



**Leidschendam-
Voorburg**

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
t.a.v. het dagelijks bestuur
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Postbus 1005
2260 BA Leidschendam
Telefoon 14 070
@Gemeente_LV
www.lv.nl/contact
www.lv.nl

Datum 15 april 2025

Ons kenmerk 4161

Uw brief/kenmerk

Contactpersoon J Stegenga

Telefoon 14 070

Bijlagen NVT

Zienswijzebrief Ontwerp actieplan evaluatie van de Gemeenschappelijke Regeling

Onderwerp Metropoolregio Rotterdam Den Haag 2025

Geachte leden van het dagelijks bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag,

Op 11 februari 2025 ontving de gemeente Leidschendam-Voorburg het Ontwerp actieplan en de evaluatie van de Gemeenschappelijke Regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). Het evaluatieonderzoek biedt waardevolle inzichten in de resultaten van de afgelopen tien jaar, de mate waarin de in 2014 geformuleerde doelen zijn behaald, de ontwikkeling van de samenwerking en het daaruit voortvloeiende actieplan. Met deze zienswijzebrief brengt de gemeenteraad van Leidschendam-Voorburg haar standpunt naar voren, waarbij zij haar waardering en aandachtspunten deelt.

1. Waardering voor de gezamenlijke aanpak

De gemeenteraad van Leidschendam-Voorburg onderschrijft de meerwaarde van de MRDH als samenwerkingsverband en waardeert de zorgvuldige uitvoering van de evaluatie. Het proces waarin input van diverse betrokkenen werd opgehaald en verwerkt in een transparant en kritisch rapport, biedt een solide basis voor de doorontwikkeling. Ook het participatieve traject rondom het actieplan werd als positief ervaren en creëert vertrouwen in de toekomstgerichte aanpak.

2. Strategisch vermogen en capaciteitsvraagstukken

De raad onderstreept het belang van een sterke focus op het strategisch vermogen van de MRDH. Daarnaast is het essentieel dat de omvang van taken en werkzaamheden haalbaar blijft voor zowel de MRDH als de 21 deelnemende

Graag in uw antwoord datum en ons kenmerk vermelden.

gemeenten. Daarom wordt de noodzaak voor scherpere prioritering binnen de Vervoersautoriteit (Va) en het Economisch Vestigingsklimaat (EV) gesteund. Het voorstel om MRDH Support structureel onderdeel van de organisatie te maken wordt gezien als een kansrijke bijdrage voor capaciteitsvraagstukken bij gemeenten. Als aandachtspunt adviseert de raad om een evaluatie van MRDH Support op te nemen in het groeiplan, zodat vraag en aanbod goed op elkaar blijven aansluiten en middelen doelmatig worden ingezet.

3. Evenwichtige en toekomstbestendige mobiliteit in de regio

Een duurzame en evenwichtige regionale ontwikkeling vereist investeringen die de bereikbaarheid en leefbaarheid van alle gemeenten ondersteunen, inclusief middelgrote en kleinere gemeenten zoals Leidschendam-Voorburg, die deels ook afhankelijk zijn van bereikbaarheid per auto. De gemeenteraad verzoekt de MRDH daarom bij de uitwerking van het actieplan expliciet rekening te houden met een integrale benadering van publieke mobiliteit. Dit omvat niet alleen de versterking van het openbaar vervoersnetwerk en regionale fietsroutes, maar ook het toekomstbestendig organiseren van doelgroepenvervoer en deelmobiliteit. Voor Leidschendam-Voorburg is een regionale strategie voor publieke mobiliteit essentieel. Onze gemeente bestaat uit twee stedelijke kernen en een dorp, herbergt een nationale publiekstrekker (de Mall of the Netherlands) en wil de integratie van openbaar en doelgroepenvervoer versterken. Het doorbreken van de huidige systeemscheiding biedt kansen voor efficiëntere en inclusieve mobiliteitsoplossingen. De raad steunt de prioritering binnen de Vervoersautoriteit (Va) en het voorstel om via de Mobiliteitsvisie gerichte keuzes te maken, maar roept op om publieke mobiliteit structureel te verankeren in het beleid. Alleen zo blijft de regio duurzaam, toegankelijk en economisch veerkrachtig.

4. Planning en procesoverzichten

Voor een efficiënte samenwerking is het essentieel dat de MRDH duidelijke tijdsplanningen en procesoverzichten hanteert, vooral binnen het Economisch Vestigingsklimaat (EV). De huidige onduidelijkheid over planningen leidt tot verhoogde tijds- en capaciteitsdruk, wat de effectiviteit in de samenwerking belemmert. Naast inhoudelijke sessies is het van belang om transparante tijdsplanningen op te stellen, inclusief vaste data voor de verzending van stukken. Dit bevordert een betere werkverdeling en zorgt voor een soepelere samenwerking. De raad verzoekt de MRDH dan ook om deze werkwijze structureel in te voeren.

5. Duidelijke governance en participatie

Een transparante en duidelijke rolverdeling tussen de MRDH en de gemeenten is van cruciaal belang, ook op het gebied van participatie. De raad benadrukt het belang van een heldere afstemming in het proces van participatie, zodat de betrokkenheid van inwoners op een effectieve en inzichtelijke manier kan plaatsvinden.

6. Financiële taakstelling en begrotingskaders

De gemeenteraad wijst u op de Kaderbrief Begroting 2026 van de gemeenten in de regio Haaglanden, waarin de (financiële) uitgangspunten voor de gemeenschappelijke regelingen zijn opgenomen en een financiële taakstelling van 6,2% lager dan in 2025 is vastgesteld. Deze taakstelling is een reactie op de grote financiële uitdagingen die de gemeenten ondervinden door de aangekondigde korting van het Rijk op het gemeentefonds. De gemeenteraad verzoekt de MRDH deze taakstelling in acht te nemen bij de verdere uitwerking van de plannen. Dit zal een striktere prioritering van de taken vereisen, evenals een evenwichtige verdeling van middelen over de deelnemende gemeenten.

De gemeenteraad van Leidschendam-Voorburg ondersteunt de doorontwikkeling van de MRDH en de ambities die in het actieplan zijn geformuleerd. De raad is ervan overtuigd dat de ingebrachte aandachtspunten bijdragen aan de verdere uitwerking van een krachtige en inclusieve samenwerking, die de duurzame en evenwichtige ontwikkeling van de regio blijft bevorderen. De raad kijkt uit naar de voortgang en de verdere uitwerking van de plannen.

Hoogachtend,

de raad van de gemeente Leidschendam-Voorburg

de griffier,

de voorzitter,

R.G.R. Jeene

M.W. Vroom