

Aan de gemeenteraad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG



**Leidschendam-
Voorburg**

Datum 20 december 2022
Nummer 3015
Onderwerp Vaststellen voorbereidingskrediet herinrichting Veursestraatweg

Portefeuillehouder Wethouder Keus
Behandeld door B. Reijenga

1. Voorgesteld raadsbesluit

De gemeenteraad besluit:

- a. Een voorbereidingskrediet van € 250.000 beschikbaar te stellen voor de kosten van onderzoeken, het opstellen van het ontwerp en de planbegeleidingskosten voor de herinrichting Veursestraatweg
- b. Begrotingswijziging 7 voor 2023 vast te stellen

2. Aanleiding

Waarom wordt de gemeenteraad dit besluit voorgelegd?

In het gebied tussen Leidschendam en Voorschoten worden aan weerszijden van de Veursestraatweg verschillende gebieden ontwikkeld. Daarbij wordt nieuwe, beleefbare natuur gerealiseerd en worden in totaal ongeveer 555 nieuwe woningen gebouwd. De verkeersveiligheid op de Veursestraatweg en de bereikbaarheid van de ontwikkelgebieden moeten worden gewaarborgd. De overdracht van de Veursestraatweg in 2018 van de provincie naar de gemeente biedt tevens de mogelijkheid om de bebouwde komgrens te herzien en te verleggen naar de gemeentegrens met Voorschoten. De maximumsnelheid op dit deel van de weg wordt dan verlaagd van 80 km/h naar 50 km/h. Dit levert naar verwachting positieve milieueffecten op voor de omgeving. Als gevolg van deze ontwikkelingen is een andere inrichting van de weg nodig en daarom wordt voorgesteld om tot herinrichting over te gaan. Daarnaast zijn bij de vaststelling van bestemmingsplan Schakenbosch in 2021 toezeggingen gedaan over aanvullend, integraal verkeerskundig- en milieuonderzoek en een m.e.r.-beoordeling.

De uitwerking van de onderzoeken en het opstellen van het ontwerp voor de Veursestraatweg worden in samenhang beschouwd en in goed overleg met bewoners en andere belanghebbenden uitgevoerd. Het college wil de gemeenteraad informeren over de hoofdlijnen van de aanpak die hierbij wordt gehanteerd. Daarnaast wil het college de gemeenteraad voorstellen hiervoor een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen.

Historische besluitvorming

Achtergrondinformatie over de onderzoeken en de Veursestraatweg is te vinden in:

- Collegebesluit (1531) uitwerking schetsontwerp tot voorlopig ontwerp van Veursestraatweg tussen aansluiting Schakenbosch en gemeentegrens d.d. 14 januari 2020
- Geamendeerd raadsbesluit (1604) naar aanleiding van voorstel college tot vaststelling bestemmingsplan Schakenbosch d.d. 7 juli 2020
- Raadsbrief (1871) over uitwerking geamendeerde raadsbesluit 1604, brief d.d. 1 september 2020
- Raadsbesluit (1947) vaststellen bestemmingsplan Schakenbosch d.d. 9 maart 2021
- Raadsbesluit (2218) vaststellen bestemmingsreserve Mobiliteit met daarin opgenomen de reservering Veursestraatweg d.d. 13 juli 2021

3. Afwegingen

Argumenten vóór en tegen

Argumenten vóór de herinrichting zijn dat de verkeersveiligheid op de Veursestraatweg en de bereikbaarheid van de aanliggende ontwikkelgebieden worden gewaarborgd. Door het verlagen van de maximumsnelheid ontstaan naar verwachting positieve milieueffecten voor de omgeving (geluid, lucht).

Er kan ook volstaan worden met het aansluiten van de ontwikkelgebieden en het handhaven van de maximumsnelheid zonder herinrichting van de weg. Dit zal naar verwachting leiden tot toename van de verkeersonveiligheid op de weg en belemmeringen in de ontsluiting van de ontwikkelgebieden. Ook de positieve milieueffecten worden dan niet bereikt.

Voorgestelde aanpak

Eerste stap in het proces is het informeren van bewoners en andere belanghebbenden over de hoofdlijnen van de aanpak. Parallel hieraan wordt het verkeerskundig onderzoek uitgebreid en geactualiseerd. Daarbij wordt het effect op de verkeersintensiteiten op de hoofdwegen in Leidschendam-Noord in beeld gebracht als gevolg van de ontwikkelingen aan weerszijden van de Veursestraatweg, zie bijlage 1. Als uitkomst hiervan worden (waar nodig) aanbevelingen gedaan tot verbetering van de inrichting van de hoofdwegen in het gebied. Specifiek voor de Veursestraatweg worden inrichtingsprincipes voorgesteld. Op basis van de uitkomsten wordt vervolgens integraal milieuonderzoek uitgevoerd, gericht op de thema's geluid en luchtkwaliteit. Hierbij worden dezelfde gebieden beschouwd als bij het verkeersonderzoek. Uitkomst hiervan zijn aanbevelingen tot aanscherping van het gemeentelijk beleid en concreet advies gericht op de herinrichting van de Veursestraatweg. Deze aanpak vloeit voort uit de eerdere toezeggingen aan de

gemeenteraad (raadsbrief 1871 en raadsbesluit 1947). De gemeenteraad wordt per raadsbrief geïnformeerd over de uitkomsten van de onderzoeken.

Tweede stap in het proces is het opstellen van een nieuw (weg)ontwerp voor de Veursestraatweg, tussen het kruispunt met de Noordsingel en de gemeentegrens met Voorschoten. Het ontwerp wordt gebaseerd op de uitgevoerde onderzoeken en een inventarisatie van aanvullende eisen en randvoorwaarden. Er wordt rekening gehouden met alle benodigde aansluitingen vanuit de aangrenzende gebieden. Bewoners en andere belanghebbenden worden hierbij betrokken. Parallel hieraan wordt op basis van de uitkomsten van de onderzoeken een integrale, vormvrije m.e.r.-beoordeling uitgevoerd voor Leidschendam-noord. Het ontwerp wordt ter vaststelling aan de gemeenteraad aangeboden en de gemeenteraad wordt voorgesteld het krediet beschikbaar te stellen. Afhankelijk van de uitkomst van de onderzoeken wordt de gemeenteraad geadviseerd een m.e.r.-beoordelingsbesluit te nemen voor Leidschendam-noord.

4. De financiële gevolgen van het besluit

Voor de onderzoeken en de herinrichting van de Veursestraatweg zijn de volgende budgetten beschikbaar en is een toekomstig deelbestedingsplan vastgesteld:

- | | | |
|---|---|-----------|
| 1. Grondexploitatie Vlietvoorde (budget voor aansluitingen): | € | 550.000 |
| 2. Integrale verkeers- en milieuonderzoeken (budget n.a.v. raadsbesluit 1947 Schakenbosch) | € | 110.000 |
| 3. Herinrichting Veursestraatweg
(deelbestedingsplan reserve Mobiliteit uit raadsbesluit 2218) | € | 4.007.000 |

Ad 1: Dit budget is alléén beschikbaar voor het realiseren van de aansluitingen vanuit Vlietvoorde op de Veursestraatweg.

Ad 2: Dit (deel)budget dat onderdeel uitmaakte van het beschikbaar gestelde budget van € 200.000 voor Schakenbosch is uitgeput, omdat de kosten van procesbegeleiding en juridische ondersteuning hoger uitgevallen zijn dan geraamd.

Ad 3: Dit is een oorspronkelijke prognose/ raming (uit 2020) van de kosten voor uit te voeren werkzaamheden.

Naast bovenstaande is in de begroting van 2022 een budget van € 50.000 opgenomen ten behoeve van voorbereidende werkzaamheden, zoals het opstellen van een plan van aanpak en een kredietvoorstel aan de gemeenteraad. Dit budget is toereikend voor de resterende werkzaamheden tot het beoogde raadsbesluit in februari 2023. Tot het moment van besluitvorming door de gemeenteraad in Q4-2023 over het ontwerp – en beschikbaar stellen van het krediet voor de uitvoering – worden de volgende aanvullende voorbereidingskosten verwacht:

Omschrijving	Kostenraming
Extern verkeers- en milieuonderzoek, m.e.r.-beoordeling	€ 110.000
Planbegeleiding (externe projectleider - en uren interne medewerkers)	€ 80.000
Opstellen ontwerp door externe partij	€ 60.000
Totaal	€ 250.000

Voor bovenstaande kosten wordt voorgesteld om een voorbereidingskrediet van € 250.000 beschikbaar te stellen. Hiervoor is een begrotingswijziging bijgevoegd als bijlage 2.

De dekking van dit voorbereidingskrediet komt uit het vastgestelde deelbestedingsplan reserve Mobiliteit (2218). Hierin is rekening gehouden met een toekomstige onttrekking van € 4.007.000. Op basis van de financiële doorrekening van het ontwerp wordt een totaal kredietvoorstel gedaan aan de gemeenteraad, bestaande uit de voorbereidings- en uitvoeringskosten. Dit voorstel wordt in Q4-2023 verwacht.

Op het moment dat het ontwerp en het bijbehorende totale kredietvoorstel niet door de gemeenteraad worden vastgesteld, zullen de op dat moment werkelijk gemaakte voorbereidingskosten ten laste worden gebracht van de algemene reserve.

5. Hoe zijn inwoners / belanghebbenden betrokken

Als onderdeel van de aanpak is een participatieplan opgesteld. Hierin is per fase de betrokkenheid van bewoners en andere belanghebbenden opgenomen. Tijdens de eerste stap in het proces (de onderzoeken) wordt ingezet op het informeren / meenemen van bewoners in de aanpak van het project en de onderzoeken. In de tweede stap van het proces is meer ruimte voor betrokkenheid, zoals het verwerken van wensen in het ontwerp van de herinrichting van de Veursestraatweg. Het participatieplan op hoofdlijnen is als bijlage 3 toegevoegd.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

A. van Mazijk
secretaris

J.G. Bijl
burgemeester

Datum 20 december 2022

Nummer 3015

Pagina 5/5

Documenten behorende bij dit raadsvoorstel

Nummer	Onderwerp
3015-1	Onderzoeksgebied Leidschendam-noord
3015-2	Begrotingswijziging 7 voor 2023
3015-3	Participatieplan op hoofdlijnen