

## MEMO VOOR

Aan Gemeenteraad Leidschendam-Voorburg  
Afdeling  
Functie

Van Pim Felix / Paul Zuidgeest  
Afdeling RO  
Doorkiesnummer

Datum 10 november 2015  
Onderwerp Reacties tijdens inloopavond De Heuvel

Verseonnr. 1444077

### Reacties inloopavond De Heuvel - 20 mei 2015 – Kruisheuvelkerk

In deze notitie zijn alle (schriftelijke) reacties van de inloopavond op 20 mei 2015 m.b.t. het de Ruimtelijke visie De Heuvel samengebracht. Tevens is per vraag/reactie het antwoord van de gemeente beschreven. Dit is als volgt vormgegeven:

Bewonersvraag
Reactie gemeente

De bewonersreacties zijn onderverdeeld in vijf categorieën:

- Reacties die leiden tot aanpassing van de ruimtelijke visie
- Reacties die niet leiden tot aanpassing van de ruimtelijke visie
- Reacties die relatie hebben met beheer (en dus niet van invloed zijn op de ruimtelijke visie)
- Overige reacties die niet van invloed zijn op van de ruimtelijke visie of niet om beantwoording vragen
- Informerende vragen

#### Reacties die leiden tot aanpassing van de ruimtelijke visie

Het pad tussen de Kruisheuvelkerk en Hethuis sluit aan op privé-parkeerplaatsen. Dit is nu een mooie groenstrook -> doorgang verwijderen! (2x reactie)
Dit pad sluit inderdaad aan op privégrond (parkeerplaatsen). De verbinding van dit pad met het parkeerterrein zal vervallen en wordt aangepast op de tekening. De groenstrook blijft gehandhaafd.

Speelbos langs Noordsingel; lijkt mij geen goed idee. Het is een 55+-flat waar veel ouderen wonen. Bijna geen kinderen. Over het huidige kleine speeltuintje komen nu al veel klachten. Extra bomen hier? Nee, daar is het grasveld veel te smal voor en gaat ten koste van het uitzicht vanuit de flat. Koud, schaduw, ongezellig, geen rust, verkeer, geen toezicht uit flats.
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Liever een leuk speelbos in de wijk, deels bij het water (2 x reactie)  
Het speelbos zal niet op voorgestelde locatie komen; dit lijkt hiervoor bij nader inzien niet de juiste plek. Wel zal er in deze strook een kwaliteitsverbetering van het groen plaatsvinden.

Supermarkt: Aan- en afvoer van vrachtwagens blokkeren de zijkant van de flat en de toegang tot de voormalige kerk. Daar moet een andere oplossing voor gevonden worden. Kan de vrachtwagen niet naast onze fietsenstalling staan, aangezien de weg erachter wordt afgesloten (Duyvendijklaan). Onze container kan dan naar voren worden geplaatst. (3x reactie)  
Er wordt in overleg met vertegenwoordigers van de flat door gemeente en ontwikkelaar bekeken waar de vrachtwagen voor de supermarkt het beste kan laden en lossen. Hierbij wordt rekening gehouden met overlast voor bewoners, verkeersveiligheid en de ruimtelijke impact van het laden en lossen. De uiteindelijke uitkomst wordt op tekening aangegeven.

Reacties die niet leiden tot aanpassing van de ruimtelijke visie

Niet eens met het onmogelijk maken van doorgaand verkeer op het plein. Verkeersdrukte komt nu in de straten. Als je v.d. Caan van Necklaan naar de Dirk wil rijden voor boodschappen (zware) dan moet je eerst de halve wijk door om er te komen. Er zijn mensen die dagelijks een aantal keer over het Kennedyplein moeten rijden en die moeten nu de wijk door. (4x reactie)  
De gemeente is zich er van bewust dat afsluiten voor een aantal mensen betekent dat zij ten opzichte van de huidige situatie moeten omrijden. Mensen die binnen de wijk wonen en een bestemming binnen de wijk hebben zullen waarschijnlijk door de woonstraten rijden. De verwachting is dat dit maar beperkt het geval zal zijn. Mensen die buiten de wijk wonen of mensen die een bestemming buiten de wijk hebben, zullen zeer waarschijnlijk via de straten die rondom de Heuvel liggen (Heuvelweg, Burgemeester Kolfshotenlaan, Noordsingel en Burgemeester Banninglaan) rijden, omdat deze wegen sneller en comfortabeler zijn. Het afsluiten van het doorgaande verkeer levert een grote winst op voor het plein zelf, dat daardoor meer een ontmoetingsruimte in de wijk kan worden, waarop verschillende activiteiten georganiseerd kunnen worden. Hier stonden veel mensen tijdens de bewonersavond positief tegenover.

Ontsluiting parkeerterrein Duyvendijklaan: graag doorsteek richting Kennedyplein behouden – brandweer, hulpdiensten  
Deze doorsteek gaat er (op termijn) uit. Alvorens dit te doen, moet er een goede keermogelijkheid voor auto's komen die achter de Burgemeester van Duyvendijklaan willen parkeren. Daarnaast zal dit, alvorens deze weg af te sluiten, met de brandweer en andere hulpdiensten besproken worden, zodat de veiligheid en de aanrijtijden gegarandeerd blijven.

Smallere wegen: of eenrichtingsverkeer instellen of er een erf van maken (leent zich er voor)  
Er is hier geen reden wegen die nu tweerichtingsverkeer zijn, om te vormen tot éénrichtingsstraat of erf. Het is uit cultuurhistorisch oogpunt ook niet wenselijk. Daarnaast levert eenrichtingsverkeer extra verkeersbewegingen op die onwenselijk zijn (zie ook volgende punt).

Enrichtingsverkeer in de wijk? Lost veel incidenten op

Eenrichtingsverkeer leidt tot extra verkeersbewegingen in de wijk, doordat men maar 1 kant op mag en dus niet zoals thans het geval is, naar de dichtstbijzijnde uitgang van de wijk kan rijden. De voordelen van het omvormen tot eenrichtingsverkeer wegen niet op tegen de nadelen, zoals (o.a.) het illegaal tegen de rijrichting inrijden.

De verkeersvoorziening in het nieuwe plan is ronduit slecht!!! En parkeren wordt helemaal een probleem!

In de ruimtelijke visie wordt in grote lijnen bekeken hoe het parkeren opgelost kan worden. Het aantal parkeerplaatsen blijft hierbij minimaal gelijk. Tijdens erg drukke perioden blijft het mogelijk om op het Kennedyplein te parkeren. Het parkeren bij de individuele bouwplannen (zoals Hethuis en de supermarkt) maakt onderdeel uit van de betreffende bouwontwikkeling wordt voorafgaand aan de bouwvergunning beoordeeld op basis van het geldende gemeentelijk parkeerbeleid.

Verbeteren verkeersstructuren: geen vrachtwagens door Burg. Caan van Necklaan.

Doorgaand vrachtverkeer zal nauwelijks door de wijk rijden. Dit wordt nog verminderd door het afsluiten van het Kennedyplein voor doorgaand autoverkeer. Vrachtverkeer met een bestemming binnen de wijk moet op de bestemming kunnen komen. Het afsluiten van (delen van) wegen voor vrachtverkeer leidt tot een toename van vrachtverkeer op de andere wegen binnen de wijk. Dat is onwenselijk. Met bovenstaande in het achterhoofd blijft ook de Burgemeester Caan van Necklaan gewoon toegankelijk voor vrachtverkeer.

Graag vijvers terug naar originele staat, kwestie van smaak (geen natuuroevers ect.)

In de originele situatie was er beschoeiing aangebracht langs de waterlopen. Dit komt niet ten goede aan de waterkwaliteit. Onderdeel van het waterplan is om de waterkwaliteit te verbeteren. De visie voorziet om deze reden in de mogelijkheid van aanleg van nieuwe natuurvriendelijke oevers aan de zuid-oostzijde van de waterlopen.

Geen extra parkeerplaatsen bij supermarkt

Hierbij moet de gemeente zich houden aan de parkeernota (2005) en de nota parkeernormen (2012). Omdat de supermarkt uitbreidt (groter wordt) zullen er overkomstig met deze nota's extra parkeerplaatsen gerealiseerd moeten worden. Deze worden uitaard zo goed mogelijk ingepast.

Digros, gevaarlijk punt, bloembollen

In de ruimtelijke visie wordt aangegeven dat herinrichting van de openbare ruimte van het winkelcentrum om verschillende redenen gewenst is. Eén van deze redenen is het verbeteren van de verkeersafwikkeling. De herinrichting is een ambitie voor de middellange termijn waar nog geen plannen of budget voor zijn.

Verwijdering beelden in ongeveer 2020 uit den boze

In de ruimtelijke visie is opgenomen dat bij herinrichting van het openbaar gebied van het

winkelcentrum wordt bekeken of de beelden kunnen worden ingepast of een nieuwe plek krijgen.

Graag een proefopstelling, hoe het verkeer loopt als afsluiting voor auto's plein.

Het is voor de gemeente niet goed mogelijk om alle ingrepen die zij in de verkeersstructuur doet eerst als proefopstelling uit te voeren.

Bij Prinsenhof is destijds ook de doorgaande verkeersfunctie door het binnenhof eruit gehaald. Dit heeft hier geen problemen opgeleverd. Het is de verwachting dat de ingreep in De Heuvel ook geen problemen gaat opleveren.

Reacties die relatie hebben met beheer (geen invloed op de ruimtelijke visie)

Beschoeiing tussen schoolplein Margriet en Dobbelaan is zeer slecht. Graag repareren/oplossen. Daar natuurlijke oever vind ik erg leuk -> aanleg graag in overleg met school

In het plan is voorzien in natuurvriendelijke oevers. Hierbij wordt de beschoeiing weggehaald of aangepast. De gemeente gaat daarom de huidige beschoeiing nu niet vervangen, dat zou immers kapitaalsvernietiging zijn. Het is overigens nog niet bekend wanneer de natuurvriendelijke oevers aangelegd gaan worden. Hier is op dit moment nog geen geld voor.

Talud schoolplein – Kennedyplein: graag begroeid houden en er een kleine doorkijk maken. Graag in overleg met school

In het plan is voorzien in natuurvriendelijke oevers. Als deze oevers daadwerkelijk aangepakt worden, kan de definitieve inrichting in overleg met (o.a.) de school bepaald worden.

Please do something about the missing garbagecontainers in de Burg. Sweenslaan!! We don't have anything anymore. Where is the 'groentebak'?? Pick up the paper in front of Dirk; it was a sea of paper this weekend. Empty shoe clothing box! Where is the metal container?? Keep in mind that children and 'ouderen van dagen' moeten here wonen!! Hope that I see a beter solution soon!

Bij het plaatsen van de ondergrondse restafvalcontainers zijn er locaties bepaald. De maximale loopafstand is 125 meter.

Bij de invoering van de ondergrondse restafvalcontainers is gestopt met het inzamelen van GFT-afval bij hoogbouw. Dit is een Raadsbesluit uit 2009. Er is overigens wel een bewonersinitiatief dat in de toekomst GFT-afval wil gaan ophalen en composteren in de wijk. Meer informatie over afvalinzameling kunt u vinden op: <https://www.leidschendam-voorborg.nl/Int/Plannen-projecten-visies/Ondergrondse-Afvalcontainers.html>

Graag snoeien van bomen, het gedeelte dat boven het eigen terrein van de VVE SVE3 (Schout van Eijklaan 1-3) hangt, vanwege 'pek' op de auto's

Enkele boomsoorten kunnen last hebben van luis. Het afscheidingsproduct van deze luis (kleverige stof waarop vaak roetdauw voorkomt) kan enige overlast geven op auto's en straatmeubilair. De gemeente zal het snoeien van de bomen opnemen in de planning.

In herfst plaatsen van korven voor bladeren

De gemeente plaatst geen bladkorven in wijken met hoogbouw, omdat blijkt dat mensen in deze wijken over het algemeen niet de openbare ruimte aanvegen. In wijken met veel particuliere tuinen worden ze wel geplaatst, omdat veel mensen hun eigen tuin wel graag bladvrij houden.

Waarom wordt de speeltuin niet goed onderhouden. Veel distels en brandnetels. Niet fijn om daarin te spelen.

Er staat geen locatie bij, maar de verwachting is dat het om de speelplek bij de Burgemeester Duyvendijklaan gaat. De gemeente gaat bekijken of de brandnetels verwijderd en het onderhoud (maaien) aangepast kan worden. Het is wel een speelplek met een natuurlijk karakter waar wat hogere kruidenvegetatie gewenst is en daar kan wel eens een brandnetel tussen zitten.

Bomen aan Keizerlaan aftoppen – om en om

De gemeente gaat geen bomen 'aftoppen'. Dat is geen duurzame manier van snoeien. Het is uit de vraagstelling ook niet duidelijk waarom de bomen gesnoeid moeten worden. Men kan een verzoek indienen bij het meldpunt openbare ruimte. Zie hiervoor de gemeentelijke website.

Gaan de coniferen ook weg uit de tuin van de Opifex? Zijn veel te hoog, met storm liggen ze bijna plat!

De tuin is geen eigendom van de gemeente. De gemeente kan daar dus niets aan doen.

Treurwilgen langs wateren

In eerste instantie worden alleen bomen binnen de wijk verplaatst. Omdat er (te) veel bomen in de wijk staan, worden er in principe geen nieuwe bomen bij geplaatst.

Overige reacties die niet van invloed zijn op van de ruimtelijke visie of niet om een reactie vragen

Ruimte voor buurtcomposter en groenactiviteiten met de buurt -> wil groenteam De Heuvel graag in meewerken. Zodat we ook meer kleur en fleur in de wijk krijgen. Alleen bomen en gras is zo saai

Inmiddels is in overleg met het groenteam een locatie gevonden voor hun activiteiten. Dit traject staat los van het Ontwikkelingsbeeld.

Supermarkt: Is bij het ontwerp van de uitbreiding gekeken naar de veiligheidsaspecten. De binnenplaats wordt vol gebouwd waardoor brandweer, ambulance niet meer de bovenliggende woningen kunnen bereiken. Afgelopen jaren zijn er verschillende mensen met hartproblemen met een hoogwerker van de brandweer via de achterkant 'geëvacueerd', omdat er geen lift in het gebouw zit. Hoe gaat dat straks als achterterrein volgebouwd is? (4x

reactie)
De ruimtelijke visie is voorgelegd aan de ambtelijke verkeerscommissie, waarin ook de hulpdiensten vertegenwoordigd zijn. Het volbouwen van het expeditiehof is door de commissie niet negatief beoordeeld. Bij de daadwerkelijke planvorming van deze locatie wordt opnieuw bekeken of aan alle wettelijke eisen en veiligheidsnormen voldaan wordt. Onderdeel hiervan is overleg met de hulpdiensten die naar boven beschreven aspecten kijken en dit toetsen. Pas als zij akkoord gaan, zal er een bouwvergunning afgegeven worden.
Huisvesting voor tafeltennisvereniging VVV
Het bieden van ruimtes aan verenigingen e.d. valt buiten de scope van de ruimtelijke visie. Op dit moment ziet de gemeente geen mogelijkheid om te voorzien in de wens van de tafeltennisvereniging om een nieuwe locatie
Afvalcontainer -> afzetten met paaltjes aan de straatzijde, zodat je de rommel vanuit je huiskamer niet ziet
De ruimtelijke visie geeft een globaal beeld voor de wijk de Heuvel. Over een specifieke ingreep als het plaatsen van paaltjes bij een afvalcontainer spreekt de visie zich niet uit. Voor een goede afhandeling van de reactie kan het best een Melding Openbare Ruimte gedaan worden via de website van de gemeente.
Terugkeer van vlaggen op het Kennedyplein!
Dit valt buiten de scope van de ruimtelijke visie. Het Kennedyplein wordt naar verwachting in 2016 heringericht. Bij het ontwerp zal rekening worden gehouden met ideeën uit de buurt. Of er eventueel vlaggen terugkomen op het plein zal in de ontwerpfase worden bepaald.
Schoolplein als buurterf -> graag in overleg met school vormgeven. Gezamenlijke verantwoordelijkheid
In de ruimtelijke visie is de ambitie vastgelegd het schoolplein de functie van 'buurterf' te geven. Hiermee wordt bedoeld dat het schoolplein ook een functie voor de buurt als geheel heeft. In hoeverre dit nu al het geval is en op welke manier verder aan deze ambitie invulling gegeven wordt kan in overleg tussen school, gemeente en bewoners worden bepaald.
Podium of zitgelegenheid rondom het plein is op zich wel een goed idee als het geen belemmering vormt voor het jaarlijks Heuvelfeest, dat er georganiseerd wordt (2x reactie)
Bij het nieuwe ontwerp voor het Kennedyplein zal onderzocht worden hoeveel ruimte de verschillende activiteiten (naast het Heuvelfeest ook de kermis, een circustent e.d.) innemen en of er dan nog een podium mogelijk is. Daarnaast zal uitgezocht worden of een dergelijk podium een bijdrage aan het plein levert.
Maak van het plein weer het plein je kan er zo veel mee nu maar 1 keer per jaar. Doe er meer mee.
In de ruimtelijke visie is inderdaad de ambitie benoemd om van het Kennedyplein weer een

levendig plein te maken. Dit kan de gemeente echter niet zonder de ideeën en inzet van bewoners. Mocht u een evenement willen organiseren, neem dan contact op met de gemeente.

Positief over openmaken doorgang Burg. Duyvendijklaan / Burg. Kolfshotenlaan. Juich dit beslist toe, daar het nu een gevaarlijke situatie is door de paaltjes, waardoor de ruimte veel te smal is voor fietsers e.d. Ook voor hulpverleners is dit belangrijk.

Fijn om te horen.

Op hoeken onmogelijk maken om te kunnen parkeren i.v.m. veiligheid/overzichtelijkheid

De ruimtelijke visie geeft een globaal beeld voor de wijk de Heuvel. Betreffende voorstel is te gedetailleerde om op te nemen.

De problematiek van foutparkeren in de Schout van Eijklaan is bekend bij de gemeente. De plekken waar niet geparkeerd mag worden zijn van wegmarkeringsstrepen voorzien. De effecten van deze maatregel zijn nog niet bekend.

Het daadwerkelijk fysiek onmogelijk maken van ongewenst parkeren is niet goed mogelijk en heeft naar verwachting ongewenste effecten t.a.v. gebruik en ruimtelijke kwaliteit.

Voorstel is om de parkeerplaatsen tegenover de Opifexkerk, vlakbij het Kennedyplein uit te breiden door het stuk van de Heuvelhonk erbij te betrekken. De gebruikers van het Heuvelhonk (in mijn ogen ook geen fraai gebouwtje) zouden een andere locatie moeten krijgen. Dit voorstel doe ik dan wel vanuit de gedachte het Kennedyplein zoveel mogelijk autovrij te houden. Het is zonde als dit een openbare parkeerplaats wordt.

Het realiseren van een groter parkeerveld ter plaatse van het Heuvelhonk is beoordeeld als een ruimtelijk minder goede oplossing dat het gebruik van het Kennedyplein als overlooplein. Wanneer zo'n parkeerveld gerealiseerd zou worden wordt dit deel van het het binnenhof te zeer gedomineerd door geparkeerde auto's.

Wel worden mogelijk parkeerplaatsen aangelegd langs de Burg. Sweenslaan i.v.m. de toename van het parkeren door de voorgenoemde uitbreiding van de supermarkt.

Het huis vind ik er goed uitzien (2x reactie)

Fijn om te horen

Supermarkt: Uitbreiding is niet belangrijk, wel investeren! 'Lage' huur kleine winkels

De uitbreiding van de supermarkt is een initiatief van de supermarkt zelf. De gemeente heeft het verzoek positief beoordeeld omdat de uitbreiding bijdraagt aan de toekomstmogelijkheden van de supermarkt en ruimtelijk inpasbaar is.

De gemeente heeft geen eigendom in het winkelcentrum en hierdoor niet de mogelijkheid de huurprijzen te beïnvloeden. De uitbreiding van de supermarkt heeft mogelijk een positief effect op het bezoek aan het winkelcentrum als geheel.

Supermarkt: Als mede-eigenaar van het complexgebouw winkels als appartementen vind ik het een kwalijke zaak dat wij als VVE niet eerder zijn betrokken bij het vooroverleg betreffende de verbouwing van Dirk (IJsselhof)

Dit punt is ter harte genomen. Mede naar aanleiding van bovenstaand punt hebben er inmiddels al een aantal gesprekken plaatsgevonden tussen ontwikkelaar, gemeente en bewoners over de uitbreiding van de supermarkt.

Supermarkt: Dirk plannen zien er ook goed uit. Graag wel rekening houden met invalide oversteek bij Dirk voor de deur. Daar worden nu de plaatjes steeds uit de grond gereden en kan er net een kleine auto parkeren. De andere oversteek is bij de ondergrondse containers (glasbak) en platen die uitsteken. Is met luchtbanden ook geen optie!

In de ruimtelijke visie wordt aangegeven dat herinrichting van de openbare ruimte van het winkelcentrum om verschillende redenen gewenst is. Eén van deze redenen is het verbeteren van de oversteekbaarheid. De herinrichting is een ambitie voor de middellange termijn waar nog geen plannen of budget voor zijn.

#### Informerende vragen

Mooi idee Dobbelaan = fietslaan. Maar: waar parkeren? Stadserv wordt parkeerterrein... Toch liever parkeerplekken langs Dobbelaan. (2x reactie)

De gemeente gaat bij de uitwerking van de plannen voor de Dobbelaan onderzoeken of en zo ja, waar de parkeerplaatsen langs de Dobbelaan terug kunnen komen.

Blijft het vogeleiland wel bestaan? Vind ik ook belangrijk!

Bij verdere detaillering zal bekeken worden hoe dit gebiedje precies vormgegeven wordt. Door de abstracte tekenwijze van de ruimtelijke visie lijkt het er mogelijk op dat het vogeleiland zal verdwijnen, maar het vogeleiland maakt deel uit van de natuurzone die hier getekend is.

Waar parkeren bezoekers Hethuis?

Bezoekers van Hethuis parkeren in de openbare ruimte in de omgeving van de voorziening, bij voorkeur op het Kennedyplein.

Komt er op het Kennedyplein ook een voet- en fietspad? I.v.m. veiligheid als er dan meer auto's komen

Er komt waarschijnlijk op het Kennedyplein geen apart voet- en/of fietspad. Met het afsluiten van het autoverkeer aan de kant van de Kruisheuvelkerk, waardoor er geen doorgaand autoverkeer meer plaatsvindt, zal het veel rustiger worden op dit plein. Een apart voet- en of fietspad is hierdoor niet noodzakelijk. Daarnaast is het doel om het plein zo in te richten dat de verblijfsfunctie versterkt wordt.

Wat komt er voor de ouderen

De ruimtelijke visie geeft een ruimtelijk streefbeeld van de wijk voor de komende 20 jaar. In de visie wordt niet ingegaan op activiteiten voor verschillende doelgroepen, zoals ouderen.

Nieuwe bomen: wordt er rekening gehouden met het planten van bomen, die bomenallergie



activeren zoals de Es met van die pluimpjes die gele zaadjes/stofjes afgeven en de Hazelaar

Er worden voornamelijk bomen verplaatst binnen de wijk. Aanplant van nieuwe bomen is alleen als vervanging van bestaande aan de orde.

Opifex een monument!?!? Van bovenaf is hij heel mooi

Op dit moment loop de procedure om de Opifexkerk als Rijksmonument aan te wijzen. Het is een bijzonder gebouw dat de tijdgeest van de naoorlogse wederopbouwperiode goed verbeeldt.

Wat gaat er gebeuren met de tuin van de Opifexkerk. Hier is al jaren niks aan gedaan en is een verwilderde boel. Heg aan uitrit Burg. Duyvendijklaan bestaat groot en deel uit onkruid. De coniferen staan inmiddels 4 etages hoog en bij storm liggen ze bijna plat!

Wanneer dit bijdraagt aan het vinden van een nieuwe bestemming voor het kerkgebouw kan een (semi-) openbare tuin gerealiseerd worden die (bijvoorbeeld) overdag voor iedereen toegankelijk is. Of dit ook gebeurt hangt af van de nieuwe eigenaar en functie. De gemeente is overigens geen eigenaar van de huidige tuin en kan daarom niets aan het onderhoud doen.

Wat gaat er gebeuren in de Opifex, daar wordt veel gesloopt en geklust?

Het gebouw is door de huidige eigenaar tijdelijk verhuurd. Ten behoeve van het nieuwe gebruik is het gebouw intern verbouwd.

Wanneer overleg met burens (= 2 VVE's)? Hethuis

Er zijn gesprekken gaande tussen Stichting Hethuis en de VVE's. Wanneer dit nodig is zal de gemeente hierbij aanwezig zijn.

Het huis: wordt er geheid? Dit i.v.m. scheuren die eventueel in flats zouden kunnen ontstaan

Omwonenden worden door initiatiefnemer Stichting Hethuis geïnformeerd over de verdere uitwerking van de plannen en de bouw.