

Verkeers- en vervoerplan Gemeente Leidschendam-Voorburg 2014

Naar aanleiding van inbreng op 7 oktober 2014

Vraag: Wanneer wordt de omslag gemaakt naar milieuvriendelijke vervoerswijzen?

Antwoord:

Zoals deels al beantwoord: Het plan zet volgens ons wel degelijk in op alternatieve vervoerswijzen. Wel hebt u gelijk als u bedoelt dat wij de auto niet extra ontmoedigen.

Vraag: Op welke wijze gaat de gemeente zich profileren als fietsgemeente?

Antwoorden:

Het VVP biedt goede aanknopingspunten om op korte en lange termijn een goed fietsnetwerk te ontwikkelen. Met aandacht voor verbetering van bestaande fietsverbindingen én ontwikkeling van ontbrekende (regionale) schakels. Daarnaast zetten wij in op ketenmobiliteit door de stallingsgelegenheid bij openbaar vervoer haltes te verbeteren. De raad kan bovendien nog extra kiezen voor het asfalteren van fietspaden. Al met al veel verbeteringen.

Over de fietsstad van het jaar het volgende. Het meedoen aan deze verkiezing vergt een lange voorbereidingstijd. De kans die wij maken om fietsstad van het jaar te worden is afhankelijk van de ambities en de daadwerkelijke uitvoering van maatregelen in combinatie met het thema van de volgende verkiezingen. Wij zullen na vaststelling van het plan en bij de jaarlijkse actualisaties inschatten of het zinvol is om mee te doen.

Vraag: kan bus 47 behouden blijven?

Antwoord:

De keuze is aan u. Als u extra prioriteit toekent aan 'Vervoer op Maat' (maatregel 4.5 uit deel C), dan kan dat. De verwachte kosten van buslijn 47 bedragen vanaf augustus 2015 € 30.000,- per jaar.

Vraag: wat doet de gemeente op het gebied van duurzaamheid?

Antwoord:

Onze gemeente onderschrijft de beleidsambities van Haaglanden op het vlak van Duurzame Mobiliteit en CO2 reductie. Te weten 30% in 2020 en 'klimaatneutraal' in 2050. Een nieuw uitvoeringsprogramma zal worden opgesteld.

Gekozen is voor het faciliteren van duurzame mobiliteit waar mogelijk en het stimuleren waar dit redelijk kostenneutraal kan. Voor het actiever stimuleren van duurzame mobiliteit is extra budget noodzakelijk.

Vraag: wat verstaat het college onder 'optimale bereikbaarheid'?

Antwoord:

Wij verstaan hieronder 'een zo goed mogelijke bereikbaarheid, terwijl tegelijkertijd rekening wordt gehouden met factoren als bijvoorbeeld leefbaarheid en veiligheid. Wiskundig is het begrip optimaal overigens ook voor meerdere uitleg vatbaar. Onze inzet hebben wij samengevat in de hoofddoelstelling in hoofdstuk 2: 'Leidschendam-Voorburg is een leefbare stad met een hoge verkeersveiligheid en een goede bereikbaarheid. Dit geeft een prima toelichting. Het begrip 'optimale bereikbaarheid' dekt de lading uitstekend en doet recht aan de complexe, veeleisende problematiek.

Vraag: Nu de afspraak tussen provincie en het rijk vast staat heeft de gemeente dan nog wel iets te zeggen over de landschappelijk inpassingen van de Rijnlandroute
Kan de wethouder uitleggen wat er met de landschappelijke inpassing bedoeld wordt?

Antwoord

Zodra het Provinciale Inpassingsplan (PIP) Rijnlandroute door Provinciale Staten wordt vastgesteld (naar verwachting in december) heeft onze gemeente, op een hoger beroep bij de Raad van State na, geen inbreng meer op het vlak van landschappelijke inpassing.

Wij staan een verdiepte ligging van de Rijnlandroute voor, met ten minste één aansluiting onder de A4 door. U hebt gelijk dat het Ontwerp Inpassingsplan daarin niet voorziet.

Vraag: als er geen sprake is van nieuwe fietsverbindingen kan de wethouder aangeven op grond van welke punten fietsen comfortabeler en aantrekkelijker wordt in de gemeente Leidschendam-Voorburg.

Antwoord:

In het VVP zijn diverse projecten opgenomen om het fietsen op bestaande routes comfortabeler en aantrekkelijker te maken en stallingsvoorzieningen te verbeteren, zie o.a. de projectnummers 2.1, 2.2, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 3.1, 3.6,

Vraag: Hoe gaat de gemeente elektrische fietsen stimuleren?

Antwoord:

Dit staat opgenomen in deel B, paragraaf 4.3.2. Hier staat: "Verder ligt er op het gebied van het faciliteren van elektrische fietsen een belangrijke rol weggelegd voor de wegbeheerders. Het gaat dan om het toevoegen van stallingmogelijkheden en aanpassing van de infrastructuur. Bij het ontwerpen van fietsvoorzieningen gaan wij daarom uit van de meest recente landelijke richtlijnen."

Vraag: Een aantal maatregelen uit het 'schoolverkeersveiligheidsplan rond om de scholen' zijn nog niet uitgevoerd, hoewel het project belangrijk gevonden wordt.

Hoe komt het dat het project niet prioriteit 1 maar prioriteit 2 krijgt. Ondanks dat het om een kwetsbare doelgroep gaat.

Antwoord:

Omdat dit project geen directe relatie heeft met andere projecten en dus niet hoeft 'mee te liften'.

Vraag: Toegankelijkheid van tramlijn 6 heeft prioriteit 1
Hoe denkt de wethouder dit te kunnen bereiken?

Antwoord:

Onze inzet is zo snel mogelijke inzet van nieuw trammaterieel op tramlijn 6. Samen met Haaglanden en HTM zullen wij verkennen in hoeverre bijvoorbeeld lijn 2 of lijn 19 toch door kunnen rijden naar het eindpunt in Leidschendam Noord. 'Prioriteit 1' benadrukt het belang dat wij hieraan hechten, maar geeft echter geen garantie.

Vraag: kan het Praktisch Verkeersexamen weer worden ingevoerd?

Antwoord:

Bij de voorjaarsnota 2011 is besloten dat wij als gemeente stoppen met de coördinatie van het verkeersexamen. Kostenbesparing is € 2.590 per jaar. Dat bedrag is gebaseerd op een aantal ambtelijke uren om het examen te organiseren. Scholenstichting Panta Rhei organiseerde de afgelopen jaren zelf het verkeersexamen voor de scholen die daaronder vallen. Dit betekent dat ongeveer de helft van de scholen praktisch verkeersexamen doet. De politie begeleidt het examen nog steeds. Indien meer scholen mee willen doen, kunnen ze mogelijk samenwerken met Panta Rhei. Andere mogelijkheid is dat de gemeente de coördinatie weer op zich neemt en de kostenbesparing ongedaan gemaakt wordt. Overigens wordt momenteel ook onderzocht of de organisatie in regionaal verband geregeld kan worden.

Overige punten

Situatie sportpark Duivesteijn:

Het college geeft de verkeersmaatregelen rondom sportpark Duivesteijn prioriteit 1.

Bereikbaarheid winkelgebieden voor fietsers:

Plandelen A en B gaan in op het lokale en regionale hoofdrouthenetwerk voor fietsers. Deze bedienen ook de door u genoemde winkelgebieden. Waar in de komende jaren zou blijken dat winkelcentra met een tekort aan bijvoorbeeld stallingen te maken krijgen, kunnen wij dat samen met u betrekken bij de jaarlijkse update van het Uitvoeringsprogramma.

Reconstructie Kolfshotenlaan naar prioriteit 1: consequenties?

De verplaatsing van de reconstructie Kolfshotenlaan naar prioriteit 1 heeft voor de planning van de werkzaamheden geen consequenties. Verkeerstechnische verbeteringen worden gecombineerd met groot onderhoud. Hier kan de gemeente 'werk met werk' maken. De verkeerstechnische verbeteringen willen wij grondig voorbereiden, vandaar dat wij de werkzaamheden voor 2016 plannen.

Nadere uitleg over de financiering in relatie tot de begroting/Kadernota/risicoparagraaf

Planning van Parkeernota:

Wij zullen in het eerste Kwartaal 2015 bij u terugkomen met de Nota Uitwerking Parkeerbeleid.

Verkeerslichtennota:

Ik verwacht de beleidsnota Verkeerslichten in 2015.

Mobiliteitsmanagement gemeentelijke organisatie:

De gemeente is bezig met maatregelen voor het vervoersmanagement binnen de eigen organisatie. Zo werken veel ambtenaren nu al onafhankelijk van plaats en tijd. Verdere maatregelen zullen naar verwachting in de loop van 2015 gereed zijn.

Begroting 2015

Om daadwerkelijk in 2015 te kunnen starten met het Uitvoeringsprogramma (deel C) moet u geld beschikbaar stellen. Als u nu instemt met een pakket van maatregelen, kunnen de financiële gevolgen nog worden meegenomen bij de Nota van Wijziging bij de Begroting 2015. Deze wordt in de raadsvergadering van 12 november aanstaande behandeld.

Het is aan u om in te stemmen met de maatregelen uit de verschillende prioriteiten. Ook kunt u maatregelen die nu een lagere prioriteit hebben van een hogere prioriteit voorzien.

Voor de jaren 2016 en verder willen wij samen met u een jaarlijkse update van het Uitvoeringsprogramma (deel C) maken. De financiële gevolgen van de jaarlijkse update zullen ieder jaar opnieuw bij de Kadernota worden betrokken.