



Gemeente  
**Leidschendam-Voorburg**

Gemeente Den Haag  
t.a.v. College Burgemeester en Wethouders  
Postbus 12600  
2500 DJ DEN HAAG

Koningin Wilhelminalaan 10  
Leidschendam  
Postbus 905  
2270 AX Voorburg  
Telefoon 14 070  
Fax (070) 320 13 02  
[www.leidschendam-voorborg.nl](http://www.leidschendam-voorborg.nl)  
[info@leidschendam-voorborg.nl](mailto:info@leidschendam-voorborg.nl)

Datum 15/12/2009

Ons kenmerk 2009/32812

Uw brief/kenmerk

Contactpersoon M.Sijtsma

Telefoon (06) 25 04 69 82

Bijlagen geen

Onderwerp Rotterdamsebaan: reactie op Nota van Uitgangspunten

Geacht college,

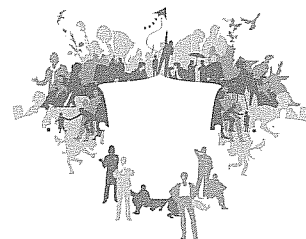
Wij hebben op 15 december 2009 kennis genomen van de Nota van Uitgangspunten van het project Rotterdamsebaan van 13 november 2009. In de context van de ruimtelijke dynamiek in de Vlietzone steunt onze gemeente nog steeds volop het project. Belangrijke doelstelling die met dit project wordt ingevuld is een betere bereikbaarheid van Den Haag met als bijkomend voordeel het voorkomen van sluipverkeer. Wij onderschrijven deze doelstelling die ook in het belang van onze gemeente is.

Wat wij opmerken is dat het karakter van de NvU ten opzichte van eerdere versies is gewijzigd. In de NvU is namelijk al een besluit aan de orde over de tunnelmond aan de zijde van de Binckhorst. Ook komen uitgangspunten ten aanzien van de Vlietzone/golfbaan aan de orde die ons als prematuur voorkomen. Wij zetten hier grote vraagtekens bij omdat de afspraak tussen uw gemeente en onze gemeente was dat wij een gezamenlijke inspanningsverplichting zouden aangaan en pas na een zorgvuldige analyse van mogelijke varianten per tracédeel besluiten ter zake aan de orde zouden zijn.

De gehanteerde volgorde en het tempo verbaast ons, temeer omdat op zeer korte termijn een Nota van Uitgangspunten te voorzien valt in het kader van het Masterplan Vlietzone, een beoogde ontwikkeling die niet anders dan in samenhang met de Rotterdamsebaan kan worden beschouwd.

Om die redenen willen wij graag begin januari 2010 in een gesprek met uw college uitwisselen welke doorwerking u geeft aan onze gezamenlijke inspanningsverplichting, het verdere proces en een aantal andere cruciale onderwerpen inzake het project

*Graag in uw antwoord datum en ons kenmerk vermelden.*



Rotterdamsebaan om te komen tot voor beide gemeenten bevredigende oplossingen. Vooruitlopend op ons overleg brengen wij u alvast onze bevindingen voor een tweetal tracédelen onder uw aandacht.

#### *Inpassing in de A4/Vlietzone*

Als uitgangspunt komt in de NvU naar voren dat de ontvangtschacht zich in de A4/Vlietzone bevindt ter hoogte van de golfbaan, tenzij de verwerving van de golfbaan Leeuwenbergh onevenredige kosten met zich meebrengt. Indien de golfbaan niet tijdig uitgeplaatst is, betekent dit dat er op zijn minst tijdens de aanlegfase van de Rotterdamsebaan geen wedstrijden op de baan gespeeld kunnen worden. Hieruit leiden wij af dat het uitgangspunt van uw gemeente is, dát de golfbaan tijdig uit de A4/Vlietzone vertrekt of verplaatst wordt, zodat dit voorkomen wordt. U geeft aan dat bekeken zal worden in hoeverre het mogelijk is de tunnelmond zo ver mogelijk richting Knooppunt Ypenburg te plaatsen. Wij dringen er bij u op aan om maatregelen tot behoud van een volwaardige golfbaan te treffen indien blijkt dat bij het tracé van de Rotterdamsebaan toch ruimte van de golfbaan benodigd is.

Wij constaren dat er op bestuurlijk niveau nog geen analyses en resultaten van onderzoek naar de tunnelmondlocatie in de Vlietzone zijn besproken. Afspraak en besluit ten tijde van de gekozen MER-variant was dat de inzet van het bevoegd gezag zou zijn de tunnelmond zo dicht als mogelijk bij knooppunt Ypenburg te laten uitkomen. Dit vermindert de hinder in de Vlietzone en vergroot tegelijkertijd het ontwikkelingspotentieel. Ons is gebleken dat het nog steeds ontbreekt aan gefundeerd onderzoek naar mogelijkheden hiertoe waarbij tevens leefbaarheidsaspecten worden betrokken. Ook richting bewoners vinden wij het in deze fase van het project een verontrustend signaal dat er nog steeds geen onderbouwde varianten kunnen worden voorgelegd die recht doen aan dit uitgangspunt. Wij verzoeken u de betreffende analyse zo snel als mogelijk met ons als ook met de omgeving te bespreken.

#### *Aansluiting op de Binckhorstlaan*

Voor dit tracédeel zijn onder meer de volgende uitgangspunten gehanteerd. 'De locatie van de ontvangtschacht/boortunnel is voorzien voorbij Basal. De Rotterdamsebaan wordt in de Binckhorst uitgevoerd in een tunnel (in plaats van de verdiepte open bak uit de Nota Voorkeursalternatief). Het doortrekken van de Regulusweg valt zowel financieel als organisatorisch buiten de scope van het project Rotterdamsebaan. Uitgangspunt is dat de verlengde Regulusweg tijdig is aangelegd'.

Een langere tunnel op deze plek ontwijkt Basal en betekent, naar wij hebben begrepen, lagere kosten omdat een technisch ingewikkelde en dure oplossing om het water ter plekke te 'overbruggen' wordt vermeden. Echter, ook voor dit tracédeel geldt dat de afspraak was dat pas na zorgvuldige analyse van onderzoeken weging van de varianten,



Gemeente  
**Leidschendam-Voorburg**

Datum 15/12/2009  
Ons kenmerk 2009/32812  
Pagina 3/3

ook op het gebied van leefbaarheid en verkeersafwikkeling, besluiten ter zake aan de orde zouden zijn. Wij mogen veronderstellen dat genoemde analyse eerst op bestuurlijk niveau met de buurgemeenten worden besproken.

Bijkomend knelpunt van een langere tunnel in de Binckhorst is het moeten schrappen van een aansluiting op de Zonweg. De gevolgen hiervan voor de verkeersafwikkeling op netwerkniveau, dienen nog door Den Haag te worden onderzocht. Eigen onderzoek door onze gemeente laat inmiddels zien dat dit een problematische verkeersafwikkeling op het punt Regelusweg/Maanweg/A12 oplevert. Dit baart ons grote zorgen temeer omdat dit punt in de huidige situatie als zeer druk kan worden aangemerkt. Daarnaast formuleert u in uw NvU dat 'de verlengde Regulusweg zowel financieel als organisatorisch buiten de scope van het project Rotterdamsebaan valt'. Hier ligt naar onze mening derhalve een potentieel gevaar en wij verzoeken u om deze onderwerpen wel degelijk in samenhang te beschouwen. Ook willen wij u er in dit kader op wijzen dat één van de uitgangspunten in de NvU behelst dat 'de Rotterdamsebaan bijdraagt aan de verbetering van de leefbaarheid en vermindering van het sluipverkeer in de omringende woonwijken'.

Wij nodigen uw college uit om begin januari 2010 samen met ons te overleggen over het project Rotterdamsebaan en rekenen erop dat we dit in onze gezamenlijke agenda's mogelijk maken. Wij dringen er ten slotte bij u op aan alleen na een gezamenlijke en zorgvuldige analyse van al het beschikbare onderzoek naar mogelijke varianten per tracédeel, besluiten ter zake aan de orde te laten komen.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

G. Brinkman, MBA  
secretaris

drs. J.W. van der Sluijs  
burgemeester

Afschrift van dit schrijven naar:

- Dagelijks Bestuur Haaglanden
- Raad gemeente Leidschendam-Voorburg