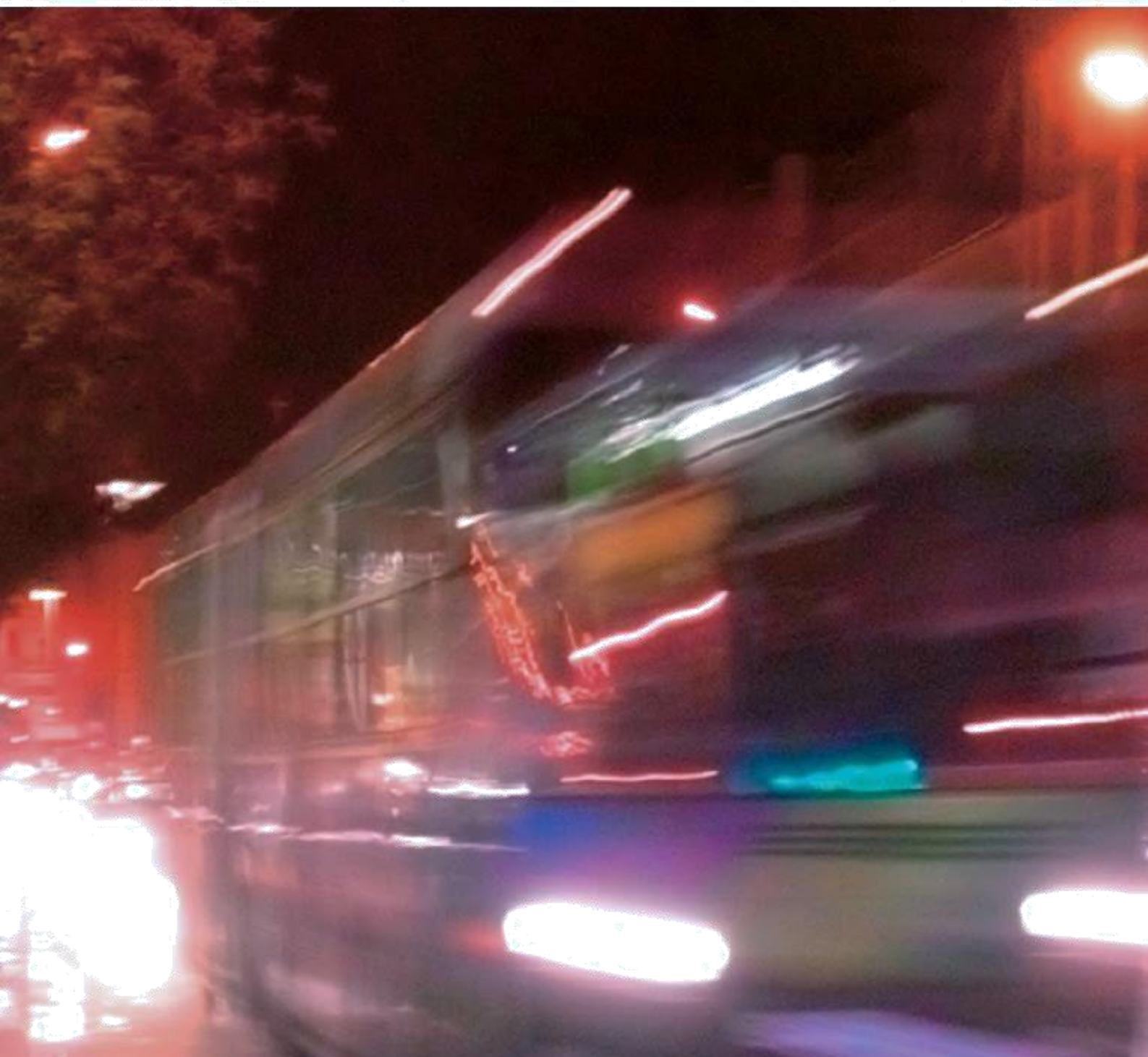




Parkeeronderzoek omgeving Damlaan 66-68 te  
Leidschendam



# BASIS VOOR MOBILITEIT

# Parkeeronderzoek omgeving Damlaan 66-68 te Leidschendam

## Verantwoording

*Op verzoek van:*

Bouwbedrijf Niersman B.V.

*Datum:*

23-2-2015

*Opgesteld door:*

DataCount BV



*Adres:*

Postbus 14659

1001 LD Amsterdam

*Website:*

[www.datacount.nl](http://www.datacount.nl)

*Auteur:*

Frank de Korne

Projectnummer:

15.006

© 2015 DataCount BV. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een automatisch gegevensbestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van DataCount BV.



## Inhoud

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| 1. Vraag en opdracht .....                   | 5  |
| 2. Aanpak .....                              | 6  |
| 3. Meetmomenten.....                         | 7  |
| 4. Onderzoeksgebied en sectie-indeling ..... | 8  |
| 5. Resultaten .....                          | 9  |
| 6. Conclusie.....                            | 19 |

**Verantwoording**  
**Parkeeronderzoek omgeving Damlaan 66-68 te**  
**Leidschendam**

## 1. Vraag en opdracht

Bouwbedrijf Niersman B.V. heeft in haar opdracht aan DataCount B.V. aangegeven inzicht te wensen in de parkeersituatie rondom Damlaan 66-68 in Leidschendam, gemeente Leidschendam-Voorburg in verband met voorwaarden die door de gemeente gesteld worden bij het bouwproject 'Damlaan 66-68'.

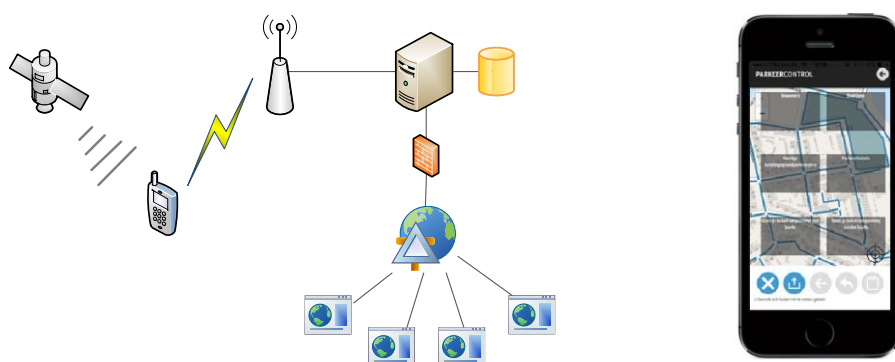
De opdracht vraagt om de uitvoering van parkeermetingen op zaterdagmiddag en -avond, dinsdagavond en -nacht en donderdagavond en -nacht, waarbij het zwaartepunt ligt op de zaterdagavondmeting. Op basis van deze zes meetrondes kan de bezettingsgraad op verschillende momenten worden bepaald.

Met veel plezier bieden wij u onze verantwoording aan voor het parkeeronderzoek. De projectaanpak is gebaseerd op de opdracht en onze werkzaamheden. In deze verantwoording gaan we in op de aanpak, de resultaten en de conclusies.

## 2. Aanpak

Voor de uitvoering van parkeermetingen is gebruik gemaakt van de DataCount Parkeermonitor. De Parkeermonitor staat voor een innovatieve en transparante methode voor het vastleggen en rapporteren van parkeergegevens. De Parkeermonitor bestaat uit een meetapplicatie die beschikbaar is voor zowel IOS als Android, waarmee parkeergegevens als capaciteit, bezetting en betalingsbereidheid digitaal worden vastgelegd.

De veldwerker heeft tijdens de meting gebruik gemaakt van deze applicatie door middel van het intoetsen van de juiste categorieknoppen per capaciteits- of voertuigcategorie. Tijdens de metingen zijn de knopgegevens gekoppeld aan GPS posities en is eveneens de tijd vastgelegd. Hiermee is een unieke combinatie van locatie en parkeerdata ontstaan.



De parkeerdata is na afronding van de meting door middel van een internetverbinding via GPRS/3G/4G of Wi-Fi doorgestuurd naar onze server zodat er online inzicht ontstaan is in de verzamelde data. Via speciaal ontwikkelde software worden deze meetgegevens ingelezen, geanalyseerd en vervolgens overzichtelijk geografisch weergegeven. De parkeergegevens, het kaartmateriaal en de rapportages in onze parkeermonitor zijn de basis voor deze verantwoording.

### 3. Meetmomenten

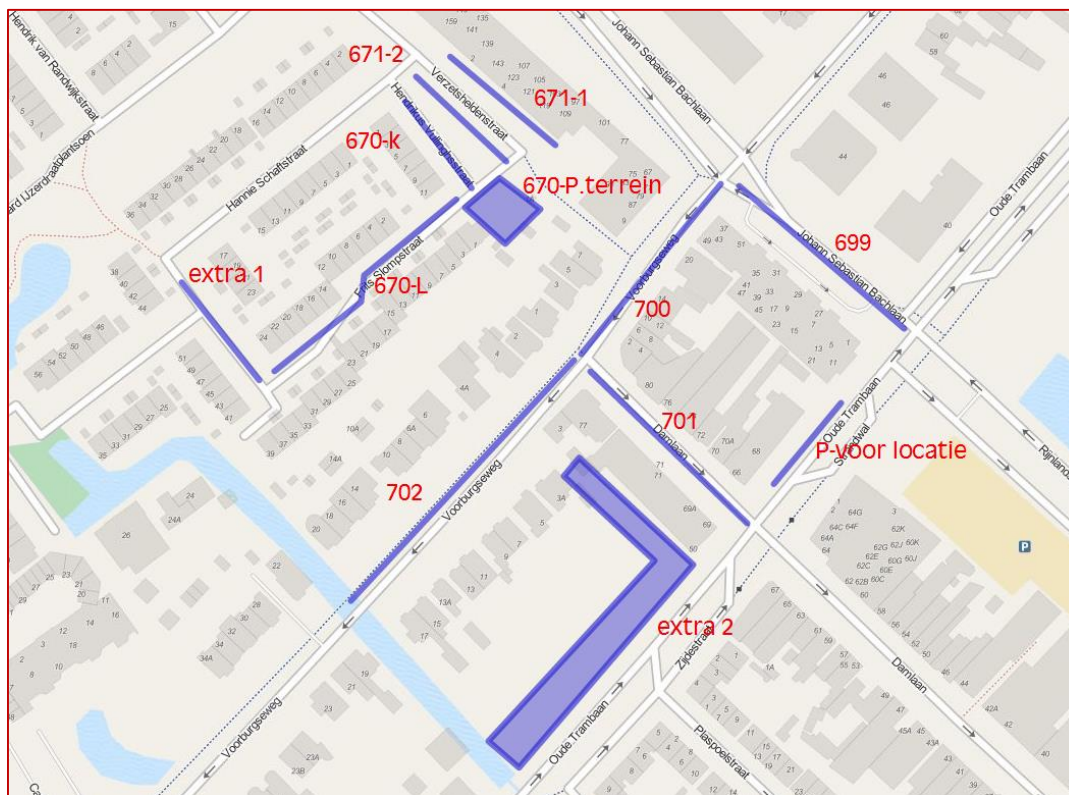
De zes geplande meetrondes zijn uitgebreid met twee extra meetrondes, vanwege het ontbreken van twee secties in de eerste twee meetrondes. Op dinsdag 17 februari zijn de extra meetrondes uitgevoerd.

De metingen zijn uitgevoerd op de volgende data en tijden:

|   | Meetmoment     | Datum     | Tijden      |
|---|----------------|-----------|-------------|
| 1 | dinsdagavond   | 10-2-2015 | 18:00-20:00 |
| 2 | dinsdagnacht   | 10-2-2015 | 23:00-5:00  |
| 3 | donderdagavond | 12-2-2015 | 18:00-20:00 |
| 4 | donderdagnacht | 12-2-2015 | 23:00-5:00  |
| 5 | zaterdagmiddag | 14-2-2015 | 13:00-16:00 |
| 6 | zaterdagavond  | 14-2-2015 | 18:00-20:00 |
| 7 | dinsdagavond   | 17-2-2015 | 18:00-20:00 |
| 8 | dinsdagnacht   | 17-2-2015 | 23:00-5:00  |

## 4. Onderzoeksgebied en sectie-indeling

Het onderzoeksgebied en de sectie-indeling zijn op de onderstaande kaart aangegeven:



Het onderzoeksgebied bevat in totaal 12 secties en is als volgt opgedeeld:

- De parkeerlocaties aan de Verzetsheldenstraat (sectie 671-1 en 671-2) zijn separaat per kant van de weg in beeld zijn gebracht.
- Sectie 670, bestaande uit de Hendrikus Vullingsstraat en de Frits Slompstraat is opgedeeld in een lang (L) en kort (K) gedeelte, waarbij het lange gedeelte de Frits Slompstraat betreft en het korte gedeelte de Hendrikus Vullingsstraat. Het parkeerterrein op de hoek van deze twee sectie is als 670-P.terrein aangeduid.
- De secties 699, 700, 701 en 702 betreffen respectievelijk gedeeltes van de Johan Sebastian Bachlaan, de Voorburgseweg, de Damlaan en nogmaals de Voorburgseweg.
- Sectie 'extra 1', eveneens een gedeelte van de Frits Slompstraat, valt op de rand het onderzoeksgebied, en is daarom eveneens meegenomen in het onderzoek.
- Sectie 'extra 2' is momenteel privéparkeerterrein, maar is in dit onderzoek eveneens meegenomen.
- Parkeren voor locatie betreft een parkeerstrook voor het adres Damlaan 66-68, aan de zijde van de Oude Trambaan.

## 5. Resultaten

### Capaciteitsmeting

Als eerste is een capaciteitsmeting uitgevoerd in het te meten gebied. De capaciteitsmeting is als een aparte meting uitgevoerd. Alle parkeerplaatsen zijn per categorie en per sectie geïnventariseerd.

| Secties/Labels | Parkeerplaats zonder regulering | Betaalde parkeerplaats | Vergunning houders parkeerplaats | Blauwe-zone parkeerplaats | Invaliden parkeerplaats | Laad- en losplaats | Gereserveerde parkeerplaats | Totaal |
|----------------|---------------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------|--------|
| 1 - 670-l      | 16                              | 0                      | 0                                | 0                         | 0                       | 0                  | 0                           | 16     |
| 2 - 670-k      | 6                               | 0                      | 0                                | 0                         | 0                       | 0                  | 0                           | 6      |
| 3 - 670-p      | 12                              | 0                      | 0                                | 0                         | 0                       | 0                  | 0                           | 12     |
| 4 - 671-1      | 15                              | 0                      | 0                                | 0                         | 0                       | 0                  | 0                           | 15     |
| 5 - 671-2      | 14                              | 0                      | 0                                | 0                         | 0                       | 0                  | 0                           | 14     |
| 6 - 699        | 11                              | 0                      | 0                                | 0                         | 0                       | 0                  | 0                           | 11     |
| 7 - 700        | 0                               | 0                      | 0                                | 0                         | 0                       | 0                  | 0                           | 0      |
| 8 - 701        | 9                               | 0                      | 0                                | 0                         | 1                       | 4                  | 0                           | 14     |
| 9 - 702        | 21                              | 0                      | 0                                | 0                         | 0                       | 0                  | 0                           | 21     |
| 10 – Extra 1   | 9                               | 0                      | 0                                | 0                         | 0                       | 0                  | 0                           | 9      |
| 11 – Extra 2   | 34                              | 0                      | 0                                | 0                         | 0                       | 0                  | 2                           | 36     |
| 12 – P-Locatie | 4                               | 0                      | 0                                | 0                         | 0                       | 0                  | 0                           | 4      |
| Totaal         | 151                             | 0                      | 0                                | 0                         | 1                       | 4                  | 2                           | 158    |

### Opmerkingen bij de capaciteitsmeting

- In het onderzoeksgebied bevinden zich in totaal 158 parkeerplaatsen. Hieronder vallen 151 vrije parkeerplaatsen, 1 invalidenparkeerplaats, 4 laad- en losplaatsen en 2 gereserveerde(laden van elektrische auto's) parkeerplaatsen.
- In de secties 670 (L), 702 en 'extra-1' zijn respectievelijk 3, 2 en 2 aanbodplaatsen voor minicontainers, waar op donderdagen niet geparkeerd mag worden tussen 0:00-18:00.
- In sectie 700 kan niet geparkeerd worden in de openbare ruimte. Dit betreft een doorgaande weg.
- In sectie 'extra-2' bevinden zich 2 parkeerplaatsen waar elektrische auto's opgeladen kunnen worden.

### *Parkeermetingen*

De parkeermetingen zijn uitgevoerd volgens de planning, met toevoeging van twee extra meetmomenten op een dinsdag.

Tijdens de parkeermetingen zijn dezelfde categorieën aangehouden als tijdens de capaciteitsmeting, met de toevoeging van foutparkeren. Wanneer er sprake was van obstakels op parkeerplaatsen door aanwezige aanhangwagens, containers etc. zijn deze voorwerpen aangeduid als obstakel en als bezetting meegeteld. Tijdens de eerste twee ronden zijn de secties extra-1, extra-2 en parkeerplaatsen voor de locatie nog niet meegeteld in de bezettingsmeting. Tijdens de derde en vierde ronde zijn alleen de parkeerplaatsen voor de locatie niet meegenomen in de bezettingsmeting. In de vijfde tot en met de achtste ronde zijn alle secties meegenomen in de bezettingsmetingen.

### *Parkeerdruk*

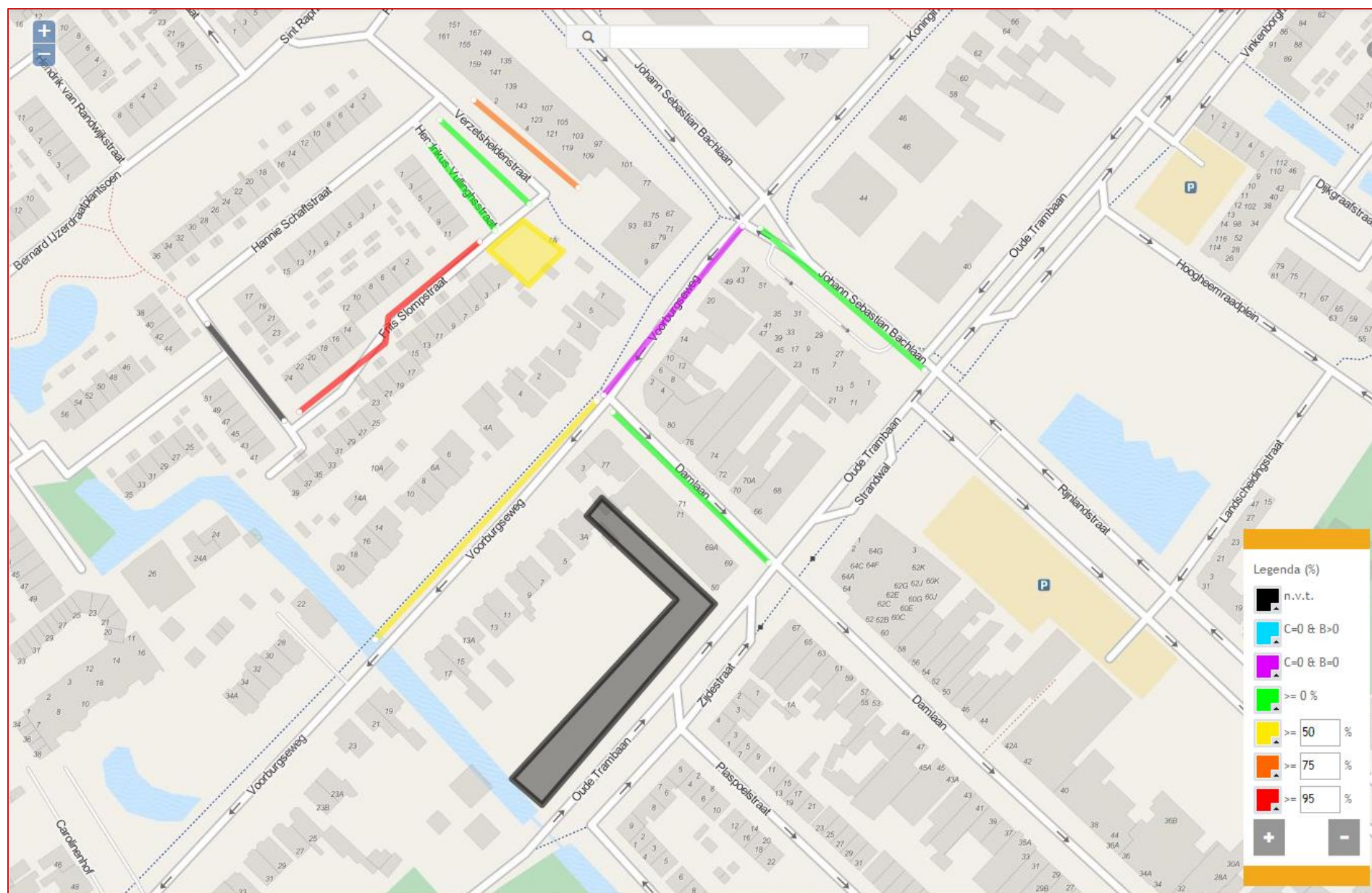
De parkeerdruk is bepaald aan de hand van het aantal geparkeerde voertuigen gedeeld door de capaciteit. Er is hierbij geen onderscheid gemaakt in geparkeerde voertuigen met en zonder foutparkeren, ook foutparkeerders zijn meegenomen in de parkeerdruk. Dit levert per meetronde de kaarten op die vanaf de volgende pagina worden weergegeven.

### *Toelichting kaartbeelden*

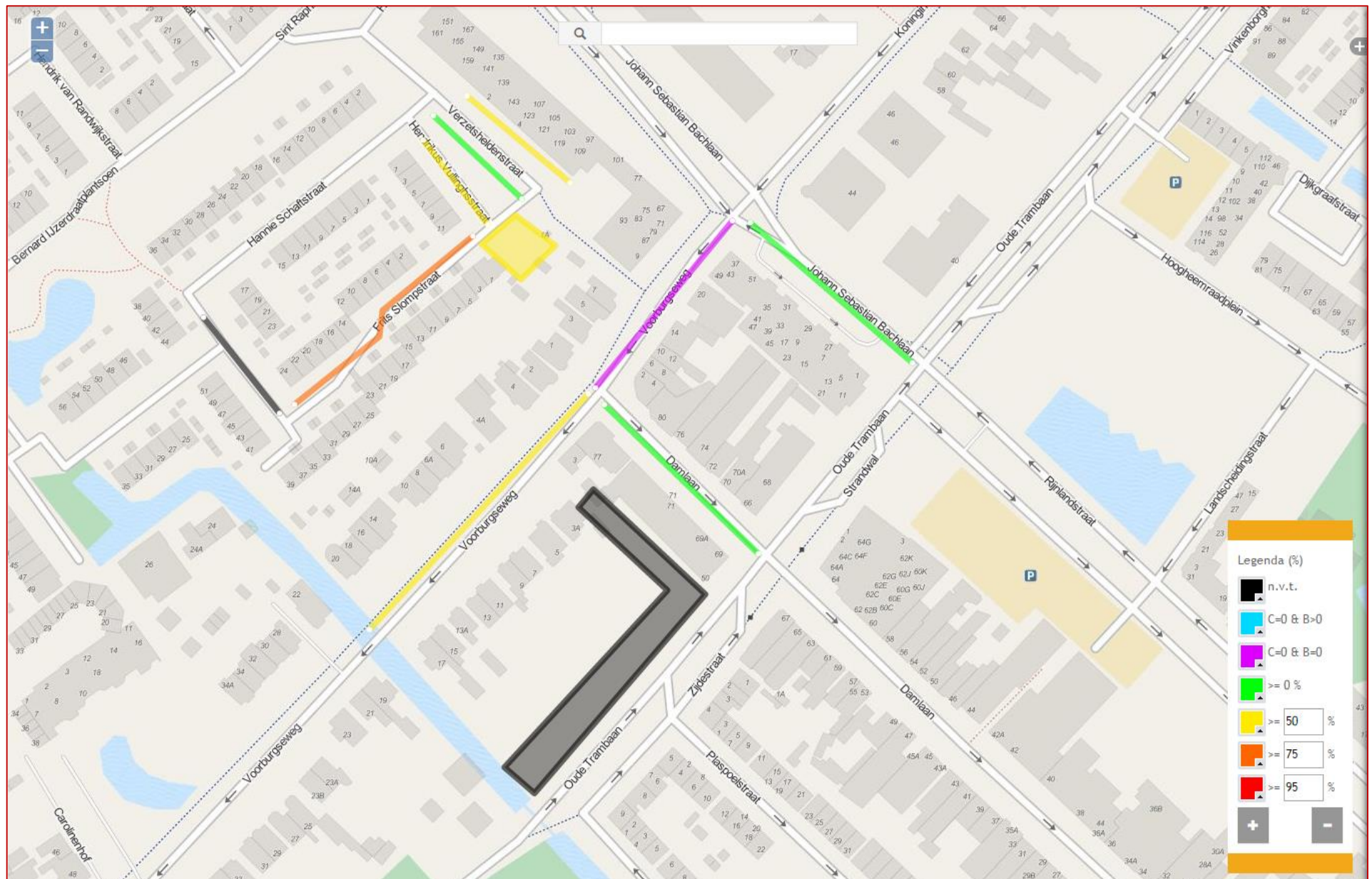
De volgende kleuren zijn gebruikt om de parkeerdruk weer te geven:

- Parkeerdruk 0%–50%: groen
- Parkeerdruk 50%-75%: geel
- Parkeerdruk 75%-95%: oranje
- Parkeerdruk > 95%: rood
- Wanneer een sectie niet is gemeten: zwart
- Wanneer een sectie geen capaciteit en geen bezetting heeft: paars
- Wanneer een sectie geen capaciteit maar wel bezetting heeft: blauw (*niet van toepassing in dit onderzoek*)

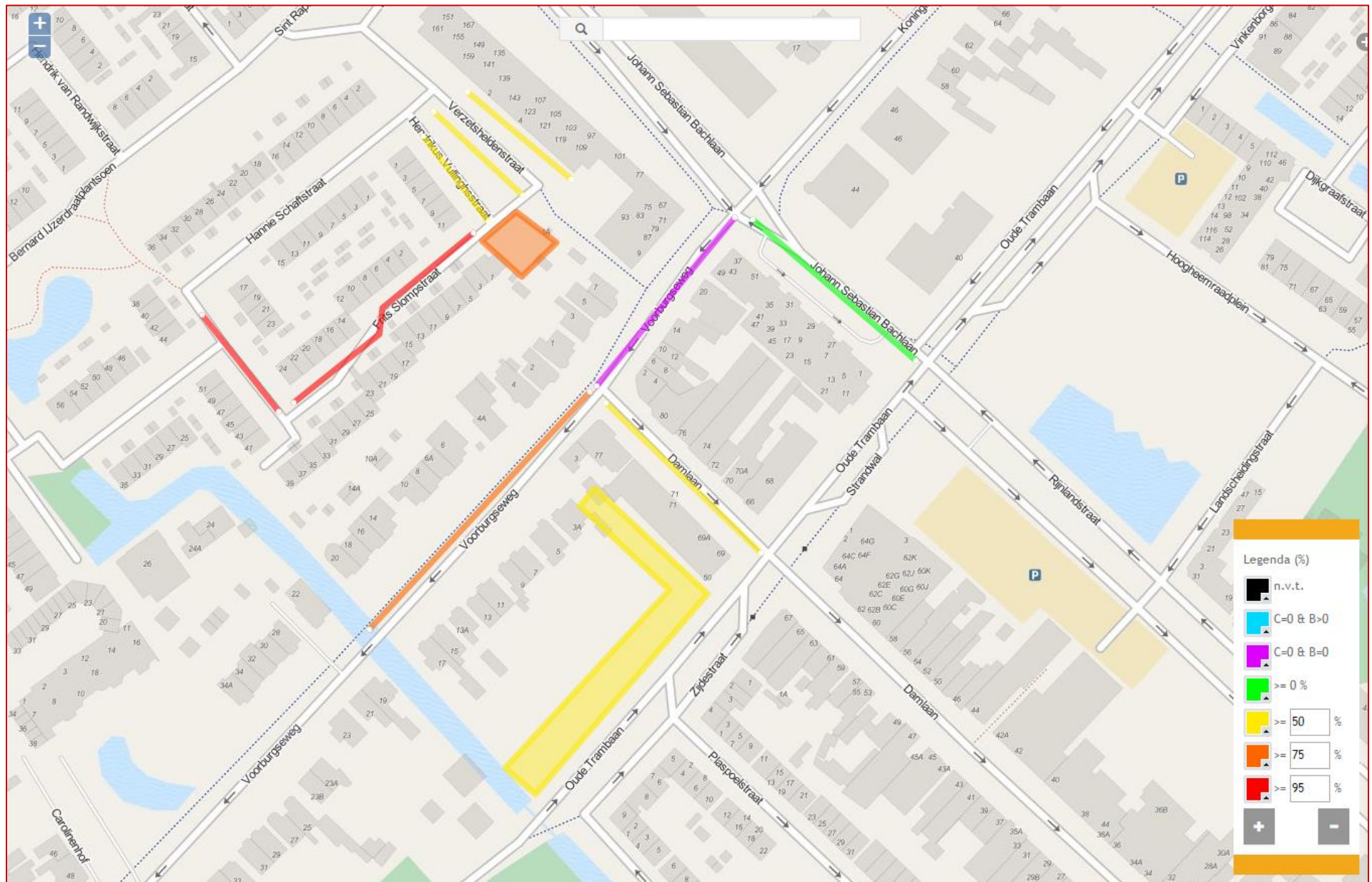
Parkeerdruk ronde 1 – Dinsdagavond 10-2-2015 18:00-20:00



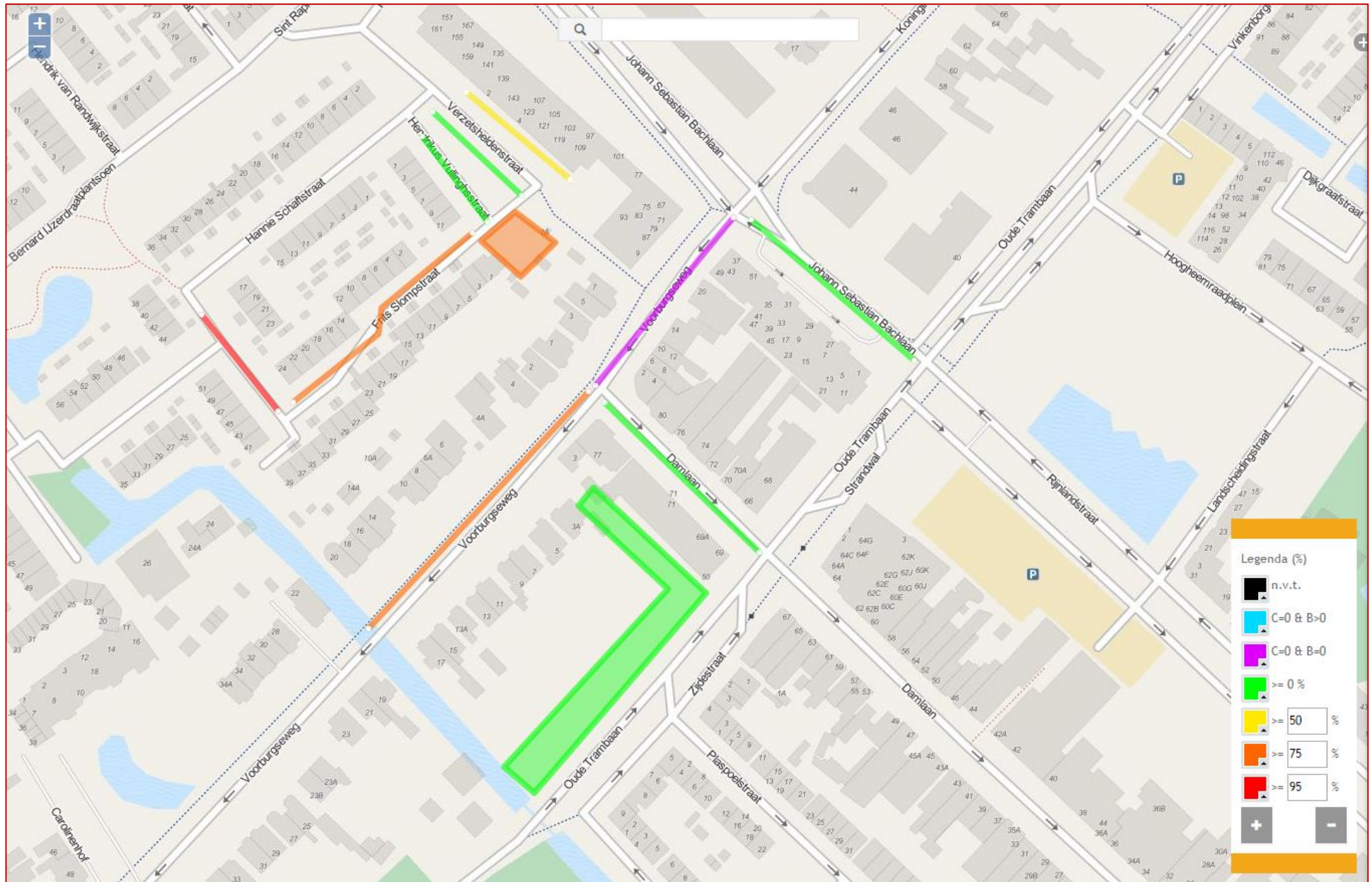
Parkeerdruk ronde 2 – Dinsdagnacht 10-2-2015 23:00-5:00



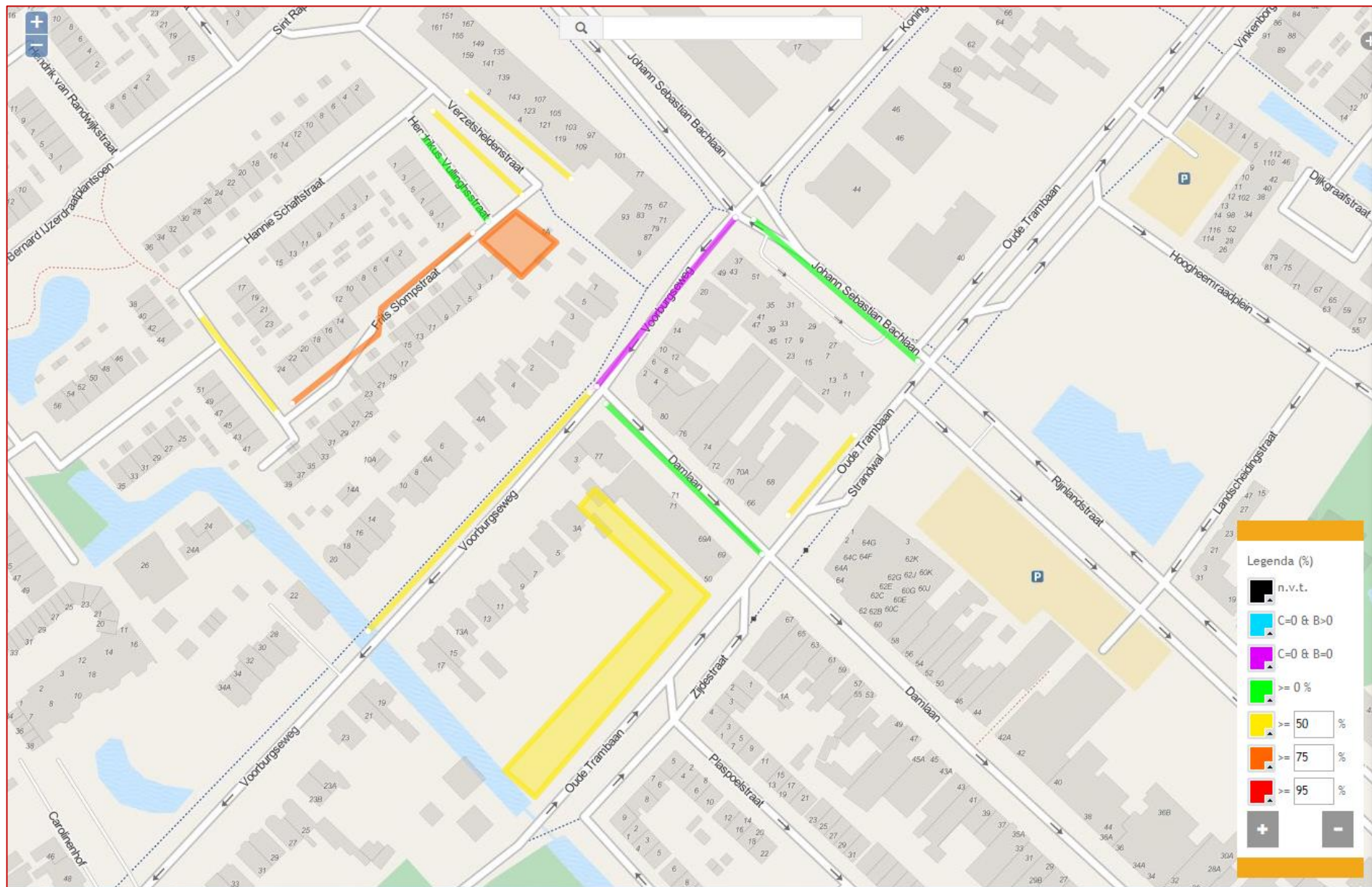
Parkeerdruk ronde 3 – Donderdagavond 12-2-2015 18:00-20:00



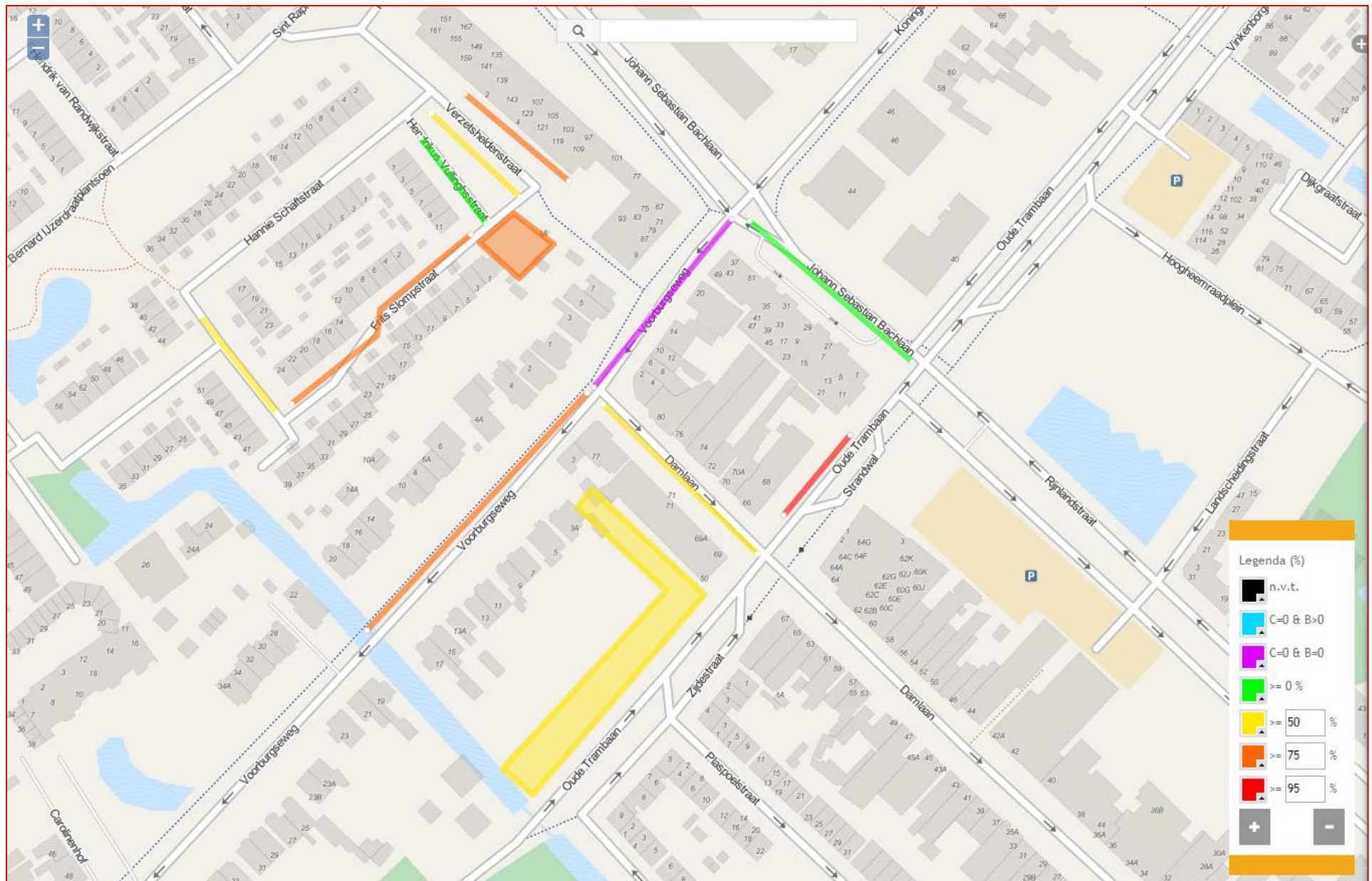
Parkeerdruk ronde 4 – Donderdagavond 12-2-2015 23:00-5:00



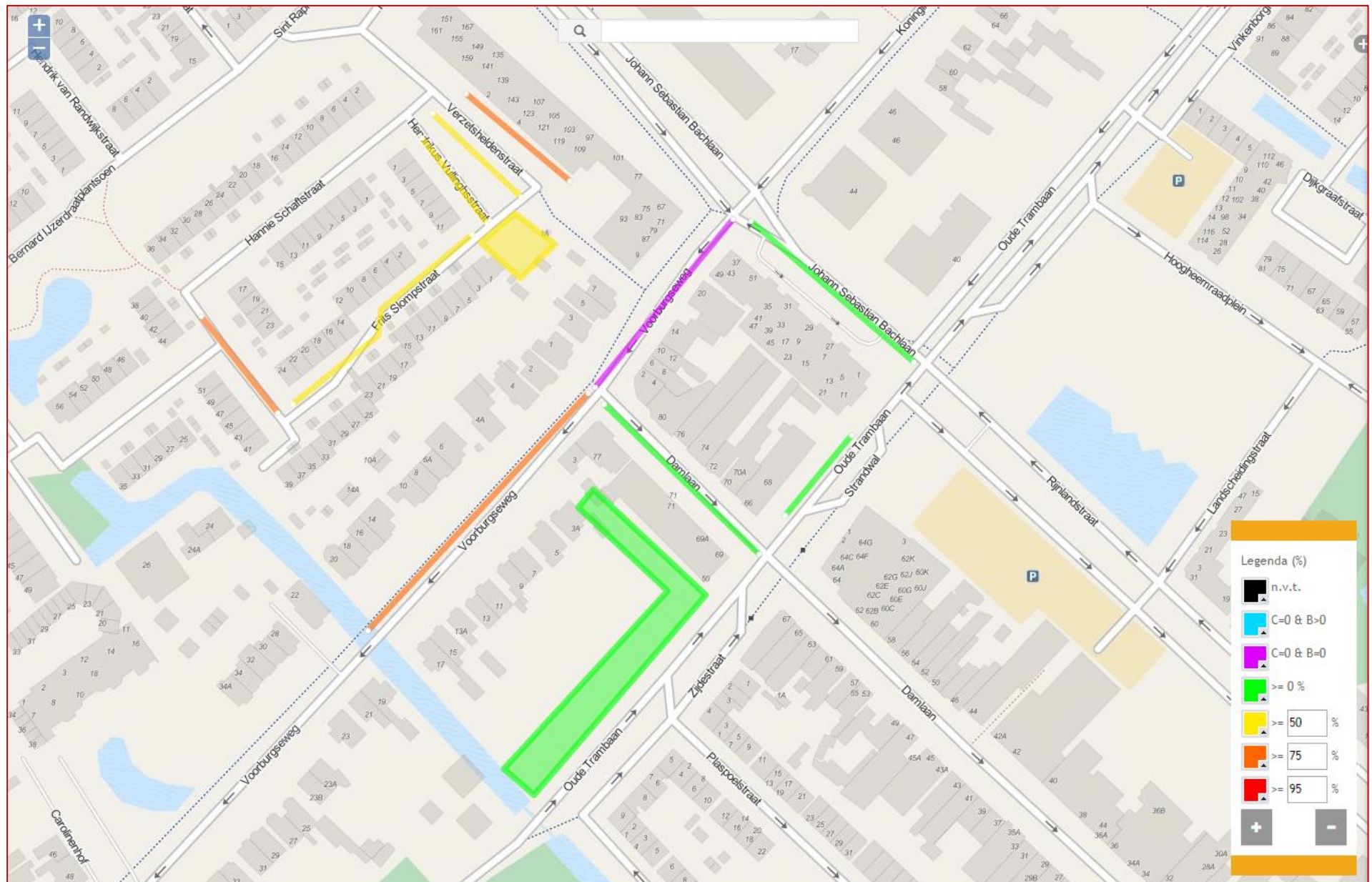
Parkeerdruk ronde 5 – Zaterdagmiddag 14-2-2015 13:00-16:00



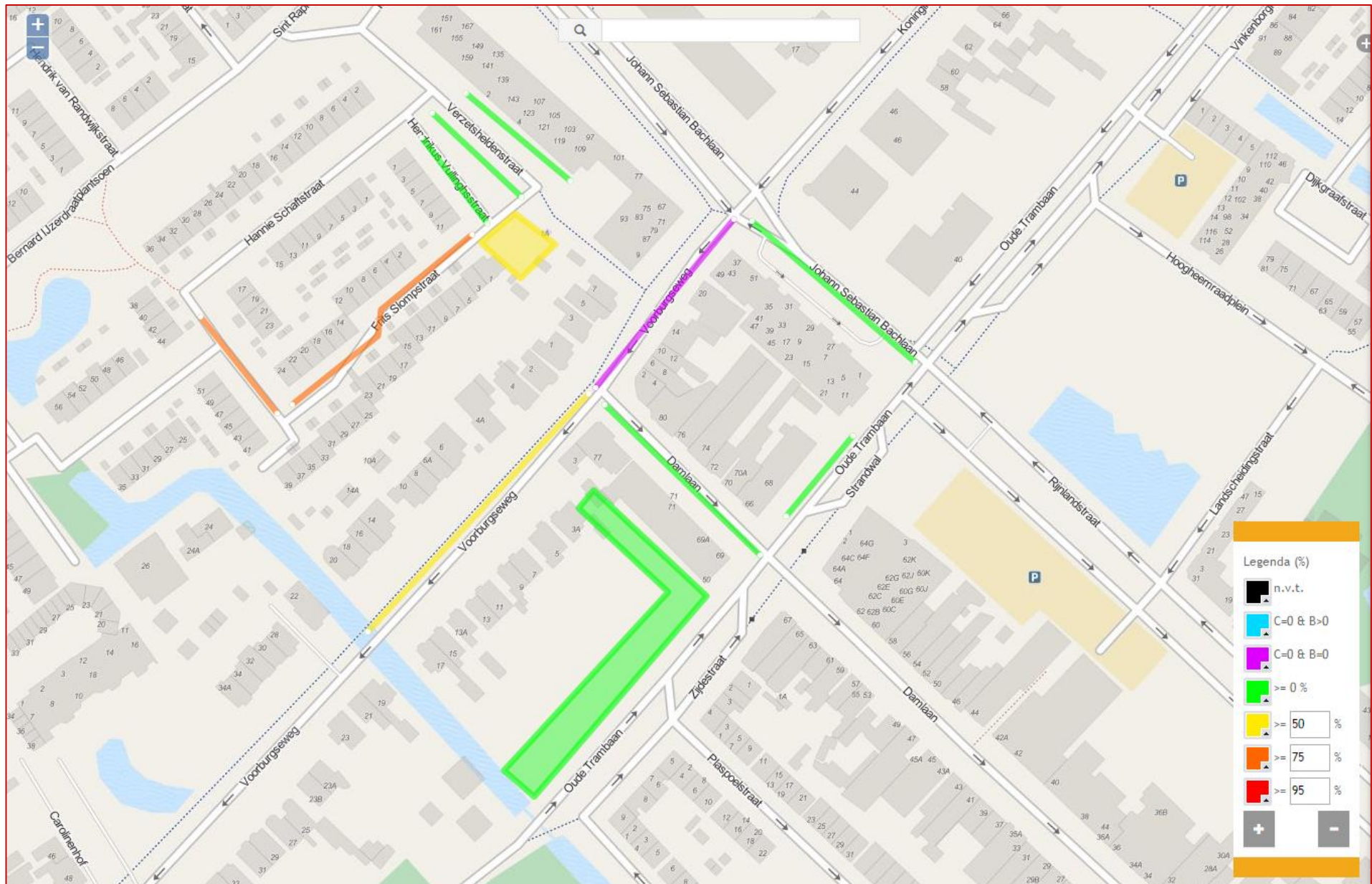
Parkeerdruk ronde 6 – Zaterdagavond 14-2-2015 18:00-20:00



Parkeerdruk ronde 7 – Dinsdagavond 17-2-2015 18:00-20:00



Parkeerdruk ronde 8 – Dinsdagavond 17-2-2015 23:00-5:00

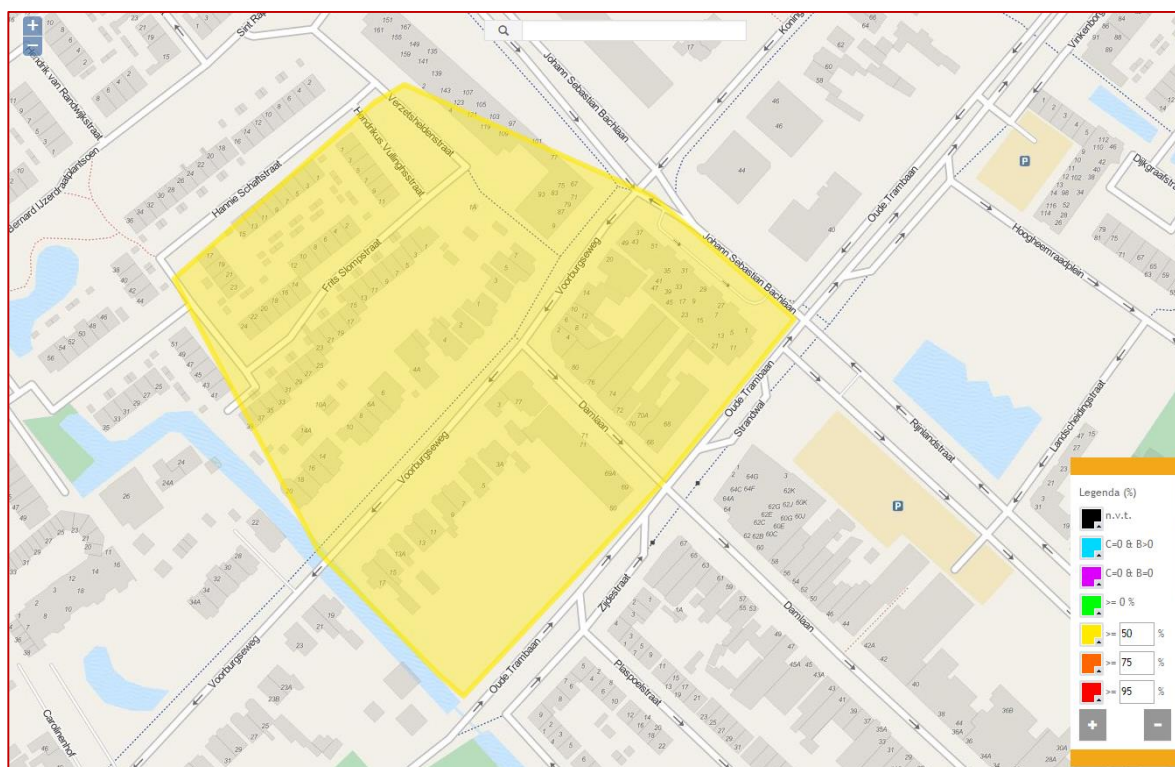


## 6. Conclusie

### 1. Gebiedsniveau

Het drukste moment is, samen met de donderdagmiddag, de zaterdagavond. Op dit meetmoment is de parkeerdruk in het totale gebied gemiddeld 68%. Dit is op het volgende kaartbeeld voor de zaterdagavond als voorbeeld weergegeven:

#### Gebiedsparkeerdruk ronde 6 – Zaterdagavond 14-2-2015 18:00-20:00



Verder blijkt dat de parkeerdruk 's avonds in het gehele onderzoeksgebied enkele procenten hoger is dan tijdens de nachturen, maar de bezettingsgraad blijft tijdens alle metingen onder de 68%. Tijdens de nachturen komt de parkeerdruk zelfs niet boven de 54%.

Voor de overige rondes gelden de volgende gemiddelde bezettingsgraadpercentages voor het gehele gebied:

|           |     |           |     |
|-----------|-----|-----------|-----|
| - Ronde 1 | 58% | - Ronde 5 | 61% |
| - Ronde 2 | 54% | - Ronde 6 | 68% |
| - Ronde 3 | 68% | - Ronde 7 | 60% |
| - Ronde 4 | 53% | - Ronde 8 | 47% |

## *2. Sectieniveau*

In de directe omgeving van de locatie, betreffende de secties 699, 700, 701 en de parkeerplaatsen voor de locatie blijkt, met uitzondering van de parkeerplaatsen voor de locatie tijdens de meetronde op zaterdagavond, dat er in alle secties *geen* sprake is van een maximale bezettingsgraad.

Het maximale bezettingspercentage van deze drie secties betreft maximaal 45% voor sectie 699, maximaal 71% voor sectie 701 en maximaal 50% voor sectie 'p-locatie' uitgezonderd de volledige bezetting op zaterdagavond. Sectie 700 bevat tijdens geen enkele meetronde geparkeerde auto's, maar heeft ook geen capaciteit.

De drukste secties uit dit onderzoek zijn de secties 670 en 671 plus 'extra 1'. Deze secties liggen in de woonwijk die ten noordwesten van de locatie ligt. Daarbij geldt dat de secties in de Frits Slompstraat (670-L en extra 1) de drukste sectie uit dit onderzoek zijn.

## *3. Aantal vrije plaatsen*

Tijdens alle meetrondes was er in het meetgebied (de twee extra secties niet meegerekend) sprake van minstens 32 onbezette parkeerplaatsen, verdeeld over het totale aantal secties. Worden de extra secties wel meegerekend, dan is er sprake van minstens 54 onbezette parkeerplaatsen tijdens alle rondes.

Alle data van de metingen zijn als bijlage in het aangeleverde .xlsx-bestand terug te vinden.

---

Getekend op 23-2-2015 te Amsterdam

Namens DataCount B.V.



Frank de Korne