

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHEM-DAM-VOORBURG

Datum 17 januari 2012

Onderwerp Raadsbrief: Analyse ongevallen met tram op de aansluiting Van Steelaan/Elzendreef

Categorie B

Verseonnummer 684223 / 688023

Portefeuillehouder De heer Van Ostaijen

Behandeld door Mevrouw Kok

Samenvatting Met de werkzaamheden aan tramlijn 2 zijn in de zomer van 2011 onder andere de tramhaltes bij de aansluiting van de Elzendreef op de Mgr. Van Steelaan verplaatst. In augustus zijn op deze aansluiting twee ongelukken gebeurd. Op basis van een analyse van politie, HTM en gemeente blijkt dat de huidige inrichting van de aansluiting voldoet. Wel wordt geadviseerd de aanwezigheid van de tram extra te benadrukken door het toevoegen van wegmarkering in de vorm van haaiantanden en onderbroken belijning

1. Inleiding

In de zomer van 2011 zijn er werkzaamheden geweest aan tramlijn 2 en de haltes op de Mgr. Van Steelaan/Heuvelweg. Hierbij zijn onder andere de tramhaltes bij de aansluiting van de Elzendreef op de Mgr. Van Steelaan verplaatst. Op maandagmiddag 29 augustus 2011 heeft op deze aansluiting een ongeluk plaatsgevonden tussen tram 2 en een auto, met een gewonde. Dinsdagmiddag 30 augustus 2011 vond opnieuw een ernstig ongeluk plaats op dezelfde plek. Op 30 augustus 2011 heeft de PvdA-fractie hierover een aantal vragen gesteld.

Deze vragen zijn beantwoord (kenmerk 639984). Wij hebben aangegeven bereid te zijn te onderzoeken hoe deze ongelukken hebben kunnen gebeuren en hoe deze wegaansluiting, indien nodig, veiliger kan worden gemaakt. Daarbij is aangegeven dat we onder andere gebruik maken van de analyses van politie en HTM. Wij hebben aangegeven dat passende maatregelen genomen worden, indien blijkt dat de situatie onveilig is en dat wij uw raad hierover nader informeren.

De analyse is inmiddels afgerond. In deze raadsbrief komen de analyses van de verschillende partijen aan de orde. De brief eindigt met de te treffen maatregelen.

2. Beschrijving van beide ongevallen inclusief politie onderzoek

29 augustus 2011 (17.10 uur)

Bij de beantwoording van de raadsvragen is aangegeven dat dit een ongeval betrof waarbij een automobilist komende vanuit de Elzendreef linksaf de Mgr. Van Steelaan op wilde rijden. Uit het

politierapport is nu gebleken dat de automobilist niet uit de Elzendreef kwam, maar op de Mgr. Van Steelaan reed richting station Voorburg 't Loo en wilde keren ter hoogte van de Elzendreef. De auto is aan de bestuurderskant vol in de flank geraakt door een tram. De bestuurder van de personenauto is (zonder spoed) naar het ziekenhuis vervoerd. Het ongeval is uiteindelijk als ongeval met uitsluitend materiële schade (UMS-ongeval) geregistreerd. Er was geen letsel.

30 augustus 2011 (14.35 uur)

Dit betreft ook een ongeval waarbij een automobilist rijdende op de Mgr. Van Steelaan richting station Voorburg 't Loo wilde keren ter hoogte van de Elzendreef. De auto kwam in botsing met de tram en werd meegesleurd tot op de tramhalte. De bestuurder van de personenauto's raakte hierbij gewond en is (met spoed) naar het ziekenhuis vervoerd.

Vanwege de ernst van dit tweede ongeval heeft de technische opsporingsdienst (TOD) van de politie dit ongeval nader onderzocht. Het onderzoek is inmiddels afgerond. Diverse getuigen en het slachtoffer zijn gehoord. De TOD heeft geen bijzonderheden geconstateerd aan de tram.

Eindresultaat van het onderzoek is dat betrokkene/slachtoffer rijdend nagenoeg naast de tram ter hoogte van de Elzendreef plotseling linksaf is geslagen. Hiervan was de aanrijding het gevolg. Met deze conclusie is de zaak afgehandeld.

3. Nadere analyse

In het kader van de aanpassingen aan tramlijn 2, noodzakelijk om daar Randstadrailvoertuigen te laten rijden, is ook een aantal extra maatregelen uitgevoerd om de toegankelijkheid van de haltes te verbeteren en de verkeersveiligheid te vergroten. Op de aansluiting van de Elzendreef zijn de twee tramhaltes verplaatst van voor de kruising naar achter de kruising. Dit is gebeurd op basis van inspraakreacties. Er is een afweging gemaakt of het verstandig was dit verzoek te honoreren. Gezien de overzichtelijke situatie is er in dit geval voor gekozen de haltes te verplaatsen.

Zowel de gemeente als de HTM hebben de situatie geanalyseerd. Daarbij is gekeken naar de ongevallen voor en na de aanpassing van de haltes, naar de ontwerprichtlijnen, de snelheid van de tram en het uitzicht. De analyses zijn vervolgens voorgelegd aan de Ambtelijke Verkeerscommissie (AVC).

4. Conclusie

Op basis van de diverse analyses kan geconcludeerd worden dat het ontwerp voldoet aan de daarvoor geldende richtlijnen. Aanvullende maatregelen voor voorrang en veiligheid zijn in het algemeen niet noodzakelijk. Er zijn, naast de twee ongevallen in augustus 2011, de afgelopen 10 jaar geen ongevallen geregistreerd waarbij een tram betrokken was. Het zicht is goed en de snelheid van de tram is beperkt (maximaal ca. 25 km/uur). Beide bestuurders die in botsing kwamen met de tram hebben de tram niet gezien. Daarom is het zinvol om eenvoudige maatregelen te treffen om de aanwezigheid van de tram op deze aansluiting beter te benadrukken. Gelet op de aard van de ongevallen en de overzichtelijkheid van de situatie, is een

Tramwaarschuwings Installatie (TWI) niet noodzakelijk. Ook met eenvoudiger maatregelen kan de aanwezigheid van de tram beter benadrukt worden. Wij hebben gekozen extra wegmarkering aan te brengen in de vorm van haaiantanden en onderbroken belijning.

5. Kosten

De kosten van deze aanpassing zijn zeer gering en worden gedekt uit het budget voor regulier onderhoud aan wegmarkeringen.

6. Communicatie

Wij hebben ons besluit opgenomen in de collegeflits. Daarnaast zijn basisschool Essesteijn en enkele bewoners die aandacht gevraagd hebben voor deze verkeerssituatie, van uw besluit op de hoogte gebracht. De raad wordt met deze raadsbrief geïnformeerd.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

B.J.D. Huykman
loco-secretaris

drs. J.W. van der Sluijs
burgemeester