

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Postbus 66
2501 CB DEN HAAG

Gemeente
Leidschendam-Voorburg

Gemeenteraad

Raadhuisplein 1
Leidschendam
Postbus 1005
2260 BA Leidschendam

Telefoon 14 070
Fax (070) 320 13 02

www.leidschendam-voorburg.nl
info@leidschendam-voorburg.nl

Datum

Ons kenmerk

Uw brief 24 maart 2016 (kenmerk: 19966)

Contactpersoon De heer De Bruin

Telefoon (070) 3009 007

Onderwerp Zienswijze ontwerpbegroting 2017 Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Geacht bestuur,

In deze brief geven wij onze zienswijze op de ontwerpbegroting 2017 die wij van u hebben ontvangen. De ontwerpbegroting MRDH 2017 is gebaseerd op de kadernota begrotingsuitgangspunten 2017 zoals die door het algemeen bestuur op 4 maart 2016 is vastgesteld.

Wij begrijpen dat de organisatie van de MRDH onder hoge tijdsdruk moet werken om de stukken tijdig aan te leveren gezien het lange besluitvormingsproces met de zienswijzeprocedure. Het verspreid ontvangen van stukken, hoe begrijpelijk ook, maakt het er echter niet makkelijker op om de begroting goed te behandelen.

Wij willen het algemeen bestuur van de Metropoolregio de volgende inhoudelijke aandachtspunten meegeven.

Regionaal Investeringsplan

- Probeert invulling te geven aan OESO en Rifkin. Komt er geld beschikbaar, of blijft het bij plannen waarvoor geen businesscase is?
- Wij hebben begrip voor de hoge druk, maar wel het verzoek in te zetten op kwaliteit, zorgvuldigheid en communicatie. Een en ander mag niet ten koste gaan van de betrokkenheid van de gemeenteraden.
- Wij stellen daarom voor om het investeringsprogramma pas op 1 december 2016 vast te stellen. Dan is ook het rapport van de Roadmap Next Economy met het handelingsperspectief beschikbaar en kunnen de projecten die gebaseerd zijn op de RNE bij de vaststelling meegenomen worden.

Graag in uw antwoord datum en ons kenmerk vermelden.

Economisch Vestigingsklimaat

- Context is dat de werkgelegenheid in de MRDH achterblijft bij Eindhoven en MA
- Inzake het economisch vestigingsklimaat stellen wij voor om meer focus aan te brengen. De middelen zijn te veel gespreid over de projecten. Wij zien meer in een keuze voor vijf projecten die kansrijk zijn voor Europese leningen.
- Omdat het beschikbare budget relatief gering is (minder dan 1% gaat naar EV), is het vinden van de juiste focus een must.
- Met het oog op de financiering moet vooral gezocht worden naar externe partijen die bij willen dragen.

Vervoersautoriteit

- Inzake Verkeer en vervoer stellen wij vast dat het ambitieniveau hoog is, maar wij zien nog niet direct dat dit ambitieniveau ook kan worden waargemaakt omdat de middelen voor een groot deel besteed worden aan exploitatie en beheer.
- Ook bij de Vervoersautoriteit zien wij doelstellingen graag concreter. Daarbij kunt u bij het openbaar vervoer en fietsverkeer bijvoorbeeld denken aan een groei met 2% per jaar.
- Bij fietsverkeer is het zaak in het jaarlijks terugkerende Investeringsprogramma van de Vervoersautoriteit (het IPVA, in de bijlage van de Begroting 2017) zoveel mogelijk in te zetten op concrete projecten.
- Ook willen wij u vragen de toekomstige bereikbaarheid van Leidsenhage te betrekken bij majeure projecten als het MIRT Haaglanden en de aanpassingen die die N14 in dat verband zal ondergaan. In dit verband worden wij graag tijdig betrokken bij de verkenning van mogelijke varianten voor een aftakking naar Leidschendam-Voorburg vanuit de aangepaste N14. Leidsenhage ondergaat daarnaast momenteel een grootschalige herontwikkeling en vernieuwing;
- Ten aanzien van Station Voorburg, dat in samenwerking met Stadsgewest Haaglanden een paar jaar geleden is opgewaarderd, vragen wij u de relatie met de ruimtelijke- en economische ontwikkelingen op de Binckhorst goed in de gaten te houden. Vanuit ons Verkeer- en Vervoerplan (2014) vragen wij om bijvoorbeeld de mogelijkheden van een tramverbinding te verkennen.

Het Investeringsprogramma van de Vervoersautoriteit (het IPVA)

Deze begroting is de laatste waarbij een onderscheid wordt gemaakt tussen de oude Rotterdamse en Haagse regio. De totstandkoming van de begroting voor 2017 en het bijbehorende IPVA is ingewikkelder geweest dan voorgaande jaren. Enerzijds omdat gemeenten opnieuw veel projecten hebben aangemeld, anderzijds omdat er vanuit de MRDH een extra bezuinigingstaakstelling is doorgevoerd richting de Oud-Haaglanden gemeenten.

In het geval van onze gemeente blijkt dat de totale hoeveelheid subsidiegeld gelukkig past bij de geplande projecten. Wél vragen wij u enkele inhoudelijke wijzigingen aan te brengen door (zie tabel met wijzigingsverzoek in de bijlage):

- Subsidie beschikbaar te stellen voor de aanleg van fietsvoorzieningen aan de Irenelaan (€ 50.000,-) en mogelijk ook voor de herinrichting van de Rembrandtlaan (naar verwachting € 50.000,-) en hiervoor in de plaats de subsidie voor het asfalteren van de fietsroutes van € 155.000,- te laten vervallen. Deze middelen zullen wij niet in 2017 besteden. Ten aanzien van de Rembrandtlaan wordt nu een plan uitgewerkt en zullen wij u zo snel mogelijk nader informeren;
- Daarnaast voorzien wij bij de Verbindingsweg Stompwijk vanwege een onteigeningsprocedure een vertraging en vragen u het gereserveerde bedrag over te hevelen van 2017 naar 2019;
- Inmiddels is ook de planning van de werkzaamheden rondom Leidsenhage concreter geworden. Wij vragen u het gereserveerde bedrag voor de Weigelia over te hevelen naar 2018.
- De subsidie voor fietspaden Mgr. Van Steelaan van € 75.000,- om deze over te hevelen van 2016 naar 2017.

Inwonersbijdrage Mobiliteitsfonds

De huidige begroting is vooralsnog de laatste waarin de inwonerbijdrage Mobiliteitsfonds Haaglanden is vewerkt. De discussie of deze bijdrage wordt doorgezet moet zo snel mogelijk worden gestart en de komende maanden met alle MRDH gemeenten worden gevoerd. Eind 2016 kan de begroting 2018 dan verder worden samengesteld. De MRDH gemeenten moeten voldoende tijd krijgen om ook hun gemeenteraden bij deze belangrijke keuze te betrekken.

de raad van de gemeente Leidschendam-Voorburg,

de griffier,

de voorzitter,

mr. G.A. van Egmond

drs. J.W. van der Sluijs