

Bijlage 6**Overzicht standpunten met betrekking tot inrichtingsvarianten Huysitterweg**

Inrichtingsvarianten Partijen	Variant 1 (nieuwe hoofdrijbaan 30 km-zone)	Variant 2 (a en b) (gedeeltelijke parallelweg 50km-zone)	Variant 3 (volledige parallelstructuur, 50 km- zone)	Variant 4 (directe aansluiting op Verbindings- weg, 60 km-zone)
Gemeente	Voorkeur Voldoet vlgs rapport Goudappel Coffeng juli 2014; ook bij aanleg fase 2 Verbindingsweg.	Geen voorkeur Geen meerwaarde tov referentieontwerp. Onoverzichtelijk voor alle weggebruikers.	Geen voorkeur Overdone voor situatie ter plaatse. Extra investering past niet binnen budget. Wel veiliger en meer toekomst- gericht dan variant 1.	Geen voorkeur Overdone voor situatie ter plaatse. Extra investering past niet binnen budget. Wel max. veiligheid en zeer toekomstgericht.
Omwonenden 10 febr. 2016	Voorkeur 2 Hoofdzakelijk van vastgoed- eigenaren betrokken bij varianten 3 en 4. Betekent slechts een verbetering op enkele door omwonenden ingebrachte aspecten. Als gemeente hiervoor kiest, dan parkeren bezoekers verbeteren.	Geen voorkeur Flessenhals, onoverzichtelijk, slechte bereikbaarheid meerdere panden, waaronder tankstation.	Voorkeur 1 Duidelijke verbetering op alle door omwonenden ingebrachte aspecten tov referentieontwerp en toekomstgericht. Niet de nadelen van variant 4.	Geen voorkeur Dure oplossing voor relatief weinig verkeer (over gedimensioneerd), kruispunt HW vervangen door aansluitingen en uitnodiging voor sluipverkeer van/naar A4.
Klankbordgroep 15 febr. 2016	Geen voorkeur Onvoldoende veilig en niet toekomstgericht. Ook niet in uitvoering met parkeren bezoekers, zoals voorgesteld door omwonenden. Geen draagvlak.	Geen voorkeur Flessenhals, onveilig, slechte bereikbaarheid en niet toekomstgericht.	Voorkeur Alle functies een veilige oplos- sing, meer toekomstig gericht, verbetering leefbaarheid woningen Huysitterweg (HW), behoud lijnstructuur HW.	Geen voorkeur Te grote risico's voor sluipverkeer A4 en verdwijnen lijnstructuur HW
Adviesraad 28 febr. 2016	Geen voorkeur Komt onvoldoende tegemoet aan verkeersveiligheid, leefbaarheid, efficiëntie in gebruik en toekomst Meeslouwerpolder.	Geen voorkeur Komt onvoldoende tegemoet aan verkeersveiligheid, leefbaarheid, efficiëntie in gebruik en toekomst Meeslouwerpolder.	Geen voorkeur Komt onvoldoende tegemoet aan verkeersveiligheid, leefbaarheid, efficiëntie in gebruik en toekomst Meeslouwerpolder.	Voorkeur Meest duidelijk en veilig door scheiding doorgaand-en bestemmingsverkeer. Laden/lossen en parkeren optimaal. Speelt in op toekomst Meeslouwer- polder.