

Nota van vraag en antwoord herinrichting Parkweg

Wensen/opmerkingen/vragen
Algemeen positief
Goede oversteekplaatsen
Bushalte bij snackbar een goede locatie
Herinrichtingsvoorstel ziet er goed uit
Goed dat de bomen blijven en er nieuwe bij komen
Oversteken voor voetgangers en fietsers zal verbeteren
Het gebied zal aantrekkelijker worden
Nieuwe bestrating ziet er netjes uit
Mooi dat dit aangepast wordt
Mooie kleur bestrating
Het plan geeft een goede aanzet tot het verbinden van het Oude Centrum met de Parkweg
Algemeen
Zorg dat de aanpassing een voorbereiding is op verbetering van de verbindingen tussen Parkweg en Herenstraat
Zorg voor samenhang met de plannen voor de OV knoop en herinrichting Herenstraat-Van Schagenstraat
Verkeerscirculatie
Neem meer maatregelen om de Parkweg meer verkeersluw te maken. Doorgaand verkeer duidelijker via de Prins Bernhardlaan sturen
De Parkweg meer verkeersluw maken door rotondes op de aansluitingen met de Rozenboomlaan en Laan van Nieuw Oosteinde in combinatie met bewegwijzering via de Prins Bernhardlaan
Sluipverkeer via Van Schagenstraat tegengaan of geheel afsluiten
Zorg voor goede bewegwijzering
Groen
Wens tot het planten van bomen met puntwortels om schade te voorkomen
Zorgt dat de bomen het zicht niet ontnemen op het zebrapad
De zelfde boomsoort kiezen als die voor kapper Erwin (hoek Franse Kerkstraat): mooi, decoratief en scheidt eenheid
Slechte bestrating/boomkransen in Laan van Rustenburg zijn gevaarlijk voor wandelaars.
Lindebomen ter hoogte van Parkweg 43 en omgeving verwijderen en vervangen door andere bomen, deze geven nu overlast

Materiaal
Jammer dat niet het hele trottoir ter plaatse van de herinrichting van klinkers wordt voorzien.
Kleur van de trottoirtegels gelijk maken aan de kleur van de klinkers
Luxe tegels doortrekken tot en met Wielemakersslop. Indien te duur, dan alleen aan de zijde van het Oude centrum.
Klinkers door laten lopen tot Wielemakersslop
Klinkers door laten lopen van Franse werkstraf t/m Wielemakersslop
Worden oude, niet meer in gebruik zijnde trottoirverlagingen hersteld?
Midden in het trottoir een overgang naar tegels is niet fraai, leg aan een kant meer klinkers o.i.d.
Liever stoeptegels dan klinkers in de stoepen (kunnen ook rood)
Liever stoeptegels dan klinkers in de stoepen ivm comfort en beter onderscheid tussen stoep en fietsstrook in rood asfalt.
Materiaal afstemmen op dat van de Herenstraat en het stationsplein.
Oversteek Franse Kerkstraat
Graag hier verkeerslichten plaatsen met drukknoppen voor fietsers (zoals bij Prins Bernhardlaan)
Verhoogde middenberm maken waar fietsers veilig in kunnen staan.
Waarom heeft de voetganger hier wel voorrang en de fietser niet?
De schuine zebra ligt opmerkelijk; midden op het kruispunt met vreemd oversteken. De situatie is onduidelijk.
Probleem van overstekende fietsers op deze locatie wordt niet opgelost.
Goed dat de zebramarkering doorloopt over de fietsstrook.
Er wordt nu niet of te laat gestopt bij de zebra.
Geluidoverlast en schade aan de panden vanwege de huidige drempel: verzoek de drempel te verwijderen en andere maatregelen te nemen om een veilige oversteekplaats te creëren: verkeerslichten of knipperbollen.
Zwaar vrachtverkeer voor restaurant Parkweg 55 veroorzaakt schade aan de bestrating. Verzoek om fysieke maatregelen te nemen om dit tegen te gaan.
Overige oversteken

In de huidige situatie is het oversteken van de Parkweg ter hoogte van de Van Schagenstraat zeer onveilig door hoge snelheid gecombineerd met het inhalen van halterende bussen.

Goede verlichting plaatsen bij de oversteekplaatsen, mogelijk knipperbollen.

Meer aandacht voor oversteek bij Van Schagenstraat/Oranjelust. Oversteken is daar nu lastig.

Oversteekplaats in de bocht ligt verkeerd, bij Oranjelust is een recht wegvak.

Oversteekplaats Wielemakersslop wordt weinig gebruikt. Verplaatsen naar Oranjelust/Van Schagenstraat.

Oversteekplaats voor voetgangers bij Van Schagenstraat/Oranjelust maken.

Oversteekplaats voor de kerk is onnodig.

Oversteekplaats voor de kerk opschuiven naar Van Schagenstraat.

Oversteekplaats voor voetgangers bij Van Schagenstraat/Oranjelust maken: schuin vanaf hoek winkel te huur naar gedeelte voor kapper.

Is een oversteekplaats tegenover de kerk beter dan een oversteekplaats dicht bij de bushalte?

Oversteekplaats Wielemakersslop verplaatsen naar groenstrook begraafplaats.

Het zebrapad bij de van Schagenstraat licht erg ongelukkig in een bocht.

Begraafplaats

In- en uitlaat sloot langs de begraafplaats aansluiten op de Vliet

Fietsstroken

Fietsstroken graag in een afwijkende kleur.

Fietsstroken in rood asfalt uitvoeren.

Andere kleur rijbaan en/of fietsstroken.

Graag bredere fietsstroken, dit geeft meer veiligheid aan o.a.. scholieren.

De fietsstroken worden onveilig omdat auto's over de onderbroken strepen kunnen rijden.

Plateau/uitritdrempels

Verhoging overbodig want werkt niet snelheidsremmend.

De verhoging zal de snelheid niet remmen.

Fietsers kunnen makkelijk de stoep op rijden.

Geen plateau, maar verhoogde stoepen, anders rijden er gemakkelijk fietsers en automobilisten op.

Alles op een niveau rijdt niet fijn.

Flauwe op/afritten om trillingshinder te voorkomen.

Goed wegdek zonder verkeersdrempels.

Middenberm

De doorgetrokken streep graag onderbreken ter hoogte van de garage Van Wassenaar Hoffmanplein

Een inhaalverbod instellen.

Bushaltes / busroute

Abri plaatsen op eiland, niet naast de electriciteitskasten: lelijk en belemmert ingang kerkterrein.

Alternatief is de bushalte op zijn huidige locatie houden.

Waar komt de abri? Er lijkt weinig ruimte te zijn.

Graag minder bussen (omrijden via Prins Bernhardlaan) of kleinere bussen. Het busverkeer is nu zeer intensief.

Bus 45 of 39 een andere route laten rijden.

Abri op trottoir voor beter uitzicht.

Snelheidsregime / snelheid

30 km/uur instellen.

Maatregelen nemen om het ruim baan gevoel te temperen daar waar geen parkeervakken zijn; het 'scharrelgebied' benadrukken.

Alle bussen moeten blijven maar wel langzamer rijden.

Laden/Lossen

Laad/losplaats voor de kerk laten vervallen; te ver weg van de winkels.

Laad/losplaats gevaarlijk bij het fietspad met in/uitrijden.

Laad/losplaats toevoegen bij tegelzaak/Wielemakersslop.

Laden en lossen tot 9.00 uur instellen.

Laden en lossen gelimiteerde tijd, bijvoorbeeld van 7.00 uur tot 11.00 uur.

Geen laad-losplaats voor de kerk, liever 2 voor de fietswinkel. Deze zullen beter gebruikt worden en het zicht op de kerk verbeterd.

Laad/losplaatsen na 18.00 uur voor bewoners.

De laad/losplaats ter hoogte van de fietswinkel voldoende groot voor vrachtwagen met oplegger.

Zorg voor samenhang/logica in de routes en venstertijden.

Vrachtverkeer
Vrachtverkeer verbieden en omleiden via de Bernhardlaan om luchtkwaliteit te verbeteren en geluidhinder te verminderen.
Vrachtverkeer ontmoedigen om via de Parkweg te rijden (met asdrukbeperking of routeborden)
Zwaar vrachtverkeer via Prins Bernhardlaan leiden.
Alleen bestemmings(vracht) verkeer, bijvoorbeeld tot uiterlijk 11.00 uur
Parkeren
Tegen extra parkeervakken ter hoogte van het Van Wassenaar Hoffmanplein. Dit belemmert het uitzicht.
Paaltjes plaatsen op de hoeken tegen fout parkeren, met name bij de fietsenwinkel en Meeuwisse.
Geen langparkeren omwonenden op de Parkweg.
Voor bewoners goede parkeermogelijkheden creëren is straten rond de Parkweg.
Parkeervergunningen winkeliers en kantoren aanpassen. Nu staan de winkeliers nog te vaak op plaatsen van klanten.
Parkeerdruk wordt verlegd naar Parkweg 89-103. Dit is het smalste stuk en parkeren na de bocht is onveilig.
Net na de bocht parkeren is gevaarlijk tegenover de Wielemakersslop. Hier geen vakken maken.
Geef winkeliers maximaal 1 parkeervergunning
Extra parkeerplaatsen toevoegen bij de begraafplaats (tbv Toko Eddo)
Geen parkeerplaatsen ter hoogte van Parkweg 99. Trottoir is smal, parkeren na de bocht gevaarlijk, verslechtering luchtkwaliteit.
Extra parkeermogelijkheden in de omgeving van Toko Eddo zorgt voor meer overlast / dubbel parkeren en verslechtering van de luchtkwaliteit.
Haaks parkeren bij begraafplaats toevoegen voor meer parkeergelegenheid.
Schuin parkeren bij begraafplaats toevoegen voor meer parkeergelegenheid.
Voldoende parkeerplaatsen maken voor kort parkeren.
Oplossing zoeken tegen wild parkeren.
De twee parkeerplekken op de hoek van de Parkweg en Laan van Heldenburg moeten bereikbaar blijven.
De parkeervakken belemmeren het inrijden van de werkplaats bij Parkweg 74C.

Fout parkeren tegengaan bij de ingang van de Laan van Oostenburg: bij de gele streep en voor de uitrit van Laan van Oostenburg 1.
Handhaving
toevoegen van flitspalen vanwege te hard rijden.
Goede en regelmatige controle.
Handhaven op laden/lossen buiten de vakken en dubbel parkeren, o.a. bij pinautomaat en afhaalrestaurants.
Handhaven op parkeren zonder ontheffing of geldige parkeerschijf.
Handhaven op tegen het verkeer inrijden op wegen met eenrichtingsverkeer.
Handhaven op hangjongeren en zwerfvuil.
Verlichting / straatmeubilair
Feestverlichting doortrekken naar Parkweg.
Komen er ook ondergrondse vuilcontainers? Op de hoek van de inrit naar het hofje is een logische locatie.
Staatmeubilair afstemmen op dat van de Herenstraat en het stationsplein.
Een klein aantal klassieke lantaarnpalen zoals in de Herenstraat plaatsen ter hoogte van de kerk.
Mogelijkheid creëren om vlaggenmasten te plaatsen om het oude centrum te promoten.
Communicatie
Bewoners zijn niet betrokken bij het opstellen van het plan.
Aandacht voor bereikbaarheid parkeervoorzieningen achter Parkweg 80-154 bij uitvoering werkzaamheden .
Aandacht voor bereikbaarheid parkeervoorzieningen Van Wassenaar Hoffmanplein bij uitvoering werkzaamheden .
Wordt er alleen overdag gewerkt? Slapen de mensen die 's nachts werken overdag?
Goede afstemming organiseren tussen de uitvoeringsplannen en de activiteiten in het oude centrum
In verband met afspraken met de schilder voor het verven van de gevel graag op tijd informeren over de exacte periode dat er gewerkt wordt.
Vestiging AH
Tegen vanwege parkeerproblemen en/of extra (verkeers)drukke.

Tegen vanwege rommel op straat.

Niet nodig want er is al een Hoogvliet.

Tegen vanwege mogelijke overlast van jongeren.

Tegen.

Tegen omdat bij Julianabaan als een AH zit.

Een mooie gevel maken; geen grote aanplakbiljetten of vele vlaggen.

Laden/lossen niet te vroeg laten starten ivm geluidsoverlast.

Pinautomaat behouden.

Economische motieven duidelijk, maar is nagedacht over de parkeerproblemen?

Riolering

Het riool en de huisaansluitingen op de Parkweg t/m nr. 33 zijn slecht. Wordt door waterleiding opgedrukt

Het riool in de Laan van Rustenburg is slecht; diverse verzakkingen in het eerste deel van de straat

Overig

Brievenbus verplaatsen naar zijde Van Wassenaar Hoffmanplein

Geen avondwinkel in het gebied.

Hoek Laan van Rustenburg/Parkweg aanpassen, zodat vrachtverkeer niet meer vastloopt.

Duidelijke afspraken maken met betreffende ondernemer over het met de auto inrijden van de Wielemakerssloep naar zijn perceel aan de Herenstraat.

Wil graag de tekening met luchtfoto van het plan ontvangen als de tekening niet meer wordt gebruikt.

Om budgettaire redenen is dit niet mogelijk.
De kleur van het trottoir met tegels wordt uitgevoerd in een grijze kleur. Een kleur voor de tegels aansluitend op de gebakken materialen past niet binnen het karakter van de Parkweg. Daarnaast past een andere kleur tegel niet in het budget.
Het gaat bij de "luxe bestrating" middels andere kleur tegels om het opwaarderen van een gedeelte van de Parkweg. Een helft van dit gedeelte opwaarderen ondersteunt de eenduidigheid van het gebied niet.
Er is niet voldoende budget om duurder bestratingmateriaal door te trekken.
Er is niet voldoende budget om duurder bestratingmateriaal door te trekken.
Deze worden hersteld als blijkt dat de verlagingen niet meer worden gebruikt.
De overgang wordt zorgvuldig vormgegeven.
Stoeptegels passen niet bij de doelstelling om aansluiting te zoeken met het karakter van de Herenstraat.
Het gebakken materiaal zal zorgvuldig worden aangelegd.
Door het toepassen van gebakken materiaal in de trottoirs wordt aangesloten bij de Herenstraat. De materialisatie van het stationsplein zal anders zijn; dit is een ander type gebied.
Er komt geen verkeersregelinstantie (VRI). In twee etappes oversteken op een plateau is voldoende veilig. Een VRI is niet bij voorkeur veiliger en zeer kostbaar.
Dit is in het plan opgenomen.
Het is juridisch bepaald dat voetgangers voorrang hebben bij een zebra. Fietsers hebben niet 'automatisch' voorrang. De gemeente kiest er voor om fietsers voorrang te laten verlenen bij het oversteken van doorgaande wegen. Dat is veiliger.
Het ontwerp is aangepast om de situatie duidelijker en veiliger te maken.
Het ontwerp is aangepast om de situatie duidelijker en veiliger te maken.
Het gemeentelijke beleid bepaalt dat zebra's wel doorlopen over fietsstroken en niet over fietspaden.
Het ontwerp is aangepast om de situatie duidelijker en veiliger te maken.
Door de helling van het verkeersplateau zeer flauw te maken en alles uit te voeren in asfalt, wordt hinder voorkomen. Er komt geen verkeersregelinstantie (VRI). In twee etappes oversteken op een plateau is voldoende veilig. Een VRI is niet bij voorkeur veiliger en zeer kostbaar. Er komt wel, net als nu, een verlicht bord voetgangersoversteekplaats boven de weg.
Op locaties waar zwaar vrachtverkeer wordt verwacht, zullen fysieke maatregelen worden getroffen.

De in het schetsontwerp voorgestelde voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de kerk wordt opgeschoven en komt ten westen van de Van Schagenstraat. De huidige bushalte voor de kerk wordt verplaatst en komt ter hoogte van de snackbar. De middenberm ontmoedigt het inhalen van de bus. Met deze maatregelen wordt de verkeersveiligheid verbeterd.
Bij de oversteekplaatsen ter hoogte van de Van Schagenstraat en Wielemakersslop komen verlichte borden voetgangersoversteekplaats boven de rijbaan.
De in het schetsontwerp voorgestelde voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de kerk wordt opgeschoven en komt ten westen van de Van Schagenstraat.
De in het schetsontwerp voorgestelde voetgangersoversteekplaats wordt opgeschoven en komt ten westen van de Van Schagenstraat. De oversteekplaats ter hoogte van de Wielemakersslop blijft gehandhaafd, maar schuift wel enkele meters op richting het oosten om het zicht te verbeteren.
De in het schetsontwerp voorgestelde voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de kerk wordt opgeschoven en komt ten westen van de Van Schagenstraat. De oversteekplaats ter hoogte van de Wielemakersslop blijft gehandhaafd, maar schuift wel enkele meters op richting het oosten om het zicht te verbeteren.
De in het schetsontwerp voorgestelde voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de kerk wordt opgeschoven en komt ten westen van de Van Schagenstraat.
De in het schetsontwerp voorgestelde voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de kerk wordt opgeschoven en komt ten westen van de Van Schagenstraat.
De in het schetsontwerp voorgestelde voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de kerk wordt opgeschoven en komt ten westen van de Van Schagenstraat.
De in het schetsontwerp voorgestelde voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de kerk wordt opgeschoven en komt ten westen van de Van Schagenstraat.
De in het schetsontwerp voorgestelde voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de kerk wordt opgeschoven en komt ten westen van de Van Schagenstraat. Van en naar de bushalte kan deze oversteekplaats worden gebruikt of de oversteekplaats ter hoogte van de Franse Kerkstraat.
De oversteekplaats ter hoogte van de Wielemakersslop blijft gehandhaafd, maar schuift wel enkele meters op richting het oosten om het zicht te verbeteren.
Waarschijnlijk wordt Wielemakersslop bedoeld. De oversteekplaats ter hoogte van de Wielemakersslop blijft gehandhaafd, maar schuift wel enkele meters op richting het oosten om het zicht te verbeteren.
De verbinding wordt binnen het project hersteld.
Fietsstroken worden in dezelfde kleur aangebracht als de rijstrook voor auto's. Middels heldere markeringen wordt verduidelijkt dat het om een fietsstrook gaat. Het ontwerp is gemaakt met de gedachte een zo rustig mogelijk straatbeeld te ontwikkelen. Een afwijkende kleur voor de fietsstrook past niet in dit beeld.

<p>Fietsstroken worden in dezelfde kleur aangebracht als de rijstrook voor auto's. Middels heldere markeringen wordt verduidelijkt dat het om een fietsstrook gaat. Het ontwerp is gemaakt met de gedachte een zo rustig mogelijk straatbeeld te ontwikkelen. Een afwijkende kleur voor de fietsstrook past niet in dit beeld.</p>
<p>Fietsstroken worden in dezelfde kleur aangebracht als de rijstrook voor auto's. Middels heldere markeringen wordt verduidelijkt dat het om een fietsstrook gaat. Het ontwerp is gemaakt met de gedachte een zo rustig mogelijk straatbeeld te ontwikkelen. Een afwijkende kleur voor de fietsstrook past niet in dit beeld.</p>
<p>Om de middenberm mogelijk te maken is voor de maatvoering van de rijbaan voor auto's en de fietsstrook de minimale maat aangehouden. Voordeel is dat de smalle rijbaan enigszins snelheidsverlagend werkt voor het autoverkeer. De middenberm is overrijdbaar, zodat autoverkeer indien nodig kan uitwijken.</p>
<p>Auto's moeten ook over de onderbroken strepen kunnen rijden om te kunnen parkeren en/of af te kunnen slaan.</p>
<p></p>
<p>De lichte verhoging benadrukt het binnen rijden van een ander type gebied. Een gebied waar meer een menging plaatsvindt van rijdend verkeer en bezoekers van het gebied die parkeren en oversteken.</p>
<p>De werkelijke snelheid is momenteel ca. 44 km/uur, dus er wordt al niet te hard gereden. Naar verwachting zal de verhoging met name attentieverhogend werken.</p>
<p>Het ontwerp is aangepast. Er komt een beperkt hoogteverschil tussen de rijbaan en het trottoir.</p>
<p>Het ontwerp is aangepast. Er komt een beperkt hoogteverschil tussen de rijbaan en het trottoir.</p>
<p>Het ontwerp is aangepast. Er komt een beperkt hoogteverschil tussen de rijbaan en het trottoir.</p>
<p>Dit is in het plan opgenomen. De op/afritten passen bij de geldende maximumsnelheid.</p>
<p>De rijbaan wordt uitgevoerd in geluidreducerend asfalt. De op- en afrit van de verhoogde rijbaan wordt flauw om trillingshinder te voorkomen.</p>
<p></p>
<p>Dit wordt in het plan opgenomen.</p>
<p>De middenberm in klinkers nodigt niet uit tot inhalen. Een inhaalverbod is daarom niet nodig.</p>
<p></p>
<p>Op het eiland is geen ruimte. Er zal nader overleg plaatsvinden met de leverancier van de abri en met de kerk om tot een goede inpassing van een abri te komen.</p>
<p>De voorgestelde locatie biedt meer veiligheid op de aansluiting met de Van Schagenstraat.</p>
<p>Op het eiland is geen ruimte. Er zal nader overleg plaatsvinden met de leverancier van de abri en met de kerk om tot een goede inpassing van een abri te komen.</p>

Er is inderdaad intensief busverkeer, maar rond het oude centrum en het station zijn ook veel reizigers. Door een van de buslijnen via de Prins Bernhardlaan te laten lopen, vermindert de bereikbaarheid van het oude centrum per openbaar vervoer. De hinder van de bussen is verminderd doordat ze op aardgas rijden.
Door een van de buslijnen via de Prins Bernhardlaan te laten rijden, vermindert de bereikbaarheid van het oude centrum per openbaar vervoer. De hinder van de bussen is verminderd doordat ze op aardgas rijden.
Dit is in het plan opgenomen.
De maximumsnelheid blijft 50 km/uur. De Parkweg is een doorgaande route en bovendien een hoofdroute voor de hulpdiensten en het openbaar vervoer. Er rijdt te veel verkeer om de route echt als verblijfsgebied in te kunnen richten. Bij het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur horen ook verkeersmaatregelen om de werkelijk gereden snelheden tot 30 km/uur te verlagen en dat is hier niet gewenst. Wel zullen borden worden geplaatst om het verkeer vrijwillig de snelheid te laten verminderen.
Door de minimale maatvoering te kiezen voor de rijstroken nodigt het ontwerp niet uit tot te snel rijden.
Voor de bussen is de maximumsnelheid ook 50 km/uur. De werkelijke snelheid zal lager liggen, onder andere vanwege de bushaltes.
Deze laad/losplaats wordt wel aangelegd. Dit op de wens van de winkeliers, zodat zij altijd ergens kunnen staan om te laden en te lossen. Op deze wijze ontstaat er bovendien een open ruimte richting de kerk.
Voor het laden en lossen moet de fietsstrook gekruist worden. Er is onvoldoende ruimte om een vrijliggend fietspad aan te leggen.
Er wordt een laad/losplaats toegevoegd op deze locatie.
De venstertijden worden nader bepaald in overleg met de ondernemers. Buiten de venstertijden kunnen de vakken worden gebruikt om te parkeren.
De venstertijden worden nader bepaald in overleg met de ondernemers. Buiten de venstertijden kunnen de vakken worden gebruikt om te parkeren.
Deze laad/losplaats wordt wel aangelegd. Dit op de wens van de winkeliers, zodat zij altijd ergens kunnen staan om te laden en te lossen. Op deze wijze ontstaat er bovendien een open ruimte richting de kerk als er niet geladen/gelost wordt. Het alternatief is parkeervakken, maar dat wordt het zicht op de kerk meer belemmerd. De laad-losplaats bij de fietswinkel wordt groter; geschikt voor 1 groot voertuig of 2 kleinere voertuigen.
De venstertijden worden nader bepaald in overleg met de ondernemers. Buiten de venstertijden kunnen de vakken worden gebruikt om te parkeren.
Deze laad/losplaats wordt groter, zodat deze geschikt is voor een vrachtwagen met oplegger.
De venstertijden worden nader bepaald in overleg met de ondernemers. Buiten de venstertijden kunnen de vakken worden gebruikt om te parkeren.

<p>Verbieden is niet mogelijk, er is ook bestemmingsvrachtverkeer. Uit onderzoek blijkt dat een milieuzone, waarbij alleen schone vrachtwagens zijn toegestaan, niet voldoende effectief is. De bewegwijzering zal waar mogelijk verbeterd worden. De bussen rijden al wel op aardgas, waardoor de luchtkwaliteit is verbeterd.</p>
<p>Een asdrukbeperking is niet te handhaven. Uit onderzoek blijkt dat een milieuzone, waarbij alleen schone vrachtwagens zijn toegestaan, niet voldoende effectief is. De bewegwijzering zal waar mogelijk verbeterd worden. De bussen rijden al wel op aardgas, waardoor de luchtkwaliteit is verbeterd.</p>
<p>Verbieden is niet mogelijk, er is ook bestemmingsvrachtverkeer. Uit onderzoek blijkt dat een milieuzone, waarbij alleen schone vrachtwagens zijn toegestaan, niet voldoende effectief is. De bewegwijzering zal waar mogelijk verbeterd worden. De bussen rijden al wel op aardgas, waardoor de luchtkwaliteit is verbeterd.</p>
<p>Het handhaven hierop is niet mogelijk. Bovendien wordt het economisch functioneren van het gebied dan zeer belemmerd. De bewegwijzering zal waar mogelijk verbeterd worden.</p>
<p>Het is gewenst enkele extra parkeervakken te maken in verband met de hoge parkeerdruk in de omgeving.</p>
<p>Indien nodig, kunnen deze altijd later nog worden toegevoegd. In eerste instantie wordt ingezet op handhaving.</p>
<p>De huidige blauwe zone blijft van kracht. Dat betekent dat ontheffinghouders hier wel mogen parkeren.</p>
<p>Dit verzoek valt buiten dit plan.</p>
<p>Het parkeerbeleid wordt niet aangepast in het kader van dit plan.</p>
<p>Het plan wordt aangepast. Er zullen 2 voorgestelde parkeervakken verwijderd worden in verband met verkeersveiligheid.</p>
<p>Het plan wordt aangepast. Er zullen 2 voorgestelde parkeervakken verwijderd worden in verband met verkeersveiligheid.</p>
<p>Het parkeerbeleid wordt niet aangepast in het kader van dit plan.</p>
<p>Haaks of schuin parkeren is onveilig langs een doorgaande weg. Meer langsparkeervakken kunnen hier niet gemaakt worden.</p>
<p>Het plan wordt aangepast. Er zullen 2 voorgestelde parkeervakken verwijderd worden in verband met verkeersveiligheid.</p>
<p>Het plan wordt aangepast. Er zullen 2 voorgestelde parkeervakken verwijderd worden in verband met verkeersveiligheid.</p>
<p>Haaks parkeren is onveilig langs een doorgaande weg.</p>
<p>Schuin parkeren is onveilig langs een doorgaande weg.</p>
<p>Het aantal parkeerplaatsen blijft minimaal gelijk. Dit zijn parkeerplaatsen voor kort parkeren, want er geldt een blauwe zone.</p>
<p>Door het toepassen van brede zwarte banden langs de parkeervakken en een beperkt hoogteverschil tussen parkeervakken en trottoir wordt het voldoende duidelijk waar geparkeerd mag worden. Daarnaast is handhaving op fout parkeren een gemeentelijk speerpunt.</p>
<p>Er wordt rekening gehouden met bestaande (legale) uitritten.</p>
<p>Het ontwerp wordt bij de nadere detaillering aangepast, zodat het inrijden van de werkplaats mogelijk blijft.</p>

Bij de uitwerking van het plan wordt nagegaan wat mogelijk is.
De inrichting wordt zo dat deze niet uitnodigt tot te hard rijden. Flistpalen worden alleen nog geplaatst op locaties waar veel ongelukken gebeuren.
Handhaving op parkeren is een gemeentelijk speerpunt. Hiervoor is extra handhavingscapaciteit beschikbaar gesteld.
Handhaving op parkeren is een gemeentelijk speerpunt. Hiervoor is extra handhavingscapaciteit beschikbaar gesteld.
Handhaving op parkeren is een gemeentelijk speerpunt. Hiervoor is extra handhavingscapaciteit beschikbaar gesteld.
Dit behoort tot de standaard handhavingstaken.
Dit behoort tot de standaard handhavingstaken.
Het initiatief hiervoor ligt bij de ondernemers.
Er worden 4 ondergrondse containers geplaatst. 1. Op de hoek van de Parkweg en Franse Kerkstraat (t.o.v. de toekomstige AH). 2 Op de hoek Parkweg-Van Schagenstraat. 3 Op de hoek bij de in-uitrit Parkweg t.h.v. huisnummer 90-128. En 4, Op de hoek Parkweg/Einddorpstraat.
Wanneer er nieuw straatmeubilair wordt toegepast zal dit in eerste instantie overeen komen met het meubilair in de Herenstraat. Het stationsplein is een ander type gebied.
De klassieke lantaarnpalen zullen niet voldoende verlichting kunnen bieden voor het verkeer.
Op basis van een meer uitgewerkt voorstel kan hierover nader overleg gevoerd worden.
Het plan is opgesteld in overleg met enkele belangenorganisaties en is op dinsdag 30 november voorgelegd aan overige belanghebbenden.
Hier zal rekening mee worden gehouden tijdens de realisatie.
Hier zal rekening mee worden gehouden tijdens de realisatie.
Vooralsnog wordt alleen overdag gewerkt. Het kan zijn dat de asfaltwerkzaamheden in het weekend en in de nachtelijke uren zullen plaatsvinden.
In overleg met de afdeling communicatie zal de planning van de activiteiten in het oude centrum worden afgestemd met de uitvoeringsplanning.
Zodra de concept uitvoeringsplanning bekend is, wordt contact opgenomen met de betreffende bewoner.
Het ontwerp bestemmingsplan "Oude Dorpskern Voorburg 2011" maakt de vestiging van een supermarkt mogelijk. Dit plan ligt naar verwachting ter inzage van 4 maart t/m 20 april 2011. Dan kunnen zienswijzen worden ingediend bij de gemeenteraad.

Het ontwerp bestemmingsplan "Oude Dorpskern Voorburg 2011" maakt de vestiging van een supermarkt mogelijk. Dit plan ligt naar verwachting ter inzage van 4 maart t/m 20 april 2011. Dan kunnen zienswijzen worden ingediend bij de gemeenteraad.
Het ontwerp bestemmingsplan "Oude Dorpskern Voorburg 2011" maakt de vestiging van een supermarkt mogelijk. Dit plan ligt naar verwachting ter inzage van 4 maart t/m 20 april 2011. Dan kunnen zienswijzen worden ingediend bij de gemeenteraad.
Het ontwerp bestemmingsplan "Oude Dorpskern Voorburg 2011" maakt de vestiging van een supermarkt mogelijk. Dit plan ligt naar verwachting ter inzage van 4 maart t/m 20 april 2011. Dan kunnen zienswijzen worden ingediend bij de gemeenteraad.
Het ontwerp bestemmingsplan "Oude Dorpskern Voorburg 2011" maakt de vestiging van een supermarkt mogelijk. Dit plan ligt naar verwachting ter inzage van 4 maart t/m 20 april 2011. Dan kunnen zienswijzen worden ingediend bij de gemeenteraad.
Het ontwerp bestemmingsplan "Oude Dorpskern Voorburg 2011" maakt de vestiging van een supermarkt mogelijk. Dit plan ligt naar verwachting ter inzage van 4 maart t/m 20 april 2011. Dan kunnen zienswijzen worden ingediend bij de gemeenteraad.
Hierover worden afspraken gemaakt.
Er zal nog een verkeersbesluit genomen worden om de venstertijden van de laad/losplaats vast te stellen. Het voorstel is om te laden/lossen tussen 7.00 uur en 11.00 uur.
Het is de bedoeling dat deze gehandhaafd blijft.
Er zijn niet veel extra parkeervakken te realiseren in de omgeving. Wel voorziet het plan in 5 extra parkeervakken ter hoogte van het Van Wassenaar Hoffmanplein.
Het nieuwe riool zal het eventueel opdrukken van de waterleiding voorkomen.
Indien blijkt dat hier het riool van slechte staat is, wordt ook dit riool aangepakt om gelijktijdig te vernieuwen met de overige rioolwerkzaamheden.
Dit verzoek past niet binnen het plan.
De reacties worden apart behandeld als zienswijzen op het ontwerp besluit.
Er zal bij de uitwerking van het plan worden bekeken of dit verzoek kan worden uitgevoerd.
De ondernemer zal schriftelijk moeten aantonen dat hij een toezegging heeft van de gemeente om met de auto zijn perceel te bereiken.
Het is mogelijk een deel van de tekening voor betreffende persoon te bewaren.