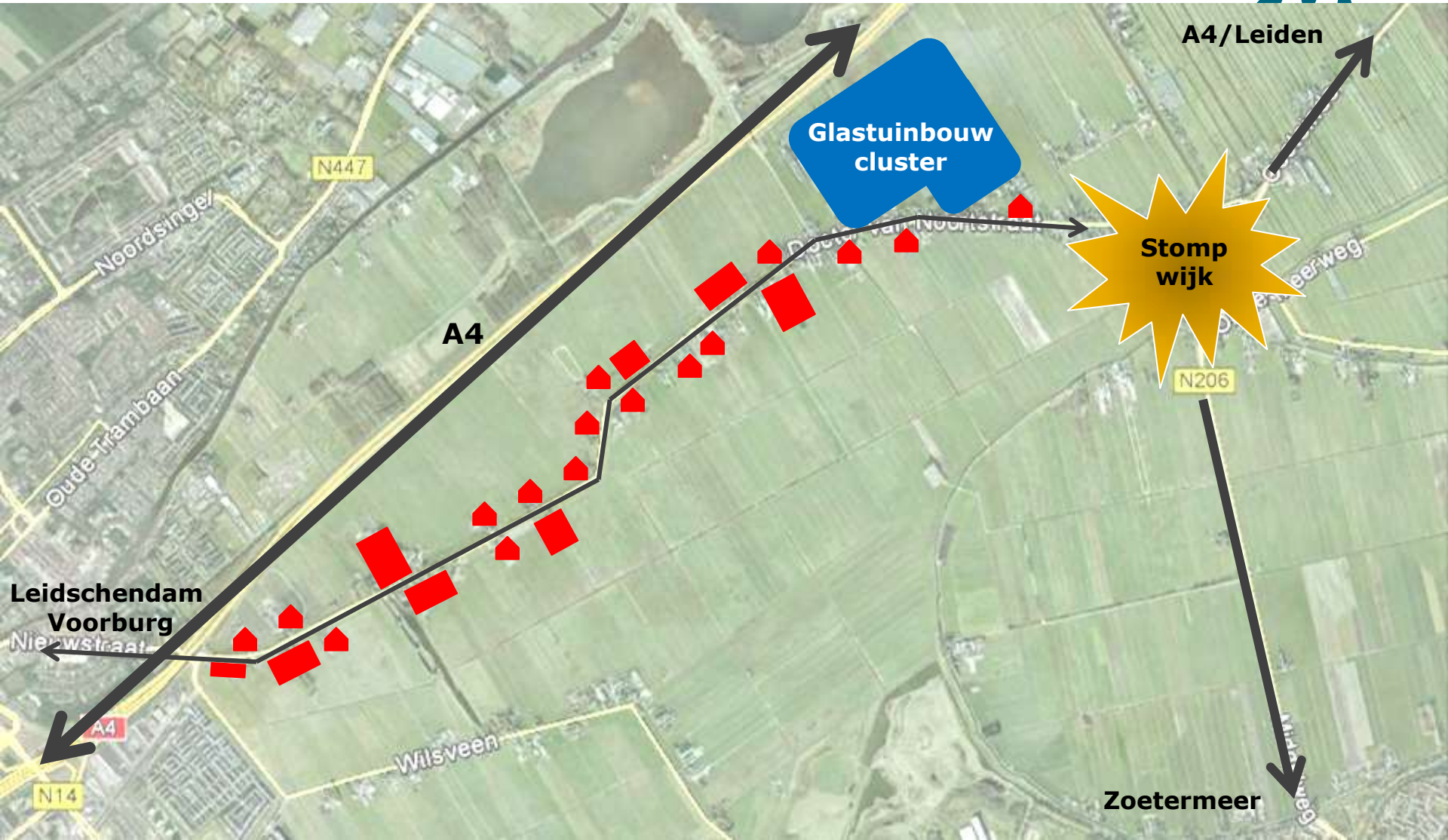




Gemeente
Leidschendam-Voorburg

Reconstructie Stompwijkseweg & Verbindingsweg
Open Raadhuis Avond 19 november 2013

STOMPWIJK



INHOUD



1. Het gebied Stompwijk
2. Stand van zaken
 - Stompwijkseweg
 - Verbindingsweg
3. Breder kader
4. Vervolg
5. Nadere randvoorwaarden



1. STOMPWIJK



Problematiek

- Verkeersveiligheid Stompwijkseweg
 - toename verkeer Stompwijkseweg en Doctor van Noortstraat
 - toename verkeersbelasting op weg
 - ouderdom Stompwijkseweg (± 50 jaar)
 - slappe bodem (veenondergrond)

1. STOMPWIJK



Problematiek

- Leefbaarheid dorpskern
 - toename verkeer Stompwijkseweg en Doctor van Noortstraat
 - parkeerproblemen

1. STOMPWIJK



Projectdoel Stompwijkseweg
*Duurzaam en structureel
herstel van de
Stompwijkseweg en de Doctor
van Noortstraat*

- herstel verkeersveiligheid m.b.v. duurzame oplossing
- op vereiste hoogte brengen van de waterkering



1. STOMPWIJK



Projectdoel Verbindingsweg
*Realisatie van een
verbindingsweg tussen de
N206 en Huyssitterweg*

- betere ontsluiting
glastuinbouwcluster
- ontlasten van dorpskern
Stompwijk

2. STAND VAN ZAKEN



Stompwijkseweg

- tijdelijk herstel calamiteit
- doorlopende herstelwerkzaamheden

Maatregelen

- eenrichtingsverkeer voor vrachtwagens
- fietssuggestiestroken
- afzetting zwakke plekken met behulp van barriers

2. STAND VAN ZAKEN



Stompwijkseweg

- steeds meer schade aan weg en kade
- kade onder leggerhoogte

Rapportage definitiefase gereed

- kaders en randvoorwaarden
- financiering

2. STAND VAN ZAKEN



Verbindingsweg

- Basis is raadsbesluit tot voorbereiden en realiseren
- Fase definitief ontwerp afgerond
 - detaillering voorontwerp
 - technische onderzoeken
 - ontwerpwijzigingen
 - aanvullende financiering
 - gronden verworven



3. BREDER KADER



Economisch belang

- glastuinbouwgebied
- agrarische bedrijvigheid
- niet-gebiedsondersteunende bedrijvigheid

Landschappelijk belang

- cultuurhistorisch polderlint in open gebied aan de rand van het groene hart behouden en versterken

3. BREDER KADER



Recreatief belang

- verbetering recreatieve kwaliteit buitengebied
- Stompwijkseweg: een toeristische, recreatieve route door agrarisch gebied

Financieel belang

- grote en complexe projecten met impact op omgeving
- reservering middelen

3. BREDER KADER



Kortom:

Een **breder scope** is nodig om te kunnen bepalen hoe de Stompwijkseweg er in de **toekomst** uit moet zien!



3. BREDER KADER



Uitbreiding projectscope Stompwijkseweg

- Stompwijkseweg en Doctor van Noortstraat
- Glastuinbouwcluster
- Verbindingsweg

3. BREDER KADER



Grote zorgvuldigheid

- bij het nemen van (onomkeerbare) besluiten
- bij het bestemmen en aanwenden van middelen
- voorkomen van onnodig werk en gemiste kansen

4. VERVOLG



Wat nu?

1. Variantenstudie naar toekomstbestendige en duurzame totaaloplossing

- afwegingskader opstellen
- varianten ontwikkelen en doorrekenen

2. Politieke besluitvorming
(medio 2014)

~~Plan A~~
~~Plan B~~
Plan C

4. VERVOLG



Politieke besluitvorming
(17-12-2013)

Stompwijkseweg

1. instemmen met dit proces
2. instemmen met uitgangspunten voor financiering

Verbindingsweg

1. instemmen met financiële voorstellen
2. instemmen met on hold zetten voorbereiding Verbindingsweg

4. VERVOLG



Aanbesteding

- Uitwerking inkoopstrategie (waar mogelijk gelijk oplopend met de variantenstudie)
- Vanwege de complexiteit is er de voorkeur voor een innovatieve aanbestedingsvorm



4. VERVOLG



Aanbesteding

- Eisenspecificatie (input op basis van uitkomsten variantenstudie)
- Opstellen aanbestedingsdocumenten
- Aanbesteding en gunning van het werk

5. NADERE RANDVOORWAARDEN





5. NADERE RANDVOORWAARDEN

- De Stompwijkseweg wordt dé recreatieve route
- Niet-agrarische bedrijven weren en kansen voor verplaatsing naar bedrijventerreinen benutten en stimuleren
- Doorgaand vracht- en sluijverkeer wordt van de Stompwijkseweg geweerd
- Zware grondtransporten vinden niet meer plaats over de Stompwijkseweg

VRAGEN?

