

Dagelijks Bestuur van het
Stadsgewest Haaglanden
Postbus 66
2501 CB DEN HAAG

Gemeente
Leidschendam-Voorburg

Strategie & Beleid

Raadhuisplein 1
Leidschendam
Postbus 905
2270 AX Voorburg

Telefoon 14 070
Fax (070) 320 13 02

www.leidschendam-voorburg.nl
info@leidschendam-voorburg.nl

Datum

Ons kenmerk 670977

Uw brief 28 oktober 2011

Contactpersoon De heer de Bruin

Telefoon (070) 3009007 fax (070) 3009380

Onderwerp Opvattingen over de vorming van de Metropoolregio Rotterdam-
Den Haag en de transitie van het stadsgewest Haaglanden

Geacht bestuur,

Aan de hand van de 'rompbrief' van het stadsgewest hebben wij (raad en college) een dialoog gevoerd over de vorming van de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (MRDH) en de transitie van het stadsgewest Haaglanden (SGH). In deze brief brengen wij u op de hoogte over de voor ons belangrijkste pijlers en onze aandachtspunten ten aanzien van het proces om tot de MRDH te komen.

In het algemeen zien wij voor onze regio – maar ook voor onze gemeente – kansen in de vorming van de MRDH. Bestuurlijke samenwerking binnen grootstedelijke regio's is noodzakelijk voor de kracht van een regio. Daarin voorzien nu nog het SGH en de stadsregio Rotterdam. Nu het kabinet deze WGR-plusregelingen per 1 januari 2013 afschaft bestaat behoefte aan een alternatief samenwerkingsverband waar gemeenten (en provincie) hun beleid kunnen afstemmen.

Pijlers

Als het om onze inbreng in de pijlers gaat dan zien wij mogelijkheden voor die pijlers die aansluiten bij de positionering van onze gemeente. Het gaat om:

- Groenzones;
- Ruimte en Wonen;
- Bereikbaarheid en;
- Economie.

Bij enkele pijlers willen wij daar het volgende aan toevoegen.

Op dit moment vormt Hof van Delfland één van de pijlers. Binnen het gebied van de MRDH zijn veel meer groene gebieden die voor recreatief en toeristisch gebruik een

Graag in uw antwoord datum en ons kenmerk vermelden.

toegevoegde waarde hebben voor de regio. Aan de noordflank van de MRDH is dat het Duin, Horst en Weidegebied tussen Wassenaar, Voorschoten en Leidschendam-Voorburg. Het gebied vormt de groene longen ten noorden van Den Haag en het is de overgang naar de naastgelegen regio Leiden. De naam die nu aan deze pijler wordt gegeven (Hof van Delfland/Groenzones) dekt naar onze mening de lading dan ook niet. Het Hof van Delfland is niet het enige 'groene' gebied in de metropool. Een betere benaming zou zijn: Groenzones.

Leidschendam-Voorburg is een bereikbare stad per trein, bus, tram, auto en fiets. Bereikbaarheid – en daarmee de Vervoersautoriteit – is voor de Leidschendam-Voorburg een belangrijke pijler van de MRDH.

Voor Leidschendam-Voorburg als groene woonstad is de pijler Ruimte en Wonen belangrijk. Gezien de opgaven die er liggen op het gebied van wonen is goede afstemming op het niveau van de MRDH van essentieel belang. Leidschendam-Voorburg is een groene en leefbare vestigingsplaats voor (internationale) kenniswerkers die in de regio werken.

Wat betreft de pijler Economie zien wij kansen voor het beter ondersteunen van de grote groep kenniswerkers in het Haagse deel van de regio. Wij zien wonen, een goed functionerende arbeidsmarkt en hoogwaardige onderwijsvoorzieningen als factoren die kan bijdragen aan de economische vitaliteit van deze regio.

Aandachtspunten

Wij willen ook een aantal aandachtspunten met u delen. Wat betreft het proces wijzen wij u nadrukkelijk op de belangrijke rol en betrokkenheid van de gemeenteraden bij de vorming van de MRDH in het belang van de democratische legitimiteit. Wij verzoeken u te voorkomen dat er aan het eind van het traject een voorstel ligt waarmee de gemeenteraden alleen nog maar kunnen instemmen. Dat kan door de raden inhoudelijk te betrekken bij de invulling van de pijlers. Dat vraagt van de bestuurlijke trekkers dat zij de raden actief benaderen en informeren over de inhoud van de pijlers. Wij realiseren ons dat de raden daar zelf ook een rol in hebben en niet passief moeten afwachten wat komen gaat.

Wat betreft het proces wijzen wij op de risico's van een strakke planning. Het gevaar van de strakke planning is dat wij bij de vorming van de MRDG voorbij gaan aan het creëren van draagvlak. Ook hier ligt een verantwoordelijkheid van zowel de stadsregio's als de gemeenteraden.

Een ander zorgpunt is de lacune tussen de huidige taken van het SGH en de taken van de te vormen MRDH. U bent zich er zelf al van bewust dat belangrijke taken van het SGH zo tussen wal en schip dreigen te raken. Het aanwijzen van een bestuurlijk trekker voor de

transitie van het SGH ondersteunen wij dan ook. Wij hopen dat op die manier de taken die niet één op één overgaan toch een plek krijgen in de MRDH. Wij vragen u daarnaast aandacht voor de te decentraliseren Rijkstaken, die straks mogelijk in regionaal verband kunnen worden opgepakt.

Wij vinden het belangrijk dat u rekening houdt met de menselijke maat. Naar onze mening versterkt dat het draagvlak voor de MRDH. Voor de inwoners van de MRDH is de gemeente het openbaar lichaam dat voor hen nog herkenbaar is en daar kunnen de meeste mensen zich nog mee identificeren. De MRDH zal voor hen vooral een abstract begrip zijn, terwijl op het niveau van de MRDH voor hen straks ingrijpende besluiten kunnen worden genomen. Zeker als deze besluiten indruisen tegen het lokale belang kan dat het draagvlak voor de noodzakelijke maatregelen belemmeren.

Wij vragen verder uw aandacht voor de financiële gevolgen voor de gemeenten. De bijdrage voor de MRDH mag niet hoger zijn dan de huidige bijdrage voor het SGH. Wij hebben deze zorg ook ingebracht in het dagelijks bestuur.

In dit verband is het voor ons van belang dat de BDU-gelden ook inderdaad naar de Vervoersautoriteit en de MRDH gaan. Wij zien anders een groot risico van een hogere bijdrage aan de MRDH.

Gezien het belang van de MRDH voor de toekomstige ontwikkelingen in de regio willen wij graag meedenken bij het opbouwen van de pijlers. Dat zal niet alleen op politiek-bestuurlijk vlak moeten, maar ook op ambtelijk niveau. Ten slotte vragen wij nogmaals aandacht voor de democratische legitimatie van de metropoolregio.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leidschendam-Voorburg,

De secretaris,

de burgemeester,

G. Brinkman MBA

drs. J.W. van der Sluijs

de raad van de gemeente Leidschendam-Voorburg,

de griffier,

de voorzitter,

mr. G.A. van Egmond

drs. J.W. van der Sluijs