

Aan de raad van de gemeente  
LEIDSCHENDAM-VOORBURG



**Leidschendam-  
Voorburg**

Datum 15 april 2025

Nummer 4244

Onderwerp Raadsbrief Ontwerp Verordening vergunningparkeren 2026

Portefeuillehouder Wethouder Keus

## 1. Waarom wordt de raad geïnformeerd?

Het college heeft de ontwerp Verordening vergunningparkeren Leidschendam-Voorburg 2026 (hierna: de ontwerp Verordening) opgesteld en wil deze vrijgeven voor inspraak.

De ontwerp Verordening is eerder behandeld in de Commissie Omgeving van 18 februari 2025. Daarin heeft de commissie aangegeven dat de ontwerpverordening met toelichting ter bespreking terug dient te komen in de commissie. In deze raadsbrief wordt gereflecteerd op bespreking in de raadscommissie en het proces.

### **Terugblik op de raadscommissie omgeving 18 februari 2025**

De raadscommissie omgeving is op 18 februari 2025 gevraagd om in te stemmen met het vrijgeven van de ontwerp Verordening voor inspraak. De raadscommissie heeft hiermee niet ingestemd. Daarnaast hebben vier insprekers gereageerd op de ontwerp Verordening en het proces. Tijdens de raadscommissie zijn de volgende aandachtspunten meegegeven:

- Sommige begrippen en zinnen in de ontwerp Verordening zijn onduidelijk;
- De ontwerp Verordening mist een toelichting per artikel, hetgeen wel gebruikelijk is bij verordeningen. De portefeuillehouder heeft op 18 februari 2025 toegezegd deze toelichting toe te voegen (toezegging ID 1148);
- Een verordening geldt voor de hele gemeente. Echter, de aanleiding om vergunningparkeren te kunnen implementeren is het tegengaan van parkeeroverlast in buurten rondom de Mall. Er was behoefte aan duidelijkheid over welke gevolgen de ontwerp Verordening heeft in gemeente brede zin en specifiek voor buurten rondom de Mall.
- Tijdens een eerdere commissievergadering op 22 oktober 2024 heeft de portefeuillehouder toegezegd een globaal overzicht te verstrekken van de kosten en opbrengsten om vergunningparkeren in te kunnen voeren in buurten rondom de Mall (toezegging ID 1104). De opgestelde collegemail was hiervoor nog onvoldoende gespecificeerd.

Het college heeft deze punten serieus genomen en de ontwerp Verordening daarop aangepast. Het aanpassen van alle documenten is in goed overleg gegaan met de insprekers, die tevens lid zijn van het kernteam van de participatiewerkgroep rondom de Mall.

## 2. Inhoudelijke uiteenzetting

Op 12 november 2024 heeft de gemeenteraad ingestemd met het op grotere schaal toepassen van vergunningparkeren dan in de Nota Parkeerbeleid 2021 is vastgesteld. Om het vergunningparkeren een legitieme, wettelijke basis te geven is het een vereiste dat er een gemeentelijke verordening wordt vastgesteld.

De directe aanleiding voor invoering van vergunningparkeren is het tegengaan van parkeeroverlast rondom de Mall. Zie ook dossier 3223 Plan van Aanpak Tegengaan parkeeroverlast rondom Mall of the Netherlands, waarover de raad is geïnformeerd met raadsbrief 3792.

Het invoeren van vergunningparkeren in de buurten rondom de Mall draagt bij aan een betere leefbaarheid. Alleen vergunninghouders mogen dan nog parkeren in deze buurten. Bezoekers van de Mall of werknemers van het ziekenhuis mogen daar dan niet meer parkeren. Adequate handhaving is hierbij van belang. Hierdoor zal er minder zoekverkeer in de buurten zijn, wat de verkeersveiligheid vergroot en ervoor zorgt dat bewoners en hun bezoekers makkelijker een parkeerplaats in de buurt van hun woning vinden.

De verordening geeft het college de bevoegdheid om gebieden en tijdsvensters, waar vergunningparkeren van kracht is, aan te wijzen met een aanwijzingsbesluit. Voorwaarde hierbij is dat de raad tijdig wordt geïnformeerd, als het college voornemens is een aanwijzingsbesluit te nemen. Dit is toegezegd door de portefeuillehouder tijdens de commissie omgeving op 22 oktober 2024 (iBABS toezegging 1107). Het college zal de raad over een voornemen tot invoeren van vergunningparkeren in één of meerdere gebieden tijdig informeren. De raad kan dan, indien gewenst, het punt zelf agenderen.

Daarnaast wordt in de ontwerp Verordening bepaald welke doelgroepen in aanmerking komen voor een parkeervergunning en aan welke eisen en voorwaarden moet worden voldaan om een parkeervergunning te kunnen aanvragen. De verdere uitwerking hiervan vindt plaats in de nadere regels die door het college worden vastgesteld, nadat de raad de definitieve verordening heeft vastgesteld.

| Overzicht besluiten                   |                            |                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Besluit                               | Bevoegdheid bestuursorgaan | Inhoud op hoofdlijnen                                                                                                                                                                                                         |
| Verordening vergunningparkeren        | Raadsbevoegdheid           | <ul style="list-style-type: none"><li>- Bevat vergunningssoorten voor verschillende doelgroepen</li><li>- Bevat een tarieventabel</li><li>- Bevat aanwijzingsbevoegdheid van het college om een gebied te reguleren</li></ul> |
| Nadere regels vergunningparkeren      | Collegebevoegdheid         | <ul style="list-style-type: none"><li>- Bevat uitwerking van criteria om in aanmerking te komen voor een parkeervergunning</li><li>- Bevat een uitwerking van het aantal uit te geven vergunningen per adres</li></ul>        |
| Aanwijzingsbesluit vergunningparkeren | Collegebevoegdheid         | <ul style="list-style-type: none"><li>- Bevat een gebied/straten die behoren tot het gereguleerde gebied</li><li>- Bevat dagen van de week en tijdstippen wanneer regulering van kracht is</li></ul>                          |

*Afbeelding 1: Overzicht van te nemen besluiten om vergunningparkeren daadwerkelijk in te voeren*

Op Afdeling V (Parkeerbelasting) van de ontwerp Verordening is geen inspraak mogelijk. Dit besluit leent zich niet voor participatie van inwoners, omdat het onder belastingrecht valt. De tarieventabel, waarin de geldende tarieven voor de verschillende parkeervergunningen worden vastgelegd, is een apart onderdeel dat als bijlage bij de verordening hoort. De raad kan de tarieventabel jaarlijks (of wanneer dat nodig is) wijzigen of vaststellen, onafhankelijk van de gehele verordening. De definitieve verordening inclusief tarieventabel wordt tegelijk met het inspraakverslag ter besluitvorming eind 2025 aan de raad aangeboden.

#### *Inspraak*

De verordening is een plaatselijke verordening die geldt voor de gehele gemeente. De inspraak is dan ook gericht op alle inwoners, bedrijven en instellingen van de gemeente Leidschendam-Voorburg.

De startdatum van de inspraakperiode is op 28 mei 2025.

Parallel aan de inspraakperiode loopt het traject van de raadpleging in de buurten rondom de Mall. Deze start naar verwachting in juni 2025. Deze raadpleging is ter voorbereiding van het eerste aanwijzingsbesluit.

Vergunningparkeren wordt als eerste voorgelegd aan de buurten rondom de Mall. Dit gebeurt via een online raadpleging die, tijdens het tweede en derde kwartaal van 2025, wordt gehouden onder alle bewoners, bedrijven en instellingen in de buurten rondom de Mall. Deze raadpleging wordt dus niet gemeente breed gehouden. De vragen uit de raadpleging zullen verband houden met de inhoud van 'Nadere regels vergunningparkeren' en het 'Aanwijzingsbesluit vergunningparkeren'. Voor de raadpleging wordt vooraf een kader van vergunningtarieven meegegeven. Bewoners,

bedrijven en instellingen rondom de Mall worden dus op voorhand geïnformeerd. Voor verdere uitgangspunten van het vergunningparkeren in buurten rondom de Mall wordt verwezen naar de bijlage (4244 Bijlage bij raadsbrief ontwerp Verordening en uitgangspunten parkeerregulering rondom Mall). In bijlage (4244 Bijlage bij raadsbrief Factsheet Verordening vergunningparkeren) staan de twee trajecten – inspraak op de Verordening en draagvlakmeting – toegelicht. Deze infographic wordt ook in de communicatie naar inwoners gebruikt ter verduidelijking van de twee parallelle processen.

De kennisgeving voor inspraak wordt geplaatst in het Gemeenteblad, op de gemeentelijke website en in de Gemeenterubriek van Het Krantje. Ook zal gebruik worden gemaakt van lokale netwerken, zoals nieuwsbrieven en appgroepen om bekendheid te geven aan deze mogelijkheid tot het indienen van een inspraakreactie. De inspraakreactie op de ontwerp Verordening kan worden gegeven via een webformulier, per post of via de publieksbalie in het Servicecentrum. De inspraakperiode loopt gedurende 6 weken van 28 mei tot en met 9 juli 2025.

#### *Financiële consequenties*

Het vaststellen van de verordening heeft geen directe financiële consequenties. Het uiteindelijk invoeren van vergunningparkeren brengt wel twee type kosten met zich mee:

- Enerzijds invoeringskosten die altijd nodig zullen zijn om dit instrument uit de kunnen voeren. Deze kostenpost is relatief onafhankelijk van de grootte of het aantal gebieden waar vergunning parkeren ingevoerd is. Het betreft bijvoorbeeld de kosten voor de algemene IT systemen. Voor deze kostenpost wordt een reservering gemaakt in de Kadernota 2026-2029.
- Anderzijds zijn er variabele kosten die erbovenop komen wanneer een bepaald gebied aangewezen wordt voor vergunningparkeren. Dit betreft bijvoorbeeld beheer- en handhavingskosten. Deze kosten zijn afhankelijk van de grootte van het gebied en de tijden van het parkeerregime. Een groter gebied of grotere venstertijden betekenen immers meer verkeersborden/belijning of momenten waarop handhaving gewenst is. Deze kosten worden later in de begroting opgenomen wanneer sprake is van een aanwijzingsbesluit voor een specifiek gebied.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

R.J. den Haan  
secretaris

M.W. Vroom  
burgemeester

Bijlage behorende bij deze raadsbrief:

Datum 15 april 2025  
Nummer 4244  
Pagina 5/5

- 4244    Ontwerp verordening vergunningparkeren Leidschendam-Voorburg 2026
- 4244    Bijlage bij raadsbrief ontwerp Verordening en uitgangspunten parkeerregulering rondom  
Mall
- 4244    Bijlage bij raadsbrief Factsheet Verordening vergunningparkeren