

bouwfysica
bouwtechniek
installatietechniek



Project
Verpleegafdeling MCH Antoniushove, Leidschendam

Opdrachtgever
Medisch Centrum Haaglanden

Architect
Prent-Landman Architecten BNA

Omschrijving
Onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Datum
08.06.2011

R811048aaA1

bouwfysica
bouwtechniek
installatietechniek



Project
Verpleegafdeling MCH Antoniushove, Leidschendam

Oprachtgever
Medisch Centrum Haaglanden

Architect
Prent-Landman Architecten BNA

Omschrijving
Onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Datum
08.06.2011

Adviseur
ir. M. Dikken

R811048aaA1

SAMENVATTING VAN HET UITGEVOERDE ONDERZOEK

In het nog vast te stellen bestemmingsplan "De Zijde-Duivenvoorde 2012" wordt een nieuwe ontwikkeling mogelijk gemaakt met een geluidgevoelige bestemming, de uitbreiding van het streekziekenhuis MCH Antoniushove. In het voorliggende rapport worden de resultaten gegeven van het akoestisch onderzoek naar de invloed van wegverkeer van alle wegen welke een zodanige zonebreedte hebben, dat de nieuw te bouwen uitbreiding van het ziekenhuis in deze zone is gesitueerd.

In het onderzoek worden de geluidbelastingen (uitgedrukt in Lden) voor het jaar 2021 berekend. Aanvullend op de geplande toekomstige situatie zijn voor een scenario aanvullende berekeningen gemaakt, te weten:

- scenario '30 km/u-zone', waarin op de Burgemeester Banninglaan tussen de Heuvelweg en de Patrijkslaan een 30 km/u-zone wordt ingesteld.

Op grond van de berekeningsresultaten kunnen de volgende conclusies worden getrokken, indien de huidige maximum snelheid gehandhaafd blijft:

- de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Burgemeester Banninglaan wordt, na aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh, overschreden ter plaatse van:
 - waarneempunten 1 op 9.7 m hoogte (zuidgevel);
 - waarneempunt 2 t/m 10 op alle hoogten (zuid-, west- en noordgevels);
- de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Heuvelweg wordt, na aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh, overschreden ter plaatse van waarneempunten 1 t/m 4 op alle hoogten (zuid- en westgevels);
- de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Gruttolaan wordt, na aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh, niet overschreden;
- de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het railverkeer wordt, inclusief 1.5 dB prognosetoeslag, overschreden ter plaatse van waarneempunt 8 t/m 11 op 9.7 m hoogte (west- en noordgevels);
- de hoogst optredende geluidbelasting wordt veroorzaakt door het weg- en tramverkeer op de Burgemeester Banninglaan en bedraagt 59 dB, na aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh;
- de hoogst toelaatbare grenswaarde ten gevolge van wegverkeer wordt, na aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh, niet overschreden;
- de hoogst toelaatbare grenswaarde voor railverkeer wordt, inclusief 1.5 dB prognosetoeslag, niet overschreden;
- de hoogst optredende geluidbelasting ten gevolge van het gecumuleerde wegverkeerslawaai (inclusief de invloed van de 30 km/h-wegen en de trams) bedraagt 62 dB, excl. aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh;
- de hoogst optredende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt 55 dB, inclusief 1.5 dB prognosetoeslag;
- de hoogst optredende gecumuleerde geluidbelasting Lcum ten gevolge van het wegverkeer en van het railverkeer bedraagt 63 dB.

Op basis van aanvullend akoestisch onderzoek is gebleken dat het treffen van maatregelen ter verlaging van de geluidbelastingen ten gevolge van de Heuvelweg en ten gevolge van het railverkeer niet doeltreffend is en stuit op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard. Het treffen van maatregelen ter verlaging van de geluidbelastingen dringt de geluidbelastingen ten gevolge van de Burgemeester Banninglaan niet terug tot onder de voorkeursgrenswaarde en stuit eveneens op financiële bezwaren. Indien echter een 30 km/u-zone wordt ingesteld op de Burgemeester Banninglaan tussen de Heuvelweg en de Patrijslaan, is dit deel niet zoneplichtig meer. Toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder is voor dit deel van de Burgemeester Banninglaan derhalve niet vereist. De voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het deel van de Burgemeester Banninglaan dat tussen de Heuvelweg en de Noordsingel gelegen is, waar de maximum snelheid van 50 km/u blijft gelden, wordt in dit geval niet meer overschreden. Hierbij wordt aangetekend dat in dit geval een ontheffing voor ambulances verleend dient te worden, aangezien dit de uitvalsroute van de ambulance uitrukpost van het ziekenhuis is. De gemeente dient bij de beoordeling of voor de Burgemeester Banninglaan een hogere grenswaarde zal worden vastgesteld, een afweging te maken of er middels een verkeersbesluit een 30 km/uur-zone wordt ingesteld.

Op grond van de aanvullende berekeningsresultaten kunnen de volgende conclusies worden getrokken voor scenario '30 km/u-zone':

- de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Heuvelweg wordt, na aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh, overschreden ter plaatse van waarneempunten 1 t/m 4 op alle hoogten (zuid- en westgevels);
- de voorkeursgrenswaarden ten gevolge van het zone-plichtige deel van de Burgemeester Banninglaan wordt, na aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh, niet overschreden;
- de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Gruttolaan wordt, na aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh, niet overschreden;
- de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het railverkeer wordt, inclusief 1.5 dB prognosetoeslag, overschreden ter plaatse van waarneempunt 8 t/m 11 op 9.7 m hoogte (west- en noordgevels);
- de hoogst optredende geluidbelasting wordt veroorzaakt door het weg- en tramverkeer op de Heuvelweg en bedraagt 53 dB, na aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh;
- de hoogst toelaatbare grenswaarde ten gevolge van wegverkeer wordt, na aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh, niet overschreden;
- de hoogst toelaatbare grenswaarde voor railverkeer wordt, inclusief 1.5 dB prognosetoeslag, niet overschreden;
- de hoogst optredende geluidbelasting ten gevolge van het gecumuleerde wegverkeerslawaai (inclusief de invloed van de 30 km/h-wegen en de trams) bedraagt 62 dB, excl. aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh;
- de hoogst optredende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt 55 dB, inclusief 1.5 dB prognosetoeslag;
- de hoogst optredende gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} ten gevolge van het wegverkeer en van het railverkeer bedraagt 62 dB.

Het bovenstaande in acht nemende, wordt aanbevolen om Burgemeester en wethouders te verzoeken een hogere grenswaarde vast te stellen aan de gevels van het nieuw te bouwen deel van het ziekenhuis met een geluidbelasting welke hoger is dan 48 dB.

<u>INHOUD</u>	<u>BLZ.</u>
1. Inleiding	6
2. Normstelling	7
3. Berekeningsmethode	10
4. Stedenbouwkundige situatie en verkeersgegevens	13
5. Berekeningen	17
6. Onderzoek geluidreducerende maatregelen	18
7. Conclusies en aanbevelingen	21

Figuur 1 – situatietekening

Figuren 2a t/m 2c – ingevoerd akoestisch model

Figuur 3 – geluidbelasting t.g.v. de Heuvelweg

Figuur 4 – geluidbelasting t.g.v. de Burgemeester Banninglaan

Figuur 5 – geluidbelasting t.g.v. de Gruttolaan

Figuur 6 – gecumuleerde geluidbelasting t.g.v. alle wegen

Figuur 7 – geluidbelasting t.g.v. railverkeer

Figuur 8 – gecumuleerde geluidbelasting Lcum t.g.v. wegverkeer en railverkeer

BIJLAGEN

Bijlage 1 – Verkeersintensiteiten

Bijlage 2 – Invoergegevens en rekenresultaten

Bijlage 3 – Overzicht berekeningsresultaten

Bijlage 4 – Invoergegevens en rekenresultaten scenario '30 km/u-zone'

Bijlage 5 – Overzicht berekeningsresultaten scenario '30 km/u-zone'

Bijlage 6 – Figuren rekenresultaten scenario '30 km/u-zone'

1. INLEIDING

In opdracht van Medisch Centrum Haaglanden is in het kader van de eisen volgens de Wet geluidhinder door Wolf Dikken adviseurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelastingen op de nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemming op de locatie van de huidige parkeerplaats van het MCH Antoniushove binnen het nog vast te stellen bestemmingsplan "De Zijde-Duivenvoorde 2012". In figuur 1 is een situatietekening gegeven van de betreffende situatie.

Binnen het vast te stellen bestemmingsplan wordt een nieuwe ontwikkeling mogelijk gemaakt met een geluidgevoelige bestemming, de uitbreiding van het streekziekenhuis MCH Antoniushove. Door Prent-Landman Architecten BNA is een plan ontworpen voor de uitbreiding, welke de nieuwbouw van een verpleegafdeling betreft. Een parkeergarage maakt eveneens deel uit van het bouwplan. Conform opgave van de architect is de nieuw te realiseren verpleegafdeling in het gebouw een ziekenhuis, derhalve wordt de nieuwe ontwikkeling getoetst aan de in de Wet geluidhinder opgenomen eisen voor ziekenhuizen.

Bij de totstandkoming van het voorliggende onderzoek is gebruik gemaakt van:

- verkeersgegevens volgens opgave van de gemeentelijke Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling, cluster Mobiliteit (zie bijlage 1);
- digitale situatietekening van de architect ontvangen d.d. 17.05.2011;
- geveltekeningen van de architect ontvangen d.d. 17.05.2011;
- plattegronden van de architect ontvangen d.d. 19.04.2011;
- foto's van de directe omgeving van het bouwplan.

In een eerder stadium is reeds een rapport Onderzoek wegverkeerslawaaï (R811048aaA0 d.d. 20.05.2011) opgesteld. In deze rapportage was de invloed van het railverkeer echter niet opgenomen, in voorliggende rapportage is deze invloed wel opgenomen. Met het verschijnen van voorliggend rapport komt bovengenoemd rapport te vervallen.

2. NORMSTELLING

Bij het vaststellen van een bestemmingsplan moet zeker gesteld worden, dat aan de verschillende normwaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh) wordt voldaan. Deze normwaarden gelden aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied of het te onderzoeken bouwplan.

wegverkeer

Buiten het onderzoek blijven wegen gelegen binnen een woonerf of voor wegen waar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.¹

Volgens artikel 74 van de wet wordt aan elke zijde van een weg een zone onderscheiden. De breedte van de zone is gerelateerd aan het aantal rijstroken en de aard van het gebied (stedelijk of buitenstedelijk). In de onderstaande tabel 1 is de zonebreedte aangegeven voor de verschillende situaties die de wet onderscheidt.

TABEL 1 - BREEDTE GELUIDZONES LANGS WEGEN					
Soort gebied	Stedelijk gebied		Buitenstedelijk gebied		
Aantal rijstroken	1 of 2	3 of meer	1 of 2	3 of 4	5 of meer
Zonebreedte	200	350	250	400	600

Ingevolge artikel 110g uit de Wet geluidhinder mag bij toetsing aan de eisen, een aftrek in rekening worden gebracht op de berekende geluidbelastingen. Deze aftrek is volgens art. 3.6 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006" vastgesteld op:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2003 en bij toepassing van de artikelen 111, tweede en derde lid, 111a, 112 en 113 van de wet.

De Wet geluidhinder regelt voornamelijk de grenswaarden voor woningen. In gevolge de Wet geluidhinder (art. 82 lid 2) en het Besluit geluidhinder zijn ook voor "andere" geluidgevoelige gebouwen grenswaarden van toepassing.

In het voorliggende plan is sprake van een nieuw te projecteren ziekenhuis in een stedelijk gebied in de zone van een bestaande weg.

De voorkeurgrenswaarde bedraagt dan volgens art. 3.1.1 van het Besluit geluidhinder 48 dB. Wanneer de voorkeurgrenswaarde wordt overschreden kan door Burgemeester en Wethouders, op verzoek, een hogere grenswaarde worden vastgesteld. In de onderhavige situatie geldt een hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB (art. 3.2.1b Besluit geluidhinder).

¹ Volgens de Wet geluidhinder hebben 30 km/uur-wegen geen zone. Op grond van jurisprudentie (zaaknummer 200203751/1 van de afdeling Bestuursrechtspraak) is echter gebleken, dat in het kader van goede ruimtelijke ordening wel degelijk de invloed van 30 km/uur-wegen meegenomen moet worden bij de bepaling van de feitelijk optredende geluidbelasting.

Wettelijk is bepaald dat voordat een ontheffing kan worden verleend, onderzoek moet worden uitgevoerd naar de eventueel mogelijke maatregelen waarmee de geluidbelasting kan worden teruggedrongen. Ten slotte zal bij invulling van het bestemmingsplan op bouwplanniveau de eventueel verleende hogere waarde moeten worden getoetst aan het gemeentelijk ontheffingenbeleid.

railverkeer

Het wettelijk kader met betrekking tot het railverkeerslawaai is geregeld in het Besluit geluidhinder. Hierin is geregeld dat het akoestisch onderzoek zich moet richten op geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone van een spoorweg, welke voor iedere spoorweg op een zonekaart is aangegeven (art. 4.1). De zonebreedte is afhankelijk van het gebruik van de spoorlijn. Bij een wijziging van een spoorweg of bij het vaststellen van een bestemmingsplan binnen de zone moet worden voldaan aan de grenswaarden genoemd in het besluit.

Voor een nieuw te bouwen ziekenhuis geldt een voorkeursgrenswaarde van 53 dB (art. 4.9). Onder bepaalde voorwaarden mag de geluidbelasting hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde, maar deze overschrijding is, afhankelijk van de situatie, gelimiteerd. In beginsel geldt de maximale waarde waarvoor voor een ziekenhuis ontheffing aangevraagd kan worden van 68 dB (art. 4.11).

samenloop van geluid

Op grond van art. 110f Wgh dient nader onderzoek plaats te vinden naar de effecten van het geluid van de verschillende geluidbronnen. De wet geeft een rekenmethode hoe het gecumuleerde geluidniveau vastgesteld dient te worden (hoofdstuk 2 van bijlage I van het Besluit geluidhinder). De beoordeling van het gecumuleerde geluid dient plaats te vinden volgens de door het bevoegd gezag te formuleren eisen.

Ontheffingenbeleid Leidschendam-Voorburg

Aan het vaststellen van een hogere grenswaarde zijn voorwaarden verbonden. In de gemeente Leidschendam-Voorburg is bij raadsbesluit een ontheffingenbeleid vastgesteld (Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder, februari 2010). Een hogere grenswaarde kan worden vastgesteld onder de volgende voorwaarden:

- reductie van de geluidbelasting is niet effectief of niet uitvoerbaar;
- de geluidbelaste geluidgevoelige bestemmingen dienen, indien reductie van de geluidbelasting niet effectief of uitvoerbaar is, een geluidluwe gevel te hebben. De belasting op deze gevel mag (gecumuleerd per geluidsbronsoort) niet hoger zijn dan 53 (+5)² dB voor wegverkeer, 55 dB voor spoorwegverkeer en 50 dB(A) voor industrielawaai;
- indien een woning, waarvoor een hogere waarde dient te worden vastgesteld, beschikt over een buitenruimte, is deze buitenruimte bij voorkeur gesitueerd aan de geluidluwe zijde van de woning. Als een woning beschikt over meerdere buitenruimten, is het voldoende als een van deze buitenruimten aan de geluidluwe zijde is gesitueerd. Indien buitenruimten niet aan de geluidluwe zijde kunnen worden gesitueerd, is het mogelijk buitenruimten aan de geluidbelaste zijde te situeren. Hierbij dient de geluidbelasting ter plaatse van deze buitenruimte maximaal 58 dB te zijn;

² De waarde (+5) betreft een wettelijke aftrek volgens Wgh artikel 110g. Vanuit het perspectief dat het (weg)verkeer in de toekomst stiller wordt, dient de berekende toekomstige geluidbelasting met deze waarde te worden verminderd en vervolgens wordt die lagere waarde getoetst aan de norm.

- geluidgevoelige ruimten zoals slaapkamers en woonkamers, dienen bij voorkeur aan de geluidluwe zijde van een woning te worden gesitueerd.

Een hogere grenswaarde kan wettelijk alleen worden verleend als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting. In het ontheffingenbeleid van Leidschendam-Voorburg wordt er van uitgegaan dat de maximaal toegestane gecumuleerde waarde niet meer mag bedragen dan de benodigde hogere waarde per geluidbron, vermeerderd met 2 dB.

3. BEREKENINGSMETHODE

algemeen

De berekening van het verkeerslawai is gebaseerd op de "Standaard Rekenmethode II (SRM II)" conform bijlage III en bijlage IV van het "Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006". Hierbij is gebruik gemaakt van het software-programma "WinHavik 8.23" van dirActivity software. Dit programma maakt gebruik van een dirActivity invoermodel en berekent via het Haskoning rekenhart de resultaten. Hierbij is een driedimensionaal rekenmodel opgesteld, waarmee de geluidoverdracht van de verschillende bronnen wordt berekend. Naast de brongegevens worden de gesteldheid van het overdrachtsgebied (hard-zacht-overgangen), hoogteverschillen, afscherpende en reflecterende objecten ingevoerd. De geluidbelasting wordt vastgesteld middels beoordelingspunten op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen. De berekeningen zijn uitgevoerd met een instelling van de vaste sectorhoek van 2°. Standaard worden dergelijke akoestische berekeningen zodanig uitgevoerd dat het effect van één reflectie in rekening is gebracht.

De geluidbelasting varieert in de tijd, door onder andere:

- verschillen in verkeersaanbod (spitsuren en daluren);
- verschillen in rijsnelheid.

De wet onderscheidt gedurende een etmaal drie perioden, te weten:

- dagperiode (07.00-19.00 uur);
- avondperiode (19.00-23.00 uur);
- nachtperiode (23.00-07.00 uur).

De geluidbelasting L_{den} wordt bepaald op grond van de berekende gemiddelde A-gewogen geluidniveaus over de lange termijn van elke periode. Omdat geluid gedurende de avond- en de nachtperiode meer gehinderden oplevert dan overdag, wordt bij de bepaling van L_{den} meer gewicht gegeven aan de geluidbelasting gedurende de avond- en nachtperiode.

De geluidbelastingen zijn berekend en weergegeven in twee decimalen (vier significante). Afronding vindt plaats volgens de volgende methode:

- een waarde wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde getal (bijvoorbeeld 64.49 is 64 en 64.51 is 65);
- indien een decimale waarde uitkomt op 50 wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal (64.50 is 64).

wegverkeer

Voor de berekening van het wegverkeerslawai is gebruik gemaakt van een dirActivity invoermodel en het Haskoning rekenhart (SRMII versie 15:2010).

De aldus berekende geluidbelasting L_{den} wordt getoetst aan de, in het vorige hoofdstuk genoemde, eisen uit de Wet geluidhinder, onder aftrek van de correcties als genoemd in artikel 110g uit de Wet. Ten behoeve van het treffen van akoestische maatregelen aan gevels van geluidgevoelige ruimten wordt uitgegaan van gecumuleerde geluidbelastingen.

Voor het vaststellen van de gecumuleerde geluidbelastingen wordt de volgende procedure gevolgd:

- de weg die in een waarneempunt de maatgevende geluidbelasting oplevert, dient als basis voor de te bepalen gecumuleerde geluidbelasting;
- bij deze maatgevende belasting wordt eventueel de hoogste kruispunttoeslag gesommeerd;

- de geluidbelasting ten gevolge van de maatgevende weg, inclusief kruispunttoeslag, wordt vervolgens gecumuleerd met alle overige aanwezige wegen en het eventueel aanwezige tramverkeer.

tramverkeer

Binnen de gemeente Leidschendam-Voorburg maakt het tramverkeer onderdeel uit van het wegverkeer. Ten behoeve van de toetsing van het geluid ten gevolge van het wegverkeer aan de Wet geluidhinder, wordt het geluid van de trams opgeteld bij het geluid van het overige verkeer op het betreffende wegvak. Daar waar de tram de weg in een bocht verlaat, wordt het geluid van de tram aan de afzonderlijke wegen toebedeeld. Hiertoe wordt in de bocht een fictief begin- en eindpunt van het tramspoor gedacht.

Opgemerkt wordt dat de aftrek van artikel 110g Wgh niet van toepassing is op trams.

Voor de geluidemissie van de Haagse trams, welke eveneens in Leidschendam-Voorburg rijden, is geen wettelijke rekenmethode voorhanden. De emissiekentallen welke voor trams in het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 (RMG 2006) zijn opgenomen, zijn hoger dan van de in Den Haag rijdende trams. Op grond van uitgevoerd onderzoek³ is gebleken, dat de geluidemissie van de Haagse trams kan worden bepaald door uit te gaan van de emissiekentallen volgens het RMG2006 in combinatie met verlaagde tramintensiteiten. Bij een gemiddelde spoorconditie dienen daarbij de volgende intensiteiten worden aangehouden:

- 26 % van de werkelijke intensiteit bij een bovenbouwconstructie in het wegdek (ondergrond hard);
- 71 % van de werkelijke intensiteit bij een bovenbouwconstructie niet in het wegdek (ondergrond zacht, geldt zowel voor ballast, gras en poerenconstructie);
- 135% van de werkelijke intensiteit bij een trambaan met traversestangen in zachte ondergrond.

Voor trams wordt uitgegaan van een snelheid van 40 km/u.

In het bovengenoemde softwareprogramma kunnen Haagse trams als aparte categorie worden ingevoerd. Hierbij reeds rekening is gehouden met de verlaagde emissie. De omrekening naar lagere intensiteiten is daarbij dus niet meer noodzakelijk.

railverkeer

Voor de berekening van het spoorweglawaai is gebruik gemaakt van een dirActivity invoermodel en het Haskoning rekenhart (srmsp19 – formaat:2010).

De gegevens op basis waarvan de geluidbelastingen zijn bepaald, zijn ontleend aan de laatste versie van het Akoestisch Spoorboekje (Aswin 2010). In tegenstelling tot hetgeen in het verleden gebruikelijk was, bevat Aswin geen prognose-gegevens meer. Vooruitlopend op de wet ter vaststelling van de geluidproductieplafonds wordt de toekomstige geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer gebaseerd op de geluidbelasting in peiljaar 2007 plus een prognose-toeslag van 1.5 dB.

samenloop van geluid

De gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) ten gevolge van het wegverkeer, de trams en het railverkeer is bepaald overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het Besluit geluidhinder en wel op de volgende wijze:

³ Rapport L.02.1210.A d.d. 17.02.2003 van dgm

L_{VL} : de gecumuleerde geluidbelasting van alle gezoneerde en niet-gezoneerde wegen en het tramverkeer [dB], exclusief aftrek art. 110g Wgh;

L_{RL} : de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer, inclusief prognosetoeslag;

$$L_{VL}^* = 1.00 \times L_{VL} - 0.00$$

$$L_{RL}^* = 0.95 \times L_{RL} - 1.40$$

$$L_{cum} = 10 \times \log (10^{L_{VL}^*/10} + 10^{L_{RL}^*/10})$$

Opgemerkt wordt, dat als er sprake is van meerdere soorten van geluid (weg-, spoorweg-, industrie- of luchtvaartlawaai) volgens het Bouwbesluit uitgegaan moet worden van de voor de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie maatgevende geluidbelasting. Voor geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld kan het bevoegd gezag hierbij echter aanvullende eisen stellen.

Binnen de gemeente Leidschendam-Voorburg geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting het uitgangspunt is voor de bepaling van de geluidwerende voorzieningen in de uitwendige scheidingsconstructies van geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld.

4. STEDENBOUWKUNDIGE SITUATIE EN VERKEERSGEGEVENS

Voor het uitgevoerde akoestische onderzoek zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd.

Bebouwing

Het plan is gesitueerd in een stedelijk gebied. Op basis van een visuele inspectie ter plaatse en de beschikbare foto's en de door de opdrachtgever ter beschikking gestelde informatie zijn de bebouwingshoogten vastgesteld. De nieuwbouw heeft aan de Burgemeester Banninglaan een maximale hoogte van 14.6 m.

De afstand tot de maatgevende rijlijn bedraagt ca. 28.0 m.

Bodem

De bodem is hard verondersteld, met uitzondering van de eventueel expliciet op tekening aangegeven geluidabsorberende oppervlakken (bodemabsorptiegebieden en oppervlakken achter hard/zachtovergangen, gezien vanuit de rijlijn).

De verharding van de voor het bouwplan zoneplichtige wegen (en overige wegen) is weergegeven in bijlage 1.

Schermen

Voor de aanwezigheid van schermen langs het spoorwegtraject is uitgegaan van de gegevens volgens het Akoestisch Spoorboekje. Op basis hiervan is het volgende scherm in het akoestisch model ingevoerd:

- aan de zuidoostzijde van het traject ten westen van het spoorviaduct over de Spoortunnel, met een hoogte van 2.5 m ten opzichte van bovenzijde spoor.

Verkeersgegevens

De volgende wegen zijn aangemerkt als zoneplichtige wegen:

- Burgemeester Banninglaan;
- Gruttolaan;
- Heuvelweg.

In het onderzoek zijn alle wegen opgenomen welke een zodanige zonebreedte hebben, dat de nieuw te bouwen uitbreiding van het ziekenhuis in deze zone is gesitueerd. Een uitzondering hierop wordt gevormd door de wegen welke akoestisch niet relevant zijn, door de aanwezige akoestische afscherming. Een overzicht van de verkeersgegevens (weekdaggemiddelde intensiteiten per voertuigcategorie, maximum snelheid en wegdekverharding) is gegeven in bijlage 1. Deze waarden zijn gebaseerd op de van de gemeentelijke Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling ontvangen informatie (zie bijlage 1). Aangezien slechts de etmaalintensiteiten bekend zijn, zijn in overleg met de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling de daguur-, avonduur- en nachtuurintensiteiten bepaald (zie bijlage 1).

Op foto's is waargenomen dat, in tegenstelling tot wat in bijlage 1 is vermeld, de Burgemeester Banninglaan tussen de Heuvelweg en de Noordsingel is voorzien van asfalt. In het akoestisch onderzoek is hier van uitgegaan.

Voor alle wegen waarvan in bijlage 1 is aangegeven dat de wegdekverharding uit klinkers bestaat, is op foto's waargenomen dat de wegdekverharding klinkers in keperverband betreft. In het akoestisch onderzoek is hier van uitgegaan.

Voor de volgende wegvakken geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/u:

- Houtduiflaan;
- Koperwieklaan;
- Patrijkslaan;
- Spotvogellaan;
- Torenvalklaan;
- Zanglijsterlaan.

In het verkeersmodel van de gemeente Leidschendam-Voorburg zijn de verkeersgegevens voor enkele wegvakken niet voorhanden. De verkeersintensiteiten van ondergenoemde 30 km/u-wegen zijn derhalve bepaald via de methode zoals besproken met de afdeling Ruimtelijke Ordening in een e-mail d.d. 18.05.2011 (zie bijlage 1). Dit geldt voor de volgende wegvakken:

- Houtduiflaan;
- Spotvogellaan;
- Zanglijsterlaan.

Hierbij zijn de volgende uitgangspunten aangehouden:

- de Houtduiflaan ontsluit de 11 woningen welke aan de Houtduiflaan gelegen zijn;
- de Spotvogellaan ontsluit tussen de Koperwieklaan en de Zanglijsterlaan in totaal 139 woningen: alle 35 woningen aan de Spotvogellaan, alle 36 woningen aan de Zanglijsterlaan en alle woningen in de twee oostelijk gelegen woongebouwen aan de Buizerdlaan (68 appartementen in totaal);
- de Spotvogellaan ontsluit tussen de Zanglijsterlaan en de Buizerdlaan in totaal 97 woningen: 29 woningen aan de Spotvogellaan en alle woningen in de twee oostelijk gelegen woongebouwen aan de Buizerdlaan (68 appartementen in totaal);
- de Spotvogellaan ontsluit parallel aan de Buizerdlaan in totaal 88 woningen: 20 woningen aan de Spotvogellaan en alle woningen in de twee oostelijk gelegen woongebouwen aan de Buizerdlaan (68 appartementen in totaal);
- de Zanglijsterlaan ontsluit alle 36 woningen aan de Zanglijsterlaan.

Voor de 30 km/u-wegen geldt dat zij niet in aanmerking komen voor akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting van deze wegen is desondanks toch bepaald in verband met de eisen ten aanzien van de geluidwering van gevels van geluidgevoelige bestemmingen.

Ter bepaling van de intensiteiten van het aanwezige tramverkeer op de Burgemeester Banninglaan (lijn 2 en lijn 19) en op de Heuvelweg (lijn 2, lijn 6 en lijn 19 ten zuidwesten en lijn 2 ten noordoosten van de Burgemeester Banninglaan) is de dienstregeling van de HTM voor lijnen 2, 6 en 19 gehanteerd. In onderstaande tabel zijn de intensiteiten voor het tramverkeer weergegeven.

TABEL 2 – UURINTENSITEITEN TRAMVERKEER			
dagdeel	HTM tramlijn		
	lijn 2	lijn 6	lijn 19
dag	12.4	11.0	8.0
avond	8.5	8.4	8.0
nacht	1.9	1.5	1.8

Railverkeersgegevens

De spoorweggegevens zijn afkomstig uit het Akoestisch Spoorboekje 2010 (ASWIN) en via een geautomatiseerde koppeling in het geluidsmodel verwerkt. De gehanteerde intensiteiten voor het railverkeer voor de onderhavige situatie zijn voor het peiljaar 2007.

Het bouwplan valt conform de zonekaart van het Besluit geluidhinder spoorwegen binnen de zone van het volgende spoortrajecten:

- traject 510 (zonebreedte 600 m);
- traject 512 (zonebreedte 700 m).

In onderstaande tabel zijn de belangrijkste kenmerken van de invoer weergegeven.

TABEL 3 – AANTAL BAKKEN PER UUR PER CATEGORIE, SITUATIE 2007								
Traject	Periode	Categorie 1	Categorie 2	Categorie 3	Categorie 4	Categorie 6	Categorie 8	Categorie 9
510-1	dag	3,95	5,36	0,17	0,29	0,01	26,94	1,53
	avond	3,32	4,76	0,10	0,02	0,00	21,02	1,96
	nacht	1,64	0,34	0,07	0,03	0,02	8,42	0,04
510-2	dag	3,95	5,36	0,17	0,29	0,01	26,94	1,53
	avond	3,32	4,76	0,10	0,02	0,00	21,02	1,96
	nacht	1,64	0,34	0,07	0,03	0,02	8,42	0,04
510-3	dag	3,95	5,36	0,17	0,29	0,01	26,94	1,53
	avond	3,32	4,76	0,10	0,02	0,00	21,02	1,96
	nacht	1,64	0,34	0,07	0,03	0,02	8,42	0,04
510-4	dag	3,95	5,36	0,17	0,29	0,01	26,94	1,53
	avond	3,32	4,76	0,10	0,02	0,00	21,02	1,96
	nacht	1,64	0,34	0,07	0,03	0,02	8,42	0,04

TABEL 3 – AANTAL BAKKEN PER UUR PER CATEGORIE, SITUATIE 2007								
Traject	Periode	Categorie 1	Categorie 2	Categorie 3	Categorie 4	Categorie 6	Categorie 8	Categorie 9
512-1	dag	3,95	5,36	0,17	0,29	0,01	26,94	1,53
	avond	3,32	4,76	0,10	0,02	0,00	21,02	1,96
	nacht	1,64	0,34	0,07	0,03	0,02	8,42	0,04
512-2	dag	3,95	5,36	0,17	0,29	0,01	26,94	1,53
	avond	3,32	4,76	0,10	0,02	0,00	21,02	1,96
	nacht	1,64	0,34	0,07	0,03	0,02	8,42	0,04
512-3	dag	3,95	5,36	0,17	0,29	0,01	26,94	1,53
	avond	3,32	4,76	0,10	0,02	0,00	21,02	1,96
	nacht	1,64	0,34	0,07	0,03	0,02	8,42	0,04
512-4	dag	3,95	5,36	0,17	0,29	0,01	26,94	1,53
	avond	3,32	4,76	0,10	0,02	0,00	21,02	1,96
	nacht	1,64	0,34	0,07	0,03	0,02	8,42	0,04

5. BEREKENINGEN

In figuur 1 is de situatietekening gegeven welke als digitale ondergrond heeft dienst gedaan. In figuren 2a en 2b is een overzicht gegeven van de ingevoerde situatie. In figuur 2c is een overzicht gegeven van de waarneempunten. Deze waarneempunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van de nieuw te realiseren verpleegafdeling op 2.9 m, 6.3 m en 9.7 m hoogte.

De complete invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van Heuvelweg (wegverkeer en tram) is weergegeven in figuur 3. De berekende geluidbelasting ten gevolge van Burgemeester Banninglaan (wegverkeer en tram) is weergegeven in figuur 4. De berekende geluidbelasting ten gevolge van Gruttolaan is weergegeven in figuur 5. In figuur 6 is de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer weergegeven (alle wegen, inclusief 30 km/uur-wegen en de trams). In figuur 7 is de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer weergegeven. In figuur 8 is de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} ten gevolge van het wegverkeer en van het railverkeer weergegeven.

In bijlage 3 zijn de complete berekeningsresultaten weergegeven voor de situatie 2021. Hierin is per waarneempunt en per waarneemhoogte de berekende geluidbelasting voor elk wegvak weergegeven. In een aparte kolom is de geluidbelasting ten gevolge van de (niet-zoneplichtige) 30 km/u-wegen weergegeven.

In de laatste kolom zijn de gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer en van het railverkeer opgenomen. Deze gecumuleerde waarde wordt gebruikt voor het berekenen van akoestische maatregelen in gevels van geluidgevoelige bestemmingen.

In de tabellen is middels een grijskleuring aangegeven als de voorkeurgrenswaarde is overschreden (lichtgrijs).

Op grond van de uitgevoerde berekeningen kan worden geconcludeerd dat de voorkeurgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van de volgende bronnen:

- Burgemeester Banninglaan;
- Heuvelweg;
- railverkeer.

De voorkeurgrenswaarde ten gevolge van de Gruttolaan wordt niet overschreden.

De hoogst toelaatbare grenswaarde ten gevolge van weg- en railverkeer wordt niet overschreden.

6. ONDERZOEK GELUIDREDUCERENDE MAATREGELEN

In dit hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van de (theoretisch) aanwezige mogelijkheden waarmee de geluidbelasting kan worden teruggedrongen. Dit onderzoek is noodzakelijk, omdat is gebleken dat de voorkeurgrenswaarde wordt overschreden.

De Burgemeester Banninglaan veroorzaakt een overschrijding van de voorkeurgrenswaarde van maximaal 11 dB op de nieuwe verpleegafdeling. De Heuvelweg veroorzaakt een overschrijding van de voorkeurgrenswaarde van maximaal 5 dB op de nieuwe verpleegafdeling. De Gruttolaan veroorzaakt geen overschrijding van de voorkeurgrenswaarde. De hoogst toelaatbare grenswaarde ten gevolge van wegverkeer wordt niet overschreden.

Het railverkeer veroorzaakt een overschrijding van de voorkeurgrenswaarde van maximaal 2 dB op het ziekenhuis. De hoogst toelaatbare grenswaarde ten gevolge van het railverkeer wordt niet overschreden.

Stille wegdekverharding

Op stille wegdekken produceert het verkeer minder lawaai, omdat er minder trillingen worden opgewekt en/of omdat geluid door het wegdek deels wordt geabsorbeerd. Van de mogelijke bronmaatregelen hebben stille wegdekken de grootste potentie. Ten opzichte van standaard DAB ("glad asfalt") zijn in de praktijk reducties tot ca. 4 dB mogelijk bij een snelheid van 50 km/u. Ten opzichte van klinkers in keperverband zijn in de praktijk reducties tot ca. 5 dB mogelijk bij een snelheid van 50 km/u. Nadeel van geluidabsorberende wegdekken is dat zij duurder zijn - zowel in aanleg als in onderhoud - dan de "traditionele" wegdekverhardingen. Bovendien hebben dergelijke wegdekken in het algemeen een geringe mechanische sterkte. Stille wegdekverhardingen hebben in het algemeen een geringe weerstand tegen horizontale en wringende belasting, hetgeen met name ter plaatse van kruispunten een rol speelt. Met het aanbrengen van een stille wegdekverharding zullen de overschrijdingen van de voorkeurgrenswaarde niet geheel teniet gedaan kunnen worden.

Indien de Burgemeester Banninglaan tussen de Heuvelweg en de Patrijslaan wordt voorzien van stil asfalt, bijvoorbeeld dunne deklagen B i.p.v. klinkers in keperverband, neemt de hoogst optredende geluidbelasting slechts ca. 1 dB af, omdat toepassing van een stille wegdekverharding niet van invloed is op het aandeel van het tramlawaai. De kosten voor het vervangen van de bestaande verharding (klinkers in keperverband) op de Burgemeester Banninglaan door geluidabsorberende wegdekverharding over een afstand van ca. 190 m bedragen ca. € 84.000,-. Dit is aanzienlijk meer dan bespaard zou kunnen worden op het toepassen van geluidreducerende maatregelen in de gevel. Bovendien moet in die situatie nog steeds een hogere grenswaarde worden vastgesteld.

De onderhoudskosten van hoogwaardiger geluidabsorberende wegdektypen liggen, ten opzichte van glad asfalt, daarnaast veel hoger. Het toepassen van een "hoogwaardiger geluidabsorberende wegdektype" is daarom onvoldoende doeltreffend en stuit op bezwaren van financiële aard. Evenzo kan voor de Heuvelweg beredeneerd worden dat het toepassen van een geluidabsorberend wegdektype eveneens stuit op bezwaren van financiële aard. Daarnaast is niet bekend of de fundering van de wegen geschikt is voor een dergelijke aanpassing. Het verdient wel aanbeveling om bij toekomstige aanpassingen aan de wegen in overweging te nemen een geluidarme wegdekverharding toe te passen.

Verkeersmaatregelen

Snelheidsverlaging en het treffen van snelheidsverlagende maatregelen heeft een direct effect op de geluidemissie van wegverkeer. Indien de maximum snelheid van 50 km/u naar 30 km/u wordt teruggebracht, daalt de maximale geluidbelasting met 3 dB. Hierbij wordt opgemerkt dat het terugbrengen van de maximum snelheid niet van invloed is op het aandeel van het tramlawaai. De afname van de geluidbelasting is hierdoor geringer. Door het verlagen van de maximum snelheid van 50 naar 30 km/u zullen deze wegen bovendien niet-gezoneerd zijn in de zin van de Wet geluidhinder. Toetsing van de geluidbelasting ten gevolge van een dergelijke weg ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen aan de wettelijke normen is dan niet aan de orde.

Het toepassen van snelheidsbeperkende maatregelen voor de Heuvelweg zal echter leiden tot bezwaren van verkeerskundige aard, gezien de hoge verkeersintensiteiten. Voor het deel van de Burgemeester Banninglaan wat tussen de Heuvelweg en de Noordsingel gelegen is, geldt dit eveneens.

Voor het deel van de Burgemeester Banninglaan wat tussen de Heuvelweg en de Patrijslaan gelegen is, gelden deze bezwaren niet. Deze weg kent in mindere mate doorgaand verkeer, zodat het in principe mogelijk is om hier een 30 km/uur-zone van te maken. Hierbij wordt aangetekend dat in dit geval een ontheffing voor ambulances verleend dient te worden, aangezien dit de uitvalsroute van de ambulance uitrukpost van het ziekenhuis is. Indien voor dit deel van de Burgemeester Banninglaan een 30 km/u-zone wordt ingesteld, is dit deel niet zoneplichtig meer. Toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder is voor dit deel van de Burgemeester Banninglaan derhalve niet vereist. De voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het deel van de Burgemeester Banninglaan dat tussen de Heuvelweg en de Noordsingel gelegen is, waar de maximum snelheid van 50 km/u blijft gelden, wordt in dit geval niet meer overschreden. De gemeente dient bij de beoordeling of voor deze weg een hogere grenswaarde zal worden vastgesteld, een afweging te maken of er middels een verkeersbesluit een 30 km/uur-zone wordt ingesteld.

Berekeningen geluidreducerende maatregelen

Aanvullend op de huidige situatie zijn voor een scenario aanvullende berekeningen gemaakt, te weten:

- scenario '30 km/u-zone', waarin op de Burgemeester Banninglaan tussen de Heuvelweg en de Patrijslaan een 30 km/u-zone wordt ingesteld.

Voor dit scenario geldt het volgende:

- de complete invoergegevens m.b.t. het wegverkeer en de resultaten zijn opgenomen in bijlage 4;
- de complete berekeningsresultaten voor de situatie 2021 zijn weergegeven in bijlage 5. Hierin is in een aparte kolom de geluidbelasting ten gevolge van het (niet-zoneplichtige) tramverkeer op de Burgemeester Banninglaan weergegeven;
- in bijlage 6 zijn de volgende figuren opgenomen:
 - figuur 9: de berekende geluidbelasting ten gevolge van het zoneplichtige deel van de Burgemeester Banninglaan (alleen wegverkeer);
 - figuur 10: de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer (alle wegen, inclusief 30 km/uur-wegen en de trams);
 - figuur 11: de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} ten gevolge van het wegverkeer en van het railverkeer.

Schermen

Schermen zijn effectief waar een hoge geluidreductie gehaald moet worden. Nadeel is wel dat door het plaatsen van schermen de geluidbelasting elders als gevolg van reflectie tegen het scherm kan toenemen. De hoogte, de plaats en de vorm van het scherm zijn bepalend voor de geluidniveaus achter het scherm. Stedenbouwkundig wordt plaatsing van schermen echter vaak niet als positief ervaren. Ook in het kader van de sociale veiligheid is een scherm niet gewenst. Binnenstedelijk is tevens vaak geen ruimte om een scherm te plaatsen. Bovendien kunnen schermen ter plaatse van zijstraten de verkeersveiligheid nadelig beïnvloeden. Met een scherm kan het geluidniveau met ca. 10 dB worden verminderd. De reductie is in het algemeen echter geringer ten gevolge van de beperkte lengte en hoogte van het scherm. Met een geluidwal kan in grote lijnen hetzelfde resultaat als met een scherm worden bereikt. Nadeel van een wal is echter dat hiervoor een aanzienlijk groter grondoppervlak noodzakelijk is. Dit is in een stedelijke situatie veelal niet beschikbaar.

Om in de voorliggende situatie voldoende akoestisch afscherming te bewerkstelligen, zullen ter plaatse van de Burgemeester Banninglaan en de Heuvelweg schermen aangebracht moeten worden met een lengte van ca. 150 m en een hoogte van ca. 3 meter. Op voorhand kan worden gesteld dat een dergelijke situatie niet realistisch is, vanwege de hiermee gemoede kosten en de andere bovengenoemde andere argumenten.

Railverkeer

Met het toepassen van raildempers kunnen de geluidbelastingen ten gevolge van het railverkeer met ca. 3 dB worden verminderd. Door de aanwezigheid van wissels, waar deze dempers niet aangebracht kunnen worden, zal het akoestisch effect nog verder beperkt zijn. Dit is voldoende om de geluidbelastingen terug te dringen tot onder de voorkeurgrenswaarde. De kosten van een dergelijke maatregel kunnen, uitgaande van ca. € 300,= per meter spoor voor ieder traject, worden geraamd op ruim € 600.000,= exclusief BTW, indien over een lengte van 500 m raildempers worden toegepast. Gezien deze kosten kan worden geconcludeerd dat het toepassen van raildempers stuit op financiële bezwaren.

Indien aan de zuidoostzijde van het spoor tussen kilometerpaal 56277 en kilometerpaal 56425 een scherm van 148 m lang met een hoogte van 3.0 m wordt geplaatst, wordt de geluidbelasting ten gevolge van railverkeer onder de voorkeurgrenswaarde teruggedrongen. De kosten voor het plaatsen van een scherm bedragen circa € 400,=/m². De kosten voor het plaatsen van een dergelijk scherm bedragen derhalve ca. € 177.000,=. Dit is aanzienlijk meer dan bespaard zou kunnen worden op de geluidwerende voorzieningen in de gevels. Bovendien is de afname van de geluidbelasting slechts beperkt. De maatregel stuit dan op financiële bezwaren.

7. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Op grond van de, in bijlage 3, weergegeven berekeningsresultaten kunnen de volgende conclusies worden getrokken, indien de huidige situatie gehandhaafd blijft:

- de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Burgemeester Banninglaan wordt, na aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh, overschreden ter plaatse van:
 - waarneempunten 1 op 9.7 m hoogte (zuidgevel);
 - waarneempunt 2 t/m 10 op alle hoogten (zuid-, west- en noordgevels);
- de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Heuvelweg wordt, na aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh, overschreden ter plaatse van waarneempunten 1 t/m 4 op alle hoogten (zuid- en westgevels);
- de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Gruttolaan wordt, na aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh, niet overschreden;
- de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het railverkeer wordt, inclusief 1.5 dB prognosetoeslag, overschreden ter plaatse van waarneempunt 8 t/m 11 op 9.7 m hoogte (west- en noordgevels);
- de hoogst optredende geluidbelasting wordt veroorzaakt door het weg- en tramverkeer op de Burgemeester Banninglaan en bedraagt 59 dB, na aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh;
- de hoogst toelaatbare grenswaarde ten gevolge van wegverkeer wordt, na aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh, niet overschreden;
- de hoogst toelaatbare grenswaarde voor railverkeer wordt, inclusief 1.5 dB prognosetoeslag, niet overschreden;
- de hoogst optredende geluidbelasting ten gevolge van het gecumuleerde wegverkeerslawaaai (inclusief de invloed van de 30 km/h-wegen en de trams) bedraagt 62 dB , excl. aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh;
- de hoogst optredende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt 55 dB, inclusief 1.5 dB prognosetoeslag;
- de hoogst optredende gecumuleerde geluidbelasting Lcum ten gevolge van het wegverkeer en van het railverkeer bedraagt 63 dB.

Op basis van aanvullend akoestisch onderzoek is gebleken dat het treffen van maatregelen ter verlaging van de geluidbelastingen ten gevolge van de Heuvelweg en ten gevolge van het railverkeer niet doeltreffend is en stuit op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard. Het treffen van maatregelen ter verlaging van de geluidbelastingen dringt de geluidbelastingen ten gevolge van de Burgemeester Banninglaan niet terug tot onder de voorkeursgrenswaarde en stuit eveneens op financiële bezwaren. Indien echter een 30 km/u-zone wordt ingesteld op de Burgemeester Banninglaan tussen de Heuvelweg en de Patrijslaan , is dit deel niet zoneplichtig meer. Toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder is voor dit deel van de Burgemeester Banninglaan derhalve niet vereist. De voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het deel van de Burgemeester Banninglaan dat tussen de Heuvelweg en de Noordsingel gelegen is, waar de maximum snelheid van 50 km/u blijft gelden, wordt in dit geval niet meer overschreden. Hierbij wordt aangetekend dat in dit geval een ontheffing voor ambulances verleend dient te worden, aangezien dit de uitvalsroute van de ambulance uitrukpost van het ziekenhuis is. De gemeente dient bij de beoordeling of voor de Burgemeester Banninglaan een hogere

grenswaarde zal worden vastgesteld, een afweging te maken of er middels een verkeersbesluit een 30 km/uur-zone wordt ingesteld.

Op grond van de, in bijlage 5, weergegeven aanvullende berekeningsresultaten kunnen de volgende conclusies worden getrokken voor scenario '30 km/u-zone':

- de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Heuvelweg wordt, na aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh, overschreden ter plaatse van waarneempunten 1 t/m 4 op alle hoogten (zuid- en westgevels);
- de voorkeursgrenswaarden ten gevolge van het zone-plichtige deel van de Burgemeester Banninglaan wordt, na aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh, niet overschreden;
- de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Gruttolaan wordt, na aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh, niet overschreden;
- de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het railverkeer wordt, inclusief 1.5 dB prognosetoeslag, overschreden ter plaatse van waarneempunt 8 t/m 11 op 9.7 m hoogte (west- en noordgevels);
- de hoogst optredende geluidbelasting wordt veroorzaakt door het weg- en tramverkeer op de Heuvelweg en bedraagt 53 dB, na aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh;
- de hoogst toelaatbare grenswaarde ten gevolge van wegverkeer wordt, na aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh, niet overschreden;
- de hoogst toelaatbare grenswaarde voor railverkeer wordt, inclusief 1.5 dB prognosetoeslag, niet overschreden;
- de hoogst optredende geluidbelasting ten gevolge van het gecumuleerde wegverkeerslawaai (inclusief de invloed van de 30 km/h-wegen en de trams) bedraagt 62 dB, excl. aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh;
- de hoogst optredende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt 55 dB, inclusief 1.5 dB prognosetoeslag;
- de hoogst optredende gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} ten gevolge van het wegverkeer en van het railverkeer bedraagt 62 dB.

Het bovenstaande in acht nemende, wordt aanbevolen om Burgemeester en wethouders te verzoeken een hogere grenswaarde vast te stellen aan de gevels van het nieuw te bouwen deel van het ziekenhuis met een geluidbelasting welke hoger is dan 48 dB. In onderstaande tabel is een samenvatting gegeven van de benodigde grenswaarden voor de volgende scenario's:

- geplande toekomstige situatie: toepassing van de huidige maximum snelheid;
- scenario '30 km/u-zone': toepassing van een 30 km/u-zone op het deel van de Burgemeester Banninglaan dat tussen de Heuvelweg en de Patrijslaan gelegen is.

In de tabel is voor de diverse scenario's aangegeven of de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, wat de oorzaak (bron) van deze overschrijding is en wat de hoogst optredende geluidbelasting is. De belasting is weergegeven inclusief de aftrek conform art. 110g Wgh.

Opgemerkt wordt dat bij het verlenen van de hogere grenswaarden door de gemeente aanvullende eisen zullen worden gesteld. Deze eisen betreffen onder andere de aanwezigheid van geluidluwe gevels. Nadere uitgangspunten hiervoor zijn beschreven in "Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder" d.d. februari 2010.

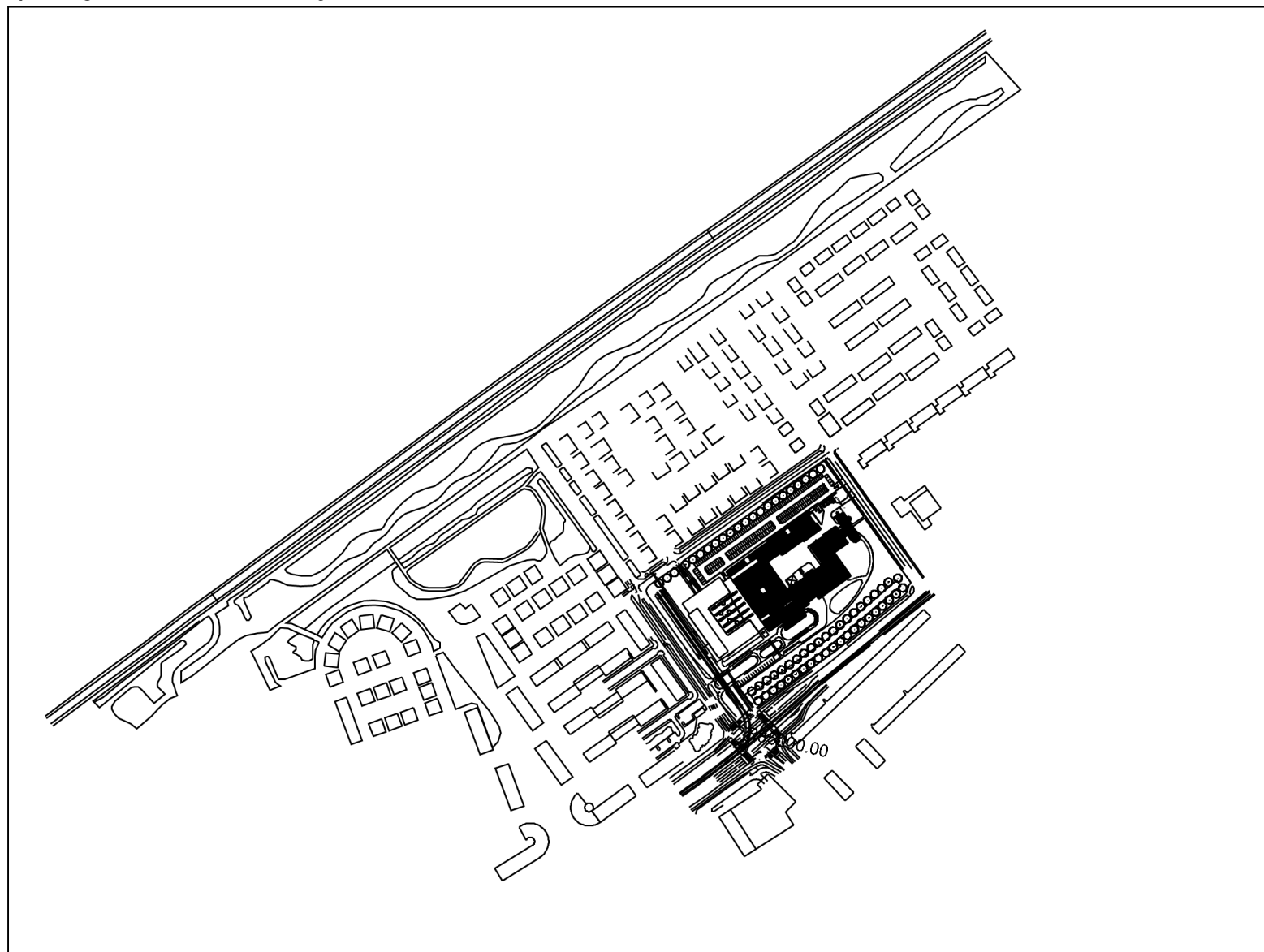
TABEL 4 – HOGERE GRENSWAARDEN VOOR DE SCENARIO'S				
gebouw	weg	max. hogere waarde in Lden [dB]		aantal
		geplande toekomstige situatie	scenario 30 km/u-zone	
ziekenhuis	Burgemeester Banninglaan	59 (+5)	-	1
ziekenhuis	Heuvelweg	53 (+5)	53 (+5)	1
ziekenhuis	railverkeer	55	55	1
Maximaal aantal ziekenhuizen met ontheffing				1

Opgemerkt dient te worden dat voor het onderhavige project uit akoestisch onderzoek zal moeten blijken of de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies van verblijfsgebieden in gezondheidszorgfuncties, voldoet aan de eisen gesteld in art. 3.2 van het Bouwbesluit. Als uitgangspunt voor dat onderzoek dienen, afhankelijk van het scenario, de gecumuleerde geluidbelastingen zoals vermeld in:

- bijlage 3 en figuur 8, of;
- bijlage 5 en figuur 11.

Wolf Dikken adviseurs

project 811048 - verpleegafdeling MCH Antoniushove
opdrachtgever medisch centrum Haaglanden



objecten

- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- tram
- scherp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn
- optrektoeslag

omschrijving

figuur 1 - digitale onderlegger



Wolf Dikken adviseurs

project 811048 - verpleegafdeling MCH Antoniushove
opdrachtgever medisch centrum Haaglanden

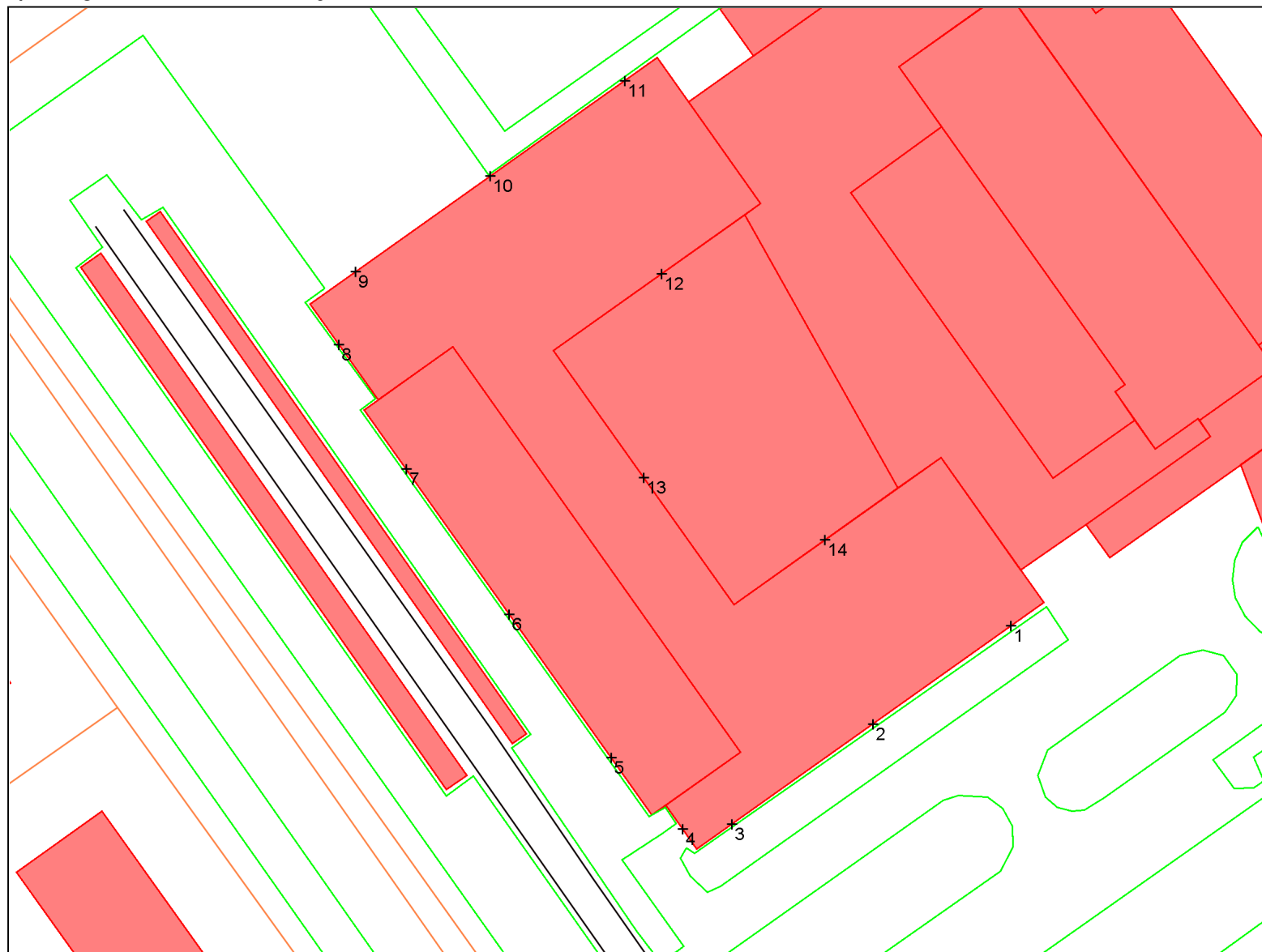


- objecten**
- bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - tram
 - scherp scherm
 - hardzachtlijn
 - hoogtelijn
 - optrektoeslag

omschrijving
figuur 2a - ingevoerd akoestisch model

Wolf Dikken adviseurs

project 811048 - verpleegafdeling MCH Antoniushove
opdrachtgever medisch centrum Haaglanden



- objecten**
- bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - tram
 - scherp scherm
 - hardzachtlijn
 - hoogtelijn
 - optrektoeslag
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
figuur 2b - ingevoerd akoestisch model met nummering waarneempunten



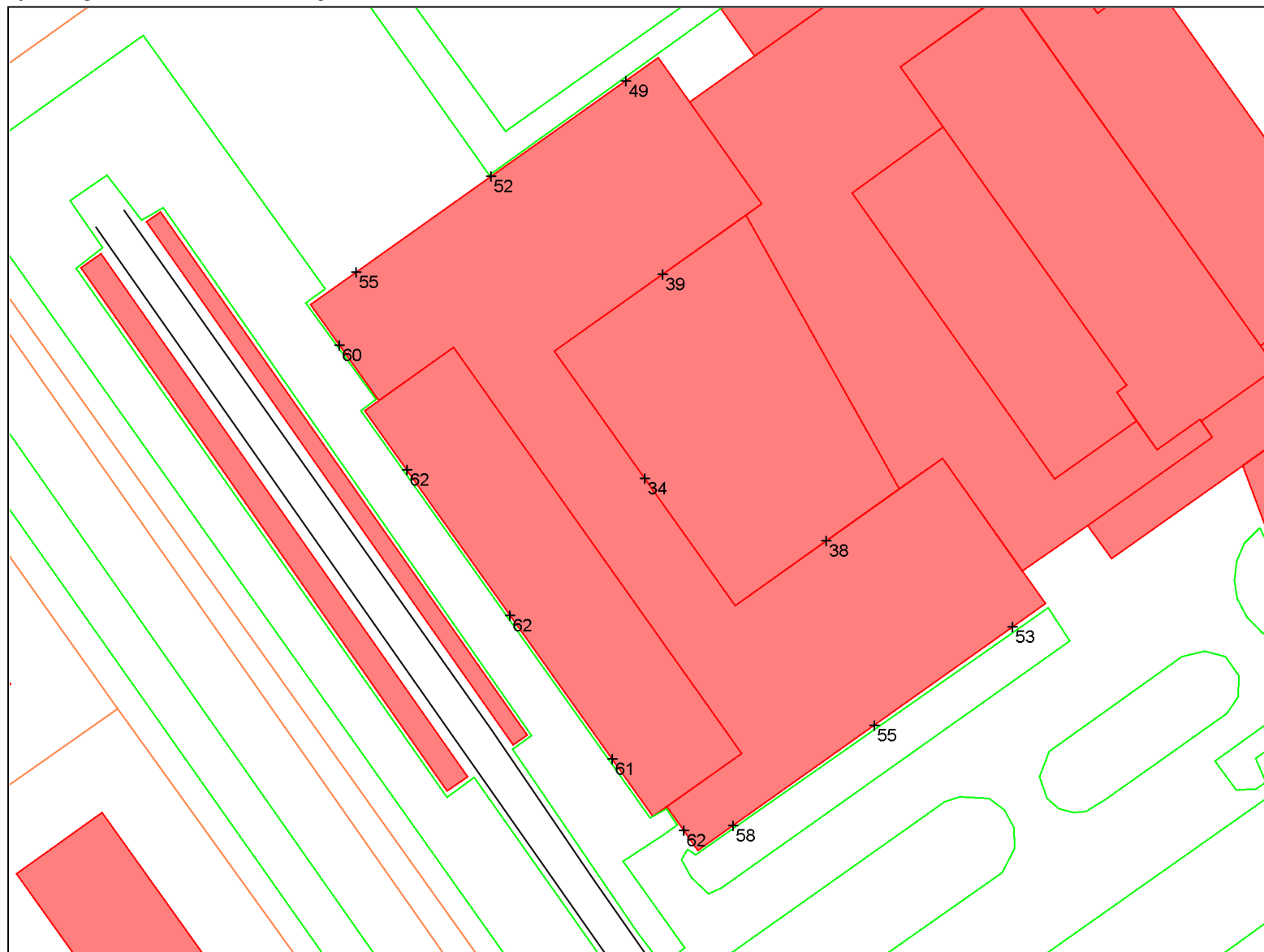
Wolf Dikken adviseurs

project 811048 - verpleegafdeling MCH Antoniushove
opdrachtgever medisch centrum Haaglanden



Wolf Dikken adviseurs

project 811048 - verpleegafdeling MCH Antoniushove
opdrachtgever medisch centrum Haaglanden



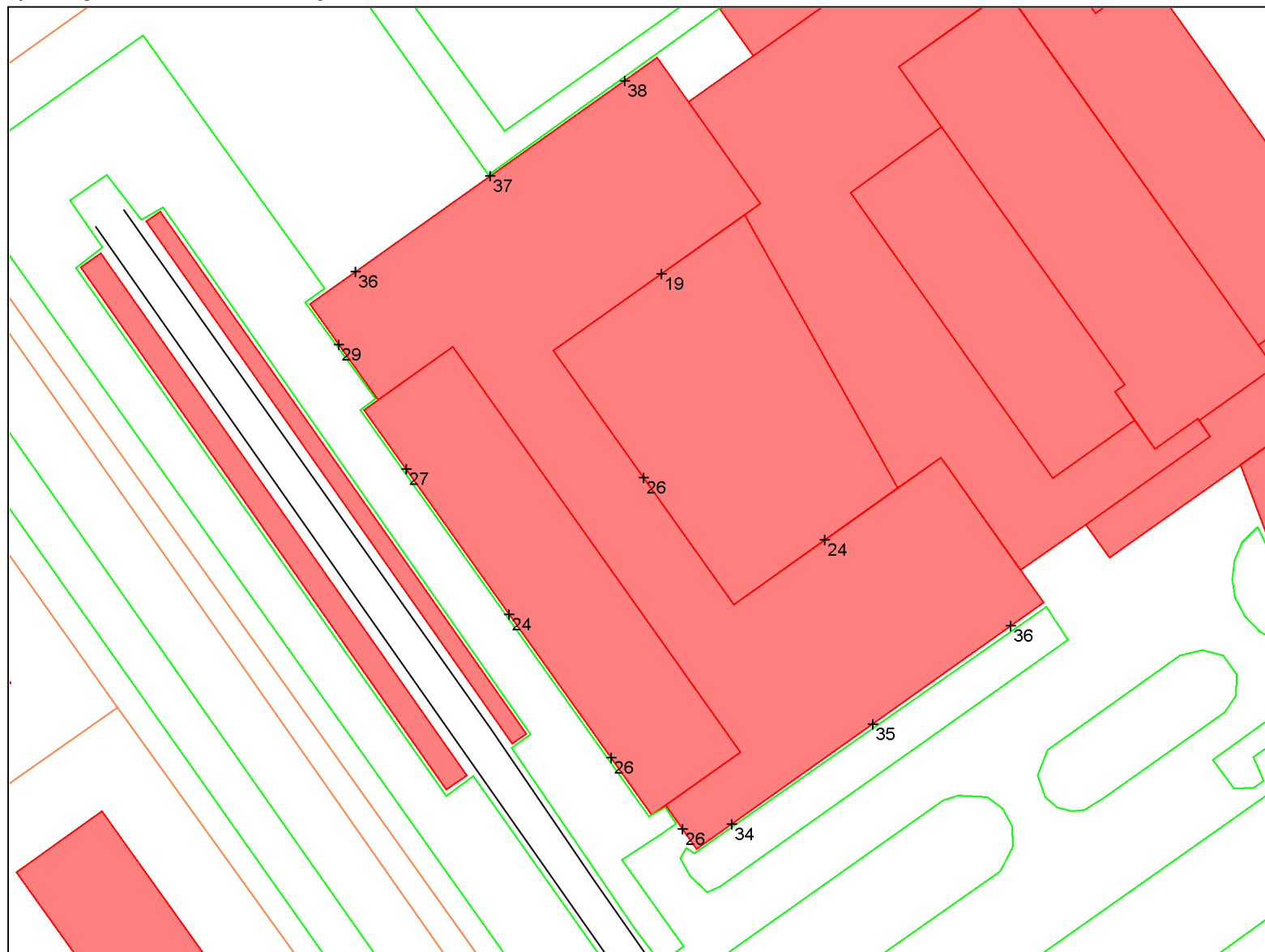
- objecten**
- bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - tram
 - scherp scherm
 - hardzachtlijn
 - hoogtelijn
 - optrektoeslag
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
figuur 4 - Lden [dB] tgv Burg. Banningl.
excl. aftrek art. 110g Wgh
op maatgevende hoogte / wnp
situatie 2021



Wolf Dikken adviseurs

project 811048 - verpleegafdeling MCH Antoniushove
opdrachtgever medisch centrum Haaglanden



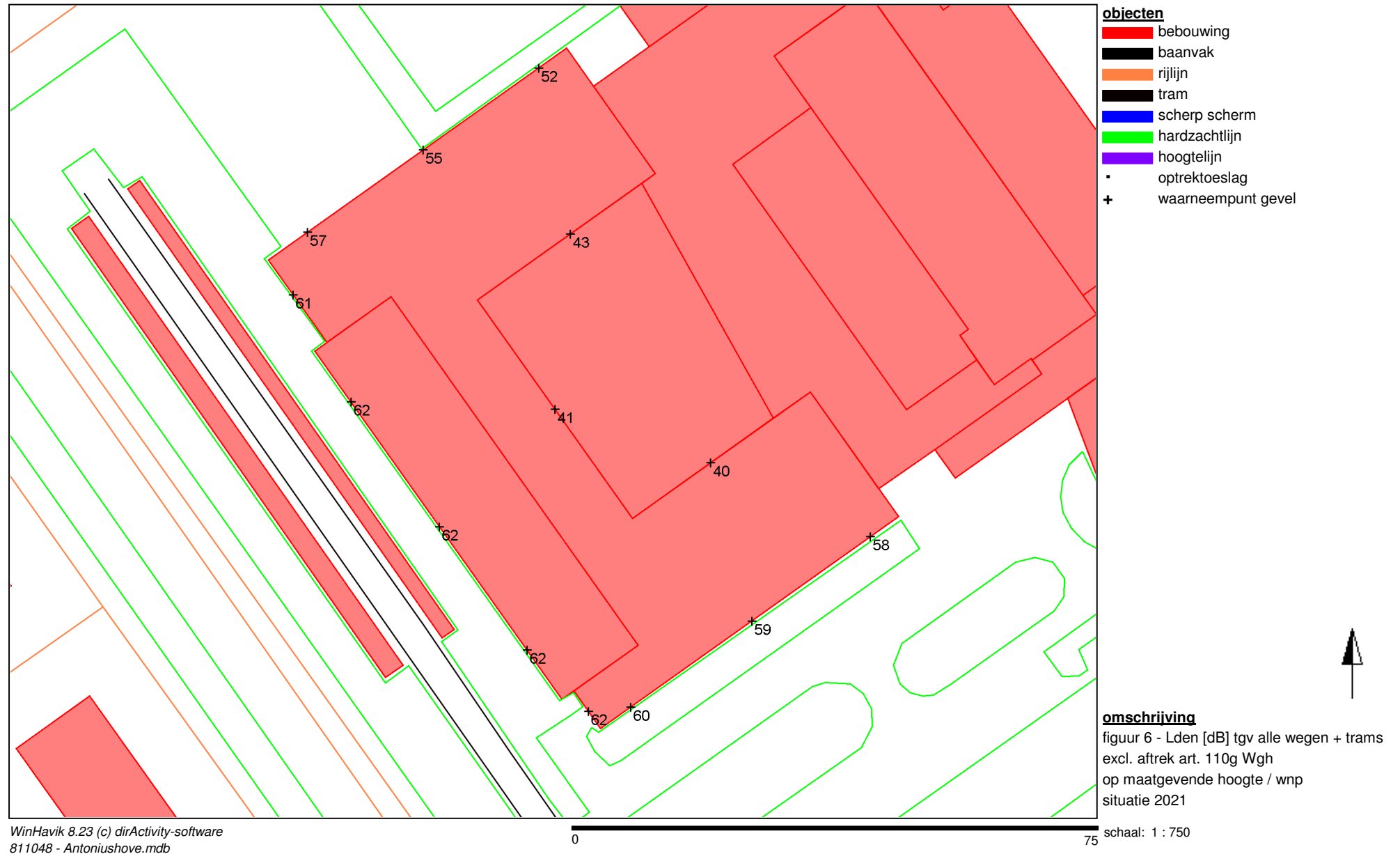
- objecten**
- bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - tram
 - scherp scherm
 - hardzachtlijn
 - hoogtelijn
 - optrektoeslag
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
figuur 5 - Lden [dB] tgv Gruttolaan
excl. aftrek art. 110g Wgh
op maatgevende hoogte / wnp
situatie 2021



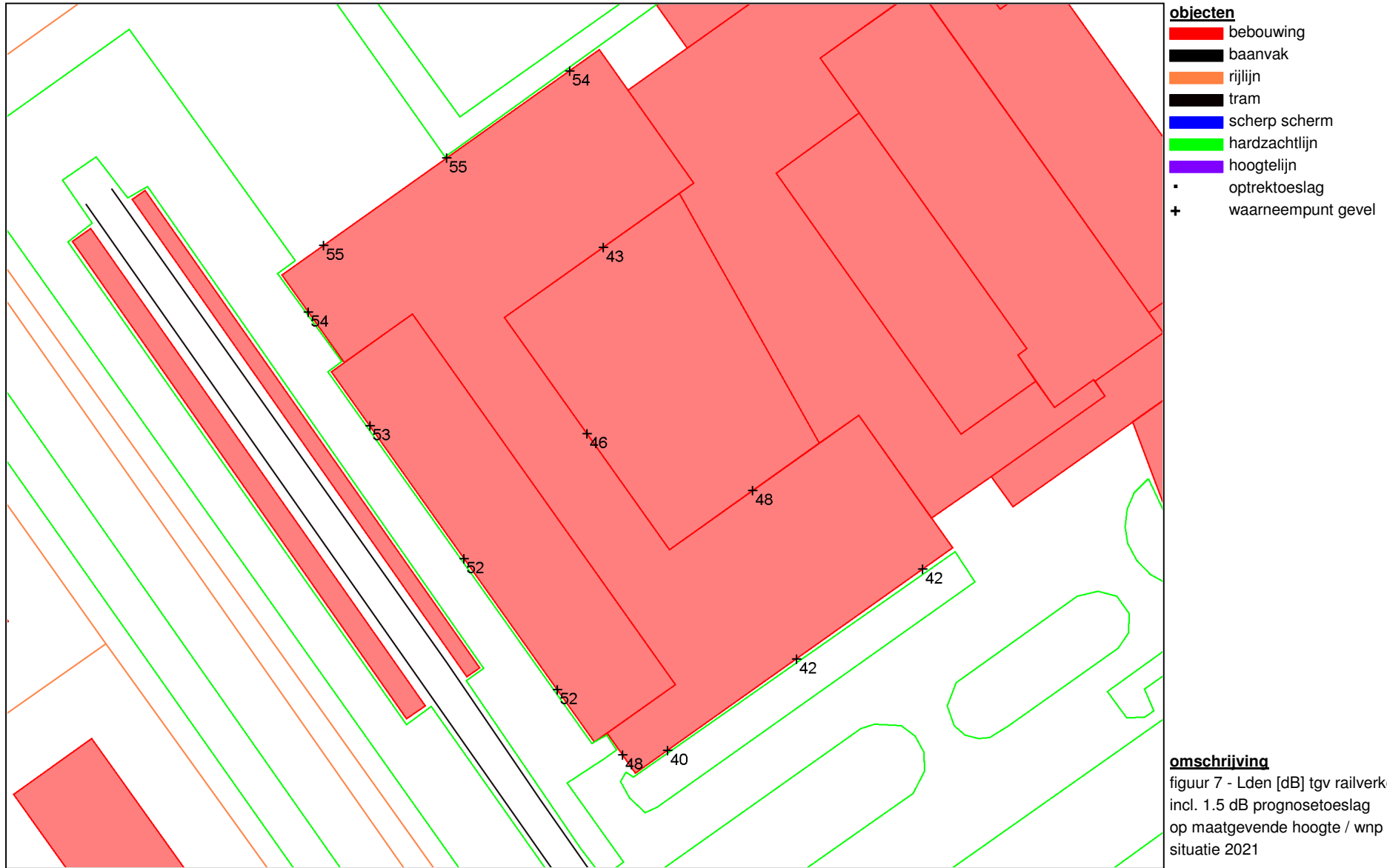
Wolf Dikken adviseurs

project 811048 - verpleegafdeling MCH Antoniushove
opdrachtgever medisch centrum Haaglanden



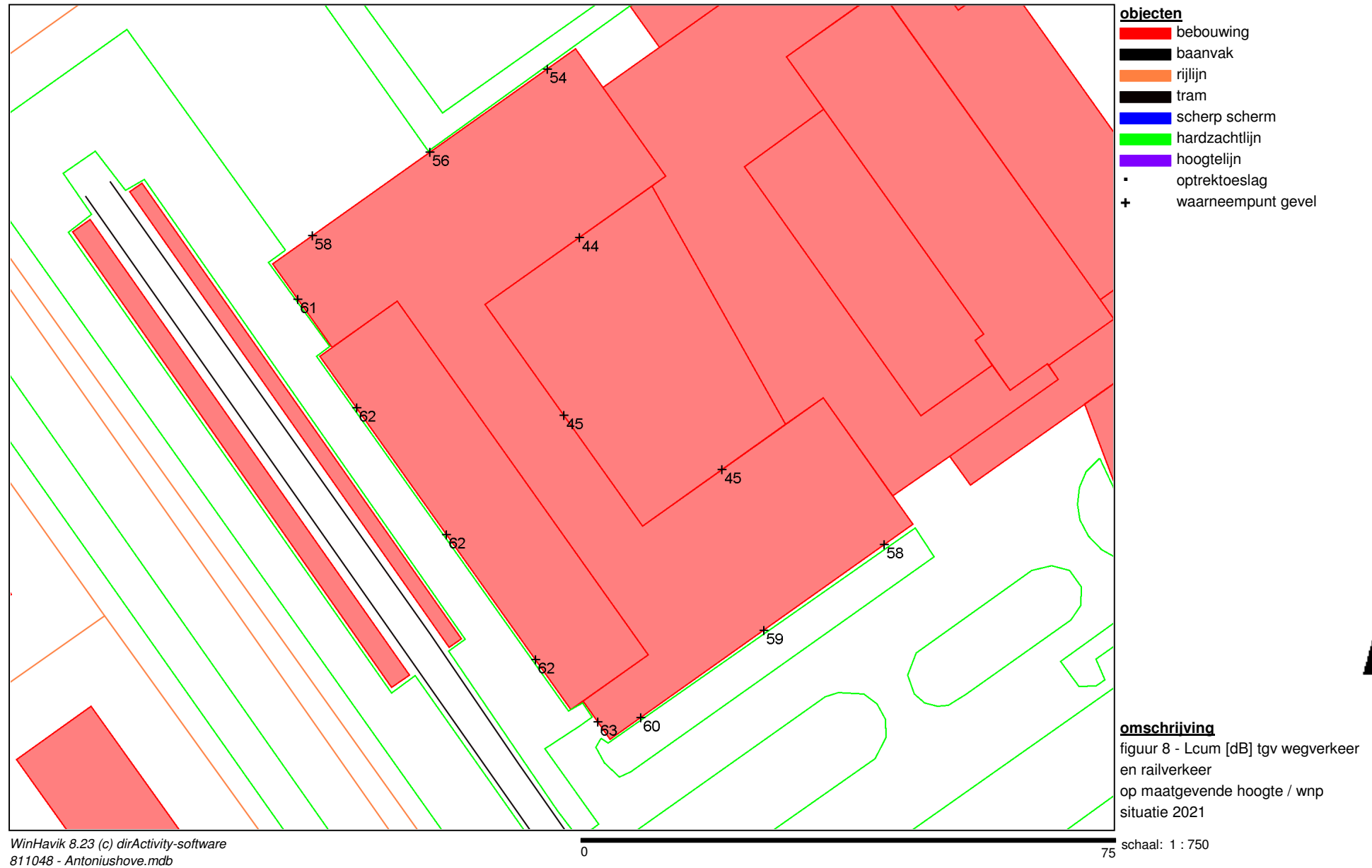
Wolf Dikken adviseurs

project 811048 - verpleegafdeling MCH Antoniushove
opdrachtgever medisch centrum Haaglanden



Wolf Dikken adviseurs

project 811048 - verpleegafdeling MCH Antoniushove
opdrachtgever medisch centrum Haaglanden



BIJLAGE 1 – VERKEERSINTENSITEITEN

Straat	tussen	en	Intensiteit ochtendspits			Intensiteit avondspits			Intensiteit etmaalspits			Max.snelheid	Verharding
			2006	2016	2021	2006	2016	2021	2006	2016	2021		
Buizerdlaan												30	klinkers
Burg. Banninglaan	Patrijslaan	Noordsingel										50	klinkers
Gruttolaan	Heuvelweg	Patrijslaan										50	klinkers
Heuvelweg	Sperwerlaan	Gruttolaan										50	asfalt
Houtduiflaan												30	klinkers
Koperwieklaan						Zie modelcijfers !						30	klinkers
Patrijslaan	Houtduiflaan	Torenvalklaan										30	klinkers
	Torenvalklaar	P-terrein MCH										30	klinkers
	P-terrein MCH	Koekoeklaan										30	klinkers
	Koekoeklaan	Gruttolaan										30	klinkers
Spotvogellaan												30	klinkers
Torenvalklaan												30	klinkers
Zanglijsterlaan												30	klinkers

Michel Mandersloot (Wolf Dikken adviseurs)

Van: Michel Mandersloot (Wolf Dikken adviseurs)
Verzonden: dinsdag 7 juni 2011 14:31
Aan: Ligthart, Bas
Onderwerp: RE: 811048 - aanvraag verkeersgegevens



Geachte heer Ligthart,

Zoals zojuist besproken, wil ik de volgende verdeling voorstellen:

De standaardverdeling voor het binnenstedelijk stadshoofdwegennet geldt voor de Burg. Banninglaan en de Heuvelweg:

daguur: 6.7%

avonduur: 2.7% (i.p.v. 2.4%, zoals eerder vermeld)

nachtuur: 1.1%

Het zwaarverkeer kent hierbij zowel overdag, 's avonds als 's nachts een aandeel van 8%. Van dit aandeel is 85% middelzwaar verkeer en 15% is zwaar verkeer.

De standaardverdeling voor binnenstedelijke wijk- en buurtstraten geldt voor de overige wegen:

daguur: 7.0%

avonduur: 2.4%

nachtuur: 0.8%

Het zwaarverkeer kent hierbij overdag en 's avonds een aandeel van 6%, 's nachts een aandeel van 4%.

Voor 30 km/uur-wegen geldt dat van dit aandeel 95% middelzwaar verkeer is en dat 5% zwaar verkeer is. Voor 50 km/uur-wegen geldt dat van dit aandeel 85% middelzwaar verkeer is en dat 15% zwaar verkeer is.

Voor de wegvakken waarvan geen intensiteiten bekend zijn (o.a. de Zanglijsterlaan) wil ik voorstellen om 5.5 mvt/etmaal per woning te hanteren.

Met vriendelijke groet,
Michel Mandersloot

Michel Mandersloot (Wolf Dikken adviseurs)

Van: Ligthart, Bas [BNP.Ligthart@leidschendam-voorborg.nl]
Verzonden: dinsdag 7 juni 2011 14:41
Aan: Michel Mandersloot (Wolf Dikken adviseurs)
Onderwerp: RE: 811048 - aanvraag verkeersgegevens

Beste heer Mandersloot,

De gewijzigde percentages, zoals genoemd in onderstaande e-mail, zijn wat mij betreft nog steeds een realistische inschatting. Ik ga dan ook akkoord met het gebruik van deze cijfers voor het geluidsonderzoek aan de Burgemeester Banninglaan.

Met vriendelijke groet,
Bas Ligthart.

weg	Heuvelweg				max. snelheid 50 km/uur				verharding
jaar	2021								asfalt
mvt/2-ri	Burg. Banninglaan - Sperwerlaan				Sperwerlaan - Burg. Banninglaan				
	100%	92%	8%		100%	92%	8%		
			85%	15%			85%	15%	
	mvt	licht	middel	zwaar	mvt	licht	middel	zwaar	
daguur	4022	308.3	22.8	4.0	5908	452.9	33.5	5.9	
avonduur	540	124.2	9.2	1.6	794	182.5	13.5	2.4	
nachtuur	440	50.6	3.7	0.7	647	74.4	5.5	1.0	
etmaal	5002	4601.8	340.1	60.0	7348	6760.2	499.7	88.2	

weg	Heuvelweg				max. snelheid 50 km/uur				verharding
jaar	2021								asfalt
mvt/2-ri	Gruttolaan - Burg. Banninglaan				Burg. Banninglaan - Gruttolaan				
	100%	92%	8%		100%	92%	8%		
			85%	15%			85%	15%	
	mvt	licht	middel	zwaar	mvt	licht	middel	zwaar	
daguur	3855	295.6	21.8	3.9	4367	334.8	24.7	4.4	
avonduur	518	119.1	8.8	1.6	587	134.9	10.0	1.8	
nachtuur	422	48.5	3.6	0.6	478	55.0	4.1	0.7	
etmaal	4795	4411.4	326.1	57.5	5431	4996.5	369.3	65.2	

weg	Burg. Banninglaan				max. snelheid 50 km/uur				verharding
jaar	2021								klinkers
mvt/2-ri	Koperwieklaan - Heuvelweg				Heuvelweg - Koperwieklaan				
	100%	92%	8%		100%	92%	8%		
			85%	15%			85%	15%	
	mvt	licht	middel	zwaar	mvt	licht	middel	zwaar	
daguur	1434	109.9	8.1	1.4	1484	113.8	8.4	1.5	
avonduur	193	44.3	3.3	0.6	199	45.9	3.4	0.6	
nachtuur	157	18.0	1.3	0.2	162	18.7	1.4	0.2	
etmaal	1783	1640.4	121.2	21.4	1846	1698.3	125.5	22.2	

weg	Burg. Banninglaan				max. snelheid 50 km/uur				verharding
jaar	2021								asfalt
mvt/2-ri	Heuvelweg - Dobbellaan				Dobbellaan - Heuvelweg				
	100%	92%	8%		100%	92%	8%		
			85%	15%			85%	15%	
	mvt	licht	middel	zwaar	mvt	licht	middel	zwaar	
daguur	6514	499.4	36.9	6.5	6430	493.0	36.4	6.4	
avonduur	875	201.3	14.9	2.6	864	198.7	14.7	2.6	
nachtuur	713	82.0	6.1	1.1	704	80.9	6.0	1.1	
etmaal	8102	7453.8	550.9	97.2	7998	7358.2	543.9	96.0	

weg	Gruttolaan	max. snelheid 50 km/uur		verharding		
jaar	2021			klinkers		
mvt/2-ri			Heuvelweg - Patrijslaan (2 ri.)			
			100%	94%	6% resp. 4%	
					85%	15%
			mvt	licht	middel	zwaar
daguur			1231	96.4	5.2	0.9
avonduur			141	33.1	1.8	0.3
nachtuur			94	11.3	0.4	0.1
etmaal			1465	1379.0	73.1	12.9

weg	Patrijslaan	max. snelheid 30 km/uur		verharding		
jaar	2021			klinkers		
mvt/2-ri			Gruttolaan - Koolmeeslaan (2 ri.)			
			100%	94%	6% resp. 4%	
					95%	5%
			mvt	licht	middel	zwaar
daguur			339	26.5	1.6	0.1
avonduur			39	9.1	0.6	0.0
nachtuur			26	3.1	0.1	0.0
etmaal			403	379.3	22.5	1.2

weg	Patrijslaan	max. snelheid 30 km/uur		verharding		
jaar	2021			klinkers		
mvt/2-ri			Torenvalklaan - Koolmeeslaan (2 ri.)			
			100%	94%	6% resp. 4%	
					95%	5%
			mvt	licht	middel	zwaar
daguur			274	21.5	1.3	0.1
avonduur			31	7.4	0.4	0.0
nachtuur			21	2.5	0.1	0.0
etmaal			326	306.9	18.2	1.0

weg	Patrijslaan	max. snelheid 30 km/uur		verharding		
jaar	2021			klinkers		
mvt/2-ri			Torenvalklaan - Burg. Banninglaan (2 ri.)			
			100%	94%	6% resp. 4%	
					95%	5%
			mvt	licht	middel	zwaar
daguur			2754	215.7	13.1	0.7
avonduur			315	74.0	4.5	0.2
nachtuur			210	25.2	1.0	0.1
etmaal			3278	3085.5	182.9	9.6

weg	Koperwieklaan				max. snelheid 30 km/uur		verharding	
jaar	2021						klinkers	
mvt/2-ri					Fuutlaan - Burg. Banninglaan (2 ri.)			
					100%	94%	6% resp. 4%	
							95%	5%
					mvt	licht	middel	zwaar
daguur					1020	79.9	4.8	0.3
avonduur					117	27.4	1.7	0.1
nachtuur					78	9.3	0.4	0.0
etmaal					1214	1142.7	67.7	3.6

weg	Houtduiflaan				max. snelheid 30 km/uur		verharding	
jaar	2021						klinkers	
mvt/2-ri					Zijdesingel - Patrijslaan (2 ri.)			
					100%	94%	6% resp. 4%	
							95%	5%
					mvt	licht	middel	zwaar
daguur					51	4.0	0.2	0.0
avonduur					6	1.4	0.1	0.0
nachtuur					4	0.5	0.0	0.0
etmaal					61	56.9	3.4	0.2

weg	Torenvalklaan				max. snelheid 30 km/uur		verharding	
jaar	2021						klinkers	
mvt/2-ri					Koekoeklaan - Patrijssingel (2 ri.)			
					100%	94%	6% resp. 4%	
							95%	5%
					mvt	licht	middel	zwaar
daguur					353	27.6	1.7	0.1
avonduur					40	9.5	0.6	0.0
nachtuur					27	3.2	0.1	0.0
etmaal					420	395.3	23.4	1.2

weg	Spotvogellaan				max. snelheid 30 km/uur		verharding	
jaar	2021						klinkers	
mvt/2-ri					Koperwieklaan - Zanglijsterlaan (2 ri.)			
					100%	94%	6% resp. 4%	
							95%	5%
					mvt	licht	middel	zwaar
daguur					642	50.3	3.1	0.2
avonduur					73	17.2	1.0	0.1
nachtuur					49	5.9	0.2	0.0
etmaal					765	719.6	42.6	2.2

weg	Spotvogellaan				max. snelheid 30 km/uur		verharding	
jaar	2021						klinkers	
mvt/2-ri					Zanglijsterlaan - Buizerdlaan (2 ri.)			
					100%	94%	6% resp. 4%	
							95%	5%
					mvt	licht	middel	zwaar
daguur					448	35.1	2.1	0.1
avonduur					51	12.0	0.7	0.0
nachtuur					34	4.1	0.2	0.0
etmaal					534	502.2	29.8	1.6

weg	Spotvogellaan				max. snelheid 30 km/uur		verharding	
jaar	2021						klinkers	
mvt/2-ri					Buizerdlaan - Buizerdlaan (2 ri.)			
					100%	94%	6% resp. 4%	
							95%	5%
					mvt	licht	middel	zwaar
daguur					407	31.8	1.9	0.1
avonduur					46	10.9	0.7	0.0
nachtuur					31	3.7	0.1	0.0
etmaal					484	455.6	27.0	1.4

weg	Zanglijsterlaan				max. snelheid 30 km/uur		verharding	
jaar	2021						klinkers	
mvt/2-ri					Fuutlaan - Spotvogellaan (2 ri.)			
					100%	94%	6% resp. 4%	
							95%	5%
					mvt	licht	middel	zwaar
daguur					166	13.0	0.8	0.0
avonduur					19	4.5	0.3	0.0
nachtuur					13	1.5	0.1	0.0
etmaal					198	186.4	11.0	0.6

BIJLAGE 2 – INVOERGEGEVENS EN REKENRESULTATEN

Projectgegevens

projectnaam: 811048 - verpleegafdeling MCH Antoniushove
 opdrachtgever: medisch centrum Haaglanden
 adviseur: mma
 databaseversie: 823
 situatie: situatie 2021
 uitsnede: basismodel

gebruikt voor: gecumuleerde geluidbelasting t.g.v. wegverkeer geluidbelasting t.g.v. railverkeer Lcum

omschrijving	verkeerslawaa	railverkeerslawaa
rekenhart:	15.00 18.11.2010	9.0718.11.2010
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
standaard bodemabsorptie:	0%	0%
rekenresultaat binnengelezen (datum):	08-06-2011	07-06-2011
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	14:41	15:38
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	52.3	0.0	101		80	
2	18.0	0.0	232		80	
3	18.0	0.0	160		80	
4	15.0	0.0	61		80	
5	15.0	0.0	61		80	
6	6.0	0.0	234		80	
7	7.0	0.0	85		80	
8	24.0	0.0	84		80	
9	7.0	0.0	77		80	
10	3.0	0.0	162		80	
11	9.0	0.0	73		80	
12	6.0	0.0	55		80	
13	9.0	0.0	60		80	
14	9.0	0.0	36		80	
15	9.0	0.0	36		80	
16	9.0	0.0	39		80	
17	9.0	0.0	39		80	
18	9.0	0.0	39		80	
19	9.0	0.0	39		80	
20	9.0	0.0	39		80	
21	9.0	0.0	39		80	
22	9.0	0.0	39		80	
23	9.0	0.0	44		80	
24	9.0	0.0	44		80	
25	9.0	0.0	44		80	
26	9.0	0.0	44		80	
27	9.0	0.0	44		80	
28	9.0	0.0	50		80	
29	9.0	0.0	44		80	
30	9.0	0.0	39		80	
31	9.0	0.0	39		80	
32	9.0	0.0	39		80	
33	9.0	0.0	39		80	
34	9.0	0.0	39		80	
35	9.0	0.0	52		80	
36	9.0	0.0	52		80	
37	9.0	0.0	52		80	
38	9.0	0.0	52		80	
39	9.0	0.0	52		80	
40	9.0	0.0	52		80	
41	9.0	0.0	52		80	
42	9.0	0.0	51		80	
43	9.0	0.0	51		80	
44	9.0	0.0	52		80	
45	9.0	0.0	51		80	
46	9.0	0.0	51		80	
47	9.0	0.0	51		80	

Wolf Dikken adviseurs

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	9.0	0.0	51		80	
50	9.0	0.0	59		80	
51	9.0	0.0	59		80	
52	9.0	0.0	59		80	
53	9.0	0.0	110		80	
54	9.0	0.0	219		80	
55	9.0	0.0	219		80	
56	9.0	0.0	220		80	
57	9.0	0.0	77		80	
58	18.0	0.0	83		80	
59	18.0	0.0	165		80	
60	15.0	0.0	135		80	
61	14.6	0.0	87		80	
62	12.0	0.0	300		80	
63	11.0	0.0	386		80	
64	8.4	0.0	75		80	
65	7.7	0.0	130		80	
66	11.0	0.0	101		80	
67	4.1	0.0	340		80	
68	4.5	0.0	61		80	
69	12.0	0.0	79		80	
70	8.2	0.0	288		80	
71	4.2	0.0	28		80	
72	4.2	0.0	9		80	
73	3.4	0.0	101		80	
74	9.0	0.0	55		80	
75	0.5	0.0	82		80	
76	0.5	0.0	84		80	
77	15.0	0.0	83		80	
78	18.0	0.0	215		80	
79	9.0	0.0	39		80	
80	9.0	0.0	43		80	
81	9.0	0.0	39		80	
82	9.0	0.0	39		80	
83	9.0	0.0	52		80	
84	9.0	0.0	39		80	
85	9.0	0.0	39		80	
86	9.0	0.0	49		80	
87	9.0	0.0	49		80	
88	9.0	0.0	46		80	
89	9.0	0.0	39		80	
90	9.0	0.0	46		80	
91	9.0	0.0	39		80	
92	9.0	0.0	44		80	
93	9.0	0.0	48		80	
94	9.0	0.0	44		80	
95	9.0	0.0	39		80	
96	9.0	0.0	39		80	
97	9.0	0.0	39		80	
98	9.0	0.0	40		80	

Wolf Dikken adviseurs

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
99	9.0	0.0	42		80	
100	9.0	0.0	36		80	
101	9.0	0.0	37		80	
102	9.0	0.0	40		80	
103	9.0	0.0	43		80	
104	9.0	0.0	38		80	
105	9.0	0.0	40		80	
106	9.0	0.0	36		80	
107	9.0	0.0	47		80	
108	9.0	0.0	38		80	
109	9.0	0.0	38		80	
110	9.0	0.0	46		80	
111	9.0	0.0	48		80	
112	9.0	0.0	38		80	
113	9.0	0.0	41		80	
114	9.0	0.0	46		80	
115	9.0	0.0	44		80	
116	9.0	0.0	38		80	
117	9.0	0.0	41		80	
118	9.0	0.0	41		80	
119	9.0	0.0	38		80	
120	9.0	0.0	38		80	
121	9.0	0.0	60		80	
122	9.0	0.0	60		80	
123	9.0	0.0	60		80	
124	9.0	0.0	60		80	
125	9.0	0.0	60		80	
126	9.0	0.0	60		80	
127	9.0	0.0	60		80	
128	9.0	0.0	60		80	
129	9.0	0.0	60		80	
130	9.0	0.0	40		80	
131	9.0	0.0	40		80	
132	9.0	0.0	53		80	
133	9.0	0.0	35		80	
134	9.0	0.0	39		80	
135	9.0	0.0	41		80	
136	9.0	0.0	40		80	
137	9.0	0.0	46		80	
138	9.0	0.0	45		80	
139	9.0	0.0	41		80	
140	9.0	0.0	34		80	
141	9.0	0.0	40		80	
142	9.0	0.0	40		80	
143	9.0	0.0	51		80	
144	9.0	0.0	37		80	
145	9.0	0.0	37		80	
146	9.0	0.0	42		80	
147	9.0	0.0	52		80	
148	9.0	0.0	54		80	

Wolf Dikken adviseurs

5

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
149	9.0	0.0	51		80	
150	9.0	0.0	49		80	
151	9.0	0.0	49		80	
152	9.0	0.0	47		80	
153	9.0	0.0	40		80	
154	9.0	0.0	37		80	
155	9.0	0.0	37		80	
156	9.0	0.0	56		80	
157	9.0	0.0	56		80	
158	9.0	0.0	55		80	
159	9.0	0.0	56		80	
160	9.0	0.0	55		80	
161	9.0	0.0	48		80	
162	9.0	0.0	51		80	
163	9.0	0.0	48		80	
164	9.0	0.0	46		80	
165	9.0	0.0	46		80	
166	9.0	0.0	46		80	
167	9.0	0.0	80		80	
168	9.0	0.0	46		80	
169	9.0	0.0	46		80	
170	9.0	0.0	46		80	
171	9.0	0.0	46		80	
172	9.0	0.0	46		80	
173	9.0	0.0	46		80	
174	9.0	0.0	46		80	
175	9.0	0.0	46		80	
176	9.0	0.0	46		80	
177	9.0	0.0	46		80	
178	9.0	0.0	46		80	
179	9.0	0.0	46		80	
180	9.0	0.0	46		80	
181	9.0	0.0	46		80	
182	9.0	0.0	46		80	
183	9.0	0.0	46		80	
184	24.0	0.0	77		80	
185	15.0	0.0	119		80	
186	15.0	0.0	119		80	
187	15.0	0.0	119		80	

Wolf Dikken adviseurs

6

Schermen

nr	z.gem	m.gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	gekoppeld	
					links	rechts		il	kenmerk
1	2.5	0.0	153	scherp	80	80		<input type="checkbox"/>	

Bodemlijnen

nr	z_gem	m_gem	lengte	type	kenmerk
1	0.0	0.0	631	hardzachtovengang + hoogtelijn	
2	0.0	0.0	468	hardzachtovengang + hoogtelijn	
3	0.0	0.0	441	hardzachtovengang + hoogtelijn	
4	0.0	0.0	79	hardzachtovengang + hoogtelijn	
5	0.0	0.0	83	hardzachtovengang + hoogtelijn	
6	0.0	0.0	108	hardzachtovengang + hoogtelijn	
7	0.0	0.0	30	hardzachtovengang + hoogtelijn	
8	0.0	0.0	119	hardzachtovengang + hoogtelijn	
9	0.0	0.0	66	hardzachtovengang + hoogtelijn	
10	0.0	0.0	115	hardzachtovengang + hoogtelijn	
11	0.0	0.0	212	hardzachtovengang + hoogtelijn	
12	0.0	0.0	111	hardzachtovengang + hoogtelijn	
13	0.0	0.0	143	hardzachtovengang + hoogtelijn	
14	0.0	0.0	243	hardzachtovengang + hoogtelijn	
15	0.0	0.0	27	hardzachtovengang + hoogtelijn	
16	0.0	0.0	62	hardzachtovengang + hoogtelijn	
17	0.0	0.0	84	hardzachtovengang + hoogtelijn	
18	0.0	0.0	57	hardzachtovengang + hoogtelijn	
19	0.0	0.0	697	hardzachtovengang + hoogtelijn	
20	0.0	0.0	563	hardzachtovengang + hoogtelijn	
21	0.0	0.0	227	hardzachtovengang + hoogtelijn	
22	0.0	0.0	231	hardzachtovengang + hoogtelijn	
23	0.0	0.0	424	hardzachtovengang + hoogtelijn	
24	0.0	0.0	215	hardzachtovengang + hoogtelijn	
25	0.0	0.0	429	hardzachtovengang + hoogtelijn	
26	0.0	0.0	2692	hardzachtovengang + hoogtelijn	
27	0.0	0.0	330	hardzachtovengang + hoogtelijn	
28	0.0	0.0	3864	hardzachtovengang + hoogtelijn	
29	0.0	0.0	3548	hoogtelijn	
30	0.0	0.0	671	hardzachtovengang + hoogtelijn	
31	0.0	0.0	2423	hardzachtovengang + hoogtelijn	
32	0.0	0.0	157	hardzachtovengang + hoogtelijn	
33	0.0	0.0	284	hardzachtovengang + hoogtelijn	
34	0.0	0.0	359	hardzachtovengang + hoogtelijn	
35	0.0	0.0	361	hardzachtovengang + hoogtelijn	
36	0.0	0.0	310	hardzachtovengang + hoogtelijn	
37	0.0	0.0	443	hardzachtovengang + hoogtelijn	
38	0.0	0.0	406	hardzachtovengang + hoogtelijn	
39	0.0	0.0	414	hardzachtovengang + hoogtelijn	
40	0.0	0.0	808	hardzachtovengang + hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	whh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. attrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)												
																		inc. prognose(RL)	Lden	Letm	dag	avond	nacht									
1	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	2.9	35.06	34.24	28.81	37.43	39.24	38.93	40.74	35.06	34.24	28.81										
										RL	totaal (0)	1	6.3	36.59	35.77	30.34	38.96	40.77	40.46	42.27	36.59	35.77	30.34									
										RL	totaal (0)	1	9.7	38.51	37.70	32.25	40.88	42.70	42.38	44.20	38.51	37.70	32.25									
										VL	totaal (0)	1	2.9	55.78	52.23	47.93	56.85	57.93	52.81	53.80	55.57	52.03	47.71									
										VL	totaal (0)	1	6.3	56.63	53.09	48.77	57.70	58.77	53.71	54.69	56.41	52.89	48.55									
										VL	totaal (0)	1	9.7	57.38	53.83	49.52	58.45	59.52	54.43	55.41	57.16	53.62	49.30									
										VL	1	1	2.9	53.99	50.36	46.14	55.05	56.14	50.91	51.91	53.76	50.14	45.90									
										VL	1	1	6.3	54.88	51.24	47.02	55.93	57.02	51.79	52.79	54.64	51.02	46.79									
										VL	1	1	9.7	55.67	52.03	47.81	56.72	57.81	52.58	53.58	55.43	51.81	47.57									
										VL	2	1	2.9	50.93	47.55	43.12	52.05	53.12	48.22	49.19	50.74	47.38	42.94									
										VL	2	1	6.3	51.67	48.38	43.86	52.81	53.86	49.15	50.10	51.48	48.22	43.68									
										VL	2	1	9.7	52.35	49.00	44.54	53.47	54.54	49.72	50.67	52.16	48.83	44.35									
										VL	3	1	2.9	32.39	27.74	22.85	32.61	32.85	27.61	27.85	32.39	27.74	22.85									
										VL	3	1	6.3	34.44	29.80	24.90	34.66	34.90	29.66	29.90	34.44	29.80	24.90									
										VL	3	1	9.7	35.35	30.71	25.81	35.57	35.81	30.57	30.81	35.35	30.71	25.81									
										VL	4	1	2.9	34.06	29.32	24.33	34.20	34.33	29.20	29.33	34.06	29.32	24.33									
										VL	4	1	6.3	34.44	29.70	24.69	34.57	34.69	29.57	29.69	34.44	29.70	24.69									
										VL	4	1	9.7	35.12	30.38	25.37	35.25	35.37	30.25	30.37	35.12	30.38	25.37									
										2	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	2.9	34.66	33.84	28.41	37.03	38.84	35.53	40.34	34.66	33.84	28.41
																				RL	totaal (0)	1	6.3	36.64	35.82	30.37	39.00	40.82	40.50	42.32	36.64	35.82
RL	totaal (0)	1	9.7	37.81	37.01	31.57	40.19	42.01	41.69											43.51	37.81	37.01	31.57									
VL	totaal (0)	1	2.9	56.46	53.02	48.61	57.55	58.61	53.72											54.68	56.21	52.79	48.36									
VL	totaal (0)	1	6.3	57.31	53.87	49.46	58.40	59.46	54.58											55.53	57.05	53.64	49.20									
VL	totaal (0)	1	9.7	57.96	54.49	50.11	59.05	60.11	55.17											56.13	57.70	54.25	49.85									
VL	1	1	2.9	53.92	50.32	46.07	54.98	56.07	50.90											51.89	53.66	50.07	45.81									
VL	1	1	6.3	54.77	51.17	46.92	55.83	56.92	51.75											52.74	54.51	50.92	46.66									
VL	1	1	9.7	55.58	51.98	47.73	56.64	57.73	52.56											53.56	55.31	51.72	47.46									
VL	2	1	2.9	52.80	49.59	45.00	53.96	55.00	50.45											51.38	52.56	49.39	44.76									
VL	2	1	6.3	53.64	50.44	45.83	54.79	55.83	51.31											52.23	53.99	50.23	45.60									
VL	2	1	9.7	54.08	50.82	46.27	55.22	56.27	51.63											52.57	53.83	50.61	46.03									
VL	3	1	2.9	32.44	27.80	22.90	32.66	32.90	27.66											27.90	32.44	27.80	22.90									
VL	3	1	6.3	33.63	28.99	24.09	33.85	34.09	28.85											29.09	33.63	28.99	24.09									
VL	3	1	9.7	34.30	29.66	24.76	34.52	34.76	29.52											29.76	34.30	29.66	24.76									
VL	4	1	2.9	35.39	30.66	25.60	35.51	35.60	30.51											30.60	35.39	30.66	25.60									
VL	4	1	6.3	36.17	31.44	26.37	36.28	36.37	31.28											31.37	36.17	31.44	26.37									
VL	4	1	9.7	36.80	32.07	27.00	36.91	37.00	31.91											32.00	36.80	32.07	27.00									
VL	4	1	2.9	33.37	32.55	27.13	35.75	37.55	37.25											39.05	33.37	32.55	27.13									
3	0.0	0.0			gevel				RL											totaal (0)	1	6.3	34.72	33.90	28.48	37.10	38.90	38.60	40.40	34.72	33.90	28.48
										RL	totaal (0)	1	9.7	35.72	34.92	29.52	38.12	39.92	39.62	41.42	35.72	34.92	29.52									
										VL	totaal (0)	1	2.9	58.08	55.02	50.27	59.26	60.27	56.10	56.97	57.82	54.81	50.02									
										VL	totaal (0)	1	6.3	58.70	55.58	50.88	59.86	60.88	56.60	57.48	58.44	55.36	50.62									
										VL	totaal (0)	1	9.7	59.16	55.98	51.34	60.31	61.34	56.93	57.83	58.89	55.75	51.07									
										VL	1	1	2.9	53.67	50.10	45.83	54.74	55.83	50.72	51.71	53.40	49.85	45.55									
										VL	1	1	6.3	54.53	50.96	46.69	55.60	56.69	51.59	52.58	54.26	50.71	46.41									
										VL	1	1	9.7	55.36	51.79	47.51	56.43	57.51	52.43	53.41	55.08	51.54	47.24									
										VL	2	1	2.9	56.05	53.29	48.29	57.31	58.29	54.57	55.41	55.80	53.09	48.04									
										VL	2	1	6.3	56.52	53.69	48.75	57.76	58.75	54.91	55.75	56.25	53.48	48.49									
										VL	2	1	9.7	56.74	53.83	48.96	57.96	58.96	54.99	55.85	56.46	53.61	48.69									
										VL	3	1	2.9	32.40	27.76	22.86	32.62	32.86	27.62	27.86	32.40	27.76	22.86									
VL	3	1	6.3	33.23	28.59	23.69	33.45	33.69	28.45	28.69	33.23	28.59	23.69																			
VL	3	1	9.7	33.76	29.12	24.22	33.98	34.22	28.98	29.22	33.76	29.12	24.22																			

Wolf Dikken adviseurs

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	whh	dag	avond	nacht	inc. attrek(VL)		inc. prognose(RL)		excl. optreктоeslag (VL)				
												Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht		
4	0.0	0.0	gevel	VL 4	1	2.9	37.05	32.30	27.31	37.18	37.31	32.18	32.31	37.05	32.30	27.31				
				VL 4	1	6.3	38.31	33.55	28.96	38.44	38.56	33.44	33.56	38.31	33.55	28.96				
				VL 4	1	9.7	38.66	33.91	28.98	38.78	38.88	33.78	33.88	38.66	33.91	28.98				
				RL totaal (0)	1	2.9	36.24	35.43	29.99	36.62	40.43	40.12	41.93	36.24	35.43	29.99				
				RL totaal (0)	1	6.3	38.99	38.18	32.73	41.36	43.18	42.86	44.68	38.99	38.18	32.73				
				VL totaal (0)	1	9.7	43.69	42.90	37.40	46.05	47.90	47.55	49.40	43.69	42.90	37.40				
				VL totaal (0)	1	2.9	60.60	58.00	52.83	61.89	62.83	59.44	60.24	60.39	57.84	52.63				
				VL totaal (0)	1	6.3	61.02	58.32	53.23	62.28	63.23	59.68	60.49	60.80	58.15	53.02				
				VL totaal (0)	1	9.7	61.23	58.44	53.43	62.47	63.43	59.74	60.56	61.01	58.27	53.21				
				VL 1	1	2.9	51.12	47.76	43.29	52.23	53.29	48.62	49.55	51.01	47.66	43.18				
				VL 1	1	6.3	52.01	48.66	44.18	53.13	54.18	49.54	50.46	51.89	48.55	44.06				
				VL 1	1	9.7	52.91	49.57	45.08	54.03	55.08	50.46	51.38	52.79	49.47	44.97				
				VL 2	1	2.9	60.00	57.52	52.26	61.33	62.26	59.03	59.82	59.77	57.35	52.04				
				VL 2	1	6.3	60.33	57.76	52.58	61.64	62.58	59.20	60.00	60.09	57.58	52.35				
				VL 2	1	9.7	60.43	57.77	52.67	61.71	62.67	59.14	59.96	60.18	57.58	52.43				
				VL 3	1	2.9	23.22	18.58	13.66	23.43	23.66	18.43	18.66	23.22	18.58	13.66				
				VL 3	1	6.3	24.10	19.46	14.54	24.31	24.54	19.31	19.54	24.10	19.46	14.54				
				VL 3	1	9.7	25.98	21.33	16.42	26.19	26.42	21.19	21.42	25.98	21.33	16.42				
				VL 4	1	2.9	43.02	38.28	33.35	43.18	43.35	38.18	38.35	43.02	38.28	33.35				
				VL 4	1	6.3	44.24	39.50	34.55	44.39	44.55	39.39	39.55	44.24	39.50	34.55				
VL 4	1	9.7	44.52	39.79	34.82	44.67	44.82	39.67	39.82	44.52	39.79	34.82								
VL totaal (0)	1	6.3	45.07	44.28	38.78	47.43	49.28	48.93	50.78	45.07	44.28	38.78								
RL totaal (0)	1	9.7	48.05	47.27	41.75	50.41	52.27	51.91	53.77	48.05	47.27	41.75								
VL totaal (0)	1	6.3	60.64	58.00	52.83	61.91	62.83	59.41	60.20	60.45	57.86	52.65								
VL totaal (0)	1	9.7	60.76	58.04	52.94	62.01	62.94	59.39	60.19	60.57	57.89	52.76								
VL 1	1	6.3	49.61	46.26	41.78	50.73	51.78	47.14	48.06	49.53	46.19	41.70								
VL 1	1	9.7	50.48	47.14	42.65	51.60	52.65	48.02	48.94	50.40	47.07	42.57								
VL 2	1	6.3	60.11	57.59	52.36	61.43	62.36	59.08	59.87	59.91	57.45	52.18								
VL 2	1	9.7	60.15	57.55	52.39	61.45	62.39	58.98	59.78	59.94	57.40	52.20								
VL 3	1	6.3	23.25	18.60	13.67	23.45	23.67	18.45	18.67	23.25	18.60	13.67								
VL 3	1	9.7	26.28	21.64	16.72	26.49	26.72	21.49	21.72	26.28	21.64	16.72								
VL 4	1	6.3	46.04	41.33	36.35	46.19	46.35	41.19	41.35	46.04	41.33	36.35								
VL 4	1	9.7	46.44	41.73	36.74	46.59	46.74	41.59	41.74	46.44	41.73	36.74								
VL totaal (0)	1	6.3	45.42	44.63	39.14	47.79	49.63	49.29	51.13	45.42	44.63	39.14								
RL totaal (0)	1	9.7	48.44	47.65	42.13	50.79	52.65	52.29	54.15	48.44	47.65	42.13								
VL totaal (0)	1	6.3	60.81	58.24	53.00	62.09	63.00	59.71	60.49	60.69	58.15	52.88								
VL totaal (0)	1	9.7	60.88	58.22	53.05	62.13	63.05	59.62	60.41	60.76	58.13	52.93								
VL 1	1	6.3	48.17	44.81	40.33	49.28	50.33	45.69	46.61	48.16	44.80	40.33								
VL 1	1	9.7	49.05	45.69	41.22	50.16	51.22	46.55	47.48	49.05	45.68	41.21								
VL 2	1	6.3	60.36	57.91	52.62	61.70	62.62	59.44	60.23	60.23	57.82	52.50								
VL 2	1	9.7	60.36	57.83	52.61	61.68	62.61	59.31	60.10	60.22	57.73	52.48								
VL 3	1	6.3	19.38	14.74	9.76	19.57	19.76	14.57	14.76	19.38	14.74	9.76								
VL 3	1	9.7	23.58	18.93	14.00	23.78	24.00	18.78	19.00	23.58	18.93	14.00								
VL 4	1	6.3	47.23	42.54	37.52	47.38	47.52	42.38	42.52	47.23	42.54	37.52								
VL 4	1	9.7	47.65	42.96	37.94	47.80	47.94	42.80	42.94	47.65	42.96	37.94								
VL totaal (0)	1	6.3	46.37	45.58	40.07	48.73	50.58	50.23	52.08	46.37	45.58	40.07								
RL totaal (0)	1	9.7	48.92	48.13	42.59	51.26	53.13	52.76	54.63	48.92	48.13	42.59								
VL totaal (0)	1	6.3	60.68	58.13	52.84	61.95	62.84	59.62	60.39	60.61	58.08	52.78								
VL totaal (0)	1	9.7	60.72	58.07	52.87	61.97	62.87	59.50	60.28	60.65	58.02	52.80								
VL 1	1	6.3	46.61	43.24	38.78	47.72	48.78	44.09	45.02	46.61	43.24	38.78								
VL 1	1	9.7	47.37	43.98	39.53	48.47	49.53	45.87	46.93	47.37	43.98	39.53								
VL 2	1	6.3	60.23	57.82	52.50	61.58	62.50	59.38	60.16	60.16	57.77	52.43								
VL 2	1	9.7	60.22	57.72	52.48	61.55	62.48	59.22	60.01	60.15	57.67	52.41								
VL 3	1	6.3	23.96	19.32	14.36	24.16	24.36	19.16	19.36	23.96	19.32	14.36								

Wolf Dikken adviseurs

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	whh	dag	avond	nacht	inc. attrek(VL)		inc. prognose(RL)		excl. optreктоeslag (VL)			
												Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht	
8	0.0	0.0	gevel	VL 3	1	9.7	26.66	22.02	17.09	26.87	27.09	21.87	22.09	26.66	22.02	17.09			
				VL 4	1	6.3	48.33	43.66	38.60	48.48	48.60	43.48	43.60	48.33	43.66	38.60			
				VL 4	1	9.7	48.60	43.93	38.86	48.74	48.86	43.74	43.86	48.60	43.93	38.86			
				RL totaal (0)	1	6.3	47.96	47.17	41.66	50.32	52.17	51.82	53.67	47.96	47.17	41.66			
				RL totaal (0)	1	9.7	50.21	49.42	43.88	52.55	54.42	54.05	55.92	50.21	49.42	43.88			
				VL totaal (0)	1	6.3	59.64	56.96	51.74	60.86	61.74	58.37	59.14	59.62	56.95	51.72			
				VL totaal (0)	1	9.7	59.73	56.97	51.82	60.93	61.82	58.31	59.09	59.71	56.95	51.79			
				VL 1	1	6.3	43.78	40.32	35.94	44.87	45.94	41.07	42.02	43.78	40.32	35.94			
				VL 1	1	9.7	44.84	41.35	36.99	45.92	46.99	42.08	43.04	44.84	41.35	36.99			
				VL 2	1	6.3	59.08	56.59	51.34	60.41	61.34	58.10	58.89	59.06	56.55	51.32			
				VL 2	1	9.7	59.13	56.56	51.37	60.43	61.37	58.01	58.81	59.10	56.54	51.35			
				VL 3	1	6.3	27.78	23.14	18.20	27.98	28.20	22.98	23.20	27.78	23.14	18.20			
				VL 3	1	9.7	28.94	24.30	19.37	29.15	29.37	24.15	24.37	28.94	24.30	19.37			
				VL 4	1	6.3	49.36	44.70	39.64	49.51	49.64	44.51	44.64	49.36	44.70	39.64			
				VL 4	1	9.7	49.58	44.92	39.85	49.73	49.85	44.73	44.85	49.58	44.92	39.85			
				VL totaal (0)	1	6.3	48.47	47.67	42.15	50.62	52.67	52.35	54.17	48.47	47.67	42.15			
				RL totaal (0)	1	9.7	51.33	50.54	45.03	53.69	55.24	55.19	57.04	51.33	50.54	45.03			

Wolf Dikken adviseurs

11

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)															
																		inc. prognose(RL)	Lden	Letm	dag	avond	nacht												
13	0.0	0.0			gevel																														
																						VL	totaal (0)	1	9.7	41.90	38.44	34.02	42.97	44.02	39.16	40.10	41.86	38.41	33.97
																						VL	1	6.3	35.79	32.38	27.95	36.89	37.95	33.21	34.14	35.75	32.34	27.91	
																						VL	1	9.7	39.09	35.66	31.24	40.18	41.24	36.49	37.43	39.05	35.62	31.21	
																						VL	2	6.3	35.49	32.23	27.68	36.63	37.68	33.03	33.97	35.44	32.19	27.63	
																						VL	2	9.7	38.35	34.93	30.53	39.46	40.53	35.57	36.54	38.30	34.89	30.48	
																						VL	3	6.3	18.52	13.88	8.94	18.72	18.94	13.72	13.94	18.52	13.88	8.94	
																						VL	3	9.7	18.49	13.84	8.90	18.69	18.90	13.69	13.90	18.49	13.84	8.90	
																						VL	4	6.3	25.25	20.57	15.46	25.38	25.46	20.38	20.46	25.25	20.57	15.46	
																						VL	4	9.7	26.98	22.29	17.20	27.11	27.20	22.11	22.20	26.98	22.29	17.20	
																						RL	totaal (0)	1	6.3	36.77	35.98	30.59	39.18	40.98	40.68	42.48	36.77	35.98	30.59
																						RL	totaal (0)	1	9.7	42.59	41.80	36.39	44.99	46.80	46.49	48.30	42.59	41.80	36.39
																						VL	totaal (0)	1	6.3	36.33	32.80	28.19	37.28	38.19	33.53	34.36	36.33	32.80	28.19
																						VL	totaal (0)	1	9.7	39.53	35.99	31.45	40.51	41.45	36.73	37.58	39.53	35.99	31.45
																						VL	1	6.3	33.59	30.09	25.74	34.67	35.74	30.83	31.79	33.59	30.09	25.74	
																						VL	1	9.7	37.58	34.08	29.73	38.66	39.73	34.83	35.79	37.58	34.08	29.73	
																						VL	2	6.3	30.83	27.86	23.02	32.03	33.02	28.94	29.81	30.83	27.86	23.02	
																						VL	2	9.7	32.74	29.77	24.93	33.94	34.93	30.85	31.72	32.74	29.77	24.93	
																						VL	3	6.3	23.59	18.95	13.97	23.78	23.97	18.78	18.97	23.59	18.95	13.97	
																						VL	3	9.7	26.22	21.58	16.61	26.41	26.61	21.41	21.61	26.22	21.58	16.61	
VL	4	6.3	27.54	22.84	17.68	27.64	27.68	22.64	22.68	27.54	22.84	17.68																							
VL	4	9.7	29.84	25.12	19.95	29.92	29.95	24.92	24.95	29.84	25.12	19.95																							
RL	totaal (0)	1	6.3	38.28	37.47	32.07	40.67	42.47	42.17	43.97	38.28	37.47	32.07																						
RL	totaal (0)	1	9.7	43.69	42.89	37.48	46.09	47.89	47.59	49.39	43.69	42.89	37.48																						
VL	totaal (0)	1	6.3	36.98	33.34	28.71	37.86	38.71	33.94	34.73	36.98	33.34	28.71																						
VL	totaal (0)	1	9.7	39.14	35.43	30.85	40.00	40.85	35.94	36.75	39.14	35.43	30.85																						
VL	1	6.3	29.92	26.40	22.07	31.00	32.07	27.16	28.12	29.92	26.40	22.07																							
VL	1	9.7	31.83	28.35	23.98	32.91	33.98	29.14	30.09	31.83	28.35	23.98																							
VL	2	6.3	34.30	31.04	26.48	35.44	36.48	31.84	32.77	34.30	31.04	26.48																							
VL	2	9.7	36.53	33.15	28.69	37.64	38.69	33.80	34.76	36.53	33.15	28.69																							
VL	3	6.3	21.75	17.11	12.13	21.94	22.13	16.94	17.13	21.75	17.11	12.13																							
VL	3	9.7	23.99	18.74	13.77	23.98	23.77	18.58	18.77	23.99	18.74	13.77																							
VL	4	6.3	30.68	26.00	20.83	30.78	30.83	25.78	25.83	30.68	26.00	20.83																							
VL	4	9.7	32.91	28.23	23.04	33.01	33.04	28.01	28.04	32.91	28.23	23.04																							

Wolf Dikken adviseurs

12

Baanvakken

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr	rem	stop%	v-stop	rem	
2	0.0	0.0	121	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		55609	55730	0510.1		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130	<input type="checkbox"/>	70	130	<input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130	<input type="checkbox"/>	130	<input type="checkbox"/>	
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120	<input type="checkbox"/>	120	<input type="checkbox"/>	
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130	<input type="checkbox"/>	14	128	<input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130	<input type="checkbox"/>	130	<input type="checkbox"/>	
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130	<input type="checkbox"/>	87	130	<input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130	<input type="checkbox"/>	130	<input type="checkbox"/>	
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120	<input type="checkbox"/>	120	<input type="checkbox"/>	
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130	<input type="checkbox"/>	10	128	<input type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130	<input type="checkbox"/>	130	<input type="checkbox"/>	
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130	<input type="checkbox"/>	62	130	<input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130	<input type="checkbox"/>	1	130	<input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120	<input type="checkbox"/>	120	<input type="checkbox"/>	
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130	<input type="checkbox"/>	19	128	<input type="checkbox"/>
nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130	<input type="checkbox"/>	130	<input type="checkbox"/>														
3	0.0	0.0	173	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		55730	55903	0510.1		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130	<input type="checkbox"/>	70	130	<input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130	<input type="checkbox"/>	130	<input checked="" type="checkbox"/>	
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120	<input type="checkbox"/>	120	<input type="checkbox"/>	
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130	<input type="checkbox"/>	14	130	<input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130	<input type="checkbox"/>	130	<input type="checkbox"/>	
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130	<input type="checkbox"/>	87	130	<input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130	<input type="checkbox"/>	130	<input checked="" type="checkbox"/>	
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120	<input type="checkbox"/>	120	<input type="checkbox"/>	
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130	<input type="checkbox"/>	10	130	<input type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130	<input type="checkbox"/>	130	<input type="checkbox"/>	
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130	<input type="checkbox"/>	62	130	<input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130	<input type="checkbox"/>	1	130	<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120	<input type="checkbox"/>	120	<input type="checkbox"/>	

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
4	0.0	0.0	97	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		55903	56000	0510.1		1.5	nacht	04:blokkeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	130 <input type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokkeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		130 <input type="checkbox"/>
													dag	01:blokkeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	128 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokkeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		127 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokkeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		118 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokkeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	128 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokkeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		129 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokkeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	128 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokkeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		127 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokkeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		118 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokkeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	128 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokkeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		129 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokkeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>		62 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokkeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	127 <input checked="" type="checkbox"/>
nacht	03:schijf+blokkeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		118 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	04:blokkeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	128 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	09:schijf+blokkeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		129 <input checked="" type="checkbox"/>													
5	0.0	0.0	173	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		55610	55783	0510.2		1.5	dag	01:blokkeremd reizigersmaterieel	3.95	134 <input type="checkbox"/>	70	105 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokkeremd reizigersmater	5.36	135 <input type="checkbox"/>		97 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokkeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		101 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokkeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	133 <input type="checkbox"/>	14	95 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokkeremd hogesnelheids	1.53	137 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokkeremd reizigersmaterieel	3.32	134 <input type="checkbox"/>	87	105 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokkeremd reizigersmater	4.76	135 <input type="checkbox"/>		97 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokkeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		101 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokkeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	133 <input type="checkbox"/>	10	95 <input type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokkeremd hogesnelheids	1.96	137 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokkeremd reizigersmaterieel	1.64	134 <input type="checkbox"/>	62	105 <input type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
6	0.0	0.0	23	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		55783	55806	0510.2		1.5	nacht	02:schijf+blokkeremd reizigersmater	.34	135 <input type="checkbox"/>	1	97 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokkeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		101 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokkeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	133 <input type="checkbox"/>	19	95 <input type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokkeremd hogesnelheids	.04	137 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
													dag	01:blokkeremd reizigersmaterieel	3.95	134 <input type="checkbox"/>	70	98 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokkeremd reizigersmater	5.36	135 <input type="checkbox"/>		94 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokkeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokkeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	133 <input type="checkbox"/>	14	91 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokkeremd hogesnelheids	1.53	137 <input type="checkbox"/>		97 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokkeremd reizigersmaterieel	3.32	134 <input type="checkbox"/>	87	98 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokkeremd reizigersmater	4.76	135 <input type="checkbox"/>		94 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokkeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokkeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	133 <input type="checkbox"/>	10	91 <input type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokkeremd hogesnelheids	1.96	137 <input type="checkbox"/>		97 <input type="checkbox"/>
nacht	01:blokkeremd reizigersmaterieel	1.64	134 <input type="checkbox"/>	62	98 <input type="checkbox"/>													
nacht	02:schijf+blokkeremd reizigersmater	.34	135 <input type="checkbox"/>	1	94 <input type="checkbox"/>													
nacht	03:schijf+blokkeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>													
nacht	04:blokkeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	133 <input type="checkbox"/>	19	91 <input type="checkbox"/>													
nacht	09:schijf+blokkeremd hogesnelheids	.04	137 <input type="checkbox"/>		97 <input type="checkbox"/>													
7	0.0	0.0	29	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		55806	55835	0510.2		1.5	dag	01:blokkeremd reizigersmaterieel	3.95	134 <input type="checkbox"/>	70	98 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokkeremd reizigersmater	5.36	135 <input type="checkbox"/>		92 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokkeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokkeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	133 <input type="checkbox"/>	14	91 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokkeremd hogesnelheids	1.53	137 <input type="checkbox"/>		97 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokkeremd reizigersmaterieel	3.32	134 <input type="checkbox"/>	87	98 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokkeremd reizigersmater	4.76	135 <input type="checkbox"/>		92 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokkeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokkeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	133 <input type="checkbox"/>	10	91 <input type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
8	0.0	0.0	15	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		55835	55850	0510.2		1.5	avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	137 <input type="checkbox"/>		97 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	134 <input type="checkbox"/>	62	98 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	135 <input type="checkbox"/>	1	92 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	133 <input type="checkbox"/>	19	91 <input type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	137 <input type="checkbox"/>		97 <input type="checkbox"/>
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	134 <input type="checkbox"/>	70	98 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	135 <input type="checkbox"/>		92 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	133 <input type="checkbox"/>	14	89 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	137 <input type="checkbox"/>		93 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	134 <input type="checkbox"/>	87	98 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	135 <input type="checkbox"/>		92 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	133 <input type="checkbox"/>	10	89 <input type="checkbox"/>													
avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	137 <input type="checkbox"/>		93 <input type="checkbox"/>													
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	134 <input type="checkbox"/>	62	98 <input type="checkbox"/>													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	135 <input type="checkbox"/>	1	92 <input type="checkbox"/>													
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>													
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	133 <input type="checkbox"/>	19	89 <input type="checkbox"/>													
nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	137 <input type="checkbox"/>		93 <input type="checkbox"/>													
dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	132 <input type="checkbox"/>	70	98 <input type="checkbox"/>													
dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	133 <input type="checkbox"/>		92 <input type="checkbox"/>													
dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>													
dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	133 <input type="checkbox"/>	14	89 <input type="checkbox"/>													
dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	133 <input type="checkbox"/>		93 <input type="checkbox"/>													
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	132 <input type="checkbox"/>	87	98 <input type="checkbox"/>													
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	133 <input type="checkbox"/>		92 <input type="checkbox"/>													
avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>													
avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													

WinHavik 8.23 (c) dirActivity-software

08-06-2011 15:43

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
10	0.0	0.0	43	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		55857	55900	0510.2		1.5	avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	133 <input type="checkbox"/>	10	89 <input type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	133 <input type="checkbox"/>		93 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	132 <input type="checkbox"/>	62	98 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	133 <input type="checkbox"/>	1	92 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	133 <input type="checkbox"/>	19	89 <input type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	133 <input type="checkbox"/>		93 <input type="checkbox"/>
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	132 <input type="checkbox"/>	70	97 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	133 <input type="checkbox"/>		91 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		91 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	133 <input type="checkbox"/>	14	89 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	133 <input type="checkbox"/>		93 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	132 <input type="checkbox"/>	87	97 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	133 <input type="checkbox"/>		91 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		91 <input type="checkbox"/>
avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	133 <input type="checkbox"/>	10	89 <input type="checkbox"/>													
avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	133 <input type="checkbox"/>		93 <input type="checkbox"/>													
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	132 <input type="checkbox"/>	62	97 <input type="checkbox"/>													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	133 <input type="checkbox"/>	1	91 <input type="checkbox"/>													
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		91 <input type="checkbox"/>													
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	133 <input type="checkbox"/>	19	89 <input type="checkbox"/>													
nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	133 <input type="checkbox"/>		93 <input type="checkbox"/>													
dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	132 <input type="checkbox"/>	70	94 <input type="checkbox"/>													
dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	133 <input type="checkbox"/>		89 <input type="checkbox"/>													
dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		91 <input type="checkbox"/>													
dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	133 <input type="checkbox"/>	14	86 <input type="checkbox"/>													
dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	133 <input type="checkbox"/>		90 <input type="checkbox"/>													
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	132 <input type="checkbox"/>	87	94 <input type="checkbox"/>													
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	133 <input type="checkbox"/>		89 <input type="checkbox"/>													

WinHavik 8.23 (c) dirActivity-software

08-06-2011 15:43

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
													avond 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		91 <input type="checkbox"/>
													avond 04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	133 <input type="checkbox"/>	10	86 <input type="checkbox"/>
													avond 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	133 <input type="checkbox"/>		90 <input type="checkbox"/>
													nacht 01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	132 <input type="checkbox"/>	62	94 <input type="checkbox"/>
													nacht 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	133 <input type="checkbox"/>	1	89 <input type="checkbox"/>
													nacht 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		91 <input type="checkbox"/>
													nacht 04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	133 <input type="checkbox"/>	19	86 <input type="checkbox"/>
													nacht 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	133 <input type="checkbox"/>		90 <input type="checkbox"/>
12	0.0	0.0	120	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		55610	55730	0510.3		1.5	dag 01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	130 <input type="checkbox"/>
													dag 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		130 <input type="checkbox"/>
													dag 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		120 <input type="checkbox"/>
													dag 04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	128 <input type="checkbox"/>
													dag 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		130 <input type="checkbox"/>
													avond 01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	130 <input type="checkbox"/>
													avond 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		130 <input type="checkbox"/>
													avond 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		120 <input type="checkbox"/>
													avond 04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	128 <input type="checkbox"/>
													avond 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		130 <input type="checkbox"/>
													nacht 01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	130 <input type="checkbox"/>
													nacht 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	130 <input type="checkbox"/>
													nacht 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		120 <input type="checkbox"/>
													nacht 04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	128 <input type="checkbox"/>
													nacht 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		130 <input type="checkbox"/>
13	0.0	0.0	173	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		55730	55903	0510.3		1.5	dag 01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	130 <input type="checkbox"/>
													dag 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		130 <input type="checkbox"/>
													dag 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		120 <input type="checkbox"/>
													dag 04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	130 <input type="checkbox"/>
													dag 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		130 <input type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
													avond 01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	130 <input type="checkbox"/>
													avond 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		130 <input type="checkbox"/>
													avond 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		120 <input type="checkbox"/>
													avond 04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	130 <input type="checkbox"/>
													avond 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		130 <input type="checkbox"/>
													nacht 01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	130 <input type="checkbox"/>
													nacht 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	130 <input type="checkbox"/>
													nacht 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		120 <input type="checkbox"/>
													nacht 04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	130 <input type="checkbox"/>
													nacht 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		130 <input type="checkbox"/>
14	0.0	0.0	97	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		55903	56000	0510.3		1.5	dag 01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	128 <input type="checkbox"/>
													dag 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		127 <input type="checkbox"/>
													dag 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		118 <input type="checkbox"/>
													dag 04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	128 <input type="checkbox"/>
													dag 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		129 <input type="checkbox"/>
													avond 01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	128 <input type="checkbox"/>
													avond 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		127 <input type="checkbox"/>
													avond 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		118 <input type="checkbox"/>
													avond 04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	128 <input type="checkbox"/>
													avond 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		129 <input type="checkbox"/>
													nacht 01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	128 <input type="checkbox"/>
													nacht 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	127 <input type="checkbox"/>
													nacht 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		118 <input type="checkbox"/>
													nacht 04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	128 <input type="checkbox"/>
													nacht 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		129 <input type="checkbox"/>
15	0.0	0.0	174	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		55609	55783	0510.4		1.5	dag 01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	134 <input type="checkbox"/>	70	105 <input type="checkbox"/>
													dag 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	135 <input type="checkbox"/>		97 <input type="checkbox"/>
													dag 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		101 <input type="checkbox"/>
													dag 04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	133 <input type="checkbox"/>	14	95 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	137 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	134 <input type="checkbox"/>	87	105 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	135 <input type="checkbox"/>		97 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		101 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	133 <input type="checkbox"/>	10	95 <input type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	137 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	134 <input type="checkbox"/>	62	105 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	135 <input type="checkbox"/>	1	97 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		101 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	133 <input type="checkbox"/>	19	95 <input type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	137 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
16	0.0	0.0	23	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		55783	55806	0510.4		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	134 <input type="checkbox"/>	70	98 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	135 <input type="checkbox"/>		94 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	133 <input type="checkbox"/>	14	91 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	137 <input type="checkbox"/>		97 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	134 <input type="checkbox"/>	87	98 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	135 <input type="checkbox"/>		94 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	133 <input type="checkbox"/>	10	91 <input type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	137 <input type="checkbox"/>		97 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	134 <input type="checkbox"/>	62	98 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	135 <input type="checkbox"/>	1	94 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	133 <input type="checkbox"/>	19	91 <input type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	137 <input type="checkbox"/>		97 <input type="checkbox"/>
17	0.0	0.0	29	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		55806	55835	0510.4		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	134 <input type="checkbox"/>	70	98 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	135 <input type="checkbox"/>		92 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	133 <input type="checkbox"/>	14	91 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	137 <input type="checkbox"/>		97 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	134 <input type="checkbox"/>	87	98 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	135 <input type="checkbox"/>		92 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	133 <input type="checkbox"/>	10	91 <input type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	137 <input type="checkbox"/>		97 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	134 <input type="checkbox"/>	62	98 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	135 <input type="checkbox"/>	1	92 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	133 <input type="checkbox"/>	19	91 <input type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	137 <input type="checkbox"/>		97 <input type="checkbox"/>
18	0.0	0.0	15	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		55835	55850	0510.4		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	134 <input type="checkbox"/>	70	98 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	135 <input type="checkbox"/>		92 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	133 <input type="checkbox"/>	14	89 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	137 <input type="checkbox"/>		93 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	134 <input type="checkbox"/>	87	98 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	135 <input type="checkbox"/>		92 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	133 <input type="checkbox"/>	10	89 <input type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	137 <input type="checkbox"/>		93 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	134 <input type="checkbox"/>	62	98 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	135 <input type="checkbox"/>	1	92 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	133 <input type="checkbox"/>	19	89 <input type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	137 <input type="checkbox"/>		93 <input type="checkbox"/>
19	0.0	0.0	7	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		55850	55857	0510.4		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	132 <input type="checkbox"/>	70	98 <input type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	133 <input type="checkbox"/>		92 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	133 <input type="checkbox"/>	14	89 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	133 <input type="checkbox"/>		93 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	132 <input type="checkbox"/>	87	98 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	133 <input type="checkbox"/>		92 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	133 <input type="checkbox"/>	10	89 <input type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	133 <input type="checkbox"/>		93 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	132 <input type="checkbox"/>	62	98 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	133 <input type="checkbox"/>	1	92 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	133 <input type="checkbox"/>	19	89 <input type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	133 <input type="checkbox"/>		93 <input type="checkbox"/>
20	0.0	0.0	43	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		55857	55900	0510.4		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	132 <input type="checkbox"/>	70	97 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	133 <input type="checkbox"/>		91 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		91 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	133 <input type="checkbox"/>	14	89 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	133 <input type="checkbox"/>		93 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	132 <input type="checkbox"/>	87	97 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	133 <input type="checkbox"/>		91 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		91 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	133 <input type="checkbox"/>	10	89 <input type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	133 <input type="checkbox"/>		93 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	132 <input type="checkbox"/>	62	97 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	133 <input type="checkbox"/>	1	91 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		91 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	133 <input type="checkbox"/>	19	89 <input type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	133 <input type="checkbox"/>		93 <input type="checkbox"/>
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	132 <input type="checkbox"/>	70	94 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	133 <input type="checkbox"/>		89 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		91 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	133 <input type="checkbox"/>	14	86 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	133 <input type="checkbox"/>		90 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	132 <input type="checkbox"/>	87	94 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	133 <input type="checkbox"/>		89 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		91 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	133 <input type="checkbox"/>	10	86 <input type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	133 <input type="checkbox"/>		90 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	132 <input type="checkbox"/>	62	94 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	133 <input type="checkbox"/>	1	89 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		91 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	133 <input type="checkbox"/>	19	86 <input type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	133 <input type="checkbox"/>		90 <input type="checkbox"/>
21	0.0	0.0	100	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		55900	56000	0510.4		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	121 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		120 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		111 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	122 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		123 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	121 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		120 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		111 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	122 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		123 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	121 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	120 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		111 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
23	0.0	0.0	25	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56230	56255	0512.1		1.5	nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	122 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		123 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	114 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		108 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		106 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	115 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		118 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	114 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		108 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		106 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	115 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		118 <input checked="" type="checkbox"/>
24	0.0	0.0	14	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56255	56269	0512.1		1.5	nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	114 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	108 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		106 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	115 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		118 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	105 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		108 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		106 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	115 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		118 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	105 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		108 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		106 <input checked="" type="checkbox"/>
avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	115 <input checked="" type="checkbox"/>													
avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		118 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	105 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	108 <input checked="" type="checkbox"/>													

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
25	0.0	0.0	12	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56269	56281	0512.1		1.5	nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		106 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	115 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		118 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	105 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		108 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		106 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	115 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		118 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	105 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		108 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		106 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	115 <input checked="" type="checkbox"/>													
avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		118 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	105 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	108 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		106 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	115 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		118 <input checked="" type="checkbox"/>													
26	0.0	0.0	74	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56281	56355	0512.1		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	105 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		106 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		101 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	113 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		115 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	105 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		106 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		101 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	113 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		115 <input checked="" type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
27	0.0	0.0	25	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56355	56380	0512.1		1.5	nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	105 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	106 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		101 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	113 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		115 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	96 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		100 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		98 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	110 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		112 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	96 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		100 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		98 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	110 <input checked="" type="checkbox"/>
avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		112 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	96 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	100 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		98 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	110 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		112 <input checked="" type="checkbox"/>													
28	0.0	0.0	50	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56380	56430	0512.1		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	96 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		100 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		98 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	110 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		112 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	96 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		100 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		98 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
29	0.0	0.0	25	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56430	56455	0512.1		1.5	avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	110 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		112 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	96 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	100 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		98 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	110 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		112 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	96 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		93 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		96 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	107 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		110 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	96 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		93 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		96 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	107 <input checked="" type="checkbox"/>													
avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		110 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	96 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	93 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		96 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	107 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		110 <input checked="" type="checkbox"/>													
30	0.0	0.0	75	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56455	56530	0512.1		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	86 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		93 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		93 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	105 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		106 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	86 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		93 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		93 <input checked="" type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130	10	105 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130		106 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130	62	86 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130	1	93 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120		93 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130	19	105 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130		106 <input checked="" type="checkbox"/>
31	0.0	0.0	24	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56530	56554	0512.1		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130	70	86 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130		85 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120		92 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130	14	102 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130		99 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130	87	86 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130		85 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120		92 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130	10	102 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130		99 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130	62	86 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130	1	85 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120		92 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130	19	102 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130		99 <input checked="" type="checkbox"/>
32	0.0	0.0	1	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56554	56555	0512.1		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130	70	86 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130		85 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120		92 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130	14	102 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130		99 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130	87	86 <input checked="" type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130		85 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120		92 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130	10	102 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130		99 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130	62	86 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130	1	85 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120		92 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130	19	102 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130		99 <input checked="" type="checkbox"/>
33	0.0	0.0	26	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56555	56581	0512.1		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130	70	77 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130		85 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120		92 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130	14	102 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130		99 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130	87	77 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130		85 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120		92 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130	10	102 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130		99 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130	62	77 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130	1	85 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120		92 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130	19	102 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130		99 <input checked="" type="checkbox"/>
34	0.0	0.0	30	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56581	56611	0512.1		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130	70	77 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130		85 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120		87 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130	14	102 <input checked="" type="checkbox"/>

nr	z_gem	m_gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130		98
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130	87	77
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130		85
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120		87
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80		
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80		
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130	10	102
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130		98
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130	62	77
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130	1	85
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120		87
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80		
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80		
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130	19	102
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130		98
35	0.0	0.0	44	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56611	56655	0512.1		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130	70	77
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130		84
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120		87
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80		
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80		
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130	14	100
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130		93
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130	87	77
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130		84
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120		87
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80		
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80		
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130	10	100
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130		93
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130	62	77
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130	1	84
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120		87
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80		
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80		
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130	19	100
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130		93
36	0.0	0.0	20	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56655	56675	0512.1		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130	70	68
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130		78
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120		83
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80		

nr	z_gem	m_gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80		
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130	14	95
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130		82
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130	87	68
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130		78
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120		83
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80		
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80		
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130	10	95
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130		82
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130	62	68
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130	1	78
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120		83
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80		
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80		
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130	19	95
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130		82
37	0.0	0.0	43	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56675	56718	0512.1		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130	70	68
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130		78
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120		83
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80		
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80		
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130	14	95
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130		82
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130	87	68
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130		78
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120		83
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80		
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80		
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130	10	95
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130		82
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130	62	68
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130	1	78
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120		83
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80		
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80		
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130	19	95
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130		82
38	0.0	0.0	12	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56718	56730	0512.1		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130	70	68
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130		78

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		83 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		78 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		82 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	95 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		82 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	68 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		78 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		83 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		78 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		82 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	95 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		82 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	68 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	78 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		83 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		78 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		82 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	95 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		82 <input checked="" type="checkbox"/>
39	0.0	0.0	1	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56730	56731	0512.1		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	68 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		70 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		81 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		78 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		82 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	88 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		75 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	68 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		70 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		81 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		78 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		82 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	88 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		75 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	68 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	70 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		81 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		78 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		82 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	88 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		75 <input checked="" type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
40	0.0	0.0	12	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56731	56743	0512.1		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	68 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		70 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		81 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		78 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		82 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	88 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		75 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	68 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		70 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		81 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		78 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		82 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	88 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		75 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	68 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	70 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		81 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		78 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		82 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	88 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		75 <input checked="" type="checkbox"/>
41	0.0	0.0	12	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56743	56755	0512.1		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	68 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		70 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		81 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		78 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		82 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	88 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		75 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	68 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		70 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		81 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		78 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		82 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	88 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		75 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	68 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	70 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		81 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		78 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		82 <input checked="" type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
42	0.0	0.0	26	1	beton mono/duo-bb	voegloos spoor		56755	56781	0512.1		1.5	nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	88 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		75 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	58 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		70 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		81 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	88 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		75 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	58 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		70 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		81 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	88 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		75 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	58 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	70 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		81 <input checked="" type="checkbox"/>
													43	0.0	0.0	49	1	beton mono/duo-bb
nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		75 <input checked="" type="checkbox"/>													
dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	58 <input checked="" type="checkbox"/>													
dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		70 <input checked="" type="checkbox"/>													
dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		74 <input checked="" type="checkbox"/>													
dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	82 <input checked="" type="checkbox"/>													
dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		68 <input checked="" type="checkbox"/>													
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	58 <input checked="" type="checkbox"/>													
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		70 <input checked="" type="checkbox"/>													
avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		74 <input checked="" type="checkbox"/>													
avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	82 <input checked="" type="checkbox"/>													
avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		68 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	58 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	70 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		74 <input checked="" type="checkbox"/>													

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
44	0.0	0.0	25	1	beton mono/duo-bb	voegloos spoor		56830	56855	0512.1		1.5	nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	82 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		68 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	58 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		63 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		74 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	72 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		62 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	58 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		63 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		74 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	72 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		62 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	58 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	63 <input checked="" type="checkbox"/>
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		74 <input checked="" type="checkbox"/>													
45	0.0	0.0	52	1	beton mono/duo-bb	voegloos spoor		56855	56907	0512.1		1.5	nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	72 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		62 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	49 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		63 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		72 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	72 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		61 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	49 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		63 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		72 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	72 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		61 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	49 <input checked="" type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
46	0.0	0.0	4	1	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		56907	56911	0512.1		1.5	nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	63 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		72 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	72 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		61 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	49 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		63 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		72 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	72 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		61 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	49 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		63 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		72 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	72 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		61 <input checked="" type="checkbox"/>
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	49 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	63 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		72 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	72 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		61 <input checked="" type="checkbox"/>													
47	0.0	0.0	25	1	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		56911	56936	0512.1		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	49 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		61 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		70 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	65 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		56 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	49 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		61 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		70 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	65 <input checked="" type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
48	0.0	0.0	145	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56000	56145	0512.2		1.5	avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		56 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	49 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	61 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		70 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	65 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		56 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	90 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		83 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		88 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	84 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	132 <input type="checkbox"/>		86 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	90 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		83 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		88 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	84 <input type="checkbox"/>													
avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	132 <input type="checkbox"/>		86 <input type="checkbox"/>													
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	90 <input type="checkbox"/>													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	83 <input type="checkbox"/>													
nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		88 <input type="checkbox"/>													
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	84 <input type="checkbox"/>													
nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	132 <input type="checkbox"/>		86 <input type="checkbox"/>													
49	0.0	0.0	5	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56145	56150	0512.2		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	84 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	80 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	132 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	84 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
													avond 06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	80 <input type="checkbox"/>
													avond 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	132 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													nacht 01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	84 <input type="checkbox"/>
													nacht 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	80 <input type="checkbox"/>
													nacht 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													nacht 04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	80 <input type="checkbox"/>
													nacht 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	132 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
50	0.0	0.0	73	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56150	56223	0512.2		1.5	dag 01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	84 <input type="checkbox"/>
													dag 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													dag 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													dag 04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	80 <input type="checkbox"/>
													dag 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													avond 01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	84 <input type="checkbox"/>
													avond 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													avond 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													avond 04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	80 <input type="checkbox"/>
													avond 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													nacht 01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	84 <input type="checkbox"/>
													nacht 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	80 <input type="checkbox"/>
													nacht 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													nacht 04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	80 <input type="checkbox"/>
													nacht 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
51	0.0	0.0	23	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56223	56246	0512.2		1.5	dag 01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	84 <input type="checkbox"/>
													dag 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													dag 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													dag 04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	80 <input type="checkbox"/>
													dag 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													avond 01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	84 <input type="checkbox"/>
													avond 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
													avond 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													avond 04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	80 <input type="checkbox"/>
													avond 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													nacht 01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	84 <input type="checkbox"/>
													nacht 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	80 <input type="checkbox"/>
													nacht 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													nacht 04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	80 <input type="checkbox"/>
													nacht 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
52	0.0	0.0	150	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56246	56396	0512.2		1.5	dag 01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	80 <input type="checkbox"/>
													dag 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		78 <input type="checkbox"/>
													dag 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													dag 04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	78 <input type="checkbox"/>
													dag 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													avond 01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	80 <input type="checkbox"/>
													avond 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		78 <input type="checkbox"/>
													avond 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													avond 04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	78 <input type="checkbox"/>
													avond 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													nacht 01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	80 <input type="checkbox"/>
													nacht 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	78 <input type="checkbox"/>
													nacht 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													nacht 04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	78 <input type="checkbox"/>
													nacht 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
53	0.0	0.0	10	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56396	56406	0512.2		1.5	dag 01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	80 <input type="checkbox"/>
													dag 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		78 <input type="checkbox"/>
													dag 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													dag 04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	78 <input type="checkbox"/>
													dag 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
54	0.0	0.0	21	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56406	56427	0512.2	1.5	avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	80 <input type="checkbox"/>
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		78 <input type="checkbox"/>
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	78 <input type="checkbox"/>
												avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	80 <input type="checkbox"/>
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	78 <input type="checkbox"/>
												nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	78 <input type="checkbox"/>
												nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
												dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	80 <input type="checkbox"/>
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	77 <input type="checkbox"/>
dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>												
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	80 <input type="checkbox"/>												
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>												
avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>												
avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>												
avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>												
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	77 <input type="checkbox"/>												
avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>												
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	80 <input type="checkbox"/>												
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	72 <input type="checkbox"/>												
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>												
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>												
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>												
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	77 <input type="checkbox"/>												
nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>												
dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	80 <input type="checkbox"/>												
dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>												
dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>												
dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>												
dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>												

WinHavik 8.23 (c) dirActivity-software

08-06-2011 15:43

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
56	0.0	0.0	33	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56473	56506	0512.2	1.5	dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	73 <input type="checkbox"/>
												dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	80 <input type="checkbox"/>
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	73 <input type="checkbox"/>
												avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	80 <input type="checkbox"/>
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	72 <input type="checkbox"/>
												nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	73 <input type="checkbox"/>
												nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
												dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	80 <input type="checkbox"/>
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>												
dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	73 <input type="checkbox"/>												
dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>												
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	80 <input type="checkbox"/>												
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>												
avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>												
avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>												
avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>												
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	73 <input type="checkbox"/>												
avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>												
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	80 <input type="checkbox"/>												
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	72 <input type="checkbox"/>												
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>												
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>												
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>												
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	73 <input type="checkbox"/>												
nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>												
dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	80 <input type="checkbox"/>												
dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		66 <input type="checkbox"/>												
dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>												

WinHavik 8.23 (c) dirActivity-software

08-06-2011 15:43

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	72 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	80 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	4.76	130 <input type="checkbox"/>		66 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	72 <input type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	80 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	66 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	72 <input type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
58	0.0	0.0	36	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56535	56571	0512.2		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	79 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.36	130 <input type="checkbox"/>		66 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		78 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	68 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		75 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	79 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	4.76	130 <input type="checkbox"/>		66 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		78 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	68 <input type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		75 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	79 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	66 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		78 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	68 <input type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		75 <input type="checkbox"/>
59	0.0	0.0	16	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56571	56587	0512.2		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	79 <input type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.36	130 <input type="checkbox"/>		66 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		78 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	68 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		75 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	79 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	4.76	130 <input type="checkbox"/>		66 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		78 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	68 <input type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		75 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	79 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	66 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		78 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	68 <input type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		75 <input type="checkbox"/>
60	0.0	0.0	19	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56587	56606	0512.2		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	79 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.36	130 <input type="checkbox"/>		66 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		78 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	68 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		75 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	79 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	4.76	130 <input type="checkbox"/>		66 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		78 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	68 <input type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		75 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	79 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	66 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		78 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	68 <input type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
61	0.0	0.0	46	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56606	56652	0512.2		1.5	nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		75 <input type="checkbox"/>
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	77 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		59 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		78 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	65 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	77 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		59 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		78 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	65 <input type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	77 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	59 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		78 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	65 <input type="checkbox"/>													
nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>													
62	0.0	0.0	24	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56652	56676	0512.2		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	72 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		55 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	62 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		67 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	72 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		55 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	62 <input type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		67 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	72 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	55 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
63	0.0	0.0	30	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56676	56706	0512.2		1.5	nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	62 <input type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		67 <input type="checkbox"/>
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	72 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		55 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	62 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		67 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	72 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		55 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	62 <input type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		67 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	72 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	55 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	62 <input type="checkbox"/>													
nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		67 <input type="checkbox"/>													
64	0.0	0.0	12	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56706	56718	0512.2		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	70 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		51 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	60 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		67 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	70 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		51 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	60 <input type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		67 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	70 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	51 <input type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
65	0.0	0.0	12	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56718	56730	0512.2	1.5	nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	60 <input type="checkbox"/>
												nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		67 <input type="checkbox"/>
												dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	70 <input type="checkbox"/>
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		51 <input type="checkbox"/>
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	60 <input type="checkbox"/>
												dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		67 <input type="checkbox"/>
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	70 <input type="checkbox"/>
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		51 <input type="checkbox"/>
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	60 <input type="checkbox"/>
												avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		67 <input type="checkbox"/>
												66	0.0	0.0	5	1	beton mono/duo+bb
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	51 <input type="checkbox"/>												
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>												
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>												
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>												
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	60 <input type="checkbox"/>												
nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		67 <input type="checkbox"/>												
dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	70 <input type="checkbox"/>												
dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		51 <input type="checkbox"/>												
dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>												
dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>												
dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>												
dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	60 <input type="checkbox"/>												
dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		67 <input type="checkbox"/>												
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	70 <input type="checkbox"/>												
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		51 <input type="checkbox"/>												
avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>												
avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>												
avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>												
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	60 <input type="checkbox"/>												
avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		67 <input type="checkbox"/>												

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
67	0.0	0.0	8	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56735	56743	0512.2	1.5	nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>		62 <input type="checkbox"/>
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	51 <input type="checkbox"/>
												nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	60 <input type="checkbox"/>
												nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		67 <input type="checkbox"/>
												dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	70 <input type="checkbox"/>
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		51 <input type="checkbox"/>
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	57 <input type="checkbox"/>
												dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		60 <input type="checkbox"/>
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	70 <input type="checkbox"/>
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		51 <input type="checkbox"/>
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	57 <input type="checkbox"/>
avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		60 <input type="checkbox"/>												
68	0.0	0.0	14	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56743	56757	0512.2	1.5	nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>		62 <input type="checkbox"/>
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	51 <input type="checkbox"/>
												nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	57 <input type="checkbox"/>
												nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		60 <input type="checkbox"/>
												dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	70 <input type="checkbox"/>
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		51 <input type="checkbox"/>
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	57 <input type="checkbox"/>
												dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		60 <input type="checkbox"/>
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	70 <input type="checkbox"/>
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		51 <input type="checkbox"/>
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
69	0.0	0.0	26	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56757	56783	0512.2		1.5	avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	57 <input type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		60 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	70 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	51 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	57 <input type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		60 <input type="checkbox"/>
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	70 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		51 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		65 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	57 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		60 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	70 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		51 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		65 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	57 <input type="checkbox"/>													
avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		60 <input type="checkbox"/>													
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	70 <input type="checkbox"/>													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	51 <input type="checkbox"/>													
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		65 <input type="checkbox"/>													
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	57 <input type="checkbox"/>													
nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		60 <input type="checkbox"/>													
70	0.0	0.0	23	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56783	56806	0512.2		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	62 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		51 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		65 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	57 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		60 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	62 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		51 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		65 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	57 <input type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		60 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		65 <input type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
71	0.0	0.0	29	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56806	56835	0512.2		1.5	avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	57 <input type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		60 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	62 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	51 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		65 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	57 <input type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		60 <input type="checkbox"/>
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	62 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		41 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		65 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	55 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		60 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	62 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		41 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		65 <input type="checkbox"/>
avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	55 <input type="checkbox"/>													
avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		60 <input type="checkbox"/>													
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	62 <input type="checkbox"/>													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	41 <input type="checkbox"/>													
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		65 <input type="checkbox"/>													
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	55 <input type="checkbox"/>													
nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		60 <input type="checkbox"/>													
72	0.0	0.0	5	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56835	56840	0512.2		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	62 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		41 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		65 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	49 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		49 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	62 <input type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
													avond 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		41 <input type="checkbox"/>
													avond 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		65 <input type="checkbox"/>
													avond 04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	49 <input type="checkbox"/>
													avond 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		49 <input type="checkbox"/>
													nacht 01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	62 <input type="checkbox"/>
													nacht 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	41 <input type="checkbox"/>
													nacht 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		65 <input type="checkbox"/>
													nacht 04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	49 <input type="checkbox"/>
													nacht 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		49 <input type="checkbox"/>
73	0.0	0.0	17	1	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		56840	56857	0512.2		1.5	dag 01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	62 <input type="checkbox"/>
													dag 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		41 <input type="checkbox"/>
													dag 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		65 <input type="checkbox"/>
													dag 04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	49 <input type="checkbox"/>
													dag 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		49 <input type="checkbox"/>
													avond 01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	62 <input type="checkbox"/>
													avond 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		41 <input type="checkbox"/>
													avond 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		65 <input type="checkbox"/>
													avond 04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	49 <input type="checkbox"/>
													avond 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		49 <input type="checkbox"/>
													nacht 01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	62 <input type="checkbox"/>
													nacht 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	41 <input type="checkbox"/>
													nacht 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		65 <input type="checkbox"/>
													nacht 04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	49 <input type="checkbox"/>
													nacht 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		49 <input type="checkbox"/>
74	0.0	0.0	26	1	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		56857	56883	0512.2		1.5	dag 01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	62 <input type="checkbox"/>
													dag 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		41 <input type="checkbox"/>
													dag 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		56 <input type="checkbox"/>
													dag 04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	49 <input type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
													dag 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		49 <input type="checkbox"/>
													avond 01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	62 <input type="checkbox"/>
													avond 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		41 <input type="checkbox"/>
													avond 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		56 <input type="checkbox"/>
													avond 04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	49 <input type="checkbox"/>
													avond 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		49 <input type="checkbox"/>
													nacht 01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	62 <input type="checkbox"/>
													nacht 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	41 <input type="checkbox"/>
													nacht 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		56 <input type="checkbox"/>
													nacht 04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	49 <input type="checkbox"/>
													nacht 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		49 <input type="checkbox"/>
75	0.0	0.0	4	1	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		56883	56887	0512.2		1.5	dag 01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	52 <input type="checkbox"/>
													dag 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		41 <input type="checkbox"/>
													dag 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		56 <input type="checkbox"/>
													dag 04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	46 <input type="checkbox"/>
													dag 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		47 <input type="checkbox"/>
													avond 01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	52 <input type="checkbox"/>
													avond 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		41 <input type="checkbox"/>
													avond 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		56 <input type="checkbox"/>
													avond 04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	46 <input type="checkbox"/>
													avond 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		47 <input type="checkbox"/>
													nacht 01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	52 <input type="checkbox"/>
													nacht 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	41 <input type="checkbox"/>
													nacht 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		56 <input type="checkbox"/>
													nacht 04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	46 <input type="checkbox"/>
													nacht 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		47 <input type="checkbox"/>
76	0.0	0.0	49	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56887	56936	0512.2		1.5	dag 01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	52 <input type="checkbox"/>
													dag 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		41 <input type="checkbox"/>
													dag 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		56 <input type="checkbox"/>
													dag 04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	46 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		47 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	52 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		41 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		56 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	46 <input type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		47 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	52 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	41 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		56 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	46 <input type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		47 <input type="checkbox"/>
77	0.0	0.0	223	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56000	56223	0512.3		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	121 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		120 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		111 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	122 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		123 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	121 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		120 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		111 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	122 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		123 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	121 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	120 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		111 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	122 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		123 <input checked="" type="checkbox"/>
78	0.0	0.0	7	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56223	56230	0512.3		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	121 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		120 <input checked="" type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		111 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	122 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		123 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	121 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		120 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		111 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	122 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		123 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	121 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	120 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		111 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	122 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		123 <input checked="" type="checkbox"/>
79	0.0	0.0	25	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56230	56255	0512.3		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	114 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		108 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		106 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	115 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		118 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	114 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		108 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		106 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	115 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		118 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	114 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	108 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		106 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	115 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		118 <input checked="" type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
80	0.0	0.0	26	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56255	56281	0512.3		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	105 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		108 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		106 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	115 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		118 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	105 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		108 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		106 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	115 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		118 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	105 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	108 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		106 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	115 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		118 <input checked="" type="checkbox"/>
81	0.0	0.0	74	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56281	56355	0512.3		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	105 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		106 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		101 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	113 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		115 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	105 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		106 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		101 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	113 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		115 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	105 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	106 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		101 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
82	0.0	0.0	1	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56355	56356	0512.3		1.5	nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	113 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		115 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	96 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		100 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		98 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	110 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		112 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	96 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		100 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		98 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	110 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		112 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	96 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	100 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		98 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	110 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		112 <input checked="" type="checkbox"/>													
83	0.0	0.0	31	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56356	56387	0512.3		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	96 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		100 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		98 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	110 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		112 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	96 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		100 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		98 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	110 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		112 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	96 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	100 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		98 <input checked="" type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
84	0.0	0.0	43	1	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		56387	56430	0512.3		1.5	nacht	04:blokkeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	110 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokkeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		112 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	01:blokkeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	96 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokkeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		100 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokkeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		98 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokkeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	110 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokkeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		112 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokkeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	96 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokkeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		100 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokkeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		98 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokkeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	110 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokkeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		112 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokkeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>		62 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokkeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	100 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokkeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		98 <input checked="" type="checkbox"/>
nacht	04:blokkeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	110 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	09:schijf+blokkeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		112 <input checked="" type="checkbox"/>													
85	0.0	0.0	4	1	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		56430	56434	0512.3		1.5	dag	01:blokkeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	96 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokkeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		93 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokkeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		96 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokkeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	107 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokkeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		110 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokkeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	96 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokkeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		93 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokkeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		96 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokkeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	107 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokkeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		110 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokkeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>		62 <input checked="" type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
86	0.0	0.0	21	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56434	56455	0512.3		1.5	nacht	02:schijf+blokkeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	93 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokkeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		96 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	04:blokkeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	107 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokkeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		110 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	01:blokkeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	96 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokkeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		93 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokkeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		96 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokkeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	107 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokkeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		110 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokkeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	96 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokkeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		93 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokkeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		96 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokkeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	107 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokkeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		110 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokkeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>		62 <input checked="" type="checkbox"/>
nacht	02:schijf+blokkeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	93 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	03:schijf+blokkeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		96 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	04:blokkeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	107 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	09:schijf+blokkeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		110 <input checked="" type="checkbox"/>													
87	0.0	0.0	75	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56455	56530	0512.3		1.5	dag	01:blokkeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	86 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokkeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		93 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokkeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		93 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokkeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	105 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokkeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		106 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokkeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	86 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokkeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		93 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokkeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		93 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokkeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	105 <input checked="" type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem		
88	0.0	0.0	25	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56530	56555	0512.3		1.5	avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130		106	
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130		62	86
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130		1	93
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120			93
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80			
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80			
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130		19	105
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130			106
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130		70	86
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130			85
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120			92
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80			
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80			
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130		14	102
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130			99
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130		87	86
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130			85
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120			92
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80			
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80			
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130		10	102													
avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130			99													
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130		62	86													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130		1	85													
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120			92													
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80																
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80																
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130		19	102													
nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130			99													
dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130		70	77													
dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130			85													
dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120			92													
dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80																
dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80																
dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130		14	102													
dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130			99													
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130		87	77													
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130			85													
avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120			92													
avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80																

WinHavik 8.23 (c) dirActivity-software

08-06-2011 15:43

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem		
90	0.0	0.0	30	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56581	56611	0512.3		1.5	avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80			
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130		10	102
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130			99
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130		62	77
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130		1	85
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120			92
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80			
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80			
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130		19	102
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130			99
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130		70	77
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130			85
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120			87
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80			
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80			
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130		14	102
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130			98
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130		87	77
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130			85
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120			87
avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80																
avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80																
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130		10	102													
avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130			98													
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130		62	77													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130		1	85													
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120			87													
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80																
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80																
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130		19	102													
nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130			98													
dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130		70	77													
dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130			84													
dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120			87													
dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80																
dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80																
dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130		14	100													
dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130			93													
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130		87	77													
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130			84													

WinHavik 8.23 (c) dirActivity-software

08-06-2011 15:43

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
													avond 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		87 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	100 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		93 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	77 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	84 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		87 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	100 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		93 <input checked="" type="checkbox"/>
92	0.0	0.0	32	1	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		56623	56655	0512.3		1.5	dag 01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	77 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		84 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		87 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag 04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	100 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		93 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	77 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		84 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		87 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	100 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		93 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	77 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	84 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		87 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	100 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		93 <input checked="" type="checkbox"/>
93	0.0	0.0	15	1	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		56655	56670	0512.3		1.5	dag 01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	68 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		78 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		83 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag 04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	95 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		82 <input checked="" type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
													avond 01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>		87 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		78 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		83 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	95 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		82 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	68 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	78 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		83 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	95 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		82 <input checked="" type="checkbox"/>
94	0.0	0.0	7	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56670	56677	0512.3		1.5	dag 01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	68 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		78 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		83 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag 04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	95 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		82 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	68 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		78 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		83 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	95 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		82 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	68 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	78 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		83 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	95 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		82 <input checked="" type="checkbox"/>
95	0.0	0.0	41	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56677	56718	0512.3		1.5	dag 01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	68 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		78 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		83 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag 04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	95 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		82 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	68 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		78 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		83 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	95 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		82 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	68 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	78 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		83 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	95 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		82 <input checked="" type="checkbox"/>
96	0.0	0.0	12	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56718	56730	0512.3		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	68 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		78 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		83 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	95 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		82 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	68 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		78 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		83 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	95 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		82 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	68 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	78 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		83 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	95 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		82 <input checked="" type="checkbox"/>
97	0.0	0.0	1	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56730	56731	0512.3		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	68 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		70 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		81 <input checked="" type="checkbox"/>

WinHavik 8.23 (c) dirActivity-software

08-06-2011 15:43

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	88 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		75 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	68 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		70 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		81 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	88 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		75 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	68 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	70 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		81 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	88 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		75 <input checked="" type="checkbox"/>
98	0.0	0.0	12	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56731	56743	0512.3		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	68 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		70 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		81 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	88 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		75 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	68 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		70 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		81 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	88 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		75 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	68 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	70 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		81 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	88 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		75 <input checked="" type="checkbox"/>
99	0.0	0.0	12	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56743	56755	0512.3		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	68 <input checked="" type="checkbox"/>

WinHavik 8.23 (c) dirActivity-software

08-06-2011 15:43

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
													dag 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		70 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		81 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag 04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	88 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		75 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	68 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		70 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		81 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	88 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		75 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	68 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	70 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		81 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	88 <input checked="" type="checkbox"/>
100	0.0	0.0	22	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56755	56777	0512.3		1.5	nacht 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		75 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag 01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	58 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		70 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		81 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag 04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	88 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		75 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	58 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		70 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		81 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	88 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		75 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	58 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	70 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		81 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	88 <input checked="" type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
													nacht 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		75 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag 01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	58 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		70 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		81 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag 04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	88 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		75 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	58 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		70 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		81 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	88 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		75 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	58 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	70 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		81 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	88 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		75 <input checked="" type="checkbox"/>
101	0.0	0.0	4	1	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		56777	56781	0512.3		1.5	dag 01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	58 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		70 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		81 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag 04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	88 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		75 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	58 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		70 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		81 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	88 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		75 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	58 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	70 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		81 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht 08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	88 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond 09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		75 <input checked="" type="checkbox"/>
102	0.0	0.0	18	1	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		56781	56799	0512.3		1.5	dag 01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	58 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag 02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		70

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
103	0.0	0.0	18	1	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		56799	56817	0512.3		1.5	nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	82 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		68 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	58 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		70 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		74 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	82 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		68 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	58 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		70 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		74 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	82 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		68 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	58 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	70 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		74 <input checked="" type="checkbox"/>
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	82 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		68 <input checked="" type="checkbox"/>													
104	0.0	0.0	13	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56817	56830	0512.3		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	58 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		70 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		74 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	82 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		68 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	58 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		70 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		74 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	82 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		68 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	58 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	70 <input checked="" type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
105	0.0	0.0	25	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56830	56855	0512.3		1.5	nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		74 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	82 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		68 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	58 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		63 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		74 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	72 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		62 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	58 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		63 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		74 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	72 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		62 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	58 <input checked="" type="checkbox"/>
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	63 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		74 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	72 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		62 <input checked="" type="checkbox"/>													
106	0.0	0.0	56	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56855	56911	0512.3		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	49 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		63 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		72 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	72 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		61 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	49 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		63 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		72 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	72 <input checked="" type="checkbox"/>													
avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		61 <input checked="" type="checkbox"/>													

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
107	0.0	0.0	26	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56911	56937	0512.3		1.5	nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	49 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	63 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		72 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	72 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		61 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	49 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		61 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		70 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	65 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		56 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	49 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		61 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		70 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	65 <input checked="" type="checkbox"/>
avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		56 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	49 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	61 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		70 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	65 <input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		56 <input checked="" type="checkbox"/>													
108	0.0	0.0	145	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56000	56145	0512.4		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	90 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		83 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		88 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	84 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	132 <input type="checkbox"/>		86 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	90 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		83 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		88 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
109	0.0	0.0	5	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56145	56150	0512.4		1.5	avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	84 <input type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	132 <input type="checkbox"/>		86 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	90 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	83 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		88 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	84 <input type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	132 <input type="checkbox"/>		86 <input type="checkbox"/>
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	84 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	80 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	132 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	84 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	80 <input type="checkbox"/>													
avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	132 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>													
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	84 <input type="checkbox"/>													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	80 <input type="checkbox"/>													
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>													
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	80 <input type="checkbox"/>													
nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	132 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>													
110	0.0	0.0	96	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56150	56246	0512.4		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	84 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	80 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	84 <input type="checkbox"/>													
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>													
avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>													

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem		
111	0.0	0.0	48	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56246	56294	0512.4		1.5	avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>		10	80 <input type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>			80 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>		62	84 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>		1	80 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>			80 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>		19	80 <input type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>			80 <input type="checkbox"/>
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>		70	80 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>			78 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>			80 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>		14	78 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>			80 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>		87	80 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>			78 <input type="checkbox"/>
avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>			80 <input type="checkbox"/>													
avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>													
avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>													
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>		10	78 <input type="checkbox"/>													
avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>			80 <input type="checkbox"/>													
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>		62	80 <input type="checkbox"/>													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>		1	78 <input type="checkbox"/>													
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>			80 <input type="checkbox"/>													
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>		19	78 <input type="checkbox"/>													
nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>			80 <input type="checkbox"/>													
112	0.0	0.0	112	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56294	56406	0512.4		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>		70	80 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>			78 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>			80 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>		14	78 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>			80 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>		87	80 <input type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem		
113	0.0	0.0	21	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56406	56427	0512.4		1.5	avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		78 <input type="checkbox"/>	
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>			80 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>		10	78 <input type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>			80 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>		62	80 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>		1	78 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>			80 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>		19	78 <input type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>			80 <input type="checkbox"/>
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>		70	80 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>			72 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>			80 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>		14	77 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>			80 <input type="checkbox"/>
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>		87	80 <input type="checkbox"/>													
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>			72 <input type="checkbox"/>													
avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>			80 <input type="checkbox"/>													
avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>													
avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>													
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>		10	77 <input type="checkbox"/>													
avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>			80 <input type="checkbox"/>													
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>		62	80 <input type="checkbox"/>													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>		1	72 <input type="checkbox"/>													
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>			80 <input type="checkbox"/>													
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>		19	77 <input type="checkbox"/>													
nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>			80 <input type="checkbox"/>													
114	0.0	0.0	79	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56427	56506	0512.4		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>		70	80 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>			72 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>			80 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>		14	73 <input type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	80 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	73 <input type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	80 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	72 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	73 <input type="checkbox"/>
115	0.0	0.0	29	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56506	56535	0512.4		1.5	nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	80 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		66 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	72 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	80 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		66 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	72 <input type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	80 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	66 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	72 <input type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
116	0.0	0.0	71	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56535	56606	0512.4		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	79 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		66 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		78 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	68 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		75 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	79 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		66 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		78 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	68 <input type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		75 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	79 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	66 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		78 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	68 <input type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		75 <input type="checkbox"/>
117	0.0	0.0	46	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56606	56652	0512.4		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	77 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		59 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		78 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	65 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	77 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		59 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		78 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	65 <input type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	77 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	59 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		78 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	65 <input type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
118	0.0	0.0	24	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56652	56676	0512.4		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	72 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		55 <input type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
119	0.0	0.0	30	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56676	56706	0512.4	1.5	dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	62 <input type="checkbox"/>
												dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		67 <input type="checkbox"/>
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	72 <input type="checkbox"/>
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		55 <input type="checkbox"/>
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	62 <input type="checkbox"/>
												avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		67 <input type="checkbox"/>
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	72 <input type="checkbox"/>
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	55 <input type="checkbox"/>
												nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	62 <input type="checkbox"/>
												nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		67 <input type="checkbox"/>
												dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	72 <input type="checkbox"/>
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		55 <input type="checkbox"/>
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	62 <input type="checkbox"/>
												dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		67 <input type="checkbox"/>
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	72 <input type="checkbox"/>
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		55 <input type="checkbox"/>												
avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>												
avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>												
avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>												
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	62 <input type="checkbox"/>												
avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		67 <input type="checkbox"/>												
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	72 <input type="checkbox"/>												
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	55 <input type="checkbox"/>												
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>												
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>												
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>												
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	62 <input type="checkbox"/>												
nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		67 <input type="checkbox"/>												

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
120	0.0	0.0	12	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56706	56718	0512.4	1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	70 <input type="checkbox"/>
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		51 <input type="checkbox"/>
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	60 <input type="checkbox"/>
												dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		67 <input type="checkbox"/>
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	70 <input type="checkbox"/>
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		51 <input type="checkbox"/>
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	60 <input type="checkbox"/>
												avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		67 <input type="checkbox"/>
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	70 <input type="checkbox"/>
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	51 <input type="checkbox"/>
												nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	60 <input type="checkbox"/>
												nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		67 <input type="checkbox"/>
												dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	70 <input type="checkbox"/>
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		51 <input type="checkbox"/>
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	60 <input type="checkbox"/>
dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		67 <input type="checkbox"/>												
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	70 <input type="checkbox"/>												
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		51 <input type="checkbox"/>												
avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>												
avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>												
avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>												
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	60 <input type="checkbox"/>												
avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		67 <input type="checkbox"/>												
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	70 <input type="checkbox"/>												
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	51 <input type="checkbox"/>												
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>												
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>												
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>												

Wolf Dikken adviseurs

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
122	0.0	0.0	2	1	beton mono/duo-bb	voegloos spoor		56735	56735	0512.4		1.5	nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	60 <input type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		67 <input type="checkbox"/>
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	70 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		51 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	60 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		67 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	70 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		51 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	60 <input type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		67 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	70 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	51 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
													123	0.0	0.0	8	1	beton mono/duo-bb
nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		67 <input type="checkbox"/>													
dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	70 <input type="checkbox"/>													
dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		51 <input type="checkbox"/>													
dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>													
dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	57 <input type="checkbox"/>													
dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		60 <input type="checkbox"/>													
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	70 <input type="checkbox"/>													
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		51 <input type="checkbox"/>													
avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>													
avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	57 <input type="checkbox"/>													
avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		60 <input type="checkbox"/>													
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	70 <input type="checkbox"/>													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	51 <input type="checkbox"/>													
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>													

WinHavik 8.23 (c) dirActivity-software

08-06-2011 15:43

Wolf Dikken adviseurs

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
124	0.0	0.0	14	1	beton mono/duo-bb	voegloos spoor		56743	56757	0512.4		1.5	nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	57 <input type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		60 <input type="checkbox"/>
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	70 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		51 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	57 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		60 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	70 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		51 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	57 <input type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		60 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	70 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	51 <input type="checkbox"/>
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		72 <input type="checkbox"/>													
125	0.0	0.0	26	1	beton mono/duo-bb	voegloos spoor		56757	56783	0512.4		1.5	nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	57 <input type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		60 <input type="checkbox"/>
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	70 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		51 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		65 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	57 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		60 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	70 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		51 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		65 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	57 <input type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		60 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	70 <input type="checkbox"/>

WinHavik 8.23 (c) dirActivity-software

08-06-2011 15:43

Wolf Dikken adviseurs

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
126	0.0	0.0	23	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56783	56806	0512.4		1.5	nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	51 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		65 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		57 <input type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	57 <input type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		60 <input type="checkbox"/>
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	62 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		51 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		65 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	57 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		60 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	62 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		51 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		65 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	57 <input type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		60 <input type="checkbox"/>
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	62 <input type="checkbox"/>													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	51 <input type="checkbox"/>													
nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		65 <input type="checkbox"/>													
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	57 <input type="checkbox"/>													
nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		60 <input type="checkbox"/>													
127	0.0	0.0	28	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56806	56834	0512.4		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	62 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		41 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		65 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	55 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		60 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	62 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		41 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		65 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	55 <input type="checkbox"/>

WinHavik 8.23 (c) dirActivity-software

08-06-2011 15:43

Wolf Dikken adviseurs

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	railtemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
128	0.0	0.0	1	1	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		56834	56835	0512.4		1.5	avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		60 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	62 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	41 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		65 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	55 <input type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		60 <input type="checkbox"/>
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	62 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		41 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		65 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	55 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		60 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	62 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		41 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		65 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	55 <input type="checkbox"/>													
avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		60 <input type="checkbox"/>													
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	62 <input type="checkbox"/>													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	41 <input type="checkbox"/>													
nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		65 <input type="checkbox"/>													
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	55 <input type="checkbox"/>													
nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		60 <input type="checkbox"/>													
129	0.0	0.0	22	1	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		56835	56857	0512.4		1.5	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	62 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		41 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		65 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	49 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		49 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	62 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		41 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		65 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>

WinHavik 8.23 (c) dirActivity-software

08-06-2011 15:43

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
130	0.0	0.0	15	1	hout/zigzagbet+bb	voegloos spoor		56857	56872	0512.4		1.5	avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	49 <input type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		49 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	62 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	41 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		65 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	49 <input type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		49 <input type="checkbox"/>
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	62 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		41 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		56 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	49 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		49 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	62 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		41 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		56 <input type="checkbox"/>
avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	49 <input type="checkbox"/>													
avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		49 <input type="checkbox"/>													
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	62 <input type="checkbox"/>													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	41 <input type="checkbox"/>													
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		56 <input type="checkbox"/>													
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	49 <input type="checkbox"/>													
nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		49 <input type="checkbox"/>													
dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	62 <input type="checkbox"/>													
dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		41 <input type="checkbox"/>													
dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		56 <input type="checkbox"/>													
dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	49 <input type="checkbox"/>													
dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		49 <input type="checkbox"/>													
avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	62 <input type="checkbox"/>													
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		41 <input type="checkbox"/>													

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
132	0.0	0.0	53	1	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		56883	56936	0512.4		1.5	avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		56 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	49 <input type="checkbox"/>
													avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		49 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	62 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	41 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		56 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	49 <input type="checkbox"/>
													nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		49 <input type="checkbox"/>
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.95	130 <input type="checkbox"/>	70	52 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	5.36	130 <input type="checkbox"/>		41 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.17	120 <input type="checkbox"/>		56 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.29	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.01	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	26.94	130 <input type="checkbox"/>	14	46 <input type="checkbox"/>
													dag	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.53	130 <input type="checkbox"/>		47 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.32	130 <input type="checkbox"/>	87	52 <input type="checkbox"/>
avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	4.76	130 <input type="checkbox"/>		41 <input type="checkbox"/>													
avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.1	120 <input type="checkbox"/>		56 <input type="checkbox"/>													
avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	21.02	130 <input type="checkbox"/>	10	46 <input type="checkbox"/>													
avond	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	1.96	130 <input type="checkbox"/>		47 <input type="checkbox"/>													
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	1.64	130 <input type="checkbox"/>	62	52 <input type="checkbox"/>													
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmater	.34	130 <input type="checkbox"/>	1	41 <input type="checkbox"/>													
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		56 <input type="checkbox"/>													
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.03	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.02	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.42	130 <input type="checkbox"/>	19	46 <input type="checkbox"/>													
nacht	09:schijf+blokgeremd hogesnelheids	.04	130 <input type="checkbox"/>		47 <input type="checkbox"/>													

Rijlijnen

nr z.gem	m.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
1	0.0	0.0	326 glad asfalt(1)	1	Heuvelweg		5	.0	<input type="checkbox"/>	dag	308.30	22.80	4.00		50	50	50
										avond	124.20	9.20	1.60		50	50	50
										nacht	50.60	3.70	.70		50	50	50
2	0.0	0.0	326 glad asfalt(1)	1	Heuvelweg		5	.0	<input type="checkbox"/>	dag	452.90	33.50	5.90		50	50	50
										avond	182.50	13.50	2.40		50	50	50
										nacht	74.40	5.50	1.00		50	50	50
3	0.0	0.0	261 glad asfalt(1)	1	Heuvelweg		5	.0	<input type="checkbox"/>	dag	295.60	21.80	3.90		50	50	50
										avond	119.10	8.80	1.60		50	50	50
										nacht	48.50	3.60	.60		50	50	50
4	0.0	0.0	261 glad asfalt(1)	1	Heuvelweg		5	.0	<input type="checkbox"/>	dag	334.80	24.70	4.40		50	50	50
										avond	134.90	10.00	1.80		50	50	50
										nacht	55.00	4.10	.70		50	50	50
5	0.0	0.0	219 elem.verh.keperverband CROW964(63)	2	Burg. Banninglaan		5	.0	<input type="checkbox"/>	dag	113.80	8.40	1.50		50	50	50
										avond	45.90	3.40	.60		50	50	50
										nacht	18.70	1.40	.20		50	50	50
6	0.0	0.0	219 elem.verh.keperverband CROW964(63)	2	Burg. Banninglaan		5	.0	<input type="checkbox"/>	dag	109.90	8.10	1.40		50	50	50
										avond	44.30	3.30	.60		50	50	50
										nacht	18.00	1.30	.20		50	50	50
7	0.0	0.0	126 glad asfalt(1)	2	Burg. Banninglaan		5	.0	<input type="checkbox"/>	dag	493.00	36.40	6.40		50	50	50
										avond	198.70	14.70	2.60		50	50	50
										nacht	80.90	6.00	1.10		50	50	50
8	0.0	0.0	132 glad asfalt(1)	2	Burg. Banninglaan		5	.0	<input type="checkbox"/>	dag	499.40	36.90	6.50		50	50	50
										avond	201.30	14.90	2.60		50	50	50
										nacht	82.00	6.10	1.10		50	50	50
9	0.0	0.0	250 elem.verh.keperverband CROW964(63)	3	Gruttolaan		5	.0	<input type="checkbox"/>	dag	96.40	5.20	.90		50	50	50
										avond	33.10	1.80	.30		50	50	50
										nacht	11.30	.40	.10		50	50	50
10	0.0	0.0	59 elem.verh.keperverband [30km] CROW965(€)	4	Patrijslaan		5	.0	<input type="checkbox"/>	dag	26.50	1.60	.10		30	30	30
										avond	9.10	.60	.00		30	30	30
										nacht	3.10	.10	.00		30	30	30
11	0.0	0.0	158 elem.verh.keperverband [30km] CROW965(€)	4	Patrijslaan		5	.0	<input type="checkbox"/>	dag	21.50	1.30	.10		30	30	30
										avond	7.40	.40	.00		30	30	30
										nacht	2.50	.10	.00		30	30	30
12	0.0	0.0	52 elem.verh.keperverband [30km] CROW965(€)	4	Patrijslaan		5	.0	<input type="checkbox"/>	dag	215.70	13.10	.70		30	30	30
										avond	74.00	4.50	.20		30	30	30
										nacht	25.20	1.00	.10		30	30	30
13	0.0	0.0	157 elem.verh.keperverband [30km] CROW965(€)	4	Koperwieklaan		5	.0	<input type="checkbox"/>	dag	79.90	4.80	.30		30	30	30
										avond	27.40	1.70	.10		30	30	30
										nacht	9.30	.40	.00		30	30	30
14	0.0	0.0	139 elem.verh.keperverband [30km] CROW965(€)	4	Houtduiflaan		5	.0	<input type="checkbox"/>	dag	4.00	.20	.00		30	30	30
										avond	1.40	.10	.00		30	30	30
										nacht	.50	.00	.00		30	30	30
15	0.0	0.0	92 elem.verh.keperverband [30km] CROW965(€)	4	Torenvalklaan		5	.0	<input type="checkbox"/>	dag	27.60	1.70	.10		30	30	30
										avond	9.50	.60	.00		30	30	30
										nacht	3.20	.10	.00		30	30	30
16	0.0	0.0	69 elem.verh.keperverband [30km] CROW965(€)	4	Spotvogellaan		5	.0	<input type="checkbox"/>	dag	50.30	3.10	.20		30	30	30
										avond	17.20	1.00	.10		30	30	30
										nacht	5.90	.20	.00		30	30	30
17	0.0	0.0	101 elem.verh.keperverband [30km] CROW965(€)	4	Spotvogellaan		5	.0	<input type="checkbox"/>	dag	35.10	2.10	.10		30	30	30

WinHavik 8.23 (c) dirActivity-software

08-06-2011 15:43

nr z.gem	m.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
										<input type="checkbox"/>	avond	12.00	.70		30	30	30
											nacht	4.10	.20		30	30	30
18	0.0	0.0	117 elem.verh.keperverband [30km] CROW965(€)	4	Spotvogellaan		5	.0	<input type="checkbox"/>	dag	31.80	1.90	.10		30	30	30
											avond	10.90	.70		30	30	30
											nacht	3.70	.10		30	30	30
19	0.0	0.0	142 elem.verh.keperverband [30km] CROW965(€)	4	Zanglijsterlaan		5	.0	<input type="checkbox"/>	dag	13.00	.80	.00		30	30	30
											avond	4.50	.30		30	30	30
											nacht	1.50	.10		30	30	30

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	1e gelijkwaardig	
2	1e gelijkwaardig	
3	1e gelijkwaardig	
4	1e gelijkwaardig	
5	geregelde voetgangersoversteekplaats	
6	geregelde voetgangersoversteekplaats	

Trams

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	kenmerk	type	int	v	
1	0.0	0.0	113	2		4=Haagse tram, rails op ballastbed	dag avond	10 8	40 40
2	0.0	0.0	19	2		3=Haagse tram, rails in wegdek	nacht dag avond	2 10 8	40 40 40
3	0.0	0.0	35	2		4=Haagse tram, rails op ballastbed	nacht dag avond	2 10 8	40 40 40
4	0.0	0.0	20	2		3=Haagse tram, rails in wegdek	nacht dag avond	2 10 8	40 40 40
5	0.0	0.0	1	1		3=Haagse tram, rails in wegdek	nacht dag avond	2 10 8	40 40 40
6	0.0	0.0	10	1		3=Haagse tram, rails in wegdek	nacht dag avond	2 10 8	40 40 40
7	0.0	0.0	17	1		3=Haagse tram, rails in wegdek	nacht dag avond	2 10 8	40 40 40
8	0.0	0.0	302	1		4=Haagse tram, rails op ballastbed	nacht dag avond	2 16 13	40 40 40
9	0.0	0.0	113	2		4=Haagse tram, rails op ballastbed	nacht dag avond	3 10 8	40 40 40
10	0.0	0.0	19	2		3=Haagse tram, rails in wegdek	nacht dag avond	2 10 8	40 40 40
11	0.0	0.0	35	2		4=Haagse tram, rails op ballastbed	nacht dag avond	2 10 8	40 40 40
12	0.0	0.0	13	2		3=Haagse tram, rails in wegdek	nacht dag avond	2 10 8	40 40 40
13	0.0	0.0	8	2		3=Haagse tram, rails in wegdek	nacht dag avond	2 10 8	40 40 40
14	0.0	0.0	2	1		3=Haagse tram, rails in wegdek	nacht dag avond	2 10 8	40 40 40
15	0.0	0.0	19	1		3=Haagse tram, rails in wegdek	nacht dag avond	2 10 8	40 40 40
16	0.0	0.0	299	1		4=Haagse tram, rails op ballastbed	nacht dag avond	2 16 13	40 40 40
17	0.0	0.0	17	1		3=Haagse tram, rails in wegdek	nacht dag avond	3 6 4	40 40 40

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	kenmerk	type		int	v
18	0.0	0.0	9	1		3=Haagse tram, rails in wegdek	nacht	1	40
							dag	6	40
							avond	4	40
19	0.0	0.0	22	1		3=Haagse tram, rails in wegdek	nacht	1	40
							dag	6	40
							avond	4	40
20	0.0	0.0	18	1		3=Haagse tram, rails in wegdek	nacht	1	40
							dag	6	40
							avond	4	40
21	0.0	0.0	4	1		3=Haagse tram, rails in wegdek	nacht	1	40
							dag	6	40
							avond	4	40
22	0.0	0.0	9	1		3=Haagse tram, rails in wegdek	nacht	1	40
							dag	6	40
							avond	4	40
23	0.0	0.0	23	1		3=Haagse tram, rails in wegdek	nacht	1	40
							dag	6	40
							avond	4	40
24	0.0	0.0	234	1		4=Haagse tram, rails op ballastbed	nacht	1	40
							dag	6	40
							avond	4	40
25	0.0	0.0	233	1		4=Haagse tram, rails op ballastbed	nacht	1	40
							dag	6	40
							avond	4	40
							nacht	1	40

BIJLAGE 3 – OVERZICHT BEREKENINGSRESULTATEN

BEREKENINGSRESULTATEN GEPLANDE TOEKOMSTIGE SITUATIE													
wnp	wnh [m]	Lden [dB] wegverkeer, inclusief aftrek art. 110g Wgh 50 km/u wegen								30 km/u wegen gecum.	Lden [dB] tgv wegverkeer gecum. excl. aftrek art. 110g Wgh	Lden [dB] tgv railverkeer incl. 1.5 dB prognose- toeslag	Lcum [dB]
		auto's Heuvel- weg	tram Heuvel- weg	totaal Heuvel- weg	auto's Burg. Banninglaan	tram Burg. Banninglaan	totaal Burg. Banninglaan	Grutto- laan					
1	2.9	49.58	45.13	50.91	46.37	43.64	48.23	27.61	29.20	57	38.93	57	
1	6.3	50.47	45.95	51.78	47.01	45.06	49.15	29.66	29.57	58	40.46	58	
1	9.7	51.26	46.76	52.58	47.75	45.34	49.72	30.57	30.25	58	42.38	58	
2	2.9	49.48	45.35	50.90	48.03	46.76	50.45	27.66	30.51	58	38.53	58	
2	6.3	50.34	46.18	51.75	48.86	47.67	51.32	28.85	31.28	58	40.50	58	
2	9.7	51.13	47.03	52.56	49.38	47.70	51.63	29.52	31.91	59	41.69	59	
3	2.9	49.20	45.44	50.73	50.66	52.31	54.57	27.62	32.18	59	37.25	59	
3	6.3	50.05	46.32	51.58	51.24	52.47	54.91	28.45	33.44	60	38.60	60	
3	9.7	50.87	47.21	52.42	51.56	52.36	54.99	28.98	33.78	60	39.62	60	
4	2.9	46.41	44.62	48.62	54.12	57.34	59.03	18.43	38.18	62	40.12	62	
4	6.3	47.27	45.62	49.53	54.63	57.33	59.20	19.31	39.39	62	42.86	62	
4	9.7	48.16	46.59	50.46	54.87	57.11	59.14	21.19	39.67	62	47.55	63	
5	6.3	44.88	43.21	47.14	54.30	57.32	59.08	18.45	41.19	62	48.93	62	
5	9.7	45.74	44.12	48.02	54.48	57.07	58.98	21.49	41.59	62	51.91	62	
6	6.3	43.44	41.74	45.68	54.42	57.81	59.45	14.57	42.38	62	49.29	62	
6	9.7	44.33	42.58	46.55	54.56	57.53	59.30	18.78	42.80	62	52.29	62	
7	6.3	41.91	40.07	44.10	54.21	57.81	59.38	19.16	43.48	62	50.23	62	
7	9.7	42.67	40.78	44.84	54.37	57.51	59.23	21.87	43.74	62	52.76	62	
8	6.3	39.18	36.55	41.07	53.21	56.40	58.10	22.98	44.51	61	51.82	61	
8	9.7	40.26	37.45	42.09	53.40	56.16	58.01	24.15	44.73	61	54.05	61	
9	6.3	31.37	31.04	34.22	48.27	50.45	52.51	30.79	46.06	57	52.33	57	
9	9.7	33.87	32.78	36.37	48.59	50.52	52.67	31.17	46.20	57	55.19	58	
10	6.3	26.44	25.31	28.92	45.59	45.69	48.65	31.51	45.35	54	51.38	55	
10	9.7	29.25	28.17	31.75	45.93	45.95	48.95	31.97	45.55	55	54.68	56	
11	6.3	23.76	21.26	25.70	42.85	41.06	45.06	32.48	43.63	52	51.18	53	
11	9.7	24.90	22.37	26.83	43.49	41.28	45.53	33.04	43.97	52	54.27	54	
12	6.3	31.10	29.06	33.21	30.79	29.10	33.04	13.72	20.38	40	38.66	41	
12	9.7	34.41	32.29	36.49	33.82	30.76	35.56	13.69	22.11	43	42.69	44	
13	6.3	29.01	26.18	30.83	25.74	26.12	28.94	18.78	22.64	37	40.68	40	
13	9.7	32.98	30.22	34.83	27.65	28.04	30.86	21.41	24.92	41	46.49	45	
14	6.3	25.33	22.51	27.16	29.60	27.89	31.84	16.94	25.78	38	42.17	41	
14	9.7	27.19	24.73	29.14	31.97	29.18	33.81	18.58	28.01	40	47.59	45	

**BIJLAGE 4 – INVOERGEGEVENS EN REKENRESULTATEN SCENARIO '
'30 KM/U-ZONE**

Projectgegevens

projectnaam: 811048 - verpleegafdeling MCH Antoniushove
 opdrachtgever: medisch centrum Haaglanden
 adviseur: rma
 databaseversie: 823
 situatie: situatie 2021 - 30 km/uur
 uitsnede: basismodel

gebruikt voor: - gecumuleerde geluidbelasting t.g.v. wegverkeer - geluidbelasting t.g.v. railverkeer - Lcum

omschrijving

verkeerslawaa

rekenhart: 15.00 18.11.2010
 aut. berekening gemiddeld maaiveld:
 alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
 standaard bodemabsorptie: 0%
 rekenresultaat binnengelezen (datum): 08-06-2011
 rekenresultaat binnengelezen (tijd): 14:42
 maximum aantal reflecties: 1 graden
 minimum zichthoek reflecties: 2 graden
 maximum sectorhoek: 5 graden
 vaste sectorhoek: 2

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1	adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	whh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. attrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)																		
																inc. prognose(RL)	Lden	Letm	dag	avond	nacht															
1	0.0	0.0		gevel																																
																					VL	totaal (0)	1	2.9	55.51	51.97	47.65	56.58	57.65	52.60	53.58	55.31	51.79	47.46		
																					VL	totaal (0)	1	6.3	56.34	52.83	48.49	57.42	58.49	53.49	54.46	56.14	52.65	48.29		
																					VL	totaal (0)	1	9.7	57.10	53.57	49.24	58.17	59.24	54.20	55.18	56.90	53.38	49.04		
																					VL	1	1	2.9	53.99	50.36	46.14	55.05	56.14	50.91	51.91	53.76	50.14	45.90		
																					VL	1	1	6.3	54.88	51.24	47.02	55.93	57.02	51.79	52.79	54.64	51.02	46.79		
																					VL	1	1	9.7	55.67	52.03	47.81	56.72	57.81	52.58	53.58	55.43	51.81	47.57		
																					VL	2	1	2.9	47.71	43.76	39.88	48.72	49.88	43.72	44.88	47.65	43.71	39.82		
																					VL	2	1	6.3	47.95	44.00	40.12	48.96	50.12	43.96	45.12	47.89	43.94	40.06		
																					VL	2	1	9.7	48.77	44.82	40.94	49.78	50.94	44.78	45.94	48.71	44.76	40.88		
																					VL	3	1	2.9	32.39	27.74	22.85	32.61	32.85	27.61	27.85	32.39	27.74	22.85		
																					VL	3	1	6.3	34.44	29.80	24.90	34.66	34.90	29.66	29.90	34.44	29.80	24.90		
																					VL	3	1	9.7	35.35	30.71	25.81	35.57	35.81	30.57	30.81	35.35	30.71	25.81		
																					VL	4	1	2.9	46.43	43.88	38.58	47.70	48.58	43.37	46.13	46.26	43.76	38.43		
																					VL	4	1	6.3	47.63	45.15	39.81	48.93	49.81	46.69	47.45	47.46	45.03	39.65		
																					2	0.0	0.0		gevel											
VL	4	1	9.7	48.16	45.61	40.32	49.43	50.32	47.08	47.85	47.98	45.48	40.16																							
VL	totaal (0)	1	2.9	56.05	52.65	48.20	57.15	58.20	53.42	54.36	55.83	52.46	47.99																							
VL	totaal (0)	1	6.3	56.86	53.47	49.02	57.96	59.02	54.25	55.19	56.63	53.27	48.79																							
VL	totaal (0)	1	9.7	57.55	54.12	49.70	58.64	59.70	54.86	55.81	57.32	53.92	49.47																							
VL	1	1	2.9	53.92	50.32	46.07	54.98	56.07	50.90	51.89	53.66	50.07	45.81																							
VL	1	1	6.3	54.77	51.17	46.92	55.83	56.92	51.75	52.74	54.51	50.92	46.66																							
VL	1	1	9.7	55.58	51.98	47.73	56.64	57.73	52.56	53.56	55.31	51.72	47.46																							
VL	2	1	2.9	48.70	44.76	40.88	49.72	50.88	44.72	45.88	48.62	44.67	40.79																							
VL	2	1	6.3	48.96	45.02	41.13	49.97	51.13	44.97	46.13	48.87	44.93	41.04																							
VL	2	1	9.7	49.81	45.87	41.98	50.82	51.98	45.82	46.98	49.72	45.78	41.89																							
VL	3	1	2.9	32.44	27.80	22.90	32.66	32.90	27.66	27.90	32.44	27.80	22.90																							
VL	3	1	6.3	33.63	28.99	24.09	33.85	34.09	28.85	29.09	33.63	28.99	24.09																							
VL	3	1	9.7	34.30	29.66	24.76	34.52	34.76	29.52	29.76	34.30	29.66	24.76																							
VL	4	1	2.9	49.02	46.63	41.20	50.34	51.20	48.24	48.99	48.80	46.48	41.01																							
VL	4	1	6.3	50.18	47.72	42.36	51.48	52.36	49.26	50.02	49.95	47.56	42.15																							
VL	4	1	9.7	50.37	47.87	42.54	51.66	52.54	49.38	50.14	50.14	47.70	42.33																							
3	0.0	0.0		gevel																																
																						VL	totaal (0)	1	2.9	57.39	54.47	49.59	58.60	59.59	55.68	56.53	57.17	54.29	49.37	
																						VL	totaal (0)	1	6.3	58.02	55.02	50.21	59.21	60.21	56.17	57.03	57.78	54.83	49.98	
																						VL	totaal (0)	1	9.7	58.54	55.46	50.72	59.71	60.72	56.52	57.40	58.30	55.26	50.49	
																						VL	1	1	2.9	53.67	50.10	45.83	54.74	55.83	50.72	51.71	53.40	49.85	45.55	
																						VL	1	1	6.3	54.53	50.96	46.69	55.60	56.69	51.59	52.58	54.26	50.71	46.41	
																						VL	1	1	9.7	55.36	51.79	47.51	56.43	57.51	52.43	53.41	55.08	51.54	47.24	
																						VL	2	1	2.9	49.40	45.46	41.57	50.41	51.57	45.41	46.57	49.29	45.35	41.46	
																						VL	2	1	6.3	49.80	45.85	41.97	50.81	51.97	45.81	46.97	49.68	45.74	41.85	
																						VL	2	1	9.7	50.67	46.72	42.84	51.68	52.84	46.68	47.84	50.55	46.61	42.72	
																						VL	3	1	2.9	32.40	27.76	22.86	32.62	32.86	27.62	27.86	32.40	27.76	22.86	
																						VL	3	1	6.3	33.23	28.59	23.69	33.45	33.69	28.45	28.69	33.23	28.59	23.69	
																						VL	3	1	9.7	33.76	29.12	24.22	33.98	34.22	28.98	29.22	33.76	29.12	24.22	
																						VL	4	1	2.9	53.55	51.51	45.82	54.99	55.82	53.35	54.07	53.33	51.37	45.62	
																						VL	4	1	6.3	54.02	51.87	46.26	55.42	56.26	53.63	54.36	53.77	51.71	46.04	
																						VL	4	1	9.7	54.01	51.82	46.24	55.39	56.24	53.57	54.30	53.76	51.66	46.02	
4	0.0	0.0		gevel																																
																							VL	totaal (0)	1	2.9	59.59	57.27	51.83	60.95	61.83	58.94	59.70	59.41	57.15	51.67
																							VL	totaal (0)	1	6.3	59.99	57.56	52.21	61.32	62.21	59.15	59.92	59.80	57.43	52.04
																							VL	totaal (0)	1	9.7	60.23	57.69	52.44	61.53	62.44	59.20	59.98	60.04	57.56	52.27
																							VL	1	1	2.9	51.12	47.76	43.29	52.23	53.29	48.62	49.55	51.01	47.66	43.18
																							VL	1	1	6.3	52.01	48.66	44.18	53.13	54.18	49.54	50.46	51.89	48.55	44.06
																							VL	1	1	9.7	52.91	49.57	45.08	54.03	55.08	50.46	51.38	52.79	49.47	44.97

Wolf Dikken adviseurs

3

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	whh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. attrek(VL)		excl. optreктоeslag (VL)															
																		inc. prognose(RL)	Lden	Letm	dag	avond	nacht												
5	0.0	0.0			gevel																														
																							VL 2	1	2.9	50.70	46.75	42.87	51.71	52.87	46.71	47.87	50.60	46.65	42.77
																							VL 2	1	6.3	51.11	47.16	43.28	52.12	53.28	47.12	48.28	51.00	47.06	43.17
																							VL 2	1	9.7	52.00	48.05	44.17	53.01	54.17	48.01	49.17	51.96	47.95	44.07
																							VL 3	1	2.9	23.22	18.58	13.66	23.43	23.66	18.43	18.66	23.22	18.58	13.66
																							VL 3	1	6.3	24.10	19.46	14.54	24.31	24.54	19.31	19.54	24.10	19.46	14.54
																							VL 3	1	9.7	25.98	21.33	16.42	26.19	26.42	21.19	21.42	25.98	21.33	16.42
																							VL 4	1	2.9	58.21	56.30	50.48	59.68	60.48	58.22	58.93	58.01	56.17	50.30
																							VL 4	1	6.3	58.51	56.48	50.76	59.94	60.76	58.33	59.05	58.28	56.34	50.55
																							VL 4	1	9.7	58.45	56.37	50.69	59.86	60.69	58.18	58.90	58.22	56.22	50.48
																							VL totaal (0)	1	6.3	59.49	57.17	51.69	60.83	61.69	58.85	59.59	59.32	57.05	51.54
																							VL totaal (0)	1	9.7	59.62	57.20	51.81	60.94	61.81	58.80	59.55	59.45	57.08	51.65
																							VL 1	1	6.3	49.61	46.26	41.78	50.73	51.78	47.14	48.06	49.53	46.19	41.70
																							VL 1	1	9.7	50.48	47.14	42.65	51.60	52.65	48.02	48.94	50.40	47.07	42.57
																							VL 2	1	6.3	48.20	44.25	40.37	49.21	50.37	44.21	45.37	48.15	44.21	40.32
																							VL 2	1	9.7	49.05	45.10	41.22	50.06	51.22	45.06	46.22	49.00	45.06	41.17
VL 3	1	6.3	23.25	18.60	13.67	23.45	23.67	18.45	18.67	23.25	18.60	13.67																							
VL 3	1	9.7	25.28	21.64	16.72	26.49	26.72	21.49	21.72	26.28	21.64	16.72																							
VL 4	1	6.3	58.64	56.55	50.85	60.04	60.85	58.38	59.09	58.44	56.43	50.68																							
VL 4	1	9.7	58.60	56.44	50.79	59.97	60.79	58.21	58.93	58.39	56.31	50.61																							
VL totaal (0)	1	6.3	59.63	57.40	51.83	60.99	61.83	59.14	59.87	59.51	57.33	51.72																							
VL totaal (0)	1	9.7	59.69	57.36	51.87	61.02	61.87	59.03	59.77	59.57	57.28	51.77																							
VL 1	1	6.3	48.17	44.81	40.33	49.28	50.33	45.69	46.61	48.16	44.80	40.33																							
VL 1	1	9.7	49.05	45.69	41.22	50.16	51.22	46.55	47.48	49.05	45.68	41.21																							
VL 2	1	6.3	48.99	43.05	39.16	48.00	49.16	43.00	44.16	48.99	43.05	39.16																							
VL 2	1	9.7	47.84	43.89	40.01	48.85	50.01	43.85	45.01	47.84	43.89	40.01																							
VL 3	1	6.3	19.38	14.74	9.76	19.57	19.76	14.57	14.76	19.38	14.74	9.76																							
VL 3	1	9.7	23.58	18.93	14.00	23.78	24.00	18.78	19.00	23.58	18.93	14.00																							
VL 4	1	6.3	59.04	56.98	51.25	60.45	61.25	58.83	59.53	58.91	56.90	51.13																							
VL 4	1	9.7	58.98	56.84	51.16	60.36	61.16	58.63	59.34	58.84	56.75	51.04																							
VL totaal (0)	1	6.3	59.47	57.28	51.65	60.83	61.65	59.05	59.76	59.49	57.24	51.59																							
VL totaal (0)	1	9.7	59.50	57.20	51.65	60.83	61.65	58.90	59.62	59.43	57.16	51.59																							
VL 1	1	6.3	46.61	43.24	38.78	47.72	48.78	44.09	45.02	46.61	43.24	38.78																							
VL 1	1	9.7	47.37	43.98	39.53	48.47	49.53	44.83	45.76	47.37	43.98	39.53																							
VL 2	1	6.3	45.07	41.13	37.24	46.08	47.24	41.08	42.24	45.07	41.13	37.24																							
VL 2	1	9.7	46.42	42.47	38.59	47.43	48.59	42.43	43.59	46.42	42.47	38.59																							
VL 3	1	6.3	23.96	19.32	14.36	24.16	24.36	19.16	19.36	23.96	19.32	14.36																							
VL 3	1	9.7	25.66	22.02	17.09	26.87	27.09	21.87	22.09	25.66	22.02	17.09																							
VL 4	1	6.3	59.07	56.99	51.25	60.46	61.25	58.83	59.53	58.99	56.95	51.18																							
VL 4	1	9.7	58.99	56.83	51.14	60.35	61.14	58.62	59.32	58.91	56.78	51.08																							
VL totaal (0)	1	6.3	58.36	56.04	50.45	59.66	60.45	57.73	58.44	58.34	56.03	50.43																							
VL totaal (0)	1	9.7	58.45	56.03	50.53	59.72	60.53	57.66	58.37	58.43	56.01	50.50																							
VL 1	1	6.3	43.78	40.32	35.94	44.87	45.94	41.07	42.02	43.78	40.32	35.94																							
VL 1	1	9.7	44.84	41.35	36.99	45.92	46.99	42.08	43.04	44.84	41.35	36.99																							
VL 2	1	6.3	38.93	34.98	31.10	39.94	41.10	34.94	36.10	38.93	34.98	31.10																							
VL 2	1	9.7	42.91	38.96	35.08	43.92	45.08	38.92	40.08	42.91	38.96	35.08																							
VL 3	1	6.3	27.78	23.14	18.20	27.98	28.20	22.98	23.20	27.78	23.14	18.20																							
VL 3	1	9.7	28.94	24.30	19.37	29.15	29.37	24.15	24.37	28.94	24.30	19.37																							
VL 4	1	6.3	58.15	55.89	50.24	59.46	60.24	57.62	58.32	58.13	55.87	50.22																							
VL 4	1	9.7	58.13	55.79	50.19	59.41	60.19	57.47	58.17	58.10	55.77	50.17																							
VL totaal (0)	1	6.3	54.72	51.61	46.25	55.62	56.25	52.84	53.46	54.72	51.61	46.25																							
VL totaal (0)	1	9.7	54.89	51.85	46.54	55.90	56.54	53.04	53.66	54.89	51.85	46.54																							
VL 1	1	6.3	36.33	33.13	28.51	37.48	38.51	34.21	35.10	36.33	33.13	28.51																							
VL 1	1	9.7	38.70	35.40	30.87	39.83	40.87	36.37	37.29	38.70	35.40	30.87																							
VL 2	1	6.3	34.56	30.62	26.74	35.58	36.74	30.58	31.74	34.56	30.62	26.74																							

WinHavik 8.23 (c) dirActivity-software

08-06-2011 15:44

Wolf Dikken adviseurs

4

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	whh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. attrek(VL)		excl. optreктоeslag (VL)															
																		inc. prognose(RL)	Lden	Letm	dag	avond	nacht												
10	0.0	0.0			gevel																														
																							VL 2	1	9.7	40.05	36.11	32.22	41.06	42.22	36.06	37.22	40.05	36.11	32.22
																							VL 3	1	6.3	35.58	30.94	26.01	35.79	36.01	30.79	31.01	35.58	30.94	26.01
																							VL 3	1	9.7	35.96	31.31	26.39	36.17	36.39	31.17	31.39	35.96	31.31	26.39
																							VL 4	1	6.3	54.56	51.48	46.08	55.47	56.08	52.72	53.34	54.56	51.48	46.08
																							VL 4	1	9.7	54.69	51.59	46.20	55.59	56.20	52.82	53.44	54.69	51.59	46.20
																							VL totaal (0)	1	6.3	52.65	48.95	43.82	53.30	53.82	49.70	50.24	52.65	48.95	43.82
																							VL totaal (0)	1	9.7	52.94	49.25	44.12	53.59	54.12	49.99	50.54	52.94	49.25	44.12
																							VL 1	1	6.3	31.27	27.96	23.43	32.39	33.43	28.92	29.83	31.27	27.96	23.43
																							VL 1	1	9.7	34.08	30.79	26.25	35.21	36.25	31.75	32.65	34.08	30.79	26.25
																							VL 2	1	6.3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
																							VL 2	1	9.7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
																							VL 3	1	6.3	36.30	31.66	26.73	36.51	36.73	31.51	31.73	36.30	31.66	26.73
																							VL 3	1	9.7	36.76	32.12	27.19	36.97	37.19	31.97	32.19	36.76	32.12	27.19
																							VL 4	1	6.3	52.52	48.83	43.69	53.17	53.69	49.59	50.14	52.52	48.83	43.69
																							VL 4	1	9.7	52.78	49.10	43.96	53.44	53.96	49.85	50.41	52.78	49.10	43.96
VL totaal (0)	1	6.3	50.49	46.44	41.66	51.00	51.46	46.87	47.36	50.49	46.44	41.66																							
VL totaal (0)	1	9.7	50.91	46.86	41.90	51.43	51.90	47.26	47.76	50.91	46.86	41.90																							
VL 1	1	6.3	28.39	24.90	20.54	29.47	30.54	25.70	26.65	28.39	24.90	20.54																							
VL 1	1	9.7	29.52	26.04	21.68	30.61	31.68	26.83	27.78	29.52	26.04	21.68																							
VL 2	1	6.3	28.76	24.82	20.93	29.77	30.93	24.77	25.93	28.76	24.82	20.93																							
VL 2	1	9.7	29.66	25.72	21.84	30.68	31.84	25.68	26.84	29.66	25.72	21.84																							
VL 3	1	6.3	37.27	32.62	27.70	37.48	37.70	32.48	32.70	37.27	32.62	27.70																							
VL 3	1	9.7	37.83	33.18	28.26	38.04	38.26	33.04	33.26	37.83	33.18	28.26																							
VL 4	1	6.3	50.22	46.19	41.20	50.74	51.20	46.65	47.14	50.22	46.19	41.20																							
VL 4	1	9.7	50.62	46.59	41.62	51.14	51.62	47.02	47.52	50.62	46.59	41.62																							
VL totaal (0)	1	6.3	38.66	35.29	30.75	39.74	40.75	36.11	37.01	38.63	35.26	30.72																							
VL totaal (0)	1	9.7	41.71	38.27	33.82	42.78	43.82	39.02	39.95	41.68	38.24	33.79																							
VL 1	1	6.3	35.79	32.38	27.95	36.89	37.95	33.21	34.14	35.75	32.34	27.91																							
VL 1	1	9.7	38.09	35.66	31.24	40.18	41.24	36.49	37.43	38.05	35.62	31.21																							
VL 2	1	6.3	30.78	26.83	22.95	31.79	32.95	28.79	29.95	30.78	26.83	22.95																							
VL 2	1	9.7	34.97	31.02	27.14	35.98	37.14	30.98	32.14	34.97	31.02	27.14																							
VL 3	1	6.3	18.52	13.88	8.94	18.72	18.94	13.72	13.94	18.52	13.88	8.94																							
VL 3	1	9.7	18.49	13.84	8.90	18.69	18.90	13.69	13.90	18.49	13.84	8.90																							
VL 4	1	6.3</																																	

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	whh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL) inc. prognose(RL)		excl. optrektoeslag (VL)			
																		Lden	Letm	dag	avond	nacht	
										VL	4	1	9.7	36.84	33.17	28.30	37.61	38.30	33.78	34.45	36.84	33.17	28.30

Rijlijnen

nr	z	gem	m.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden							
														%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor			
1	0.0	0.0	0.0	326	glad asfalt(1)		1	Heuvelweg		5		.0	<input type="checkbox"/>	dag	308.30	22.80	4.00		50	50	50				
														avond	124.20	9.20	1.60		50	50	50				
														nacht	50.60	3.70	.70		50	50	50				
2	0.0	0.0	0.0	326	glad asfalt(1)		1	Heuvelweg		5		.0	<input type="checkbox"/>	dag	452.90	33.50	5.90		50	50	50				
														avond	182.50	13.50	2.40		50	50	50				
														nacht	74.40	5.50	1.00		50	50	50				
3	0.0	0.0	0.0	261	glad asfalt(1)		1	Heuvelweg		5		.0	<input type="checkbox"/>	dag	295.60	21.80	3.90		50	50	50				
														avond	119.10	8.80	1.60		50	50	50				
														nacht	48.50	3.60	.60		50	50	50				
4	0.0	0.0	0.0	261	glad asfalt(1)		1	Heuvelweg		5		.0	<input type="checkbox"/>	dag	334.80	24.70	4.40		50	50	50				
														avond	134.90	10.00	1.80		50	50	50				
														nacht	55.00	4.10	.70		50	50	50				
5	0.0	0.0	0.0	219	elem.verh.kepverband [30km] CROW965(€)		4	Burg. Banninglaan		5		.0	<input type="checkbox"/>	dag	113.80	8.40	1.50		30	30	30				
														avond	45.90	3.40	.60		30	30	30				
														nacht	18.70	1.40	.20		30	30	30				
6	0.0	0.0	0.0	219	elem.verh.kepverband [30km] CROW965(€)		4	Burg. Banninglaan		5		.0	<input type="checkbox"/>	dag	109.90	8.10	1.40		30	30	30				
														avond	44.30	3.30	.60		30	30	30				
														nacht	18.00	1.30	.20		30	30	30				
7	0.0	0.0	0.0	126	glad asfalt(1)		2	Burg. Banninglaan		5		.0	<input type="checkbox"/>	dag	493.00	36.40	6.40		50	50	50				
														avond	198.70	14.70	2.60		50	50	50				
														nacht	80.90	6.00	1.10		50	50	50				
8	0.0	0.0	0.0	132	glad asfalt(1)		2	Burg. Banninglaan		5		.0	<input type="checkbox"/>	dag	499.40	36.90	6.50		50	50	50				
														avond	201.30	14.90	2.60		50	50	50				
														nacht	82.00	6.10	1.10		50	50	50				
9	0.0	0.0	0.0	250	elem.verh.kepverband CROW964(63)		3	Gruttolaan		5		.0	<input type="checkbox"/>	dag	96.40	5.20	.90		50	50	50				
														avond	33.10	1.80	.30		50	50	50				
														nacht	11.30	.40	.10		50	50	50				
10	0.0	0.0	0.0	59	elem.verh.kepverband [30km] CROW965(€)		4	Patrijslaan		5		.0	<input type="checkbox"/>	dag	26.50	1.60	.10		30	30	30				
														avond	9.10	.60	.00		30	30	30				
														nacht	3.10	.10	.00		30	30	30				
11	0.0	0.0	0.0	158	elem.verh.kepverband [30km] CROW965(€)		4	Patrijslaan		5		.0	<input type="checkbox"/>	dag	21.50	1.30	.10		30	30	30				
														avond	7.40	.40	.00		30	30	30				
														nacht	2.50	.10	.00		30	30	30				
12	0.0	0.0	0.0	52	elem.verh.kepverband [30km] CROW965(€)		4	Patrijslaan		5		.0	<input type="checkbox"/>	dag	215.70	13.10	.70		30	30	30				
														avond	74.00	4.50	.20		30	30	30				
														nacht	25.20	1.00	.10		30	30	30				
13	0.0	0.0	0.0	157	elem.verh.kepverband [30km] CROW965(€)		4	Koperwieklaan		5		.0	<input type="checkbox"/>	dag	79.90	4.80	.30		30	30	30				
														avond	27.40	1.70	.10		30	30	30				
														nacht	9.30	.40	.00		30	30	30				
14	0.0	0.0	0.0	139	elem.verh.kepverband [30km] CROW965(€)		4	Houtduiffaan		5		.0	<input type="checkbox"/>	dag	4.00	.20	.00		30	30	30				
														avond	1.40	.10	.00		30	30	30				
														nacht	.50	.00	.00		30	30	30				
15	0.0	0.0	0.0	92	elem.verh.kepverband [30km] CROW965(€)		4	Torenvalklaan		5		.0	<input type="checkbox"/>	dag	27.60	1.70	.10		30	30	30				
														avond	9.50	.60	.00		30	30	30				
														nacht	3.20	.10	.00		30	30	30				
16	0.0	0.0	0.0	69	elem.verh.kepverband [30km] CROW965(€)		4	Spotvogellaan		5		.0	<input type="checkbox"/>	dag	50.30	3.10	.20		30	30	30				
														avond	17.20	1.00	.10		30	30	30				
														nacht	5.90	.20	.00		30	30	30				
17	0.0	0.0	0.0	101	elem.verh.kepverband [30km] CROW965(€)		4	Spotvogellaan		5		.0	<input type="checkbox"/>	dag	35.10	2.10	.10		30	30	30				

nr	z.gem	m.gem	lengte	wegdek	hellingcoor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden			
												%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
											<input type="checkbox"/>	avond	12.00	.70			30	30	30
												nacht	4.10	.20			30	30	30
18	0.0	0.0	117	elem.verh.keperverband [30km]	CROW965(€	4	Spotvogellaan		5	.0	<input type="checkbox"/>	dag	31.80	1.90	.10		30	30	30
												avond	10.90	.70			30	30	30
												nacht	3.70	.10			30	30	30
19	0.0	0.0	142	elem.verh.keperverband [30km]	CROW965(€	4	Zanglijsterlaan		5	.0	<input type="checkbox"/>	dag	13.00	.80			30	30	30
												avond	4.50	.30			30	30	30
												nacht	1.50	.10			30	30	30

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	1e gelijkwaardig	
2	1e gelijkwaardig	
3	1e gelijkwaardig	
4	1e gelijkwaardig	
5	geregelde voetgangersoversteekplaats	
6	geregelde voetgangersoversteekplaats	

Trams

nr	z.gem	m.gem	lengte groep	kenmerk	type	int	v
1	0.0	0.0	113 4		4=Haagse tram, rails op ballastbed	dag avond nacht	10 40 8 40 2 40
2	0.0	0.0	19 4		3=Haagse tram, rails in wegdek	dag avond nacht	10 40 8 40 2 40
3	0.0	0.0	35 4		4=Haagse tram, rails op ballastbed	dag avond nacht	10 40 8 40 2 40
4	0.0	0.0	20 4		3=Haagse tram, rails in wegdek	dag avond nacht	10 40 8 40 2 40
5	0.0	0.0	1 1		3=Haagse tram, rails in wegdek	dag avond nacht	10 40 8 40 2 40
6	0.0	0.0	10 1		3=Haagse tram, rails in wegdek	dag avond nacht	10 40 8 40 2 40
7	0.0	0.0	17 1		3=Haagse tram, rails in wegdek	dag avond nacht	10 40 8 40 2 40
8	0.0	0.0	302 1		4=Haagse tram, rails op ballastbed	dag avond nacht	16 40 13 40 3 40
9	0.0	0.0	113 4		4=Haagse tram, rails op ballastbed	dag avond nacht	10 40 8 40 2 40
10	0.0	0.0	19 4		3=Haagse tram, rails in wegdek	dag avond nacht	10 40 8 40 2 40
11	0.0	0.0	35 4		4=Haagse tram, rails op ballastbed	dag avond nacht	10 40 8 40 2 40
12	0.0	0.0	13 4		3=Haagse tram, rails in wegdek	dag avond nacht	10 40 8 40 2 40
13	0.0	0.0	8 4		3=Haagse tram, rails in wegdek	dag avond nacht	10 40 8 40 2 40
14	0.0	0.0	2 1		3=Haagse tram, rails in wegdek	dag avond nacht	10 40 8 40 2 40
15	0.0	0.0	19 1		3=Haagse tram, rails in wegdek	dag avond nacht	10 40 8 40 2 40
16	0.0	0.0	299 1		4=Haagse tram, rails op ballastbed	dag avond nacht	16 40 13 40 3 40
17	0.0	0.0	17 1		3=Haagse tram, rails in wegdek	dag avond nacht	6 40 4 40 1 40

nr	z.gem	m.gem	lengte groep	kenmerk	type	int	v
18	0.0	0.0	9 1		3=Haagse tram, rails in wegdek	nacht dag avond	1 40 6 40 4 40
19	0.0	0.0	22 1		3=Haagse tram, rails in wegdek	nacht dag avond	1 40 6 40 4 40
20	0.0	0.0	18 1		3=Haagse tram, rails in wegdek	nacht dag avond	1 40 6 40 4 40
21	0.0	0.0	4 1		3=Haagse tram, rails in wegdek	nacht dag avond	1 40 6 40 4 40
22	0.0	0.0	9 1		3=Haagse tram, rails in wegdek	nacht dag avond	1 40 6 40 4 40
23	0.0	0.0	23 1		3=Haagse tram, rails in wegdek	nacht dag avond	1 40 6 40 4 40
24	0.0	0.0	234 1		4=Haagse tram, rails op ballastbed	nacht dag avond	1 40 6 40 4 40
25	0.0	0.0	233 1		4=Haagse tram, rails op ballastbed	nacht dag avond nacht	1 40 6 40 4 40 1 40

**BIJLAGE 5 – OVERZICHT BEREKENINGSRESULTATEN SCENARIO
'30 KM/U-ZONE'**

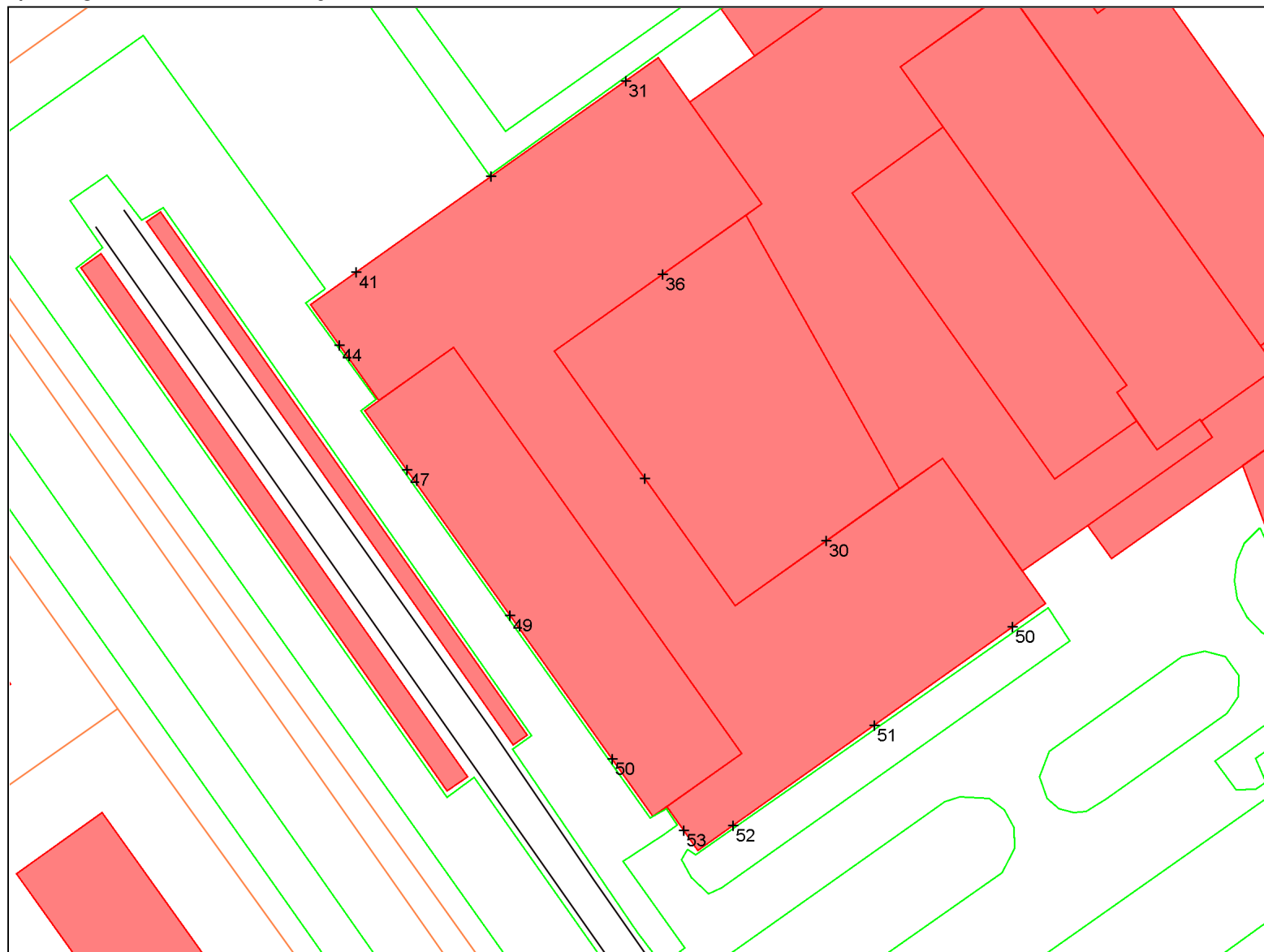
BEREKENINGSRESULTATEN SCENARIO 30 KM/U-ZONE

wnp	wnh [m]	Lden [dB] wegverkeer, inclusief aftrek art. 110g Wgh 50 km/u wegen							30 km/u wegen gecum.	tram Burg. Banninglaan	Lden [dB] tgv wegverkeer gecum. excl. aftrek art. 110g Wgh	Lden [dB] tgv railverkeer incl. 1.5 dB prognose- toeslag	Lcum [dB]
		auto's Heuvel- weg	tram Heuvel- weg	totaal Heuvel- weg	Burg. Banninglaan (ZO van Heuvelweg)	Grutto- laan							
1	2.9	49.58	45.13	50.91	43.72	27.61	40.54	43.64	57	38.93	57		
1	6.3	50.47	45.95	51.78	43.96	29.66	41.64	45.06	57	40.46	57		
1	9.7	51.26	46.76	52.58	44.78	30.57	42.29	45.34	58	42.38	58		
2	2.9	49.48	45.35	50.90	44.72	27.66	42.83	46.76	57	38.53	57		
2	6.3	50.34	46.18	51.75	44.97	28.85	44.15	47.67	58	40.50	58		
2	9.7	51.13	47.03	52.56	45.82	29.52	44.43	47.70	59	41.69	59		
3	2.9	49.20	45.44	50.73	45.41	27.62	46.61	52.31	59	37.25	59		
3	6.3	50.05	46.32	51.58	45.81	28.45	47.34	52.47	59	38.60	59		
3	9.7	50.87	47.21	52.42	46.68	28.98	47.41	52.36	60	39.62	60		
4	2.9	46.41	44.62	48.62	46.71	18.43	50.87	57.34	61	40.12	61		
4	6.3	47.27	45.62	49.53	47.12	19.31	51.49	57.33	61	42.86	61		
4	9.7	48.16	46.59	50.46	48.01	21.19	51.58	57.11	62	47.55	62		
5	6.3	44.88	43.21	47.14	44.21	18.45	51.72	57.32	61	48.93	61		
5	9.7	45.74	44.12	48.02	45.06	21.49	51.85	57.07	61	51.91	61		
6	6.3	43.44	41.74	45.68	43.00	14.57	52.03	57.81	61	49.29	61		
6	9.7	44.33	42.58	46.55	43.85	18.78	52.15	57.53	61	52.29	61		
7	6.3	41.91	40.07	44.10	41.08	19.16	52.05	57.81	61	50.23	61		
7	9.7	42.67	40.78	44.84	42.43	21.87	52.16	57.51	61	52.76	61		
8	6.3	39.18	36.55	41.07	34.94	22.98	51.50	56.40	60	51.82	60		
8	9.7	40.26	37.45	42.09	38.92	24.15	51.63	56.16	60	54.05	60		
9	6.3	31.37	31.04	34.22	30.58	30.79	48.83	50.45	56	52.33	56		
9	9.7	33.87	32.78	36.37	36.06	31.17	48.97	50.52	56	55.19	57		
10	6.3	26.44	25.31	28.92		31.51	47.32	45.69	53	51.38	54		
10	9.7	29.25	28.17	31.75		31.97	47.58	45.95	54	54.68	55		
11	6.3	23.76	21.26	25.70	24.77	32.48	45.24	41.06	51	51.18	53		
11	9.7	24.90	22.37	26.83	25.68	33.04	45.68	41.28	51	54.27	54		
12	6.3	31.10	29.06	33.21	26.79	13.72	28.31	29.10	40	38.66	41		
12	9.7	34.41	32.29	36.49	30.98	13.69	30.22	30.76	43	42.69	44		
13	6.3	29.01	26.18	30.83		18.78	26.78	26.12	37	40.68	40		
13	9.7	32.98	30.22	34.83		21.41	28.78	28.04	40	46.49	45		
14	6.3	25.33	22.51	27.16	23.21	16.94	29.73	27.89	38	42.17	41		
14	9.7	27.19	24.73	29.14	25.34	18.58	31.93	29.18	40	47.59	45		

BIJLAGE 6 – FIGUREN REKENRESULTATEN SCENARIO '30 KM/U-ZONE'

Wolf Dikken adviseurs

project 811048 - verpleegafdeling MCH Antoniushove
opdrachtgever medisch centrum Haaglanden



- objecten**
- bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - tram
 - scherp scherm
 - hardzachtlijn
 - hoogtelijn
 - optrektoeslag
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
figuur 9 - Lden [dB] tgv Burg. Banningl.
excl. aftrek art. 110g Wgh
op maatgevende hoogte / wnp
situatie 2021 - 30 km/u-zone



Wolf Dikken adviseurs

project 811048 - verpleegafdeling MCH Antoniushove
opdrachtgever medisch centrum Haaglanden



- objecten**
- bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - tram
 - scherp scherm
 - hardzachtlijn
 - hoogtelijn
 - optrektoeslag
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
figuur 10 - Lden [dB] tgv alle wegen + tram:
excl. aftrek art. 110g Wgh
op maatgevende hoogte / wnp
situatie 2021 - 30 km/u-zone



Wolf Dikken adviseurs

project 811048 - verpleegafdeling MCH Antoniushove
opdrachtgever medisch centrum Haaglanden

