



Leidschendam-Voorburg

Raadsforum

Dossiernummer

765

Vertrouwelijk

Nee

Vergaderdatum

27 november 2018

Agendapunt

3.d

Omschrijving

Raadsvoorstel: Conceptadvies ongelijkvloerse kruispunten N14 (765).

Portefeuillehouder

Wethouder A.J.W. van Eekelen

Samenvatting

Het college stelt de raad voor het conceptadvies aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat inzake de ongelijkvloerse kruispunten op de N14 vast te stellen.

Rijkswaterstaat heeft een voorlopige voorkeursvariant (8a) gepresenteerd ten behoeve van verkeersafwikkeling op en rondom de N14 en stelt daarin ongelijkvloerse kruispunten op de N14 ter hoogte van de Prins Bernhardlaan en de Van Steelaan voor. Deze variant vloeit voort uit de Rijksstructuurvisie A4 Passage Poorten en Inprikkers uit 2012. Met een positief advies naar Rijkswaterstaat kiest de gemeente Leidschendam-Voorburg ook voor verdere uitwerking van de voorlopige voorkeursvariant 8a. Na deze stap, zullen Rijkswaterstaat en gemeente de verdere procedures (Ontwerp)Tracébesluit, eventueel een Bestuursovereenkomst en/of eventueel ook Bestemmingsplan) doorlopen.

Als de gemeente geen standpunt inneemt treedt vertraging op bij de planuitwerking voor de ongelijkvloerse kruispunten op de N14.

Financiële consequenties

Dit raadsbesluit heeft nog geen financiële gevolgen. Die zijn pas aan de orde zodra op een later moment wordt gekozen voor de zogenaamde 'meekoppelkansen'.

Behandelvoorstel commissie

Commissie

Ingekomen griffie

7 november 2018

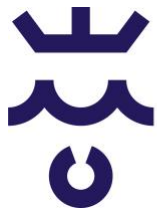
Gepubliceerd op

7 november 2018

Geagendeerd	Vergaderdatum
Ingekomen stukken college	9 november 2018
Raadsforum	27 november 2018
Raadsforum	11 december 2018

Toelichting

Bijgaande conceptbrief aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft het gemeentelijke standpunt ('conceptadvies' genoemd) ten aanzien van de ongelijkvloerse kruispunten op de N14, met de Prins Bernhardlaan en de Mgr. Van Steelaan. Op 11 december kan de raad met bijgaand



Leidschendam-Voorburg

conceptadvies een standpunt innemen. Dit in vervolg op de raadsbrief en het rapport van Rijkswaterstaat waarin de verschillende varianten zijn toegelicht (kenmerk 726 van 16 oktober 2018).

Voorgesteld besluit

Besluit

Het raadsvoorstel wordt geagendeerd voor het raadsforum van 11 december 2018.

De heer Jorissen (D66) kondigt een motie aan om voorzieningen te verkennen om de overlast tijdens werkzaamheden bij de Mall of the Netherlands en werkzaamheden rondom de N14 te beperken.

Toelichting

Het woord wordt gevoerd door de heer Duijn (CDA), de heer Eleveld (VVD), de heer Jorissen (D66), de heer Blokland (PvdA), mevrouw Velù (GBLV), mevrouw Van der Gonde (GroenLinks), de heer Rozenberg (GBLV) en wethouder Van Eekelen.

In reactie op vragen en opmerkingen antwoordt wethouder Van Eekelen dat zij de zorgen van de inwoners deelt m.b.t. het lokale wegennetwerk. Ze merkt op dat nu een eerste stap wordt gezet en dat op een later moment een definitieve variant wordt gekozen. Ze verwacht dat de Mall of the Netherlands gereed is als wordt gestart met de ondertunneling en daarom zullen er ook oplossingen moeten komen zodat de inwoners zo min mogelijk hinder ondervinden van de werkzaamheden. Ook wordt gekeken naar het OV- en shuttlevervoer (ook naar Overgoo, tramlijn 19). Ze geeft aan dat variant 8a is besproken met inwoners en hulpdiensten en dat mede als gevolg daarvan nu gekeken wordt naar een nieuw scenario (scenario 4) dat ervoor zorgt dat de keerlussen niet nodig zijn. Ze zal met Rijkswaterstaat overleggen zodat voor het raadsforum van 11 december 2018 informatie beschikbaar is m.b.t. scenario 4. Rijkswaterstaat kan de nieuwe informatie waarschijnlijk op 4 december beschikbaar hebben. Ze hoopt dat de raad dan wel op 11 december 2018 kan overgaan tot besluitvorming omdat ze niet wil dat de gemeente de boot mist. Als de gemeente te laat aansluit wordt het mogelijk gekwalificeerd als een apart project.

De vergadering wordt geschorst van 21:20 tot 21:27 uur.

In reactie op de vragen en opmerkingen van mevrouw Vader antwoordt wethouder Van Eekelen dat het lokale verkeersnetwerk (als het gaat om sluipverkeer) haar aandacht heeft. In de berekeningen van Rijkswaterstaat wordt de afwikkeling van het lokale netwerk meegenomen. Ze betreurt het dat vanavond ook een inloopavond is gepland m.b.t. parkeren Damcentrum waardoor leden van de klankbordgroep niet aanwezig kunnen zijn. Ze geeft aan dat zodra gekozen wordt voor een nieuwe variant alle omwonenden betrokken worden. Ze heeft de inspreektekst van mevrouw Vader ontvangen en zal eventuele vragen die ze heeft gemist later beantwoorden. In de brief naar de minister zal ze opnemen dat het lokale netwerk hier geen hinder mag ondervinden en dat het een hoge prioriteit heeft voor Leidschendam-Voorburg.

Wethouder Van Eekelen zegt toe:

- in overleg met Rijkswaterstaat op korte termijn (na 4 december 2018 maar voor 11 december 2018) een presentatie te geven m.b.t. het nieuwe scenario (scenario 4 zonder keerlussen).