



Gemeente  
**Leidschendam-Voorburg**

Ruimtelijke Ontwikkeling

Postbus 1005  
2260 BA Leidschendam  
Telefoon 14 070  
Twitter @Gemeente\_LV  
www.lv.nl  
info@lv.nl

Vervoersautoriteit MRDH  
T.a.v. het Dagelijks Bestuur  
Postbus 66  
2501 CB DEN HAAG

Datum 16 september 2015  
Ons kenmerk 1377857  
Uw brief/kenmerk  
Contactpersoon De heer D. de Greef  
Telefoon 070-3009310  
Bijlagen  
Onderwerp Concept zienswijze op het Programma van Eisen Rail Haaglanden  
2016 - 2026

Geacht Bestuur,

Onlangs hebt u het Concept Programma van Eisen Rail 2016 – 2026 Haaglanden vrijgegeven voor de zienswijzeprocedure. Met deze zienswijze reageren wij op dit Programma van Eisen (PvE). Allereerst willen wij complimenten uitspreken voor de gedetailleerde voorbereidingen die u de laatste maanden hebt getroffen. Door de krappe planning die u noodgedwongen hanteert, resteert er weinig ruimte om de gemeenteraden te betrekken. Wij vragen bij het verder te ontwikkelen beleid op regionaal niveau hier meer tijd voor in te plannen. Bijvoorbeeld waar het gaat om het opstellen van de nieuwe Kadernota Openbaar Vervoer.

#### **Het belang van het Programma van Eisen Rail voor onze gemeente**

De bereikbaarheid van onze gemeente per openbaar vervoer varieert van uitstekend tot redelijk. Grote delen van Voorburg en ook Leidschendam zijn goed ontsloten. Trams en RandstadRail spelen daarbij een belangrijke rol. Zij vormen samen met treinen de ruggengraat van het openbaar vervoer. Minder bereikbare delen van onze gemeente worden met buslijnen ontsloten, of zijn aangewezen op (doelgroepen) vervoer dat vaak door vrijwilligers wordt georganiseerd. De bereikbaarheid van deze delen vereist extra aandacht.

#### **Relatie met bus en doelgroepenvervoer**

Zoals eerder gesteld: ook bus en doelgroepenvervoer zijn van cruciaal belang voor de bereikbaarheid van onze gemeente. Juist de meer afgelegen en minder dicht bebouwde wijken zijn sterk afhankelijk van dit vervoer. Afstemming van Rail op Bus en Doelgroepenvervoer is daarom van cruciaal belang. Wij willen nadrukkelijk wijzen op de

*Graag in uw antwoord datum en ons kenmerk vermelden.*

afstemming over de concessiegrenzen heen. Lijn 45 van en naar Leiden valt inmiddels deels onder Provinciaal concessiebeheer. Datzelfde geldt voor de verbinding tussen Zoetermeer en Leiden, via Stompwijk.

Tramlijn 6 en RandstadRailhalte Leidschendam-Voorburg zijn slechter toegankelijk voor de doelgroep van minder validen. Graag willen wij de toegankelijkheid samen met u en de vervoerder verbeteren. Op tramlijn 6 moet nieuw materieel instromen, op de RandstadRail halte Leidschendam-Voorburg denken wij aan een praktische oplossing, waarbij trams precies dáár stoppen, waar minder validen de beste instap hebben.

Wij vragen u nadrukkelijk in het PvE óók rekening te met doelgroepen die (zonder aanvullend vervoer) geen gebruik kunnen maken van rail. Bijvoorbeeld in de 'flexibiliteitsbepalingen' (zie onder 'Afstemming van het PvE op nog te ontwikkelen beleid'.

#### **Afstemming van het PvE op nog te ontwikkelen beleid**

Bij het optimaliseren van railvervoer is een belangrijke taak voor de vervoerder weggelegd, die binnen gestelde kaders het vervoer kan optimaliseren. Het PvE regelt dit goed. Wel vragen wij u om de samenwerking tussen beide vervoerders, waar dat mogelijk is, te bevorderen. Dit bezien vanuit oogpunt van schaalvoordelen en het verder opbouwen van een metropolitaan netwerk.

De Concept PvE's die nu voorliggen zijn, noodgedwongen, niet gebaseerd op het nieuwste beleid van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). Simpelweg omdat de MRDH nog geen gelegenheid heeft gehad dit nieuwe beleid te ontwikkelen. Wij vragen u dan ook expliciet 'flexibiliteitsbepalingen' op te nemen.

Zo moet de Strategische Bereikbaarheidsagenda nog verder worden uitgewerkt. U pakt dit nu voortvarend op. Ook de Kadernota Openbaar Vervoer moet nog worden opgesteld. Dat juist nu de Programma's van Eisen Rail met het oog op aflopende concessies moeten worden vastgesteld, is ingewikkeld. Enerzijds moeten vervoerders kunnen vertrouwen op continuïteit. Anderzijds moet er, vanuit de regio, ruimte zijn voor nieuw beleid. Daar willen wij ons als gemeente samen met u hard voor maken.

Een ander belangrijk speerpunt vormen de groeiambities. De 2% groei die u nu ambieert voor het Rotterdamse deel van de regio komt niet voort uit de verouderde Rotterdamse Kadernota. Anderzijds worden in de verouderde Regionale Nota Mobiliteit van Haaglanden wél groeipercentages genoemd. Deze zijn echter niet meer terug te vinden in het PvE Haaglanden dat uitgaat van een nullijn. Wij vragen u om één ambitieniveau te kiezen voor de hele regio en deze concreet te maken in het PvE: een percentage dat in ieder geval hoger ligt dan nul.

#### **Omgevingscomponent**

Onder 'Duurzaamheid (18.01) wordt gesteld dat de concessiehouder zich inspant om geluids- en trillingenhinder te minimaliseren. De overlast die bewoners van ons nu ondervinden wordt al serieus genomen door de HTM. De vervoerder heeft bewezen actief naar oplossingen te zoeken en die daadwerkelijk uit te voeren. Dit Programma van Eisen biedt voldoende basis om acties vanuit de vervoerder, nu de HTM, op een goede manier te faciliteren. Ditzelfde geldt voor hinder die ontstaat door trillingen.

**Dagelijkse dienstregeling en omrijden tijdens werkzaamheden**

Paragraaf 20.01 gaat in op overleg met gemeenten, onder andere over geplande werkzaamheden en evenementen die gevolgen hebben voor het openbaar vervoer. Onze gemeente zal zich inderdaad in alle gevallen inspannen om de overlast tot een minimum te beperken (duur werkzaamheden, communicatie). Alleen in uitzonderlijke omstandigheden vallen de kosten niet onder het normale bedrijfsrisico van de vervoerder en moet de gemeente overgaan tot het verlenen van nadeelcompensatie. Het is van belang om hierover nadere afspraken te maken, zodat dit kan worden meegenomen bij de uitwerking van het bestek.

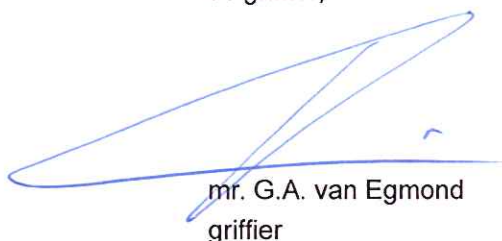
**Tot slot**

Wij wensen u veel succes toe bij de verdere aanscherping van het concept PvE. Datzelfde geldt voor de verdere uitwerking de Strategische Bereikbaarheidsagenda en de Kadernota Openbaar Vervoer. Als dit PvE de flexibiliteit biedt om nieuw beleid te implementeren, dan vergroot het de kansen voor de regio. Wij zijn graag bereid om ons samen met u in te zetten voor een bereikbare regio. Daar waar het aankomt op beleidsontwikkeling leveren wij ook graag een actieve bijdrage.

Met vriendelijke groet,

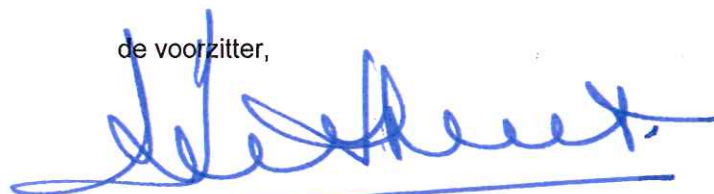
De gemeenteraad van de gemeente Leidschendam-Voorburg,

de griffier,



mr. G.A. van Egmond  
griffier

de voorzitter,



ir. J.M. Leemhuis-Stout  
burgemeester