



**renvooi**

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>BAKSTEEN METSELMERK</li> <li>KALKZANDSTEEN</li> <li>KALKZANDSTEEN VELLINGBLOK</li> <li>BETON</li> <li>PREFABETON</li> <li>GASBETON</li> <li>GIPSBLOKKEN</li> <li>GIPSBLOKKEN TYPE ZWAAR GZL</li> <li>LICHTE SCHEIDINGSWANDEN</li> <li>H.W.A. HEMELWATERAFVOER</li> <li>ST.L. STANDELEIDING</li> <li>BINNENRIJDELING</li> <li>BUITENRIJDELING</li> <li>ONTOFFENINGSSTUK</li> <li>SCHROEFPUT</li> <li>VP</li> <li>VLOERPUT</li> <li>O.R. ONBENOEMDE RUIMTE</li> <li>E. ELEKTRA</li> <li>GAS</li> <li>W.E. VERDEELKAST ELEKTRA</li> <li>W.A./D.R. WASAUTOMAAT /DROGER</li> <li>DM. DAGMAAT</li> <li>AFZUIGPUNT MECH. VENTILATIE</li> <li>TOEVOER VERSE BUITENLICHT</li> <li>NATUURLIJKE VENTILATIE</li> <li>TRAPPENKUIJL + LIFTSCHACHT</li> <li>BRANDKRAAN BOVENROND</li> <li>30/60 SCHEIDING 30/60 MINUTEN BRANDW.</li> <li>BK. BUITENKRAAN</li> <li>CY-COMBIBETEL</li> <li>MV-UNIT</li> <li>SLEUTELKLUIS BRANDWEER</li> <li>SLEUTELKLUIS ENERGIEBEBRUIF</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>ALGEMENE NOODVERLICHTING 1 lux</li> <li>VLUCHTRICHTING RECHTDOOR</li> <li>VLUCHTRICHTING LINKSAF CG. RECHTSAF</li> <li>STIKKER UITGANG</li> <li>STIKKER NOODUITGANG</li> <li>BRANDDEUR, ZELFSLUTEND 20, 30 OF 60 MINUTEN</li> <li>BRANDWENDEDE RIJ 20, 30 OF 60 MINUTEN</li> <li>BRANDSLANGHASPEL IN KAST</li> <li>BRANDSLANGHASPEL</li> <li>BRANDMELDCENTRALE</li> <li>BRANDMELDPANEEL</li> <li>AANSLUITPUNT DROGE STUUELEIDING</li> <li>PS VLUCHTDEUR MET PANKEUSLEUTING</li> <li>S VLUCHTDEUR, ZONDER SLEUTEL TE OPENEN</li> <li>LS VLUCHTDEUR MET LOOPSPLOT</li> <li>BRANDWEDERPUT</li> <li>KL. KRUIPLUUK</li> <li>DEUR OP KLEEFMAGNEET</li> <li>SV STABILITEITSBAND</li> <li>MV MECHANISCHE VENTILATIE</li> <li>SDBL. STUUELEIDING DROGE BLUSLEIDING</li> <li>HANDBRANDMELDER</li> <li>SIGNAALGEVER "LUID"</li> <li>RM ROOMMELDER</li> <li>GESPRENKERDE RUIMTE</li> <li>FUTSLOCHT BRANDWEER INANGANG</li> <li>HANDBLUSTOESTEL</li> </ul> |
|--|--|

doorvoeringen door brandwende scheidingen dienen brandwerend uitgevoerd te worden.  
indien een symbool niet op tekening voorkomt is deze niet van toepassing.

**bouwbesluit 2012**

- Art. 2.67 Binnenoppervlak  
De constructieonderdelen van extra beschermde vluchtroutes (vluchtrappenhuisen) dienen te voldoen aan brandklasse B en aan rookklasse s2, bepaald conform NEN-EN 13501-1. Voor de vloer, een trap en een hellingbaan in een extra beschermde vluchtroute geldt een brandklasse C en een rookklasse s1.
- Art. 2.68 Buitenoppervlak  
Een zijde van een constructieonderdeel die grenst aan de buitenlucht voldoet aan de in tabel 2.68 aangegeven brandklasse, bepaald volgens NEN-EN 13501-1.  
o extra beschermde en beschermde vluchtroute brandklasse C  
o een deur, een raam, een kozijn brandklasse D  
o constructieonderdeel aan brandklasse D  
o gevel van het gebouw aan brandklasse B
- Art. 2.71 Dakoppervlak  
De bovenzijde van een dak van een bouwwerk is, bepaald volgens NEN 6063, niet brandgevaarlijk. Het materiaal moet voldoen aan brandklasse A1
- Art. 2.130 Reikwijdte  
Deuren, ramen, kozijnen en vergelijkbare constructieonderdelen van een verbijfsruimte gemeenschappelijke ruimte voldoen conform NEN 5096 aan weerstandsklasse 2
- Art. 3.23 Wateropname  
Tegels voor toilet en badkamers  
- vloeren voorzien van een gietvloer  
- alle wanden verdiepinghoog betegeld
- Art. 4.22 Vrije doorgang  
Toegangen hebben een vrije doorgang van ten minste 850mm en een hoogte van 2300mm m.u.v. toegangen in toegankelijkheidsgebied, toegangen hebben een vrije breedte van minimaal 1200mm
- Art. 4.27 Hoogteverschillen  
Binnen toegankelijkheidssector t.p.v. drempels hoogteverschil met aansluitende vloer maximaal 20mm
- Art. 6.2 Verlichting  
Verlichtingsinstallatie, die een op de vloer of het tredevlak gemeten verlichtingssterkte kan geven van ten minste 1 lux.  
2.8m2  
o een verbijfsruimte  
o ondergrondse stallingsgarages  
o onder meeliniveau gelegen functioneelruimte  
o een besloten ruimte waardoor een beschermde vluchtroute  
o een liftkooi
- Art. 6.3 Noodverlichting  
Noodverlichting geeft binnen 15 seconden na het uitvallen van de voorziening voor elektriciteit gedurende ten minste 60 minuten een op de vloer en het tredevlak gemeten verlichtingssterkte van ten minste 1 lux.  
Het gebouw dient voorzien te worden met noodverlichting in:  
o een verbijfsruimte voor meer dan 75 personen  
o een besloten ruimte waardoor een vluchtroute uit die verbijfsruimte voert  
o de drie vluchtrappenhuisen (extra beschermde vluchtroutes)  
o onder meeliniveau gelegen stallingsgarage  
o de liftkooi  
Een verlichtingsinstallatie en noodverlichting als bedoeld in art. 6.2 en 6.3 is aangesloten op een voorziening voor elektriciteit die voldoet aan:  
- NEN 1010 bij lage spanning  
- NEN-EN-IEC 61936-1 en NEN-EN 50522 bij hoge spanning
- BMI merk Tyco type MX4000 conform  
- NEN 2535 editie oktober 2009, met correcties NEN 2535/C1 van juni 2010  
- uitgave Regeling Brandmeldinstallaties 2002 (Heruitgave 2009)  
met volledige detectie en ontruiming conform NEN 2575 van december 2004

aanvraag omgevingsvergunning dd. 15-01-2014

opdrachtgever : WOONINVEST - POSTBUS 163 - 2270 AD VOORBURG  
project : NIEUWBOUW WZH RUSTOORD - VOORBURG  
onderdeel : DO - 2e verdieping  
datum : 30-09-2013  
werk nr. : 2007-31A  
schaal : 1:100  
getekend : JBH  
filenaam : 301j.dwg  
gewijzigd : 29-11-2013  
10-10-2013 06-12-2013  
21-10-2013 19-12-2013  
12-11-2013 15-01-2014  
15-11-2013



0 1 2  
schaal 1:100 (m)

302

2e verdieping  
afgewerkte vloerpeil 6700+

brandwende gevelkozijnen zijn in de gevels aangegeven.  
zie tek.no. 310 en 311

zie voor installaties de tekeningen van de adviseur/installateur

positie zonwering