

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHEMENDAM-VOORBURG

Datum 10 januari 2012

Onderwerp Raadsbrief: Burgerinitiatief 'Versnelde procedures inrichting kruispunt Rijnlandstraat - Oude Trambaan en veiligheidsmaatregelen en ontmoedigingsbeleid verkeer Koningin Julianaweg'

Categorie B

Verseonnummer 680916 / 686229

Portefeuillehouder De heer Van Ostaijen

Behandeld door Mevrouw Kok

Samenvatting Indieners van het burgerinitiatief willen een versnelde procedure voor de inrichting van het kruispunt Rijnlandstraat-Oude Trambaan, zodat de Oude Trambaan weer spoedig in twee richtingen opengesteld kan worden. Het college wil daar aan tegemoet komen. Het college streeft er naar de Oude Trambaan zo spoedig als technisch mogelijk is, weer open te stellen. Daarnaast willen de initiatiefnemers dat per direct maatregelen getroffen worden om de verkeersveiligheid op het kruispunt Prins Hendriklaan/Koningin Julianaweg en op de Koningin Julianaweg te vergroten. Die maatregelen worden per direkt genomen. Voorts willen zij dat zo spoedig mogelijk maatregelen worden getroffen die het gebruik van de Koningin Julianaweg ontmoedigen. Maatregelen die het gebruik van de Koningin Julianaweg ontmoedigen komen aan de orde wanneer de nota Verkeer en Vervoer wordt geactualiseerd.

Daarnaast gaat deze raadsbrief, naar aanleiding van gestelde vragen in de raadsvergadering van 6 december 2011, in op mogelijke korte termijn maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid op het kruispunt Oude Trambaan-Damlaan. Ook hier worden maatregelen getroffen.

1. Inleiding

Op 8 november 2011 hebben wij de inrichtingsprincipes voor de inrichting van het kwadrant vastgesteld (kenmerk 643028). Met dit besluit zijn de kruispuntvormen van de vier kruispunten en de verkeerscirculatie op de tussenliggende en aansluitende wegvakken bepaald. Er is aangegeven dat een uitwerking van de inrichting van het Kwadrant, inclusief fasering en financiële consequenties, zal worden uitgewerkt en dat onder andere zal worden bekeken wanneer de Oude Trambaan weer in twee richtingen kan worden opengesteld.

Vervolgens is een burgerinitiatief ingediend bij de gemeenteraad. Dit is in de raadsvergadering van 6 december 2011 door de initiatiefnemers gepresenteerd. Indieners willen een versnelde procedure voor de inrichting van het kruispunt Rijnlandstraat-Oude Trambaan, zodat de Oude Trambaan weer spoedig in twee richtingen opengesteld kan worden. Daarnaast willen zij dat per direct maatregelen getroffen worden om de verkeersveiligheid op het kruispunt Prins

Hendriklaan/Koningin Julianaweg en op de Koningin Julianaweg te vergroten en zo spoedig mogelijk maatregelen worden getroffen die het gebruik van de Koningin Julianaweg ontmoedigen. Het burgerinitiatief is als bijlage bijgevoegd. In de volgende paragrafen komen de verzoeken uitgebreider aan de orde.

In de raadsvergadering van 6 december zijn ook raadsvragen gesteld over een ongeval op het kruispunt Oude Trambaan/Damlaan, waarbij twee automobilisten betrokken waren.

Wethouder Van Ostaijen heeft aangegeven dat een raadsbrief aan de raad is verzonden waarin de gemaakte keuzes voor de eindsituatie van het kwadrant worden toegelicht (kenmerk 670869). Deze raadsbrief komt indien gewenst in de commissie Openbaar Gebied van 17 januari 2012 aan de orde. De wethouder heeft toegezegd dat in die vergadering ook een inhoudelijke reactie wordt gegeven op het burgerinitiatief. Daarnaast zal aangegeven worden welke korte termijn maatregelen getroffen worden ter verbetering van de verkeersveiligheid op het kruispunt Oude Trambaan/Damlaan.

In deze raadsbrief komen aan de orde:

1. De korte termijn maatregelen op de Prins Hendriklaan en Koningin Julianaweg (paragraaf 3).
2. De mogelijkheden om het gebruik van de Koningin Julianaweg te ontmoedigen (paragraaf 4).
3. Een stappenplan om te komen tot een definitieve inrichting van het kwadrant (paragraaf 5).

Naar aanleiding van de vragen over de verkeersveiligheid op het kruispunt Oude Trambaan-Damlaan volgt daarna:

4. De korte termijn maatregelen op het kruispunt Oude Trambaan-Damlaan (paragraaf 6).

2. Tijdelijke maatregelen Prins Hendriklaan en Koningin Julianaweg

De indieners van het burgerinitiatief willen dat per direct de volgende maatregelen worden getroffen om de verkeersveiligheid op de Prins Hendriklaan en Koningin Julianaweg te vergroten:

- stopborden op de kruising;
- abri weg in de bocht op de Prins Hendriklaan;
- smileys voor snelheidsmeting op de Koningin Julianaweg;
- handhavingsmaatregelen.

Bij eerdere beantwoording van raadsvragen is al aangegeven dat de Koningin Julianaweg ten gevolge van de omleiding meer verkeer te verwerken heeft en dat de weg geschikt is voor deze hoeveelheid verkeer. Gevolg van de extra verkeersintensiteit is dat fietsers op drukke momenten langer moeten wachten om de Prins Hendriklaan te kunnen oversteken. Er is toen aangegeven dat er geen onveilige situatie is ontstaan. Sinds het instellen van de omleidingsroute is er één ongeval geregistreerd, waarbij een volwassen fietser lichtgewond raakte.

In de vergadering van de Ambtelijke Verkeers Commissie van 13 december is de verkeerssituatie geanalyseerd. Het kruispunt Prins Hendriklaan-Koningin Julianaweg is een compact kruispunt. Er zijn geen middenbermen aanwezig, waardoor verkeer dat de Prins Hendriklaan moet oversteken moet wachten tot er uit beide richtingen geen verkeer meer komt. Dit maakt oversteken lastiger dan wanneer er in twee fases kan worden overgestoken. De nabijgelegen aansluiting met de Koningin Wilhelminalaan maakt de situatie complexer. Het zicht is niet optimaal. De AVC is van mening dat het gewenst is enkele kleinschalige maatregelen uit te voeren om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Naar aanleiding van het advies van de AVC hebben wij besloten om per direct de volgende zaken uit te voeren:

- Aanbrengen borden "let op overstekende fietsers" op de Prins Hendriklaan vanuit beide richtingen;
- Ophangen van een van de gemeentelijke mobiele snelheidsindicatie displays op de Prins Hendriklaan in combinatie met een adviessnelheid 30 komende uit de richting Noordsingel.
- Aanbrengen stopbord en stopstreep bij het naderen van de Prins Hendriklaan vanuit de Veursestraatweg (uitvoering voorjaar 2012, belijning aanbrengen is vanwege de weersomstandigheden niet eerder mogelijk);
- Verwijderen van deabri op de Prins Hendriklaan, omdat buslijn 47 vervallen is;
- Ophangen van een van de gemeentelijke mobiele snelheidsindicatie displays op de Koningin Julianaweg;
- Aanbrengen bebording bij de aansluiting Noordsingel/Veursestraatweg om doorgaand verkeer via de Noordsingel te leiden (inmiddels uitgevoerd).

Met de politie hebben wij afgesproken dat er extra wordt gehandhaafd op de maximum snelheid op de Koningin Julianaweg.

Met dit maatregelenpakket komen wij tegemoet aan alle bewonersverzoeken op dit onderdeel.

3. Mogelijkheden om het gebruik van de Koningin Julianaweg te ontmoedigen

De indieners van het burgerinitiatief willen een ontmoedigingsbeleid voor verkeer op de Koningin Julianaweg: wijzigen van de ontsluitingsroute van hulpdiensten en buslijn 45 van de Koningin Julianaweg naar de Veursestraatweg in combinatie met het instellen van een 30 km/uur zone met verkeersdrempels op de Koningin Julianaweg. Daarnaast bij voorkeur rotondes of anders een groene golf op het kwadrant.

In het door uw gemeenteraad vastgestelde Verkeers- en Vervoerplan (2004) is een wegcategoryplan vastgesteld. De Koningin Julianaweg is aangewezen als gebiedsontsluitingsweg, 50 km/uur. Bovendien is het een hoofdroute voor hulpdiensten en rijdt buslijn 45 over deze weg. Het wijzigen van de functie van de weg van gebiedsontsluitingsweg (50 km/uur) naar erftoegangsweg (30 km/uur) zal worden overwogen bij het actualiseren van de nota

Verkeer en Vervoer. De gewenste toekomstige kruispuntvorm voor het kruispunt Prins Hendriklaan/Koningin Julianaweg is afhankelijk van de toekomstige functie van de Koningin Julianaweg. Deze kan daarom pas bepaald worden nadat opnieuw een besluit is genomen over de functie van de Koningin Julianaweg.

De drie toekomstige verkeersregelininstallaties op het kwadrant zullen een vorm van koppeling krijgen, zodanig dat filevorming op het kwadrant zo veel als mogelijk wordt voorkomen. De koppeling zal, indien mogelijk, ook zo worden ingesteld dat het gebruik van de Oude Trambaan, op het moment dat deze weer in twee richtingen open is gesteld, wordt gestimuleerd.

Als voorbereiding op de vaststelling van het Masterplan Damcentrum is onderzocht of het mogelijk is rotondes aan te leggen op de kruispunten Oude Trambaan/Damlaan en Oude Trambaan/J.S. Bachlaan/Rijnlandstraat. Deze zijn echter niet inpasbaar omdat de huidige en nog te bouwen panden daarvoor te dicht bij de weg staan. Er blijft onvoldoende ruimte over voor rotondes. In het Masterplan is daarom besloten om verkeersregelininstallaties te plaatsen.

De door de bewoners ondervonden overlast van tractoren zal naar verwachting verminderen als de Oude Trambaan weer in twee richtingen open gaat.

Aan het verzoek de functie van de Koningin Julianaweg te wijzigen tot 30 km/uur gebied komen wij (nog) niet tegemoet.

4. Stappenplan definitieve inrichting van het kwadrant 2012/2013

De indieners van het burgerinitiatief willen een versnelde procedure voor de definitieve inrichting van het kwadrant, zodat de Oude Trambaan zo snel mogelijk in beide richtingen kan worden opengesteld. Het college wil daaraan tegemoet komen en is voornemens deze openstelling zo spoedig als technisch mogelijk te laten plaatsvinden. Hieronder is een globale planning opgenomen.

Eerste kwartaal 2012:

Op basis van het collegebesluit van 8 november 2011 wordt een voorlopig ontwerp en een definitief ontwerp gemaakt van het gehele kwadrant. Er wordt vervolgens een kostenraming en kostenverdeling tussen gemeente en VOF Leidschendam-Centrum gemaakt. Het DO wordt inclusief financieel voorstel ter besluitvorming aan het college aangeboden.

Tweede kwartaal 2012:

Het definitief ontwerp wordt uitgewerkt tot uitvoeringsniveau/besteksniveau.

Derde kwartaal 2012:

De aanbestedingsprocedure wordt doorlopen en het werk wordt gegund.

Vierde kwartaal 2012:

Start uitvoering. De uitvoering wordt zodanig gefaseerd, dat de Oude Trambaan als eerste weer open kan. Het is een omvangrijk werk, waarbij aan de orde komen:

- herinrichting Oude Trambaan (kruisingen met Damlaan en Rijnlandstraat)
- herinrichting J.S. Bachlaan (tussen Oude Trambaan en Koningin Julianaweg)

- herinrichting Damlaan tot en met de kruising met de Voorburgseweg
- herinrichting kruising Koningin Julianaweg - J.S. Bachlaan

Met deze fasering kan de Oude Trambaan naar verwachting in het eerste kwartaal van 2013 in twee richtingen opengesteld worden, zo mogelijk eerder. Het college zal er alles aan doen om de werkzaamheden te bespoedigen gezien ook de vraag van de initiatiefnemers. Bedacht moet worden dat de te nemen stappen en de daarbij behorende termijnen deels ook wettelijk zijn bepaald. Voorts is het noodzakelijk om, in verband met verkeersveiligheid en technische vereisten, procedures en termijnen in acht te nemen. Daar kan niet van worden afgeweken.

5. Tijdelijke maatregelen kruispunt Oude Trambaan/Damlaan

Naar aanleiding van een ongeval op het kruispunt Oude Trambaan-Damlaan, waarover in de raadsvergadering van 6 december jl. vragen gesteld zijn, zijn in de vergadering van de Ambtelijke Verkeers Commissie van 13 december ook mogelijke korte termijnmaatregelen geïnventariseerd en geanalyseerd voor het kruispunt Oude Trambaan-Damlaan. Naar aanleiding van het advies van de AVC heeft de directie van de VOF Leidschendam-Centrum in de vergadering van 19 december jl. besloten dat de volgende maatregelen op kosten van de VOF Leidschendam-Centrum worden uitgevoerd:

- Herstraten en opnieuw aanbrengen van de markering op het kruisingsvlak Damlaan-Oude Trambaan. Voor de weggebruikers op de Damlaan wordt daarmee duidelijker waar ze zich moeten opstellen voordat ze oversteken.
- Fietsers rijdende langs de Oude Trambaan tijdelijk uit de voorrang halen. Er gebeuren namelijk regelmatig bijna-ongevallen met fietsers.

De maatregelen worden zo spoedig mogelijk uitgevoerd, afhankelijk van de weersomstandigheden.

6. Financiën

De kosten van de korte termijn maatregelen op de Prins Hendriklaan en Koningin Julianaweg zijn beperkt en komen ten laste van de lopende begroting. De korte termijnmaatregelen op het kruispunt Oude Trambaan/Damlaan worden door de VOF Leidschendam-Centrum uitgevoerd en betaald.

Ruim de helft van het kwadrant valt binnen de projectgrens van Leidschendam-Centrum. De kosten voor herinrichting van dit gedeelte, inclusief de twee verkeersregelinstallaties, komen voor rekening van de VOF Leidschendam-Centrum. De gemeente is afhankelijk van medewerking van de VOF Leidschendam-Centrum. De VOF-directie heeft in de directievergadering van 19 december jl. onder andere besloten tot samenwerking met de gemeente en ingestemd met realisatie in 2012. De besluiten die de directie van de VOF Leidschendam-Centrum heeft genomen worden per brief aan de gemeente verzonden. Een kostenraming en kostenverdeling voor de herinrichting van het kwadrant kan gemaakt worden op basis van een nader uitgewerkt ontwerp dat in het college aan de orde zal komen.

7. Communicatie

De indieners van het burgerinitiatief zijn met een brief op de hoogte gebracht van ons besluit. Daarnaast is het mondeling aan hen toegelicht. Uw raad wordt geïnformeerd met deze raadsbrief.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

B.J.D. Huykman
loco-secretaris

drs. J.W. van der Sluijs
burgemeester