

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHEMENDAM-VOORBURG

Datum 28 juni 2011
Onderwerp OV-knoop Voorburg: aanvullend krediet
Categorie A

DIS Nummer 605597 / 612237
Portefeuillehouder De heer Van Ostaijen
Behandeld door De heer Sijtsma
Samenvatting Op 1 juni 2011 heeft het Dagelijks Bestuur van Haaglanden de subsidie-beschikking vastgesteld en afgegeven. In 2003 is voor het project OV-knoop Voorburg een (voorlopig) krediet beschikbaar gesteld van € 6.699.973. Het college stelt de raad voor een aanvullend krediet van € 2.655.972 beschikbaar te stellen waarmee formeel dekking voor de totale projectkosten wordt geregeld. De totale investering wordt gedekt door de subsidie van het Stadsgewest Haaglanden. Het project wordt Europees aanbesteed.

1. Inleiding

De opgave bij het project OV-knoop Voorburg bestaat uit het realiseren van een betere looproute tussen de Herenstraat via het station naar de Binckhorst, een nieuw stationsplein, een nieuw busstation onder het Marianneviaduct en een verbeterde indeling en organisatie van het parkeerterrein onder het Marianneviaduct (inclusief P+R). De verwachting is dat na realisatie van de plannen de reiziger sneller zijn/haar weg weet te vinden. De routing voor de verschillende modaliteiten wordt logischer. De overstap tussen onder andere trein en bus verbetert hierdoor. De plannen zijn gunstig voor de transferfunctie en voor de bereikbaarheid en de uitstraling van het gebied. Op 19 oktober 2010 heeft het college ingestemd met het ontwerp en het indienen van de subsidie-aanvraag. Op 14 december 2010 heeft uw raad ingestemd met het ontwerp.

2. Inhoudelijke toelichting

In 2003 is voor het project OV-knoop Voorburg een (voorlopig) krediet beschikbaar gesteld van € 6.699.973. Dit bedrag zou gedekt worden uit een bijdrage van het BOR-fonds. Inmiddels is het restant van het BOR-fonds niet meer toereikend om de investering te dekken. In samenwerking met het Stadsgewest Haaglanden is gezocht naar alternatieve subsidiemogelijkheden en deze zijn gevonden. Op 1 juni 2011 heeft het Dagelijks Bestuur van Haaglanden de subsidie-beschikking vastgesteld en afgegeven.

3. Financiële toelichting en risico's

De totale projectkosten zijn geraamd op € 9.355.945. De maximale subsidie is door Haaglanden

gesteld op € 9.574.066 waarvan in 2003 al € 100.000 is ontvangen. Door de rekensystematiek van Haaglanden is de berekende subsidie € 218.121 hoger dan de geraamde projectkosten. Het verschil wordt hoofdzakelijk veroorzaakt doordat de subsidie o.a uit fondsen komt die de btw nog vergoeden omdat deze van voor het btw compensatiefonds (BCF) stammen. De hogere subsidie lijkt een meevaller voor de gemeente maar is in feite een, weliswaar late, vergoeding voor de verlaging van het gemeentefonds i.v.m. de instelling van het BCF. Bij de eindafrekening van dit project zal over het eventuele overschot nader geadviseerd worden.

In 2003 is voor het project OV-knoop Voorburg een (voorlopig) krediet beschikbaar gesteld van € 6.699.973. Het college stelt de raad voor een aanvullend krediet van € 2.655.972 beschikbaar te stellen waarmee formeel dekking voor de totale projectkosten wordt geregeld. De totale investering wordt gedekt door subsidie van het Stadsgewest Haaglanden. Het project wordt Europees aanbesteed. Volgens de laatste inzichten draagt de NS (i.s.m. Haaglanden) nog steeds zorg voor de financiering en realisatie van het P+R terrein.

In het kader van de Voorjaarsnota 2011 is geconcludeerd dat er momenteel projecten in uitvoering zijn, of binnenkort komen, die niet kunnen wachten op het nog op te stellen Investeringsprogramma Ruimtelijke Ontwikkeling (IRO). Het project OV-knoop Voorburg valt binnen deze categorie temeer omdat er met dit besluit nu sprake is van volledige dekking van de totale projectkosten.

4. Communicatie

Voor de start uitvoering in november 2011 wordt een brede informatiebijeenkomst gehouden over met name de bereikbaarheid tijdens de uitvoering. Daarnaast wordt via de gemeentelijke website en via nieuwsbrieven tijdig en volledig geïnformeerd.

5. Conclusie en voorstel

De raad wordt voorgesteld een aanvullend krediet beschikbaar te stellen van € 2.655.972 (€ 9.355.945 -/- € 6.699.973) zodat dekking voor de totale projectkosten ontstaat. Dit wordt gedekt uit de subsidie van Haaglanden (€ 6,2 miljoen BOR fonds en € 3,4 miljoen aanvullende subsidies).

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

G. Brinkman, MBA
secretaris

mr. M.A. Houtzager
loco-burgemeester