

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
T.a.v. het Algemeen Bestuur
Postbus 66
2501 CB Den Haag

Gemeente
Leidschendam-Voorburg

Ruimtelijke Ontwikkeling

Postbus 1005
2260 BA Leidschendam
Telefoon 14 070
Twitter @Gemeente_LV
www.lv.nl
info@lv.nl

Datum 12 oktober 2016

Ons kenmerk

Uw brief/kenmerk

Contactpersoon Griffie

Telefoon 14 070

Bijlagen -

Onderwerp Zienswijze Regionaal Investeringsprogramma MRDH

Geacht bestuur,

Wij hebben het concept regionaal investeringsprogramma van de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (MRDH) ontvangen. In korte tijd hebt u veel werk verricht. In onderstaande zienswijze leest u dat wij de lijn van het regionale investeringsprogramma steunen, maar dat wij kritisch zijn over het te snel doorlopen proces. Door met criteria de juiste focus aan te brengen ontstaat een compacter programma. Leidschendam-Voorburg wil ook grote, lopende, projecten bij het programma betrekken. Als regio moeten wij de samenwerking met kennisinstellingen en het bedrijfsleven aangaan. Economie, Duurzaamheid, Innovatie en Kansen voor mensen staan centraal. Onze inzet is een gebied waar mensen graag willen werken en blijven wonen, met uitstekende vestigingsplaatsfactoren voor (internationale) bedrijven. Een goed investeringsprogramma vergroot de kansen op financiering door het rijk en Europese subsidies. Wij sluiten onze zienswijze af met een aantal speerpunten.

Kritisch over het doorlopen proces

De gemeenteraad van Leidschendam-Voorburg is kritisch over het gevolgde proces van de totstandkoming van dit programma. Door de termijn waarop het investeringsprogramma aan het kabinet aangeboden moest worden en ten behoeve van de voorbereiding op de Tweede Kamerverkiezingen beschikbaar moest zijn, is er te weinig oog geweest voor een goede lokale inbedding van het investeringsprogramma.

Dat is vooral jammer omdat dit programma juist zoveel inwoners, bedrijven en instellingen uit de regio aangaat. Uiteindelijk zijn de investeringen gericht op de kwaliteit van het leven in de regio, ook van mensen die geen werk hebben en moeite hebben werk te vinden.

Steun voor de lijn van het regionaal investeringsprogramma

Graag in uw antwoord datum en ons kenmerk vermelden.

De nadruk op het versterken van de as Rotterdam-Den Haag is vanzelfsprekend in het licht van de rapporten van OESO en van TIR CG over Next Economy. De samenhang met de provincie en met de Zuidvleugel ligt ook voor de hand waarmee een versterking komt tussen kennisinstituten uit Delft, Rotterdam, Den Haag en Leiden. Deze lijn ondersteunen wij ook.

Toch is het regionaal investeringsprogramma een te groot stuk. Met 25 thema's en 150 projecten - hoe nuttig ook - wordt vooral een ambitie uitgesproken, maar niet een werkbaar programma geleverd dat ook daadwerkelijk kan worden uitgevoerd. Dat komt enerzijds door de nog ontbrekende financiële middelen, maar ook een gebrek aan focus en concreetheid van de verschillende projecten.

Breng meer focus aan

Wij verzoeken u dan ook meer focus aan te brengen en doen hiervoor een suggestie van criteria die u daarbij kunnen helpen:

1. 'Efficiëntie': Om maatregelen op een gedegen manier te kunnen prioriteren, verzoeken wij u voor de verschillende maatregelen een indicatie van de effectiviteit van de verschillende maatregelen te geven. Een uitgebreide Kosten-Baten Analyse vergt veel tijd en achten wij daarom overbodig.
2. 'Duurzaamheid': Wat dragen de geformuleerde maatregelen bij aan duurzaamheid?
3. 'Concurrerende Economie': Hoe kan een meer geïntegreerde Metropoolregio de economische agglomeratiekracht versterken?
4. 'Kansen voor Mensen': In welke mate verbeteren de geformuleerde maatregelen de kansen van mensen op het vlak van arbeidsmarkt, onderwijs en maatschappelijke participatie?
5. 'Kwaliteit van Plekken': In hoeverre dragen maatregelen bij aan kwaliteit van plekken in de Metropoolregio? Het gaat in onze regio om een unieke mix van stedelijke en landelijke gebieden.

Laat zien wat er allemaal al gebeurt

Daarnaast verzoeken wij u meer gebruik te maken van de kracht die al in de metropoolregio aanwezig is. Iedere gemeente brengt iets mee. En iedere gemeente investeert nu al in de verschillende aspecten die in investeringsprogramma staan. Voor de gemeente Leidschendam-Voorburg bijvoorbeeld geldt een aantrekkelijke ontmoetings- en vestigingsplaats in de Randstad, met een bijzondere woonomgeving die verbonden is met de belangrijkste werkgebieden in de regio en met een rijkdom aan excellente groene en stedelijke voorzieningen op loop- en fietsafstand. Een gemeente die kleinschaligheid, kwaliteit en veiligheid biedt binnen een groot stedelijk netwerk.

Wij werken nu al met meerdere en verschillende partijen aan het realiseren van The Mall of The Netherlands, het versterken van het Duin Horst en Weidelandschap, het omzetten van kantoren naar woningen zoals bij het voormalig CBS-gebouw, het mogelijk maken van hoogwaardig wonen in een groene omgeving zoals in de Duivenvoordecorridor. Er wordt nog te vaak ingezet op fossiele energiebronnen. Wij voeren een actief beleid op Duurzaamheid, onder andere gericht op schone energie en elektrische mobiliteit. Waar dat

kan moet worden ingezet op innovatie, door gemeenten én de MRDH. Wij vragen u meer concrete, vaak reeds financieel gedekte projecten van de 23 gemeenten in het Investeringsprogramma op te nemen. Wij werken mee aan een stevig fietsnetwerk, dat nu al succesvol is. Ook steunen wij de voorgestelde verbeteringen van het openbaar vervoer.

Als al deze inspanningen ongenoemd blijven lijkt het net alsof we aan het begin staan van een langdurig traject. Terwijl de werkelijkheid is dat wij al grote stappen maken en het investeringsprogramma zien als een nodige versterking, met een goede kans van slagen.

Ten overvloede blijft onze gemeente aandacht vragen voor de verdere uitwerking én realisatie van het MIRT programma Haaglanden. Daar is al geld voor gereserveerd voor de aanpassing van de kruispunten van de N14. Wij vragen u om er nu bij het rijk op aan te dringen de planvoorbereiding zo snel mogelijk te starten.

Naar speerpunten in het Regionale Investeringsprogramma

Op basis van de geformuleerde criteria willen wij graag dat u een aantal thema's en projecten die nu voorliggen opneemt in het Regionaal Investeringsprogramma en de komende tijd samen met de betrokken overheden verder uitwerkt:

2. Next generation woonwijken

Nu vooral gericht op enkele wijken in Den Haag en Rotterdam. Wij verzoeken u, samen met gemeenten en corporaties te kijken in hoeverre dit thema kan worden verbreed. Voor Leidschendam-Voorburg denken wij in het bijzonder aan wijken grenzend aan Den Haag.

5. Glasvezel regio (uitbreiding en toegankelijkheid)

8. Transformatie kantoren en winkels

In het bijzonder de Mall of The Netherlands, waar € 500 miljoen privaat geld wordt geïnvesteerd. De werkzaamheden zijn inmiddels gestart. Dit levert u geen extra kosten op;

11. Schaalsprong naar een Metropolitaan OV netwerk

Mede vanwege het enorme succes van RandstadRail kunnen de verbindingen de groei van reizigers op termijn niet meer aan. U bent inmiddels samen met een aantal gemeenten gestart met verkennende studies, ook naar alternatieve tracés. Een verkenning naar automatisch vervoer ('Last Mile'), zoals tussen Den Haag, de Binckhorst en het station van Voorburg (thema 6) wordt hier vanzelfsprekend bij betrokken. Wij vragen u vooral de samenhang tussen de studies te bewaken.

17. Central innovation District / Security Delta Den Haag, inclusief verkeer en vervoer (Beatrixkwartier en Binckhorst).

In dit verband vragen wij u om de snelfietsroute De Velostrada (Den Haag – Leiden) samen met betrokkenen verder te verkennen;

Datum

Ons kenmerk 1650592

Pagina 4/4

25. Metropolaan landschap (landschapstafel Duin Horst Weide, Duivenvoordecorridor en Vlietland

Wij vragen u in dit verband de 'Hollandse Banen', een recreatief fietsnetwerk, verder uit te werken. Het gaat daarbij ook om een goede aansluiting op stedelijke (snel)fietsroutes. Op die manier ontstaat een sterk regionaal netwerk dat door alle fietsers, recreatief of niet, kan worden gebruikt.

Wij wensen u succes met het verder uitwerken van het Regionale Investeringsprogramma. Vanzelfsprekend werkt u zo nauw mogelijk samen met alle gemeenten en reserveert u voldoende tijd om ook de raden te betrekken.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van
de raad van de gemeente Leidschendam-Voorburg

de griffier,

de voorzitter,

mr. G.A. van Egmond

K. Tigelaar