



RAADGEVENDE INGENIEURS

Nieman

Bouwfysica, -techniek en -regelgeving

**Akoestisch onderzoek
Wegverkeer**

Nieuw Marienpark te Leidschendam

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Nieuw Marienpark te Leidschendam

Blauwhoed
Postbus 2552
3000 CN Rotterdam

Vertegenwoordigd door: De heer M. Nelen

Nieman Raadgevende Ingenieurs B.V.

Vestiging Zwolle
Postbus 40147
8004 DC Zwolle
T 038 - 467 00 30
 zwolle@nieman.nl
 www.nieman.nl

Uitgevoerd door: De heer ing. K. van der Hulst
De heer ir. G. J. Dethmers

Referentie: N150776AA.003 / 547
Status: definitief
Datum: 1 september 2015

Inhoudsopgave

Inleiding	5	
1.1	Doel van het onderzoek	5
1.2	Situatie	5
Hoofdstuk 2	Uitgangspunten	6
2.1	Wet geluidhinder	6
2.1.1	<i>Wegverkeer</i>	6
2.1.2	<i>Artikel 110g Wet geluidhinder</i>	7
2.2	Normstelling	7
2.1.3	<i>Grenswaarden Wet geluidhinder</i>	8
2.3	Hogere grenswaarden	8
2.4	Geluidbeleid gemeente Leidschendam-Voorburg	9
2.5	Bouwbesluit	10
Hoofdstuk 3	Uitgangspunten	11
3.1	Verkeersintensiteiten	11
3.2	Wegdekken en maximum snelheden	11
3.3	De omgeving	11
3.4	Waarneempunten	11
3.5	Rekenmethode	12
Hoofdstuk 4	Resultaten	13
4.1	Geluidbelasting op de gevel	13
4.1.1	<i>Wegverkeer</i>	13
4.2	Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen	13
4.3	Hogere grenswaarden	14
4.4	Geluidbeleid gemeente Leidschendam-Voorburg	14
4.5	Cumulatie geluidbronnen	15
4.6	Geluidwering gevel	15
Hoofdstuk 5	Conclusie	16
5.1	Geluidbelasting op de gevel	16
5.2	Hogere Waarden	16
5.3	Geluidwering gevel	16



Bijlage 1 Tekeningen

Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

Bijlage 2 Situatie

2

Bijlage 3 Verkeersgegevens

4

Bijlage 4 Waarneempunten

5

Bijlage 5 Resultatentabel

7

Bijlage 6 Invoer WinHavik

8

Bijlage 7 Appartementen met hogere waarden

9

Inleiding

1.1 Doel van het onderzoek

Het ontwerp voor het project "Mariënpark" te Leidschendam past niet binnen het huidige bestemmingsplan er is sprake van strijdigheid op een aantal kleine punten. Daarom wordt een vrijstellingsprocedure gevolgd met een nieuw akoestisch onderzoek en nieuwe hogere grenswaarden. De uitgangspunten en uitkomsten van het akoestisch onderzoek zijn in deze rapportage opgenomen. Dit rapport is opgesteld voor het maatgevende jaar 2025. De resultaten zullen worden getoetst conform de Wet geluidhinder. Bovendien is het aantal aan te vragen Hogere Waarden voor het projectgeïnterpreteerd en gerapporteerd. In dit rapport zijn zowel de resultaten per wegvak als de cumulatieve resultaten weergegeven.

1.2 Situatie

Het project bestaat uit woningen, uitgevoerd in bouwblokken. Het betreft hierbij 4 bouwblokken: A t/m D. Blok C bestaat uit 8 bouwlagen, de overige blokken zijn maximaal 4 bouwlagen hoog. Het project wordt aan de noordwest-, noordoost- en zuidoostzijde omsloten door 30-km wegen; ten zuidwesten en noordwesten liggen 50 km/uur wegen. De akoestisch relevante wegen zijn:

- Johann Sebastian Bachlaan (50 km/uur)
- Noordsingel (50 km/uur)
- Koningin Wilhelminalaan (30 km/uur)
- Prins Bernhardlaan (30 km/uur)
- Mozartlaan (30 km/uur)
- Beethovenlaan (30 km/uur)

In bijlage 2 staat een overzicht van de situatie en voor de ligging van deze wegen ten opzichte van het bouwplan.

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende stukken:

- Verkeersintensiteiten verstrekt door de afdeling ruimtelijke ontwikkeling van de gemeente Leidschendam-Voorburg, d.d. 31 augustus 2015.
- De handleiding 'Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer', opgesteld door de Omgevingsdienst Haaglanden, de definitieve versie van januari 2015.
- De 'beleidsregel hogere grenswaarden Wet geluidhinder van de gemeente Leidschendam-Voorburg', versie 2010.
- Indelingstekening van Zeinstra Veerbeek Architecten met de ligging van de diverse typen appartementen. Datum 21, 28 & 30 juli 2015.

Hoofdstuk 2 Uitgangspunten

2.1 Wet geluidhinder

Volgens de Wet Geluidhinder moet bij een bestemmingsplanwijziging, waarbij er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzones van één of meer verkeersbronnen een akoestisch onderzoek plaatsvinden. Woningen, onderwijs- en zorgfuncties vormen geluidgevoelige bestemmingen. Bij dit onderzoek dient de geluidbelasting t.g.v. de verschillende geluidsbronnen op de gevels te worden bepaald.

2.1.1 Wegverkeer

Conform artikel 74 van de Wet Geluidhinder hebben wegen een geluidzone. De grootte van de geluidzone is afhankelijk van het type weg, het aantal rijstroken en of de weg binnenstedelijk is of buitenstedelijk, zie hiervoor tabel 1. In deze situatie is sprake van een binnenstedelijk gebied. De grootte van de zone ligt aan weerszijden van de weg en wordt gemeten vanuit de weg.

Tabel 1: Breedte van de geluidszones bij wegverkeer [m]

Type Weg	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

In de Wet Geluidhinder wordt in artikel 74 lid 2 een uitzondering gemaakt voor wegen met een 30-km regime. Deze wegen zijn niet gezoneerd en hoeven daarom niet te worden getoetst aan de Wet Geluidhinder. Ten behoeve van een Goede Ruimtelijke Onderbouwing (GRO) van een ruimtelijk plan dient de geluidbelasting vanwege deze niet zoneplichtige geluidsbronnen bij dat plan inzichtelijk te worden gemaakt in het kader van de Wet Ruimtelijke Ordening.

In tabel 2 zijn de relevante gezoneerde wegen en het aantal rijstroken weergegeven. Tevens is de breedte van de geluidzone van de wegen weergegeven. Bij dit project is er sprake van een binnenstedelijke situatie.

Tabel 2: Breedte van de geluidszones per weg [m]

Wegvak	Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone
Johann Sebastian Bachlaan	2	200 meter
Noordsingel	4	350 meter

De Koningin Wilhelminalaan, de Prins Bernhardlaan, de Beethovenlaan en de Mozartlaan zijn van rechtswege niet gezoneerd, het zijn 30 km/urwegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden deze wegen wel meegenomen in het onderzoek. De resultaten zullen worden meegerekend bij het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting op de gevel.

2.1.2 Artikel 110g Wet geluidhinder

Voordat de geluidbelasting op de gevel getoetst wordt aan de wettelijke norm mag bij wegverkeer een aftrek worden toegepast op de berekende L_{den} -waarde conform de Wet geluidhinder, art. 110g en artikel 3.6 van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". Bij wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, bedraagt de aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Voor de overige wegen, zoals alle 50 km/uur-wegen, bedraagt de aftrek 5 dB.

De achtergrond van deze aftrek is de veronderstelling, dat het motorgeluid van voertuigen in de toekomst ten gevolge van technische innovaties zal afnemen. Voor het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de gevel, mag deze reductie niet worden toegepast.

2.2 Normstelling

De geluidbelasting op de gevel L_{den} wordt berekend door de equivalente geluidniveaus van de dag-, avond-, en nachtperiode logaritmisches te middelen, waarbij de duur van de periode in rekening wordt gebracht. Voor de avondperiode geldt dat er een correctiefactor van 5 dB in rekening moet worden gebracht, voor de nacht geldt een correctiefactor van 10 dB.

De A-gewogen geluidbelasting op de gevel ten gevolge van zowel weg- als railverkeerslawaai wordt voor L_{den} uitgedrukt in dB en niet meer in dB(A), ondanks dat het resultaat van L_{den} wel gewogen is conform de A-weging. De definitie voor L_{den} is als volgt:

De definitie voor L_{den} is als volgt:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right) \quad \text{uitgedrukt in de eenheid [dB].}$$

De L_{den} dient te worden getoetst aan de in de Wet Geluidshinder genoemde grenswaarden.

2.1.3 Grenswaarden Wet geluidhinder

In de Wet Geluidhinder zijn voor een binnenstedelijke situatie twee soorten grenswaarden vermeld: de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De grenswaarden voor wegverkeer zijn weergegeven in tabel 3.

Tabel 3: Grenswaarden bij wegverkeer voor binnenstedelijke woonfuncties

Grenswaarde	Wegverkeer
Voorkeursgrenswaarde [dB]	48 dB
Maximale ontheffingswaarde [dB]	63 dB

2.3 Hogere grenswaarden

Uitgaande van tabel 3 uit paragraaf 2.2.3 zijn er nu drie situaties mogelijk:

1. De geluidbelasting op een geluidgevoelige bestemming ligt onder de voorkeursgrenswaarde. Het gebouw wordt als niet- geluidbelast of geluidluw beschouwd; er zijn geluidstechnisch geen nadere acties nodig om het gebouw te realiseren.
2. De geluidbelasting ligt boven de voorkeursgrenswaarde maar onder de maximale ontheffingswaarde. In dat geval dienen er bij voorkeur maatregelen genomen te worden om de geluidbelasting terug te dringen onder de voorkeursgrenswaarde. Dat kan door bronmaatregelen (aantal voertuigen, wegdek) of overdrachtsmaatregelen (geluidsschermen).

Indien er bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel standpunt, zal er bij van de gemeente hogere waarden moeten worden aangevraagd en zullen er geluidwerende maatregelen in de gevel moeten worden toegepast.

3. De geluidbelasting ligt hoger dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie kan er alleen gebouwd worden indien er gewerkt wordt met dove gevels of als de geluidbelasting wordt teruggebracht tot een waarde die lager is dan de maximale ontheffingswaarde.

2.4 Geluidbeleid gemeente Leidschendam-Voorburg

De gemeente Leidschendam Voorburg heeft het beleid rond het vergunnen van een hogere grenswaarde vastgelegd in het 'Beleidsregel hogere waarden Wet Geluidhinder' van 2010. In dit document zijn voorwaarden opgenomen in het geval dat de voorkeursgrenswaarde (zie tabel 3) ten gevolge van wegverkeer- of railverkeerlawaaai overschreden wordt. Hieronder zijn een aantal relevante passages uit de beleidsregel weergegeven:

Voordat een hogere waarde kan worden vastgesteld, dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidbelasting op de nieuw geprojecteerde geluidsgevoelige bestemmingen. Onderdeel van dit akoestisch onderzoek dient te zijn onderzoek naar de mogelijkheden tot het treffen van geluidbeperkende maatregelen om de voldoen of zoveel mogelijk te voldoen aan de wettelijke voorkeursgrenswaarden. Tot het vaststellen van een hogere waarde kan namelijk alleen worden besloten, als vaststaat dat de toepassing van geluidsbeperkende maatregelen om alsnog aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen onvoldoende doeltreffend zullen zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (artikel 110a, vijfde lid, Wet geluidhinder).

De praktijk leert dat het uitvoeren van bron- en overdrachtsmaatregelen in stedelijk gebied veelal niet mogelijk is. Bronmaatregelen zoals het verminderen van de verkeersintensiteit op een weg, zijn vaak niet uitvoerbaar uit mobiliteitsoogpunt. Bovendien leidt dit vaak tot verplaatsing van verkeer en geluidhinder naar andere wegen. Overdrachtsmaatregelen (zoals geluidschermen) zijn in stedelijk gebied vaak uit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst.

Als bron- en overdrachtmaatregelen niet mogelijk zijn, moet bij een nieuwe geluidgevoelige bestemming (bijv. een woning) minimaal 1 geluidluwe gevel aanwezig zijn. Het is belangrijk dat de geluidssituatie bij een geluidluwe gevel niet wordt verstoord door de aanwezigheid van andere geluidsbronnen dan die waar het hogere waterbeleid op betrekking heeft. Zo kan parkeren op binnenterreinen waaraan geluidluwe gevels grenzen tot onbedoelde geluidproblemen leiden. Dergelijke situaties dienen bij de opzet van stedenbouwkundige plannen te worden vermeden.

Er kunnen zeker in stedelijk gebied situaties voorkomen dat niet alle woningen van een bouwplan aan bovengenoemde eis van een geluidluwe gevel kunnen voldoen. Als een bouwplan echter zodanig is vormgegeven dat voor het merendeel van nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen wordt voldaan aan de eis van een geluidluwe gevel, dan kan gemotiveerd worden afgeweken voor de overblijvende geluidsgevoelige bestemmingen in een plan. Voorwaarde is dan wel dat een bouwplan 1 gevel heeft, waar de geluidbelasting maximaal 58 dB bedraagt.

2.5 Bouwbesluit

Indien maatregelen aan de bron of overdrachtsmaatregelen niet opportuun zijn, dient de uitwendige scheidingsconstructie van de geluidbelaste gevel te worden aangepast. Hierbij geldt het Bouwbesluit, art. 3.2: de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied binnen een nieuw te bouwen woning moet voldoen aan de eis, dat deze groter of gelijk is aan de waarde van de uitwendige geluidbelasting excl. aftrek art. 110g – 33 dB met een minimumniveau van 20 dB.

De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (die onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied) mag een waarde aannemen, die 2 dB lager ligt dan de geluidwering van de gevel van de genoemde verblijfsruimte.

Hoofdstuk 3 Uitgangspunten

3.1 Verkeersintensiteiten

Door de gemeente Leidschendam Voorburg zijn de verkeersintensiteiten voor de relevante wegen aangeleverd voor het jaar 2020 en 2030 (zie bijlage 3). Wij hebben voor het jaar 2025 de waarden geïnterpoleerd. In de informatie van de gemeente zijn de etmaalintensiteiten opgegeven. Tevens zijn de dag-, avond, en nachtintensiteiten te herleiden uit de uurpercentages.

3.2 Wegdekken en maximum snelheden

De maximumsnelheden en het type wegdek van de wegen zijn opgegeven door de gemeente Leidschendam/Voorburg; zie tabel 4.

Tabel 4: Type wegdek en maximum snelheid

Weg	Maximum snelheid	Type wegdek
Johann Sebastian Bachlaan	50 km/uur	SMA 0/6
Noordsingel	50 km/uur	Konwé stil
Prins Bernhardlaan	30 km/uur	Elementenverharding in keperverband
Mozartlaan	30 km/uur	Elementenverharding in keperverband
Beethovenlaan	30 km/uur	Elementenverharding in keperverband
Koningin Wilhelminalaan	30 km/uur	Elementenverharding in keperverband

3.3 De omgeving

De invoer van de omgeving is ingevoerd op basis van visuele gegevens uit Google Maps en Google Streetview, en een bezoek op 10 december 2008 aan de locatie. Hierbij is gelet op maaiveldhoogtes, hoogten van de relevante bebouwing, de ligging van groenstroken, het al dan niet geregeld zijn van kruispunten en de aanwezigheid van obstakels. De nieuwe bebouwing, de wegen en de omliggende bebouwing in het model zijn ingevoerd op maaiveldhoogte 0 meter.

3.4 Waarneempunten

In verband met het aanvragen van de hogere waarden en om te onderzoeken of de woningen geluidluwe gevels hebben, zijn op maatgevende plaatsen op de gevels waarneempunten gelegd (nabij de hoeken). De hoogte van de waarneempunten per verdieping bedraagt 1/2 van de bouwlaag. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in bijlage 4.

3.5 Rekenmethode

De gevolgde rekenmethode voor het bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is conform de Standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met deze rekenmethode wordt voldaan aan de artikelen 110d, 110^e, 110f, eerste en tweede lid, 110g en artikel 110h van de Wet Geluidhinder. Er is gebruikgemaakt van het programma Winhavik, versie 8.651 met het rekenhart wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai, ontwikkeld door Royal Haskoning. De invoergegevens zijn te vinden in bijlage 6.

Hoofdstuk 4 Resultaten

4.1 Geluidbelasting op de gevel

In het model zijn de bijdragen op de diverse meetpunten per gezoneerde weg bepaald. De resultaten zijn weergegeven in de overzichtstabel in bijlage 5. De gemarkeerde vakken geven een geluidbelasting aan die boven de voorkeursgrenswaarde ligt. Uit deze tabellen zijn een aantal conclusies op te maken.

4.1.1 Wegverkeer

- De hoogste geluidbelasting als gevolg van verkeer op de Johann Sebastian Bachlaan bedraagt 56 dB (inclusief 5 dB aftrek art. 110g Wgh). Dit vindt plaats op blok C, de gevel georiënteerd aan de Johan Sebastian Bachlaan.
- De geluidbelasting als gevolg van verkeer op de Johann Sebastian Bachlaan op blok A, B & D ligt onder de voorkeursgrenswaarde.
- De hoogste geluidbelasting als gevolg van verkeer op de Noordsingel bedraagt 35 dB (inclusief 5 dB aftrek art. 110g Wgh). Dit is onder de voorkeursgrenswaarde
- De geluidsbelasting ligt op alle punten lager dan de maximale ontheffingswaarde.

4.2 Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen

Om de geluidbelasting op de gevels terug te brengen tot onder de voorkeursgrenswaarde gaat vanuit de Wet geluidhinder de voorkeur uit naar bron- of overdrachtsmaatregelen. Hierbij zijn er een aantal maatregelen aan de bron denkbaar.

De eerste keuze van maatregelen is om per weg de verkeersomvang te beperken. Daarnaast kan de snelheid verlaagd en de samenstelling van het verkeer gewijzigd worden.

Voor de Johann Sebastian Bachlaan lijkt het beperken van de verkeersomvang of de samenstelling van het verkeer niet mogelijk, omdat deze weg een belangrijke ontsluitende functie binnen de verkeersstructuur van Leidschendam heeft. Daarnaast is deze weg aangemerkt als een hoofdroute voor hulpdiensten en openbaar vervoer zodat het verlagen van de maximumsnelheid voor deze weg niet toegestaan is.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een ander wegdek. Het type wegdek van de Johann Sebastian Bachlaan is steenmastiëkasfalt. Vervanging van dit wegdektype door een stiller wegdektype (bijvoorbeeld ZSA-SD) levert een reductie van maximaal 4 dB op. Om dit resultaat te bereiken, moet het asfalt in totaal over een lengte van circa 350 m worden vervangen. De kosten bedragen hiervoor circa € 85.000. Daarnaast is gebleken dat ZSA-SD verharding slechts een geringe weerstand heeft tegen horizontale en wringende belasting en daardoor hoge onderhoudskosten veroorzaakt. De jaarlijkse onderhoud- en investeringskosten van het wegdek bedragen circa 25 €/m².

Maatregelen in het overdrachtsgebied zijn mogelijk in de vorm van een geluidwal of een geluidscherm. Vanwege de korte afstand van de bebouwing naar de Johann Sebastian Bachlaan en de hoogte van de toren is het plaatsen van een geluidwal of een scherm niet effectief. Naast de hoge kosten tast een geluidscherm of -wal het open karakter van de wijk aan en lijkt daarom niet wenselijk.

Geconcludeerd kan worden dat redelijkerwijs voor de Johann Sebastian Bachlaan geen maatregelen mogelijk of wenselijk zijn om de geluidbelasting te reduceren. De voorgestelde bron- en overdrachtsmaatregelen stuiten op stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiële bezwaren. Daarnaast overschrijdt de geluidbelasting de grenswaarde van 63 dB niet.

4.3 Hogere grenswaarden

Bij de gemeente Leidschendam-Voorburg moeten Hogere Waarden worden aangevraagd. Het aantal en de hoogte van deze Hogere Waarden zijn weergegeven in tabel 5. Een overzicht van de appartement waarvoor een hogere waarde moet worden aangevraagd is opgenomen in bijlage 7.

Tabel 5: Aan te vragen hogere waarden

Geluidsgevoelig object: Gesitueerd aan:	Verdieping	Aantal	Geluidsbron	Verzochte hogere grenswaarde(n) in dB t/m maximaal*
Blok C - Johan Sebastian Bachlaan	BG – 4 ^e verdieping	20	Johan Sebastian	56 dB
Blok C - Johan Sebastian Bachlaan	5 ^e verdieping	2	Bachlaan	50 dB
Blok C - Johan Sebastian Bachlaan	6 ^e – 7 ^e verdieping	4		54 dB

* De hogere grenswaarde is inclusief de aftrek op grond van artikel 110 g van de Wet geluidhinder

4.4 Geluidbeleid gemeente Leidschendam-Voorburg

De gemeente Leidschendam-Voorburg stelt in het document 'Voorwaarden bij hogere waardenbesluiten gemeente Leidschendam-Voorburg, versie juni 2009' voorwaarden aan woningen waar de grenswaarde op de gevel wordt overschreden.

Deze houden in dat een geluidbelaste woningen een geluidluwe gevel moet hebben. Een gevel is geluidluw als de geluidbelasting onder de 48 dB (incl. aftrek conform artikel 110g Wgh) ligt. Tevens moet de buitenruimte geluidluw zijn, dat wil zeggen een geluidbelasting onder de 53 dB.

Niet alle appartementen met een verhoogde geluidbelasting in blok C beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte. Deze kunnen gecreëerd worden door de buitenruimten van de appartementen deels af te schermen door bijvoorbeeld horizontale of verticale schermen. Bij de verdere uitwerking van het ontwerp zal rekening gehouden moeten worden met maatregelen ter plaatste van de balkons in blok C.

4.5 Cumulatie geluidbronnen

Wanneer geluidgevoelige locaties zijn gelegen in verschillende geluidzones en de voorkeurswaarde wordt overschreden, dient de geluidsbelasting te worden gecumuleerd. De rekenmethode voor het cumuleren van bronnen met verschillende spectra is beschreven in het "Reken en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012". De als gevolg van artikel 110g Wgh bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet geëffectueerd. In dit project is geen sprake van meerdere gezoneerde wegen die de voorkeursgrenswaarde overschrijden. In de resultatentabel, opgenomen in bijlage 5 is de cumulatieve geluidbelasting weergegeven.

4.6 Geluidwering gevel

Wij adviseren om de berekende gecumuleerde geluidbelasting ($L_{VL,CUM}$) te gebruiken om de benodigde geluidwering van de gevel te bepalen. De maximale gecumuleerde rekenresultaten zijn weergegeven in tabel 6. De resultaten per meetpunt zijn terug te vinden in bijlage 5.

Tabel 6: Gecumuleerde maximale geluidsbelasting per bouwblok

Bouwblok	Geluidbelasting ($L_{VL,CUM}$)
Blok A	57 dB
Blok B	44 dB (geen verhoogde geluidbelasting)
Blok C	56 dB
Blok D	54 dB

Hoofdstuk 5 Conclusie

5.1 Geluidbelasting op de gevel

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op het project "Nieuw Marienpark te Leidschendam" een overschrijding ten gevolge van wegverkeer van de voorkeursgrenswaarde kent. De berekende geluidbelasting ligt onder de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in binnenstedelijke gebieden; De hoogst berekende waarde bedraagt 56 dB (inclusief aftrek art. 110g) vanwege het verkeer op de Johan Sebastian Bachlaan

Uit de in hoofdstuk 4.2 voorgestelde maatregelen blijkt dat voor het wegverkeer op de Johan Sebastiaan Bachlaan redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk of wenselijk zijn om de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde te brengen.

5.2 Hogere Waarden

Bij de gemeente Leidschendam-Voorburg moeten Hogere Waarden worden aangevraagd voor de geluidbelasting van de Johan Sebastian Bachlaan. Voor in totaal 26 appartementen moet een hogere waarde van maximaal 56 dB worden aangevraagd. Voor deze woningen wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

5.3 Geluidwering gevel

In kader van het Bouwbesluit zal een onderzoek uitgevoerd moeten worden naar de geluidwering van de gevel. Wij adviseren om ter bepaling hiervan uit te gaan van de gecumuleerde geluidbelastingen ($L_{VL,CUM}$), zie hiervoor de resultatentabel opgenomen in bijlage 5.

Utrecht, 1 september 2015

Nieman Raadgevende Ingenieurs B.V.



ing. K. van der Hulst

P/O



ir. G.J. Dethmers



Bijlage 1

Tekeningen

Oppervlakten					
Categorie	Woningtype	Verdieping	Gemeten	Opp. (m2)	Bruto inhoud
BVO Bruto vloeroppervlak					
	2,5-laags	Begane grond	BVO	56,16	166,23
	2,5-laags	1e Verdieping	BVO	56,16	166,23
	2,5-laags	2e Verdieping	BVO	39,90	118,12
				152,22 m²	
	2-laags	Begane grond	BVO	56,16	166,23
	2-laags	1e Verdieping	BVO	56,16	166,23
				112,32 m²	
	3-laags	Begane grond	BVO	56,16	166,23
	3-laags	1e Verdieping	BVO	56,16	166,23
	3-laags	2e Verdieping	BVO	56,16	166,23
				168,48 m²	
	totaal	Begane grond	BVO	174,10	515,32
	totaal	Begane grond	BVO	286,42	847,79
	totaal	1e Verdieping	BVO	174,10	515,33
	totaal	1e Verdieping	BVO	286,42	847,79
	totaal	2e Verdieping	BVO	159,46	472,01
	totaal	2e Verdieping	BVO	199,37	590,14
				1.279,87 m²	
GO Gebruiksoppervlak					
	2,5-laags	Begane grond	GBO	49,64	
	2,5-laags	1e Verdieping	GBO	49,64	
	2,5-laags	2e Verdieping	GBO	34,11	
				133,39 m²	
	2-laags	Begane grond	GBO	49,64	
	2-laags	1e Verdieping	GBO	49,64	
				99,28 m²	
	3-laags	Begane grond	GBO	49,64	
	3-laags	1e Verdieping	GBO	49,64	
	3-laags	2e Verdieping	GBO	49,64	
				148,92 m²	
	totaal	Begane grond	GBO	150,82	
	totaal	Begane grond	GBO	248,20	
	totaal	1e Verdieping	GBO	150,82	
	totaal	1e Verdieping	GBO	248,20	
	totaal	2e Verdieping	GBO	135,28	
	totaal	2e Verdieping	GBO	167,49	
				1.100,81 m²	



*Bovenstaande impressie dient ter indicatie. De meest recente wijzigingen in het ontwerp zijn hierin nog niet opgenomen. De schetsimpressie hieronder is een weergave van de meest recente status van het ontwerp.



In bovenstaand overzicht is voor de berekening van het BVO voor elk type uitgegaan van een tussenwoning.



Zeinstra Veerbeek Architecten

Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Nieuw Mariënpark - Blok A

J. S. Bachlaan, Leidschendam

Overzicht

Eengezinswoningen formaat: A3
get.: ZVA schaal: datum: 30-07-2015
Projectnr: **0174** Tekeningnr: **VO-000**
Fase: **Voorlopig ontwerp**
Opdrachtgever: **Blauwvoet**



Zeinstra Veerbeek Architecten

Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Nieuw Mariënpark - Blok A

J. S. Bachlaan, Leidschendam

Begane grond

Eengezinswoningen formaat: A3
 get.: ZVA schaal: 1:200 datum: 30-07-2015
 Projectnr: **0174** Tekeningnr: **VO-100**
 Fase: **Voorlopig ontwerp**
 Opdrachtgever: **Blauwgoed**



Zeinstra Veerbeek Architecten

Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

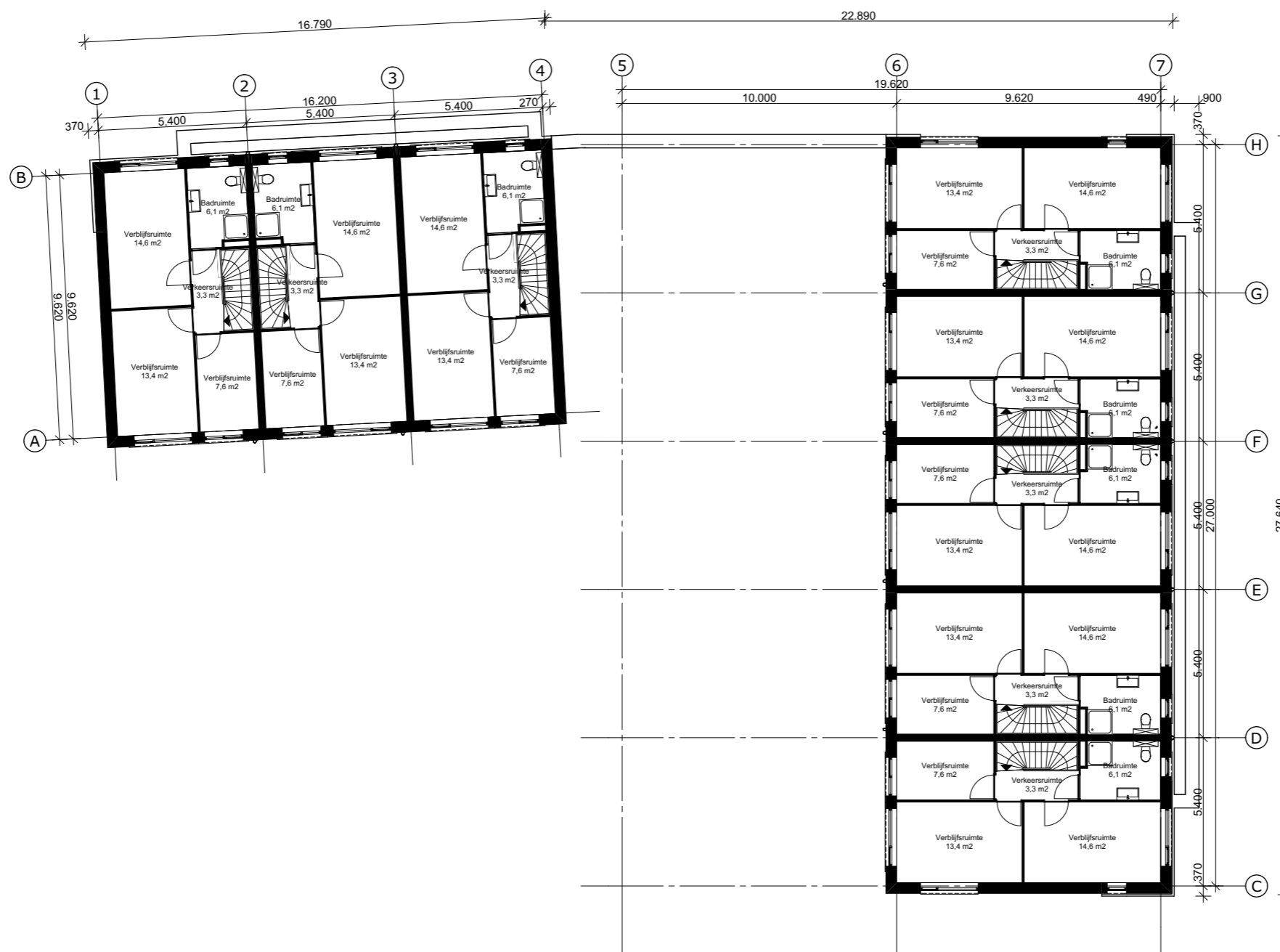
info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Nieuw Mariënpark - Blok A

J. S. Bachlaan, Leidschendam

Begane grond opties uitbouw

Eengezinswoningen formaat: A3
 get.: ZVA schaal: 1:200 datum: 30-07-2015
 Projectnr: **0174** Tekeningnr: **VO-100**
 Fase: **Voorlopig ontwerp**
 Opdrachtgever: **Blauwhoed**



Zeinstra Veerbeek Architecten

Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Nieuw Mariënpark - Blok A

J. S. Bachlaan, Leidschendam

Eerste verdieping

Eengezinswoningen formaat: A3
 get.: ZVA schaal: 1:200 datum: 30-07-2015
 Projectnr: **0174** Tekeningnr: **VO-101**
 Fase: **Voorlopig ontwerp**
 Opdrachtgever: **Blauwoed**



Zeinstra Veerbeek Architecten

Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

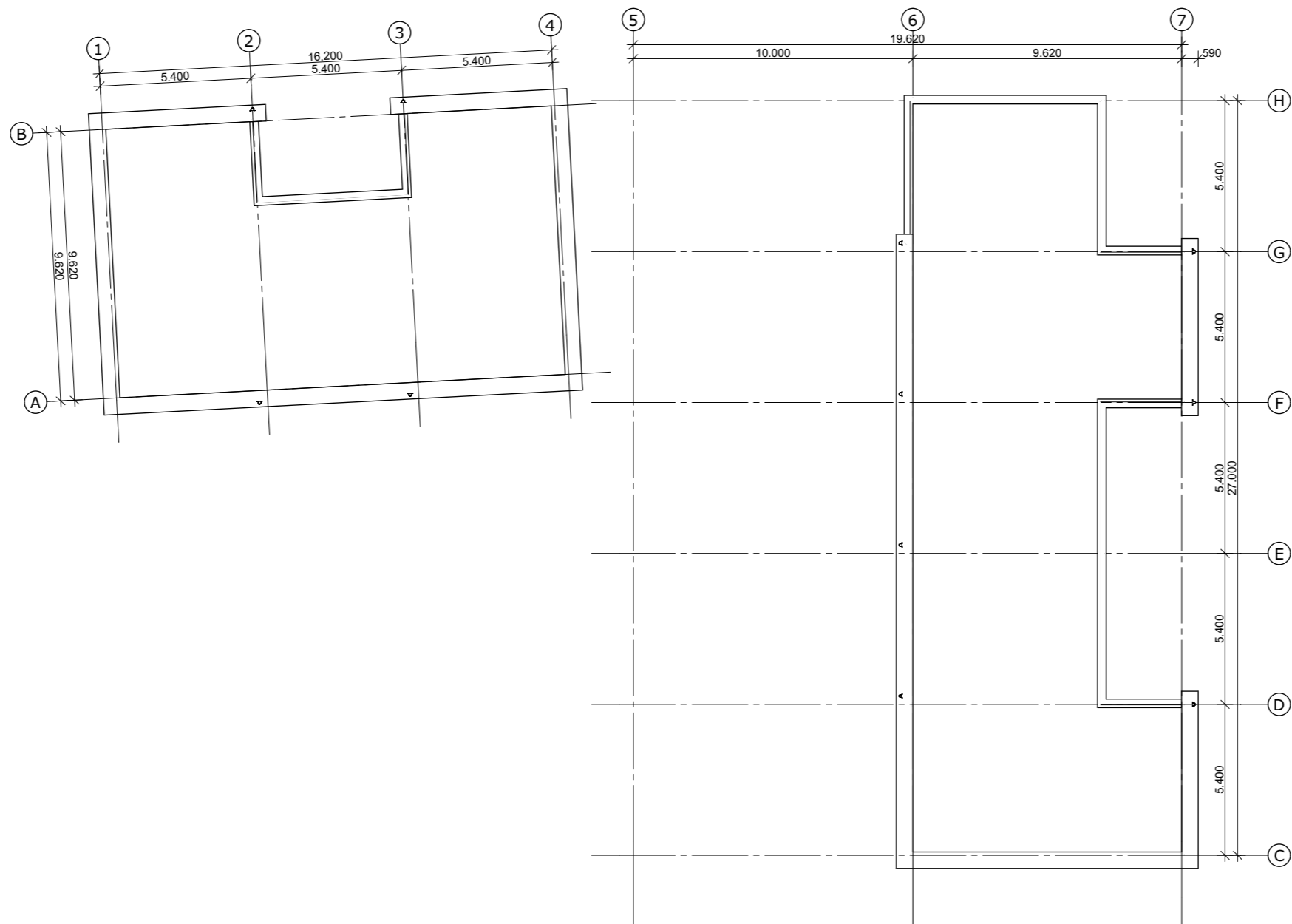
info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Nieuw Mariënpark - Blok A

J. S. Bachlaan, Leidschendam

Tweede verdieping

Eengezinswoningen formaat: A3
 get.: ZVA schaal: 1:200 datum: 30-07-2015
 Projectnr: **0174** Tekeningnr: **VO-102**
 Fase: **Voorlopig ontwerp**
 Opdrachtgever: **Blauwgoed**



Zeinstra Veerbeek Architecten

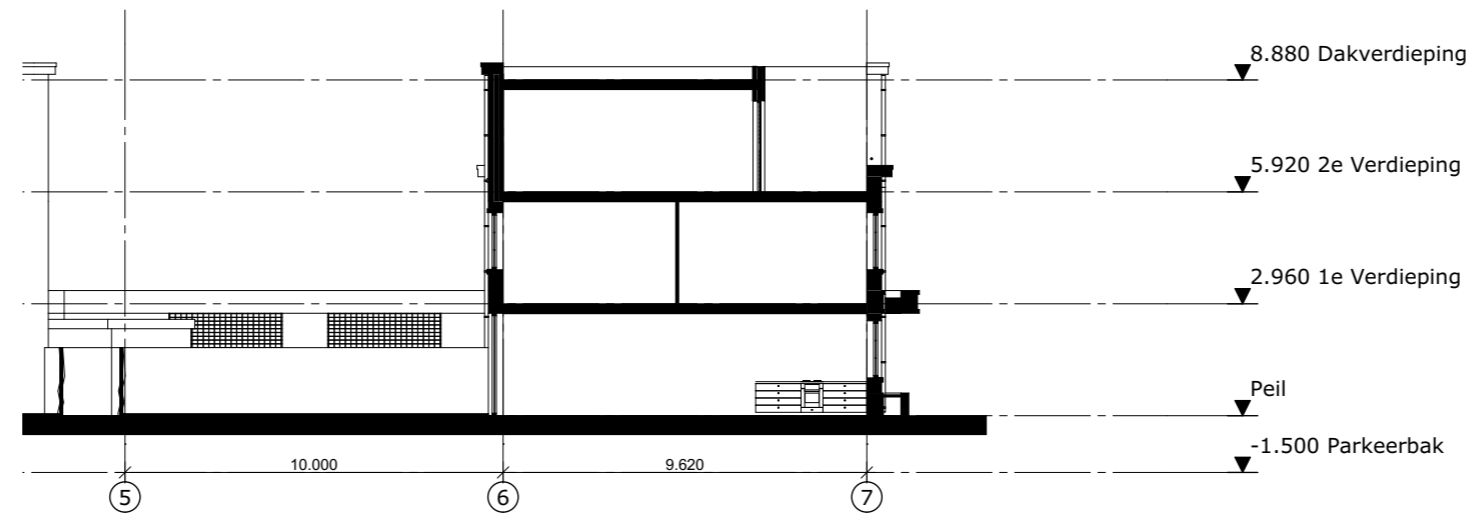
Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

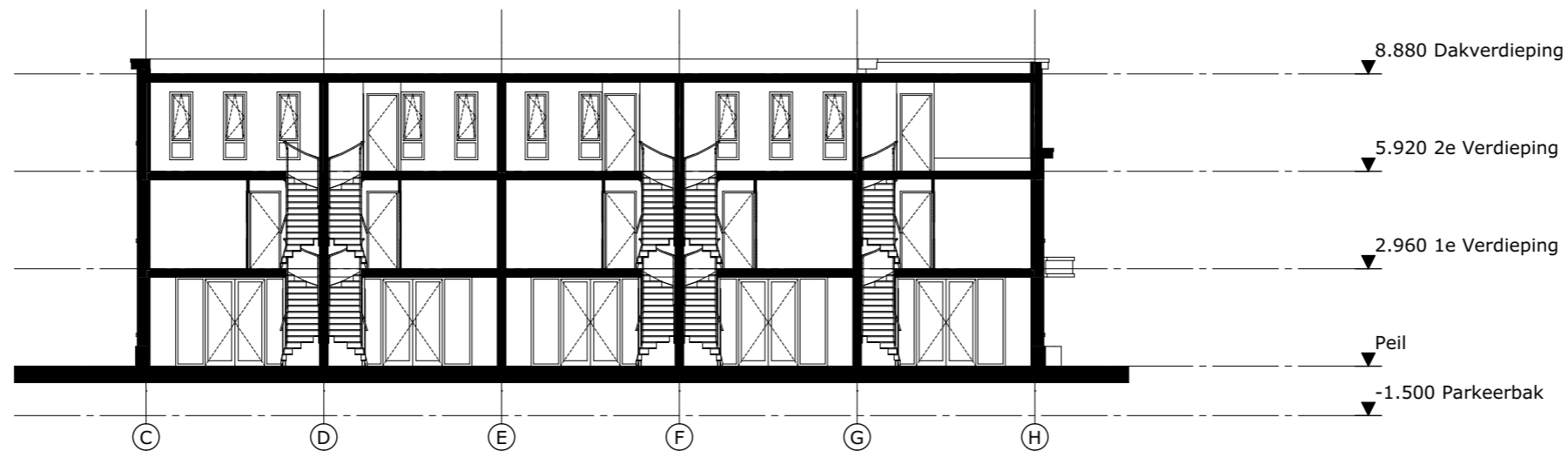
Nieuw Mariënpark - Blok A
J. S. Bachlaan, Leidschendam
Dakverdieping

Eengezinswoningen formaat: A3
get.: ZVA schaal: 1:200 datum: 30-07-2015
Projectnr: **0174** Tekeningnr: **VO-103**
Fase: **Voorlopig ontwerp**
Opdrachtgever: **Blauwoed**



Doorsnede A-A

1:200



Doorsnede B-B

1:200



Zeinstra Veerbeek Architecten

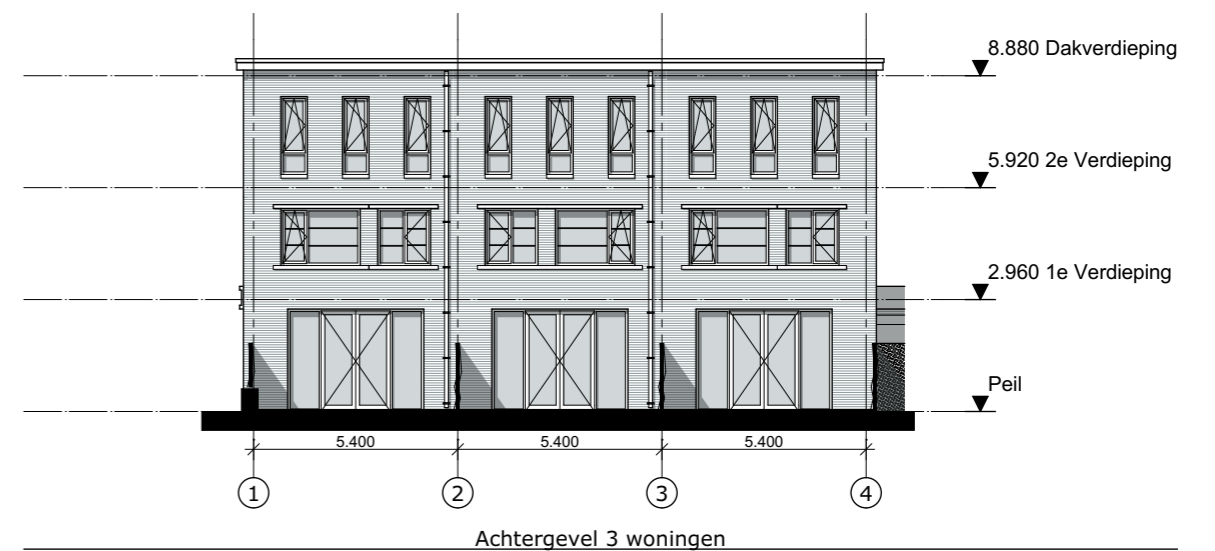
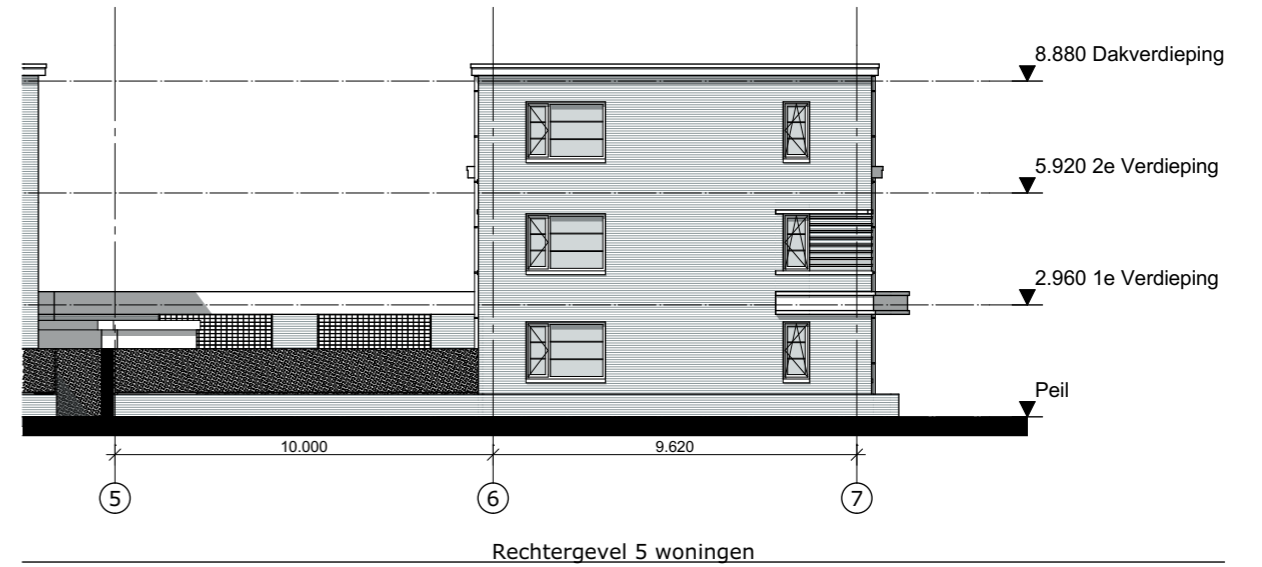
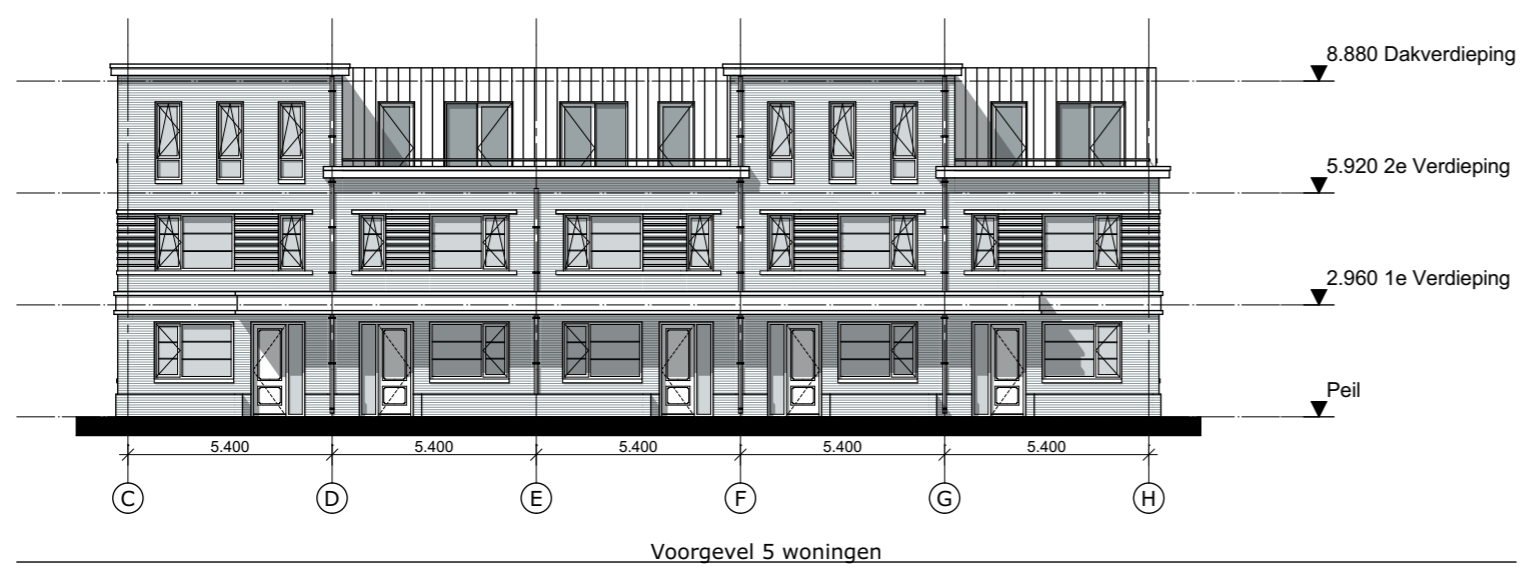
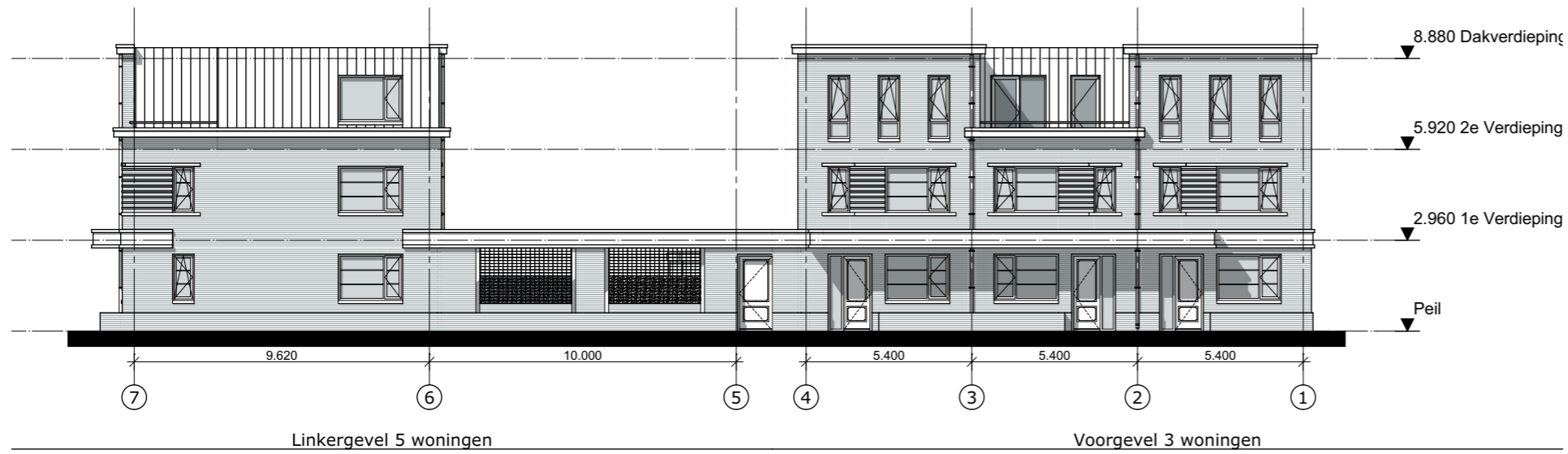
Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Nieuw Mariënpark - Blok A
J. S. Bachlaan, Leidschendam
Doorsneden

Eengezinswoningen formaat: A3
get.: ZVA schaal: 1:200 datum: 30-07-2015
Projectnr: **0174** Tekeningnr: **VO-301**
Fase: **Voorlopig ontwerp**
Opdrachtgever: **Blauwoed**





Zeinstra Veerbeek Architecten

Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Nieuw Mariënpark - Blok A
J. S. Bachlaan, Leidschendam
Impressie hoek

Eengezinswoningen formaat: A3
get.: ZVA schaal: datum: 30-07-2015
Projectnr: **0174** Tekeningnr: **VO-501**
Fase: **Voorlopig ontwerp**
Opdrachtgever: **Blauwvoet**



Zeinstra Veerbeek Architecten

Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Nieuw Mariënpark - Blok A
J. S. Bachlaan, Leidschendam
Impressie hoek

Eengezinswoningen formaat: A3
get.: ZVA schaal: datum: 30-07-2015
Projectnr: **0174** Tekeningnr: **VO-502**
Fase: **Voorlopig ontwerp**
Opdrachtgever: **Blauwvoet**

ZVA Oppervlakten overzicht Blok B

Categorie	Verdieping	Onderdeel	Gemeten	Opp. (m2)	Bruto inhoud
BVO Bruto vloeroppervlak					
	Laag -1	P BVO	BVO halfverdiept totaal	2.927,49	8.782,48
	Laag 0	Blok B	BVO	648,35	1.945,05
	Laag 1	Blok B	BVO	664,57	1.993,72
	Laag 2	Blok B	BVO	659,28	1.979,28
	Laag 3	Blok B	BVO	659,28	1.977,86
	Laag 4	Blok B	BVO	659,94	1.979,87
	Laag 5	Blok B	BVO	659,94	1.979,87
				6.878,85 m²	

GO Gebruiksoppervlak					
	Laag -1	P GBO	GBO halfverdiept totaal	2.722,92	
	Laag 0	B1	GBO	98,31	
	Laag 0	B2	GBO	116,31	
	Laag 0	B3	GBO	101,55	
	Laag 0	B4	GBO	129,42	
	Laag 1	B5	GBO	155,58	
	Laag 1	B6	GBO	116,31	
	Laag 1	B7	GBO	156,40	
	Laag 1	B8	GBO	131,81	
	Laag 2	B9	GBO	155,58	
	Laag 2	B10	GBO	116,31	
	Laag 2	B11	GBO	156,40	
	Laag 2	B12	GBO	131,81	
	Laag 3	B13	GBO	155,58	
	Laag 3	B14	GBO	116,31	
	Laag 3	B15	GBO	156,40	
	Laag 3	B16	GBO	131,81	
	Laag 4	B17	GBO	155,58	
	Laag 4	B18	GBO	116,31	
	Laag 4	B19	GBO	156,40	
	Laag 4	B20	GBO	131,81	
	Laag 5	B21	GBO	155,58	
	Laag 5	B22	GBO	116,31	
	Laag 5	B23	GBO	156,40	
	Laag 5	B24	GBO	131,81	
				5.969,01 m²	



Z:\0174-Mariënpark\0174-01-ontwerp\0174-architect\0174-VO-BlockB-06-TB.rvt

Project **Nieuw Mariënpark - Blok B & C**
J. S. Bachlaan Leidschendam

Tekening naam: Overzichtsblad Blok B

schaal: get.:ZVA datum: 30-07-2015 formaat:A2

ZVA

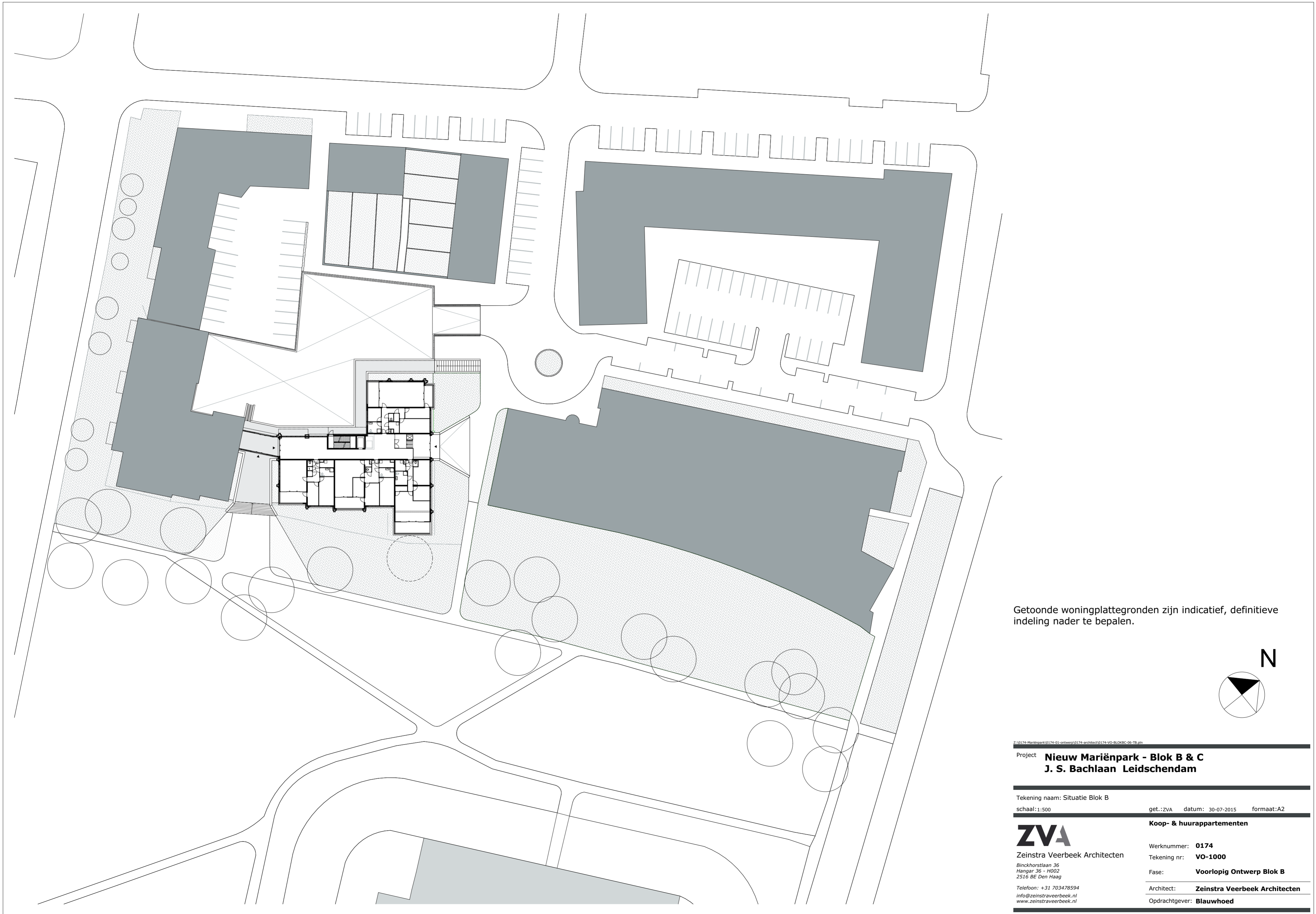
Zeinstra Veerbeek Architecten
Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594
info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

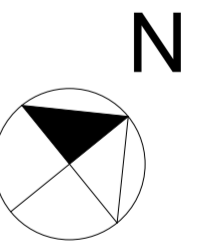
Koop- & huurappartementen

Werknummer: **0174**
Tekening nr: **VO-0001**
Fase: **Voorlopig Ontwerp Blok B**
Architect: **Zeinstra Veerbeek Architecten**
Opdrachtgever: **Blauwvoet**

*Oppervlakten gemeten op basis van standaard verdiepingen (conform tekening VO-101). Oppervlakten zijn exclusief buitenruimtes (loggia's, balkons, gallerijen, etc. Zie NEN2580). Voor het GO van de halfverdiepte parkeerbak is in bovenstaand overzicht nog geen onderscheid gemaakt tussen functies (parkeren, berging, etc.).



Getoonde woningplattegronden zijn indicatief, definitieve indeling nader te bepalen.



Z:\0174_Mariënpark\0174-01_ontwerp\0174-architect\0174-VO-BLOK B-C-06-TB.rvt

Project **Nieuw Mariënpark - Blok B & C**
J. S. Bachlaan Leidschendam

Tekening naam: Situatie Blok B

schaal: 1:500

get.:ZVA datum: 30-07-2015 formaat:A2

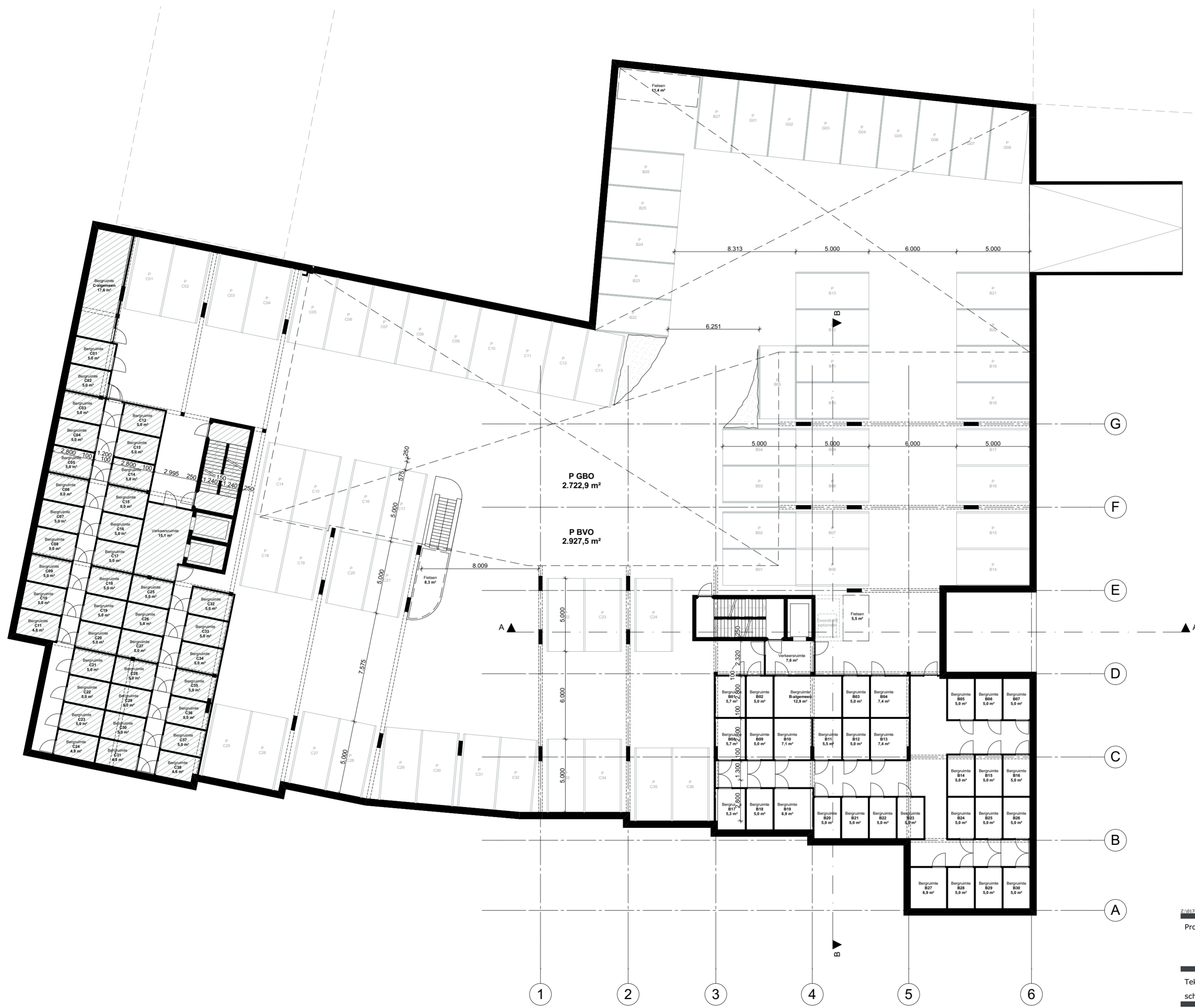
Koop- & huurappartementen

ZVA

Zeinstra Veerbeek Architecten
Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594
info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Werknummer: **0174**
Tekening nr: **VO-1000**
Fase: **Voorlopig Ontwerp Blok B**
Architect: **Zeinstra Veerbeek Architecten**
Opdrachtgever: **Blauwhoed**



Z:\0174-Mariënpark\0174-01-ontwerp\0174-arhitect\0174-vo-BlockB-C-06-10-15.dwg

Project **Nieuw Mariënpark - Blok B & C**
J. S. Bachlaan Leidschendam

Tekening naam: Parkeren halfverdiept
schaal: 1:200

get.:ZVA datum: 30-07-2015 formaat:A2

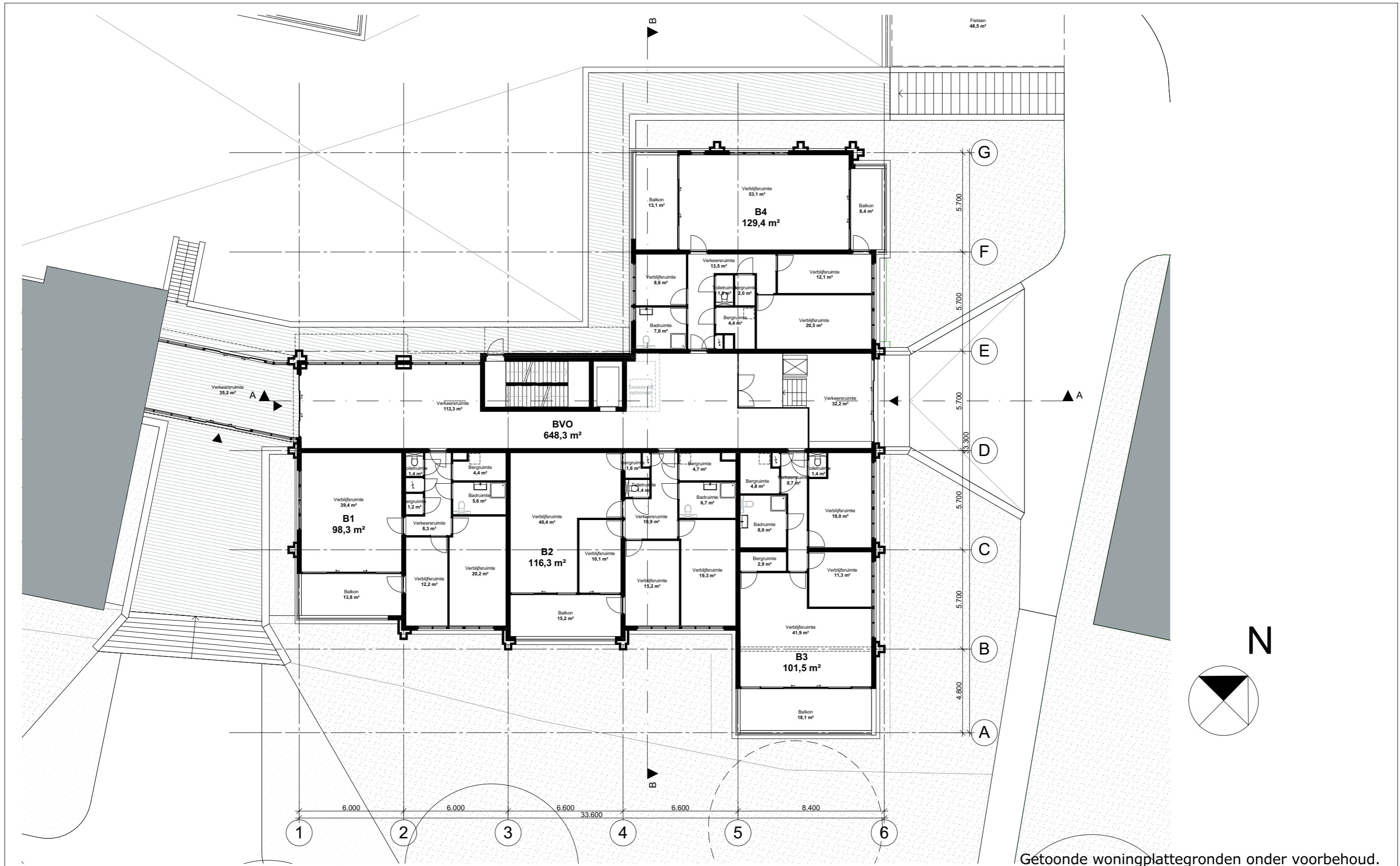


Zeinstra Veerbeek Architecten
Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594
info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Koop- & huurappartementen

Werknummer: **0174**
Tekening nr: **VO-100K**
Fase: **Voorlopig Ontwerp Blok B**
Architect: **Zeinstra Veerbeek Architecten**
Opdrachtgever: **Blauwhoed**



Getoonde woningplattegronden onder voorbehoud.



Zeinstra Veerbeek Architecten

Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

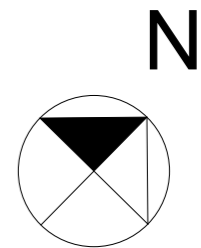
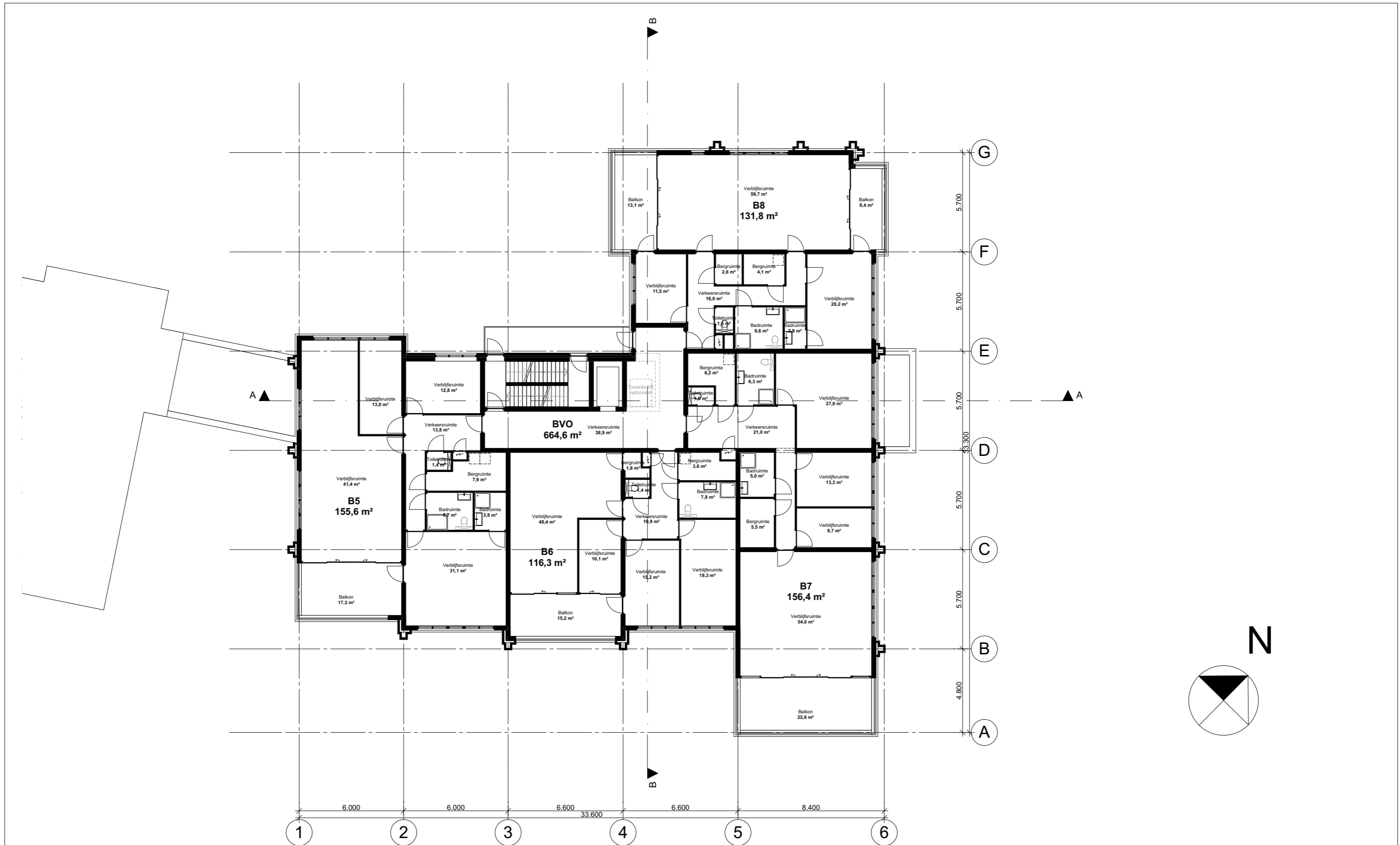
info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Nieuw Mariënpark - Blok B & C

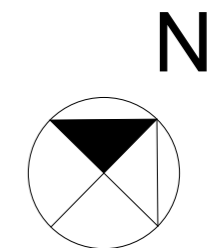
J. S. Bachlaan, Leidschendam

Begane grond Blok B

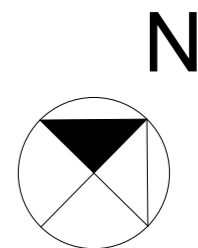
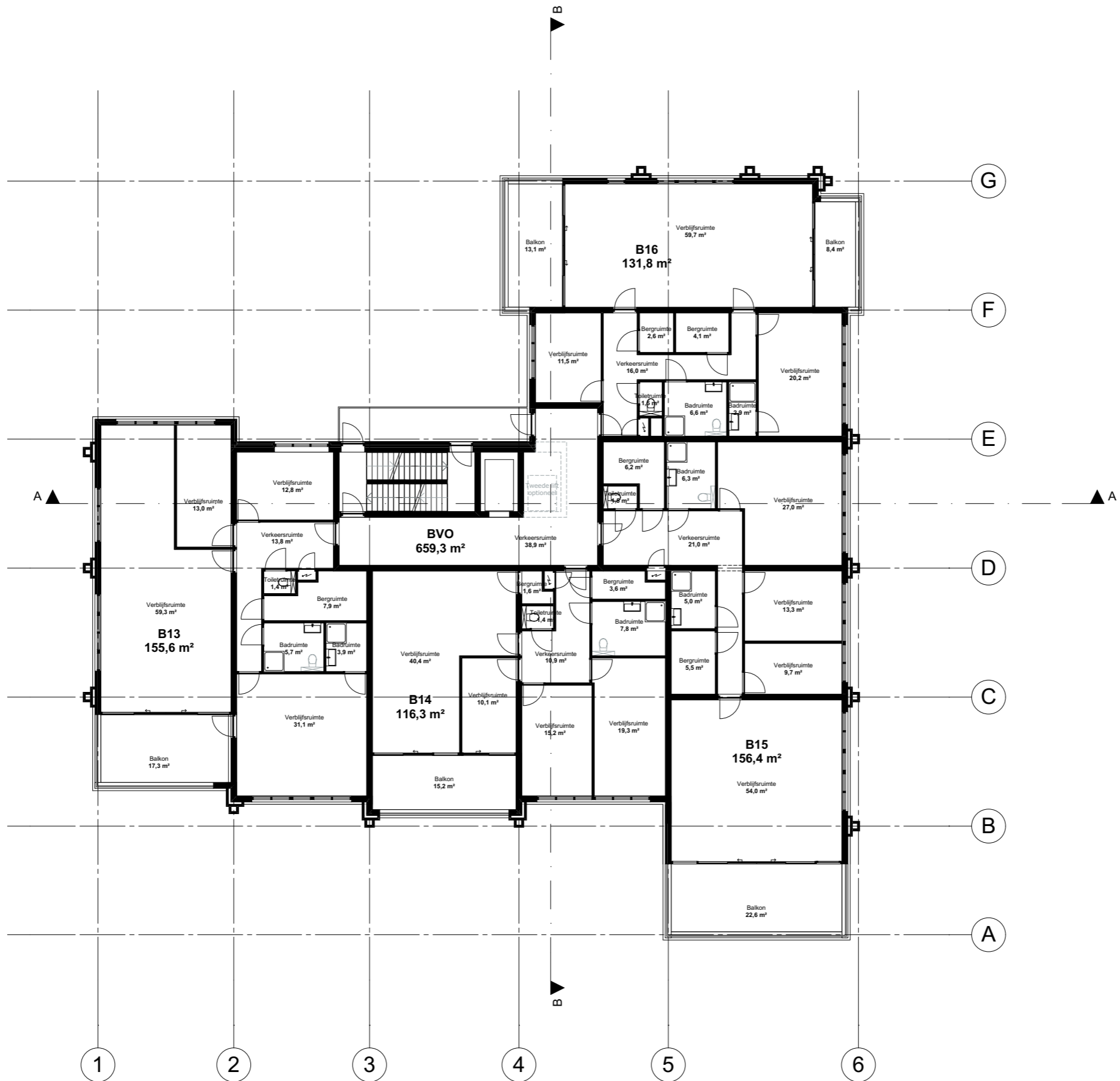
Koop- & huurappartementen formaat: A3
get./zva schaal: 1:200 datum: 30-07-2015
Projectnr: 0174 Tekeningnr: VO-100
Fase: Voorlopig Ontwerp Blok B
Opdrachtgever: Blauwvoed



Getoonde woningplattegronden onder voorbehoud.



Getoonde woningplattegronden onder voorbehoud.



Getoonde woningplattegronden onder voorbehoud.



Getoonde woningplattegronden onder voorbehoud.



Zeinstra Veerbeek Architecten

Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Nieuw Mariënpark - Blok B & C

J. S. Bachlaan, Leidschendam

Vierde verdieping Blok B

Koop- & huurappartementen formaat: A3
get.ZVA schaal: 1:200 datum: 30-07-2015
Projectnr: **0174** Tekeningnr: **VO-104**
Fase: **Voorlopig Ontwerp Blok B**
Opdrachtgever: **Blauwvoet**



Getoonde woningplattegronden onder voorbehoud.



Zeinstra Veerbeek Architecten

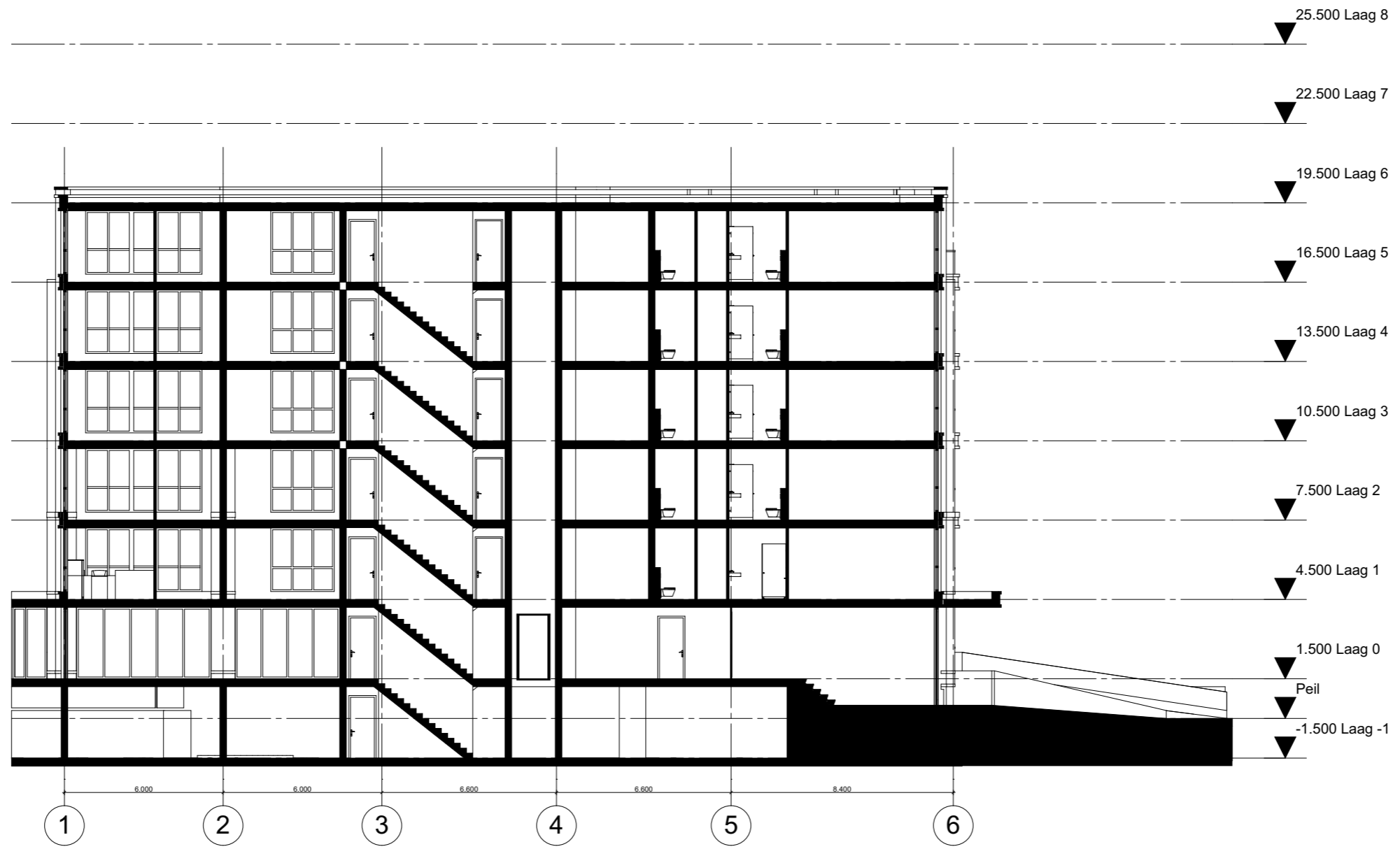
Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

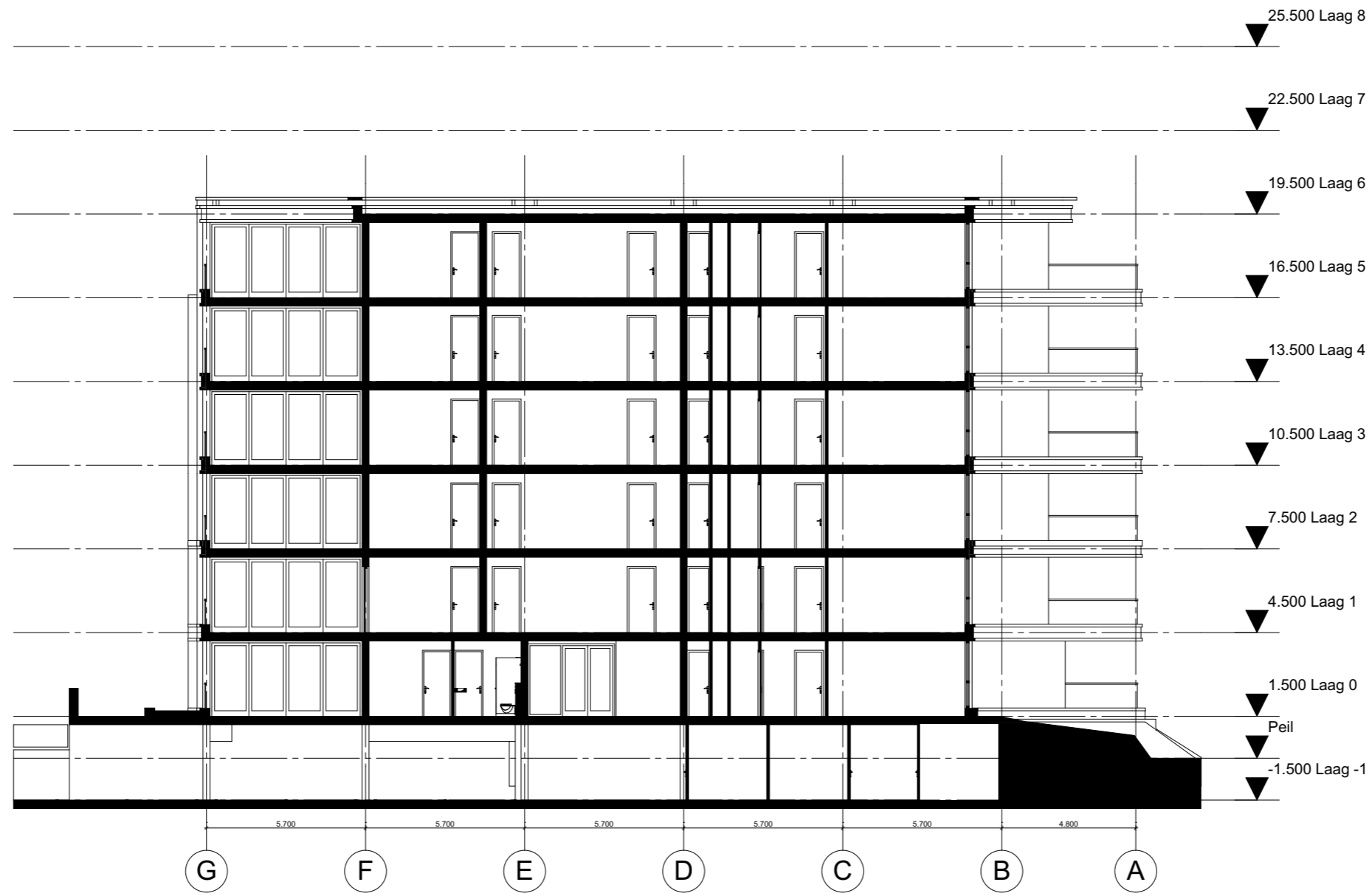
Nieuw Mariënpark - Blok B & C
J. S. Bachlaan, Leidschendam
Vijfde verdieping Blok B

Koop- & huurappartementen formaat: A3
get.zva schaal: 1:200 datum: 30-07-2015
Projectnr: **0174** Tekeningnr: **VO-105**
Fase: **Voorlopig Ontwerp Blok B**
Opdrachtgever: **Blauwgoed**



Doorsnede A-A Blok B

1:200



Doorsnede B-B Blok B

1:200



Zeinstra Veerbeek Architecten

Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

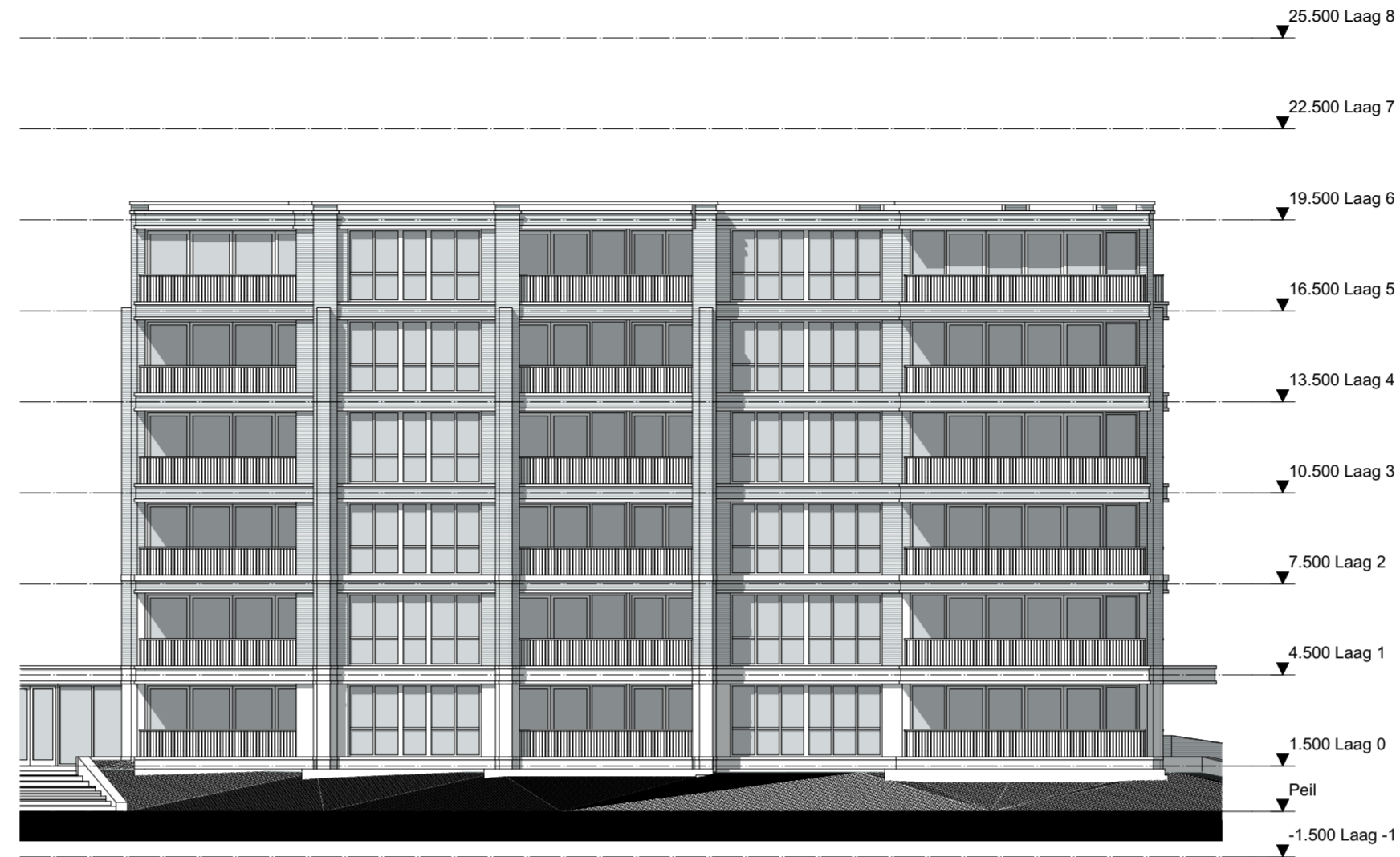
info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Nieuw Mariënpark - Blok B & C
J. S. Bachlaan, Leidschendam
Doorsnede B-B Blok B

Koop- & huurappartementen formaat: A3
get.: ZVA schaal: 1:200 datum: 30-07-2015
Projectnr: **0174** Tekeningnr: **VO-302**
Fase: **Voorlopig Ontwerp Blok B**
Opdrachtgever: **Blauwvoet**



Voorgevel Blok C



Voorgevel Blok B



Achtergevel Blok B

Achtergevel Blok C

Z:\0174-Mariënpark\0174-01-ontwerp\0174-architect\0174-VO-BLOK B & C-06-TB.rvt

Project **Nieuw Mariënpark - Blok B & C**
J. S. Bachlaan Leidschendam

Tekening naam: Voor- en achtergevel totaal

schaal: 1:200

get.:ZVA datum: 30-07-2015 formaat:A2

ZVA

Zeinstra Veerbeek Architecten
 Binckhorstlaan 36
 Hangar 36 - H002
 2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594
 info@zeinstraveerbeek.nl
 www.zeinstraveerbeek.nl

Koop- & huurappartementen

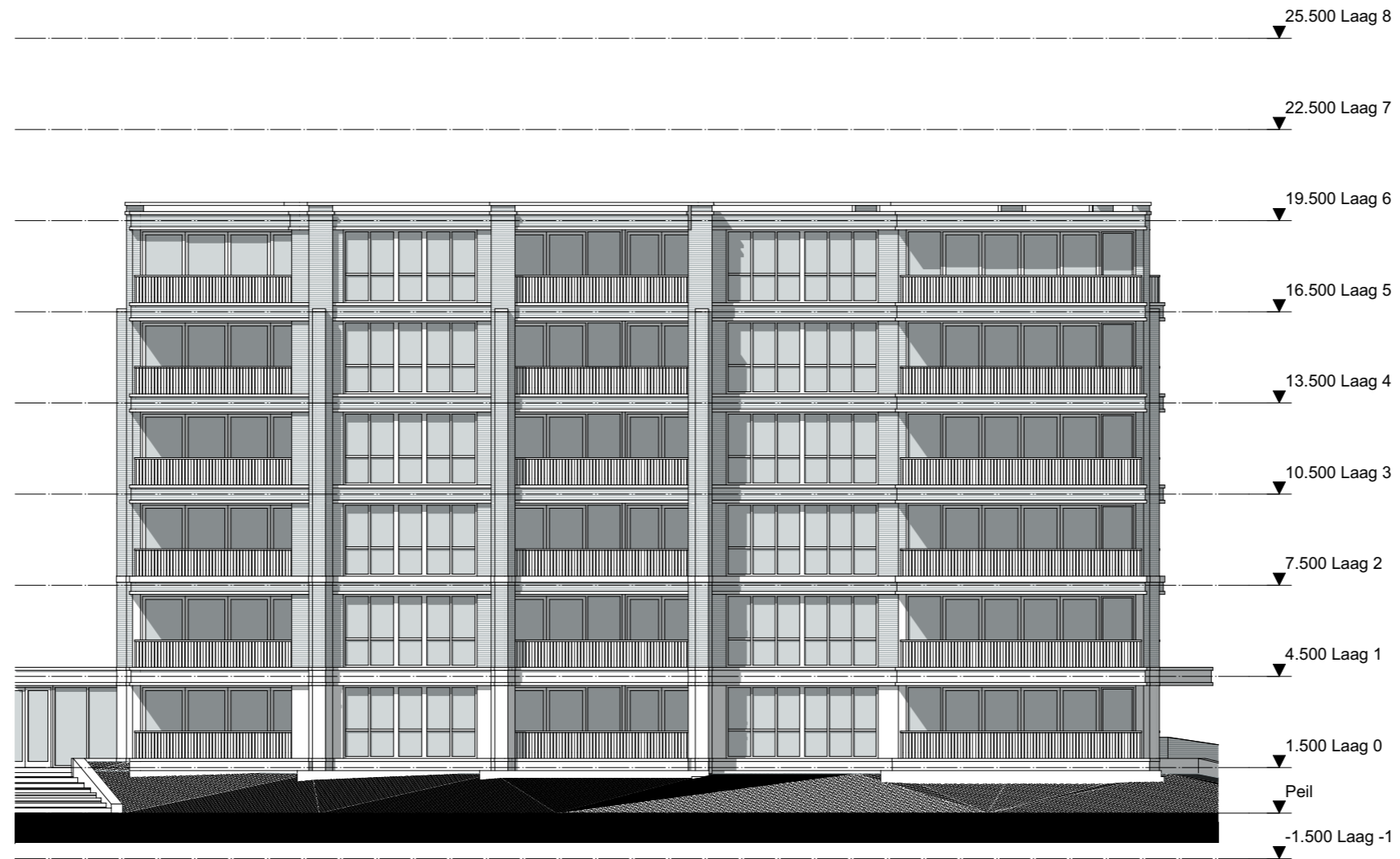
Werknummer: **0174**

Tekening nr: **VO-200**

Fase: **Voorlopig Ontwerp Blok B**

Architect: **Zeinstra Veerbeek Architecten**

Opdrachtgever: **Blauwhoed**



Voorgevel Blok B

1:200



Zeinstra Veerbeek Architecten

Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Nieuw Mariënpark - Blok B & C
J. S. Bachlaan, Leidschendam
Voorgevel Blok B

Koop- & huurappartementen formaat: A3
get.: ZVA schaal: 1:200 datum: 30-07-2015
Projectnr: **0174** Tekeningnr: **VO-205**
Fase: **Voorlopig Ontwerp Blok B**
Opdrachtgever: **Blauwoed**



Linkergevel Blok B

1:200



Zeinstra Veerbeek Architecten

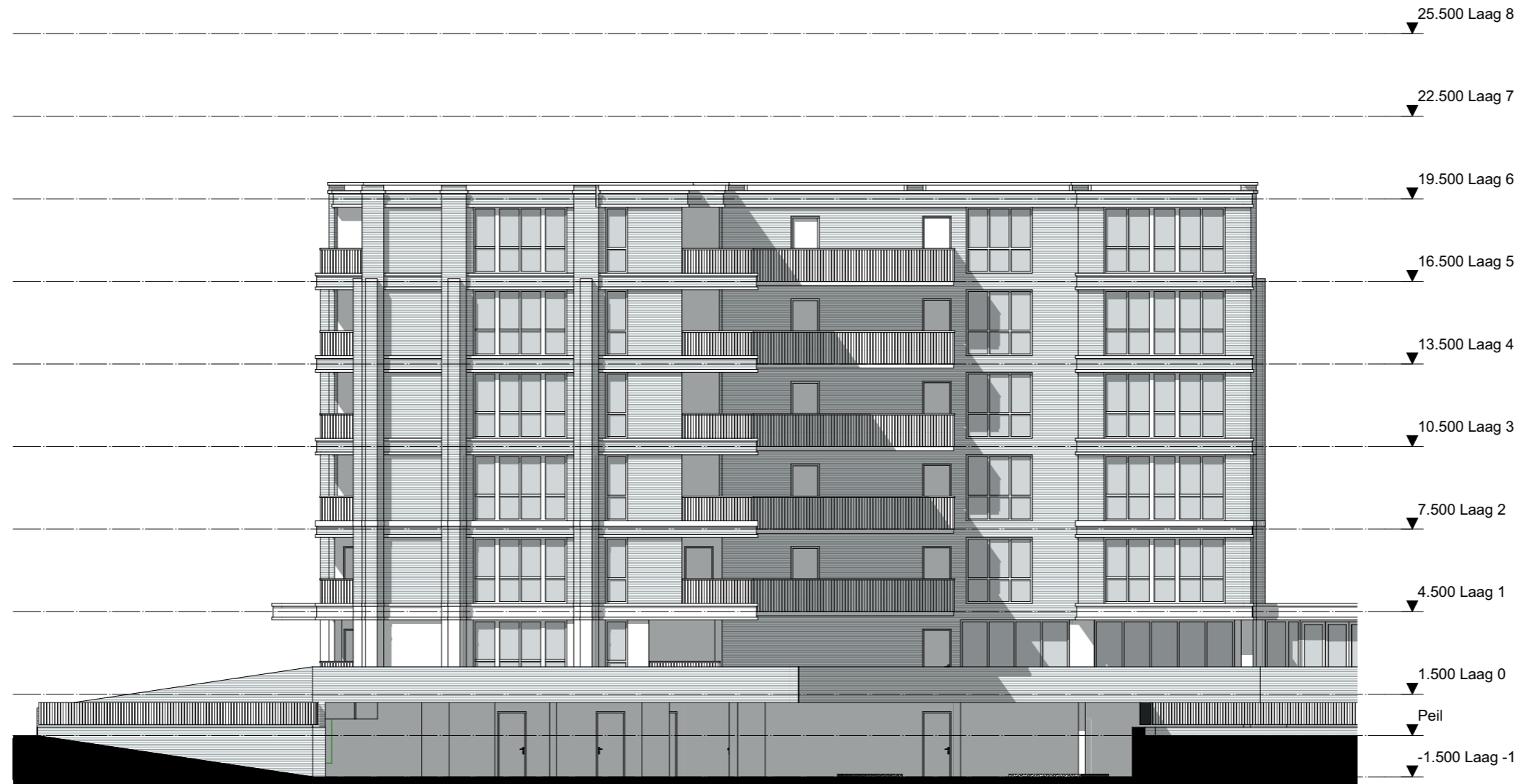
Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Nieuw Mariënpark - Blok B & C
J. S. Bachlaan, Leidschendam
Linkergevel Blok B

Koop- & huurappartementen formaat: A3
get.: ZVA schaal: 1:200 datum: 30-07-2015
Projectnr: **0174** Tekeningnr: **VO-206**
Fase: **Voorlopig Ontwerp Blok B**
Opdrachtgever: **Blauwvoet**



Achtergevel Blok B

1:200



Zeinstra Veerbeek Architecten

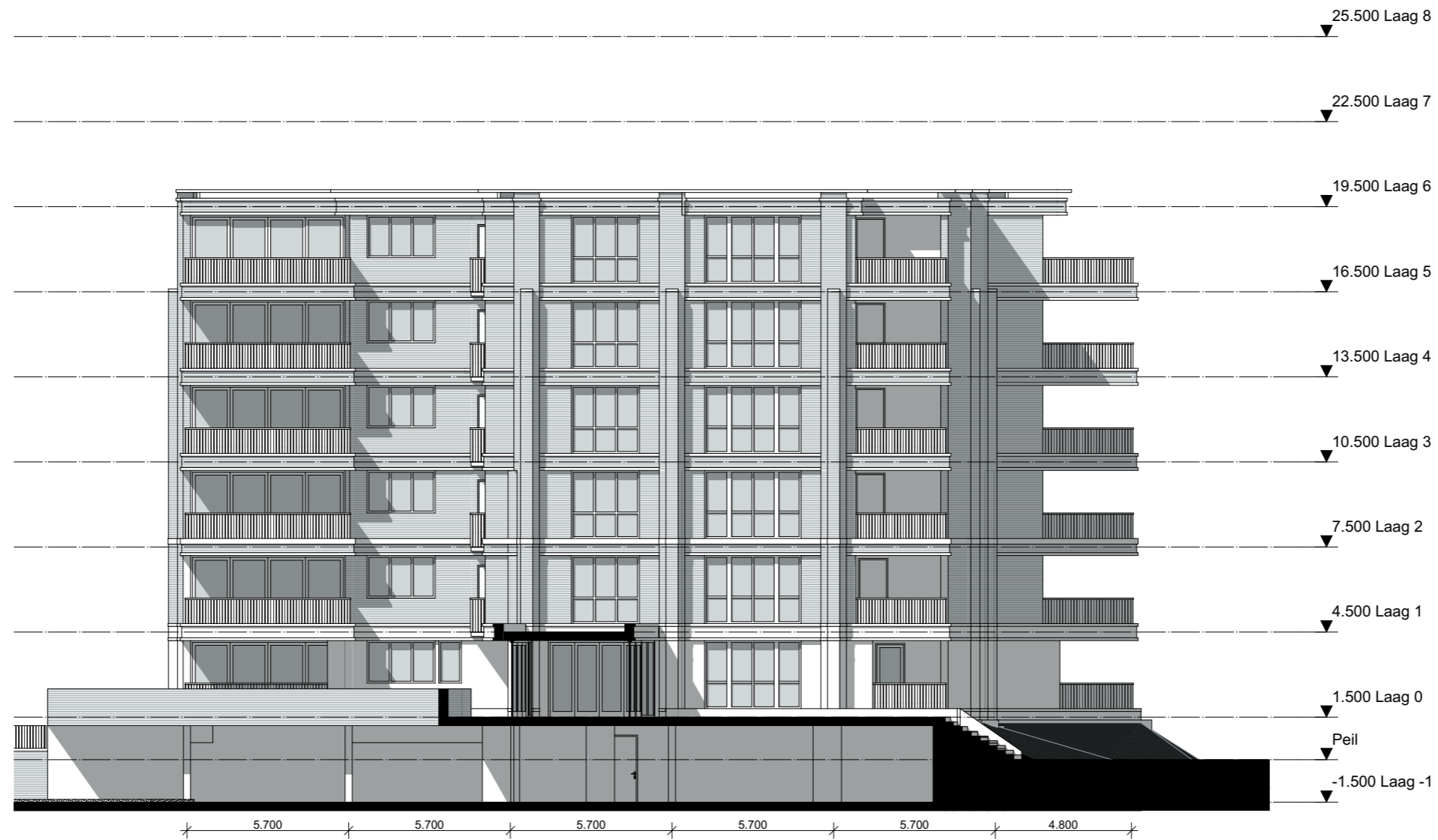
Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Nieuw Mariënpark - Blok B & C
J. S. Bachlaan, Leidschendam
Achtergevel Blok B

Koop- & huurappartementen formaat: A3
get.: ZVA schaal: 1:200 datum: 30-07-2015
Projectnr: **0174** Tekeningnr: **VO-207**
Fase: **Voorlopig Ontwerp Blok B**
Opdrachtgever: **Blauwgoed**



Rechtergevel Blok B

1:200



Zeinstra Veerbeek Architecten

Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Nieuw Mariënpark - Blok B & C
J. S. Bachlaan, Leidschendam
Rechtergevel Blok B

Koop- & huurappartementen formaat: A3
get.: ZVA schaal: 1:200 datum: 30-07-2015
Projectnr: **0174** Tekeningnr: **VO-208**
Fase: **Voorlopig Ontwerp Blok B**
Opdrachtgever: **Blauwvoet**



Impressie voorzijde rechts



Zeinstra Veerbeek Architecten

Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Nieuw Mariënpark - Blok B & C
J. S. Bachlaan, Leidschendam
Impressie voorzijde rechts

Koop- & huurappartementen formaat: A3
get.: ZVA schaal: 1:80 datum: 30-07-2015
Projectnr: **0174** Tekeningnr: **VO-501**
Fase: **Voorlopig Ontwerp Blok B**
Opdrachtgever: **Blauwvoet**



Impressie voorzijde midden



Zeinstra Veerbeek Architecten

Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Nieuw Mariënpark - Blok B & C
J. S. Bachlaan, Leidschendam
Impressie voorzijde midden

Koop- & huurappartementen formaat: A3
get.: ZVA schaal: 1:80 datum: 30-07-2015
Projectnr: **0174** Tekeningnr: **VO-502**
Fase: **Voorlopig Ontwerp Blok B**
Opdrachtgever: **Blauwgoed**



Impressie achterzijde Blok B



Zeinstra Veerbeek Architecten

Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Nieuw Mariënpark - Blok B & C
J. S. Bachlaan, Leidschendam
Impressie achterzijde Blok B

Koop- & huurappartementen formaat: A3
get.: ZVA schaal: 1:100 datum: 30-07-2015
Projectnr: **0174** Tekeningnr: **VO-505**
Fase: **Voorlopig Ontwerp Blok B**
Opdrachtgever: **Blauwvoet**



Impressie achterzijde vogelvlucht



Zeinstra Veerbeek Architecten

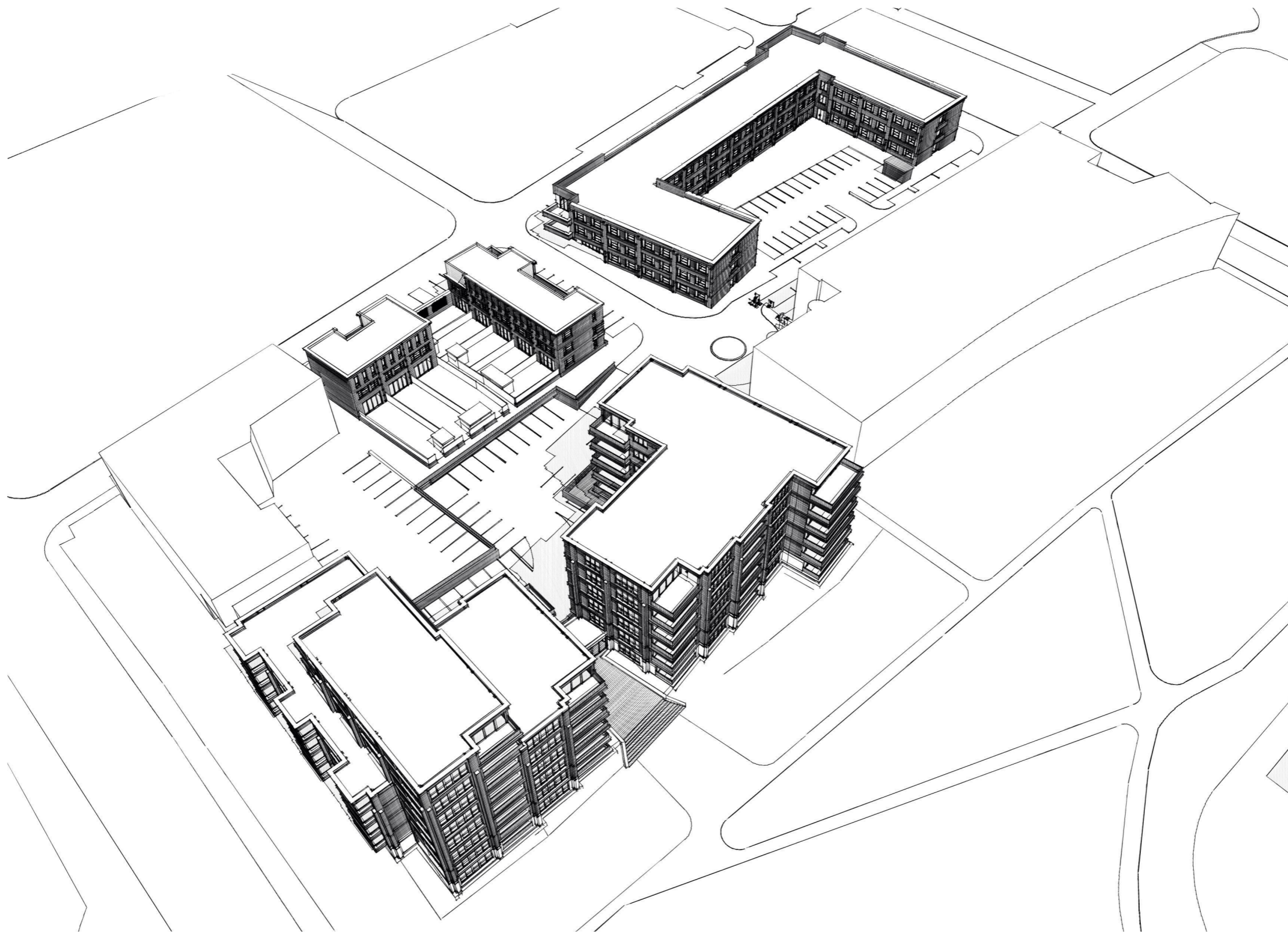
Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Nieuw Mariënpark - Blok B & C
J. S. Bachlaan, Leidschendam
Impressie achterzijde vogelvlucht

Koop- & huurappartementen formaat: A3
get.: ZVA schaal: 1:100 datum: 30-07-2015
Projectnr: **0174** Tekeningnr: **VO-506**
Fase: **Voorlopig Ontwerp Blok B**
Opdrachtgever: **Blauwhoed**



Impressie voorzijde vogelvlucht



Zeinstra Veerbeek Architecten

Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Nieuw Mariënpark - Blok B & C
J. S. Bachlaan, Leidschendam
Impressie voorzijde vogelvlucht

Koop- & huurappartementen formaat: A3
get.: ZVA schaal: 1:100 datum: 30-07-2015
Projectnr: **0174** Tekeningnr: **VO-507**
Fase: **Voorlopig Ontwerp Blok B**
Opdrachtgever: **Blauwhoed**

ZVA Oppervlakten overzicht Blok C

Categorie	Verdieping	Onderdeel	Gemeten	Opp. (m2)	Bruto inhoud
BVO Bruto vloeroppervlak					
	Laag -1	P BVO	BVO halfverdiept totaal	2.927,49	8.782,48
	Laag 0	Blok C	BVO	620,11	1.860,33
	Laag 1	Blok C	BVO	657,58	1.972,76
	Laag 2	Blok C	BVO	656,92	1.972,05
	Laag 3	Blok C	BVO	656,92	1.970,82
	Laag 4	Blok C	BVO	656,92	1.970,78
	Laag 5	Blok C	BVO	465,29	1.395,88
	Laag 6	Blok C	BVO	248,05	744,15
	Laag 7	Blok C	BVO	248,05	744,15
				7.137,33 m²	

GO Gebruiksoppervlak

Laag -1	P GBO	GBO halfverdiept totaal	2.722,92
Laag 0	C1	GBO	100,11
Laag 0	C2	GBO	79,21
Laag 0	C3	GBO	79,21
Laag 0	C4	GBO	82,02
Laag 0	C5	GBO	114,63
Laag 1	C6	GBO	103,92
Laag 1	C7	GBO	83,20
Laag 1	C8	GBO	83,20
Laag 1	C9	GBO	83,11
Laag 1	C10	GBO	93,65
Laag 1	C11	GBO	91,31
Laag 2	C12	GBO	103,92
Laag 2	C13	GBO	83,20
Laag 2	C14	GBO	83,20
Laag 2	C15	GBO	83,11
Laag 2	C16	GBO	93,41
Laag 2	C17	GBO	91,31
Laag 3	C18	GBO	103,92
Laag 3	C19	GBO	83,20
Laag 3	C20	GBO	83,20
Laag 3	C21	GBO	83,11
Laag 3	C22	GBO	93,41
Laag 3	C23	GBO	91,31
Laag 4	C24	GBO	103,92
Laag 4	C25	GBO	83,20
Laag 4	C26	GBO	83,20
Laag 4	C27	GBO	83,11
Laag 4	C28	GBO	93,41
Laag 4	C29	GBO	91,31
Laag 5	C30	GBO	91,83
Laag 5	C31	GBO	147,64
Laag 5	C32	GBO	133,71
Laag 6	C33	GBO	91,83
Laag 6	C34	GBO	113,78
Laag 7	C35	GBO	91,83
Laag 7	C36	GBO	113,78
			6.115,34 m²


Z:\0174-Mariënpark\0174-01-ontwerp\0174-architect\0174-VO-BLOK-C-06-TB.rvt

Project **Nieuw Mariënpark - Blok B & C**
J. S. Bachlaan Leidschendam

Tekening naam: Overzichtsblad Blok C

schaal: get.:ZVA datum: 30-07-2015 formaat:A2

ZVA

Zeinstra Veerbeek Architecten

Binckhorstlaan 36
 Hangar 36 - H002
 2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594
 info@zeinstraveerbeek.nl
 www.zeinstraveerbeek.nl

Koop- & huurappartementen

Werknummer: **0174**

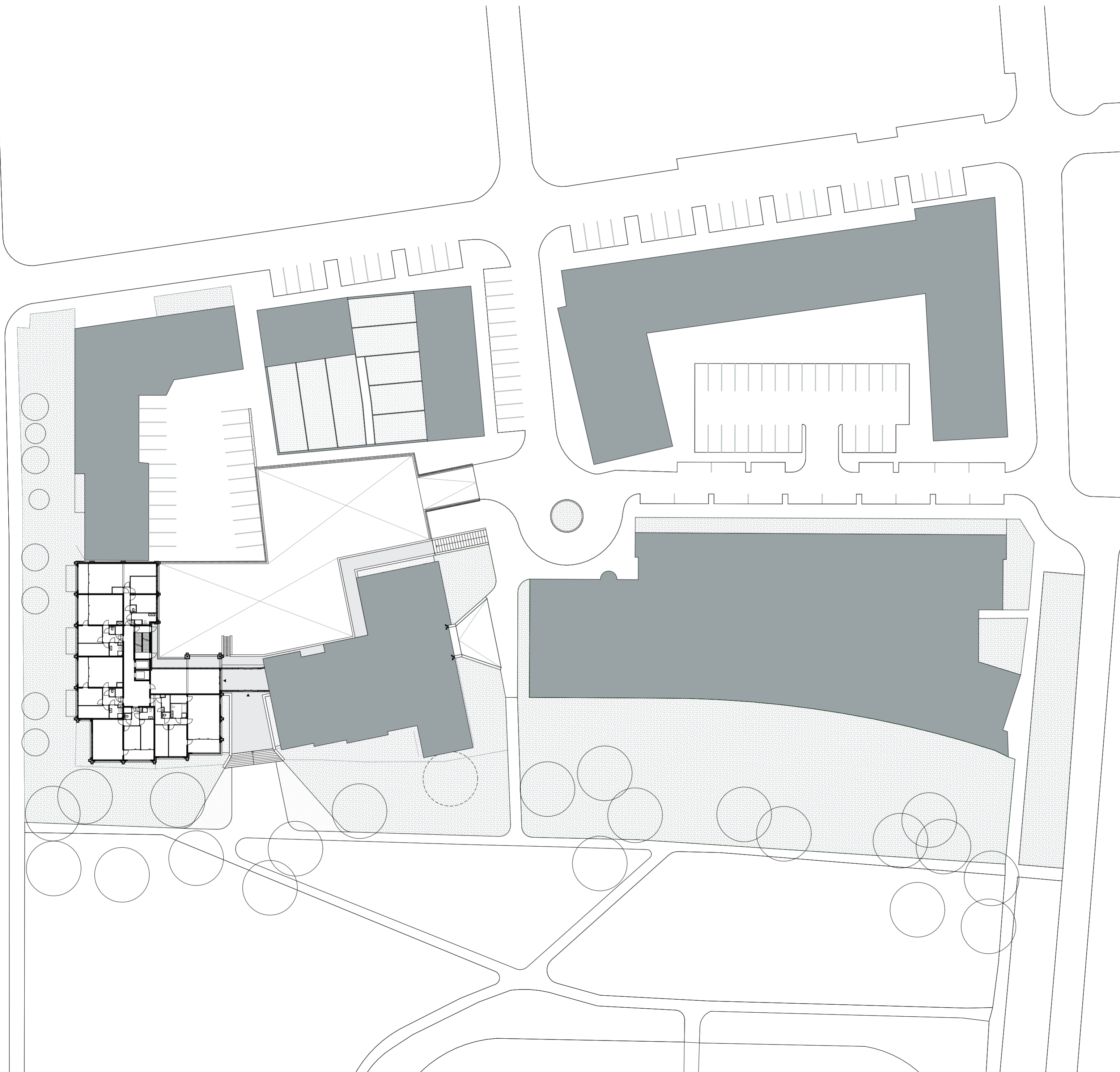
Tekening nr: **VO-0001**

Fase: **Voorlopig Ontwerp Blok C**

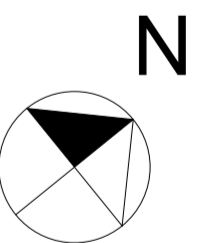
Architect: **Zeinstra Veerbeek Architecten**

Opdrachtgever: **Blauwhoed**

*Oppervlakten gemeten op basis van standaard verdiepingen (conform tekening VO-101). Oppervlakten zijn exclusief buitenruimtes (loggia's, balkons, galerijen, etc. Zie NEN2580). Voor het GO van de halfverdiepte parkeerbak is in bovenstaand overzicht nog geen onderscheid gemaakt tussen functies (parkeren, berging, etc.).



Getoonde woningplattegronden zijn indicatief, definitieve indeling nader te bepalen.



Z:\0174-Mariënpark\0174-01-ontwerp\0174-architect\0174-VO-BLOKBC-06-TB.rvt

Project **Nieuw Mariënpark - Blok B & C**
J. S. Bachlaan Leidschendam

Tekening naam: Situatie Blok C

schaal: 1:500

get.:ZVA datum: 30-07-2015 formaat:A2

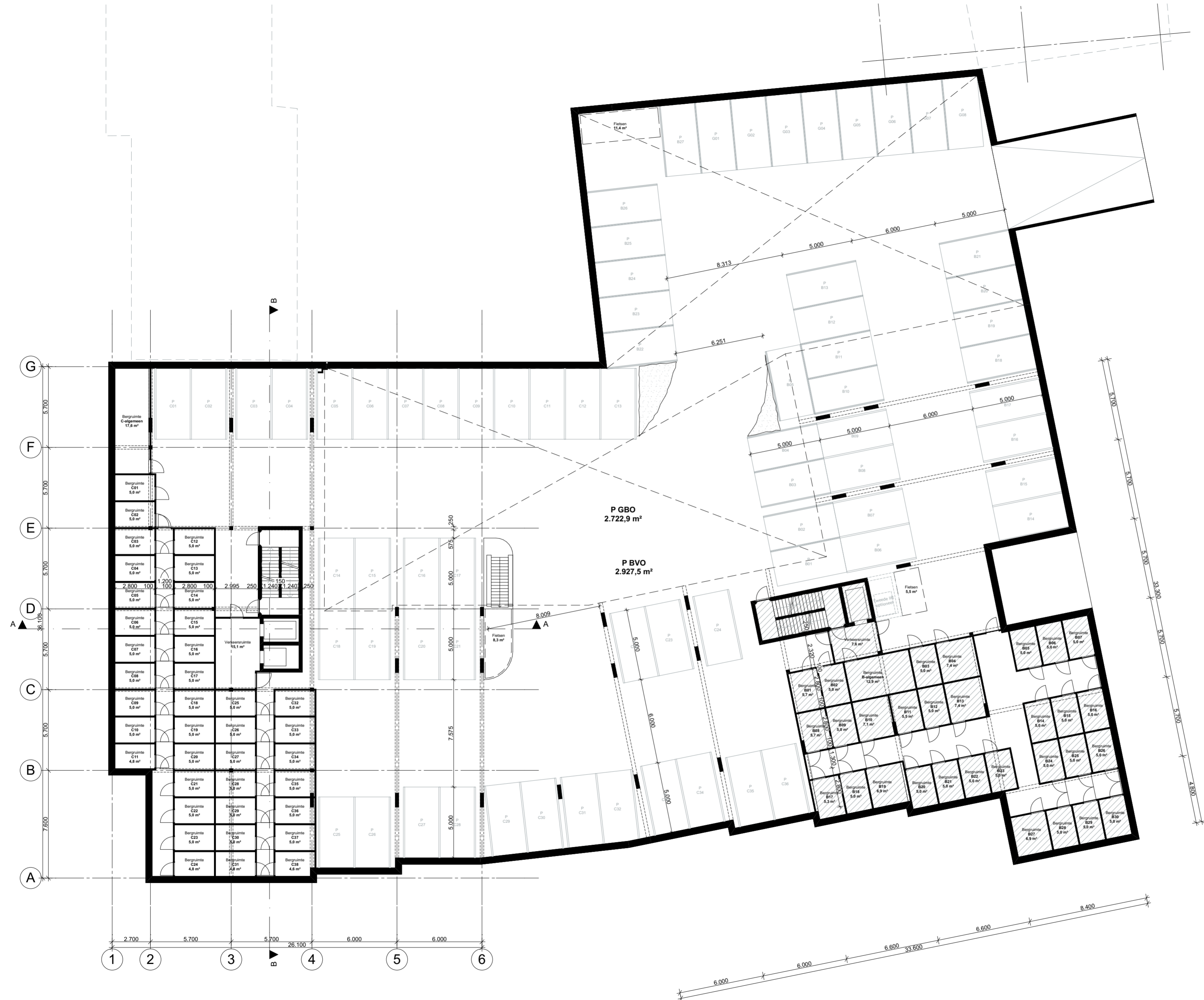
ZVA

Zeinstra Veerbeek Architecten
 Binckhorstlaan 36
 Hangar 36 - H002
 2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594
 info@zeinstraveerbeek.nl
 www.zeinstraveerbeek.nl

Koop- & huurappartementen

Werknummer: **0174**
 Tekening nr: **VO-1000**
 Fase: **Voorlopig Ontwerp Blok C**
 Architect: **Zeinstra Veerbeek Architecten**
 Opdrachtgever: **Blauwhoed**



Z:\0174-Mariënpark\0174-01-ontwerp\0174-architect\0174-VO-BLOK B & C-06-TB.rvt
 Project **Nieuw Mariënpark - Blok B & C**
J. S. Bachlaan Leidschendam

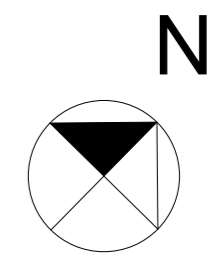
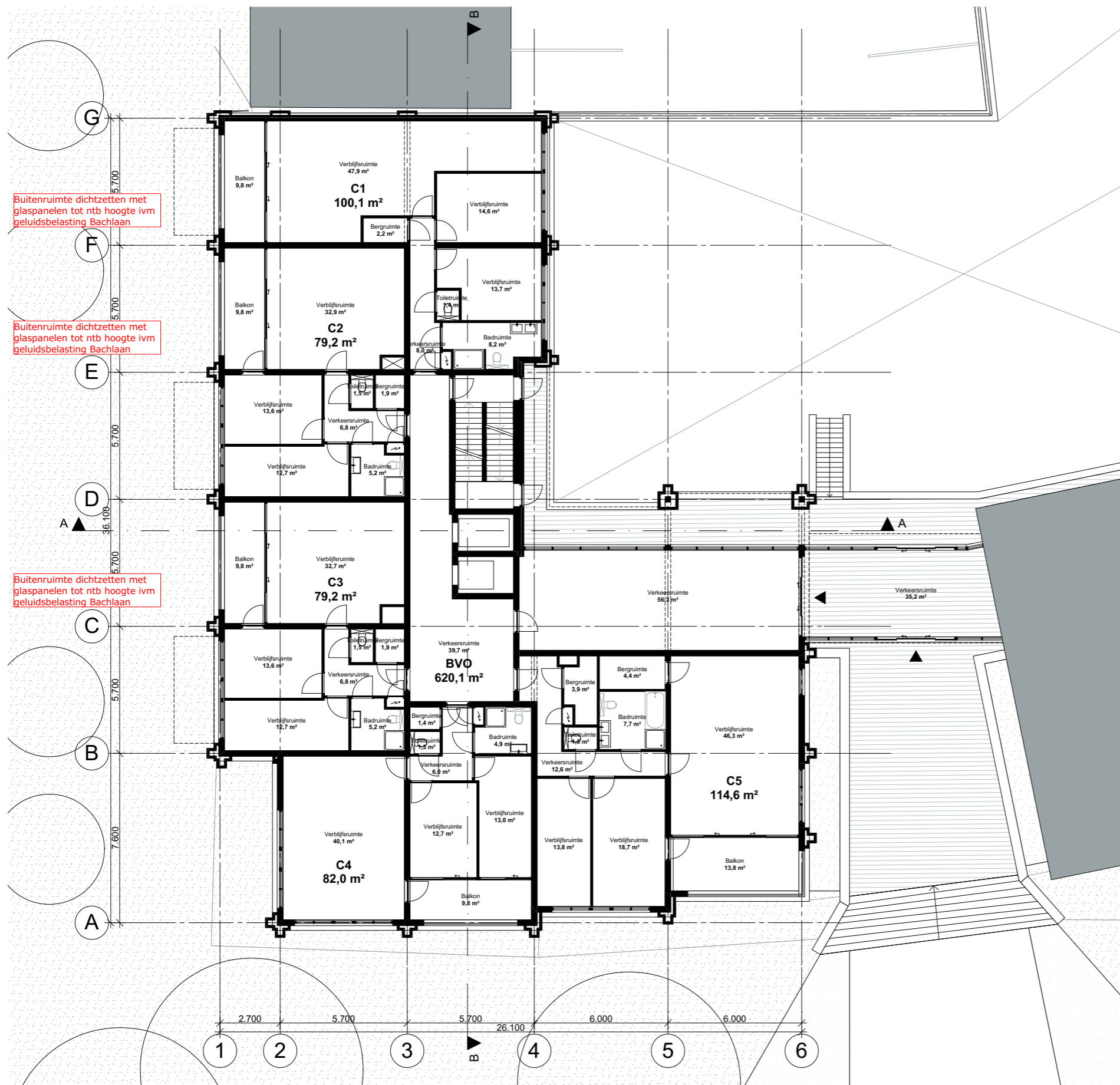
Tekening naam: Parkeren halfverdiept
 schaal: 1:200
 get.:ZVA datum: 30-07-2015 formaat:A2

ZVA
 Zeinstra Veerbeek Architecten
 Binckhorstlaan 36
 Hangar 36 - H002
 2516 BE Den Haag
 Telefoon: +31 703478594
 info@zeinstraveerbeek.nl
 www.zeinstraveerbeek.nl

Koop- & huurappartementen

Werknummer: **0174**
 Tekening nr: **VO-100K**
 Fase: **Voorlopig Ontwerp Blok C**

Architect: **Zeinstra Veerbeek Architecten**
 Opdrachtgever: **Blauwhoed**

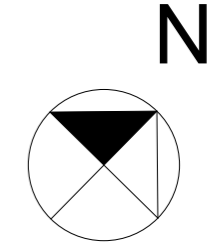
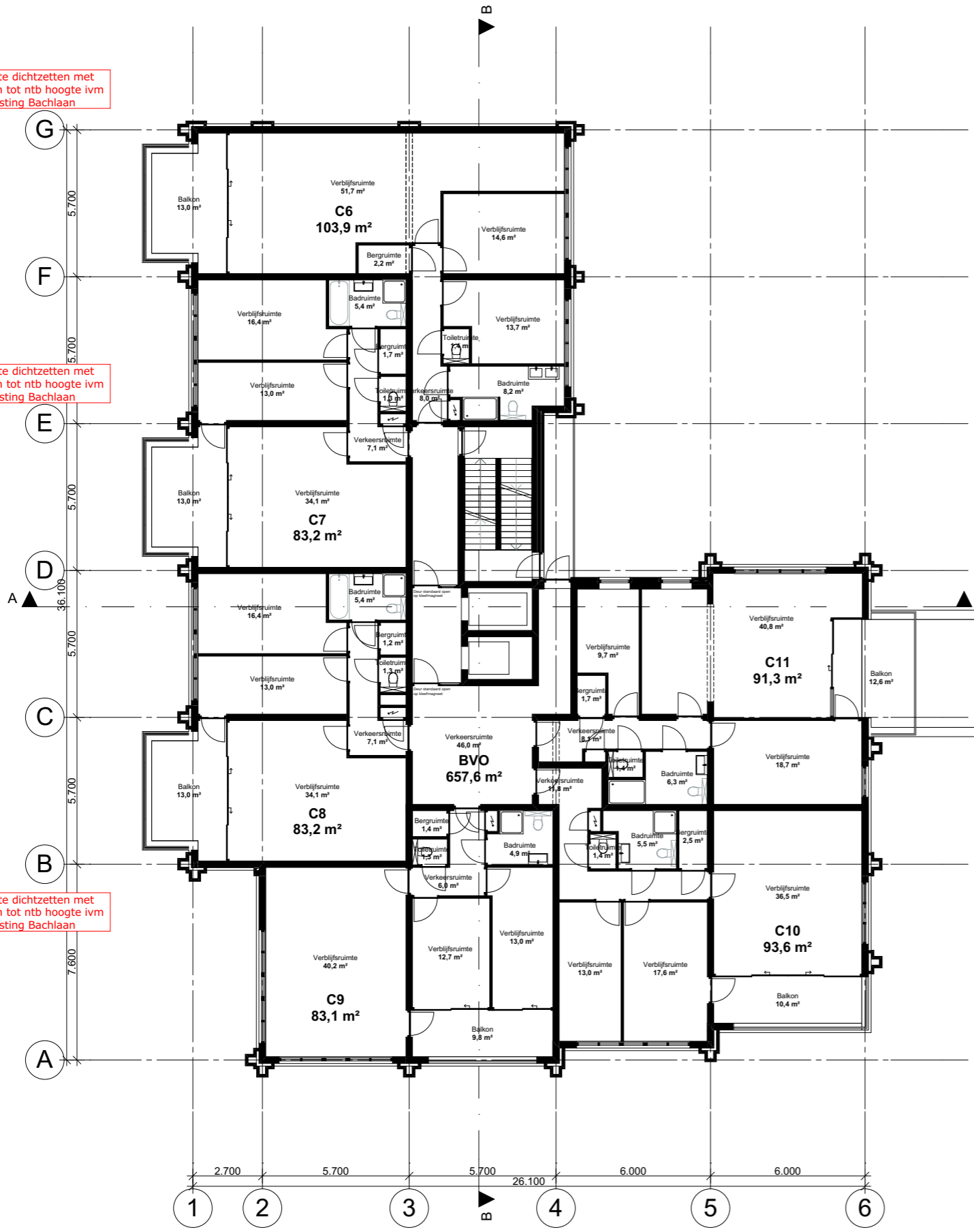


Getoonde woningplattegronden onder voorbehoud.

Buitenruimte dichtzetten met glaspanelen tot ntb hoogte ivm geluidsbelasting Bachlaan

Buitenruimte dichtzetten met glaspanelen tot ntb hoogte ivm geluidsbelasting Bachlaan

Buitenruimte dichtzetten met glaspanelen tot ntb hoogte ivm geluidsbelasting Bachlaan

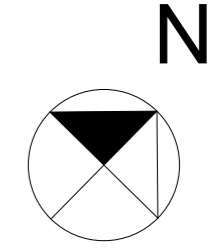
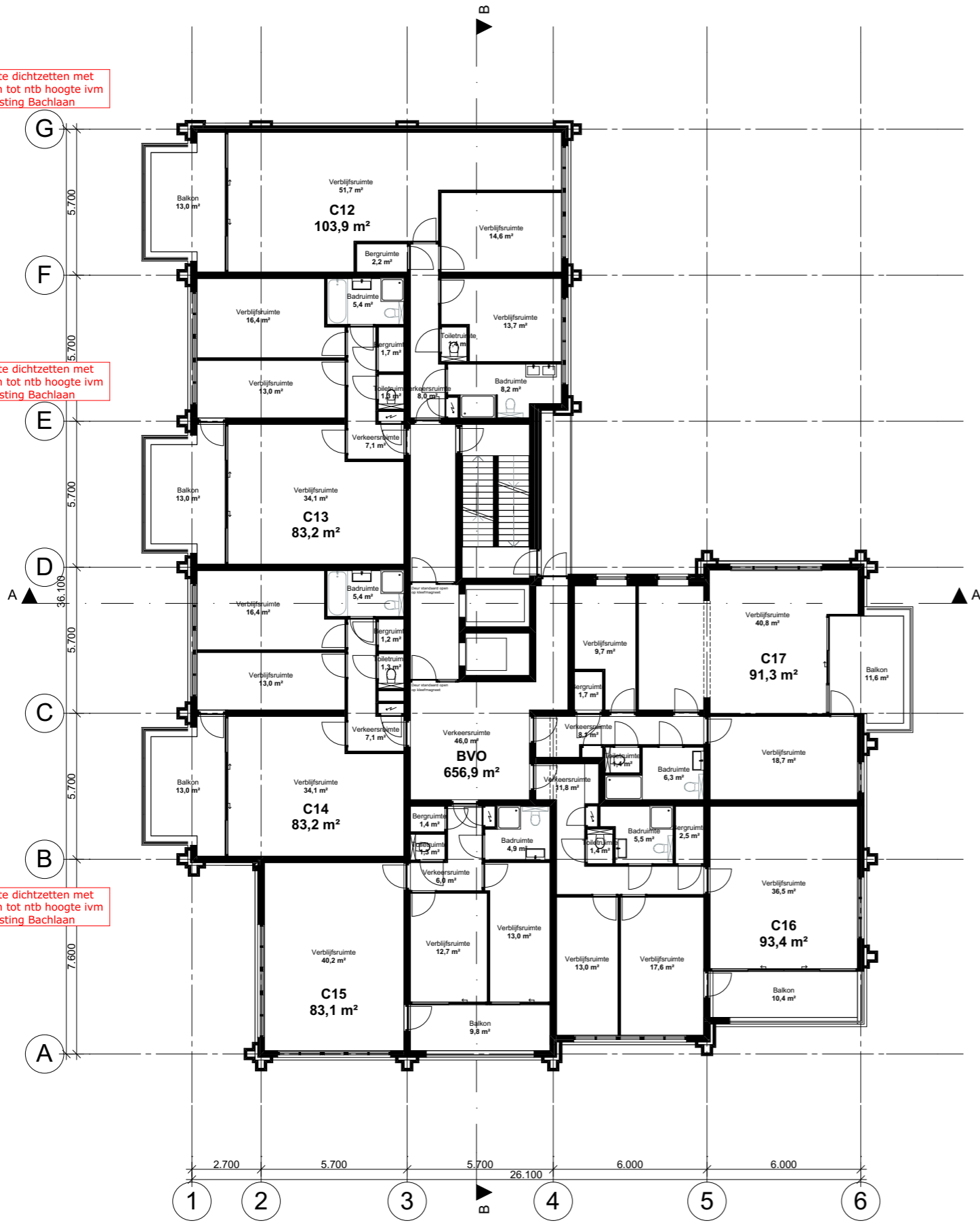


Getoonde woningplattegronden onder voorbehoud.

Buitenruimte dichtzetten met glaspanelen tot ntb hoogte ivm geluidsbelasting Bachlaan

Buitenruimte dichtzetten met glaspanelen tot ntb hoogte ivm geluidsbelasting Bachlaan

Buitenruimte dichtzetten met glaspanelen tot ntb hoogte ivm geluidsbelasting Bachlaan

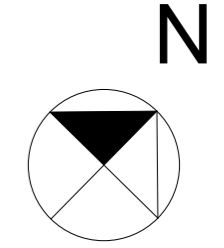
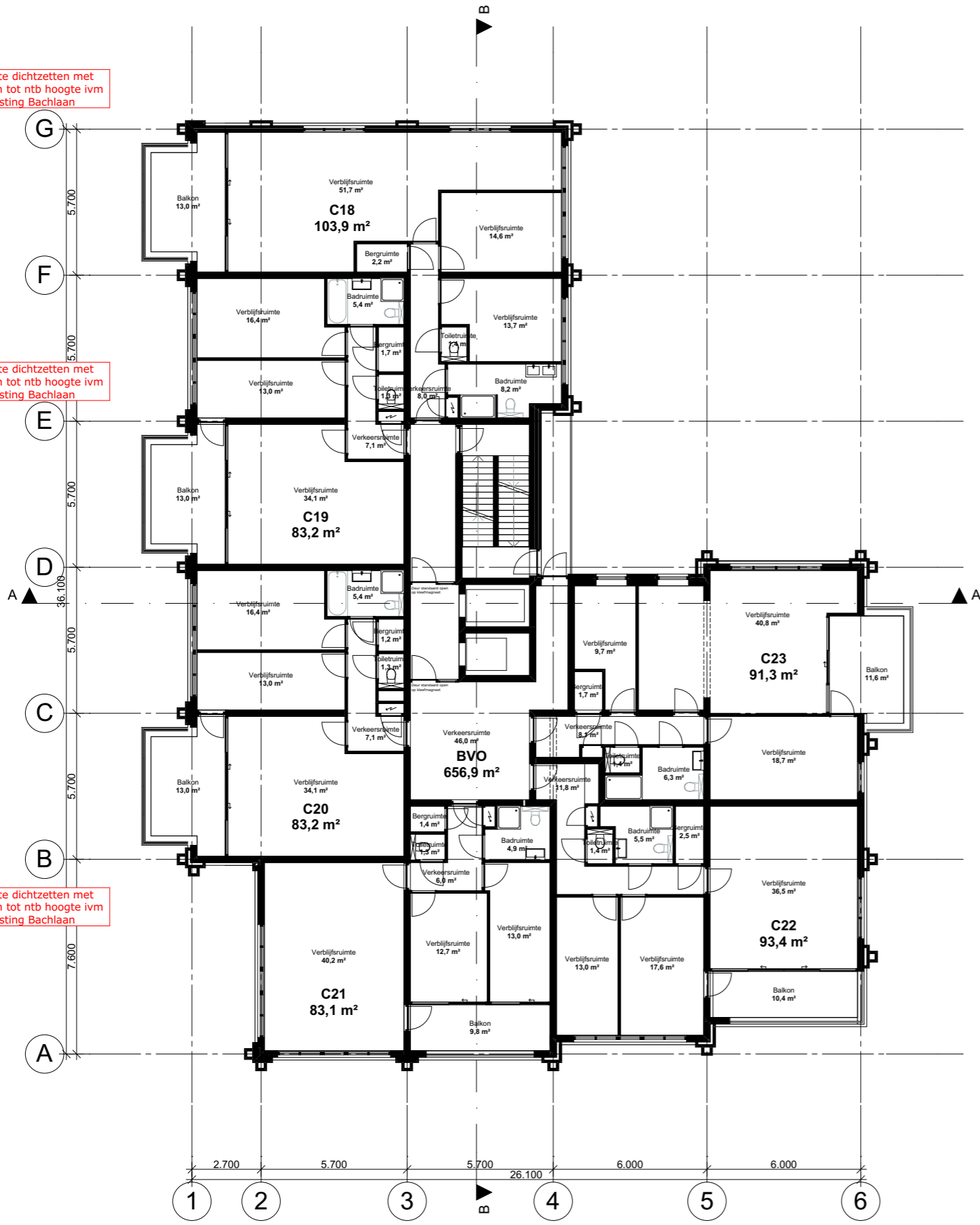


Getoonde woningplattegronden onder voorbehoud.

Buitenruimte dichtzetten met glaspanelen tot ntb hoogte ivm geluidsbelasting Bachlaan

Buitenruimte dichtzetten met glaspanelen tot ntb hoogte ivm geluidsbelasting Bachlaan

Buitenruimte dichtzetten met glaspanelen tot ntb hoogte ivm geluidsbelasting Bachlaan

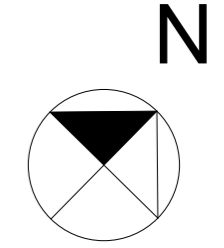
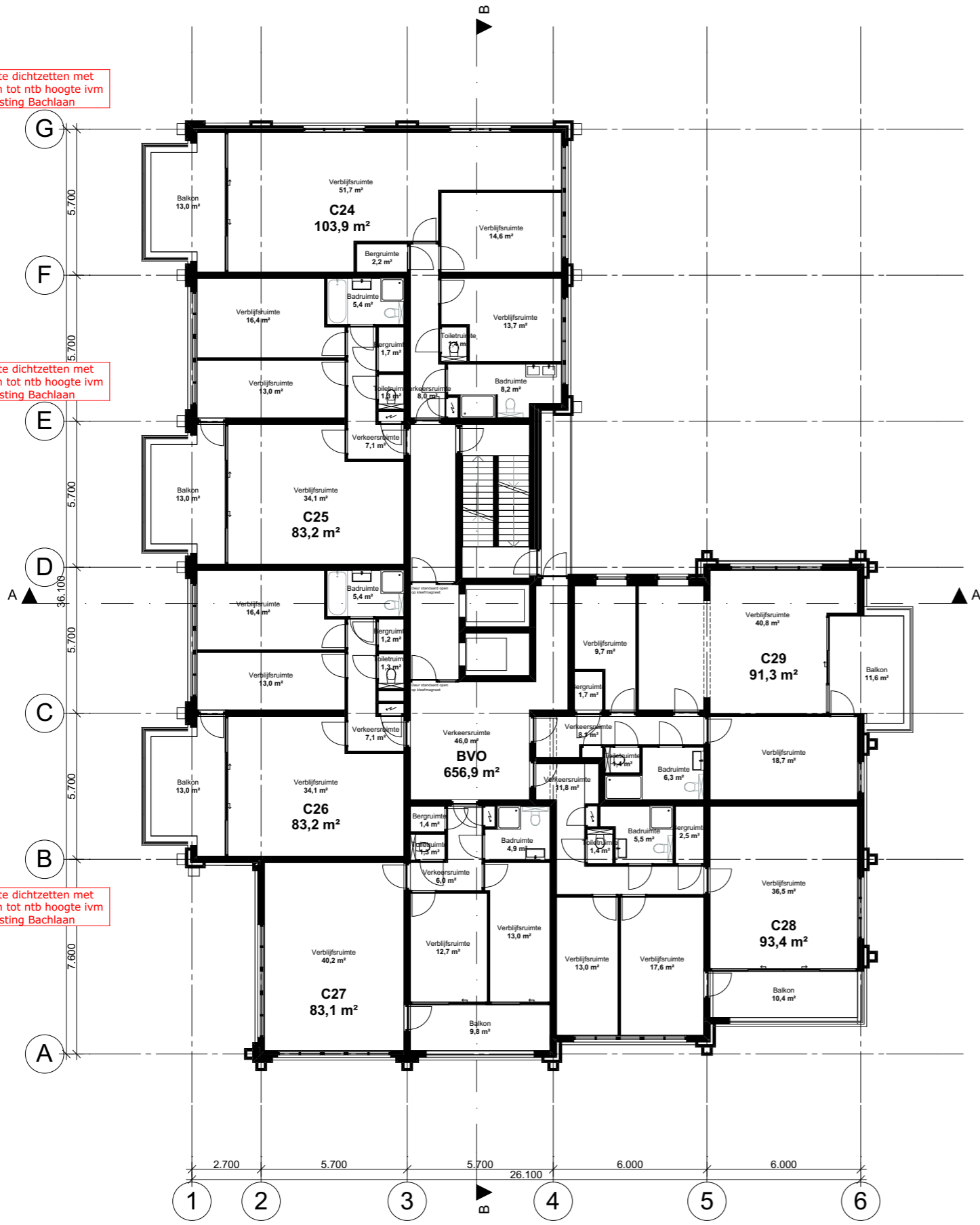


Getoonde woningplattegronden onder voorbehoud.

Buitenruimte dichtzetten met glaspanelen tot ntb hoogte ivm geluidsbelasting Bachlaan

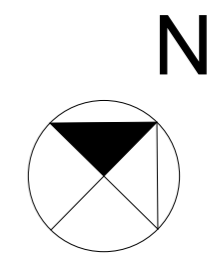
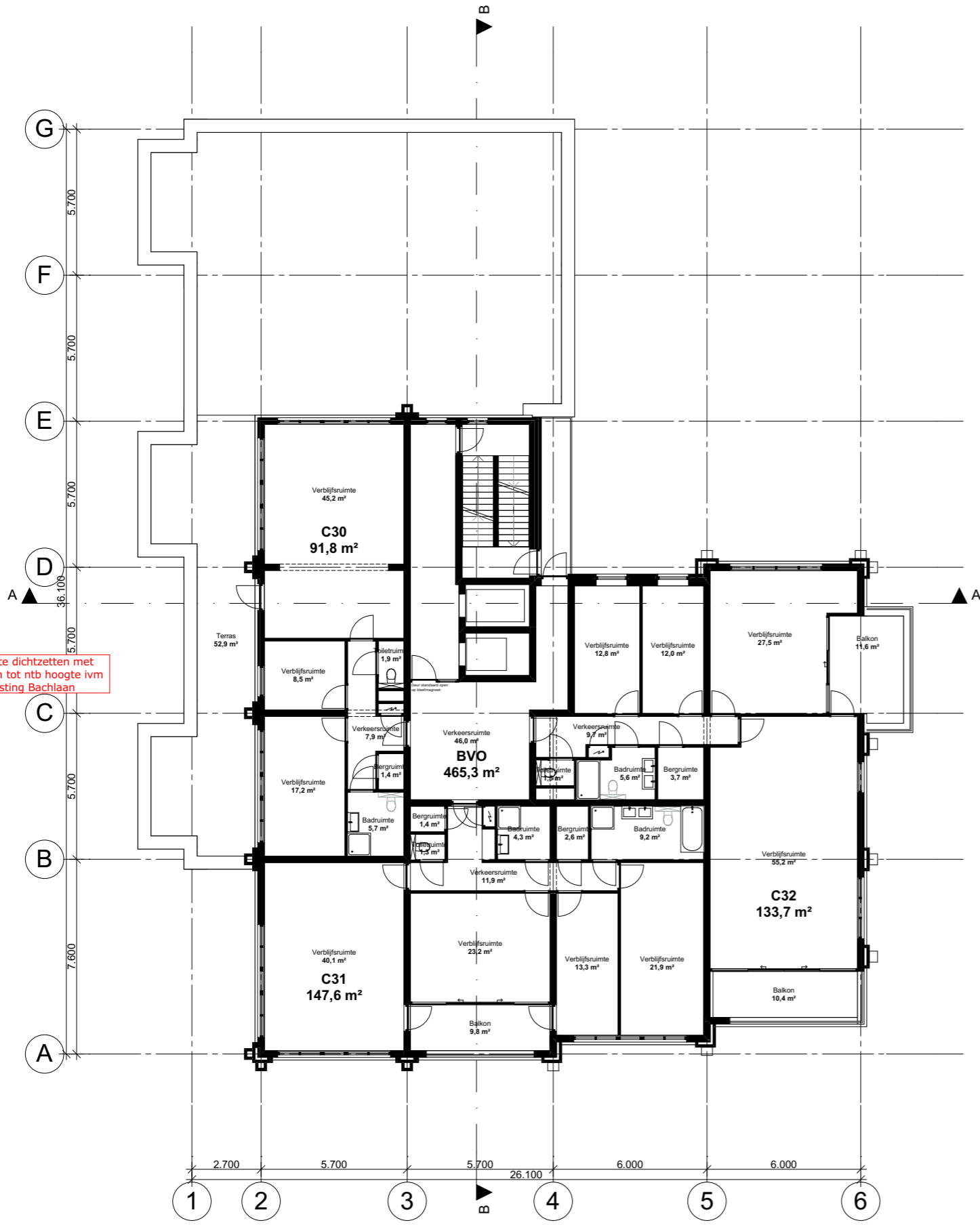
Buitenruimte dichtzetten met glaspanelen tot ntb hoogte ivm geluidsbelasting Bachlaan

Buitenruimte dichtzetten met glaspanelen tot ntb hoogte ivm geluidsbelasting Bachlaan

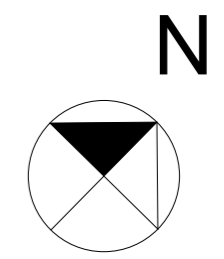
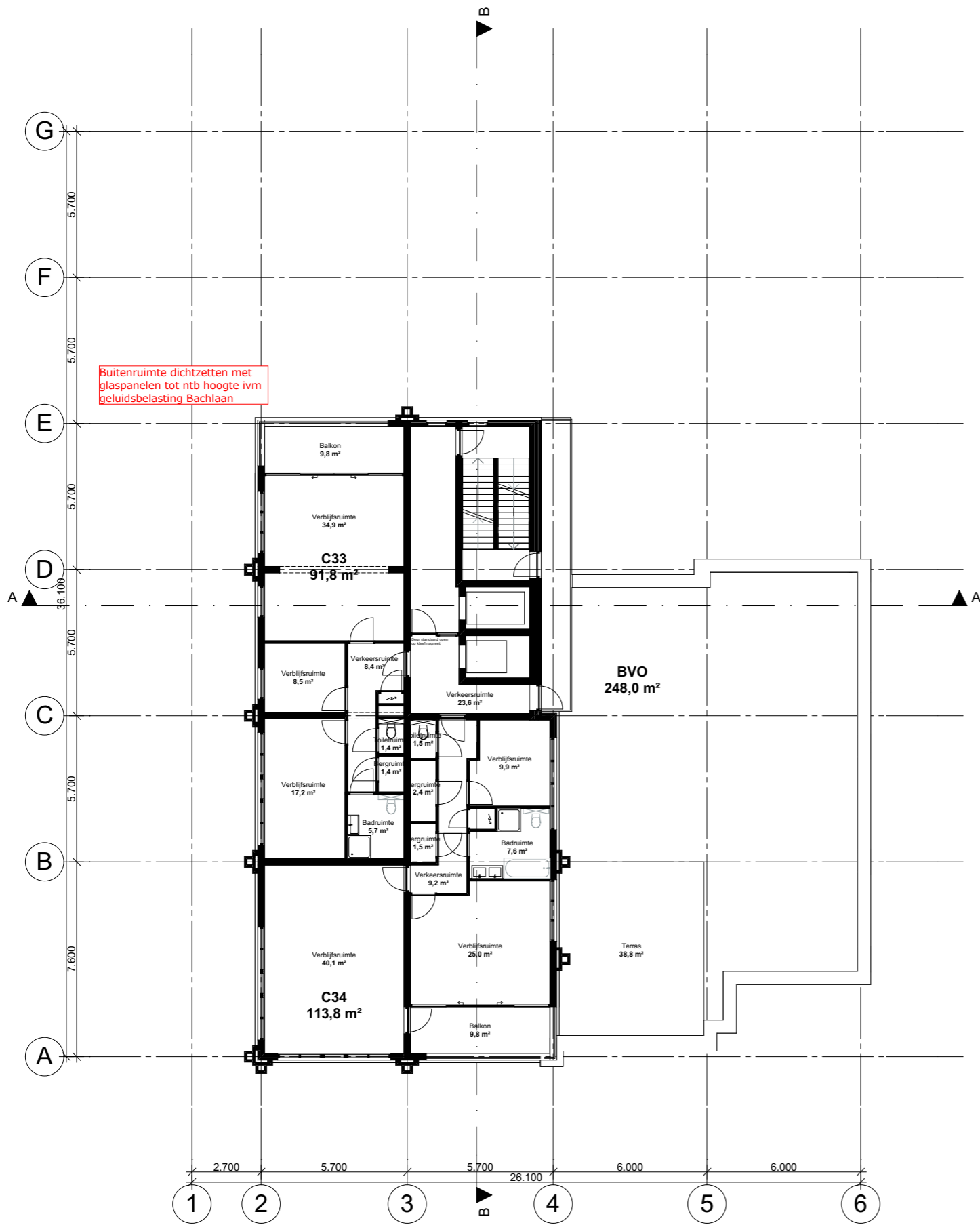


Getoonde woningplattegronden onder voorbehoud.

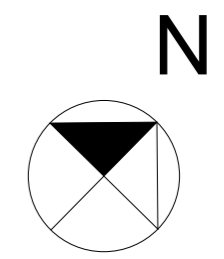
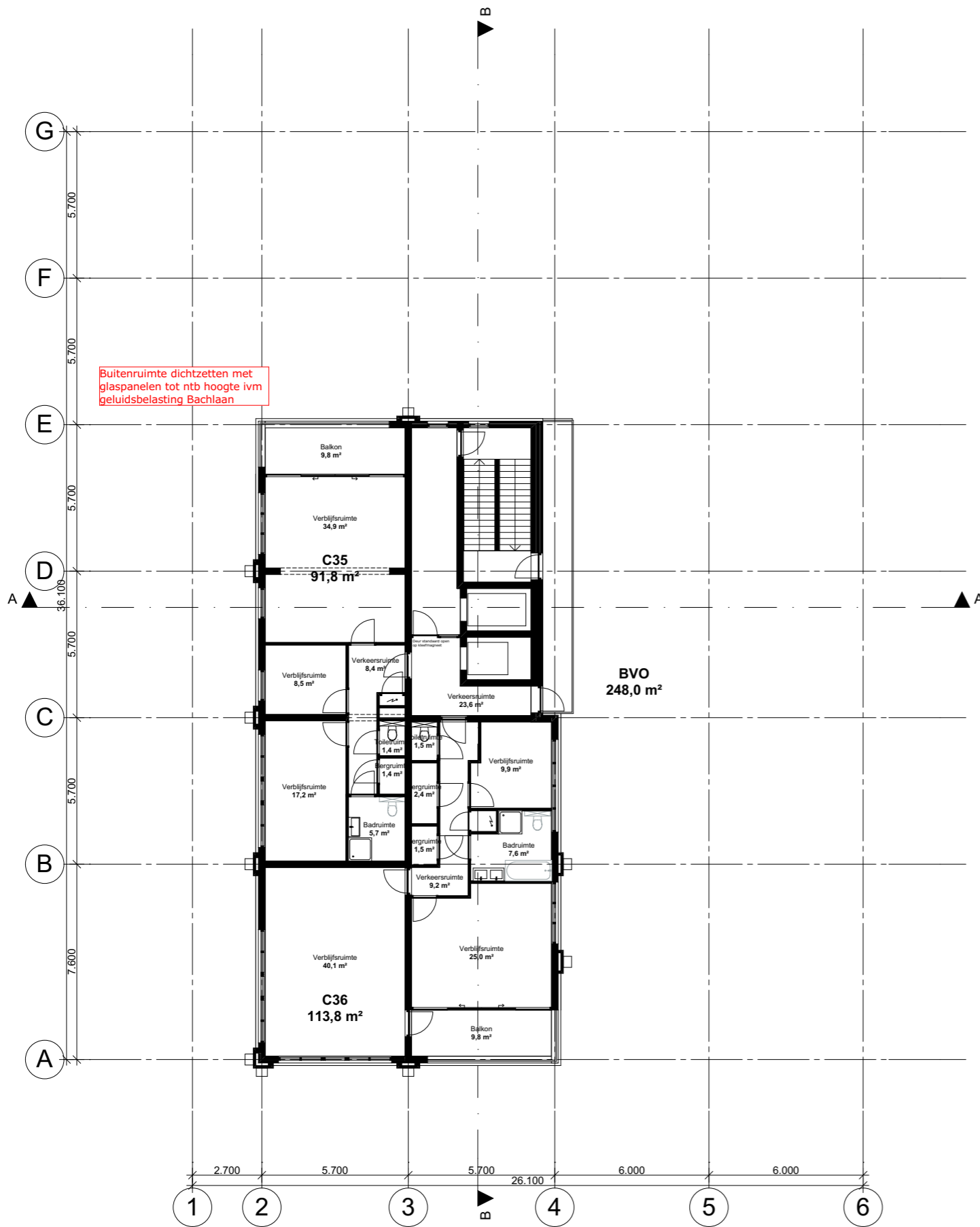
Buitenruimte dichtzetten met
glaspanelen tot ntb hoogte ivm
geluidsbelasting Bachlaan



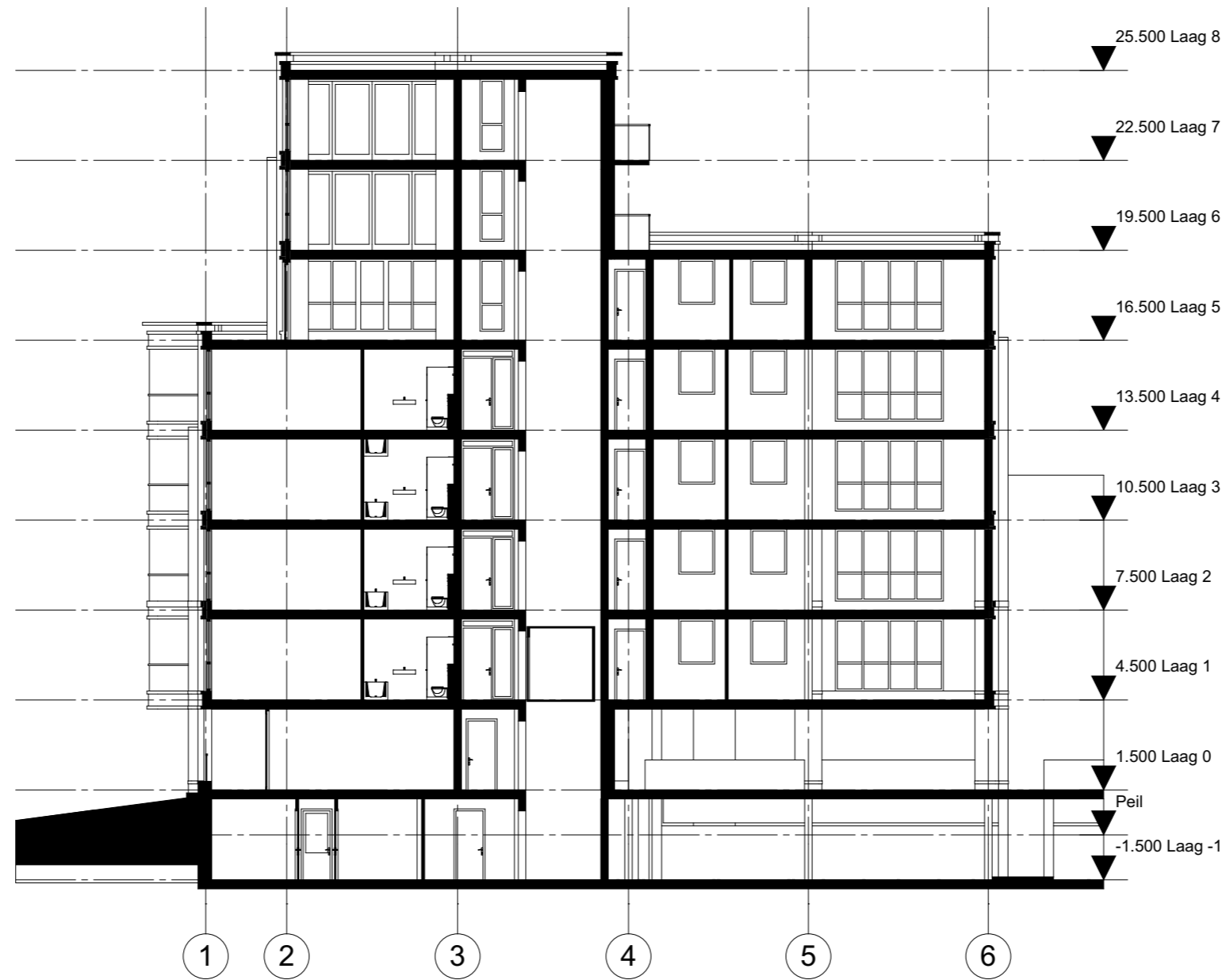
Getoonde woningplattegronden onder voorbehoud.



Getoonde woningplattegronden onder voorbehoud.



Getoonde woningplattegronden onder voorbehoud.



Doorsnede A-A Blok C

1:200



Zeinstra Veerbeek Architecten

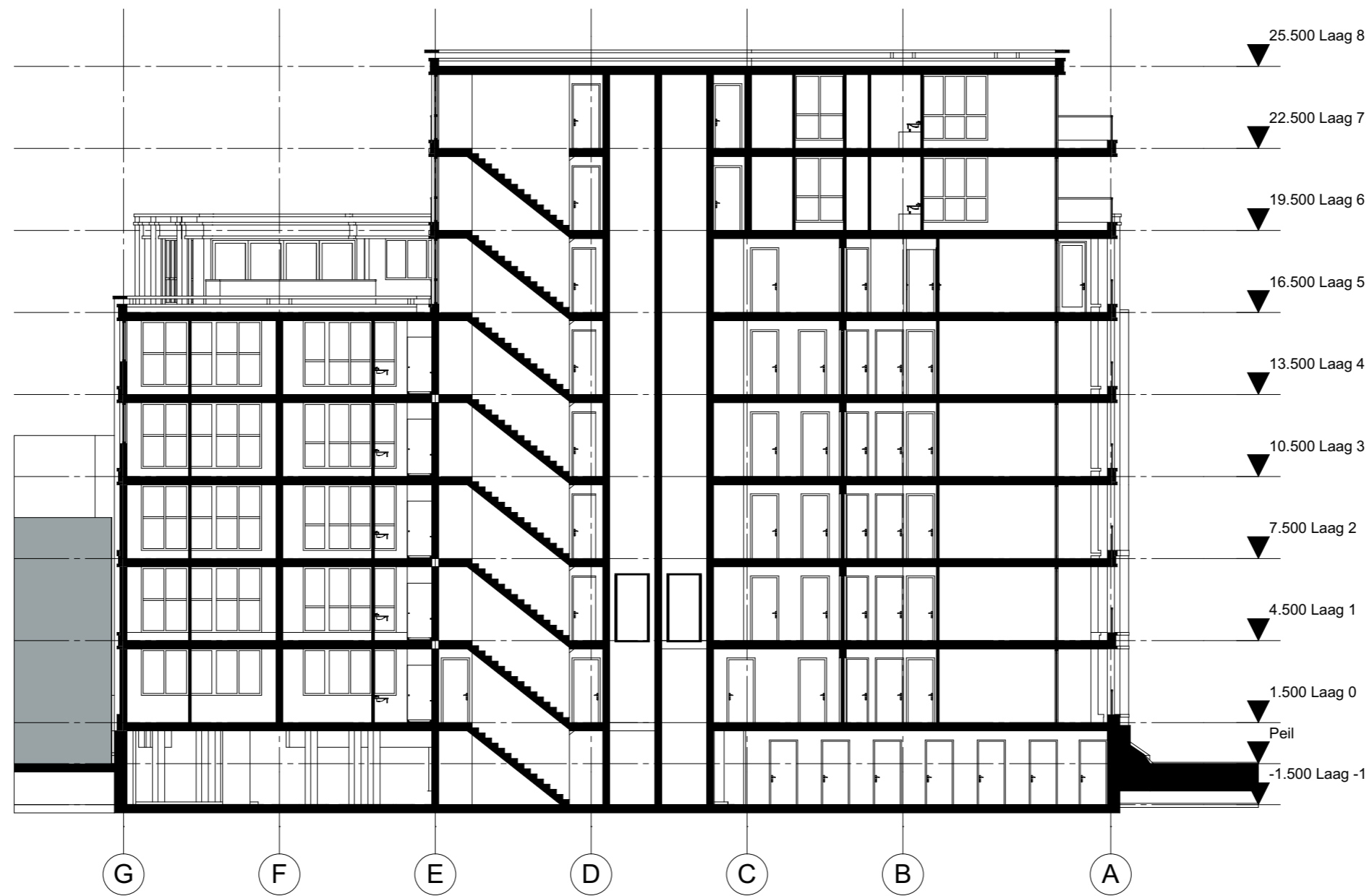
Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Nieuw Mariënpark - Blok B & C
J. S. Bachlaan, Leidschendam
Doorsnede A-A Blok C

Koop- & huurappartementen formaat: A3
get.: ZVA schaal: 1:200 datum: 30-07-2015
Projectnr: **0174** Tekeningnr: **VO-301**
Fase: **Voorlopig Ontwerp Blok C**
Opdrachtgever: **Blauwgoed**



Doorsnede B-B Blok C

1:200



Zeinstra Veerbeek Architecten

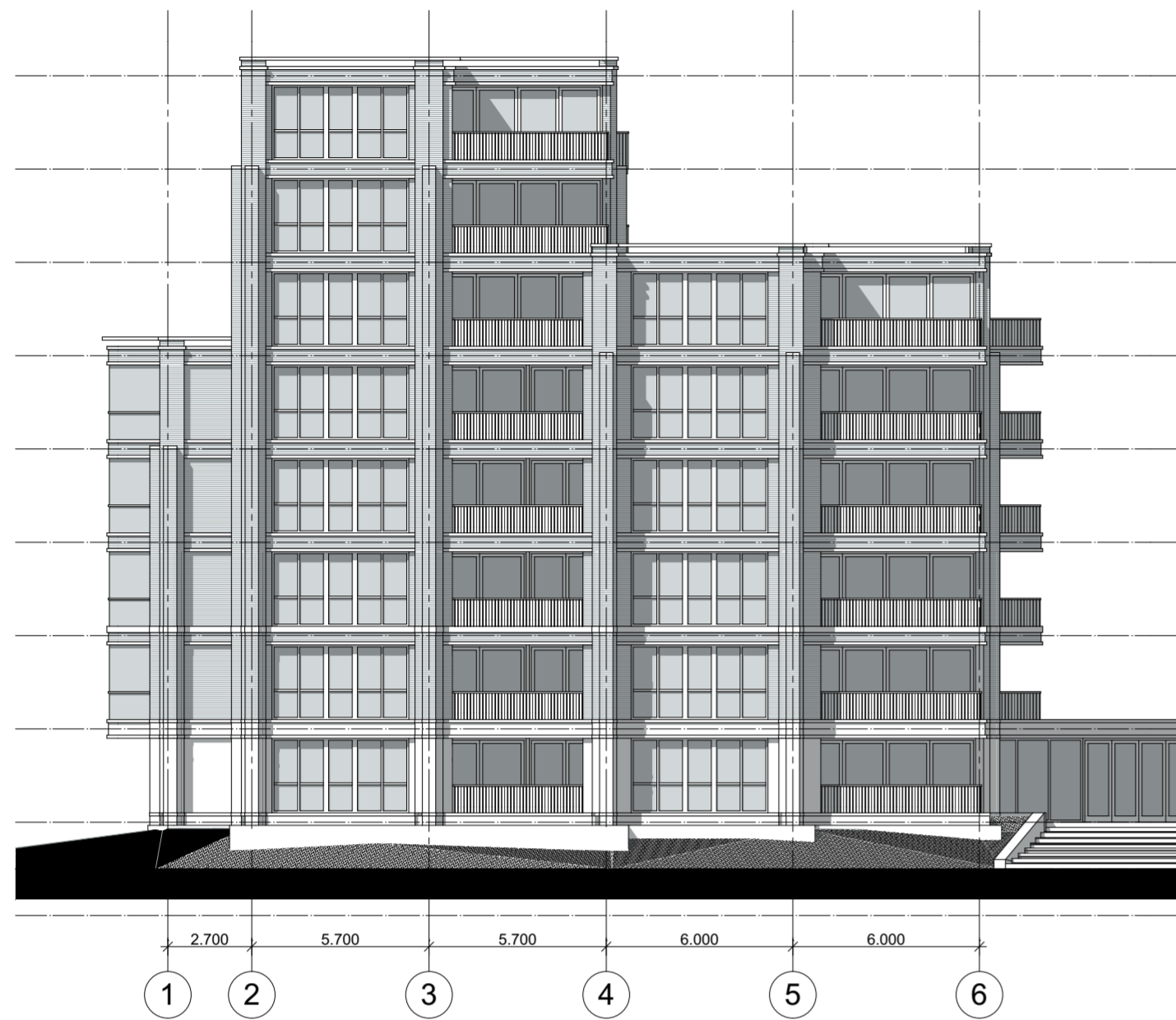
Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

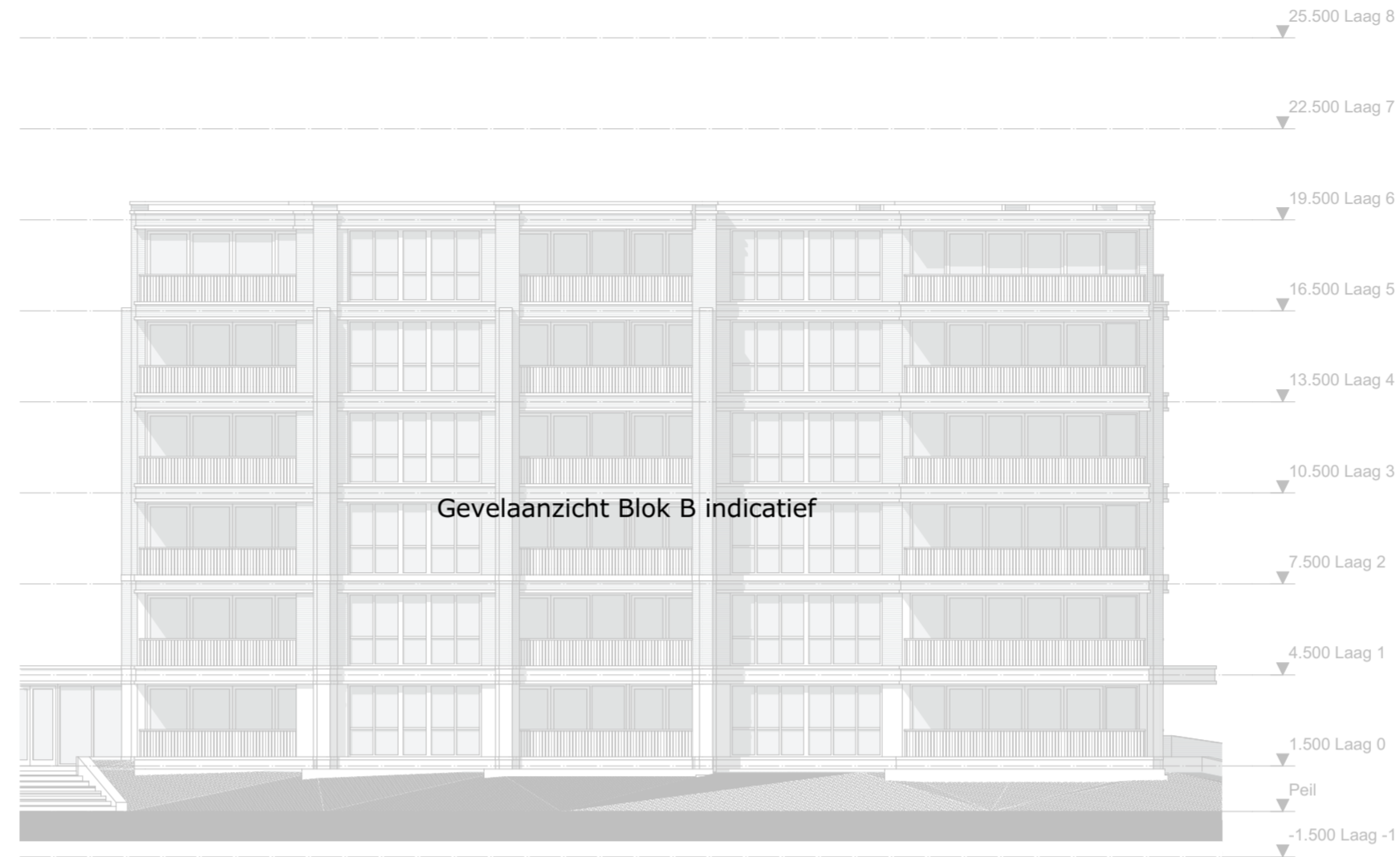
info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Nieuw Mariënpark - Blok B & C
J. S. Bachlaan, Leidschendam
Doorsnede B-B Blok C

Koop- & huurappartementen formaat: A3
get.: ZVA schaal: 1:200 datum: 30-07-2015
Projectnr: **0174** Tekeningnr: **VO-302**
Fase: **Voorlopig Ontwerp Blok C**
Opdrachtgever: **Blauwvoet**



Voorgevel Blok C



Voorgevel Blok B



Achtergevel Blok B

Achtergevel Blok C

Z:\0174-Mariënpark\0174-01-ontwerp\0174-architect\0174-VO-BLOK B & C-06-TB.rvt

Project **Nieuw Mariënpark - Blok B & C**
J. S. Bachlaan Leidschendam

Tekening naam: Voor- en achtergevel totaal

schaal: 1:200

get.:ZVA datum: 30-07-2015 formaat:A2

ZVA

Zeinstra Veerbeek Architecten
 Binckhorstlaan 36
 Hangar 36 - H002
 2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594
 info@zeinstraveerbeek.nl
 www.zeinstraveerbeek.nl

Koop- & huurappartementen

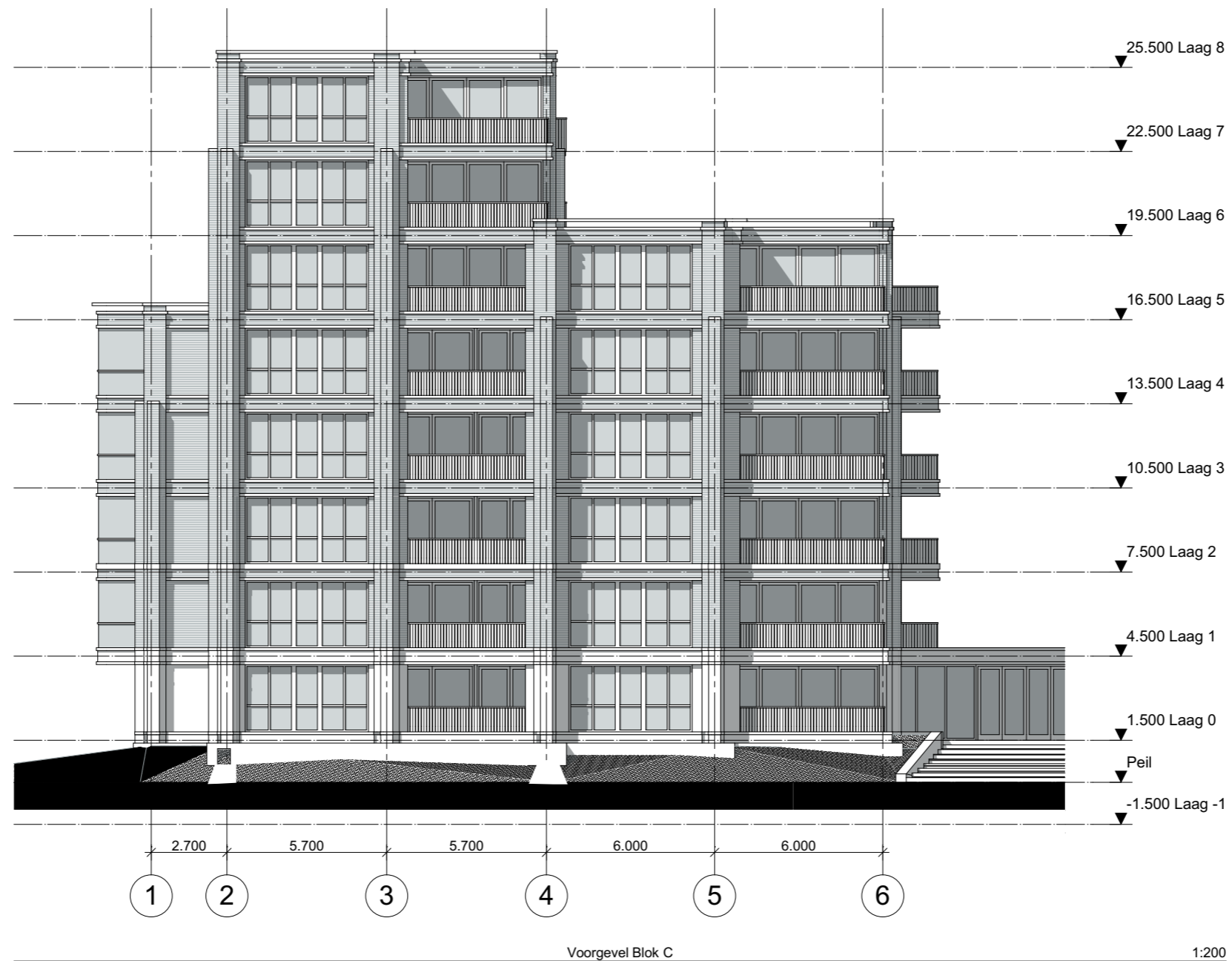
Werknummer: **0174**

Tekening nr: **VO-200**

Fase: **Voorlopig Ontwerp Blok C**

Architect: **Zeinstra Veerbeek Architecten**

Opdrachtgever: **Blauwhoed**



Zeinstra Veerbeek Architecten

Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Nieuw Mariënpark - Blok B & C
J. S. Bachlaan, Leidschendam
Voorgevel Blok C

Koop- & huurappartementen formaat: A3
get.: ZVA schaal: 1:200 datum: 30-07-2015
Projectnr: **0174** Tekeningnr: **VO-201**
Fase: **Voorlopig Ontwerp Blok C**
Opdrachtgever: **Blauwgoed**



Linkergevel Blok C

1:200



Zeinstra Veerbeek Architecten

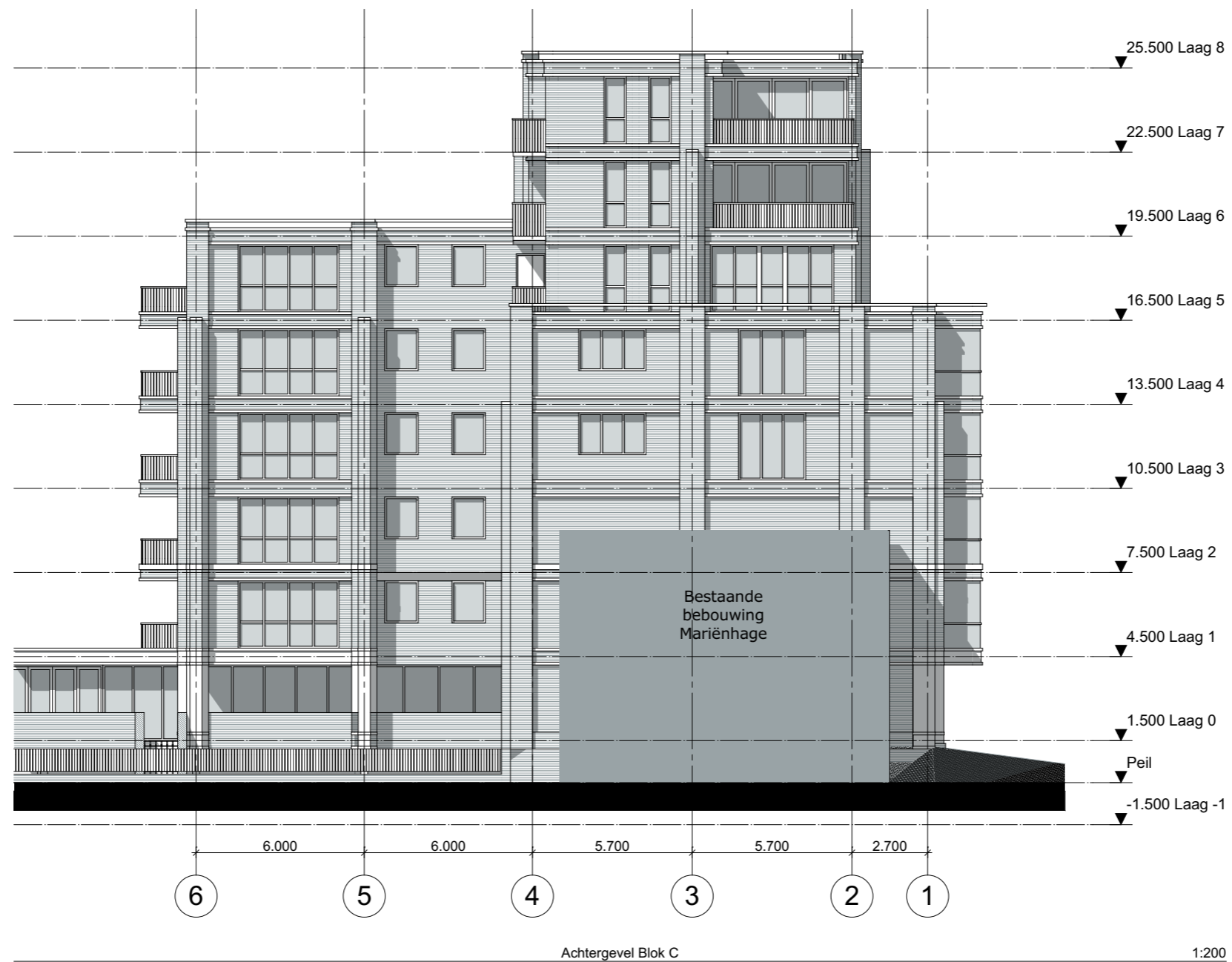
Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Nieuw Mariënpark - Blok B & C
J. S. Bachlaan, Leidschendam
Linkergevel Blok C

Koop- & huurappartementen formaat: A3
get.: ZVA schaal: 1:200 datum: 30-07-2015
Projectnr: **0174** Tekeningnr: **VO-202**
Fase: **Voorlopig Ontwerp Blok C**
Opdrachtgever: **Blauwoed**



Zeinstra Veerbeek Architecten

Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Nieuw Mariënpark - Blok B & C
J. S. Bachlaan, Leidschendam
Achtergevel Blok C

Koop- & huurappartementen formaat: A3
get.: ZVA schaal: 1:200 datum: 30-07-2015
Projectnr: **0174** Tekeningnr: **VO-203**
Fase: **Voorlopig Ontwerp Blok C**
Opdrachtgever: **Blauwgoed**



Zeinstra Veerbeek Architecten

Binckhorstlaan 36
 Hangar 36 - H002
 2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

info@zeinstraveerbeek.nl
 www.zeinstraveerbeek.nl

Nieuw Mariënpark - Blok B & C
J. S. Bachlaan, Leidschendam
 Rechtergevel Blok C

Koop- & huurappartementen formaat: A3
 get.: ZVA schaal: 1:200 datum: 30-07-2015
 Projectnr: **0174** Tekeningnr: **VO-204**
 Fase: **Voorlopig Ontwerp Blok C**
 Opdrachtgever: **Blauwgoed**



Impressie voorzijde links



Zeinstra Veerbeek Architecten

Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Nieuw Mariënpark - Blok B & C
J. S. Bachlaan, Leidschendam
Impressie voorzijde links

Koop- & huurappartementen formaat: A3
get.: ZVA schaal: 1:80 datum: 30-07-2015
Projectnr: **0174** Tekeningnr: **VO-501**
Fase: **Voorlopig Ontwerp Blok C**
Opdrachtgever: **Blauwvoet**



Impressie voorzijde midden



Zeinstra Veerbeek Architecten

Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Nieuw Mariënpark - Blok B & C
J. S. Bachlaan, Leidschendam
Impressie voorzijde midden

Koop- & huurappartementen formaat: A3
get.: ZVA schaal: 1:80 datum: 30-07-2015
Projectnr: **0174** Tekeningnr: **VO-502**
Fase: **Voorlopig Ontwerp Blok C**
Opdrachtgever: **Blauwgoed**



Impressie achterzijde Blok C



Zeinstra Veerbeek Architecten

Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Nieuw Mariënpark - Blok B & C
J. S. Bachlaan, Leidschendam
Impressie achterzijde Blok C

Koop- & huurappartementen formaat: A3
get.: ZVA schaal: 1:100 datum: 30-07-2015
Projectnr: **0174** Tekeningnr: **VO-505**
Fase: **Voorlopig Ontwerp Blok C**
Opdrachtgever: **Blauwvoet**



Impressie achterzijde vogelvlucht



Zeinstra Veerbeek Architecten

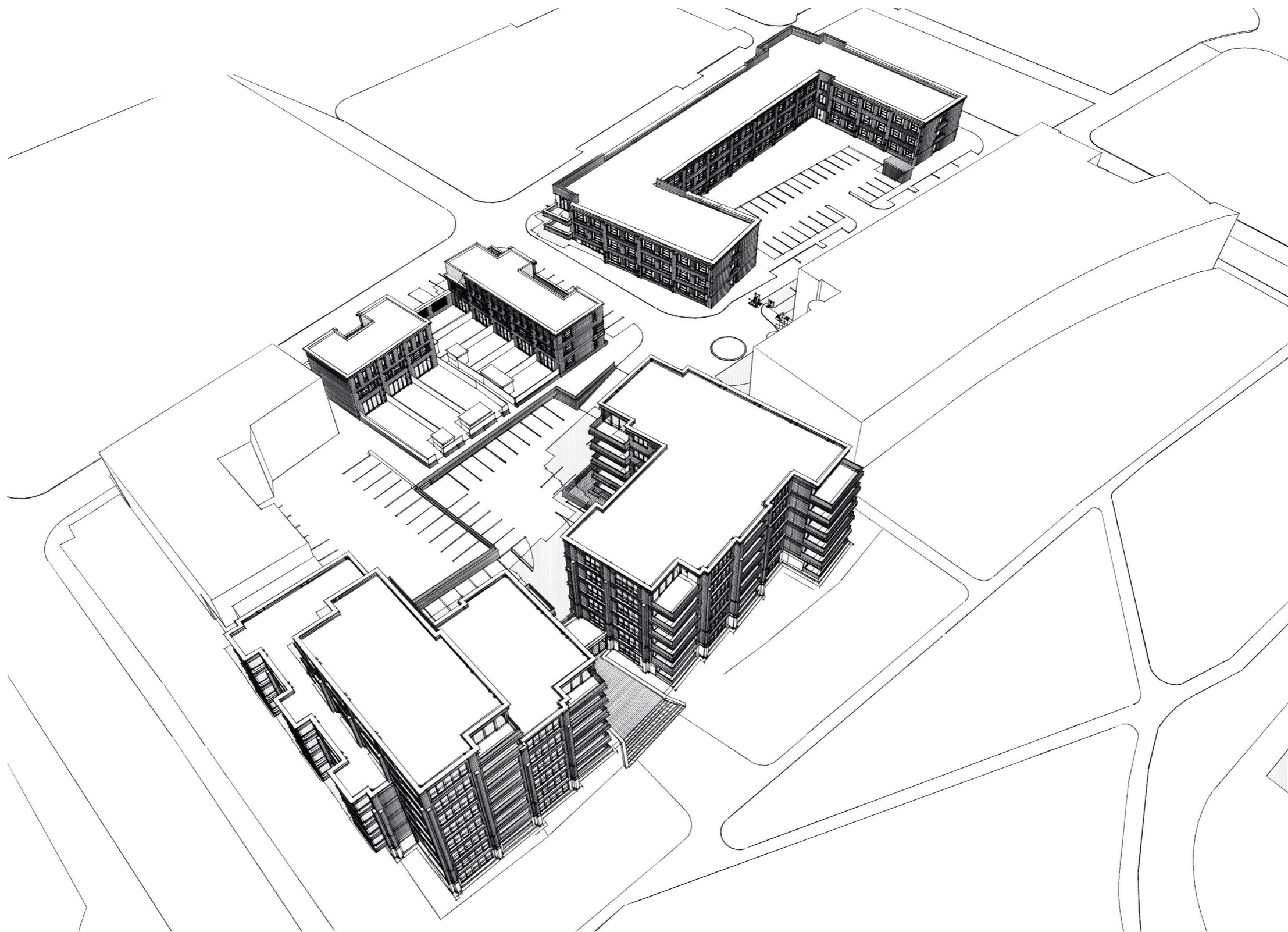
Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Nieuw Mariënpark - Blok B & C
J. S. Bachlaan, Leidschendam
Impressie achterzijde vogelvlucht

Koop- & huurappartementen formaat: A3
get.: ZVA schaal: 1:100 datum: 30-07-2015
Projectnr: **0174** Tekeningnr: **VO-506**
Fase: **Voorlopig Ontwerp Blok C**
Opdrachtgever: **Blauwhoed**



Impressie voorzijde vogelvlucht



Zeinstra Veerbeek Architecten

Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Nieuw Mariënpark - Blok B & C
J. S. Bachlaan, Leidschendam
Impressie voorzijde vogelvlucht

Koop- & huurappartementen formaat: A3
get.: ZVA schaal: 1:100 datum: 30-07-2015
Projectnr: **0174** Tekeningnr: **VO-507**
Fase: **Voorlopig Ontwerp Blok C**
Opdrachtgever: **Blauwhoed**

Overzicht oppervlakten BVO / GO

Categorie	Verdieping	Onderdeel	#	Opp. (m2)	Bruto inhoud
BVO Bruto vloeroppervlak					
	Begane grond	BVO	1	1.797,65	5.392,67
	Eerste verdieping	BVO	1	1.781,20	5.343,29
	Tweede verdieping	BVO	1	1.781,20	5.343,70
			3	5.360,05 m²	16.079,66 m³
Gemeenschappelijke ruimte					
	Begane grond	Gem. ruimte	4	224,88	683,88
	Eerste verdieping	Gem. ruimte	2	210,95	640,98
	Tweede verdieping	Gem. ruimte	2	210,95	638,89
			8	646,78 m²	1.963,75 m³
Woonfunctie - zorg					
	Begane grond	SWZ-groot	3	123,24	373,11
	Begane grond	SWZ-groot-afw.	2	79,76	241,64
	Begane grond	SWZ-std	17	627,47	1.901,71
	Begane grond	SWZ-std-afw.	2	71,42	216,44
	Eerste verdieping	SWZ-groot	4	164,32	497,48
	Eerste verdieping	SWZ-groot-afw.	2	79,76	241,46
	Eerste verdieping	SWZ-std	17	627,47	1.901,63
	Eerste verdieping	SWZ-std-afw.	2	71,42	216,44
	Tweede verdieping	SWZ-groot	4	164,32	495,89
	Tweede verdieping	SWZ-groot-afw.	2	79,76	240,72
	Tweede verdieping	SWZ-std	17	627,47	1.894,56
	Tweede verdieping	SWZ-std-afw.	2	71,42	215,70
			74	2.787,83 m²	8.436,78 m³

Types

Categorie	Zorg unit	Opp. (m2)
Woonfunctie - zorg		
	SWZ-groot	41,08
	SWZ-groot-afw.	39,88
	SWZ-std	36,91
	SWZ-std-afw.	35,71



*Bovenstaande impressie dient ter indicatie. De meest recente wijzigingen in het ontwerp zijn hierin nog niet opgenomen. De schetsimpressie hieronder is een weergave van de meest recente status van het ontwerp.



Zeinstra Veerbeek Architecten

Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Nieuw Mariënpark - Blok D

J. S. Bachlaan, Leidschendam

Overzichtsblad

Florence formaat: A3
get.: ZVA schaal: datum: 21-07-2015
Projectnr: **0174** Tekeningnr: **VO-1001**
Fase: **Voorlopig ontwerp**
Opdrachtgever: **Blauwhoed**



Zeinstra Veerbeek Architecten

Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

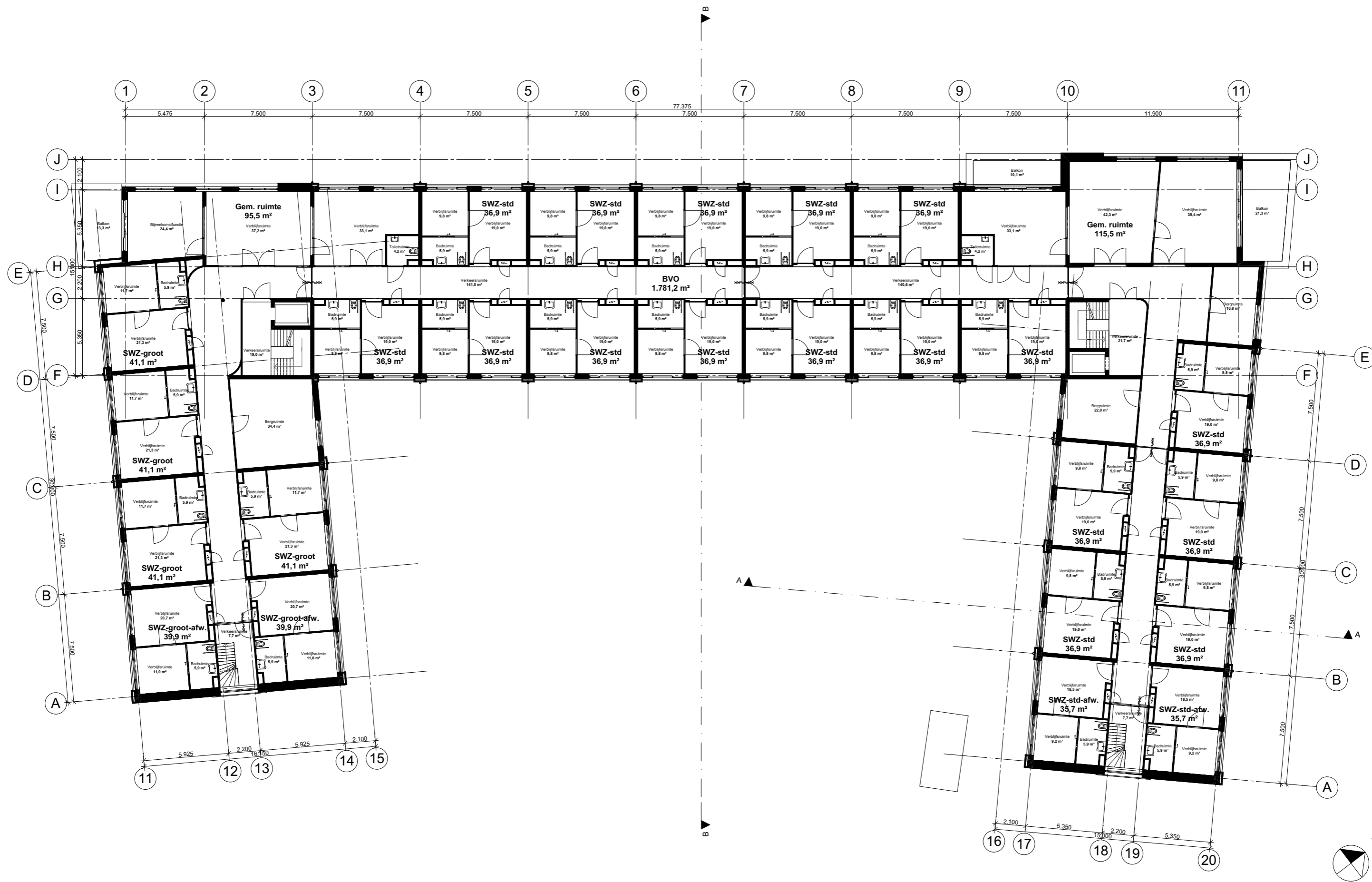
info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

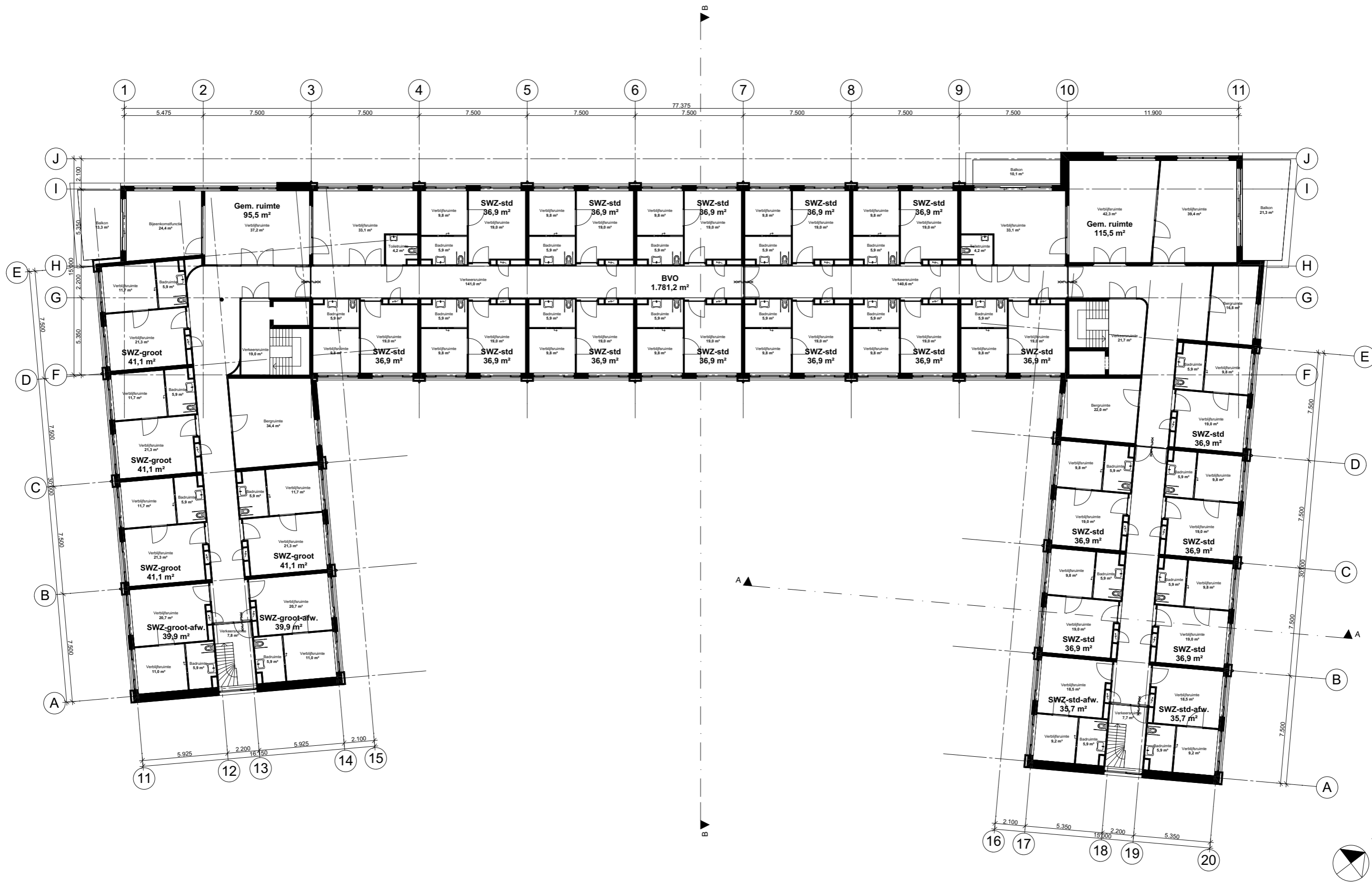
Nieuw Mariënpark - Blok D

J. S. Bachlaan, Leidschendam

Begane grond

Florence formaat: A3
get.: ZVA schaal: 1:250 datum: 21-07-2015
Projectnr: 0174 Tekeningsnr: VO-100
Fase: Voorlopig ontwerp
Opdrachtgever: Blauwhoud





Zeinstra Veerbeek Architecten

Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

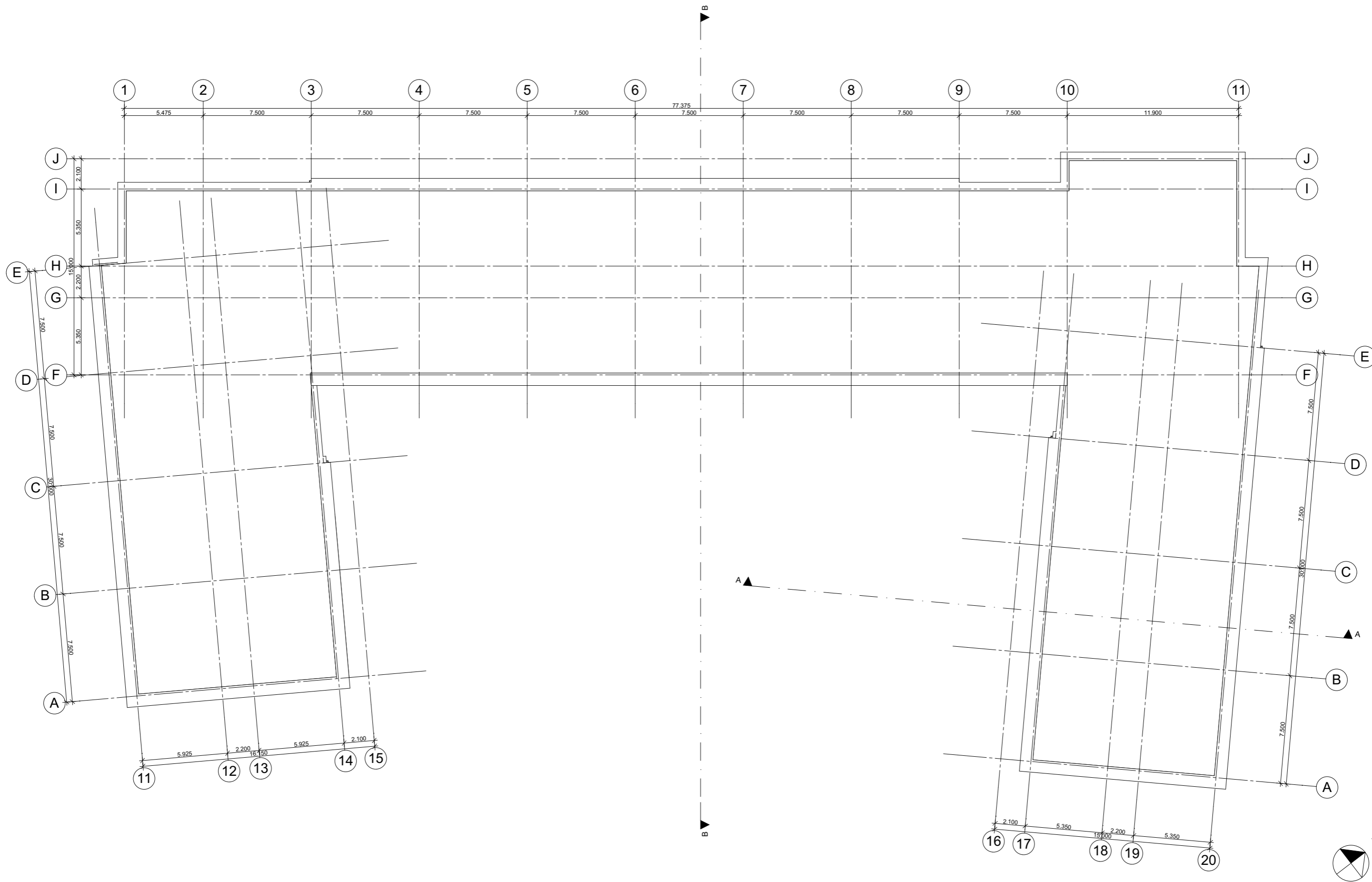
Telefoon: +31 703478594
info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Nieuw Mariënpark - Blok D

J. S. Bachlaan, Leidschendam

2e verdieping

Florence formaat: A3
get.: ZVA schaal: 1:250 datum: 21-07-2015
Projectnr: 0174 Tekeningnr: VO-102
Fase: Voorlopig ontwerp
Opdrachtgever: Blauwhoed



Zeinstra Veerbeek Architecten

Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

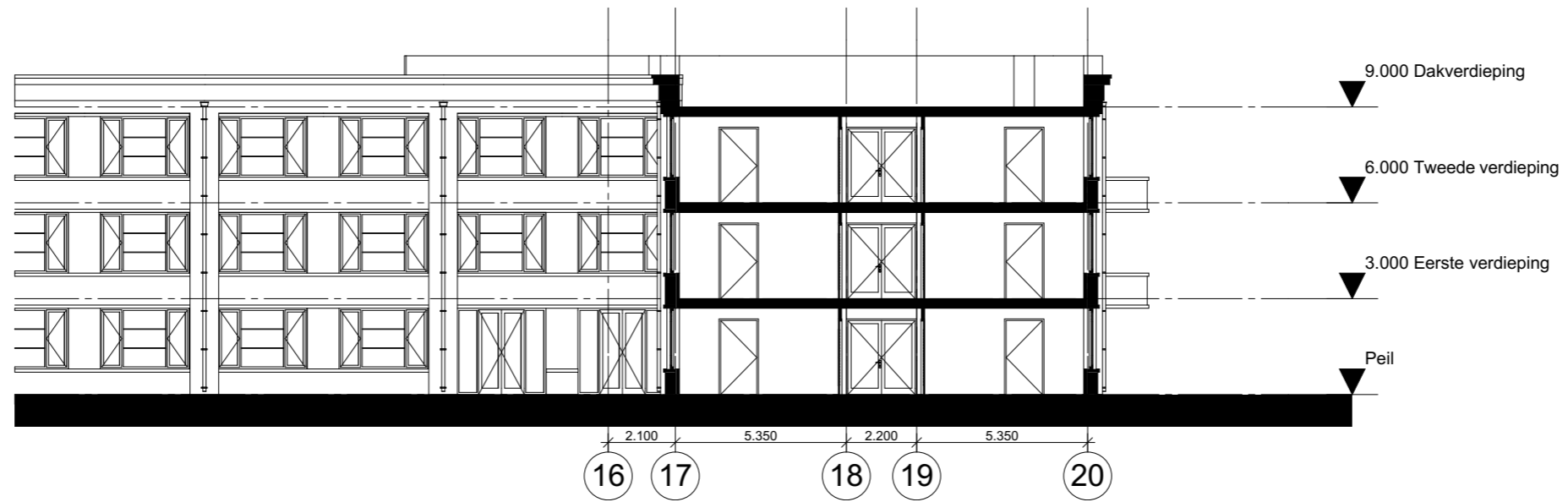
info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Nieuw Mariënpark - Blok D

J. S. Bachlaan, Leidschendam

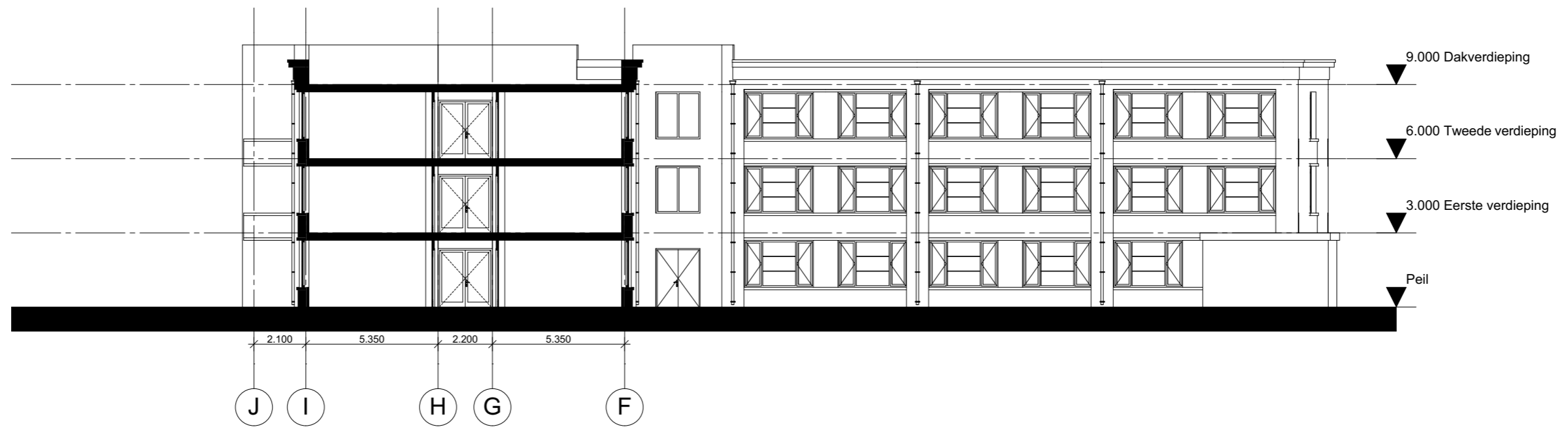
Dakverdieping

Florence formaat: A3
get.: ZVA schaal: 1:250 datum: 21-07-2015
Projectnr: **0174** Tekeningnr: **VO-103**
Fase: **Voorlopig ontwerp**
Opdrachtgever: **Blauwoed**



Doorsnede A-A

1:200



Doorsnede B-B

1:200



Zeinstra Veerbeek Architecten

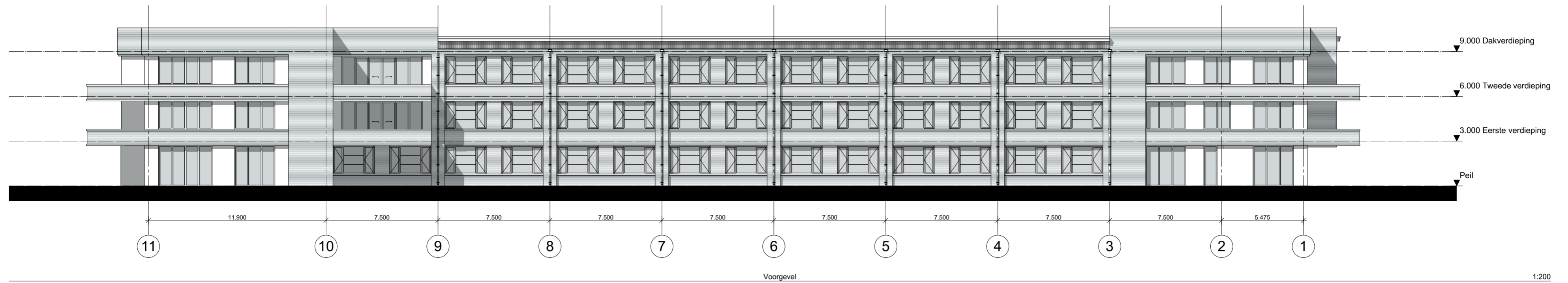
Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

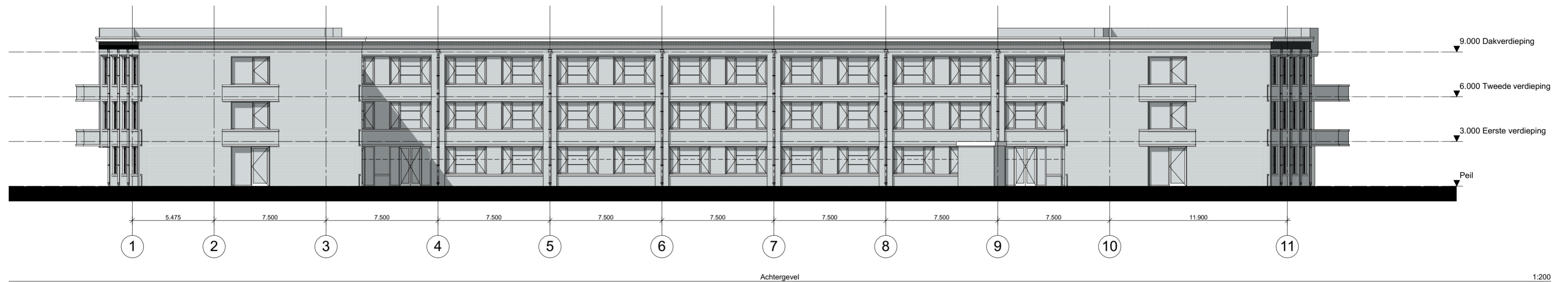
Nieuw Mariënpark - Blok D
J. S. Bachlaan, Leidschendam
Doorsneden

Florence formaat: A3
get.: ZVA schaal: 1:200 datum: 21-07-2015
Projectnr: **0174** Tekeningnr: **VO-301**
Fase: **Voorlopig ontwerp**
Opdrachtgever: **Blauwoed**



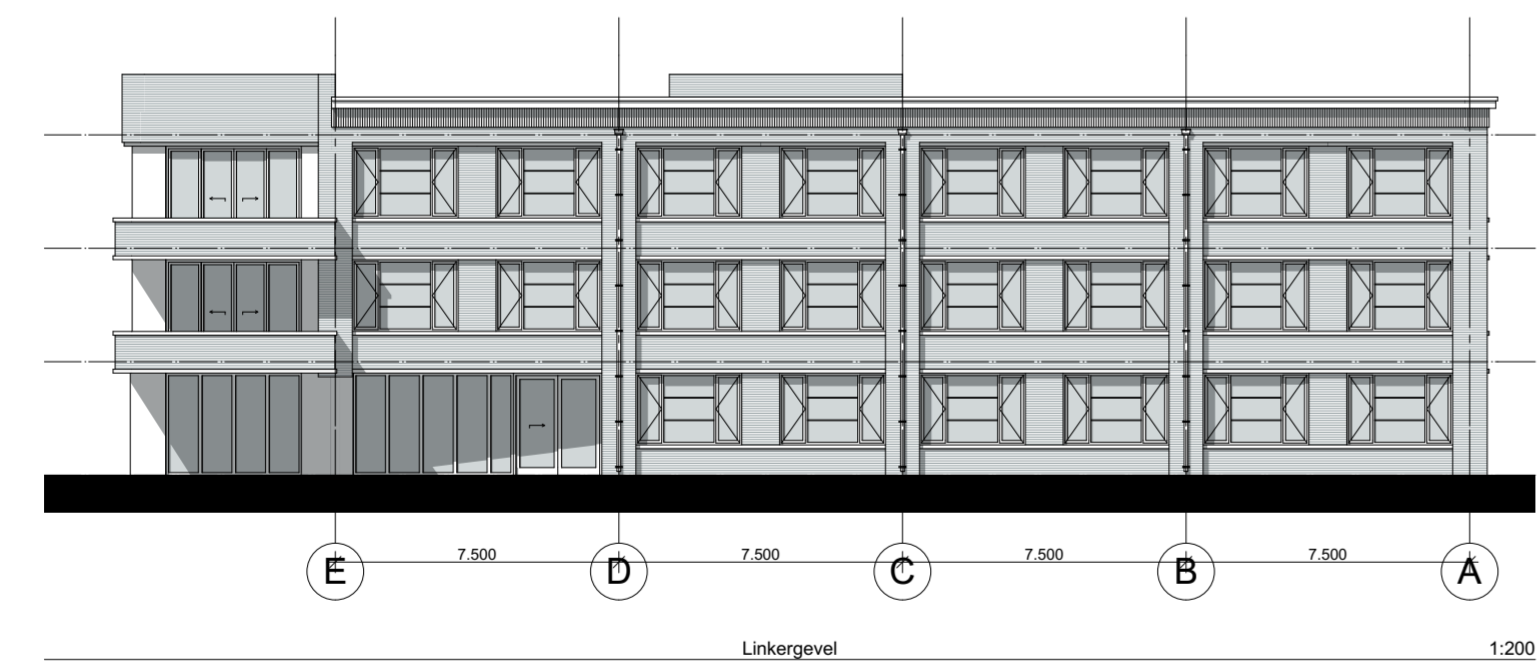
Voorgevel

1:200



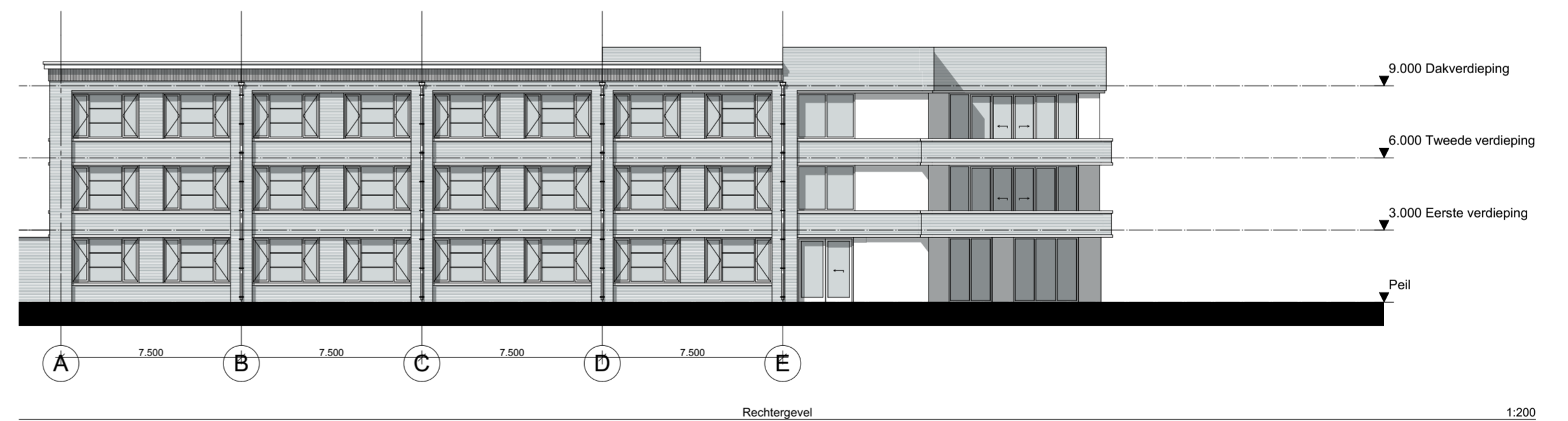
Achtergevel

1:200



Linkergevel

1:200



Rechtergevel

1:200

Z:\0174-Mariënpark\0174-01-ontwerp\0174-architect\0174-VO-FLORENCE-03-TB.pln

Project **Nieuw Mariënpark - Blok D**
J. S. Bachlaan Leidschendam

Tekening naam: Gevels
schaal: 1:200

get.:ZVA datum: 21-07-2015 formaat:A2

ZVA

Zeinstra Veerbeek Architecten
Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594
info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Florence

Werknummer: **0174**
Tekening nr: **VO-200**
Fase: **Voorlopig ontwerp**

Architect: **Zeinstra Veerbeek Architecten**
Opdrachtgever: **Blauwvoed**



Impressie Florence hoek

1:100



Zeinstra Veerbeek Architecten

Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

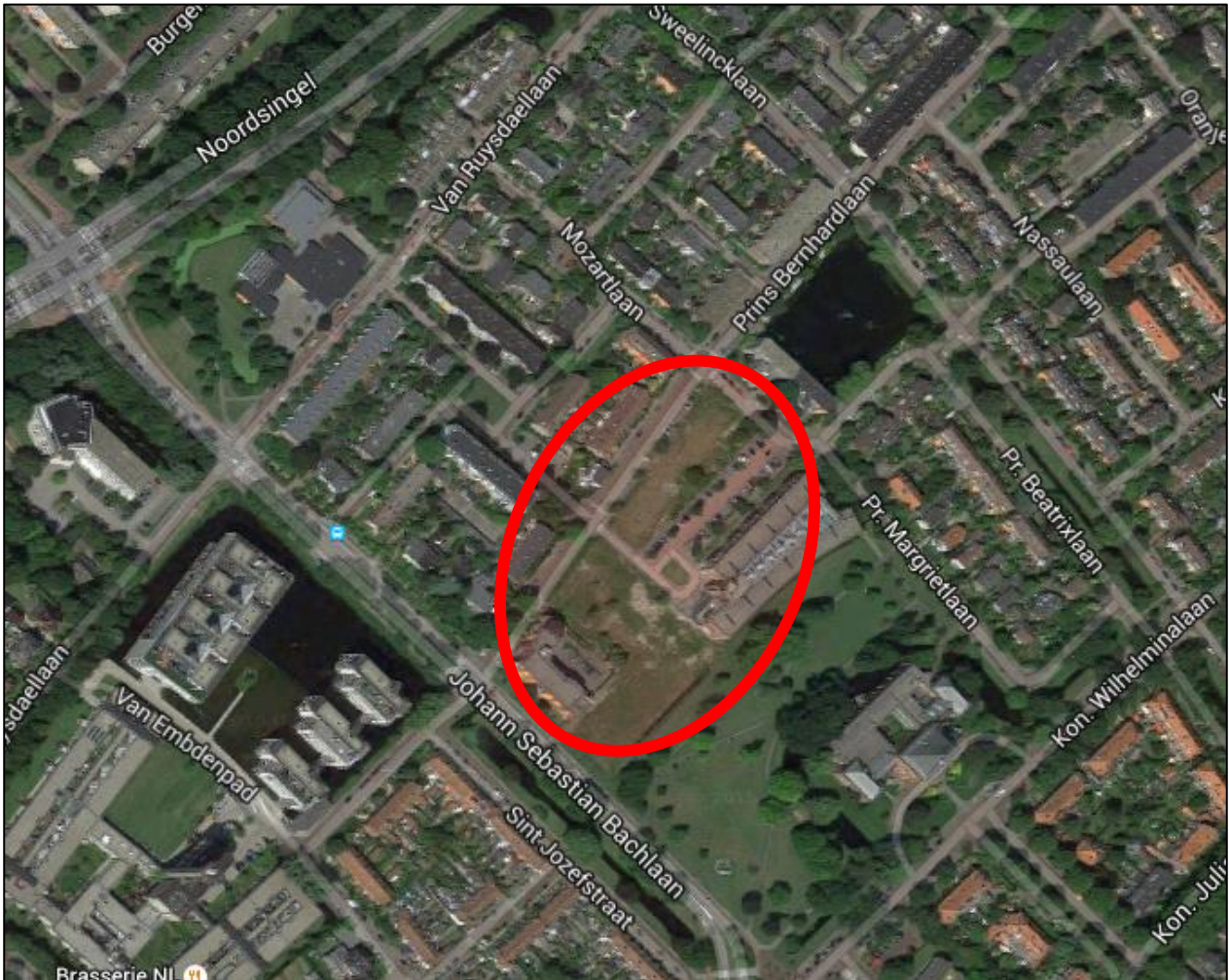
info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

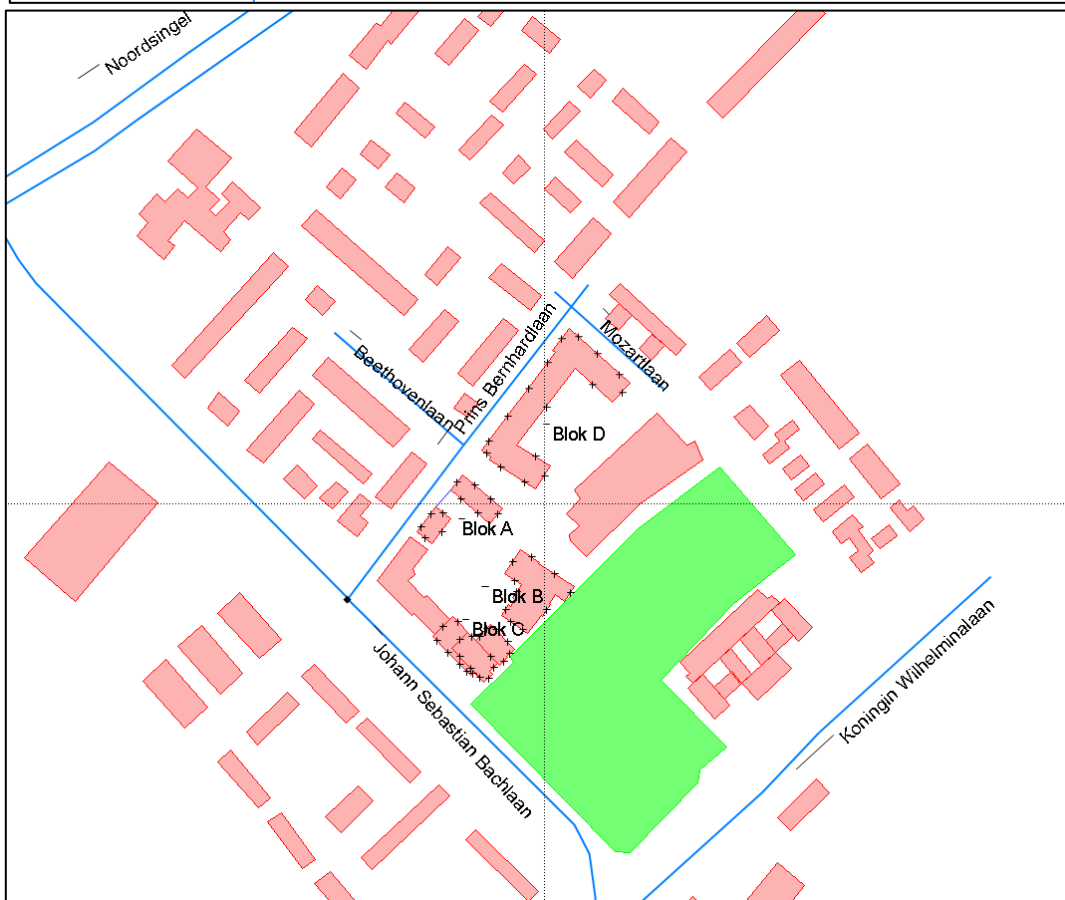
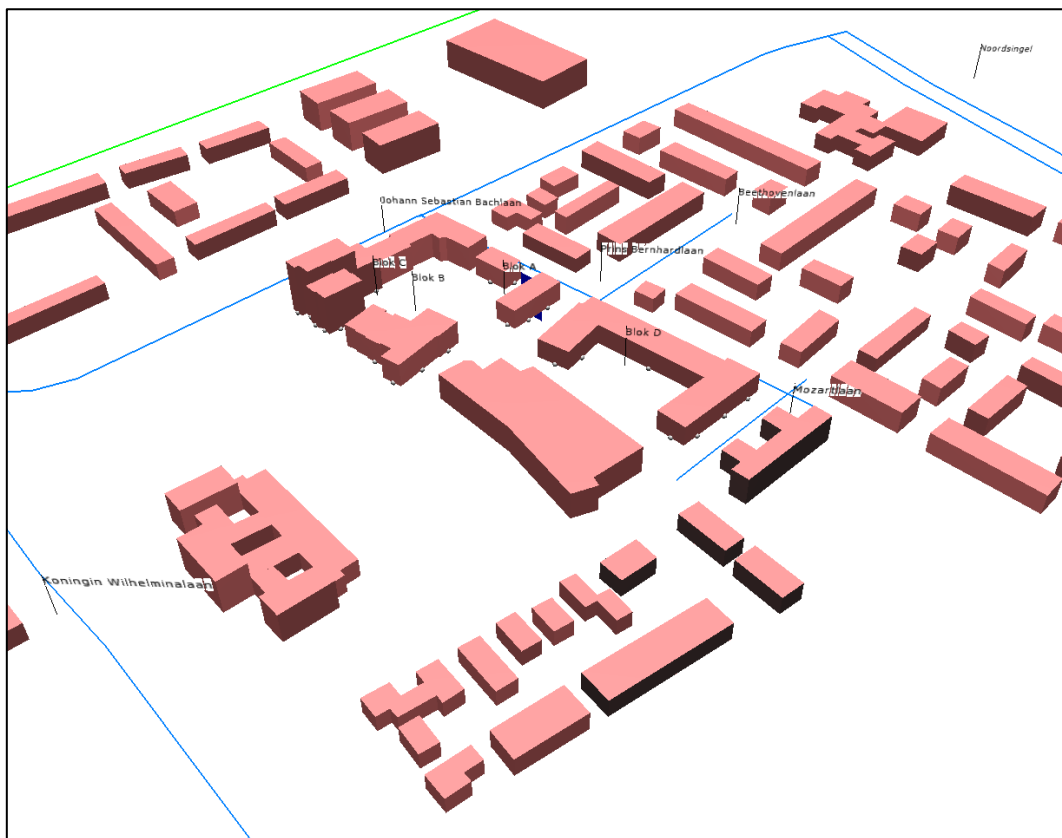
Nieuw Mariënpark - Blok D
J. S. Bachlaan, Leidschendam
Impressie

Florence formaat: A3
get.: ZVA schaal: 1:100 datum: 21-07-2015
Projectnr: **0174** Tekeningnr: **VO-501**
Fase: **Voorlopig ontwerp**
Opdrachtgever: **Blauwhoed**

Bijlage 2

Situatie







Bijlage 3

Verkeersgegevens

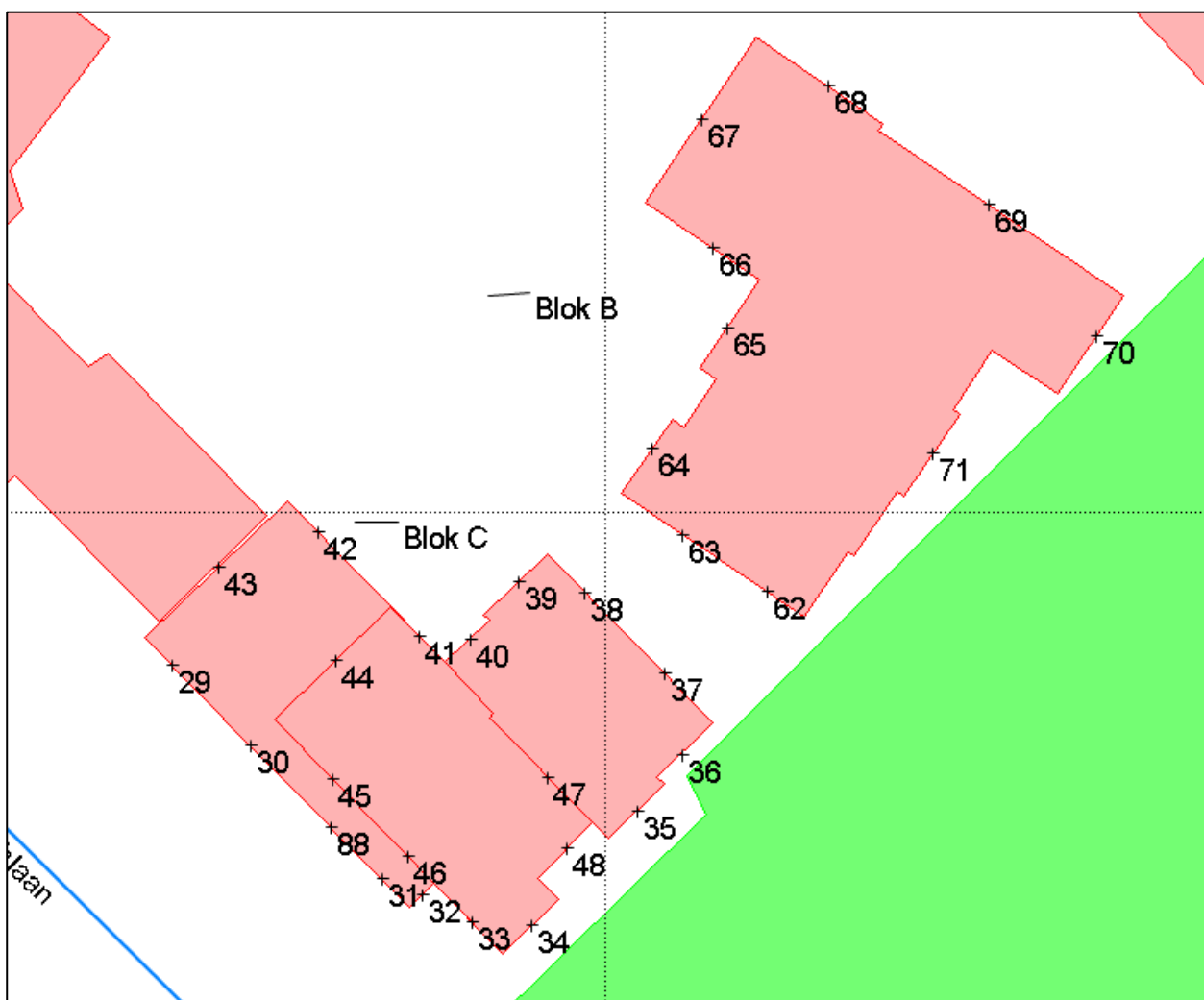
Verkeersgegevens t.b.v. geluidonderzoek bouwplan Nieuw Mariënpark, Leidschendam - 31-8-2015

Wegvak	tussen	en	aantal rijstroken	etmaalintensiteiten werkdag*			uur% Dag	uur% Avond	uur% Nacht	% PV	% MV	% ZV	max.	
				2020	2025 (interpolatie)	2030							snelheid	verharding
JS Bachlaan	Kon. Wilhelminalaan	Pr Bernhardlaan	2	7290	7090	6890	6,7	3,5	0,7	98	1,5	0,5	50	SMA 0/6
JS Bachlaan	Pr Bernhardlaan	Van Ruysdaellaan	2	8320	8295	8270	6,7	3,5	0,7	98	1,5	0,5	50	SMA 0/6
Pr Bernhardlaan	JS Bachlaan	Beethovenlaan	2	1440	1365	1290	7	2,6	0,7	99,5	0,5	0	30	klinkers
Pr Bernhardlaan	Beethovenlaan	Mozartlaan/Pr Margrietlaan	2	330	290	250	7	2,6	0,7	99,5	0,5	0	30	klinkers
Beethovenlaan	Pr Bernhardlaan	Brahmslaan	2	1110	1135	1160	7	2,6	0,7	99,5	0,5	0	30	klinkers
Mozartlaan	Pr Bernhardlaan	Kon. Wilhelminalaan	2	140	130	120	7	2,6	0,7	99,5	0,5	0	30	klinkers
Kon. Wilhelminalaan	JS Bachlaan	Raadhuislaan	2	1590	1715	1840	7	2,6	0,7	99,5	0,5	0	30	klinkers
Kon. Wilhelminalaan	Raadhuislaan	Pr. Beatrixlaan	2	720	805	890	7	2,6	0,7	99,5	0,5	0	30	klinkers
Noordsingel	JS Bachlaan	Burg. Sweelinklaan	4	25480	27165	28850	6,8	3,4	0,6	96,5	2,5	1	50	Konwé Stil

* bron: Verkeersmodel Haaglanden 2014; intensiteiten zijn inclusief het effect van het oorspronkelijke plan voor Nieuw Mariënpark. Eventuele effectcorrecties o.b.v. het nieuwe plan zijn niet verwerkt.

Bijlage 4

Waarneempunten







Bijlage 5

Resultatentabel

waarneem-punt	waarneem-hoogte	Johan Sebastian Bachlaan excl. aftrek	Johan Sebastian Bachlaan incl. aftrek	Johan Sebastian Bachlaan incl. aftrek afgerond	Noordsingel excl. aftrek	Noordsingel incl. aftrek	Noordsingel incl. aftrek afgerond	Gezoneerd Wegverkeer gecumuleerd excl. aftrek	30km-wegen excl. aftrek	Totaal gecumuleerd excl. aftrek	Totaal gecumuleerd excl. aftrek afgerond
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
29	1,50	60,11	55,11	55	29,96	24,96	25	60,11	38,07	60,14	60
29	4,50	60,62	55,62	56	30,29	25,29	25	60,62	39,48	60,66	61
29	7,50	60,66	55,66	56	30,43	25,43	25	60,66	39,68	60,70	61
29	10,50	60,58	55,58	56	30,63	25,63	26	60,58	39,91	60,62	61
29	13,50	60,45	55,45	55	31,56	26,56	27	60,46	39,62	60,49	60
30	1,50	60,13	55,13	55	30,01	25,01	25	60,13	37,37	60,16	60
30	4,50	60,63	55,63	56	30,40	25,40	25	60,63	38,47	60,66	61
30	7,50	60,67	55,67	56	30,53	25,53	26	60,67	38,98	60,70	61
30	10,50	60,60	55,60	56	30,44	25,44	25	60,60	39,29	60,64	61
30	13,50	60,46	55,46	55	31,11	26,11	26	60,47	39,37	60,50	60
31	1,50	60,10	55,10	55	30,15	25,15	25	60,10	36,73	60,12	60
31	4,50	60,57	55,57	56	30,56	25,56	26	60,57	37,36	60,59	61
31	7,50	60,59	55,59	56	30,66	25,66	26	60,59	38,16	60,62	61
31	10,50	60,51	55,51	56	30,29	25,29	25	60,51	38,55	60,54	61
31	13,50	60,37	55,37	55	30,68	25,68	26	60,37	38,66	60,40	60
32	1,50	58,46	53,46	53	18,43	13,43	13	58,46	34,56	58,48	58
32	4,50	59,05	54,05	54	19,52	14,52	15	59,05	35,10	59,07	59
32	7,50	59,06	54,06	54	19,63	14,63	15	59,06	35,70	59,08	59
32	10,50	58,99	53,99	54	19,49	14,49	14	58,99	36,24	59,01	59
32	13,50	58,87	53,87	54	19,17	14,17	14	58,87	36,66	58,90	59
33	1,50	58,89	53,89	54	24,14	19,14	19	58,89	35,65	58,91	59
33	4,50	59,47	54,47	54	25,18	20,18	20	59,47	36,00	59,49	59
33	7,50	59,50	54,50	54	25,87	20,87	21	59,50	36,70	59,52	60
33	10,50	59,46	54,46	54	24,98	19,98	20	59,46	37,41	59,49	59
33	13,50	59,36	54,36	54	26,50	21,50	22	59,36	37,80	59,39	59
33	16,50	59,08	54,08	54	30,18	25,18	25	59,09	36,61	59,11	59
33	19,50	59,01	54,01	54	31,53	26,53	27	59,02	36,61	59,04	59
33	22,50	58,78	53,78	54	28,39	23,39	23	58,78	36,56	58,81	59
34	1,50	54,43	49,43	49	14,30	9,30	9	54,43	35,96	54,49	54
34	4,50	55,27	50,27	50	16,27	11,27	11	55,27	36,81	55,33	55
34	7,50	55,36	50,36	50	17,11	12,11	12	55,36	37,52	55,43	55
34	10,50	55,37	50,37	50	10,21	5,21	5	55,37	38,25	55,45	55
34	13,50	55,32	50,32	50	11,16	6,16	6	55,32	38,57	55,41	55
34	16,50	55,21	50,21	50	12,29	7,29	7	55,21	38,49	55,30	55
34	19,50	55,09	50,09	50	13,79	8,79	9	55,09	38,32	55,18	55
34	22,50	54,61	49,61	50				54,61	37,98	54,70	55
35	1,50	50,72	45,72	46	13,96	8,96	9	50,72	35,31	50,84	51
35	4,50	52,23	47,23	47	15,97	10,97	11	52,23	36,38	52,34	52
35	7,50	52,43	47,43	47	16,71	11,71	12	52,43	37,11	52,56	53
35	10,50	52,54	47,54	48	8,09	3,09	3	52,54	37,90	52,69	53
35	13,50	52,55	47,55	48	9,56	4,56	5	52,55	38,28	52,71	53
35	16,50	52,52	47,52	48	12,07	7,07	7	52,52	38,05	52,67	53
36	1,50	48,91	43,91	44	13,73	8,73	9	48,91	35,17	49,09	49
36	4,50	50,39	45,39	45	15,81	10,81	11	50,39	36,24	50,56	51
36	7,50	50,77	45,77	46	16,65	11,65	12	50,77	36,89	50,95	51
36	10,50	50,98	45,98	46				50,98	37,66	51,18	51
36	13,50	51,03	46,03	46				51,03	38,07	51,24	51
36	16,50	51,07	46,07	46				51,07	38,05	51,28	51
37	1,50	39,86	34,86	35	26,38	21,38	21	40,05	32,53	40,76	41
37	4,50	41,27	36,27	36	27,86	22,86	23	41,46	33,94	42,17	42
37	7,50	42,36	37,36	37	29,41	24,41	24	42,57	34,95	43,27	43
37	10,50	42,62	37,62	38	31,40	26,40	26	42,94	35,97	43,73	44
37	13,50	35,79	30,79	31	33,36	28,36	28	37,75	36,75	40,29	40
37	16,50	22,63	17,63	18	35,07	30,07	30	35,31	36,99	39,24	39
38	1,50	41,33	36,33	36	28,37	23,37	23	41,54	33,50	42,18	42
38	4,50	41,97	36,97	37	30,04	25,04	25	42,24	34,83	42,96	43
38	7,50	42,78	37,78	38	30,75	25,75	26	43,04	35,82	43,80	44
38	10,50	43,52	38,52	39	31,58	26,58	27	43,79	36,76	44,57	45

Project: Nieuw Marienpark
Projectnr: N150776AA.003
Opdrachtgever: Blauwhoud
Datum: dinsdag 1 september 2015
Opgesteld door: ing. K. van der Hulst

waarneem- punt	waarneem- hoogte	Johan Sebastian Bachlaan excl. aftrek [dB]	Johan Sebastian Bachlaan incl. aftrek [dB]	Johan Sebastian Bachlaan incl. aftrek afgerond [dB]	Noordsingel excl. aftrek [dB]	Noordsingel incl. aftrek [dB]	Noordsingel incl. aftrek afgerond [dB]	Gezoneerd Wegverkeer gecumuleerd excl. aftrek [dB]	30km-wegen excl. aftrek [dB]	Totaal gecumuleerd excl. aftrek [dB]	Totaal gecumuleerd excl. aftrek afgerond [dB]
38	13,50	35,93	30,93	31	33,10	28,10	28	37,75	37,23	40,51	41
38	16,50	23,31	18,31	18	35,12	30,12	30	35,40	37,65	39,68	40
39	1,50	31,59	26,59	27	29,13	24,13	24	33,54	28,52	34,73	35
39	4,50	33,09	28,09	28	30,80	25,80	26	35,10	30,45	36,38	36
39	7,50	34,52	29,52	30	31,77	26,77	27	36,37	31,97	37,71	38
39	10,50	36,25	31,25	31	33,04	28,04	28	37,95	33,22	39,21	39
39	13,50	38,92	33,92	34	34,79	29,79	30	40,34	34,20	41,28	41
39	16,50	42,89	37,89	38	37,55	32,55	33	44,00	35,46	44,57	45
40	1,50	31,98	26,98	27	29,25	24,25	24	33,84	28,01	34,85	35
40	4,50	33,23	28,23	28	30,93	25,93	26	35,24	29,43	36,25	36
40	7,50	34,16	29,16	29	31,93	26,93	27	36,20	31,28	37,41	37
40	10,50	35,36	30,36	30	32,97	27,97	28	37,34	32,49	38,57	39
40	13,50	38,67	33,67	34	35,13	30,13	30	40,26	33,64	41,12	41
40	16,50	41,49	36,49	36	37,21	32,21	32	42,87	34,31	43,43	43
41	1,50	28,36	23,36	23	29,24	24,24	24	31,83	27,85	33,29	33
41	4,50	29,52	24,52	25	31,05	26,05	26	33,36	29,39	34,83	35
41	7,50	30,79	25,79	26	32,12	27,12	27	34,52	31,18	36,17	36
41	10,50	32,40	27,40	27	33,09	28,09	28	35,77	32,42	37,42	37
41	13,50	33,72	28,72	29	35,01	30,01	30	37,42	33,67	38,95	39
41	16,50	26,63	21,63	22	36,82	31,82	32	37,22	34,45	39,06	39
41	19,50	20,71	15,71	16	37,68	32,68	33	37,77	36,60	40,23	40
41	22,50				38,45	33,45	33	38,45	38,50	41,49	41
42	1,50	36,54	31,54	32	29,04	24,04	24	37,25	28,61	37,81	38
42	4,50	37,50	32,50	32	30,97	25,97	26	38,37	30,14	38,98	39
42	7,50	38,12	33,12	33	32,12	27,12	27	39,09	32,01	39,87	40
42	10,50	39,03	34,03	34	33,24	28,24	28	40,05	33,66	40,94	41
42	13,50	34,20	29,20	29	35,66	30,66	31	38,00	34,89	39,73	40
43	13,50	48,32	43,32	43	35,24	30,24	30	48,53	35,00	48,72	49
44	16,50	47,35	42,35	42	38,35	33,35	33	47,86	34,00	48,04	48
44	19,50	51,24	46,24	46	39,68	34,68	35	51,53	36,65	51,67	52
44	22,50	53,33	48,33	48	39,34	34,34	34	53,50	37,77	53,61	54
45	16,50	53,45	48,45	48	31,24	26,24	26	53,48	34,19	53,53	54
45	19,50	59,25	54,25	54	31,52	26,52	27	59,26	36,26	59,28	59
45	22,50	59,05	54,05	54	28,78	23,78	24	59,05	36,96	59,08	59
46	16,50	54,77	49,77	50	31,53	26,53	27	54,79	35,66	54,84	55
46	19,50	59,26	54,26	54	32,95	27,95	28	59,27	35,97	59,29	59
46	22,50	59,02	54,02	54	28,57	23,57	24	59,02	36,48	59,05	59
47	19,50	21,02	16,02	16	35,90	30,90	31	36,04	36,25	39,16	39
47	22,50				36,94	31,94	32	36,94	38,41	40,75	41
48	1,50	49,92	44,92	45	14,24	9,24	9	49,92	35,55	50,08	50
48	4,50	51,43	46,43	46	16,17	11,17	11	51,43	36,46	51,57	52
48	7,50	51,66	46,66	47	16,95	11,95	12	51,66	37,05	51,81	52
48	10,50	51,76	46,76	47	9,82	4,82	5	51,76	37,71	51,93	52
48	13,50	51,85	46,85	47	5,76	0,76	1	51,85	38,22	52,03	52
48	16,50	51,04	46,04	46	6,44	1,44	1	51,04	38,30	51,27	51
48	19,50	51,05	46,05	46	7,23	2,23	2	51,05	38,20	51,27	51
48	22,50	50,79	45,79	46				50,79	38,12	51,02	51
51	1,50	35,76	30,76	31	25,61	20,61	21	36,16	48,38	48,63	49
51	4,50	37,69	32,69	33	27,72	22,72	23	38,11	48,50	48,88	49
51	7,50	42,09	37,09	37	32,35	27,35	27	42,53	48,32	49,34	49
52	1,50	48,21	43,21	43	29,52	24,52	25	48,27	55,67	56,40	56
52	4,50	49,88	44,88	45	32,07	27,07	27	49,95	55,80	56,80	57
52	7,50	50,70	45,70	46	34,91	29,91	30	50,81	55,45	56,73	57
53	1,50	47,24	42,24	42	30,30	25,30	25	47,33	55,73	56,32	56
53	4,50	48,75	43,75	44	32,77	27,77	28	48,86	55,88	56,67	57
53	7,50	49,73	44,73	45	35,63	30,63	31	49,90	55,54	56,59	57
54	1,50	32,00	27,00	27	30,37	25,37	25	34,27	37,48	39,18	39
54	4,50	38,55	33,55	34	32,14	27,14	27	39,44	48,78	49,26	49

waarneem- punt	waarneem- hoogte	Johan Sebastian Bachlaan excl. aftrek	Johan Sebastian Bachlaan incl. aftrek	Johan Sebastian Bachlaan incl. aftrek afgerond	Noordsingel excl. aftrek	Noordsingel incl. aftrek	Noordsingel incl. aftrek afgerond	Gezoneerd Wegverkeer gecumuleerd excl. aftrek	30km-wegen excl. aftrek	Totaal gecumuleerd excl. aftrek	Totaal gecumuleerd excl. aftrek afgerond
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
54	7,50	40,50	35,50	36	33,05	28,05	28	41,22	51,04	51,47	51
55	1,50	36,84	31,84	32	22,90	17,90	18	37,01	25,02	37,28	37
55	4,50	37,45	32,45	32	24,59	19,59	20	37,67	25,87	37,95	38
55	7,50	38,10	33,10	33	25,84	20,84	21	38,35	27,06	38,66	39
56	1,50	44,42	39,42	39	33,67	28,67	29	44,77	55,10	55,49	55
56	4,50	45,14	40,14	40	34,67	29,67	30	45,51	55,33	55,76	56
56	7,50	46,39	41,39	41	35,75	30,75	31	46,75	55,07	55,67	56
57	1,50	34,32	29,32	29	26,63	21,63	22	35,00	36,56	38,86	39
57	4,50	37,99	32,99	33	29,33	24,33	24	38,54	45,81	46,56	47
57	7,50	40,71	35,71	36	33,64	28,64	29	41,49	49,61	50,23	50
58	1,50	33,53	28,53	29	26,49	21,49	21	34,31	33,26	36,83	37
58	4,50	35,06	30,06	30	28,09	23,09	23	35,86	39,67	41,18	41
58	7,50	37,88	32,88	33	29,62	24,62	25	38,48	43,59	44,76	45
59	1,50	29,89	24,89	25	20,95	15,95	16	30,41	24,26	31,35	31
59	4,50	30,80	25,80	26	22,34	17,34	17	31,38	24,99	32,28	32
59	7,50	32,60	27,60	28	23,61	18,61	19	33,12	26,20	33,92	34
60	1,50	27,21	22,21	22	32,59	27,59	28	33,70	44,39	44,75	45
60	4,50	28,88	23,88	24	33,28	28,28	28	34,63	45,79	46,11	46
60	7,50	31,25	26,25	26	33,86	28,86	29	35,76	45,95	46,35	46
61	1,50	35,32	30,32	30	33,12	28,12	28	37,37	48,37	48,70	49
61	4,50	35,39	30,39	30	33,69	28,69	29	37,63	49,05	49,35	49
61	7,50	36,47	31,47	31	34,02	29,02	29	38,43	49,06	49,42	49
62	3,00	46,64	41,64	42	22,71	17,71	18	46,66	34,32	46,90	47
62	6,00	47,59	42,59	43	23,58	18,58	19	47,61	34,77	47,83	48
62	9,00	47,98	42,98	43	25,00	20,00	20	48,00	35,42	48,24	48
63	3,00	42,52	37,52	38	22,85	17,85	18	42,57	32,99	43,02	43
63	6,00	43,07	38,07	38	24,00	19,00	19	43,12	33,62	43,58	44
63	9,00	43,72	38,72	39	25,81	20,81	21	43,79	34,33	44,26	44
64	3,00	31,94	26,94	27	30,44	25,44	25	34,26	30,81	35,88	36
64	6,00	33,57	28,57	29	31,78	26,78	27	35,78	32,67	37,51	38
64	9,00	35,56	30,56	31	33,25	28,25	28	37,57	33,86	39,11	39
65	3,00	32,44	27,44	27	27,77	22,77	23	33,71	30,64	35,45	35
65	6,00	34,56	29,56	30	29,79	24,79	25	35,81	32,74	37,55	38
65	9,00	37,47	32,47	32	32,55	27,55	28	38,68	34,19	40,00	40
66	3,00	33,24	28,24	28	21,23	16,23	16	33,51	29,96	35,09	35
66	6,00	35,01	30,01	30	23,06	18,06	18	35,28	31,48	36,79	37
66	9,00	38,48	33,48	33	24,74	19,74	20	38,66	32,22	39,55	40
67	3,00	33,04	28,04	28	29,83	24,83	25	34,74	31,83	36,53	37
67	6,00	35,15	30,15	30	31,68	26,68	27	36,76	34,53	38,80	39
67	9,00	38,74	33,74	34	33,85	28,85	29	39,96	35,99	41,42	41
68	3,00	32,85	27,85	28	29,67	24,67	25	34,56	32,65	36,72	37
68	6,00	33,67	28,67	29	31,31	26,31	26	35,66	34,32	38,05	38
68	9,00	34,63	29,63	30	33,47	28,47	28	37,10	35,37	39,33	39
69	3,00	28,51	23,51	24	32,15	27,15	27	33,71	34,38	37,07	37
69	6,00	29,65	24,65	25	32,65	27,65	28	34,41	35,58	38,05	38
69	9,00	30,87	25,87	26	33,73	28,73	29	35,54	36,64	39,14	39
70	3,00	44,41	39,41	39	21,88	16,88	17	44,43	34,76	44,88	45
70	6,00	45,10	40,10	40	22,63	17,63	18	45,12	35,25	45,55	46
70	9,00	45,82	40,82	41	23,12	18,12	18	45,84	35,93	46,27	46
71	3,00	46,49	41,49	41	23,75	18,75	19	46,51	35,21	46,82	47
71	6,00	47,38	42,38	42	24,24	19,24	19	47,40	35,71	47,69	48
71	9,00	48,05	43,05	43	24,47	19,47	19	48,07	36,39	48,35	48
72	1,50	28,72	23,72	24	26,10	21,10	21	30,61	33,42	35,25	35
72	4,50	29,79	24,79	25	27,62	22,62	23	31,85	34,08	36,12	36
72	7,50	31,34	26,34	26	29,08	24,08	24	33,37	35,23	37,41	37
73	1,50	33,71	28,71	29	28,12	23,12	23	34,77	40,52	41,54	42
73	4,50	34,95	29,95	30	30,03	25,03	25	36,16	42,23	43,19	43
73	7,50	36,74	31,74	32	31,79	26,79	27	37,95	42,38	43,72	44

waarneem- punt	waarneem- hoogte	Johan Sebastian Bachlaan excl. aftrek	Johan Sebastian Bachlaan incl. aftrek	Johan Sebastian Bachlaan incl. aftrek afgerond	Noordsingel excl. aftrek	Noordsingel incl. aftrek	Noordsingel incl. aftrek afgerond	Gezoneerd Wegverkeer gecumuleerd excl. aftrek	30km-wegen excl. aftrek	Totaal gecumuleerd excl. aftrek	Totaal gecumuleerd excl. aftrek afgerond
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
74	1,50	33,36	28,36	28	28,23	23,23	23	34,52	45,81	46,12	46
74	4,50	34,73	29,73	30	29,80	24,80	25	35,94	46,55	46,91	47
74	7,50	36,99	31,99	32	31,14	26,14	26	37,99	46,59	47,15	47
75	1,50	41,71	36,71	37	31,63	26,63	27	42,12	51,85	52,29	52
75	4,50	41,97	36,97	37	32,34	27,34	27	42,42	52,29	52,72	53
75	7,50	43,04	38,04	38	33,25	28,25	28	43,47	52,21	52,76	53
76	1,50	42,06	37,06	37	31,72	26,72	27	42,44	52,40	52,82	53
76	4,50	42,20	37,20	37	33,57	28,57	29	42,76	52,84	53,25	53
76	7,50	43,12	38,12	38	35,26	30,26	30	43,78	52,77	53,29	53
77	1,50	40,92	35,92	36	31,34	26,34	26	41,37	49,96	50,52	51
77	4,50	40,87	35,87	36	33,41	28,41	28	41,59	50,49	51,02	51
77	7,50	41,66	36,66	37	34,65	29,65	30	42,45	50,42	51,06	51
78	1,50	39,70	34,70	35	31,32	26,32	26	40,29	49,35	49,86	50
78	4,50	39,80	34,80	35	33,50	28,50	28	40,71	49,76	50,27	50
78	7,50	40,63	35,63	36	35,26	30,26	30	41,74	49,66	50,31	50
79	1,50	39,81	34,81	35	31,70	26,70	27	40,43	49,16	49,71	50
79	4,50	39,88	34,88	35	33,85	28,85	29	40,85	49,42	49,98	50
79	7,50	40,47	35,47	35	35,54	30,54	31	41,68	49,32	50,01	50
80	1,50	36,79	31,79	32	31,89	26,89	27	38,01	50,33	50,58	51
80	4,50	37,11	32,11	32	33,50	28,50	28	38,68	50,25	50,54	51
80	7,50	37,67	32,67	33	34,89	29,89	30	39,51	49,86	50,24	50
81	1,50	23,07	18,07	18	32,70	27,70	28	33,15	46,38	46,58	47
81	4,50	25,06	20,06	20	33,28	28,28	28	33,89	46,46	46,69	47
81	7,50	27,12	22,12	22	33,87	28,87	29	34,70	46,18	46,48	46
82	1,50	23,46	18,46	18	32,20	27,20	27	32,74	44,97	45,22	45
82	4,50	25,17	20,17	20	32,82	27,82	28	33,51	45,22	45,50	46
82	7,50	26,20	21,20	21	33,19	28,19	28	33,98	44,97	45,30	45
83	1,50	23,90	18,90	19	27,24	22,24	22	28,89	44,41	44,53	45
83	4,50	25,57	20,57	21	28,87	23,87	24	30,54	44,66	44,82	45
83	7,50	28,77	23,77	24	29,78	24,78	25	32,31	44,39	44,65	45
84	1,50	26,60	21,60	22	24,71	19,71	20	28,77	36,95	37,56	38
84	4,50	27,94	22,94	23	26,26	21,26	21	30,19	37,22	38,01	38
84	7,50	29,78	24,78	25	27,98	22,98	23	31,98	37,22	38,36	38
85	1,50	30,05	25,05	25	27,20	22,20	22	31,87	25,52	32,77	33
85	4,50	31,95	26,95	27	29,71	24,71	25	33,98	27,24	34,82	35
85	7,50	34,40	29,40	29	32,65	27,65	28	36,62	29,95	37,47	37
86	1,50	24,00	19,00	19	26,24	21,24	21	28,27	25,77	30,21	30
86	4,50	26,00	21,00	21	28,96	23,96	24	30,74	27,16	32,32	32
86	7,50	27,94	22,94	23	31,81	26,81	27	33,30	28,99	34,67	35
87	1,50	31,22	26,22	26	25,98	20,98	21	32,36	26,30	33,32	33
87	4,50	32,47	27,47	27	27,45	22,45	22	33,66	27,00	34,51	35
87	7,50	33,83	28,83	29	28,75	23,75	24	35,00	28,26	35,84	36
88	1,50	60,17	55,17	55	28,47	23,47	23	60,17	36,74	60,19	60
88	4,50	60,65	55,65	56	29,06	24,06	24	60,65	37,60	60,67	61
88	7,50	60,68	55,68	56	29,31	24,31	24	60,68	38,33	60,71	61
88	10,50	60,61	55,61	56	29,15	24,15	24	60,61	38,67	60,64	61
88	13,50	60,48	55,48	55	29,81	24,81	25	60,48	38,77	60,51	61

>voorkeursgrenswaarde

>maximale ontheffingswaarde



Bijlage 6

Invoer WinHavik

Projectgegevens

projectnaam: Nieuw Mariënpark
opdrachtgever: Blauwhoed
adviseur: ing. K. van der Hulst
databaseversie: 865
situatie: basis
uitsnede: gecumuleerd

omschrijvingverkeerslawairailverkeerslawai

rekenhart:	16.0.4 (build7)	
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
standaard bodemabsorptie:	25 %	25 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	01-09-2015	
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	16:41	
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per rijlijn	

Gebouwen

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk	
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl			il
1	12.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
7	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	12.0	0.0	218		80	
15	9.0	0.0	84		80	
16	7.0	0.0	51		80	
17	7.0	0.0	54		80	
18	7.0	0.0	28		80	
19	10.0	0.0	58		80	
20	8.0	0.0	66		80	
21	7.0	0.0	55		80	
22	8.0	0.0	59		80	
23	8.0	0.0	49		80	
24	7.0	0.0	64		80	
25	7.0	0.0	32		80	
26	7.0	0.0	36		80	
27	7.0	0.0	50		80	
28	8.0	0.0	53		80	
29	7.0	0.0	47		80	
30	7.0	0.0	26		80	
31	7.0	0.0	87		80	
32	8.0	0.0	54		80	
33	8.0	0.0	58		80	
34	8.0	0.0	48		80	
35	8.0	0.0	49		80	
36	8.0	0.0	51		80	
37	8.0	0.0	48		80	
38	8.0	0.0	74		80	
39	8.0	0.0	62		80	
40	8.0	0.0	79		80	
41	8.0	0.0	74		80	
42	13.0	0.0	301		80	
43	15.0	0.0	139		80	
44	15.0	0.0	202		80	
45	8.0	0.0	109		80	
47	8.0	0.0	49		80	
48	15.0	0.0	62		80	
49	13.0	0.0	44		80	
50	13.0	0.0	42		80	
51	8.0	0.0	145		80	
53	8.0	0.0	30		80	
54	8.0	0.0	48		80	
55	8.0	0.0	29		80	
56	8.0	0.0	43		80	
57	9.0	0.0	60		80	
58	9.0	0.0	96		80	
59	9.0	0.0	80		80	
60	7.0	0.0	33		80	
61	7.0	0.0	36		80	
65	15.0	0.0	116		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
66	24.0	0.0	63		80	
67	18.0	0.0	91		80	
68	12.0	0.0	138		80	
69	9.0	0.0	38		80	
70	9.0	0.0	66		80	
71	9.0	0.0	263		80	
72	10.5	0.0	128		80	
73	9.0	0.0	36		80	
74	9.0	0.0	59		80	
75	10.0	0.0	94		80	
76	9.0	0.0	60		80	
77	9.0	0.0	35		80	
78	9.0	0.0	36		80	
79	9.0	0.0	79		80	
80	9.0	0.0	103		80	
81	9.0	0.0	44		80	
82	9.0	0.0	44		80	
83	9.0	0.0	50		80	
84	9.0	0.0	35		80	
85	9.0	0.0	45		80	
86	9.0	0.0	38		80	
87	9.0	0.0	37		80	
88	10.0	0.0	103		80	
89	8.0	0.0	308		80	
92	9.0	0.0	40		80	
93	9.0	0.0	102		80	
94	9.0	0.0	157		80	
95	9.0	0.0	34		80	
96	9.0	0.0	35		80	
97	9.0	0.0	36		80	
98	9.0	0.0	38		80	
99	9.0	0.0	33		80	
100	15.0	0.0	83		80	
101	15.0	0.0	67		80	
102	15.0	0.0	67		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]			schermverhogingen	gekoppeld	
					links	rechts			il	kenmerk
9	3.0	0.0	12	scherp	80	80	0.0		<input type="checkbox"/>	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
2	0.0	8086	hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag								(^) VL: ex. optrektoeslag		
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)
29	0.0	0.0	gevel	VL totaal (0)	1	1.5	59.64	56.81	49.83	60.14	55.20	59.83	54.89	59.64	56.81	49.83	
				VL totaal (0)	1	4.5	60.15	57.32	50.34	60.65	55.73	60.34	55.42	60.15	57.32	50.34	
				VL totaal (0)	1	7.5	60.19	57.36	50.38	60.69	55.76	60.38	55.45	60.19	57.36	50.38	
				VL totaal (0)	1	10.5	60.12	57.29	50.31	60.62	55.70	60.31	55.39	60.12	57.29	50.31	
				VL totaal (0)	1	13.5	59.98	57.15	50.17	60.48	55.56	60.17	55.25	59.98	57.15	50.17	
				VL Johan Sebastian B:	1	1.5	59.60	56.78	49.79	60.11	55.11	59.79	54.79	59.60	56.78	49.79	
				VL Johan Sebastian B:	1	4.5	60.11	57.29	50.30	60.62	55.62	60.30	55.30	60.11	57.29	50.30	
				VL Johan Sebastian B:	1	7.5	60.15	57.33	50.34	60.66	55.66	60.34	55.34	60.15	57.33	50.34	
				VL Johan Sebastian B:	1	10.5	60.08	57.25	50.26	60.58	55.58	60.26	55.26	60.08	57.25	50.26	
				VL Johan Sebastian B:	1	13.5	59.94	57.12	50.13	60.45	55.45	60.13	55.13	59.94	57.12	50.13	
				VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	37.95	33.65	27.95	38.07	38.07	37.95	37.95	37.95	37.95	33.65	27.95
				VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	39.35	35.05	29.36	39.48	39.48	39.36	39.36	39.35	35.05	29.36	
				VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	39.55	35.25	29.56	39.68	39.68	39.56	39.56	39.55	35.25	29.56	
				VL 30 km-wegen (2)	1	10.5	39.78	35.48	29.79	39.91	39.91	39.79	39.79	39.78	35.48	29.79	
				VL 30 km-wegen (2)	1	13.5	39.49	35.19	29.50	39.62	39.62	39.50	39.50	39.49	35.19	29.50	
				VL Noordsingel (3)	1	1.5	29.72	26.71	19.17	29.96	24.96	29.72	24.72	29.72	26.71	19.17	
				VL Noordsingel (3)	1	4.5	30.05	27.04	19.51	30.29	25.29	30.05	25.05	30.05	27.04	19.51	
				VL Noordsingel (3)	1	7.5	30.19	27.18	19.64	30.43	25.43	30.19	25.19	30.19	27.18	19.64	
				VL Noordsingel (3)	1	10.5	30.39	27.38	19.85	30.63	25.63	30.39	25.39	30.39	27.38	19.85	
				VL Noordsingel (3)	1	13.5	31.32	28.31	20.78	31.56	26.56	31.32	26.32	31.32	28.31	20.78	
30	0.0	0.0	gevel	VL totaal (0)	1	1.5	59.65	56.83	49.84	60.16	55.21	59.84	54.89	59.65	56.83	49.84	
				VL totaal (0)	1	4.5	60.16	57.33	50.34	60.66	55.72	60.34	55.40	60.16	57.33	50.34	
				VL totaal (0)	1	7.5	60.19	57.36	50.38	60.69	55.76	60.38	55.45	60.19	57.36	50.38	
				VL totaal (0)	1	10.5	60.13	57.30	50.31	60.63	55.70	60.31	55.39	60.13	57.30	50.31	
				VL totaal (0)	1	13.5	59.99	57.16	50.18	60.49	55.56	60.18	55.25	59.99	57.16	50.18	
				VL Johan Sebastian B:	1	1.5	59.62	56.80	49.81	60.13	55.13	59.81	54.81	59.62	56.80	49.81	
				VL Johan Sebastian B:	1	4.5	60.12	57.30	50.31	60.63	55.63	60.31	55.31	60.12	57.30	50.31	
				VL Johan Sebastian B:	1	7.5	60.16	57.34	50.35	60.67	55.67	60.35	55.35	60.16	57.34	50.35	
				VL Johan Sebastian B:	1	10.5	60.09	57.27	50.28	60.60	55.60	60.28	55.28	60.09	57.27	50.28	
				VL Johan Sebastian B:	1	13.5	59.95	57.13	50.14	60.46	55.46	60.14	55.14	59.95	57.13	50.14	
				VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	37.24	32.94	27.25	37.37	37.37	37.25	37.25	37.24	32.94	27.25	
				VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	38.34	34.04	28.35	38.47	38.47	38.35	38.35	38.34	34.04	28.35	
				VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	38.85	34.55	28.86	38.98	38.98	38.86	38.86	38.85	34.55	28.86	
				VL 30 km-wegen (2)	1	10.5	39.16	34.86	29.17	39.29	39.29	39.17	39.17	39.16	34.86	29.17	
				VL 30 km-wegen (2)	1	13.5	39.24	34.94	29.25	39.37	39.37	39.25	39.25	39.24	34.94	29.25	
				VL Noordsingel (3)	1	1.5	29.77	26.76	19.23	30.01	25.01	29.77	24.77	29.77	26.76	19.23	
				VL Noordsingel (3)	1	4.5	30.16	27.15	19.61	30.40	25.40	30.16	25.16	30.16	27.15	19.61	
				VL Noordsingel (3)	1	7.5	30.29	27.28	19.75	30.53	25.53	30.29	25.29	30.29	27.28	19.75	
				VL Noordsingel (3)	1	10.5	30.20	27.19	19.66	30.44	25.44	30.20	25.20	30.20	27.19	19.66	
				VL Noordsingel (3)	1	13.5	30.87	27.86	20.32	31.11	26.11	30.87	25.87	30.87	27.86	20.32	
31	0.0	0.0	gevel	VL totaal (0)	1	1.5	59.61	56.79	49.80	60.12	55.16	59.80	54.85	59.61	56.79	49.80	
				VL totaal (0)	1	4.5	60.09	57.26	50.28	60.59	55.64	60.28	55.32	60.09	57.26	50.28	
				VL totaal (0)	1	7.5	60.11	57.29	50.30	60.62	55.67	60.30	55.36	60.11	57.29	50.30	
				VL totaal (0)	1	10.5	60.04	57.21	50.23	60.54	55.60	60.23	55.29	60.04	57.21	50.23	
				VL totaal (0)	1	13.5	59.90	57.07	50.09	60.40	55.47	60.09	55.15	59.90	57.07	50.09	
				VL Johan Sebastian B:	1	1.5	59.59	56.77	49.78	60.10	55.10	59.78	54.78	59.59	56.77	49.78	
				VL Johan Sebastian B:	1	4.5	60.06	57.24	50.25	60.57	55.57	60.25	55.25	60.06	57.24	50.25	
				VL Johan Sebastian B:	1	7.5	60.08	57.26	50.27	60.59	55.59	60.27	55.27	60.08	57.26	50.27	
				VL Johan Sebastian B:	1	10.5	60.00	57.18	50.19	60.51	55.51	60.19	55.19	60.00	57.18	50.19	

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag					(^) VL: ex. optrektoeslag		
											sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm
32	0.0	0.0	gevel		VL	Johan Sebastian B:	1	13.5	59.86	57.04	50.05	60.37	55.37	60.05	55.05	59.86	57.04	50.05
				VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	36.61	32.31	26.61	36.73	36.73	36.61	36.61	36.61	36.61	32.31	26.61
				VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	37.23	32.93	27.24	37.36	37.36	37.24	37.24	37.23	32.93	27.24	
				VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	38.03	33.73	28.04	38.16	38.16	38.04	38.04	38.03	33.73	28.04	
				VL	30 km-wegen (2)	1	10.5	38.43	34.13	28.43	38.55	38.55	38.43	38.43	38.43	34.13	28.43	
				VL	30 km-wegen (2)	1	13.5	38.54	34.24	28.54	38.66	38.66	38.54	38.54	38.54	34.24	28.54	
				VL	Noordsingel (3)	1	1.5	29.91	26.90	19.36	30.15	25.15	29.91	24.91	24.91	26.90	19.36	
				VL	Noordsingel (3)	1	4.5	30.32	27.31	19.78	30.56	25.56	30.32	25.32	30.32	27.31	19.78	
				VL	Noordsingel (3)	1	7.5	30.42	27.41	19.87	30.66	25.66	30.42	25.42	30.42	27.41	19.87	
				VL	Noordsingel (3)	1	10.5	30.05	27.04	19.50	30.29	25.29	30.05	25.05	30.05	27.04	19.50	
				VL	Noordsingel (3)	1	13.5	30.44	27.43	19.90	30.68	25.68	30.44	25.44	30.44	27.43	19.90	
				VL	totaal (0)	1	1.5	57.97	55.14	48.16	58.47	53.51	58.16	53.19	57.97	55.14	48.16	
				VL	totaal (0)	1	4.5	58.56	55.73	48.75	59.06	54.10	58.75	53.79	58.56	55.73	48.75	
				VL	totaal (0)	1	7.5	58.58	55.75	48.76	59.08	54.12	58.76	53.81	58.58	55.75	48.76	
				VL	totaal (0)	1	10.5	58.51	55.68	48.70	59.01	54.06	58.70	53.75	58.51	55.68	48.70	
				VL	totaal (0)	1	13.5	58.39	55.56	48.57	58.89	53.95	58.57	53.63	58.39	55.56	48.57	
				VL	Johan Sebastian B:	1	1.5	57.95	55.13	48.14	58.46	53.46	58.14	53.14	57.95	55.13	48.14	
				VL	Johan Sebastian B:	1	4.5	58.54	55.72	48.73	59.05	54.05	58.73	53.73	58.54	55.72	48.73	
				VL	Johan Sebastian B:	1	7.5	58.55	55.73	48.74	59.06	54.06	58.74	53.74	58.55	55.73	48.74	
				VL	Johan Sebastian B:	1	10.5	58.48	55.66	48.67	58.99	53.99	58.67	53.67	58.48	55.66	48.67	
				VL	Johan Sebastian B:	1	13.5	58.36	55.54	48.55	58.87	53.87	58.55	53.55	58.36	55.54	48.55	
				VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	34.44	30.14	24.44	34.56	34.56	34.44	34.44	34.44	30.14	24.44	
				VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	34.98	30.68	24.98	35.10	35.10	34.98	34.98	34.98	30.68	24.98	
				VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	35.58	31.28	25.58	35.70	35.70	35.58	35.58	35.58	31.28	25.58	
				VL	30 km-wegen (2)	1	10.5	36.12	31.82	26.12	36.24	36.24	36.12	36.12	36.12	31.82	26.12	
				VL	30 km-wegen (2)	1	13.5	36.54	32.23	26.54	36.66	36.66	36.54	36.54	36.54	32.23	26.54	
				VL	Noordsingel (3)	1	1.5	18.19	15.18	7.65	18.43	13.43	18.19	13.19	18.19	15.18	7.65	
				VL	Noordsingel (3)	1	4.5	19.28	16.27	8.73	19.52	14.52	19.28	14.28	19.28	16.27	8.73	
VL	Noordsingel (3)	1	7.5	19.39	16.38	8.85	19.63	14.63	19.39	14.39	19.39	16.38	8.85					
VL	Noordsingel (3)	1	10.5	19.25	16.24	8.70	19.49	14.49	19.25	14.25	19.25	16.24	8.70					
VL	Noordsingel (3)	1	13.5	18.93	15.92	8.39	19.17	14.17	18.93	13.93	18.93	15.92	8.39					
33	0.0	0.0	gevel		VL	totaal (0)	1	1.5	58.41	55.58	48.60	58.91	53.96	58.60	53.64	58.41	55.58	48.60
				VL	totaal (0)	1	4.5	58.98	56.15	49.17	59.48	54.53	59.17	54.21	58.98	56.15	49.17	
				VL	totaal (0)	1	7.5	59.02	56.19	49.21	59.52	54.57	59.21	54.26	59.02	56.19	49.21	
				VL	totaal (0)	1	10.5	58.98	56.16	49.17	59.49	54.55	59.17	54.23	58.98	56.16	49.17	
				VL	totaal (0)	1	13.5	58.89	56.06	49.08	59.39	54.46	59.08	54.14	58.89	56.06	49.08	
				VL	totaal (0)	1	16.5	58.60	55.77	48.79	59.10	54.16	58.79	53.84	58.60	55.77	48.79	
				VL	totaal (0)	1	19.5	58.53	55.70	48.72	59.03	54.09	58.72	53.77	58.53	55.70	48.72	
				VL	totaal (0)	1	22.5	58.30	55.47	48.49	58.80	53.86	58.49	53.54	58.30	55.47	48.49	
				VL	Johan Sebastian B:	1	1.5	58.38	55.56	48.57	58.89	53.89	58.57	53.57	58.38	55.56	48.57	
				VL	Johan Sebastian B:	1	4.5	58.96	56.14	49.15	59.47	54.47	59.15	54.15	58.96	56.14	49.15	
				VL	Johan Sebastian B:	1	7.5	58.99	56.17	49.18	59.50	54.50	59.18	54.18	58.99	56.17	49.18	
				VL	Johan Sebastian B:	1	10.5	58.95	56.13	49.14	59.46	54.46	59.14	54.14	58.95	56.13	49.14	
				VL	Johan Sebastian B:	1	13.5	58.85	56.03	49.04	59.36	54.36	59.04	54.04	58.85	56.03	49.04	
				VL	Johan Sebastian B:	1	16.5	58.57	55.75	48.76	59.08	54.08	58.76	53.76	58.57	55.75	48.76	
				VL	Johan Sebastian B:	1	19.5	58.50	55.68	48.69	59.01	54.01	58.69	53.69	58.50	55.68	48.69	
				VL	Johan Sebastian B:	1	22.5	58.27	55.45	48.46	58.78	53.78	58.46	53.46	58.27	55.45	48.46	
				VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	35.53	31.23	25.53	35.65	35.65	35.53	35.53	35.53	31.23	25.53	
				VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	35.88	31.58	25.88	36.00	36.00	35.88	35.88	35.88	31.58	25.88	
				VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	36.58	32.28	26.58	36.70	36.70	36.58	36.58	36.58	32.28	26.58	
				VL	30 km-wegen (2)	1	10.5	37.28	32.98	27.29	37.41	37.41	37.29	37.29	37.28	32.98	27.29	
				VL	30 km-wegen (2)	1	13.5	37.67	33.37	27.68	37.80	37.80	37.68	37.68	37.67	33.37	27.68	

																(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
										VL	30 km-wegen (2)	1	16.5	36.49	32.18	26.49	36.61	36.61	36.49	36.49	32.18	26.49		
										VL	30 km-wegen (2)	1	19.5	36.49	32.18	26.49	36.61	36.61	36.49	36.49	32.18	26.49		
										VL	30 km-wegen (2)	1	22.5	36.44	32.14	26.44	36.56	36.56	36.44	36.44	32.14	26.44		
										VL	Noordsingel (3)	1	1.5	23.90	20.89	13.35	24.14	19.14	23.90	18.90	23.90	20.89	13.35	
										VL	Noordsingel (3)	1	4.5	24.94	21.93	14.40	25.18	20.18	24.94	19.94	24.94	21.93	14.40	
										VL	Noordsingel (3)	1	7.5	25.63	22.62	15.08	25.87	20.87	25.63	20.63	25.63	22.62	15.08	
										VL	Noordsingel (3)	1	10.5	24.74	21.73	14.20	24.98	19.98	24.74	19.74	24.74	21.73	14.20	
										VL	Noordsingel (3)	1	13.5	26.26	23.25	15.72	26.50	21.50	26.26	21.26	26.26	23.25	15.72	
										VL	Noordsingel (3)	1	16.5	29.94	26.93	19.40	30.18	25.18	29.94	24.94	29.94	26.93	19.40	
										VL	Noordsingel (3)	1	19.5	31.29	28.28	20.74	31.53	26.53	31.29	26.29	31.29	28.28	20.74	
										VL	Noordsingel (3)	1	22.5	28.15	25.14	17.61	28.39	23.39	28.15	23.15	28.15	25.14	17.61	
34	0.0	0.0							gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	53.99	51.15	44.17	54.49	49.62	54.17	49.31	53.99	51.15	44.17	
										VL	totaal (0)	1	4.5	54.83	51.99	45.02	55.33	50.46	55.02	50.15	54.83	51.99	45.02	
										VL	totaal (0)	1	7.5	54.93	52.08	45.11	55.43	50.58	55.11	50.27	54.93	52.08	45.11	
										VL	totaal (0)	1	10.5	54.95	52.11	45.14	55.45	50.62	55.14	50.32	54.95	52.11	45.14	
										VL	totaal (0)	1	13.5	54.91	52.06	45.09	55.41	50.59	55.09	50.29	54.91	52.06	45.09	
										VL	totaal (0)	1	16.5	54.80	51.95	44.99	55.30	50.49	54.99	50.19	54.80	51.95	44.99	
										VL	totaal (0)	1	19.5	54.68	51.83	44.86	55.18	50.36	54.86	50.06	54.68	51.83	44.86	
										VL	totaal (0)	1	22.5	54.21	51.36	44.39	54.71	49.90	54.39	49.60	54.21	51.36	44.39	
										VL	Johan Sebastian B:	1	1.5	53.92	51.10	44.11	54.43	49.43	54.11	49.11	53.92	51.10	44.11	
										VL	Johan Sebastian B:	1	4.5	54.76	51.94	44.95	55.27	50.27	54.95	49.95	54.76	51.94	44.95	
										VL	Johan Sebastian B:	1	7.5	54.85	52.03	45.04	55.36	50.36	55.04	50.04	54.85	52.03	45.04	
										VL	Johan Sebastian B:	1	10.5	54.86	52.04	45.05	55.37	50.37	55.05	50.05	54.86	52.04	45.05	
										VL	Johan Sebastian B:	1	13.5	54.81	51.99	45.00	55.32	50.32	55.00	50.00	54.81	51.99	45.00	
										VL	Johan Sebastian B:	1	16.5	54.70	51.88	44.89	55.21	50.21	54.89	49.89	54.70	51.88	44.89	
										VL	Johan Sebastian B:	1	19.5	54.58	51.76	44.77	55.09	50.09	54.77	49.77	54.58	51.76	44.77	
										VL	Johan Sebastian B:	1	22.5	54.10	51.28	44.29	54.61	49.61	54.29	49.29	54.10	51.28	44.29	
										VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	35.84	31.54	25.84	35.96	35.96	35.84	35.84	31.54	25.84		
										VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	36.69	32.39	26.69	36.81	36.81	36.69	36.69	32.39	26.69		
										VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	37.40	33.09	27.40	37.52	37.52	37.40	37.40	33.09	27.40		
										VL	30 km-wegen (2)	1	10.5	38.13	33.83	28.13	38.25	38.25	38.13	38.13	33.83	28.13		
										VL	30 km-wegen (2)	1	13.5	38.45	34.14	28.44	38.57	38.57	38.45	38.45	34.14	28.44		
										VL	30 km-wegen (2)	1	16.5	38.37	34.06	28.37	38.49	38.49	38.37	38.37	34.06	28.37		
										VL	30 km-wegen (2)	1	19.5	38.20	33.89	28.20	38.32	38.32	38.20	38.20	33.89	28.20		
										VL	30 km-wegen (2)	1	22.5	37.86	33.56	27.86	37.98	37.98	37.86	37.86	33.56	27.86		
										VL	Noordsingel (3)	1	1.5	14.06	11.05	3.52	14.30	9.30	14.06	9.06	14.06	11.05	3.52	
										VL	Noordsingel (3)	1	4.5	16.03	13.02	5.49	16.27	11.27	16.03	11.03	16.03	13.02	5.49	
										VL	Noordsingel (3)	1	7.5	16.87	13.86	6.33	17.11	12.11	16.87	11.87	16.87	13.86	6.33	
										VL	Noordsingel (3)	1	10.5	9.97	6.96	-5.7	10.21	5.21	9.97	4.97	9.97	6.96	-5.7	
										VL	Noordsingel (3)	1	13.5	10.92	7.91	.37	11.16	6.16	10.92	5.92	10.92	7.91	.37	
										VL	Noordsingel (3)	1	16.5	12.05	9.04	1.51	12.29	7.29	12.05	7.05	12.05	9.04	1.51	
										VL	Noordsingel (3)	1	19.5	13.55	10.54	3.00	13.79	8.79	13.55	8.55	13.55	10.54	3.00	
										VL	Noordsingel (3)	1	22.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--	
35	0.0	0.0							gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	50.34	47.48	40.53	50.84	46.09	50.53	45.79	50.34	47.48	40.53	
										VL	totaal (0)	1	4.5	51.84	48.98	42.02	52.33	47.57	52.02	47.27	51.84	48.98	42.02	
										VL	totaal (0)	1	7.5	52.06	49.20	42.25	52.56	47.82	52.25	47.52	52.06	49.20	42.25	
										VL	totaal (0)	1	10.5	52.19	49.32	42.37	52.68	47.99	52.37	47.69	52.19	49.32	42.37	
										VL	totaal (0)	1	13.5	52.22	49.35	42.40	52.71	48.03	52.40	47.74	52.22	49.35	42.40	
										VL	totaal (0)	1	16.5	52.18	49.31	42.36	52.67	47.99	52.36	47.69	52.18	49.31	42.36	
										VL	Johan Sebastian B:	1	1.5	50.21	47.39	40.40	50.72	45.72	50.40	45.40	50.21	47.39	40.40	
										VL	Johan Sebastian B:	1	4.5	51.72	48.90	41.91	52.23	47.23	51.91	46.91	51.72	48.90	41.91	
										VL	Johan Sebastian B:	1	7.5	51.92	49.10	42.11	52.43	47.43	52.11	47.11	51.92	49.10	42.11	

														(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag				(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Johan Sebastian B:	1	10.5	52.03	49.21	42.22	52.54	47.54	52.22	47.22	52.03	49.21	42.22
									VL	Johan Sebastian B:	1	13.5	52.04	49.22	42.23	52.55	47.55	52.23	47.23	52.04	49.22	42.23
									VL	Johan Sebastian B:	1	16.5	52.02	49.19	42.20	52.52	47.52	52.20	47.20	52.02	49.19	42.20
									VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	35.19	30.89	25.19	35.31	35.31	35.19	35.19	35.19	30.89	25.19
									VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	36.26	31.96	26.26	36.38	36.38	36.26	36.26	36.26	31.96	26.26
									VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	36.99	32.69	26.99	37.11	37.11	36.99	36.99	36.99	32.69	26.99
									VL	30 km-wegen (2)	1	10.5	37.78	33.47	27.77	37.90	37.90	37.78	37.78	37.78	33.47	27.77
									VL	30 km-wegen (2)	1	13.5	38.16	33.85	28.16	38.28	38.28	38.16	38.16	38.16	33.85	28.16
									VL	30 km-wegen (2)	1	16.5	37.93	33.62	27.92	38.05	38.05	37.93	37.93	37.93	33.62	27.92
									VL	Noordsingel (3)	1	1.5	13.72	10.71	3.18	13.96	8.96	13.72	8.72	13.72	10.71	3.18
									VL	Noordsingel (3)	1	4.5	15.73	12.72	5.18	15.97	10.97	15.73	10.73	15.73	12.72	5.18
									VL	Noordsingel (3)	1	7.5	16.47	13.46	5.93	16.71	11.71	16.47	11.47	16.47	13.46	5.93
									VL	Noordsingel (3)	1	10.5	7.85	4.84	-2.70	8.09	3.09	7.85	2.85	7.85	4.84	-2.70
									VL	Noordsingel (3)	1	13.5	9.32	6.31	-1.22	9.56	4.56	9.32	4.32	9.32	6.31	-1.22
									VL	Noordsingel (3)	1	16.5	11.83	8.82	1.29	12.07	7.07	11.83	6.83	11.83	8.82	1.29
36	0.0	0.0						gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	48.60	45.73	38.78	49.09	44.46	48.78	44.16	48.60	45.73	38.78
									VL	totaal (0)	1	4.5	50.07	47.19	40.25	50.56	45.89	50.25	45.60	50.07	47.19	40.25
									VL	totaal (0)	1	7.5	50.45	47.57	40.63	50.94	46.29	50.63	46.00	50.45	47.57	40.63
									VL	totaal (0)	1	10.5	50.68	47.80	40.86	51.17	46.57	50.86	46.28	50.68	47.80	40.86
									VL	totaal (0)	1	13.5	50.76	47.87	40.94	51.25	46.67	50.94	46.39	50.76	47.87	40.94
									VL	totaal (0)	1	16.5	50.79	47.90	40.97	51.28	46.70	50.97	46.41	50.79	47.90	40.97
									VL	Johan Sebastian B:	1	1.5	48.40	45.58	38.59	48.91	43.91	48.59	43.59	48.40	45.58	38.59
									VL	Johan Sebastian B:	1	4.5	49.89	47.06	40.07	50.39	45.39	50.07	45.07	49.89	47.06	40.07
									VL	Johan Sebastian B:	1	7.5	50.26	47.44	40.45	50.77	45.77	50.45	45.45	50.26	47.44	40.45
									VL	Johan Sebastian B:	1	10.5	50.47	47.65	40.66	50.98	45.98	50.66	45.66	50.47	47.65	40.66
									VL	Johan Sebastian B:	1	13.5	50.53	47.70	40.71	51.03	46.03	50.71	45.71	50.53	47.70	40.71
									VL	Johan Sebastian B:	1	16.5	50.56	47.74	40.75	51.07	46.07	50.75	45.75	50.56	47.74	40.75
									VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	35.05	30.75	25.05	35.17	35.17	35.05	35.05	35.05	30.75	25.05
									VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	36.12	31.81	26.12	36.24	36.24	36.12	36.12	31.81	26.12	
									VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	36.77	32.47	26.77	36.89	36.89	36.77	36.77	32.47	26.77	
									VL	30 km-wegen (2)	1	10.5	37.54	33.24	27.54	37.66	37.66	37.54	37.54	33.24	27.54	
									VL	30 km-wegen (2)	1	13.5	37.95	33.64	27.95	38.07	38.07	37.95	37.95	33.64	27.95	
									VL	30 km-wegen (2)	1	16.5	37.93	33.62	27.93	38.05	38.05	37.93	37.93	33.62	27.93	
									VL	Noordsingel (3)	1	1.5	13.49	10.48	2.95	13.73	8.73	13.49	8.49	13.49	10.48	2.95
									VL	Noordsingel (3)	1	4.5	15.57	12.56	5.02	15.81	10.81	15.57	10.57	15.57	12.56	5.02
									VL	Noordsingel (3)	1	7.5	16.41	13.40	5.87	16.65	11.65	16.41	11.41	16.41	13.40	5.87
									VL	Noordsingel (3)	1	10.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--
									VL	Noordsingel (3)	1	13.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--
									VL	Noordsingel (3)	1	16.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--
37	0.0	0.0						gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	40.32	37.28	30.45	40.75	36.98	40.45	36.72	40.32	37.28	30.45
									VL	totaal (0)	1	4.5	41.73	38.69	31.86	42.16	38.39	41.86	38.13	41.73	38.69	31.86
									VL	totaal (0)	1	7.5	42.83	39.80	32.96	43.27	39.46	42.96	39.20	42.83	39.80	32.96
									VL	totaal (0)	1	10.5	43.31	40.24	33.42	43.73	40.07	43.42	39.81	43.31	40.24	33.42
									VL	totaal (0)	1	13.5	40.01	36.53	29.97	40.29	38.21	40.01	38.01	40.01	36.53	29.97
									VL	totaal (0)	1	16.5	39.07	35.33	28.87	39.24	37.83	39.07	37.69	39.07	35.33	28.87
									VL	Johan Sebastian B:	1	1.5	39.35	36.53	29.54	39.86	34.86	39.54	34.54	39.35	36.53	29.54
									VL	Johan Sebastian B:	1	4.5	40.76	37.94	30.95	41.27	36.27	40.95	35.95	40.76	37.94	30.95
									VL	Johan Sebastian B:	1	7.5	41.85	39.03	32.04	42.36	37.36	42.04	37.04	41.85	39.03	32.04
									VL	Johan Sebastian B:	1	10.5	42.11	39.29	32.30	42.62	37.62	42.30	37.30	42.11	39.29	32.30
									VL	Johan Sebastian B:	1	13.5	35.28	32.46	25.47	35.79	30.79	35.47	30.47	35.28	32.46	25.47
									VL	Johan Sebastian B:	1	16.5	22.12	19.30	12.31	22.63	17.63	22.31	17.31	22.12	19.30	12.31
									VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	32.41	28.11	22.41	32.53	32.53	32.41	32.41	28.11	22.41	

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag					
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
38	0.0	0.0				gevel	VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	33.82	29.51	23.81	33.94	33.94	33.82	33.82	33.82	29.51	23.81
							VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	34.83	30.53	24.83	34.95	34.95	34.83	34.83	34.83	30.53	24.83
							VL 30 km-wegen (2)	1	10.5	35.85	31.54	25.84	35.97	35.97	35.85	35.85	35.85	31.54	25.84
							VL 30 km-wegen (2)	1	13.5	36.63	32.33	26.62	36.75	36.75	36.63	36.63	36.63	32.33	26.62
							VL 30 km-wegen (2)	1	16.5	36.87	32.57	26.87	36.99	36.99	36.87	36.87	36.87	32.57	26.87
							VL Noordsingel (3)	1	1.5	26.14	23.13	15.60	26.38	26.38	26.14	26.14	26.14	23.13	15.60
							VL Noordsingel (3)	1	4.5	27.62	24.61	17.07	27.86	27.86	27.62	27.62	27.62	24.61	17.07
							VL Noordsingel (3)	1	7.5	29.17	26.16	18.62	29.41	29.41	29.17	29.17	29.17	26.16	18.62
							VL Noordsingel (3)	1	10.5	31.16	28.15	20.62	31.40	31.40	31.16	31.16	31.16	28.15	20.62
							VL Noordsingel (3)	1	13.5	33.12	30.11	22.58	33.36	33.36	33.12	33.12	33.12	30.11	22.58
							VL Noordsingel (3)	1	16.5	34.83	31.82	24.28	35.07	35.07	34.83	34.83	34.83	31.82	24.28
							VL totaal (0)	1	1.5	41.74	38.72	31.87	42.18	42.18	41.74	41.74	41.74	38.72	31.87
							VL totaal (0)	1	4.5	42.53	39.48	32.65	42.96	42.96	42.53	42.53	42.53	39.48	32.65
							VL totaal (0)	1	7.5	43.37	40.32	33.49	43.80	43.80	43.37	43.37	43.37	40.32	33.49
							VL totaal (0)	1	10.5	44.15	41.09	34.27	44.58	44.58	44.15	44.15	44.15	41.09	34.27
							VL totaal (0)	1	13.5	40.24	36.72	30.20	40.51	40.51	40.24	40.24	40.24	36.72	30.20
							VL totaal (0)	1	16.5	39.51	35.73	29.33	39.68	39.68	39.51	39.51	39.51	35.73	29.33
							VL Johan Sebastian B:	1	1.5	40.82	38.00	31.01	41.33	41.33	40.82	40.82	40.82	38.00	31.01
							VL Johan Sebastian B:	1	4.5	41.46	38.64	31.65	41.97	41.97	41.46	41.46	41.46	38.64	31.65
							VL Johan Sebastian B:	1	7.5	42.27	39.45	32.46	42.78	42.78	42.27	42.27	42.27	39.45	32.46
							VL Johan Sebastian B:	1	10.5	43.01	40.19	33.20	43.52	43.52	43.01	43.01	43.01	40.19	33.20
							VL Johan Sebastian B:	1	13.5	35.42	32.60	25.61	35.93	35.93	35.42	35.42	35.42	32.60	25.61
							VL Johan Sebastian B:	1	16.5	22.80	19.98	12.99	23.31	23.31	22.80	22.80	22.80	19.98	12.99
							VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	33.38	29.08	23.38	33.50	33.50	33.38	33.38	33.38	29.08	23.38
							VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	34.71	30.41	24.71	34.83	34.83	34.71	34.71	34.71	30.41	24.71
							VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	35.70	31.40	25.70	35.82	35.82	35.70	35.70	35.70	31.40	25.70
							VL 30 km-wegen (2)	1	10.5	36.64	32.34	26.64	36.76	36.76	36.64	36.64	36.64	32.34	26.64
							VL 30 km-wegen (2)	1	13.5	37.11	32.81	27.11	37.23	37.23	37.11	37.11	37.11	32.81	27.11
							VL 30 km-wegen (2)	1	16.5	37.53	33.23	27.53	37.65	37.65	37.53	37.53	37.53	33.23	27.53
VL Noordsingel (3)	1	1.5	28.13	25.12	17.59	28.37	28.37	28.13	28.13	28.13	25.12	17.59							
VL Noordsingel (3)	1	4.5	29.80	26.79	19.26	30.04	30.04	29.80	29.80	29.80	26.79	19.26							
VL Noordsingel (3)	1	7.5	30.51	27.50	19.96	30.75	30.75	30.51	30.51	30.51	27.50	19.96							
VL Noordsingel (3)	1	10.5	31.34	28.33	20.80	31.58	31.58	31.34	31.34	31.34	28.33	20.80							
VL Noordsingel (3)	1	13.5	32.86	29.85	22.32	33.10	33.10	32.86	32.86	32.86	29.85	22.32							
VL Noordsingel (3)	1	16.5	34.88	31.87	24.33	35.12	35.12	34.88	34.88	34.88	31.87	24.33							
VL totaal (0)	1	1.5	34.39	31.18	24.33	34.73	34.73	34.39	34.39	34.39	31.18	24.33							
VL totaal (0)	1	4.5	36.05	32.82	25.99	36.38	36.38	36.05	36.05	36.05	32.82	25.99							
VL totaal (0)	1	7.5	37.38	34.14	27.33	37.71	37.71	37.38	37.38	37.38	34.14	27.33							
VL totaal (0)	1	10.5	38.86	35.65	28.83	39.21	39.21	38.86	38.86	38.86	35.65	28.83							
VL totaal (0)	1	13.5	40.92	37.78	30.90	41.28	41.28	40.92	40.92	40.92	37.78	30.90							
VL totaal (0)	1	16.5	44.17	41.14	34.19	44.57	44.57	44.17	44.17	44.17	41.14	34.19							
VL Johan Sebastian B:	1	1.5	31.08	28.26	21.27	31.59	31.59	31.08	31.08	31.08	28.26	21.27							
VL Johan Sebastian B:	1	4.5	32.58	29.76	22.77	33.09	33.09	32.58	32.58	32.58	29.76	22.77							
VL Johan Sebastian B:	1	7.5	34.01	31.19	24.20	34.52	34.52	34.01	34.01	34.01	31.19	24.20							
VL Johan Sebastian B:	1	10.5	35.75	32.92	25.93	36.25	36.25	35.75	35.75	35.75	32.92	25.93							
VL Johan Sebastian B:	1	13.5	38.41	35.59	28.60	38.92	38.92	38.41	38.41	38.41	35.59	28.60							
VL Johan Sebastian B:	1	16.5	42.38	39.56	32.57	42.89	42.89	42.38	42.38	42.38	39.56	32.57							
VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	28.40	24.10	18.39	28.52	28.52	28.40	28.40	28.40	24.10	18.39							
VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	30.33	26.03	20.32	30.45	30.45	30.33	30.33	30.33	26.03	20.32							
VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	31.85	27.55	21.85	31.97	31.97	31.85	31.85	31.85	27.55	21.85							
VL 30 km-wegen (2)	1	10.5	33.10	28.80	23.09	33.22	33.22	33.10	33.10	33.10	28.80	23.09							
VL 30 km-wegen (2)	1	13.5	34.08	29.78	24.07	34.20	34.20	34.08	34.08	34.08	29.78	24.07							

																(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
40	0.0	0.0		gevel					VL	30 km-wegen (2)	1	16.5	35.34	31.04	25.34	35.46	35.46	35.34	35.34	35.34	31.04	25.34		
									VL	Noordsingel (3)	1	1.5	28.89	25.88	18.34	29.13	24.13	28.89	23.89	28.89	25.88	18.34		
									VL	Noordsingel (3)	1	4.5	30.56	27.55	20.02	30.80	25.80	30.56	25.56	30.56	27.55	20.02		
									VL	Noordsingel (3)	1	7.5	31.53	28.52	20.99	31.77	26.77	31.53	26.53	31.53	28.52	20.99		
									VL	Noordsingel (3)	1	10.5	32.80	29.79	22.26	33.04	28.04	32.80	27.80	32.80	29.79	22.26		
									VL	Noordsingel (3)	1	13.5	34.55	31.54	24.01	34.79	29.79	34.55	29.55	34.55	31.54	24.01		
									VL	Noordsingel (3)	1	16.5	37.31	34.30	26.77	37.55	32.55	37.31	32.31	37.31	34.30	26.77		
									VL	totaal (0)	1	1.5	34.50	31.33	24.44	34.85	31.46	34.50	31.18	34.50	31.33	24.44		
									VL	totaal (0)	1	4.5	35.91	32.74	25.84	36.25	32.87	35.91	32.59	35.91	32.74	25.84		
									VL	totaal (0)	1	7.5	37.08	33.86	27.01	37.41	34.25	37.08	33.99	37.08	33.86	27.01		
									VL	totaal (0)	1	10.5	38.23	35.02	28.17	38.57	35.42	38.23	35.16	38.23	35.02	28.17		
									VL	totaal (0)	1	13.5	40.75	37.63	30.72	41.12	37.54	40.75	37.24	40.75	37.63	30.72		
									VL	totaal (0)	1	16.5	43.04	40.00	33.03	43.43	39.45	43.04	39.12	43.04	40.00	33.03		
									VL	Johan Sebastian B:	1	1.5	31.47	28.65	21.66	31.98	26.98	31.66	26.66	31.47	28.65	21.66		
									VL	Johan Sebastian B:	1	4.5	32.72	29.90	22.91	33.23	28.23	32.91	27.91	32.72	29.90	22.91		
									VL	Johan Sebastian B:	1	7.5	33.65	30.83	23.84	34.16	29.16	33.84	28.84	33.65	30.83	23.84		
									VL	Johan Sebastian B:	1	10.5	34.85	32.03	25.04	35.36	30.36	35.04	30.04	34.85	32.03	25.04		
									VL	Johan Sebastian B:	1	13.5	38.16	35.34	28.35	38.67	33.67	38.35	33.35	38.16	35.34	28.35		
									VL	Johan Sebastian B:	1	16.5	40.98	38.16	31.17	41.49	36.49	41.17	36.17	40.98	38.16	31.17		
									VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	27.89	23.59	17.89	28.01	28.01	27.89	27.89	27.89	23.59	17.89		
									VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	29.31	25.01	19.31	29.43	29.43	29.31	29.31	29.31	25.01	19.31		
									VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	31.16	26.86	21.16	31.28	31.28	31.16	31.16	31.16	26.86	21.16		
									VL	30 km-wegen (2)	1	10.5	32.37	28.07	22.36	32.49	32.49	32.37	32.37	32.37	28.07	22.36		
									VL	30 km-wegen (2)	1	13.5	33.52	29.22	23.51	33.64	33.64	33.52	33.52	33.52	29.22	23.51		
									VL	30 km-wegen (2)	1	16.5	34.19	29.89	24.18	34.31	34.31	34.19	34.19	34.19	29.89	24.18		
									VL	Noordsingel (3)	1	1.5	29.01	26.00	18.47	29.25	24.25	29.01	24.01	29.01	26.00	18.47		
									VL	Noordsingel (3)	1	4.5	30.69	27.68	20.15	30.93	25.93	30.69	25.69	30.69	27.68	20.15		
									VL	Noordsingel (3)	1	7.5	31.69	28.68	21.14	31.93	26.93	31.69	26.69	31.69	28.68	21.14		
									VL	Noordsingel (3)	1	10.5	32.73	29.72	22.19	32.97	27.97	32.73	27.73	32.73	29.72	22.19		
									VL	Noordsingel (3)	1	13.5	34.89	31.88	24.35	35.13	30.13	34.89	29.89	34.89	31.88	24.35		
									VL	Noordsingel (3)	1	16.5	36.97	33.96	26.43	37.21	32.21	36.97	31.97	36.97	33.96	26.43		
									41	0.0	0.0		gevel					VL	totaal (0)	1	1.5	33.00	29.71	22.85
VL	totaal (0)	1	4.5	34.54	31.24	24.37	34.82	31.92										34.54	31.70	34.54	31.24	24.37		
VL	totaal (0)	1	7.5	35.89	32.56	25.74	36.17	33.44										35.89	33.23	35.89	32.56	25.74		
VL	totaal (0)	1	10.5	37.13	33.80	27.00	37.42	34.69										37.13	34.47	37.13	33.80	27.00		
VL	totaal (0)	1	13.5	38.67	35.36	28.51	38.95	36.10										38.67	35.88	38.67	35.36	28.51		
VL	totaal (0)	1	16.5	38.85	35.44	28.54	39.06	36.49										38.85	36.31	38.85	35.44	28.54		
VL	totaal (0)	1	19.5	40.04	36.51	29.75	40.23	38.10										40.04	37.94	40.04	36.51	29.75		
VL	totaal (0)	1	22.5	41.31	37.69	31.05	41.49	39.69										41.31	39.54	41.31	37.69	31.05		
VL	Johan Sebastian B:	1	1.5	27.85	25.03	18.04	28.36	23.36										28.04	23.04	27.85	25.03	18.04		
VL	Johan Sebastian B:	1	4.5	29.01	26.19	19.20	29.52	24.52										29.01	24.20	29.01	26.19	19.20		
VL	Johan Sebastian B:	1	7.5	30.28	27.46	20.47	30.79	25.79										30.47	25.47	30.28	27.46	20.47		
VL	Johan Sebastian B:	1	10.5	31.89	29.07	22.08	32.40	27.40										32.08	27.08	31.89	29.07	22.08		
VL	Johan Sebastian B:	1	13.5	33.22	30.40	23.40	33.72	28.72										33.40	28.40	33.22	30.40	23.40		
VL	Johan Sebastian B:	1	16.5	26.12	23.30	16.31	26.63	21.63										26.31	21.31	26.12	23.30	16.31		
VL	Johan Sebastian B:	1	19.5	20.20	17.38	10.39	20.71	15.71										20.39	15.39	20.20	17.38	10.39		
VL	Johan Sebastian B:	1	22.5	--	--	--	-99.00	-99.00										-89.90	-89.90	--	--	--		
VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	27.73	23.42	17.72	27.85	27.85										27.73	27.73	27.73	23.42	17.72		
VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	29.27	24.97	19.27	29.39	29.39										29.27	29.27	29.27	24.97	19.27		
VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	31.06	26.76	21.06	31.18	31.18										31.06	31.06	31.06	26.76	21.06		
VL	30 km-wegen (2)	1	10.5	32.30	28.00	22.30	32.42	32.42										32.30	32.30	32.30	28.00	22.30		
VL	30 km-wegen (2)	1	13.5	33.55	29.25	23.54	33.67	33.67										33.55	33.55	33.55	29.25	23.54		

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag																
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)												
42	0.0	0.0		gevel						VL	30 km-wegen (2)	1	16.5	34.33	30.03	24.32	34.45	34.45	34.33	34.33	34.33	30.03	24.32										
										VL	30 km-wegen (2)	1	19.5	36.48	32.17	26.47	36.60	36.60	36.48	36.48	36.48	36.48	32.17	26.47									
										VL	30 km-wegen (2)	1	22.5	38.38	34.08	28.38	38.50	38.50	38.38	38.38	38.38	38.38	34.08	28.38									
										VL	Noordsingel (3)	1	1.5	29.00	25.99	18.46	29.24	24.24	29.00	24.00	29.00	25.99	18.46										
										VL	Noordsingel (3)	1	4.5	30.81	27.80	20.26	31.05	26.05	30.81	25.81	30.81	27.80	20.26										
										VL	Noordsingel (3)	1	7.5	31.88	28.87	21.34	32.12	27.12	31.88	26.88	31.88	28.87	21.34										
										VL	Noordsingel (3)	1	10.5	32.85	29.84	22.30	33.09	28.09	32.85	27.85	32.85	29.84	22.30										
										VL	Noordsingel (3)	1	13.5	34.77	31.76	24.23	35.01	30.01	34.77	29.77	34.77	31.76	24.23										
										VL	Noordsingel (3)	1	16.5	36.58	33.57	26.04	36.82	31.82	36.58	31.58	36.58	33.57	26.04										
										VL	Noordsingel (3)	1	19.5	37.44	34.43	26.90	37.68	32.68	37.44	32.44	37.44	34.43	26.90										
										VL	Noordsingel (3)	1	22.5	38.21	35.20	27.67	38.45	33.45	38.21	33.21	38.21	35.20	27.67										
										VL	totaal (0)	1	1.5	37.38	34.37	27.45	37.80	33.81	37.45	33.50	37.38	34.37	27.45										
										VL	totaal (0)	1	4.5	38.57	35.54	28.62	38.98	35.06	38.62	34.75	38.57	35.54	28.62										
										VL	totaal (0)	1	7.5	39.47	36.39	29.51	39.87	36.19	39.51	35.89	39.47	36.39	29.51										
										VL	totaal (0)	1	10.5	40.55	37.44	30.58	40.94	37.42	40.58	37.12	40.55	37.44	30.58										
										VL	totaal (0)	1	13.5	39.46	36.11	29.30	39.73	37.06	39.46	36.85	39.46	36.11	29.30										
										VL	Johan Sebastian B:	1	1.5	36.03	33.21	26.22	36.54	31.54	36.22	31.22	36.03	33.21	26.22										
										VL	Johan Sebastian B:	1	4.5	36.99	34.17	27.18	37.50	32.50	37.18	32.18	36.99	34.17	27.18										
										VL	Johan Sebastian B:	1	7.5	37.61	34.79	27.80	38.12	33.12	37.80	32.80	37.61	34.79	27.80										
										VL	Johan Sebastian B:	1	10.5	38.52	35.70	28.71	39.03	34.03	38.71	33.71	38.52	35.70	28.71										
										VL	Johan Sebastian B:	1	13.5	33.70	30.87	23.88	34.20	29.20	33.88	28.88	33.70	30.87	23.88										
VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	28.49	24.18	18.47	28.61	28.61	28.49	28.49	24.18	18.47																					
VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	30.02	25.71	20.00	30.14	30.14	30.02	30.02	25.71	20.00																					
VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	31.89	27.59	21.88	32.01	32.01	31.89	31.89	27.59	21.88																					
VL	30 km-wegen (2)	1	10.5	33.54	29.23	23.53	33.66	33.66	33.54	33.54	29.23	23.53																					
VL	30 km-wegen (2)	1	13.5	34.77	30.47	24.76	34.89	34.89	34.77	34.77	30.47	24.76																					
VL	Noordsingel (3)	1	1.5	28.80	25.79	18.26	29.04	24.04	28.80	23.80	28.80	25.79	18.26																				
VL	Noordsingel (3)	1	4.5	30.73	27.72	20.18	30.97	25.97	30.73	25.73	30.73	27.72	20.18																				
VL	Noordsingel (3)	1	7.5	31.88	28.87	21.34	32.12	27.12	31.88	26.88	31.88	28.87	21.34																				
VL	Noordsingel (3)	1	10.5	33.00	29.99	22.45	33.24	28.24	33.00	28.00	33.00	29.99	22.45																				
VL	Noordsingel (3)	1	13.5	35.42	32.41	24.88	35.66	30.66	35.42	30.42	35.42	32.41	24.88																				
43	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	13.5	48.24	45.35	38.38	48.71	44.09	48.38	43.78	48.24	45.35	38.38										
										VL	Johan Sebastian B:	1	13.5	47.81	44.99	38.00	48.32	43.32	48.00	43.00	47.81	44.99	38.00										
										VL	30 km-wegen (2)	1	13.5	34.88	30.58	24.88	35.00	35.00	34.88	34.88	30.58	24.88											
										VL	Noordsingel (3)	1	13.5	35.00	31.99	24.46	35.24	30.24	35.00	30.00	35.00	31.99	24.46										
44	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	16.5	47.57	44.68	37.68	48.03	43.39	47.68	43.05	47.57	44.68	37.68										
										VL	totaal (0)	1	19.5	51.19	48.31	41.33	51.67	46.95	51.33	46.63	51.19	48.31	41.33										
										VL	totaal (0)	1	22.5	53.13	50.27	43.29	53.62	48.85	53.29	48.53	53.13	50.27	43.29										
										VL	Johan Sebastian B:	1	16.5	46.84	44.02	37.03	47.35	42.35	47.03	42.03	46.84	44.02	37.03										
										VL	Johan Sebastian B:	1	19.5	50.73	47.91	40.92	51.24	46.24	50.92	45.92	50.73	47.91	40.92										
										VL	Johan Sebastian B:	1	22.5	52.82	50.00	43.01	53.33	48.33	53.01	48.01	52.82	50.00	43.01										
										VL	30 km-wegen (2)	1	16.5	33.88	29.58	23.87	34.00	34.00	33.88	33.88	29.58	23.87											
										VL	30 km-wegen (2)	1	19.5	36.53	32.23	26.53	36.65	36.65	36.53	36.53	32.23	26.53											
										VL	30 km-wegen (2)	1	22.5	37.65	33.34	27.64	37.77	37.77	37.65	37.65	33.34	27.64											
										VL	Noordsingel (3)	1	16.5	38.11	35.10	27.57	38.35	33.35	38.11	33.11	38.11	35.10	27.57										
										VL	Noordsingel (3)	1	19.5	39.44	36.43	28.90	39.68	34.68	39.44	34.44	39.44	36.43	28.90										
										VL	Noordsingel (3)	1	22.5	39.10	36.09	28.55	39.34	34.34	39.10	34.10	39.10	36.09	28.55										
										45	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	16.5	53.02	50.19	43.21	53.52	48.63	53.21	48.32	53.02	50.19	43.21
																				VL	totaal (0)	1	19.5	58.77	55.95	48.96	59.28	54.33	58.96	54.01	58.77	55.95	48.96
																				VL	totaal (0)	1	22.5	58.57	55.74	48.76	59.07	54.13	58.76	53.82	58.57	55.74	48.76
																				VL	Johan Sebastian B:	1	16.5	52.94	50.12	43.13	53.45	48.45	53.13	48.13	52.94	50.12	43.13
																				VL	Johan Sebastian B:	1	19.5	58.74	55.92	48.93	59.25	54.25	58.93	53.93	58.74	55.92	48.93

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag					
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
46	0.0	0.0	gevel			VL Johan Sebastian B:	1	22.5	58.54	55.72	48.73	59.05	54.05	58.73	53.73	58.54	55.72	48.73				
				VL 30 km-wegen (2)	1	16.5	34.06	29.76	24.07	34.19	34.19	34.07	34.07	34.06	29.76	24.07						
				VL 30 km-wegen (2)	1	19.5	36.14	31.84	26.14	36.26	36.26	36.14	36.14	36.14	31.84	26.14						
				VL 30 km-wegen (2)	1	22.5	36.83	32.53	26.84	36.96	36.96	36.84	36.84	36.83	32.53	26.84						
				VL Noordsingel (3)	1	16.5	31.00	27.99	20.46	31.24	26.24	31.00	26.00	31.00	27.99	20.46						
				VL Noordsingel (3)	1	19.5	31.28	28.27	20.73	31.52	26.52	31.28	26.28	31.28	28.27	20.73						
				VL Noordsingel (3)	1	22.5	28.54	25.53	18.00	28.78	23.78	28.24	23.54	28.54	25.53	18.00						
				VL totaal (0)	1	16.5	54.34	51.50	44.52	54.84	49.95	54.52	49.64	54.34	51.50	44.52						
				VL totaal (0)	1	19.5	58.78	55.95	48.97	59.28	54.33	58.97	54.01	58.78	55.95	48.97						
				VL totaal (0)	1	22.5	58.54	55.71	48.73	59.04	54.09	58.73	53.78	58.54	55.71	48.73						
				VL Johan Sebastian B:	1	16.5	54.26	51.44	44.45	54.77	49.77	54.45	49.45	54.26	51.44	44.45						
				VL Johan Sebastian B:	1	19.5	58.75	55.93	48.94	59.26	54.26	58.94	53.94	58.75	55.93	48.94						
				VL Johan Sebastian B:	1	22.5	58.51	55.69	48.70	59.02	54.02	58.70	53.70	58.51	55.69	48.70						
				VL 30 km-wegen (2)	1	16.5	35.54	31.24	25.54	35.66	35.66	35.54	35.54	35.54	31.24	25.54						
				VL 30 km-wegen (2)	1	19.5	35.85	31.55	25.85	35.97	35.97	35.85	35.85	35.85	31.55	25.85						
				VL 30 km-wegen (2)	1	22.5	36.35	32.05	26.36	36.48	36.48	36.36	36.36	36.35	32.05	26.36						
				47	0.0	0.0	gevel			VL Noordsingel (3)	1	16.5	31.29	28.28	20.75	31.53	26.53	31.29	26.29	31.29	28.28	20.75
								VL Noordsingel (3)	1	19.5	32.71	29.70	22.16	32.95	27.95	32.71	27.71	32.71	29.70	22.16		
VL Noordsingel (3)	1	22.5	28.33					25.32	17.78	28.57	23.57	28.33	23.33	28.33	25.32	17.78						
VL totaal (0)	1	19.5	38.97					35.34	28.72	39.15	37.39	38.97	37.24	38.97	35.34	28.72						
VL totaal (0)	1	22.5	40.58					36.85	30.36	40.75	39.29	40.58	39.15	40.58	36.85	30.36						
VL Johan Sebastian B:	1	19.5	20.51					17.69	10.70	21.02	16.02	20.70	15.70	20.51	17.69	10.70						
VL Johan Sebastian B:	1	22.5	--					--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--						
VL 30 km-wegen (2)	1	19.5	36.13					31.82	26.12	36.25	36.25	36.13	36.13	36.13	31.82	26.12						
VL 30 km-wegen (2)	1	22.5	38.29					33.99	28.28	38.41	38.41	38.29	38.29	38.29	33.99	28.28						
VL Noordsingel (3)	1	19.5	35.66					32.65	25.11	35.90	30.90	35.66	30.66	35.66	32.65	25.11						
VL Noordsingel (3)	1	22.5	36.70					33.69	26.15	36.94	31.94	36.70	31.70	36.70	33.69	26.15						
48	0.0	0.0	gevel							VL totaal (0)	1	1.5	49.58	46.71	39.76	50.07	45.40	49.76	45.10	49.58	46.71	39.76
								VL totaal (0)	1	4.5	51.07	48.21	41.26	51.57	46.85	51.26	46.55	51.07	48.21	41.26		
								VL totaal (0)	1	7.5	51.31	48.44	41.49	51.80	47.11	51.49	46.81	51.31	48.44	41.49		
								VL totaal (0)	1	10.5	51.44	48.56	41.62	51.93	47.27	51.62	46.97	51.44	48.56	41.62		
								VL totaal (0)	1	13.5	51.54	48.66	41.72	52.03	47.41	51.72	47.11	51.54	48.66	41.72		
								VL totaal (0)	1	16.5	50.77	47.88	40.95	51.26	46.71	50.95	46.42	50.77	47.88	40.95		
								VL totaal (0)	1	19.5	50.78	47.89	40.96	51.27	46.71	50.96	46.42	50.78	47.89	40.96		
				VL totaal (0)	1	22.5	50.53	47.64	40.71	51.02	46.48	50.71	46.19	50.53	47.64	40.71						
				VL Johan Sebastian B:	1	1.5	49.41	46.59	39.60	49.92	44.92	49.60	44.60	49.41	46.59	39.60						
				VL Johan Sebastian B:	1	4.5	50.92	48.10	41.11	51.43	46.43	51.11	46.11	50.92	48.10	41.11						
				VL Johan Sebastian B:	1	7.5	51.15	48.33	41.34	51.66	46.66	51.34	46.34	51.15	48.33	41.34						
				VL Johan Sebastian B:	1	10.5	51.25	48.43	41.44	51.76	46.76	51.44	46.44	51.25	48.43	41.44						
				VL Johan Sebastian B:	1	13.5	51.34	48.52	41.53	51.85	46.85	51.53	46.53	51.34	48.52	41.53						
				VL Johan Sebastian B:	1	16.5	50.53	47.71	40.72	51.04	46.04	50.72	45.72	50.53	47.71	40.72						
				VL Johan Sebastian B:	1	19.5	50.54	47.72	40.73	51.05	46.05	50.73	45.73	50.54	47.72	40.73						
				VL Johan Sebastian B:	1	22.5	50.28	47.46	40.47	50.79	45.79	50.47	45.47	50.28	47.46	40.47						
				VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	35.43	31.13	25.43	35.55	35.55	35.43	35.43	35.43	31.13	25.43						
				VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	36.34	32.04	26.34	36.46	36.46	36.34	36.34	36.34	32.04	26.34						
VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	36.93	32.63	26.93	37.05	37.05	36.93	36.93	36.93	32.63	26.93										
VL 30 km-wegen (2)	1	10.5	37.59	33.29	27.59	37.71	37.71	37.59	37.59	37.59	33.29	27.59										
VL 30 km-wegen (2)	1	13.5	38.10	33.80	28.10	38.22	38.22	38.10	38.10	38.10	33.80	28.10										
VL 30 km-wegen (2)	1	16.5	38.18	33.88	28.18	38.30	38.30	38.18	38.18	38.18	33.88	28.18										
VL 30 km-wegen (2)	1	19.5	38.08	33.78	28.08	38.20	38.20	38.08	38.08	38.08	33.78	28.08										
VL 30 km-wegen (2)	1	22.5	38.00	33.70	28.00	38.12	38.12	38.00	38.00	38.00	33.70	28.00										
VL Noordsingel (3)	1	1.5	14.00	10.99	3.46	14.24	9.24	14.00	9.00	14.00	10.99	3.46										

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag					(^) VL: ex. optrektoeslag																	
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)											
51	0.0	0.0		gevel					VL Noordsingel (3)	1	4.5	15.93	12.92	5.38	16.17	11.17	15.93	10.93	15.93	12.92	5.38											
										VL Noordsingel (3)	1	7.5	16.71	13.70	6.17	16.95	11.95	16.71	11.71	16.71	13.70	6.17										
										VL Noordsingel (3)	1	10.5	9.58	6.57	-0.96	9.82	4.82	9.58	4.58	9.58	6.57	-0.96										
										VL Noordsingel (3)	1	13.5	5.52	2.51	-5.02	5.76	.76	5.52	.52	5.52	2.51	-5.02										
										VL Noordsingel (3)	1	16.5	6.20	3.19	-4.34	6.44	1.44	6.20	1.20	6.20	3.19	-4.34										
										VL Noordsingel (3)	1	19.5	6.99	3.98	-3.56	7.23	2.23	6.99	1.99	6.99	3.98	-3.56										
										VL Noordsingel (3)	1	22.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--										
										VL totaal (0)	1	1.5	48.48	44.28	38.50	48.63	48.46	48.50	48.34	48.48	44.28	38.50										
										VL totaal (0)	1	4.5	48.73	44.56	38.75	48.89	48.63	48.75	48.50	48.73	44.56	38.75										
										VL totaal (0)	1	7.5	49.14	45.16	39.17	49.34	48.67	49.17	48.53	49.14	45.16	39.17										
										VL Johan Sebastian B:	1	1.5	35.25	32.43	25.44	35.76	30.76	35.44	30.44	35.25	32.43	25.44										
										VL Johan Sebastian B:	1	4.5	37.18	34.36	27.37	37.69	32.69	37.37	32.37	37.18	34.36	27.37										
										VL Johan Sebastian B:	1	7.5	41.58	38.76	31.77	42.09	37.09	41.77	36.77	41.58	38.76	31.77										
										VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	48.25	43.95	38.26	48.38	48.38	48.26	48.26	48.25	43.95	38.26										
										VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	48.37	44.08	38.39	48.50	48.50	48.39	48.39	48.37	44.08	38.39										
										VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	48.19	43.89	38.20	48.32	48.32	48.20	48.20	48.19	43.89	38.20										
										VL Noordsingel (3)	1	1.5	25.37	22.36	14.83	25.61	20.61	25.37	20.37	25.37	22.36	14.83										
										VL Noordsingel (3)	1	4.5	27.48	24.47	16.94	27.72	22.72	27.48	22.48	27.48	24.47	16.94										
										VL Noordsingel (3)	1	7.5	32.11	29.10	21.56	32.35	27.35	32.11	27.11	32.11	29.10	21.56										
										52	0.0	0.0		gevel					VL totaal (0)	1	1.5	56.21	52.16	46.25	56.40	55.92	56.25	55.79	56.21	52.16	46.25	
																				VL totaal (0)	1	4.5	56.60	52.63	46.65	56.81	56.14	56.65	56.01	56.60	52.63	46.65
VL totaal (0)	1	7.5	56.51	52.61	46.56	56.73	55.90	56.56	55.76											56.51	52.61	46.56										
VL Johan Sebastian B:	1	1.5	47.70	44.88	37.89	48.21	43.21	47.89	42.89											47.70	44.88	37.89										
VL Johan Sebastian B:	1	4.5	49.37	46.55	39.56	49.88	44.88	49.56	44.56											49.37	46.55	39.56										
VL Johan Sebastian B:	1	7.5	50.19	47.37	40.38	50.70	45.70	50.38	45.38											50.19	47.37	40.38										
VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	55.54	51.25	45.55	55.67	55.67	55.55	55.55											55.54	51.25	45.55										
VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	55.68	51.38	45.68	55.80	55.80	55.68	55.68											55.68	51.38	45.68										
VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	55.32	51.02	45.33	55.45	55.45	55.33	55.33											55.32	51.02	45.33										
VL Noordsingel (3)	1	1.5	29.28	26.27	18.74	29.52	24.52	29.28	24.28											29.28	26.27	18.74										
VL Noordsingel (3)	1	4.5	31.83	28.82	21.28	32.07	27.07	31.83	26.83											31.83	28.82	21.28										
VL Noordsingel (3)	1	7.5	34.67	31.66	24.12	34.91	29.91	34.67	29.67											34.67	31.66	24.12										
53	0.0	0.0		gevel					VL totaal (0)											1	1.5	56.14	52.05	46.17	56.32	55.93	56.17	55.80	56.14	52.05	46.17	
																				VL totaal (0)	1	4.5	56.48	52.44	46.51	56.67	56.15	56.51	56.01	56.48	52.44	46.51
																				VL totaal (0)	1	7.5	56.38	52.42	46.42	56.58	55.90	56.42	55.77	56.38	52.42	46.42
																				VL Johan Sebastian B:	1	1.5	46.73	43.91	36.92	47.24	42.24	46.92	41.92	46.73	43.91	36.92
																				VL Johan Sebastian B:	1	4.5	48.24	45.42	38.43	48.75	43.75	48.43	43.43	48.24	45.42	38.43
																				VL Johan Sebastian B:	1	7.5	49.22	46.40	39.41	49.73	44.73	49.41	44.41	49.22	46.40	39.41
																				VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	55.61	51.31	45.61	55.73	55.73	55.61	55.61	55.61	51.31	45.61
																				VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	55.75	51.46	45.76	55.88	55.88	55.76	55.75	55.75	51.46	45.76
																				VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	55.42	51.12	45.42	55.54	55.54	55.42	55.42	55.42	51.12	45.42
										VL Noordsingel (3)	1	1.5	30.06	27.05	19.51	30.30	25.30	30.06	25.06	30.06	27.05	19.51										
										VL Noordsingel (3)	1	4.5	32.53	29.52	21.99	32.77	27.77	32.53	27.53	32.53	29.52	21.99										
										VL Noordsingel (3)	1	7.5	35.39	32.38	24.85	35.63	30.63	35.39	30.39	35.39	32.38	24.85										
										54	0.0	0.0		gevel					VL totaal (0)	1	1.5	38.96	35.15	28.94	39.18	38.09	38.96	37.93	38.96	35.15	28.94	
																				VL totaal (0)	1	4.5	49.10	44.97	39.11	49.26	48.94	49.11	48.81	49.10	44.97	39.11
																				VL totaal (0)	1	7.5	51.31	47.16	41.33	51.47	51.18	51.33	51.05	51.31	47.16	41.33
																				VL Johan Sebastian B:	1	1.5	31.49	28.67	21.68	32.00	27.00	31.68	26.68	31.49	28.67	21.68
																				VL Johan Sebastian B:	1	4.5	38.04	35.22	28.23	38.55	33.55	38.23	33.23	38.04	35.22	28.23
																				VL Johan Sebastian B:	1	7.5	39.99	37.17	30.18	40.50	35.50	40.18	35.18	39.99	37.17	30.18
																				VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	37.35	33.05	27.36	37.48	37.48	37.36	37.36	37.35	33.05	27.36
																				VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	48.66	44.36	38.66	48.78	48.78	48.66	48.66	48.66	44.36	38.66
																				VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	50.91	46.61	40.92	51.04	51.04	50.92	50.92	50.91	46.61	40.92

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag																		
												dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)												
55	0.0	0.0		gevel					VL	Noordsingel (3)	1	1.5	30.13	27.12	19.59	30.37	25.37	30.13	25.13	30.13	27.12	19.59											
											1	4.5	31.90	28.89	21.36	32.14	27.14	31.90	26.90	31.90	28.89	21.36											
											1	7.5	32.81	29.80	22.26	33.05	28.05	32.81	27.81	32.81	29.80	22.26											
											1	1.5	36.80	33.89	26.95	37.27	32.80	36.95	32.50	36.80	33.89	26.95											
											1	4.5	37.48	34.56	27.62	37.95	33.49	37.62	33.19	37.48	34.56	27.62											
											1	7.5	38.19	35.26	28.33	38.65	34.26	38.33	33.96	38.19	35.26	28.33											
											1	1.5	36.33	33.51	26.52	36.84	31.84	36.52	31.52	36.33	33.51	26.52											
											1	4.5	36.95	34.12	27.13	37.45	32.45	37.13	32.13	36.95	34.12	27.13											
											1	7.5	37.59	34.77	27.78	38.10	33.10	37.78	32.78	37.59	34.77	27.78											
											1	1.5	24.90	20.59	14.90	25.02	25.02	24.90	24.90	20.59	14.90												
											1	4.5	25.75	21.44	15.75	25.87	25.87	25.75	25.75	21.44	15.75												
											1	7.5	26.94	22.63	16.93	27.06	27.06	26.94	26.94	22.63	16.93												
											1	1.5	22.66	19.65	12.12	22.90	17.90	22.66	17.66	22.66	19.65	12.12											
											1	4.5	24.35	21.34	13.81	24.59	19.59	24.35	19.35	24.35	21.34	13.81											
											1	7.5	25.60	22.59	15.06	25.84	20.84	25.60	20.60	25.60	22.59	15.06											
56	0.0	0.0		gevel					VL	Noordsingel (3)	1	1.5	55.34	51.17	45.35	55.49	55.23	55.35	55.10	55.34	51.17	45.35											
											1	4.5	55.61	51.46	45.62	55.77	55.47	55.62	55.34	55.61	51.46	45.62											
											1	7.5	55.50	51.41	45.52	55.67	55.27	55.52	55.14	55.50	51.41	45.52											
											1	1.5	43.91	41.09	34.10	44.42	39.42	44.10	39.10	43.91	41.09	34.10											
											1	4.5	44.63	41.81	34.82	45.14	40.14	44.82	39.82	44.63	41.81	34.82											
											1	7.5	45.88	43.06	36.07	46.39	41.39	46.07	41.07	45.88	43.06	36.07											
											1	1.5	54.98	50.68	44.98	55.10	55.10	54.98	54.98	50.68	44.98												
											1	4.5	55.21	50.91	45.21	55.33	55.33	55.21	55.21	50.91	45.21												
											1	7.5	54.95	50.65	44.95	55.07	55.07	54.95	54.95	50.65	44.95												
											1	1.5	33.43	30.42	22.89	33.67	28.67	33.43	28.43	33.43	30.42	22.89											
											1	4.5	34.43	31.42	23.89	34.67	29.67	34.43	29.43	34.43	31.42	23.89											
											1	7.5	35.51	32.50	24.97	35.75	30.75	35.51	30.51	35.51	32.50	24.97											
											1	1.5	38.59	34.92	28.64	38.86	37.43	38.64	37.26	38.59	34.92	28.64											
											1	4.5	46.37	42.32	36.40	46.55	46.06	46.40	45.93	46.37	42.32	36.40											
											1	7.5	50.06	45.97	40.08	50.23	49.82	50.08	49.69	50.06	45.97	40.08											
1	1.5	33.81	30.99	24.00	34.32	29.32	34.00	29.00	33.81	30.99	24.00																						
1	4.5	37.48	34.66	27.67	37.99	32.99	37.67	32.67	37.48	34.66	27.67																						
1	7.5	40.20	37.38	30.39	40.71	35.71	40.39	35.39	40.20	37.38	30.39																						
1	1.5	36.43	32.13	26.44	36.56	36.56	36.44	36.44	36.43	32.13	26.44																						
1	4.5	45.68	41.38	35.69	45.81	45.81	45.69	45.69	45.68	41.38	35.69																						
1	7.5	49.48	45.19	39.49	49.61	49.61	49.49	49.49	49.48	45.19	39.49																						
1	1.5	26.39	23.38	15.84	26.63	21.63	26.39	21.39	26.39	23.38	15.84																						
1	4.5	29.09	26.08	18.54	29.33	24.33	29.09	24.09	29.09	26.08	18.54																						
1	7.5	33.40	30.39	22.86	33.64	28.64	33.40	28.40	33.40	30.39	22.86																						
58	0.0	0.0		gevel					VL	Noordsingel (3)	1	1.5	36.51	33.06	26.56	36.83	34.73	36.56	34.54	36.51	33.06	26.56											
											1	4.5	40.95	37.11	30.98	41.18	40.20	40.98	40.05	40.95	37.11	30.98											
											1	7.5	44.55	40.62	34.58	44.76	44.00	44.58	43.86	44.55	40.62	34.58											
											1	1.5	33.02	30.20	23.21	33.53	28.53	33.21	28.21	33.02	30.20	23.21											
											1	4.5	34.55	31.73	24.74	35.06	30.06	34.74	29.74	34.55	31.73	24.74											
											1	7.5	37.37	34.55	27.56	37.88	32.88	37.56	32.56	37.37	34.55	27.56											
											1	1.5	33.13	28.83	23.14	33.26	33.26	33.14	33.14	28.83	23.14												
											1	4.5	39.54	35.24	29.55	39.67	39.67	39.55	39.55	39.54	35.24	29.55											
											1	7.5	43.47	39.17	33.47	43.59	43.59	43.47	43.47	39.17	33.47												
											1	1.5	26.25	23.24	15.71	26.49	21.49	26.25	21.25	26.25	23.24	15.71											
											1	4.5	27.85	24.84	17.31	28.09	23.09	27.85	22.85	27.85	24.84	17.31											
											1	7.5	29.38	26.37	18.84	29.62	24.62	29.38	24.38	29.38	26.37	18.84											
											1	1.5	30.96	27.84	21.03	31.36	27.88	31.03	27.61	30.96	27.84	21.03											
											59	0.0	0.0		gevel					VL	Noordsingel (3)	1	1.5	30.96	27.84	21.03	31.36	27.88	31.03	27.61	30.96	27.84	21.03

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag																				
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)														
60	0.0	0.0			gevel						1	4.5	31.87	28.77	21.95	32.27	28.75	31.95	28.47	31.87	28.77	21.95														
																							VL	totaal (0)	1	7.5	33.51	30.43	23.59	33.92	30.27	33.59	29.99	33.51	30.43	23.59
																							VL	Johan Sebastian B:	1	1.5	29.38	26.56	19.57	29.89	24.89	29.57	24.57	29.38	26.56	19.57
																							VL	Johan Sebastian B:	1	4.5	30.29	27.47	20.48	30.80	25.80	30.48	25.48	30.29	27.47	20.48
																							VL	Johan Sebastian B:	1	7.5	32.09	29.27	22.28	32.60	27.60	32.28	27.28	32.09	29.27	22.28
																							VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	24.16	19.80	14.11	24.26	24.26	24.16	24.16	24.16	19.80	14.11
																							VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	24.89	20.54	14.84	24.99	24.99	24.89	24.89	24.89	20.54	14.84
																							VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	26.10	21.75	16.05	26.20	26.20	26.10	26.10	26.10	21.75	16.05
																							VL	Noordsingel (3)	1	1.5	20.71	17.70	10.17	20.95	15.95	20.71	15.71	20.71	17.70	10.17
																							VL	Noordsingel (3)	1	4.5	22.10	19.09	11.55	22.34	17.34	22.10	17.10	22.10	19.09	11.55
																							VL	Noordsingel (3)	1	7.5	23.37	20.36	12.83	23.61	18.61	23.37	18.37	23.37	20.36	12.83
																							VL	totaal (0)	1	1.5	44.61	40.43	34.57	44.75	44.51	44.61	44.38	44.61	40.43	34.57
																							VL	totaal (0)	1	4.5	45.98	41.78	35.94	46.11	45.90	45.98	45.77	45.98	41.78	35.94
																							VL	totaal (0)	1	7.5	46.21	42.04	36.17	46.35	46.08	46.21	45.95	46.21	42.04	36.17
																							VL	Johan Sebastian B:	1	1.5	26.71	23.88	16.89	27.21	22.21	26.89	21.89	26.71	23.88	16.89
																							VL	Johan Sebastian B:	1	4.5	28.37	25.55	18.56	28.88	23.88	28.56	23.56	28.37	25.55	18.56
																							VL	Johan Sebastian B:	1	7.5	30.74	27.92	20.93	31.25	26.25	30.93	25.93	30.74	27.92	20.93
																							VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	44.27	39.97	34.26	44.39	44.39	44.27	44.27	44.27	39.97	34.26
																							VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	45.67	41.37	35.66	45.79	45.79	45.67	45.67	45.67	41.37	35.66
																							VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	45.83	41.53	35.82	45.95	45.95	45.83	45.83	45.83	41.53	35.82
VL	Noordsingel (3)	1	1.5	32.35	29.34	21.81	32.59	27.59	32.35	27.35	32.35	29.34	21.81																							
VL	Noordsingel (3)	1	4.5	33.04	30.03	22.49	33.28	28.28	33.04	28.04	33.04	30.03	22.49																							
VL	Noordsingel (3)	1	7.5	33.62	30.61	23.07	33.86	28.86	33.62	28.62	33.62	30.61	23.07																							
61	0.0	0.0			gevel						1	1.5	48.56	44.38	38.54	48.70	48.48	48.56	48.35	48.56	44.38	38.54														
																							VL	totaal (0)	1	4.5	49.21	45.02	39.19	49.35	49.15	49.21	49.02	49.21	45.02	39.19
																							VL	totaal (0)	1	7.5	49.28	45.10	39.26	49.42	49.18	49.28	49.05	49.28	45.10	39.26
																							VL	Johan Sebastian B:	1	1.5	34.81	31.99	25.00	35.32	30.32	35.00	30.00	34.81	31.99	25.00
																							VL	Johan Sebastian B:	1	4.5	34.88	32.06	25.07	35.39	30.39	35.07	30.07	34.88	32.06	25.07
																							VL	Johan Sebastian B:	1	7.5	35.96	33.14	26.15	36.47	31.47	36.15	31.15	35.96	33.14	26.15
																							VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	48.25	43.95	38.24	48.37	48.37	48.25	48.25	48.25	43.95	38.24
																							VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	48.93	44.63	38.91	49.05	49.05	48.93	48.93	48.93	44.63	38.91
																							VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	48.94	44.64	38.92	49.06	49.06	48.94	48.94	48.94	44.64	38.92
																							VL	Noordsingel (3)	1	1.5	32.88	29.87	22.34	33.12	28.12	32.88	27.88	32.88	29.87	22.34
																							VL	Noordsingel (3)	1	4.5	33.45	30.44	22.90	33.69	28.69	33.45	28.45	33.45	30.44	22.90
																							VL	Noordsingel (3)	1	7.5	33.78	30.77	23.23	34.02	29.02	33.78	28.78	33.78	30.77	23.23
																							VL	totaal (0)	1	3.0	46.42	43.52	36.59	46.90	42.39	46.59	42.10	46.42	43.52	36.59
																							VL	totaal (0)	1	6.0	47.34	44.45	37.52	47.83	43.27	47.52	42.98	47.34	44.45	37.52
																							VL	totaal (0)	1	9.0	47.75	44.86	37.93	48.24	43.70	47.93	43.41	47.75	44.86	37.93
																							VL	Johan Sebastian B:	1	3.0	46.13	43.31	36.32	46.64	41.64	46.32	41.32	46.13	43.31	36.32
																							VL	Johan Sebastian B:	1	6.0	47.08	44.26	37.27	47.59	42.59	47.27	42.27	47.08	44.26	37.27
																							VL	Johan Sebastian B:	1	9.0	47.47	44.65	37.66	47.98	42.98	47.66	42.66	47.47	44.65	37.66
																							VL	30 km-wegen (2)	1	3.0	34.20	29.90	24.20	34.32	34.32	34.20	34.20	34.20	29.90	24.20
																							VL	30 km-wegen (2)	1	6.0	34.65	30.35	24.65	34.77	34.77	34.65	34.65	34.65	30.35	24.65
VL	30 km-wegen (2)	1	9.0	35.30	30.99	25.30	35.42	35.42	35.30	35.30	35.30	30.99	25.30																							
VL	Noordsingel (3)	1	3.0	22.47	19.46	11.92	22.71	17.71	22.47	17.47	22.47	19.46	11.92																							
VL	Noordsingel (3)	1	6.0	23.34	20.33	12.80	23.58	18.58	23.34	18.34	23.34	20.33	12.80																							
VL	Noordsingel (3)	1	9.0	24.76	21.75	14.22	25.00	20.00	24.76	19.76	24.76	21.75	14.22																							
62	0.0	0.0			gevel						1	3.0	42.55	39.59	32.72	43.02	38.86	42.72	38.59	42.55	39.59	32.72														
																							VL	totaal (0)	1	6.0	43.12	40.16	33.28	43.58	39.44	43.28	39.17	43.12	40.16	33.28
																							VL	totaal (0)	1	9.0	43.79	40.83	33.95	44.25	40.12	43.95	39.85	43.79	40.83	33.95
																							VL	Johan Sebastian B:	1	3.0	42.01	39.19	32.20	42.52	37.52	42.20	37.20	42.01	39.19	32.20
																							VL	Johan Sebastian B:	1	6.0	42.56	39.74	32.75	43.07	38.07	42.75	37.75	42.56	39.74	32.75
																							VL	Johan Sebastian B:	1	9.0	43.12	40.16	33.28	43.58	39.44	43.28	39.17	43.12	40.16	33.28

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag					(^) VL: ex. optrektoeslag						
												dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
64	0.0	0.0		gevel					VL Johan Sebastian B:	1	9.0	43.21	40.39	33.40	43.72	38.72	43.40	38.40	43.21	40.39	33.40		
										VL 30 km-wegen (2)	1	3.0	32.87	28.57	22.87	32.99	32.99	32.87	32.87	32.87	32.87	28.57	22.87
										VL 30 km-wegen (2)	1	6.0	33.50	29.20	23.50	33.62	33.62	33.50	33.50	33.50	33.50	29.20	23.50
										VL 30 km-wegen (2)	1	9.0	34.21	29.91	24.21	34.33	34.33	34.21	34.21	34.21	34.21	29.91	24.21
										VL Noordsingel (3)	1	3.0	22.61	19.60	12.07	22.85	17.85	22.61	17.61	22.61	19.60	12.07	
										VL Noordsingel (3)	1	6.0	23.76	20.75	13.21	24.00	19.00	23.76	18.76	23.76	20.75	13.21	
										VL Noordsingel (3)	1	9.0	25.57	22.56	15.02	25.81	20.81	25.57	20.57	25.57	22.56	15.02	
										VL totaal (0)	1	3.0	35.57	32.26	25.50	35.88	33.12	35.57	32.88	35.57	32.26	25.50	
										VL totaal (0)	1	6.0	37.20	33.87	27.13	37.51	34.84	37.20	34.61	37.20	33.87	27.13	
										VL totaal (0)	1	9.0	38.79	35.50	28.73	39.11	36.27	38.79	36.03	38.79	35.50	28.73	
										VL Johan Sebastian B:	1	3.0	31.43	28.61	21.62	31.94	26.94	31.62	26.62	31.43	28.61	21.62	
										VL Johan Sebastian B:	1	6.0	33.06	30.24	23.25	33.57	28.57	33.25	28.25	33.06	30.24	23.25	
										VL Johan Sebastian B:	1	9.0	35.05	32.23	25.24	35.56	30.56	35.24	30.24	35.05	32.23	25.24	
										VL 30 km-wegen (2)	1	3.0	30.69	26.39	20.69	30.81	30.81	30.69	30.69	30.69	26.39	20.69	
VL 30 km-wegen (2)	1	6.0	32.55	28.25	22.55	32.67	32.67	32.55	32.55	32.55	28.25	22.55											
VL 30 km-wegen (2)	1	9.0	33.74	29.44	23.74	33.86	33.86	33.74	33.74	33.74	29.44	23.74											
VL Noordsingel (3)	1	3.0	30.20	27.19	19.65	30.44	25.44	30.20	25.20	30.20	27.19	19.65											
VL Noordsingel (3)	1	6.0	31.54	28.53	21.00	31.78	26.78	31.54	26.54	31.54	28.53	21.00											
VL Noordsingel (3)	1	9.0	33.01	30.00	22.46	33.25	28.25	33.01	28.01	33.01	30.00	22.46											
VL totaal (0)	1	3.0	35.12	31.81	25.12	35.45	32.79	35.12	32.55	35.12	31.81	25.12											
VL totaal (0)	1	6.0	37.22	33.91	27.23	37.55	34.89	37.23	34.65	37.22	33.91	27.23											
VL totaal (0)	1	9.0	39.65	36.43	29.66	40.01	36.96	39.66	36.69	39.65	36.43	29.66											
VL Johan Sebastian B:	1	3.0	31.93	29.11	22.12	32.44	27.44	32.12	27.12	31.93	29.11	22.12											
VL Johan Sebastian B:	1	6.0	34.06	31.23	24.24	34.56	29.56	34.24	29.24	34.06	31.23	24.24											
VL Johan Sebastian B:	1	9.0	36.96	34.14	27.15	37.47	32.47	37.15	32.15	36.96	34.14	27.15											
VL 30 km-wegen (2)	1	3.0	30.51	26.21	20.52	30.64	30.64	30.52	30.52	30.51	26.21	20.52											
VL 30 km-wegen (2)	1	6.0	32.61	28.31	22.62	32.74	32.74	32.62	32.62	32.61	28.31	22.62											
VL 30 km-wegen (2)	1	9.0	34.07	29.77	24.07	34.19	34.19	34.07	34.07	34.07	29.77	24.07											
VL Noordsingel (3)	1	3.0	27.53	24.52	16.98	27.77	22.77	27.53	22.53	27.53	24.52	16.98											
VL Noordsingel (3)	1	6.0	29.55	26.54	19.00	29.79	24.79	29.55	24.55	29.55	26.54	19.00											
VL Noordsingel (3)	1	9.0	32.31	29.30	21.77	32.55	27.55	32.31	27.31	32.31	29.30	21.77											
VL totaal (0)	1	3.0	34.72	31.46	24.82	35.09	32.30	34.82	32.09	34.72	31.46	24.82											
VL totaal (0)	1	6.0	36.41	33.17	26.51	36.79	33.93	36.51	33.71	36.41	33.17	26.51											
VL totaal (0)	1	9.0	39.12	36.04	29.25	39.54	36.00	39.25	35.76	39.12	36.04	29.25											
VL Johan Sebastian B:	1	3.0	32.74	29.91	22.92	33.24	28.24	32.92	27.92	32.74	29.91	22.92											
VL Johan Sebastian B:	1	6.0	34.50	31.68	24.69	35.01	30.01	34.69	29.69	34.50	31.68	24.69											
VL Johan Sebastian B:	1	9.0	37.97	35.15	28.16	38.48	33.48	38.16	33.16	37.97	35.15	28.16											
VL 30 km-wegen (2)	1	3.0	29.83	25.53	19.84	29.96	29.96	29.84	29.84	29.83	25.53	19.84											
VL 30 km-wegen (2)	1	6.0	31.35	27.05	21.36	31.48	31.48	31.36	31.36	31.35	27.05	21.36											
VL 30 km-wegen (2)	1	9.0	32.09	27.79	22.10	32.22	32.22	32.10	32.10	32.09	27.79	22.10											
VL Noordsingel (3)	1	3.0	20.99	17.98	10.45	21.23	16.23	20.99	15.99	20.99	17.98	10.45											
VL Noordsingel (3)	1	6.0	22.82	19.81	12.27	23.06	18.06	22.82	17.82	22.82	19.81	12.27											
VL Noordsingel (3)	1	9.0	24.50	21.49	13.95	24.74	19.74	24.50	19.50	24.50	21.49	13.95											
VL totaal (0)	1	3.0	36.22	32.88	26.19	36.54	33.92	36.22	33.69	36.22	32.88	26.19											
VL totaal (0)	1	6.0	38.49	35.11	28.47	38.80	36.38	38.49	36.15	38.49	35.11	28.47											
VL totaal (0)	1	9.0	41.08	37.82	31.09	41.43	38.52	41.09	38.26	41.08	37.82	31.09											
VL Johan Sebastian B:	1	3.0	32.53	29.71	22.72	33.04	28.04	32.72	27.72	32.53	29.71	22.72											
VL Johan Sebastian B:	1	6.0	34.64	31.82	24.83	35.15	30.15	34.83	29.83	34.64	31.82	24.83											
VL Johan Sebastian B:	1	9.0	38.23	35.41	28.42	38.74	33.74	38.42	33.42	38.23	35.41	28.42											
VL 30 km-wegen (2)	1	3.0	31.71	27.41	21.71	31.83	31.83	31.71	31.71	31.71	27.41	21.71											
VL 30 km-wegen (2)	1	6.0	34.41	30.10	24.40	34.53	34.53	34.41	34.41	34.41	30.10	24.40											
VL 30 km-wegen (2)	1	9.0	35.87	31.57	25.86	35.99	35.99	35.87	35.87	35.87	31.57	25.86											

															(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag																																							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																																				
68	0.0	0.0		gevel					VL	1	3.0	29.59	26.58	19.05	29.83	24.83	29.59	24.59	29.59	26.58	19.05																																				
																						VL	Noordsingel (3)	1	6.0	31.44	28.43	20.90	31.68	26.68	31.44	26.44	31.44	28.43	20.90																						
																						VL	Noordsingel (3)	1	9.0	33.61	30.60	23.07	33.85	28.85	33.61	28.61	33.61	30.60	23.07																						
																						VL	totaal (0)	1	3.0	36.42	33.00	26.38	36.71	34.38	36.42	34.17	36.42	33.00	26.38																						
																						VL	totaal (0)	1	6.0	37.77	34.31	27.72	38.05	35.87	37.77	35.67	37.77	34.31	27.72																						
																						VL	totaal (0)	1	9.0	39.05	35.62	28.97	39.33	37.04	39.05	36.84	39.05	35.62	28.97																						
																						VL	Johan Sebastian B:	1	3.0	32.34	29.52	22.53	32.85	27.85	32.53	27.53	32.34	29.52	22.53																						
																						VL	Johan Sebastian B:	1	6.0	33.16	30.34	23.35	33.67	28.67	33.35	28.35	33.16	30.34	23.35																						
																						VL	Johan Sebastian B:	1	9.0	34.12	31.30	24.31	34.63	29.63	34.31	29.31	34.12	31.30	24.31																						
																						VL	30 km-wegen (2)	1	3.0	32.53	28.22	22.51	32.65	32.65	32.53	32.53	28.22	22.51																							
																						VL	30 km-wegen (2)	1	6.0	34.20	29.90	24.18	34.32	34.32	34.20	34.20	29.90	24.18																							
																						VL	30 km-wegen (2)	1	9.0	35.25	30.94	25.23	35.37	35.37	35.25	35.25	30.94	25.23																							
																						VL	Noordsingel (3)	1	3.0	29.43	26.42	18.89	29.67	24.67	29.43	24.43	29.43	26.42	18.89																						
																						VL	Noordsingel (3)	1	6.0	31.07	28.06	20.53	31.31	26.31	31.07	26.07	31.07	28.06	20.53																						
																						69	0.0	0.0		gevel					VL	1	9.0	33.23	30.22	22.68	33.47	28.47	33.23	28.23	33.23	30.22	22.68														
VL	totaal (0)	1	3.0	36.86	33.21	26.71	37.07	35.42	36.86	35.26	36.86	33.21	26.71																																												
VL	totaal (0)	1	6.0	37.84	34.16	27.71	38.05	36.52	37.84	36.36	37.84	34.16	27.71																																												
VL	totaal (0)	1	9.0	38.93	35.26	28.80	39.14	37.59	38.93	37.43	38.93	35.26	28.80																																												
VL	Johan Sebastian B:	1	3.0	28.00	25.18	18.19	28.51	23.51	28.19	23.19	28.00	25.18	18.19																																												
VL	Johan Sebastian B:	1	6.0	29.14	26.32	19.33	29.65	24.65	29.33	24.33	29.14	26.32	19.33																																												
VL	Johan Sebastian B:	1	9.0	30.36	27.54	20.55	30.87	25.87	30.55	25.55	30.36	27.54	20.55																																												
VL	30 km-wegen (2)	1	3.0	34.26	29.96	24.24	34.38	34.38	34.26	34.26	29.96	24.24																																													
VL	30 km-wegen (2)	1	6.0	35.46	31.16	25.45	35.58	35.58	35.46	35.46	31.16	25.45																																													
VL	30 km-wegen (2)	1	9.0	36.52	32.22	26.51	36.64	36.64	36.52	36.52	32.22	26.51																																													
VL	Noordsingel (3)	1	3.0	31.91	28.90	21.37	32.15	27.15	31.91	26.91	31.91	28.90	21.37																																												
VL	Noordsingel (3)	1	6.0	32.41	29.40	21.86	32.65	27.65	32.41	27.41	32.41	29.40	21.86																																												
VL	Noordsingel (3)	1	9.0	33.49	30.48	22.95	33.73	28.73	33.49	28.49	33.49	30.48	22.95																																												
70	0.0	0.0		gevel					VL	1	3.0	44.41	41.45	34.57	44.87	40.70	44.57	40.44	44.41	41.45	34.57																																				
																																												VL	totaal (0)	1	6.0	45.08	42.13	35.24	45.55	41.34	45.24	41.07	45.08	42.13	35.24
																						VL	totaal (0)	1	9.0	45.79	42.84	35.96	46.26	42.06	45.96	41.78	45.79	42.84	35.96																						
																						VL	Johan Sebastian B:	1	3.0	43.90	41.08	34.09	44.41	39.41	44.09	39.09	43.90	41.08	34.09																						
																						VL	Johan Sebastian B:	1	6.0	44.59	41.77	34.78	45.10	40.10	44.78	39.78	44.59	41.77	34.78																						
																						VL	Johan Sebastian B:	1	9.0	45.31	42.49	35.50	45.82	40.82	45.50	40.50	45.31	42.49	35.50																						
																						VL	30 km-wegen (2)	1	3.0	34.64	30.33	24.63	34.76	34.76	34.64	34.64	30.33	24.63																							
																						VL	30 km-wegen (2)	1	6.0	35.13	30.82	25.13	35.25	35.25	35.13	35.13	30.82	25.13																							
																						VL	30 km-wegen (2)	1	9.0	35.81	31.51	25.81	35.93	35.93	35.81	35.81	31.51	25.81																							
																						VL	Noordsingel (3)	1	3.0	21.64	18.63	11.09	21.88	16.88	21.64	16.64	21.64	18.63	11.09																						
																						VL	Noordsingel (3)	1	6.0	22.39	19.38	11.84	22.63	17.63	22.39	17.39	22.39	19.38	11.84																						
																						VL	Noordsingel (3)	1	9.0	22.88	19.87	12.34	23.12	18.12	22.88	17.88	22.88	19.87	12.34																						
																						71	0.0	0.0		gevel					VL	1	3.0	46.34	43.42	36.51	46.82	42.42	46.51	42.14	46.34	43.42	36.51														
																																												VL	totaal (0)	1	6.0	47.20	44.30	37.38	47.68	43.24	47.38	42.96	47.20	44.30	37.38
																																												VL	totaal (0)	1	9.0	47.87	44.96	38.04	48.35	43.91	48.04	43.63	47.87	44.96	38.04
VL	Johan Sebastian B:	1	3.0	45.98	43.16	36.17	46.49	41.49	46.17	41.17	45.98	43.16	36.17																																												
VL	Johan Sebastian B:	1	6.0	46.87	44.05	37.06	47.38	42.38	47.06	42.06	46.87	44.05	37.06																																												
VL	Johan Sebastian B:	1	9.0	47.54	44.72	37.73	48.05	43.05	47.73	42.73	47.54	44.72	37.73																																												
VL	30 km-wegen (2)	1	3.0	35.09	30.78	25.09	35.21	35.21	35.09	35.09	30.78	25.09																																													
VL	30 km-wegen (2)	1	6.0	35.59	31.29	25.59	35.71	35.71	35.59	35.59	31.29	25.59																																													
VL	30 km-wegen (2)	1	9.0	36.27	31.97	26.27	36.39	36.39	36.27	36.27	31.97	26.27																																													
VL	Noordsingel (3)	1	3.0	23.51	20.50	12.97	23.75	18.75	23.51	18.51	23.51	20.50	12.97																																												
VL	Noordsingel (3)	1	6.0	24.00	20.99	13.45	24.24	19.24	24.00	19.00	24.00	20.99	13.45																																												
VL	Noordsingel (3)	1	9.0	24.23	21.22	13.69	24.47	19.47	24.23	19.23	24.23	21.22	13.69																																												
72	0.0	0.0		gevel					VL	1	1.5	35.04	31.24	25.00	35.25	34.09	35.04	33.94	35.04	31.24	25.00																																				

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag												
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)								
73	0.0	0.0				gevel	VL totaal (0)	1	4.5	35.90	32.14	25.85	36.12	34.83	35.90	34.68	35.90	32.14	25.85							
							VL totaal (0)	1	7.5	37.19	33.46	27.14	37.41	36.05	37.19	35.89	37.19	33.46	27.14							
							VL Johan Sebastian B:	1	1.5	28.21	25.39	18.40	28.72	23.72	28.40	23.40	28.21	25.39	18.40							
							VL Johan Sebastian B:	1	4.5	29.28	26.46	19.47	29.79	24.79	29.47	24.47	29.28	26.46	19.47							
							VL Johan Sebastian B:	1	7.5	30.83	28.01	21.02	31.34	26.34	31.02	26.02	30.83	28.01	21.02							
							VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	33.31	28.99	23.29	33.42	33.42	33.31	33.31	33.31	28.99	23.29							
							VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	33.97	29.64	23.94	34.08	34.08	33.97	33.97	33.97	29.64	23.94							
							VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	35.13	30.79	25.09	35.23	35.23	35.13	35.13	35.13	30.79	25.09							
							VL Noordsingel (3)	1	1.5	25.86	22.85	15.31	26.10	21.10	25.86	20.86	25.86	22.85	15.31							
							VL Noordsingel (3)	1	4.5	27.38	24.37	16.83	27.62	22.62	27.38	22.38	27.38	24.37	16.83							
							VL Noordsingel (3)	1	7.5	28.84	25.83	18.30	29.08	24.08	28.84	23.84	28.84	25.83	18.30							
							VL totaal (0)	1	1.5	41.36	37.39	31.36	41.55	40.88	41.36	40.73	41.36	37.39	31.36							
							VL totaal (0)	1	4.5	43.00	39.01	33.00	43.19	42.56	43.00	42.41	43.00	39.01	33.00							
							VL totaal (0)	1	7.5	43.51	39.62	33.51	43.72	42.85	43.51	42.70	43.51	39.62	33.51							
							VL Johan Sebastian B:	1	1.5	33.21	30.38	23.39	33.71	28.71	33.39	28.39	33.21	30.38	23.39							
							VL Johan Sebastian B:	1	4.5	34.44	31.62	24.63	34.95	29.95	34.63	29.63	34.44	31.62	24.63							
							VL Johan Sebastian B:	1	7.5	36.23	33.41	26.42	36.74	31.74	36.42	31.42	36.23	33.41	26.42							
							VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	40.40	36.10	30.40	40.52	40.52	40.40	40.40	40.40	36.10	30.40							
							VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	42.11	37.81	32.10	42.23	42.23	42.11	42.11	42.11	37.81	32.10							
							VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	42.26	37.96	32.25	42.38	42.38	42.26	42.26	42.26	37.96	32.25							
							VL Noordsingel (3)	1	1.5	27.88	24.87	17.33	28.12	23.12	27.88	22.88	27.88	24.87	17.33							
VL Noordsingel (3)	1	4.5	29.79	26.78	19.24	30.03	25.03	29.79	24.79	29.79	26.78	19.24														
VL Noordsingel (3)	1	7.5	31.55	28.54	21.00	31.79	26.79	31.55	26.55	31.55	28.54	21.00														
74	0.0	0.0				gevel	VL totaal (0)	1	1.5	45.98	41.79	35.97	46.12	45.91	45.98	45.78	45.98	41.79	35.97							
							VL totaal (0)	1	4.5	46.76	42.59	36.76	46.91	46.66	46.76	46.53	46.76	42.59	36.76							
							VL totaal (0)	1	7.5	46.99	42.88	36.99	47.15	46.78	46.99	46.64	46.99	42.88	36.99							
							VL Johan Sebastian B:	1	1.5	32.85	30.03	23.04	33.36	28.36	33.04	28.04	32.85	30.03	23.04							
							VL Johan Sebastian B:	1	4.5	34.22	31.40	24.41	34.73	29.73	34.41	29.41	34.22	31.40	24.41							
							VL Johan Sebastian B:	1	7.5	36.48	33.66	26.67	36.99	31.99	36.67	31.67	36.48	33.66	26.67							
							VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	45.69	41.39	35.68	45.81	45.81	45.69	45.69	45.69	41.39	35.68							
							VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	46.42	42.13	36.42	46.55	46.55	46.42	46.42	46.42	42.13	36.42							
							VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	46.47	42.17	36.46	46.59	46.59	46.47	46.47	46.47	42.17	36.46							
							VL Noordsingel (3)	1	1.5	27.99	24.98	17.44	28.23	23.23	27.99	22.99	27.99	24.98	17.44							
							VL Noordsingel (3)	1	4.5	29.56	26.55	19.02	29.80	24.80	29.56	24.56	29.56	26.55	19.02							
							VL Noordsingel (3)	1	7.5	30.90	27.89	20.36	31.14	26.14	30.90	25.90	30.90	27.89	20.36							
							75	0.0	0.0				gevel	VL totaal (0)	1	1.5	52.13	47.99	42.14	52.29	52.00	52.14	51.86	52.13	47.99	42.14
														VL totaal (0)	1	4.5	52.56	48.41	42.57	52.72	52.43	52.57	52.30	52.56	48.41	42.57
														VL totaal (0)	1	7.5	52.59	48.48	42.60	52.75	52.39	52.60	52.26	52.59	48.48	42.60
														VL Johan Sebastian B:	1	1.5	41.20	38.38	31.39	41.71	36.71	41.39	36.39	41.20	38.38	31.39
														VL Johan Sebastian B:	1	4.5	41.46	38.64	31.65	41.97	36.97	41.65	36.65	41.46	38.64	31.65
														VL Johan Sebastian B:	1	7.5	42.53	39.71	32.72	43.04	38.04	42.72	37.72	42.53	39.71	32.72
														VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	51.73	47.43	41.73	51.85	51.85	51.73	51.73	51.73	47.43	41.73
														VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	52.17	47.87	42.17	52.29	52.29	52.17	52.17	52.17	47.87	42.17
														VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	52.09	47.79	42.09	52.21	52.21	52.09	52.09	52.09	47.79	42.09
VL Noordsingel (3)	1	1.5	31.39	28.38	20.85	31.63								26.63	31.39	26.39	31.39	28.38	20.85							
VL Noordsingel (3)	1	4.5	32.10	29.09	21.56	32.34								27.34	32.10	27.10	32.10	29.09	21.56							
VL Noordsingel (3)	1	7.5	33.01	30.00	22.46	33.25								28.25	33.01	28.01	33.01	30.00	22.46							
76	0.0	0.0				gevel								VL totaal (0)	1	1.5	52.68	48.53	42.63	52.82	52.54	52.68	52.43	52.68	48.53	42.63
														VL totaal (0)	1	4.5	53.11	48.95	43.05	53.24	52.97	53.11	52.86	53.11	48.95	43.05
														VL totaal (0)	1	7.5	53.15	49.03	43.10	53.29	52.95	53.15	52.83	53.15	49.03	43.10
														VL Johan Sebastian B:	1	1.5	41.55	38.73	31.74	42.06	37.06	41.74	36.74	41.55	38.73	31.74
														VL Johan Sebastian B:	1	4.5	41.69	38.87	31.88	42.20	37.20	41.88	36.88	41.69	38.87	31.88

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag						
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
77	0.0	0.0	gevel				VL Johan Sebastian B:	1	7.5	42.61	39.79	32.80	43.12	38.12	42.80	37.80	42.61	39.79	32.80
							VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	52.30	48.01	42.23	52.40	52.40	52.30	52.30	52.30	48.01	42.23
							VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	52.73	48.44	42.67	52.84	52.84	52.73	52.73	52.73	48.44	42.67
							VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	52.67	48.37	42.60	52.77	52.77	52.67	52.67	52.67	48.37	42.60
							VL Noordsingel (3)	1	1.5	31.48	28.47	20.94	31.72	26.72	31.48	26.48	31.48	28.47	20.94
							VL Noordsingel (3)	1	4.5	33.33	30.32	22.78	33.57	28.57	33.33	28.33	33.33	30.32	22.78
							VL Noordsingel (3)	1	7.5	35.02	32.01	24.48	35.26	30.26	35.02	30.02	35.02	32.01	24.48
							VL totaal (0)	1	1.5	50.40	46.30	40.27	50.52	50.14	50.40	50.05	50.40	46.30	40.27
							VL totaal (0)	1	4.5	50.89	46.78	40.77	51.01	50.66	50.89	50.57	50.89	46.78	40.77
							VL totaal (0)	1	7.5	50.93	46.85	40.81	51.06	50.63	50.93	50.53	50.93	46.85	40.81
							VL Johan Sebastian B:	1	1.5	40.41	37.59	30.60	40.92	35.92	40.60	35.60	40.41	37.59	30.60
							VL Johan Sebastian B:	1	4.5	40.36	37.54	30.55	40.87	35.87	40.55	35.55	40.36	37.54	30.55
							VL Johan Sebastian B:	1	7.5	41.15	38.33	31.34	41.66	36.66	41.34	36.34	41.15	38.33	31.34
							78	0.0	0.0	gevel				VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	49.88	45.59	39.72
VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	50.41	46.12	40.26	50.49								50.49	50.41	50.41	46.12	40.26	
VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	50.34	46.04	40.20	50.42								50.34	50.34	50.34	46.04	40.20	
VL Noordsingel (3)	1	1.5	31.10	28.09	20.56	31.34								26.34	31.10	26.10	31.10	28.09	20.56
VL Noordsingel (3)	1	4.5	33.17	30.16	22.62	33.41								28.41	33.17	28.17	33.17	30.16	22.62
VL Noordsingel (3)	1	7.5	34.41	31.40	23.87	34.65								29.65	34.41	29.41	34.41	31.40	23.87
VL totaal (0)	1	1.5	49.75	45.63	39.59	49.86								49.52	49.75	49.44	49.75	45.63	39.59
VL totaal (0)	1	4.5	50.16	46.04	40.00	50.27								49.92	50.16	49.84	50.16	46.04	40.00
VL totaal (0)	1	7.5	50.19	46.11	40.04	50.31								49.88	50.19	49.79	50.19	46.11	40.04
VL Johan Sebastian B:	1	1.5	39.19	36.37	29.38	39.70								34.70	39.38	34.38	39.19	36.37	29.38
VL Johan Sebastian B:	1	4.5	39.29	36.47	29.48	39.80								34.80	39.48	34.48	39.29	36.47	29.48
VL Johan Sebastian B:	1	7.5	40.12	37.30	30.31	40.63								35.63	40.31	35.31	40.12	37.30	30.31
VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	49.28	45.00	39.09	49.35								49.35	49.28	49.28	45.00	39.09	
VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	49.69	45.40	39.51	49.76								49.76	49.69	49.69	45.40	39.51	
VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	49.59	45.30	39.41	49.66	49.66	49.59	49.59	45.30	39.41								
79	0.0	0.0	gevel				VL Noordsingel (3)	1	1.5	31.08	28.07	20.54	31.32	26.32	31.08	26.08	31.08	28.07	20.54
							VL Noordsingel (3)	1	4.5	33.26	30.25	22.71	33.50	28.50	33.26	28.26	33.26	30.25	22.71
							VL Noordsingel (3)	1	7.5	35.02	32.01	24.47	35.26	30.26	35.02	30.02	35.02	32.01	24.47
							VL totaal (0)	1	1.5	49.60	45.49	39.43	49.71	49.35	49.60	49.27	49.60	45.49	39.43
							VL totaal (0)	1	4.5	49.87	45.77	39.70	49.98	49.60	49.87	49.53	49.87	45.77	39.70
							VL totaal (0)	1	7.5	49.89	45.82	39.72	50.01	49.54	49.89	49.46	49.89	45.82	39.72
							VL Johan Sebastian B:	1	1.5	39.30	36.48	29.49	39.81	34.81	39.49	34.49	39.30	36.48	29.49
							VL Johan Sebastian B:	1	4.5	39.37	36.55	29.56	39.88	34.88	39.56	34.56	39.37	36.55	29.56
							VL Johan Sebastian B:	1	7.5	39.96	37.14	30.15	40.47	35.47	40.15	35.15	39.96	37.14	30.15
							VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	49.10	44.81	38.90	49.16	49.16	49.10	49.10	44.81	38.90	
							VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	49.36	45.06	39.15	49.42	49.42	49.36	49.36	45.06	39.15	
							VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	49.25	44.96	39.06	49.32	49.32	49.25	49.25	44.96	39.06	
							VL Noordsingel (3)	1	1.5	31.46	28.45	20.92	31.70	26.70	31.46	26.46	31.46	28.45	20.92
							VL Noordsingel (3)	1	4.5	33.61	30.60	23.06	33.85	28.85	33.61	28.61	33.61	30.60	23.06
VL Noordsingel (3)	1	7.5	35.30	32.29	24.76	35.54	30.54	35.30	30.30	35.30	32.29	24.76							
80	0.0	0.0	gevel				VL totaal (0)	1	1.5	50.50	46.29	40.29	50.58	50.41	50.50	50.35	50.50	46.29	40.29
							VL totaal (0)	1	4.5	50.47	46.27	40.26	50.55	50.35	50.47	50.29	50.47	46.27	40.26
							VL totaal (0)	1	7.5	50.16	45.99	39.95	50.24	49.98	50.16	49.92	50.16	45.99	39.95
							VL Johan Sebastian B:	1	1.5	36.28	33.46	26.47	36.79	31.79	36.47	31.47	36.28	33.46	26.47
							VL Johan Sebastian B:	1	4.5	36.60	33.78	26.79	37.11	32.11	36.79	31.79	36.60	33.78	26.79
							VL Johan Sebastian B:	1	7.5	37.16	34.34	27.35	37.67	32.67	37.35	32.35	37.16	34.34	27.35
							VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	50.27	45.98	40.05	50.33	50.33	50.27	50.27	45.98	40.05	
							VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	50.20	45.90	39.97	50.25	50.25	50.20	50.20	45.90	39.97	
							VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	49.81	45.51	39.58	49.86	49.86	49.81	49.81	45.51	39.58	

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag					(^) VL: ex. optrektoeslag															
									dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)											
81	0.0	0.0	gevel						VL Noordsingel (3)	1	1.5	31.65	28.64	21.10	31.89	26.89	31.65	26.65	31.65	28.64	21.10								
									VL Noordsingel (3)	1	4.5	33.26	30.25	22.72	33.50	28.50	33.26	28.26	33.26	30.25	22.72								
									VL Noordsingel (3)	1	7.5	34.65	31.64	24.10	34.89	29.89	34.65	29.65	34.65	31.64	24.10								
									VL totaal (0)	1	1.5	46.55	42.17	36.30	46.58	46.45	46.55	46.43	46.55	42.17	36.30								
									VL totaal (0)	1	4.5	46.67	42.29	36.41	46.70	46.54	46.67	46.52	46.67	42.29	36.41								
									VL totaal (0)	1	7.5	46.45	42.09	36.19	46.48	46.28	46.45	46.26	46.45	42.09	36.19								
									VL Johan Sebastian B:	1	1.5	22.56	19.74	12.75	23.07	18.07	22.75	17.75	22.56	19.74	12.75								
									VL Johan Sebastian B:	1	4.5	24.55	21.73	14.74	25.06	20.06	24.74	19.74	24.55	21.73	14.74								
									VL Johan Sebastian B:	1	7.5	26.61	23.79	16.80	27.12	22.12	26.80	21.80	26.61	23.79	16.80								
									VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	46.36	41.90	36.12	46.38	46.38	46.36	46.36	46.36	41.90	36.12								
									VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	46.45	41.99	36.20	46.46	46.46	46.45	46.45	46.45	41.99	36.20								
									VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	46.17	41.70	35.92	46.18	46.18	46.17	46.17	46.17	41.70	35.92								
									VL Noordsingel (3)	1	1.5	32.46	29.45	21.92	32.70	27.70	32.46	27.46	32.46	29.45	21.92								
									VL Noordsingel (3)	1	4.5	33.04	30.03	22.49	33.28	28.28	33.04	28.04	33.04	30.03	22.49								
									82	0.0	0.0	gevel						VL Noordsingel (3)	1	7.5	33.63	30.62	23.09	33.87	28.87	33.63	28.63	33.63	30.62
VL totaal (0)	1	1.5	45.21	40.78	34.96	45.23	45.06	45.21										45.05	45.21	40.78	34.96								
VL totaal (0)	1	4.5	45.49	41.07	35.23	45.51	45.31	45.49										45.31	45.49	41.07	35.23								
VL totaal (0)	1	7.5	45.28	40.88	35.02	45.30	45.08	45.28										45.07	45.28	40.88	35.02								
VL Johan Sebastian B:	1	1.5	22.95	20.13	13.14	23.46	18.46	23.14										18.14	22.95	20.13	13.14								
VL Johan Sebastian B:	1	4.5	24.66	21.84	14.85	25.17	20.17	24.85										19.85	24.66	21.84	14.85								
VL Johan Sebastian B:	1	7.5	25.70	22.87	15.88	26.20	21.20	25.88										20.88	25.70	22.87	15.88								
VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	44.97	40.44	34.73	44.97	44.97	44.97										44.97	44.97	40.44	34.73								
VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	45.22	40.69	34.97	45.22	45.22	45.22										45.22	45.22	40.69	34.97								
VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	44.97	40.44	34.72	44.97	44.97	44.97										44.97	44.97	40.44	34.72								
VL Noordsingel (3)	1	1.5	31.96	28.95	21.41	32.20	27.20	31.96										26.96	31.96	28.95	21.41								
VL Noordsingel (3)	1	4.5	32.58	29.57	22.03	32.82	27.82	32.58										27.58	32.58	29.57	22.03								
VL Noordsingel (3)	1	7.5	32.95	29.94	22.41	33.19	28.19	32.95										27.95	32.95	29.94	22.41								
VL totaal (0)	1	1.5	44.52	40.02	34.28	44.53	44.44	44.52										44.44	44.52	40.02	34.28								
VL totaal (0)	1	4.5	44.81	40.33	34.56	44.82	44.71	44.81										44.71	44.81	40.33	34.56								
83	0.0	0.0	gevel						VL totaal (0)	1	7.5	44.63	40.19	34.38	44.65	44.48	44.63	44.47	44.63	40.19	34.38								
									VL Johan Sebastian B:	1	1.5	23.39	20.57	13.58	23.90	18.90	23.58	18.58	23.39	20.57	13.58								
									VL Johan Sebastian B:	1	4.5	25.07	22.24	15.25	25.57	20.57	25.25	20.25	25.07	22.24	15.25								
									VL Johan Sebastian B:	1	7.5	28.26	25.44	18.45	28.77	23.77	28.45	23.45	28.26	25.44	18.45								
									VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	44.41	39.86	34.16	44.41	44.41	44.41	44.41	44.41	39.86	34.16								
									VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	44.66	40.11	34.41	44.66	44.66	44.66	44.66	44.66	40.11	34.41								
									VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	44.39	39.85	34.14	44.39	44.39	44.39	44.39	44.39	39.85	34.14								
									VL Noordsingel (3)	1	1.5	27.00	23.99	16.46	27.24	22.24	27.00	22.00	27.00	23.99	16.46								
									VL Noordsingel (3)	1	4.5	28.63	25.62	18.08	28.87	23.87	28.63	23.63	28.63	25.62	18.08								
									VL Noordsingel (3)	1	7.5	29.54	26.53	18.99	29.78	24.78	29.54	24.54	29.54	26.53	18.99								
									VL totaal (0)	1	1.5	37.52	33.20	27.30	37.57	37.16	37.52	37.14	37.52	33.20	27.30								
									VL totaal (0)	1	4.5	37.95	33.68	27.73	38.01	37.49	37.95	37.47	37.95	33.68	27.73								
									VL totaal (0)	1	7.5	38.27	34.12	28.06	38.36	37.61	38.27	37.58	38.27	34.12	28.06								
									VL Johan Sebastian B:	1	1.5	26.09	23.27	16.28	26.60	21.60	26.28	21.28	26.09	23.27	16.28								
									VL Johan Sebastian B:	1	4.5	27.44	24.61	17.62	27.94	22.94	27.62	22.62	27.44	24.61	17.62								
VL Johan Sebastian B:	1	7.5	29.27	26.45	19.46	29.78	24.78	29.46	24.46	29.27	26.45	19.46																	
84	0.0	0.0	gevel						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	36.95	32.40	26.72	36.95	36.95	36.95	36.95	36.95	32.40	26.72								
									VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	37.23	32.66	26.98	37.22	37.22	37.23	37.23	37.23	32.66	26.98								
									VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	37.22	32.66	26.98	37.22	37.22	37.22	37.22	37.22	32.66	26.98								
									VL Noordsingel (3)	1	1.5	24.47	21.46	13.93	24.71	19.71	24.47	19.47	24.47	21.46	13.93								
									VL Noordsingel (3)	1	4.5	26.02	23.01	15.47	26.26	21.26	26.02	21.02	26.02	23.01	15.47								
									VL Noordsingel (3)	1	7.5	27.74	24.73	17.19	27.98	22.98	27.74	22.74	27.74	24.73	17.19								
									VL totaal (0)	1	1.5	32.42	29.28	22.36	32.77	29.25	32.42	28.97	32.42	29.28	22.36								
									85	0.0	0.0	gevel																	

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag				(^) VL: ex. optrektoeslag								
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
86	0.0	0.0		gevel						VL totaal (0)	1	4.5	34.47	31.35	24.39	34.82	31.21	34.47	30.93	34.47	31.35	24.39
										VL totaal (0)	1	7.5	37.13	34.00	27.03	37.47	33.88	37.13	33.60	37.13	34.00	27.03
										VL Johan Sebastian B:	1	1.5	29.54	26.72	19.73	30.05	25.05	29.73	24.73	29.54	26.72	19.73
										VL Johan Sebastian B:	1	4.5	31.45	28.62	21.63	31.95	26.95	31.63	26.63	31.45	28.62	21.63
										VL Johan Sebastian B:	1	7.5	33.89	31.07	24.08	34.40	29.40	34.08	29.08	33.89	31.07	24.08
										VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	25.42	21.12	15.35	25.52	25.52	25.42	25.42	21.12	15.35	
										VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	27.14	22.85	17.06	27.24	27.24	27.14	27.14	22.85	17.06	
										VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	29.85	25.55	19.78	29.95	29.95	29.85	29.85	25.55	19.78	
										VL Noordsingel (3)	1	1.5	26.96	23.95	16.42	27.20	22.20	26.96	21.96	26.96	23.95	16.42
										VL Noordsingel (3)	1	4.5	29.47	26.46	18.93	29.71	24.71	29.47	24.47	29.47	26.46	18.93
										VL Noordsingel (3)	1	7.5	32.41	29.40	21.87	32.65	27.65	32.41	27.41	32.41	29.40	21.87
										VL totaal (0)	1	1.5	29.98	26.54	19.75	30.21	27.71	29.98	27.56	29.98	26.54	19.75
										VL totaal (0)	1	4.5	32.08	28.71	21.82	32.32	29.52	32.08	29.36	32.08	28.71	21.82
										VL totaal (0)	1	7.5	34.43	31.11	24.14	34.67	31.67	34.43	31.50	34.43	31.11	24.14
										VL Johan Sebastian B:	1	1.5	23.49	20.67	13.68	24.00	19.00	23.68	18.68	23.49	20.67	13.68
										VL Johan Sebastian B:	1	4.5	25.49	22.67	15.68	26.00	21.00	25.68	20.68	25.49	22.67	15.68
VL Johan Sebastian B:	1	7.5	27.43	24.61	17.62	27.94	22.94	27.62	22.62	27.43	24.61	17.62										
VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	25.73	21.29	15.54	25.77	25.77	25.73	25.73	21.29	15.54											
VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	27.13	22.69	16.92	27.16	27.16	27.13	27.13	22.69	16.92											
VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	28.95	24.52	18.75	28.99	28.99	28.95	28.95	24.52	18.75											
VL Noordsingel (3)	1	1.5	26.00	22.99	15.46	26.24	21.24	26.00	21.00	26.00	22.99	15.46										
VL Noordsingel (3)	1	4.5	28.72	25.71	18.18	28.96	23.96	28.72	23.72	28.72	25.71	18.18										
VL Noordsingel (3)	1	7.5	31.57	28.56	21.02	31.81	26.81	31.57	26.57	31.57	28.56	21.02										
VL totaal (0)	1	1.5	32.95	29.80	22.95	33.32	29.87	32.95	29.59	32.95	29.80	22.95										
VL totaal (0)	1	4.5	34.13	31.01	24.12	34.50	30.92	34.13	30.63	34.13	31.01	24.12										
VL totaal (0)	1	7.5	35.46	32.35	25.46	35.84	32.23	35.46	31.94	35.46	32.35	25.46										
VL Johan Sebastian B:	1	1.5	30.71	27.89	20.90	31.22	26.22	30.90	25.90	30.71	27.89	20.90										
VL Johan Sebastian B:	1	4.5	31.96	29.14	22.15	32.47	27.47	32.15	27.15	31.96	29.14	22.15										
VL Johan Sebastian B:	1	7.5	33.33	30.50	23.51	33.83	28.83	33.51	28.51	33.33	30.50	23.51										
VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	26.22	21.82	16.13	26.30	26.30	26.22	26.22	21.82	16.13											
VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	26.93	22.52	16.83	27.00	27.00	26.93	26.93	22.52	16.83											
VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	28.19	23.77	18.08	28.26	28.26	28.19	28.19	23.77	18.08											
VL Noordsingel (3)	1	1.5	25.74	22.73	15.20	25.98	20.98	25.74	20.74	25.74	22.73	15.20										
VL Noordsingel (3)	1	4.5	27.21	24.20	16.66	27.45	22.45	27.21	22.21	27.21	24.20	16.66										
VL Noordsingel (3)	1	7.5	28.51	25.50	17.96	28.75	23.75	28.51	23.51	28.51	25.50	17.96										
VL totaal (0)	1	1.5	59.68	56.86	49.87	60.19	55.23	59.87	54.92	59.68	56.86	49.87										
VL totaal (0)	1	4.5	60.17	57.34	50.36	60.67	55.72	60.36	55.40	60.17	57.34	50.36										
VL totaal (0)	1	7.5	60.20	57.38	50.39	60.71	55.76	60.39	55.45	60.20	57.38	50.39										
VL totaal (0)	1	10.5	60.14	57.31	50.33	60.64	55.70	60.33	55.39	60.14	57.31	50.33										
VL totaal (0)	1	13.5	60.00	57.17	50.19	60.50	55.57	60.19	55.26	60.00	57.17	50.19										
VL Johan Sebastian B:	1	1.5	59.66	56.84	49.85	60.17	55.17	59.85	54.85	59.66	56.84	49.85										
VL Johan Sebastian B:	1	4.5	60.14	57.32	50.33	60.65	55.65	60.33	55.33	60.14	57.32	50.33										
VL Johan Sebastian B:	1	7.5	60.17	57.35	50.36	60.68	55.68	60.36	55.36	60.17	57.35	50.36										
VL Johan Sebastian B:	1	10.5	60.11	57.28	50.29	60.61	55.61	60.29	55.29	60.11	57.28	50.29										
VL Johan Sebastian B:	1	13.5	59.97	57.15	50.16	60.48	55.48	60.16	55.16	59.97	57.15	50.16										
VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	36.61	32.32	26.62	36.74	36.74	36.62	36.62	32.32	26.62											
VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	37.48	33.18	27.48	37.60	37.60	37.48	37.48	33.18	27.48											
VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	38.21	33.91	28.21	38.33	38.33	38.21	38.21	33.91	28.21											
VL 30 km-wegen (2)	1	10.5	38.55	34.25	28.55	38.67	38.67	38.55	38.55	34.25	28.55											
VL 30 km-wegen (2)	1	13.5	38.65	34.35	28.65	38.77	38.77	38.65	38.65	34.35	28.65											
VL Noordsingel (3)	1	1.5	28.23	25.22	17.68	28.47	23.47	28.23	23.23	28.23	25.22	17.68										
VL Noordsingel (3)	1	4.5	28.82	25.81	18.28	29.06	24.06	28.82	23.82	28.82	25.81	18.28										

														(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
										VL	Noordsingel (3)	1	7.5	29.07	26.06	18.53	29.31	24.31	29.07	24.07	29.07	26.06	18.53
										VL	Noordsingel (3)	1	10.5	28.91	25.90	18.36	29.15	24.15	28.91	23.91	28.91	25.90	18.36
										VL	Noordsingel (3)	1	13.5	29.57	26.56	19.03	29.81	24.81	29.57	24.57	29.57	26.56	19.03

Wegdekken

nr naam	voertuigcategorie	Bm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
13 Konwé Stil	licht	-2.20	-0.100	-1.500	-1.800	-1.900	-4.100	-4.100	-3.300	-2.300
	middel	-2.20	-0.100	-1.500	-1.800	-1.900	-4.100	-4.100	-3.300	-2.300
	zwaar	-2.20	-0.100	-1.500	-1.800	-1.900	-4.100	-4.100	-3.300	-2.300
	motoren	-2.20	-0.100	-1.500	-1.800	-1.900	-4.100	-4.100	-3.300	-2.300

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
2	0.0	353	74 sma-nl5 CROW316		Johan Sebastian Bachk	Bachlaan		5	7090.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.70	98.00	1.50	.50		50	50	50
											avond 3.50	98.00	1.50	.50		50	50	50
											nacht .70	98.00	1.50	.50		50	50	50
7	0.0	103	80 keperverband elementenverh CROW316		30 km-wegen (2)	Bernhardla			1365.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 7.00	99.50	.50	.00		30	30	30
											avond 2.60	99.50	.50	.00		30	30	30
											nacht .70	99.50	.50	.00		30	30	30
8	0.0	110	80 keperverband elementenverh CROW316		30 km-wegen (2)	Bernhardla			290.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 7.00	99.50	.50	.00		30	30	30
											avond 2.60	99.50	.50	.00		30	30	30
											nacht .70	99.50	.50	.00		30	30	30
9	0.0	79	80 keperverband elementenverh CROW316		30 km-wegen (2)	Mozart			130.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 7.00	99.50	.50	.00		30	30	30
											avond 2.60	99.50	.50	.00		30	30	30
											nacht .70	99.50	.50	.00		30	30	30
10	0.0	157	80 keperverband elementenverh CROW316		30 km-wegen (2)	Wilhelmina		0	1715.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 7.00	99.50	.50	.00		30	30	30
											avond 2.60	99.50	.50	.00		30	30	30
											nacht .70	99.50	.50	.00		30	30	30
11	0.0	124	80 keperverband elementenverh CROW316		30 km-wegen (2)	Wilhelmina		0	805.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 7.00	99.50	.50	.00		30	30	30
											avond 2.60	99.50	.50	.00		30	30	30
											nacht .70	99.50	.50	.00		30	30	30
12	0.0	295	74 sma-nl5 CROW316		Johan Sebastian Bachk	Bachlaan		5	8295.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.70	98.00	1.50	.50		50	50	50
											avond 3.50	98.00	1.50	.50		50	50	50
											nacht .70	98.00	1.50	.50		50	50	50
13	0.0	343	13 Konwé Stil		Noordsingel (3)	Noordsinge		5	13583.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.80	96.50	2.50	1.00		50	50	50
											avond 3.40	96.50	2.50	1.00		50	50	50
											nacht .60	96.50	2.50	1.00		50	50	50
14	0.0	327	13 Konwé Stil		Noordsingel (3)	Noordsinge		5	13583.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.80	96.50	2.50	1.00		50	50	50
											avond 3.40	96.50	2.50	1.00		50	50	50
											nacht .60	96.50	2.50	1.00		50	50	50
15	0.0	92	80 keperverband elementenverh CROW316		30 km-wegen (2)	Beethoven			1135.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 7.00	99.50	.50	.00		30	30	30
											avond 2.60	99.50	.50	.00		30	30	30
											nacht .70	99.50	.50	.00		30	30	30

Optrektoeslag

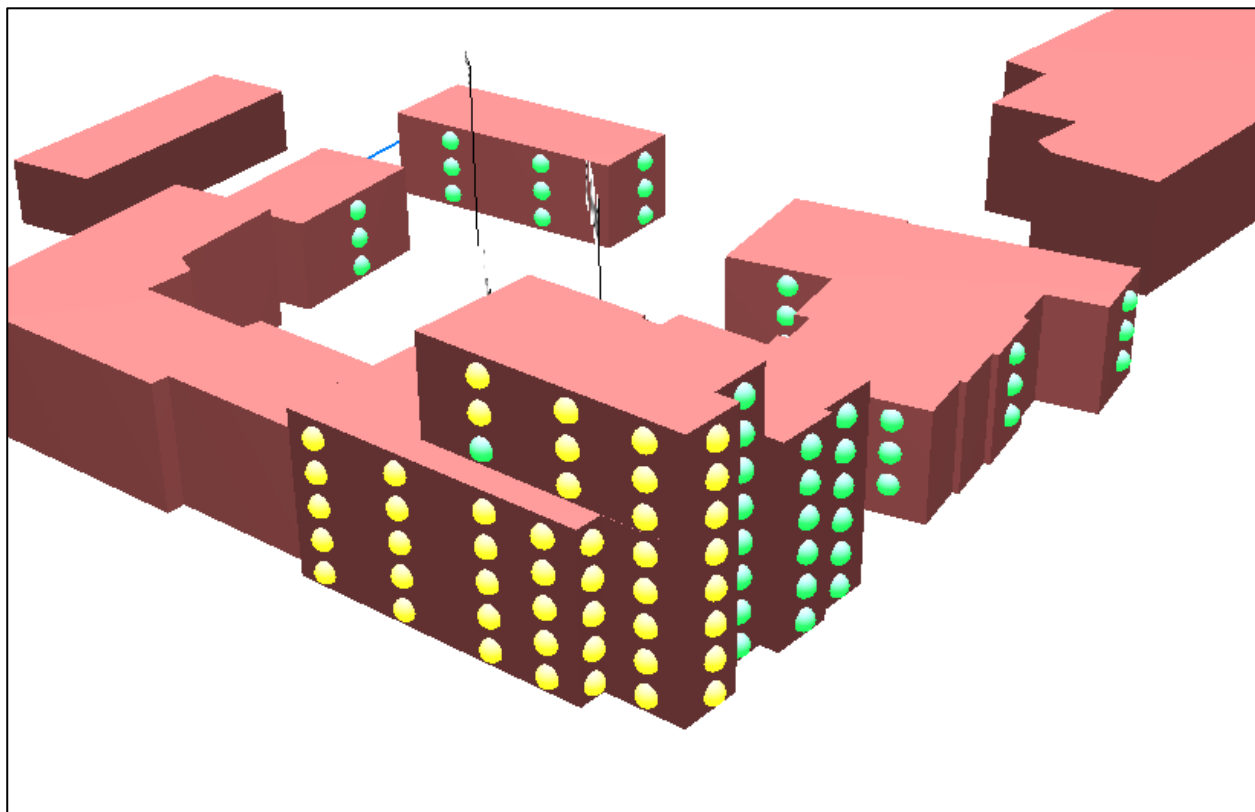
nr	optrektoeslag	kenmerk
2	ongeregeld	

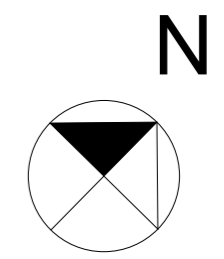
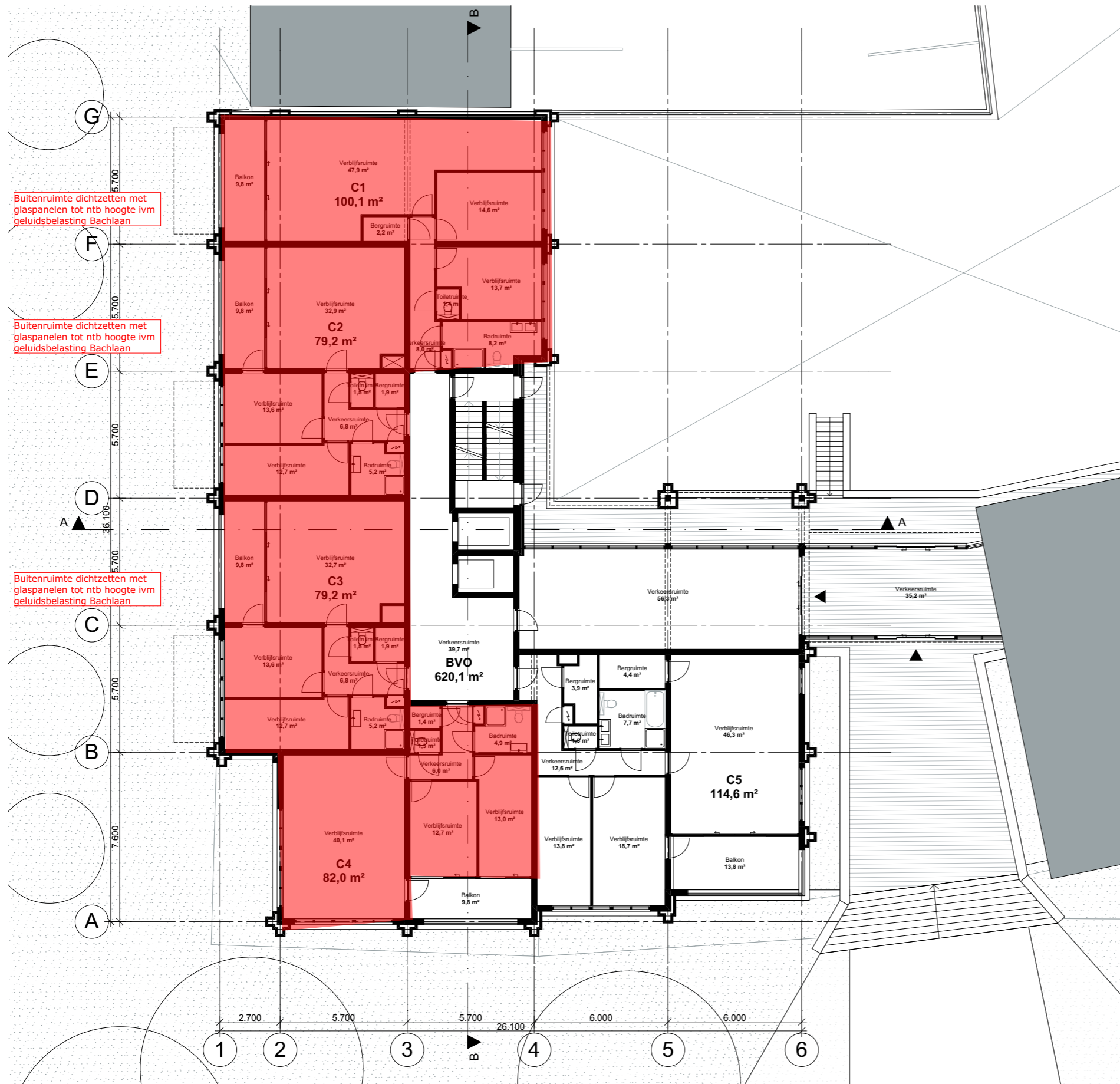
Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	544	100.0	

Bijlage 7

Appartementen met hogere waarden



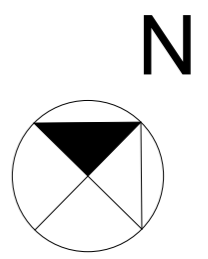
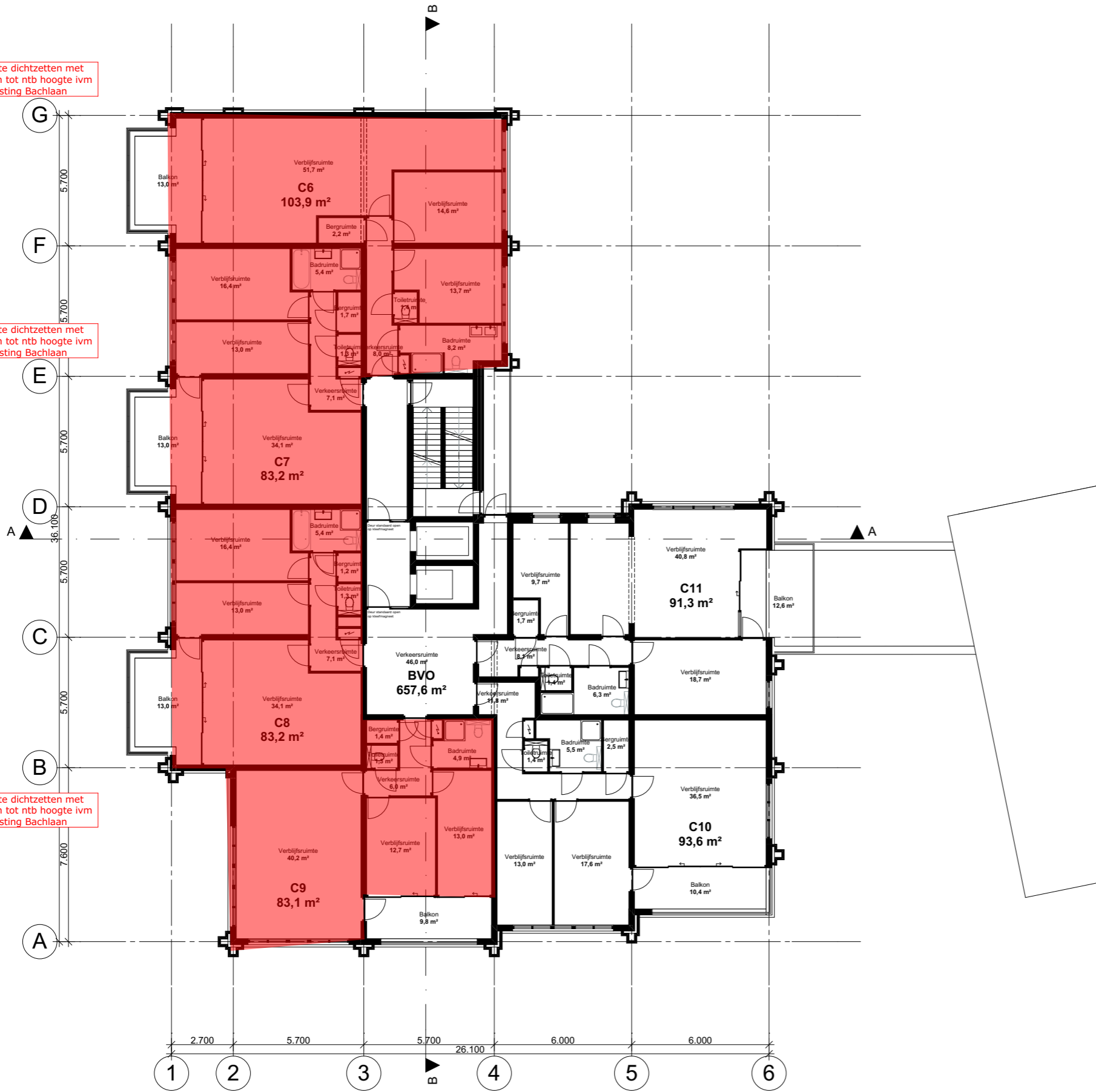


Getoonde woningplattegronden onder voorbehoud.

Buitenruimte dichtzetten met glaspanelen tot ntb hoogte ivm geluidsbelasting Bachlaan

Buitenruimte dichtzetten met glaspanelen tot ntb hoogte ivm geluidsbelasting Bachlaan

Buitenruimte dichtzetten met glaspanelen tot ntb hoogte ivm geluidsbelasting Bachlaan

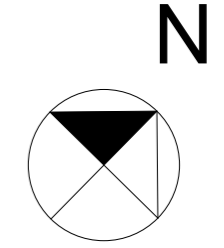
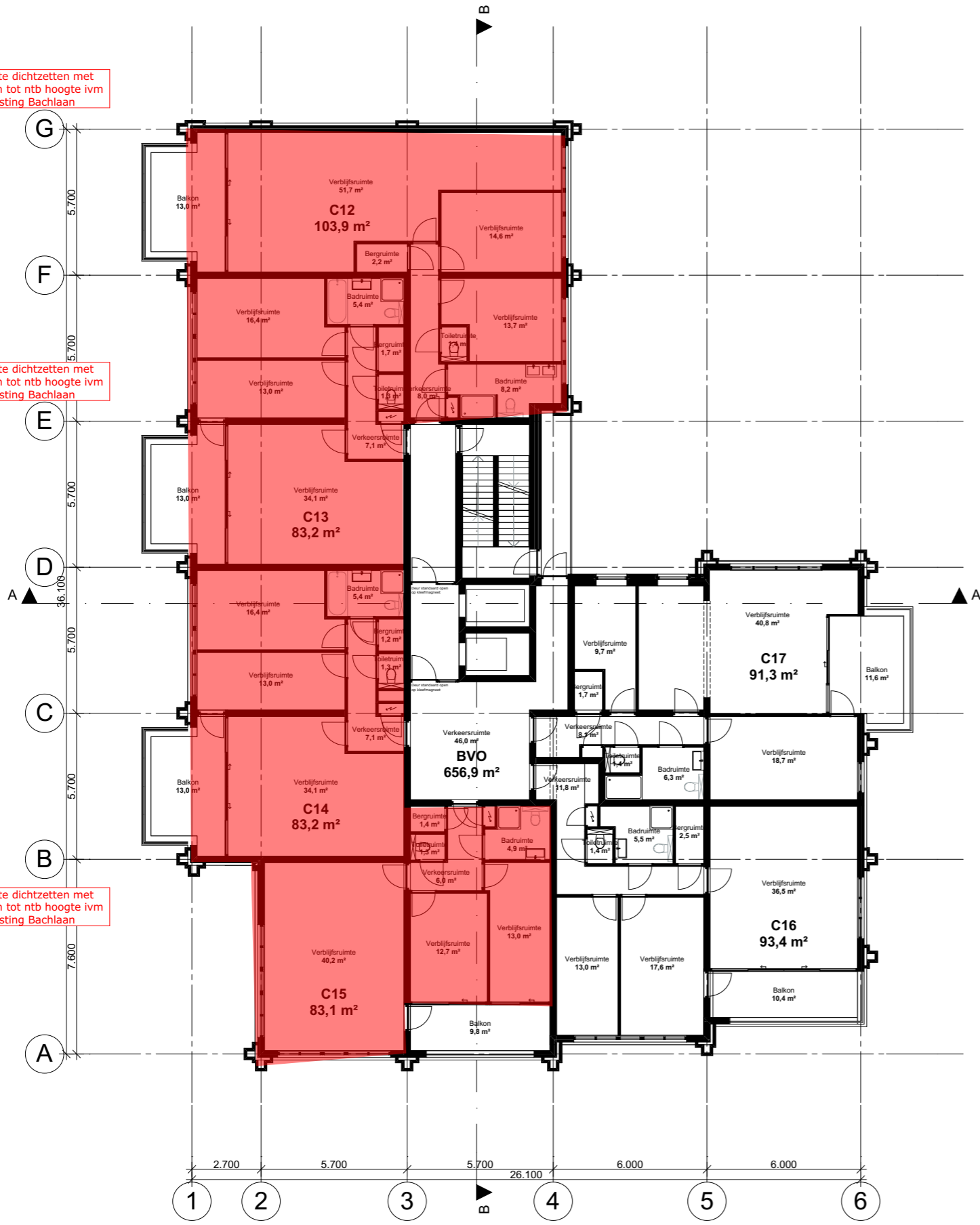


Getoonde woningplattegronden onder voorbehoud.

Buitenruimte dichtzetten met glaspanelen tot ntb hoogte ivm geluidsbelasting Bachlaan

Buitenruimte dichtzetten met glaspanelen tot ntb hoogte ivm geluidsbelasting Bachlaan

Buitenruimte dichtzetten met glaspanelen tot ntb hoogte ivm geluidsbelasting Bachlaan

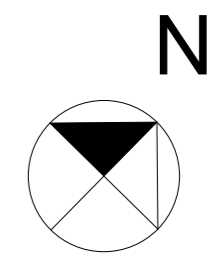
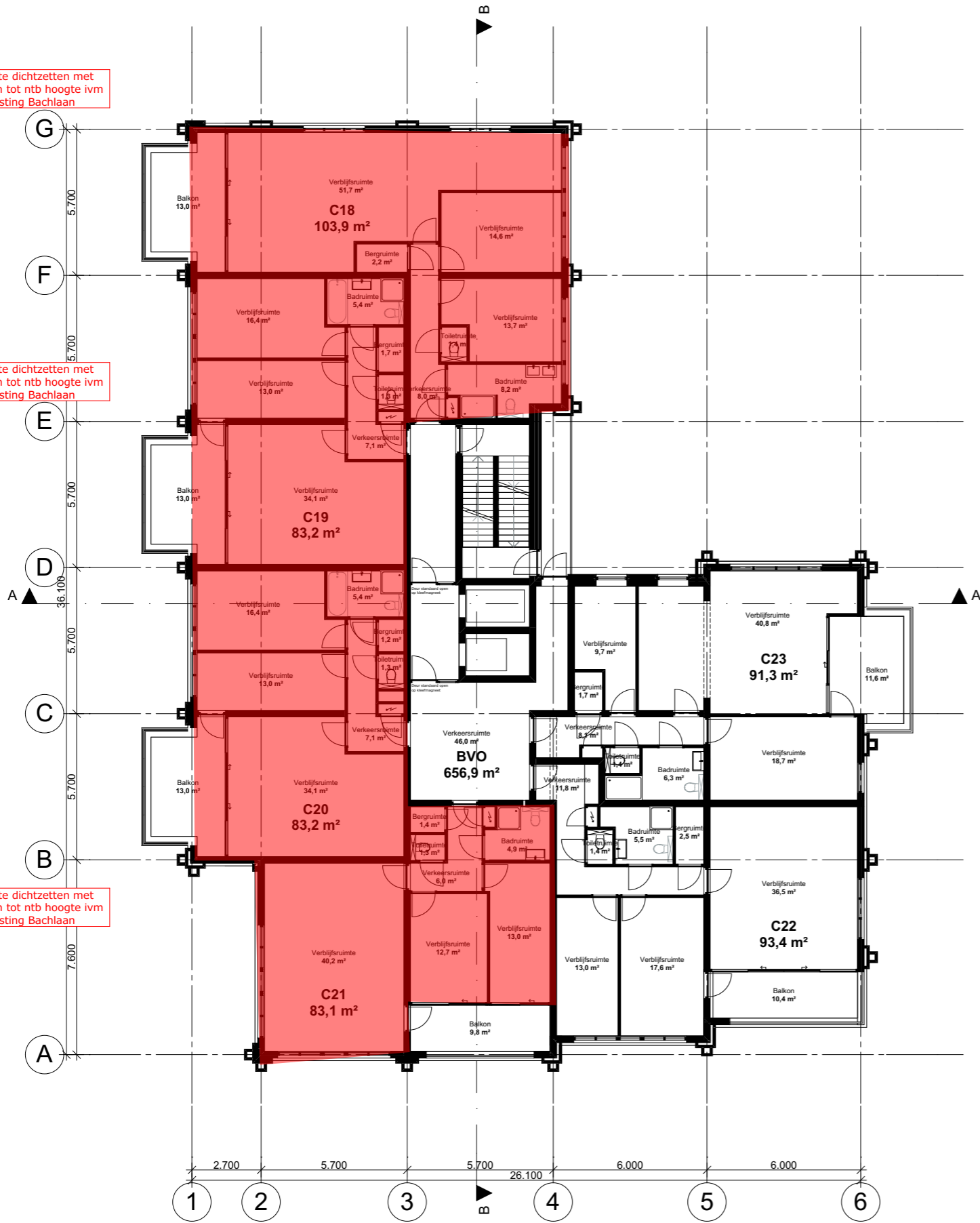


Getoonde woningplattegronden onder voorbehoud.

Buitenruimte dichtzetten met glaspanelen tot ntb hoogte ivm geluidsbelasting Bachlaan

Buitenruimte dichtzetten met glaspanelen tot ntb hoogte ivm geluidsbelasting Bachlaan

Buitenruimte dichtzetten met glaspanelen tot ntb hoogte ivm geluidsbelasting Bachlaan

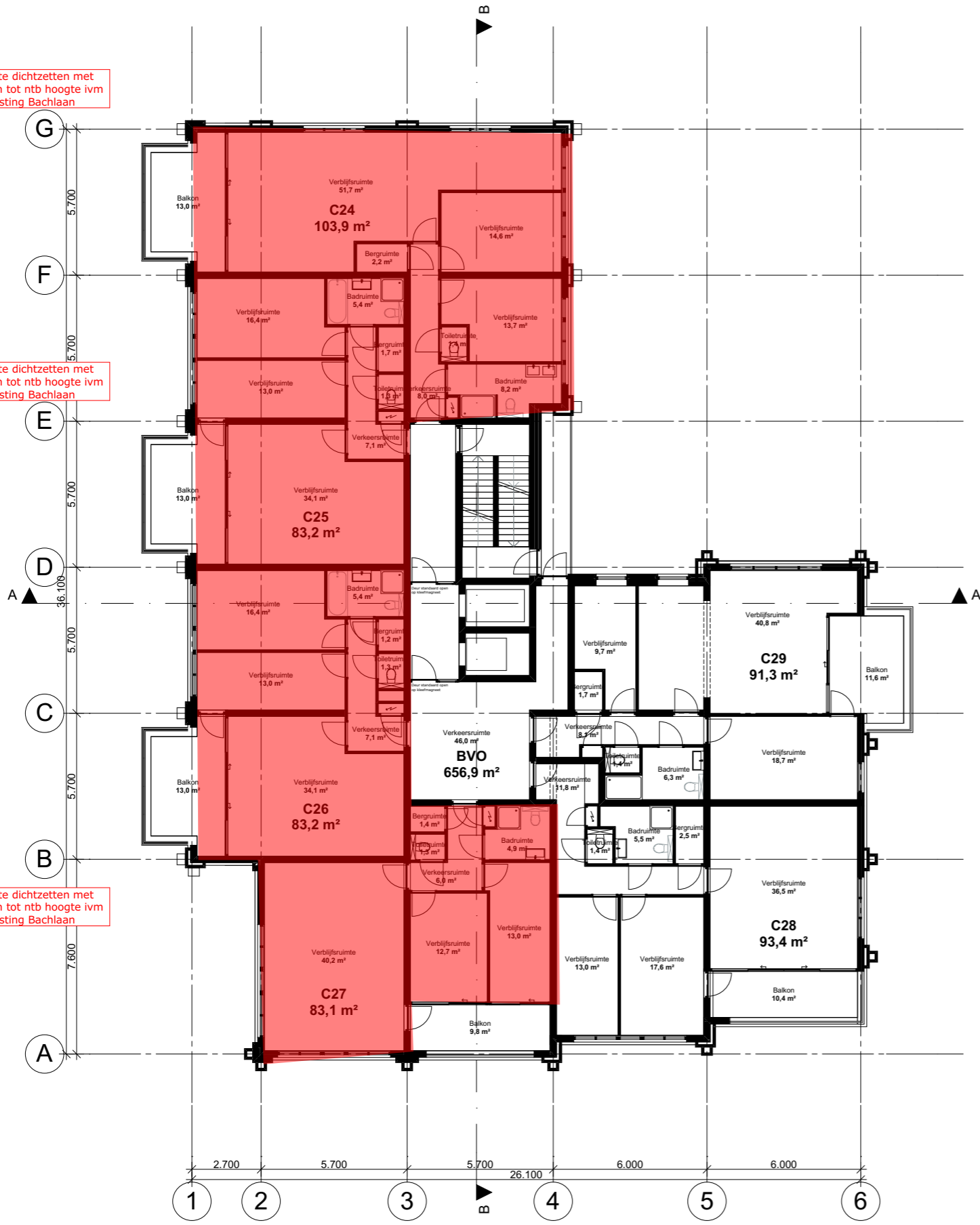


Getoonde woningplattegronden onder voorbehoud.

Buitenruimte dichtzetten met glaspanelen tot ntb hoogte ivm geluidsbelasting Bachlaan

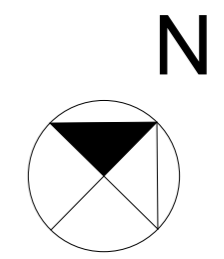
Buitenruimte dichtzetten met glaspanelen tot ntb hoogte ivm geluidsbelasting Bachlaan

Buitenruimte dichtzetten met glaspanelen tot ntb hoogte ivm geluidsbelasting Bachlaan

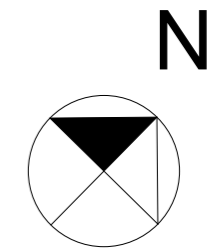
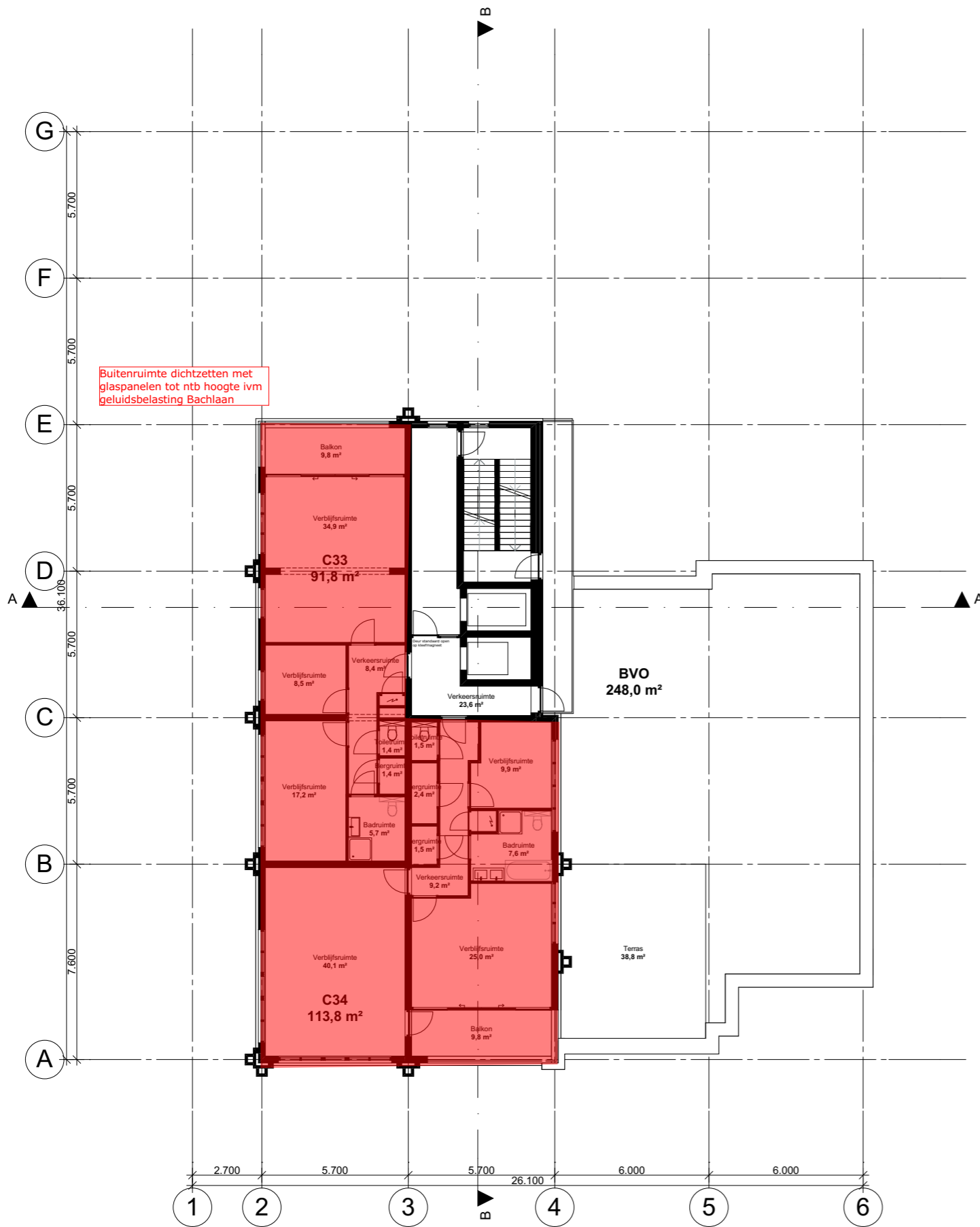


Getoonde woningplattegronden onder voorbehoud.

Buitenruimte dichtzetten met glaspanelen tot ntb hoogte ivm geluidsbelasting Bachlaan



Getoonde woningplattegronden onder voorbehoud.



Getoonde woningplattegronden onder voorbehoud.



Zeinstra Veerbeek Architecten

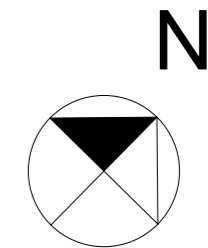
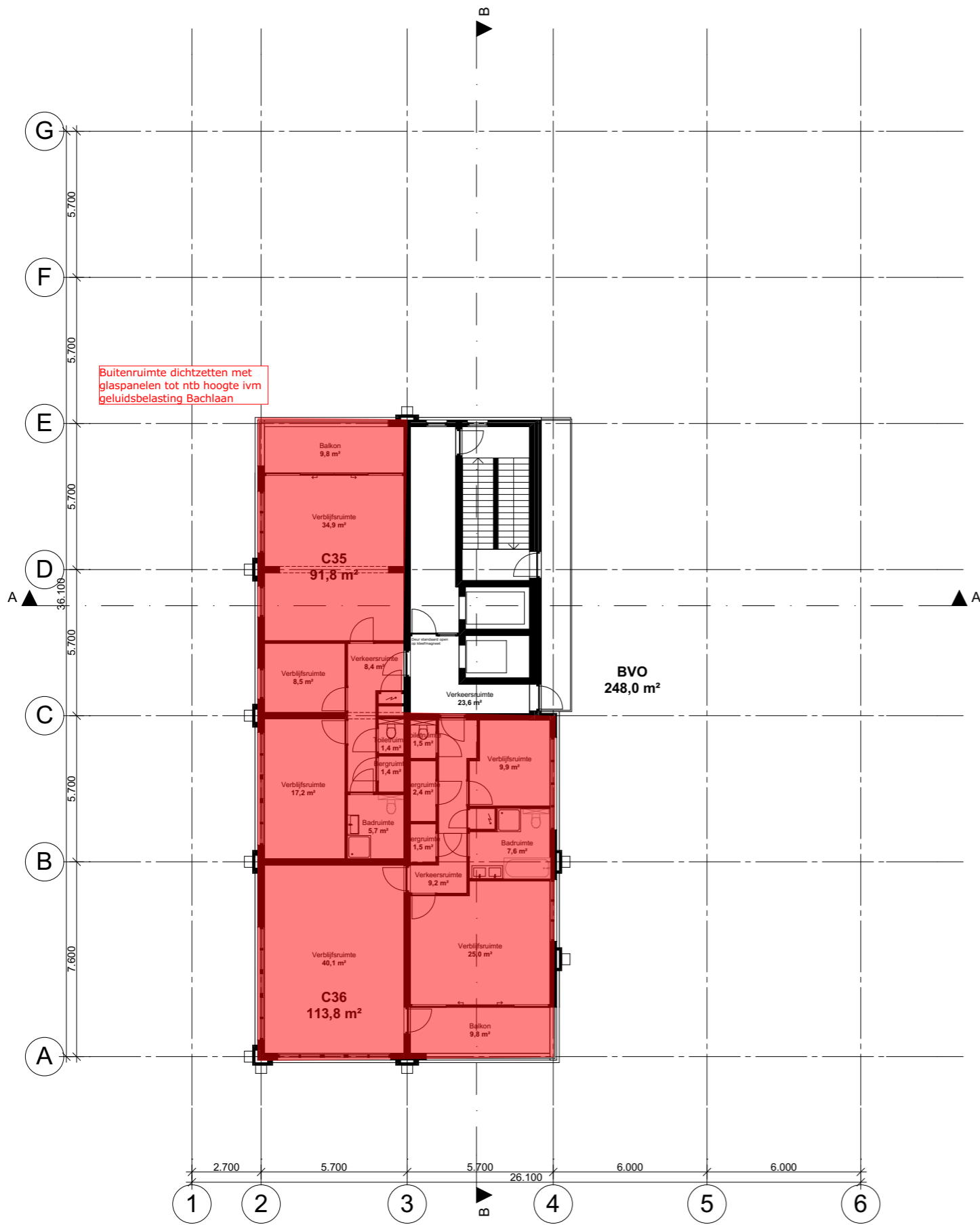
Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Nieuw Mariënpark - Blok B & C
J. S. Bachlaan, Leidschendam
Zesde verdieping Blok C

Koop- & huurappartementen formaat: A3
get.: ZVA schaal: 1:200 datum: 30-07-2015
Projectnr: **0174** Tekeningnr: **VO-106**
Fase: **Voorlopig Ontwerp Blok C**
Opdrachtgever: **Blauwvoet**



Getoonde woningplattegronden onder voorbehoud.



Zeinstra Veerbeek Architecten

Binckhorstlaan 36
Hangar 36 - H002
2516 BE Den Haag

Telefoon: +31 703478594

info@zeinstraveerbeek.nl
www.zeinstraveerbeek.nl

Nieuw Mariënpark - Blok B & C
J. S. Bachlaan, Leidschendam
Zevende verdieping Blok C

Koop- & huurappartementen formaat: A3
get.: ZVA schaal: 1:200 datum: 30-07-2015
Projectnr: 0174 Tekeningnr: VO-107
Fase: Voorlopig Ontwerp Blok C
Opdrachtgever: Blauwgoed

