

HTM

Concept wijzigingsvoorstellen dienstregeling 2012

Versie 4 april 2011

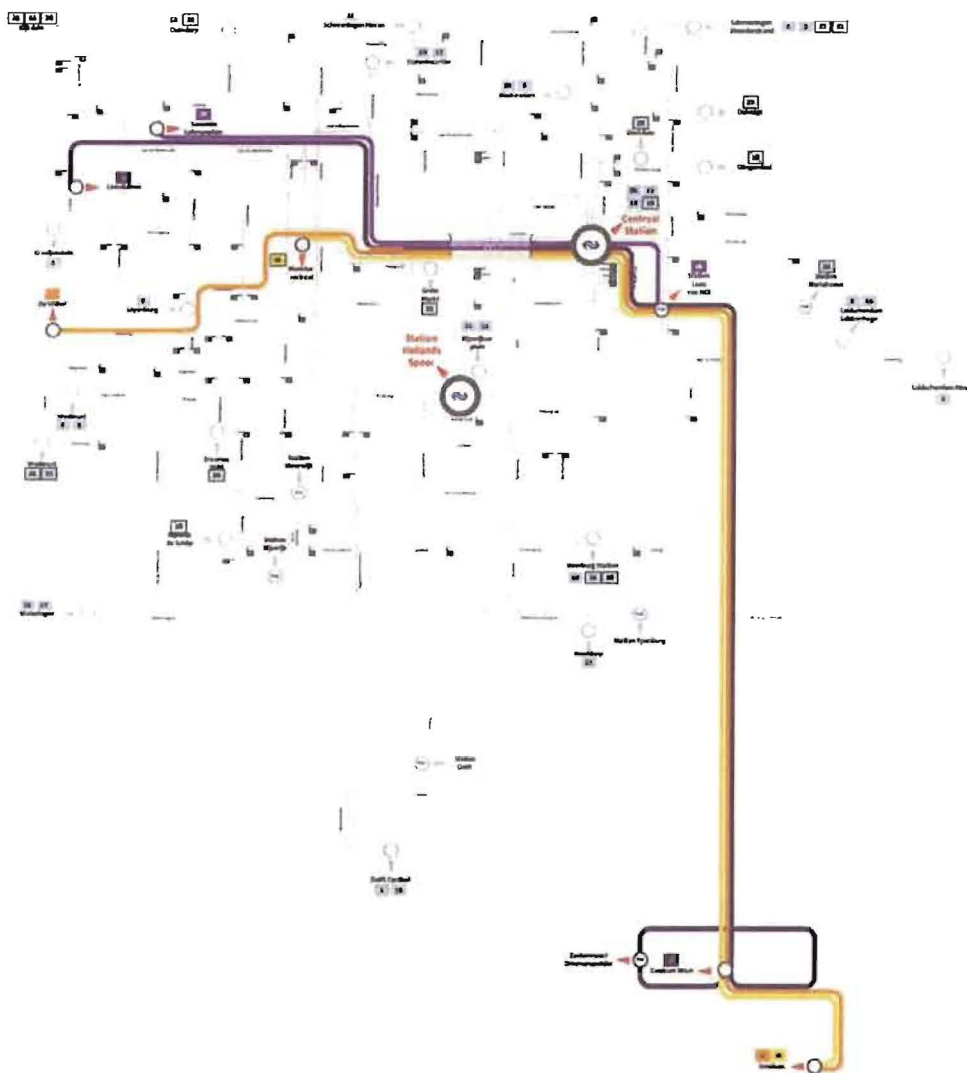
Lijn RR3 en RR4 alternatieve 4x10'

De huidige route van lijn RR3 loopt van Loosduinen via Centraal Station en Zoetermeer de Krakeling naar Zoetermeer Centrum West met een spitsfrequentie van 8 keer per uur. RR3 wordt ondersteund met een korttrajectlijn RR3k tussen het De Savornin Lohmanplein via Centraal Station en de Krakeling in Zoetermeer naar Zoetermeer Centrum West met een frequentie van 2 keer per uur.

De huidige route van lijn RR4 loopt van De Uithof via Centraal Station en Zoetermeer Centrum West naar Zoetermeer Javalaan met een spitsfrequentie van 8 keer per uur. RR4 wordt ondersteund met een korttrajectlijn RR4k tussen de Monsterestraat via Centraal Station en Zoetermeer Centrum West naar Zoetermeer Javalaan met een frequentie van 2 keer per uur.

In dit voorstel blijven de routes van de lijnen RR3, RR4 en RR4k gelijk, met een aangepaste frequentie van 6 keer per uur. De route van korttrajectlijn RR3k wordt van het De Savornin Lohmanplein via Centraal Station naar Station Laan van NOI laag, met een frequentie van 6 keer per uur. Door dit voorstel wordt de frequentie in de Zoetermeerse Krakeling verlaagd van 10 ritten per uur naar 6 ritten per uur.

Afbeelding voorstel

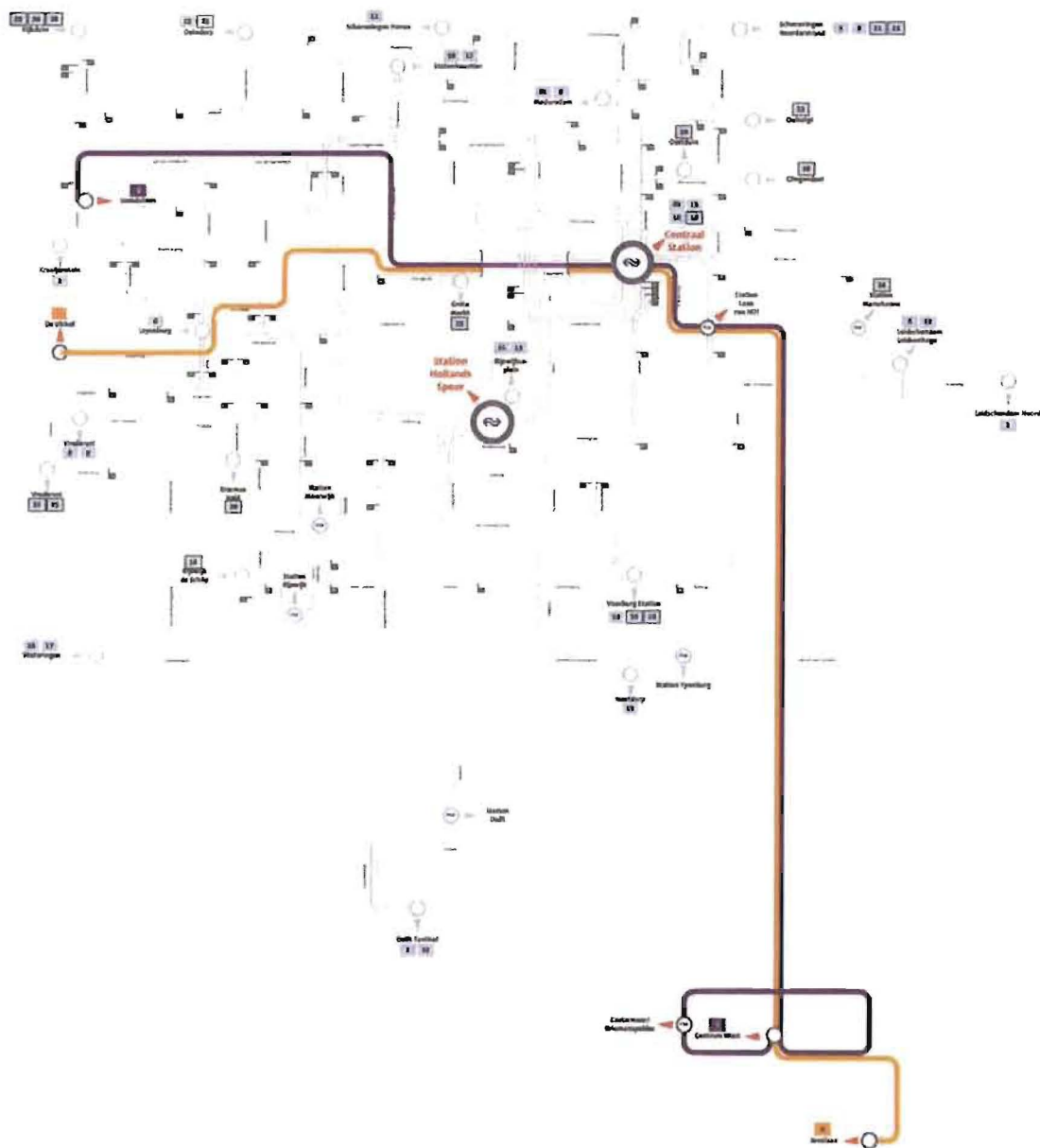


Lijn RR3 en RR4 verlagen frequentie zondag

De huidige route van lijn RR3 loopt van Loosduinen via Centraal Station en Zoetermeer de Krakeling naar Zoetermeer Centrum West met op zondag een frequentie van 5 keer per uur. De huidige route van lijn RR4 loopt van De Uithof via Centraal Station en Zoetermeer Centrum West naar Zoetermeer Javalaan met op zondag een frequentie van 5 keer per uur.

In dit voorstel blijven de routes van de lijnen RR3, RR4 gelijk en wordt op zondag op elke lijn de frequentie 4 keer per uur.

Afbeelding voorstel



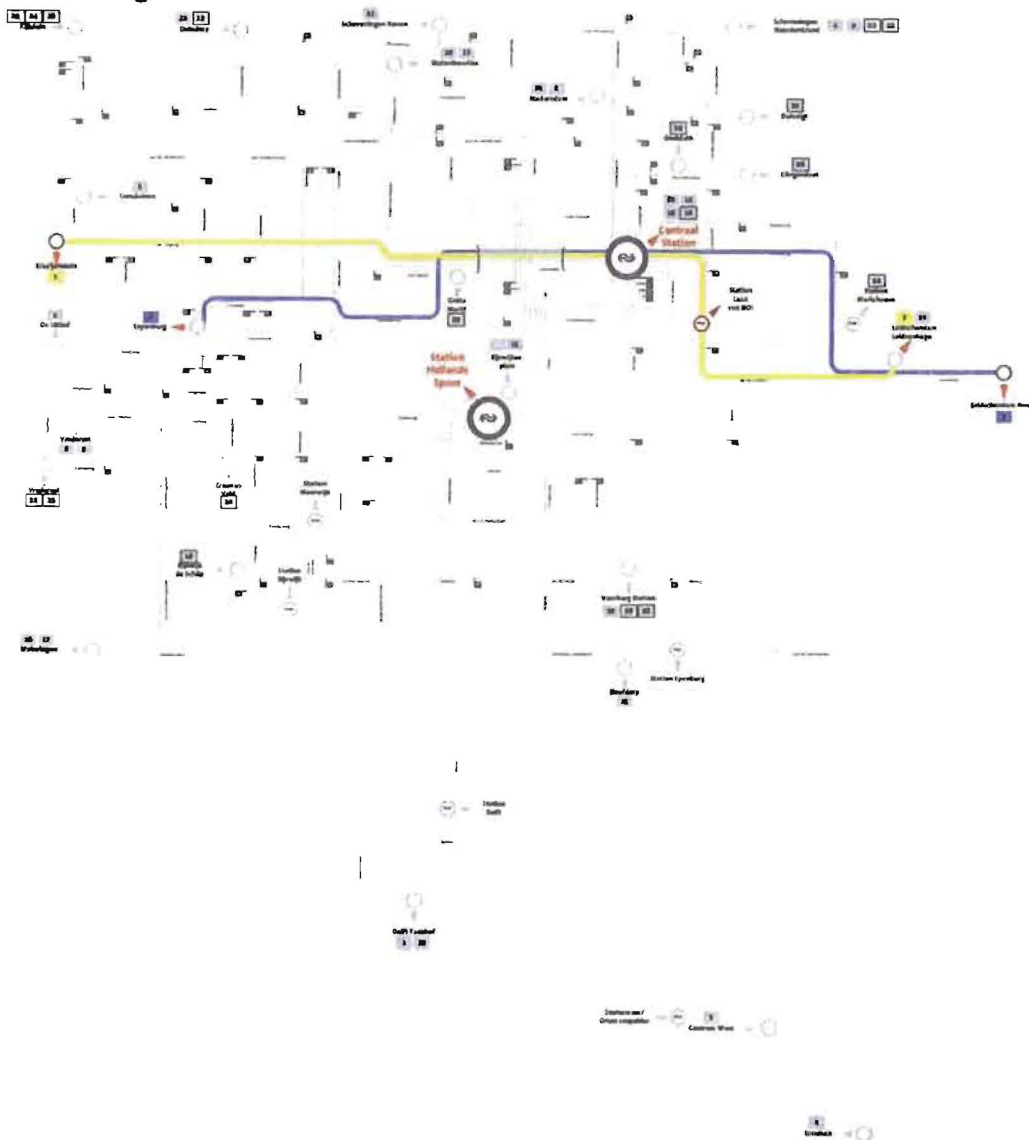
Lijn 2 verlaging frequentie en omwisselen eindpunten lijnen 2 en 6 in Leidschendam

De huidige route van lijn 2 loopt van Kraaijenstein via Centraal Station naar Leidschendam Noord met een spitsfrequentie van 8 keer per uur. De huidige route van lijn 6 loopt van Leyenburg via Centraal Station naar Leidschendam Leidsenhage met een spitsfrequentie van 6 keer per uur.

De exploitatie van lijn 2 gaat uitgevoerd worden met voertuigen van het type Regio Citadis (grotere capaciteit).

In dit voorstel wordt de route van lijn 2 vanaf Kraaijenstein ingekort tot Leidschendam Leidsenhage (huidige eindpunt lijn 6), met een frequentie van 6 keer per uur. De route van lijn 6 wordt vanaf Leyenburg verlengd naar Leidschendam Noord (huidige eindpunt lijn 2) onder de huidige frequentie (6 keer per uur). Door dit voorstel wordt de frequentie in de spitsen op het gehele traject van lijn 2 verlaagd.

Afbeelding voorstel

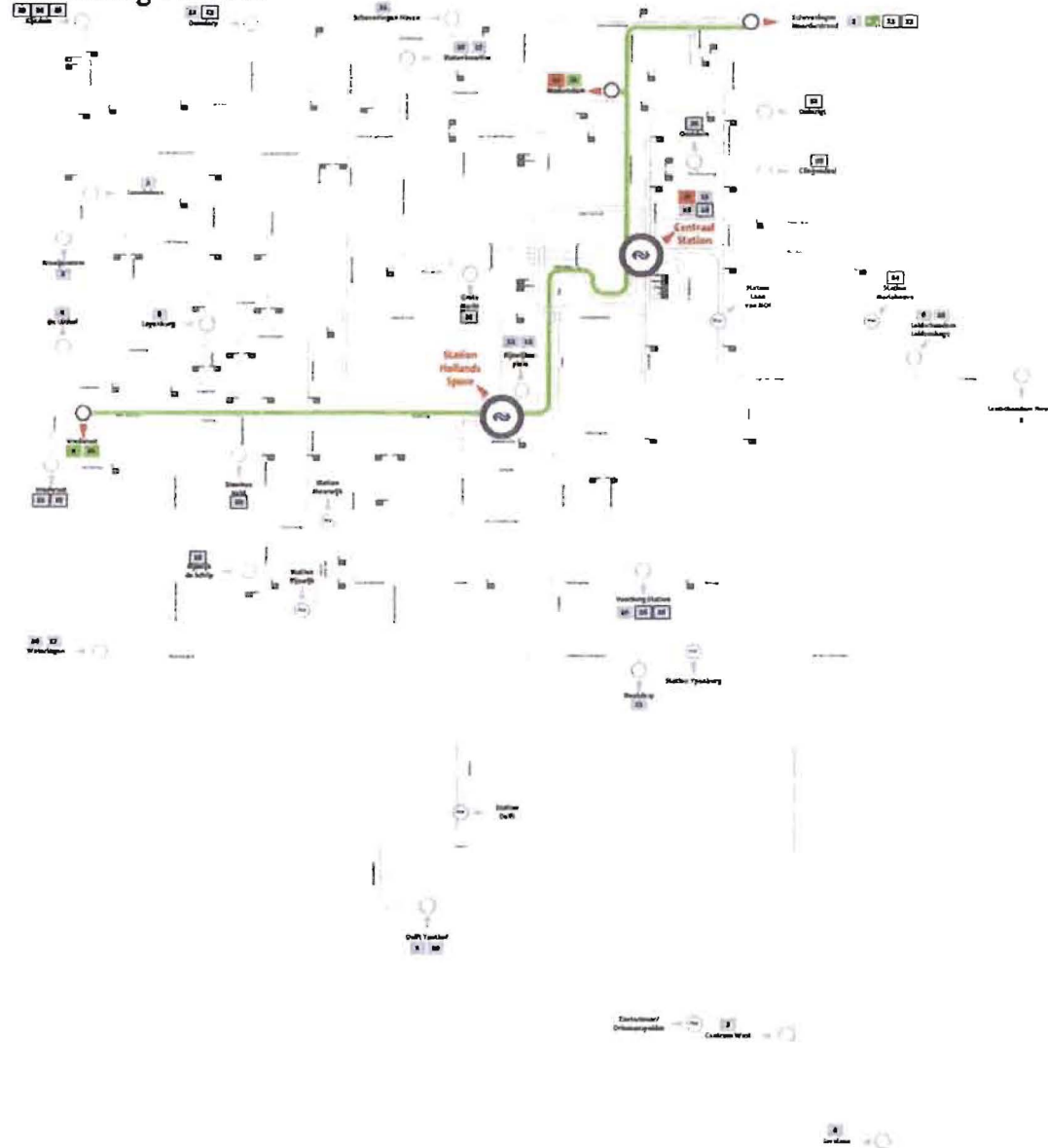


Lijnen 8/8k en 9 eenduidige frequentie

De huidige route van spitslijn 8 loopt van Vrederust via Station Hollands Spoor, het Centrum en Centraal Station naar Madurodam, met een frequentie van 6 keer per uur. Lijn 8 wordt ondersteund door korttrajectlijn 8k van Centraal Station naar Madurodam met een frequentie van 2 keer per uur. De huidige route van lijn 9 loopt van Vrederust via Station Hollands Spoor, het Centrum, Centraal Station en Madurodam naar Scheveningen Noorderstrand. Lijn 9 heeft een spitsfrequentie van 6 keer per uur en een dalrequentie van 8 keer per uur.

In dit voorstel worden de lijnen 8 en 8k opgeheven. De route van lijn 8 wordt overgenomen door korttrajectlijn 9k tussen Vrederust en Madurodam. De route van lijn 9 blijft ongewijzigd. De frequentie van lijn 9 wordt tijdens en tussen de spitsen 6 keer per uur. De frequentie van lijn 9k wordt 6 keer per uur. Door dit voorstel wordt de frequentie in de daluren op de hele route van lijn 9 verlaagd.

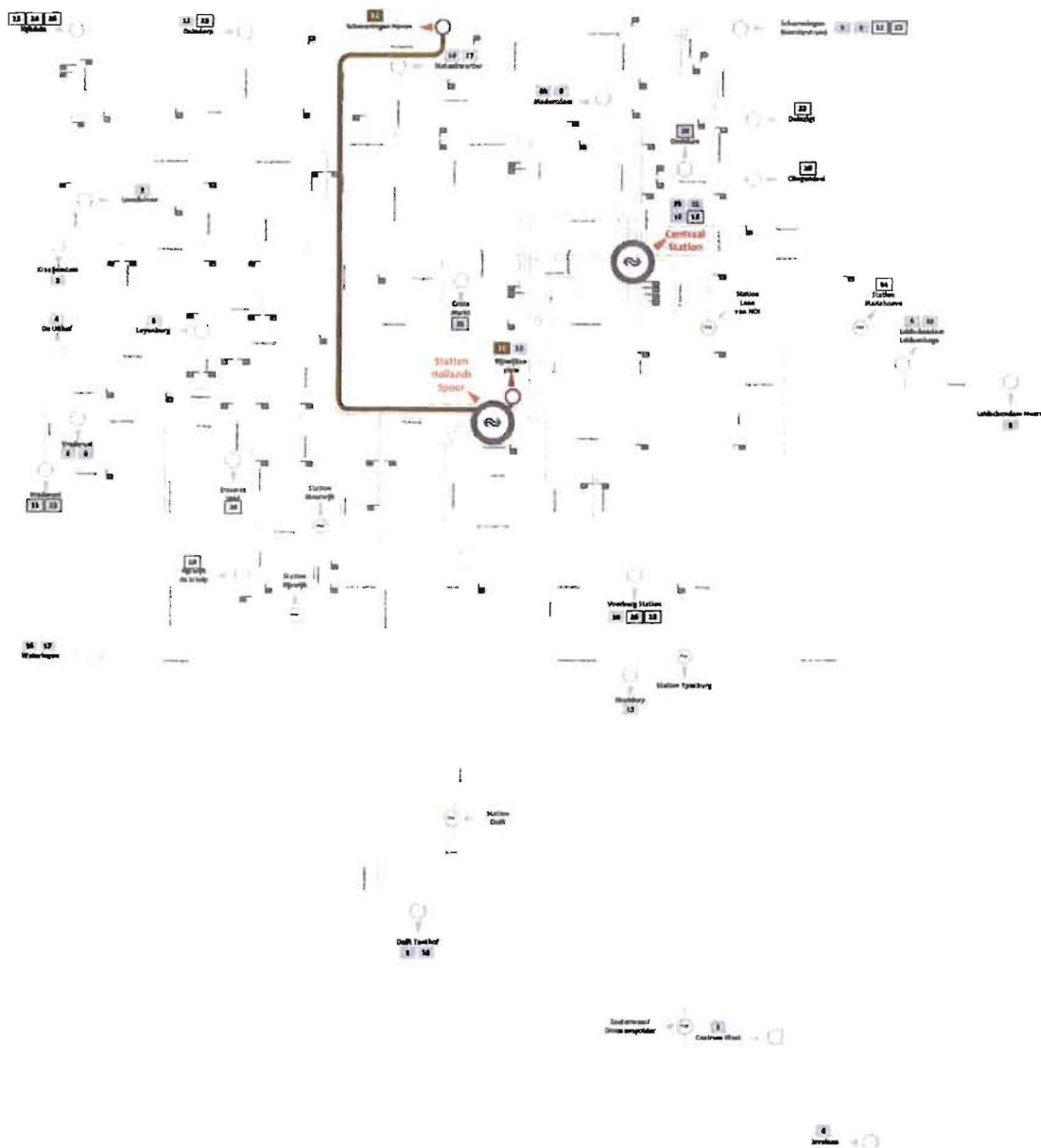
Afbeelding voorstel



Lijn 11 verlagen frequentie

De huidige route van lijn 11 loopt van Scheveningen Haven via de Haagse Markt en Station Hollands Spoor naar het Rijswijkseplein, met een frequentie van 6 keer per uur. In dit voorstel wordt de frequentie van lijn 11 over de hele dag verlaagd naar 5 keer per uur.

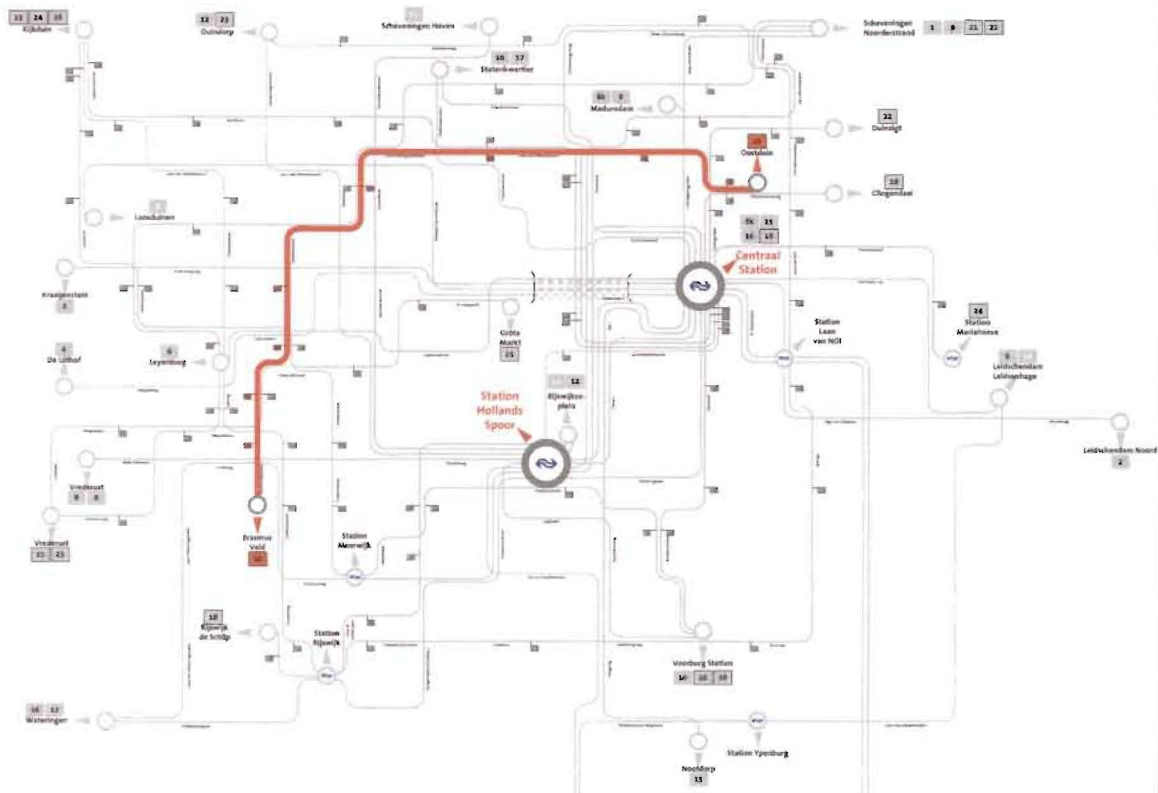
Afbeelding voorstel



Lijn 20 opheffen

De huidige route van lijn 20 loopt van Erasmus Veld, via het Zuiderpark naar Oostduin met een frequentie van 6 keer per uur in de spits en 4 keer per uur buiten de spits. In dit voorstel wordt de hele route van lijn 20 opgeheven. Deze lijn heeft een relatief laag reizigersaandeel. De meeste herkomst en bestemmingen van reizigers op deze lijn, zijn door middel van alternatieve verbindingen, met een overstap, te bereiken.

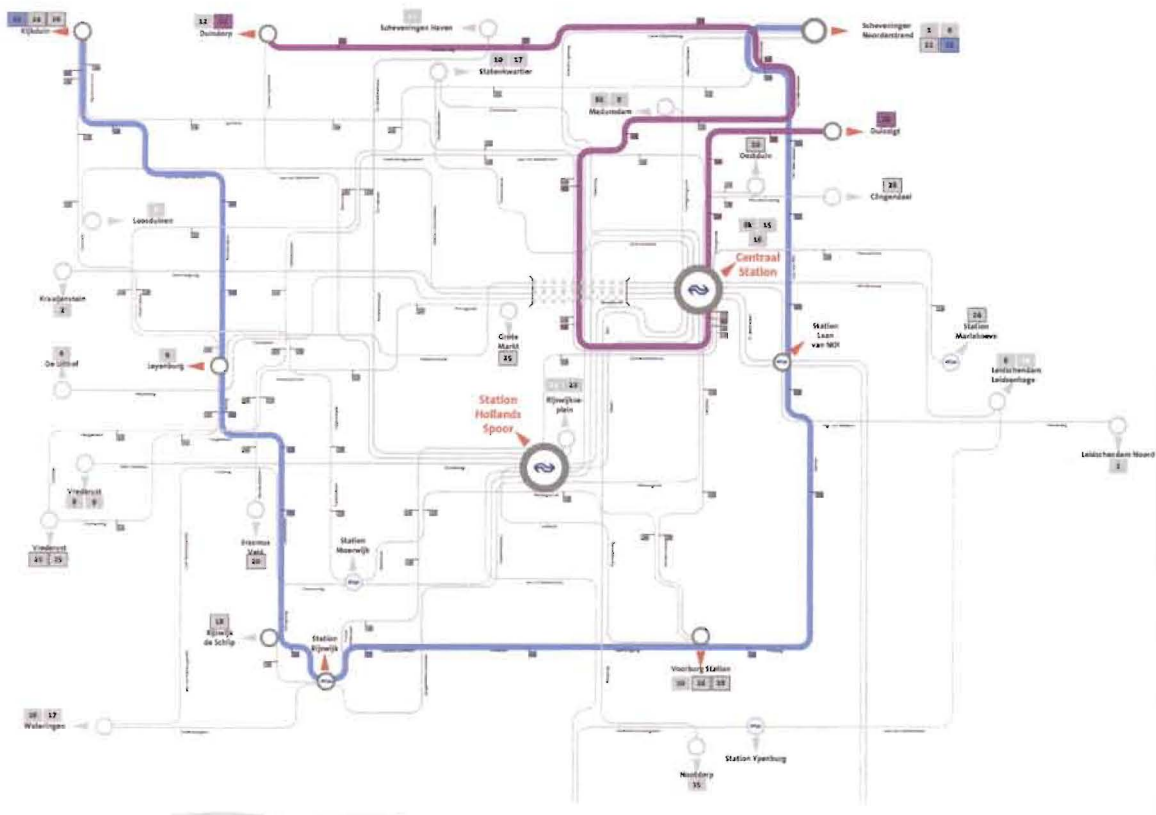
Afbeelding voorstel



Lijn 22 en 23 aanpassen route

De huidige route van lijn 22 loopt van Duinzicht, via het Centraal Station en het centrum van Den Haag naar Scheveningen Noorderstrand. De huidige route van lijn 23 loopt van Kijkduin, via knooppunt Leyenburg, Rijswijk Station, Voorburg Station, Station Laan van NOI en Scheveningen naar Duindorp. In dit voorstel wordt lijn 22 vanaf Scheveningen via de route van lijn 23 verlengd naar Duindorp. Lijn 23 wordt vanaf Kijkduin, via knooppunt Leyenburg, Rijswijk Station, Voorburg Station en Station Laan van NOI ingekort tot Scheveningen Noorderstrand (huidige eindhalte lijn 22). Hierdoor wordt de frequentie op het traject tussen Scheveningen en Duindorp verlaagd van 8 keer per uur naar 4 keer per uur in de spitsen en van 6 keer per uur naar 4 keer per uur in de daluren.

Afbeelding voorstel



HTM BUS

Er zijn twee voorstellen die worden onderzocht:

Exploitatie van alle buslijnen (behalve lijn 23) stoppen na 22:00 uur.

De huidige exploitatie bus eindigt rond of na middernacht. In dit voorstel eindigt de exploitatie om 22:00 uur. Dit heeft ook effect op de uren voorafgaand aan 22:00 uur, reizigers houden bij de vervoerwijzekeuze immers rekening met de terugreis die niet langer met de bus gemaakt kan worden.

Het lijkt logisch om deze maatregel te combineren met het opheffen van het nachtnet. Hiermee vervoerde HTM in 2010 ruim 42.700 passagiers met een bijdrage van 180.000 euro van SGH. Beide kwantiteiten zijn niet in onderstaande berekeningen meegenomen.

Exploitatie van alle buslijnen tot einde dienst een halve frequentie na 20:00 uur.

Onderzocht wordt om de nadelen van het eerste voorstel (geen bus meer na 22:00 uur) tegemoet te komen door de frequentie na 20:00 uur van alle buslijnen te halveren tot einde dienst. Hiermee wordt bereikt dat tot einde dienst nog bussen rijden om reizigers naar hun bestemmingen te brengen.