

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHEMENDAM-VOORBURG

Datum 4 januari 2011
Onderwerp Raadsbrief: Ontwerp herinrichting Parkweg
Categorie B

DIS Nummer 531757 / 535413
Portefeuillehouder De heer van Ostaijen
Behandeld door Mevrouw Kok

Samenvatting Op 9 november 2010 hebben wij besloten de verblijfskwaliteit te willen verbeteren op de Parkweg tussen de Franse Kerkstraat en de Wielemakersslop in combinatie met de geplande onderhoudswerkzaamheden aan de riolering en verharding. Wij hebben uw raad voorgesteld daar financiële middelen voor beschikbaar te stellen. Inmiddels is het ontwerptraject doorlopen, waarbij zowel belangenorganisaties als individuele belanghebbenden hun inbreng hebben geleverd. Ook is een veiligheidstoets op het ontwerp uitgevoerd. Alle opmerkingen hebben geleid tot een Definitief Schetsontwerp voor de herinrichting van bovengenoemd deel van de Parkweg. Dat Definitief Schetsontwerp, voorzien van een toelichtende tekst in deze raadsbrief en een Nota van vraag en antwoord als bijlage, ontvangt uw raad hierbij ter informatie.

1. Inleiding

Op 9 november 2010 hebben wij besloten de verblijfskwaliteit te willen verbeteren op de Parkweg tussen de Franse Kerkstraat en de Wielemakersslop in combinatie met de geplande onderhoudswerkzaamheden aan de riolering en verharding. Wij hebben uw raad voorgesteld daar financiële middelen voor beschikbaar te stellen. Dat voorstel wordt behandeld in de vergadering van de commissie openbaar gebied van 11 januari 2011 en in de raadsvergadering van 1 februari 2011 (voorstel 508172).

Op 4 januari j.l. hebben wij het Definitief Schetsontwerp vastgesteld. Daar was haast bij, want de werkzaamheden liften mee met grootschalige rioleringswerkzaamheden. De rioleringswerkzaamheden moeten voor de feestdagen van 2011 worden afgerond. Het nog langer uitstellen van dit werk is onverantwoord. Om deze planning te halen, moest begin januari de besteksvoorbereiding al starten. Het werk zal worden aanbesteed in maart 2011, start realisatie is in mei 2011 en afronding begin november 2011.

Met deze raadsbrief willen wij u informeren hoe het ontwerptraject is doorlopen en hoe het door ons vastgestelde Definitief Schetsontwerp er uit ziet.

2. Ontwerptraject

In het collegevoorstel dat wij op 9 november hebben besproken, zijn doelen en randvoorwaarden opgenomen en is al aangegeven hoe op basis daarvan het ontwerp er op hoofdlijnen uit kan zien. In dit eerdere advies stond:

Er zijn diverse verbetermogelijkheden uit te voeren om de huidige situatie te verbeteren. Zonder de functie van de weg als gebiedsontsluitingsweg en hoofdroute voor bussen en hulpdiensten aan te tasten, kan de kwaliteit, verkeersveiligheid en oversteekbaarheid verbeteren door te kiezen voor een langgerekt verkeersplateau tussen de Franse Kerkstraat en Wielemakersslop. Zo ontstaat een rustig en overzichtelijk straatbeeld waarbij verkeersdeelnemers en bezoekers van het centrum beter met elkaar verweven worden. De weg komt van gevel tot gevel op één niveau, waardoor de verbinding tussen het kernwinkelgebied en de winkels aan de noordzijde van de Parkweg verbetert. Door de weg in asfalt uit te voeren wordt trillingshinder voorkomen en vermindert het geluidniveau. De bushaltes worden wel verhoogd uitgevoerd conform toegankelijkheidseisen. Er wordt zo min mogelijk gebruik gemaakt van kleurverschillen en belijningen. Vanwege de functie van de weg is het echter wel noodzakelijk diverse verkeersdeelnemers hun eigen ruimte te geven. Het toepassen van een inrichting à niveau leidt mogelijk tot een lichte daling van de verkeersintensiteit en daarmee tot een geringe verbetering van de luchtkwaliteit.

Om te komen tot een breedgedragen ontwerp is een aantal stappen doorlopen. Op basis van de randvoorwaarden, wensen en verbetermogelijkheden is een eerste schets gemaakt door afdeling RO in samenwerking met afdeling R&B. Intern is hiervoor via de ambtelijke verkeerscommissie (AVC) draagvlak gecreëerd. Vervolgens is het concept schetsontwerp informeel besproken met vertegenwoordigers van verschillende belangenbehartigers:

- Stichting Mooi Voorburg
- Vereniging Ondernemend Oud Voorburg / MKB Leidschendam-Voorburg
- Wijkvereniging Oud Voorburg
- Fietsersbond
- Historische Vereniging Voorburg
- Oude Kerk (Protestantse Gemeente Voorburg)

De aanpak, waarbij deze partijen al in het schetsontwerpstadium mee konden denken, werd zeer op prijs gesteld. Een deel van de aangedragen suggesties kon in het schetsontwerp worden verwerkt.

Vervolgens is op 30 november een inloopbijeenkomst gehouden voor omwonenden en andere belangstellenden. Deze bijeenkomst is door ca. 100 mensen bezocht. De aanpak, waarbij een schetsontwerp is gepresenteerd en belanghebbenden de mogelijkheid kregen hier nog opmerkingen op te maken en wensen aan te geven, werd gewaardeerd. Ca. 50 personen hebben een reactie gegeven op het ontwerp. Het verzoek om een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen is vaak genoemd.

Overige opmerkingen en wensen hebben op hoofdlijnen betrekking op:

1. de locatie en veiligheid van de oversteekplaatsen
2. de inrichting van de bushalte (locatieabri)
3. de locatie van de laad-losplaatsen en de mogelijke venstertijden
4. de locatie van de parkeerplaatsen, het parkeerregime en de handhaving op fout parkeren
5. het voorgestelde materiaalgebruik van het trottoir (het trottoir in klinkers zo groot mogelijk maken) en van de fietsstroken (afwijkende kleur maken)
6. de hinder van het vrachtverkeer en de bussen (kunnen die gedeeltelijk via de Bernhardlaan?)
7. de vestiging van een supermarkt en de voorgenomen komst van een avondwinkel

Op basis van de reacties is het plan opnieuw aangepast. Bovendien hebben we een Nota van vraag en antwoord opgesteld, waarbij wij gereageerd hebben op alle geleverde inbreng. Zie bijlage 1.

3. Verkeersveiligheidstoets

Het plan hebben wij vervolgens laten toetsen op verkeersveiligheid door een externe partij (bijlage 2).

De externe partij heeft vooral gekeken of het aangepaste ontwerp voldoet aan de kenmerken van een duurzaam veilig ingerichte weg. Het lastige daarbij is dat de weg zowel een ontsluitingsfunctie als een verblijfsfunctie heeft. Binnen het duurzaam veilig principe wordt dit type wegen ook wel aangeduid als 'grijze wegen'. Een grijze weg is een weg waaraan wel een wegencategorie is toegekend (in dit geval een wijkontsluitingsweg, 50 km/uur), maar waarbij de vereiste inrichting niet of moeilijk in overeenstemming kan worden gebracht met de bijbehorende functie en het gebruik.

In de toets wordt ook ingegaan op de vraag of een maximumsnelheid van 30 km/uur kan worden ingesteld. Hierover is opgenomen:

'Gezien het huidige gebruik en de hoge intensiteit is dit onwenselijk en kan de weg niet worden gecategoriseerd als een erftoegangsweg (ETW). Om een snelheidsregime van 30 km/u en categorisering als ETW mogelijk te maken dient het huidige ontwerp ingrijpend te worden aangepast. Ook dient de intensiteit door flankerend beleid omlaag gebracht te worden. Hierbij kan gedacht worden aan het aanbrengen van snelheidsbeperkende maatregelen en het aanpassen van de circulatie. Het doorgaande verkeer zal over alternatieve routes moeten worden afgewikkeld. Door de gemeente is al aangegeven dat hier, binnen de scope van het project, geen mogelijkheden voor zijn.'

Gezien het bovenstaande hebben wij besloten de maximumsnelheid van 50 km/uur in stand te laten. Om tegemoet te komen aan het verzoek van diverse mensen om een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen, zullen wij borden plaatsen die de weggebruikers oproepen de snelheid te verlagen.

Aan de hand van de toets is het ontwerp op de volgende onderdelen aangepast:

1. Er is een beperkt hoogteverschil aangebracht tussen de trottoirs en de rijbaan.
2. De voorgestelde punaises ter afscheiding van de fietsstrook zijn vervangen door belijning.
3. De oversteekplaats Franse Kerkstraat is veiliger vormgegeven.

4. Definitief Schetsontwerp

Uiteindelijk hebben alle opmerkingen geleid tot een Definitief Schetsontwerp. Dit is als bijlage 3 toegevoegd.

Daarnaast is een 3d artist impression van het ontwerp toegevoegd (bijlage 4). De artist impression is gemaakt voor de inloopbijeenkomst, dus wijkt op details af van het definitief schetsontwerp. Het geeft echter op hoofdlijnen wel een goed beeld van het ontwerp.

Hieronder volgt een toelichting.

Met dit Definitief Schetsontwerp wordt er uitvoering gegeven aan de door de gemeenteraad vastgestelde ontwikkelingsvisie Oude Dorpskern Voorburg. Belangrijkste punten binnen deze vertaling zijn: het betrekken van de Parkweg bij de identiteit van de Herenstraat, het versterken van de verblijfskwaliteit en het bieden van meer winkelrondjes. De identiteit van de Herenstraat en het versterken van de verblijfskwaliteit is binnen het ontwerp vertaald in het, ter hoogte van de Kerk, doorzetten van de gebakken materialen tot aan de gevels van de panden aan de overzijde van de Parkweg. De rijbaan is uitgevoerd in zwart, geluidreducerend asfalt, opgesloten door brede donkere verzonken trottoirbanden. Binnen het ontwerp is slechts een beperk hoogteverschil tussen de rijbaan en de trottoirs aanwezig, zodat enerzijds de ruimtelijke samenhang geoptimaliseerd wordt en anderzijds wel een veilige inrichting van de weg ontstaat. Door het splitsen van de rijloper in 2 rijstroken ontstaat er ter hoogte van de kerk een brede middenberm die de oversteekbaarheid sterk verbetert. Ten westen van de aansluiting met de Van Schagenstraat is een voetgangersoversteekplaats toegevoegd. De oversteekplaats ter hoogte van de Wielemakersslop is enkele meters in oostelijke richting opgeschoven voor een beter zicht. De oversteekplaats ter hoogte van de Franse Kerkstraat is verkeersveiliger vormgegeven. Belangrijk onderdeel binnen het ontwerp is het verplaatsen van de bushalte zodat de kerk een prominente plek krijgt aan de Parkweg. Door het verplaatsen van de bushalte is de huidige verkeersonveilige situatie bij de Van Schagenstraat verbeterd. Ter hoogte van de kerk wordt aan beide zijden een laad- en losplaats ingepast. Het aantal parkeervakken binnen de herinrichting blijft buiten de venstertijden voor laden en lossen gelijk. Tijdens venstertijden neemt het aantal beschikbare plaatsen af met vier. Ter hoogte van het Van Wassenaar Hoffmanplein worden daarnaast vijf parkeervakken toegevoegd. Voor de verbetering van het verblijfsklimaat is er een aantal bomen ingepast, zodat het straatbeeld groener en vriendelijker oogt. Met het planten van bomen op de stenige Parkweg wordt op een effectieve manier uitvoering gegeven aan het beleidsdoel uit het groenstructuurplan (LV 02-2010): Het vergroenen van de stedenbouwkundige hoofdstructuur (groene lijnen).

5. Financiën

In het eerder opgestelde raadsvoorstel over dit onderwerp, dat op 11 januari 2011 in de vergadering van de commissie openbaar gebied en in de raadsvergadering van 1 februari 2011 aan de orde komt, wordt de raad gevraagd financiële middelen beschikbaar te stellen voor de herinrichting. De financiering van extra bomen was nog niet in het eerdere voorstel opgenomen. Daarom hebben wij een aanvullend raadsvoorstel gemaakt, waarbij wij voorstellen maximaal 25 extra bomen toe te voegen aan het ontwerp en de kosten hiervan ten laste te brengen van de reserve Groenfonds. Dit voorstel komt aan de orde in de commissievergadering van 22 februari 2011 en de raadsvergadering van 15 maart 2011.

6. Communicatie

Iedereen die heeft gereageerd op het plan en een e-mailadres heeft doorgegeven, heeft na de besluitvorming de Nota van vraag en antwoord per e-mail ontvangen. De lokale pers heeft een bericht over het aangepaste ontwerp ontvangen. Deze nota en het Definitief Schetsontwerp zijn daarnaast op de website van de gemeente te vinden.

Over de uitvoering van de werkzaamheden aan de Parkweg communiceren we tijdens de voorbereiding intensief met de belangenvertegenwoordigers in het gebied. Met het oog op de ondernemers in het gebied is een nauwe afstemming met de Vereniging Ondernemend Oud Voorburg van belang.

In aanloop naar en tijdens de uitvoering houden we de omwonenden, ondernemers, bezoekers en gebruikers van de Parkweg met verschillende middelen op de hoogte van de werkzaamheden en van de ongemakken die dat met zich brengt.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

G. Brinkman, MBA
secretaris

mr. M.A. Houtzager
loco-burgemeester