



Gemeente
Leidschendam-Voorburg

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG

Datum 6 november 2018

Nummer 765

Onderwerp Raadsvoorstel Instemmen met conceptadvies aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat inzake de ongelijkvloerse kruispunten op de N14

Portefeuillehouder Van Eekelen

Behandeld door D. de Greef

1. Gevraagd raadsbesluit

Bijgaand conceptadvies aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat inzake de ongelijkvloerse kruispunten op de N14 vast te stellen.

2. Waarom wordt de raad dit besluit voorgelegd? (In welke context, bijv. vanwege wet- en regelgeving of nieuw initiatief en wat komt hierna nog)

Rijkswaterstaat heeft een voorlopige voorkeursvariant (8a) gepresenteerd ten behoeve van verkeersafwikkeling op en rondom de N14 en stelt daarin ongelijkvloerse kruispunten op de N14 ter hoogte van de Prins Bernhardlaan en de Van Steelaan voor. Deze variant vloeit voort uit de Rijksstructuurvisie A4 Passage Poorten en Inprikkers uit 2012.

Met een positief advies naar Rijkswaterstaat kiest de gemeente Leidschendam-Voorburg ook voor verdere uitwerking van de voorlopige voorkeursvariant 8a. Na deze stap, zullen Rijkswaterstaat en gemeente de verdere procedures ((Ontwerp)Tracébesluit, eventueel een Bestuursovereenkomst en/of eventueel ook Bestemmingsplan) doorlopen.

3. Aan welk doel (van de doelenboom in de begroting) draagt het voorstel bij?

Een goed bereikbare en verkeersveilige gemeente.

4. Welke argumenten zijn er voor de raad om het besluit te nemen? (Inhoudelijke uitleg, voor- en nadelen, financieel gevolg en risico's)

De ongelijkvloerse kruispunten op de N14 ter hoogte van de Prins Bernhardlaan en de Van Steelaan vloeien voort uit de Rijksstructuurvisie A4 Passage Poorten en Inprikkers uit 2012. Inmiddels ontstaat voor de N14 zicht op maakbare oplossingen. Hierover heeft het college de raad op 16 oktober 2018 geïnformeerd (zie hiervoor raadsbrief 726, die als bijlage is toegevoegd).

Op 18 oktober 2018 heeft de informatieavond van Rijkswaterstaat over de N14 plaatsgevonden. Conform de eerdere planning is in de bijlage een conceptadvies naar het Ministerie van I&W opgenomen.

In het advies wordt de voorkeur uitgesproken voor variant 8a. Voordelen van variant 8a boven de andere varianten zijn onder andere:

- Een vlotte verkeersafwikkeling op de N14 én het onderliggend wegennet;
- Verkeer kan vanaf de N14 in alle richtingen naar Voorburg én Leidschendam blijven rijden. Alleen omgekeerd, richting N14 moet in bepaalde gevallen worden omgereden om gebruik te maken van de keerlussen of rotondes;
- De omrijdbewegingen worden in variant 8a zoveel mogelijk beperkt. Daarmee wordt vooral in Essensteijn, maar ook in de woonwijken rondom de Mall extra verkeershinder voorkomen;
- De hulpdiensten blijven zo goed mogelijk bereikbaar. Het Politiebureau behoudt de toegang aan de IJsvogellaan;
- De parkeerterreinen van de Mall of The Netherlands krijgen een aparte toegang vanaf de N14 en Heuvelweg;
- De Mall wordt zo optimaal mogelijk ontsloten.

Bovenstaande voordelen wegen op tegen het nadeel dat de keerlussen of rotondes extra ruimte in beslag nemen ten opzichte van het bestaande wegprofiel.

Met het standpunt (advies) inzake de ongelijkvloerse kruispunten op de N14 kan de verdere planuitwerking zo gedegen mogelijk plaatsvinden en zo vlot mogelijk verlopen. Als de gemeente geen standpunt inneemt treedt vertraging op bij de planuitwerking voor de ongelijkvloerse kruispunten op de N14.

Dit raadsbesluit heeft nog geen financiële gevolgen. Die zijn pas aan de orde zodra op een later moment wordt gekozen voor de zogenaamde 'meekoppelkansen'.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

mr. drs. M.R. Gorsse
wnd. secretaris

K. Tigelaar
burgemeester