

Gemeente Leidschendam-Voorburg.
Huize Swaensteyn,
Herenstraat 72-74
Voorburg
Tel. 070-3008563
griffie@leidschendam-voorburg.nl

Stompwijk dinsdag 7-Febr.2012,

Betreft: bestemmingsplan buitengebied, de Stompwijkseweg.

Geachte Burgemeester, Wethouders + Raadsleden.

Namens LTO-Noord afd. Rijn en Vlietlanden, wil ik hierbij reageren op het bestemmingsplan Buitengebied Stompwijk, omdat wij hier een bijzondere gang van zaken bemerken.

Bijzonder, omdat onze Gemeente een verkeersbesluit heeft genomen de Stompwijkseweg voor zwaar verkeer gewoon pats/boem.....af te sluiten.

Deze maatregel past absoluut niet in de visie van Stompwijk, en ook niet in het bestemmingsplan Landelijk Gebied, welke de **melkveehouderij** als **drager van het buitengebied** noemt, en zelfs de melkveehouderij ziet als degene die dit **landelijk waardevolle gebied open** houdt.

Dezelfde melkveehouderijen hebben hun graslanden op verschillende percelen aan de Stompwijkseweg in gebruik.

Hier is momenteel zelfs een kavelruil bezig, om bedrijfseconomisch + milieutechnisch een beter resultaat te kunnen behalen.

Voor dierwelzijn is het ook ideaal, deze korte afstanden. Een koe in de wei, maakt tenslotte mensen blij, en wij agrariers proberen er zoveel mogelijk aan te doen het de stedeling naar de zin te maken.

Voor onze bewerkingen zoals bemesten, maaien, hooien/inkuilen en natuurlijk het jaarlijkse onderhoud van de percelen, zijn we blij met de korte afstanden, echter nu moeten we, agrariers + loonbedrijven, hiervoor 15 k.m. omrijden !

Voorbeeld, nu 1 k.m. van je percelen verwijderd.

Door de hoogtebeperking moet je de gehele Stompwijkseweg over en bijna de gehele Dr. v. Noortstr. en de rest, maar dat ligt in een andere Gemeente, dus dat voelt L`d-V`b. niet zo in de portemonnee.

Ook moet je bij terugkomst weer bijna de gehele Dr. van Noortstraat en weer de gehele Stompwijkseweg over (op die ene kilometer na dan), dus de vervoers/transport bewegingen worden niet minder, maar echt veel meer door het portaal !!

Ook ontstaan er onveilige situaties voor de mensen in het dorp, met al die extra tractor-transport- bewegingen.

En denk nu niet dat vrachtwagens over de weg gaan rijden als ze er geen bestemming hebben. Niemand neemt voor zijn lol deze `hel naar Leidschendam` !

Ook het dierwelzijn komt door deze hoogtebeperking behoorlijk in het geding.

Dan hebben we nog de bedrijfseconomische kant : door al deze extra vervoersbewegingen is er echt een behoorlijke kostenpost voor de agrariers.

Tevens komt de vervolgschade om de hoek kijken, dit is bijna niet te berekenen, maar vertaald zich uiteindelijk in het stoppen of verplaatsen van deze levensvatbare veehouderijtak. En..... vertrekt er eenmaal een boer uit het Groene Hart, er komt er NOOIT meer een terug !

Dus Gemeente..... pas op, U bent nu bezig met te wachten totdat de laatste boer het licht definitief uitdoet, waarna Stompwijk een museumdorp gaat worden of geheel verpaupert ! U bent momenteel echt bezig een **landschappelijke moord** te begaan !

Juist de melkveehouderij zorgt voor de **relatie/verbinding** van de **stad** met het **platteland**. Ook dit wordt met name in Uw bestemmingsplan buitengebied genoemd.

Diverse agrariers proberen met hun **duurzame melkveehouderij** hier gehoor aan te geven, o.a. door :

- scholen uit de stad naar de boerderij te halen, om ze zo te leren waar hun voedsel vandaan komt. Veel kinderen denken echt dat de melk in een fabriek gemaakt wordt. Dit project ` weet wat je eet ` komt van de Nationale Jeugdraad uit Utrecht.
- Hierbij maken we dan gebruik van onze prachtige **icoon De Molendriegang**, en de overgang van de drukke stad (Clausplein met alle fly-overs), naar de **poort van Het Groene Hart** .
- Tevens doen twee agrariers aan de Stompwijkseweg , o.a. voor de NZO (Nederlandse Zuivelorganisatie) aan **samenwerking** , om zo voor **educatieve rondleidingen** op de boerderij een volle bus met kinderen uit diverse basisscholen, van o.a. Den Haag, te laten komen, (weer langs icoon de Molendriegang !) , waarvan de ene helft bij boer Arie uitstapt, en de andere helft bij Akkerlust. Nu kan dit niet meer want de een zit voor, en de ander na de hoogtebeperking !
- Ook willen enkele agrariers het **toerisme** profileren. De bussen komen dan v.a de A-4, door de poort naar Het Groene Hart, langs icoon De Molendriegang, bekijken ondertussen de koeien in de wei van collega agrariers , en stoppen bij een Boerderij , voor een rondleiding waarna streekelijke sapje / melkje en lekker blokje boerenkaas genuttig kan worden .
- De provincie Zuid Holland is bezig met droombijeenkomsten voor stedelingen en agrariers, om zo te komen met businessplannen voor het platteland, echter het platteland is geen speelbal , maar een landelijk waardevol gebied waar agrariers een economisch renderend bedrijf hebben, en hiermee tevens het gebied open houden. De boer in het land, houdt de natuur werkelijk in stand !

Beste Burgemeester, Wethouders + Raadsleden,

we zijn allemaal mensen die , ieder op hun eigen manier, een boterham proberen te verdienen.

Hierbij maken we allemaal wel eens fouten.

Geef niets, daar leren we weer van, tenminste.....als je daartoe bereid bent.

In 1861, was de Stompwijkseweg ook al in ` het nieuws`, door de erbarmelijke staat waarin deze kering/dijk zich bevond.

Toen ging het ook om zwaar transport , weliswaar met paard en wagen.

De bevolking wilde een klinkerbestrating in het midden , waardoor deze vorm van zwaar transport zich naar behoren kon voortzetten.

Zie Erf Goed Nieuws Dec. 1999 + Juni 2000

Nu , beging 21-ste eeuw , herhaalt de geschiedenis zich.

Weer willen de bevolking, maar ook U gemeente, deze weg gebruiken voor diverse vormen van zwaarder transport.

Bussen met scholieren + toeristen, tractoren voor de bewerkingen op hun prachtige groene landerijen, of om het vee in de wei te brengen, moderne vrachtwagens , uitgerust met alle mogelijke technieken, om zo onze heerlijke witte melk en andere producten op te kunnen halen en brengen.

Maak de Stompwijkseweg weer begaanbaar , dan heb je vanzelf alleen bestemmingsverkeer wat er komt.

Haal die vreselijke lelijke , landschapontsierende , rijen borden, aan de N-206, Dr. van Noortstraat, en aan de Leidschendamse kant van de Stompwijkseweg a.u.b. z.s.m. weg.

De Poort naar het Goene Hart, wordt hierdoor totaal ontsiert, en dat is iets, wat we met z`n allen echt niet willen.

Dus a.u.b. verwijder het portaal, knap dit gedeelte van de Stompwijkseweg nu goed op, en zie dit los van de discussie over de gehele Stompwijkseweg. Dit is economisch niet meer verantwoord naar het bedrijfsleven !

Zorg dat het zwaardere verkeer van 2012 goed bij haar bestemmingen kan komen, zonodig met bredere bruggen, zodat er niet eindeloos gestoken hoeft worden door de chauffeur.
(dit houdt de Stompwijkseweg ook langer goed)

En tenslotte, van het Hoogheemraadschap is zwaar verkeer niet verboden, die dijk houdt het echt wel, echter.....het zg. grote onderhoud moet dan,i.p.v. 1 x in de 10 jaar, bijv. 1 x in de 8 jaar, plaatsvinden.

Nou dat is dan maar zo, hier moet dan rekening mee gehouden worden met de begroting.

De tand des tijds zullen we maar denken.

Ook de agrariers a.d. Stompwijkseweg hebben hiermee te maken.

Als wij onze percelen niet onderhouden, is het hier binnen de kortste keren weer moeras.

En ons onderhoud is ook echt veel meer als onze voorvaderen het hoefde te doen.

Wij agrariers gaan ervan uit, dat we begin Maart weer onze dieren , op de normale manier in de wei kunnen doen.

De boer en het land, zorgen tenslotte voor een leefbaar Platteland.

Heeft U vragen, neem contact op met LTO-Noord afd. Rijn en Vlietlanden..

Bedankt voor Uw aandacht.

C.v.Boheemen-Heemskerk
voorz. LTO-Noord afd. Rijn en Vlietlanden
Stompwijkseweg 55 A
2266GD Stompwijk
Tel. 070-3201947 of 06-25120644