

# Vervoerplan Haaglanden Streek 2026





# Vervoerplan Haaglanden Streek 2026

## Inhoud

Inleiding .....	2
Evaluatie van het lijnennet .....	3
Streeklijnen Westland e.o. ....	8
Lijnvoeringsvoorstellen voor 2026 .....	8
Lijn 455 's-Gravenzande – Naaldwijk – Delft – Zoetermeer .....	8
Lijn 30 Zoetermeer – Rijswijk – Naaldwijk.....	8
Lijn 31 Den Haag Leyenburg – Hoek van Holland.....	9
Lijn 33 Delft – Schipluiden en Maasland – Maasluis .....	9
Streeklijnen tussen Den Haag en Leiden .....	10
Lijnvoeringsvoorstellen voor 2026 .....	10
Stads- en streeklijnen Delft e.o. ....	11
Lijnvoeringsvoorstellen voor 2026 .....	11
Lijn 37 Den Haag Leyenburg – Delft .....	11
Lijn 53 Delft – 't Haantje – Rijswijk.....	12
Lijn 69 Station Delft – TU Campus.....	12
Stads- en streeklijnen Zoetermeer e.o. ....	13
Lijnvoeringsvoorstellen voor 2026 .....	13
Rijtijden en aansluitingen .....	14
Frequenties.....	15

## Inleiding

Ook voor dit jaar kunnen wij u weer een vervoerplan presenteren, maar anders dan eerdere jaren zal dit vervoerplan geen wijzigingsvoorstellen bevatten. Waarom wij geen wijzigingen in het netwerk voorstellen voor dienstregelingsjaar 2026 wordt later in dit document onderbouwd. Uiteraard zullen wij wel zoals gewoonlijk kijken naar optimalisering op het vlak van rijtijden en aansluitingen. Maar zoals elk jaar zullen wij eerst kort de vervoerplanprocedure doorlopen en het huidige lijnennet evalueren.

## Ontwikkeling dienstregelingskilometers

Voor de dienstregeling van 2026 is er geen groei van het aantal dienstregelingskilometers mogelijk. Alle wijzigingen in het reguliere netwerk dienen dus budgetneutraal te gebeuren.

## Procedure

De voorstellen in dit vervoerplan zullen door de MRDH worden getoetst aan de financiële en beleidsmatige kaders. MRDH stelt de betrokken gemeenten en het Metrocov in de gelegenheid te reageren op het vervoerplan. Daarna neemt de bestuurscommissie van de MRDH een definitief besluit. EBS verwerkt vervolgens de dienstregeling 2026 volgens het vastgestelde vervoerplan 2026. Onderstaande tabel toont de stappen en tijdslijn van dit proces.

Datum	Stap
<b>28 februari 2025</b>	Aanleveren vervoerplan door EBS aan MRDH
<b>16 mei 2025</b>	Advies door gemeenten en Metrocov aan MRDH
<b>9 juli 2025</b>	Besluitvorming door MRDH
<b>augustus - december</b>	Uitwerking dienstregeling door EBS
<b>4 januari 2026</b>	Start dienstregeling 2026 door EBS

## Kalender

In 2025 wordt er in de volgende perioden een vakantiedienstregeling gereden op de werkdagen:

- Zomervakantie: maandag 13-7 t/m vrijdag 28-8
- Kerstvakantie: maandag 21-12 t/m donderdag 31-12

Op de volgende feestdagen wordt er een zondagsdienstregeling gereden:

- 2<sup>e</sup> Paasdag: maandag 6-4
- Hemelvaartsdag: donderdag 14-5
- 2<sup>e</sup> Pinksterdag: maandag 25-5
- 1<sup>e</sup> Kerstdag: vrijdag 25-12
- 2<sup>e</sup> Kerstdag: zaterdag 26-12
- Nieuwjaarsdag: vrijdag 1-1-2027

Op de volgende feestdag wordt er een zaterdagsdienstregeling gereden:

- Koningsdag: maandag 27-4

Op Bevrijdingsdag, maandag 5 mei, zal de gewone doordeweekse dienstregeling gereden worden.

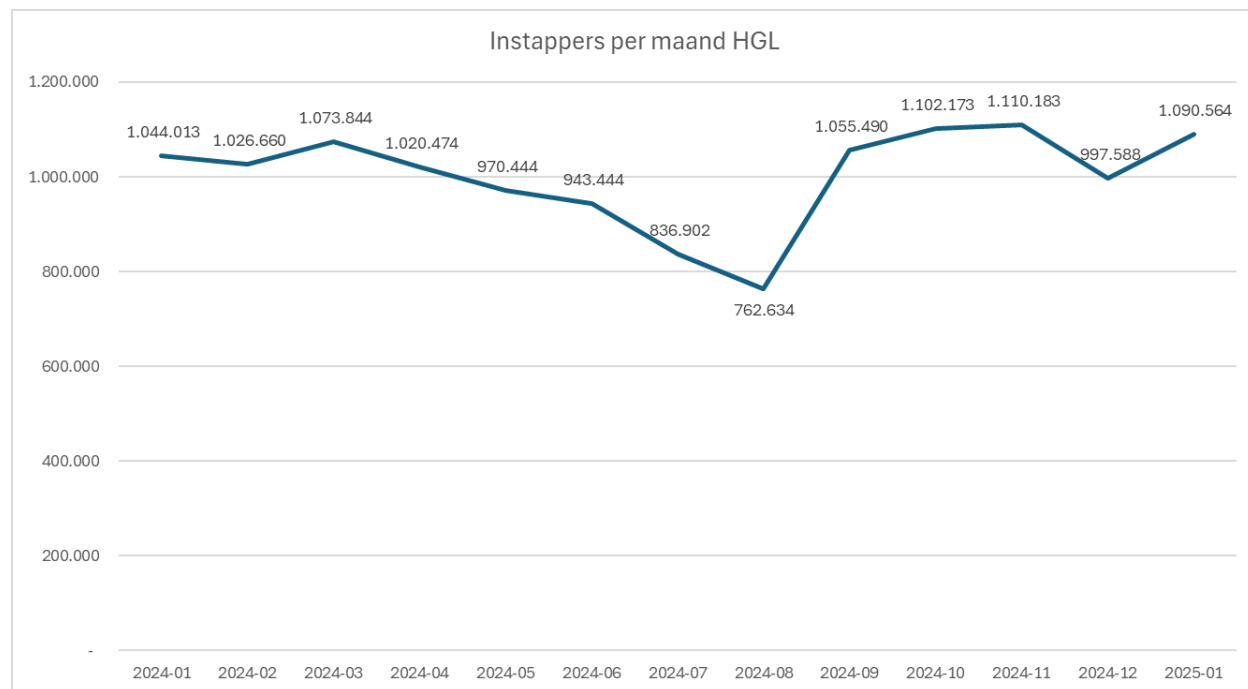
Zomerlijn 144 van Den Haag Centraal naar Duinrell zal in 2026 rijden van zaterdag 27-6 t/m zondag 30-8.

## Evaluatie van het lijnennet

In dit hoofdstuk kijken we naar het functioneren van het lijnennet. We doen dit aan de hand van de eerste telcijfers over 2025. We nemen hierbij eerst de instapcijfers onder de loep, daarna zullen we aan de hand van de dynamische bezettingscijfers de prestaties van de buslijnen onderling vergelijken.

### Instapcijfers

Het belangrijkste kerngegeven is het aantal instappers in onze bussen. Hieronder is het aantal instappers per maand in deze concessie weergegeven, ter vergelijking zijn de instapcijfers van januari (en een deel van februari) 2025 naast die van het hele jaar 2024 gezet.



Op basis van de eerste cijfers zien we een stijging van het aantal instappers in de maand januari vergeleken met het jaar daarvoor. Over de hele maand gemeten gaat het om een stijging van 4,5%, op werkdagen ligt dit iets hoger op 4,9%. In het weekend is de groei iets lager. Deze groei is goed verklaarbaar door de uitgebreide dienstregeling in 2025 ten opzichte van het jaar daarvoor.

Dagsoort	Januari 2025	Januari 2024	Groei	Groei in %
<b>Werkdagen</b>	941.075	897.161	43.914	4,9%
<b>Zaterdag</b>	89.866	88.113	1.753	2,0%
<b>Zondag</b>	59.623	58.739	884	1,5%
<b>Totaal</b>	<b>1.090.564</b>	<b>1.044.013</b>	<b>46.551</b>	<b>4,5%</b>

## Vervoerplan Haaglanden Streek 2026

In de onderstaande tabel zijn de instapcijfers uitgesplitst per lijn, het gaat daarbij om het gemiddeld aantal instappers per dag in de periode van week 2 t/m 8 in 2025.

Lijnnummer	Werkdag	Zaterdag	Zondag
30	4.447	332	246
31	2.446	269	199
33	791	59	42
34	809	44	-
37	2.038	240	165
43	2.705	429	317
44	1.131	106	108
45	5.822	816	462
46	1.501	156	139
51	2.182	223	126
53	56	-	-
60	1.982	204	135
61	1.261	120	77
62	1.281	146	113
63	1.017	153	114
64	1.320	159	102
69	2.091	-	-
70	707	54	37
71	628	68	53
284	62	-	-
455	6.219	596	407
456	3.686	292	204
825	12	-	-
826	18	-	-
827	34	-	-
<b>Totaal</b>	<b>44.246</b>	<b>4.465</b>	<b>3.047</b>

De bovenstaande cijfers geven een beeld van het aantal reizigers wat door een lijn vervoerd wordt. Hiermee kan nog geen goed vergelijk gemaakt worden tussen de lijnen onderling, daarom wordt er in de volgende paragraaf ingegaan op de dynamische bezetting.

### Dynamische ritbezetting

Een ander aspect is de dynamische ritbezetting. De dynamische ritbezetting wordt berekend aan de hand van de volgende formule:

$$\text{Dynamische bezetting} = \frac{\text{Aantal reizigerskilometers}}{\text{Aantal dienstregelingkilometers}}$$

## Vervoerplan Haaglanden Streek 2026

We hebben per lijn de dynamische bezetting op werkdagen in de weken 2 t/m 8 van 2025 bepaald. Die is hieronder weergegeven. Ter vergelijking is ook de dynamische bezetting over dezelfde periode in 2024 weergegeven.

Lijnen	Werkdagen 2025	Werkdagen 2024
30	10,0	9,6
31	6,9	6,9
33	5,2	7,6
34	4,7	5,1
37	11,0	11,0
43	13,6	12,4
44	12,7	12,1
45	12,5	11,1
46	6,5	5,6
51	8,4	7,6
53	2,0	2,0
60	4,9	4,5
61	5,1	4,8
62	5,9	6,2
63	5,9	5,7
64	6,9	5,9
69	10,9	12,4
70	4,4	4,2
71	3,7	3,8
455	8,6	10,6
456	9,8	10,4
824	-	13,6
825	8,5	8,2
826	11,2	14,4
827	24,8	26,7
<b>Hele consessie</b>	<b>8,6</b>	<b>8,7</b>
<b>R-net</b>	<b>9,2</b>	<b>10,5</b>
<b>Streeklijnen (excl. veilinglijnen en lijn 53)</b>	<b>9,5</b>	<b>9,1</b>
<b>Stadsdienst Delft</b>	<b>6,0</b>	<b>5,8</b>
<b>Stadsdienst Zoetermeer</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>

Hieruit trekken we de volgende conclusies voor 2025:

- De best presterende lijnen zijn gemiddeld genomen de lijnen 30 en 37, de lijnen 43, 44 en 45 in het gebied tussen Den Haag en Leiden en lijn 69 naar de TU Delft Campus. Vooral de lijnen 43 t/m 46 vallen op door hun groei ten opzichte van het vorige jaar.
- De R-netlijnen laten een daling zien in de dynamische bezetting, dat is te verklaren aan de hand van het feit dat begin van dit jaar de frequenties op beide lijnen omhoog zijn gegaan naar 6x per

## Vervoerplan Haaglanden Streek 2026

uur in de spits. Hier zal de dynamische bezetting gedurende het jaar hoogstwaarschijnlijk nog gaan toenemen als het aantal reizigers gaat stijgen door de verhoogde frequenties.

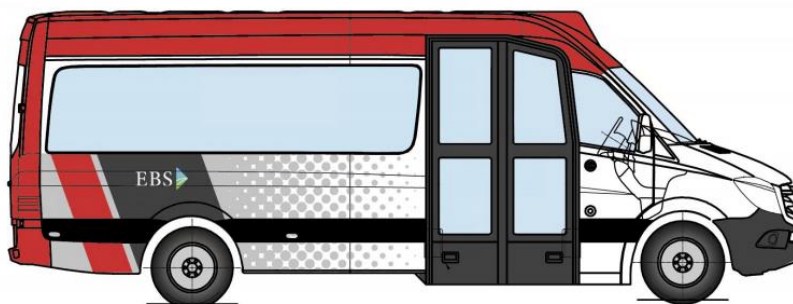
- Stadsdienst Delft laat een lichte groei zien ten opzichte van vorig jaar ondanks de relatief sterke krimp op lijn 69, dit geeft wel aan dat een aantal van de stadslijnen in Delft sterk zijn gegroeid. Met name lijn 64 tussen het station en Tanthof laat een sterke groei zien.
- Stadsdienst Zoetermeer laat een stabiele bezetting zien.
- Voor beide stadsdiensten geldt dat stadslijnen door de korte afstanden ook veel concurrentie ondervinden van andere modaliteiten zoals de fiets of lopen. Daarom willen wij, om niet nog meer reizigers te verliezen, voor deze korte ritten een hogere kwaliteit bieden met een frequentie van minimaal 4x per uur op werkdagen (muv lijn 71). Dit zijn dan ook redenen dat de dynamische bezetting achterloopt op die van de streeklijnen.

### Delfthopper

Voor de Delfthopper hebben wij hieronder het gemiddeld aantal instappers per dag uit de periode van week 2 t/m 8 2025 vergeleken met dezelfde periode in 2024.

Dagsoort	Gem. aantal instappers per dag 2025	Gem. aantal instappers per dag 2024
Werkdagen	27	38
Zaterdag	28	26
Zondag	17	17

Uit deze cijfers valt op te maken dat het aantal reizigers in de Delfthopper op werkdagen gedaald is. In het weekend is het beeld stabiel.





## Vervoerplan Haaglanden Streek 2026

### Meest voorkomende klachten van reizigers

Omdat wij de groei van het OV-aanbod in de concessie Haaglanden Streek goed willen laten aansluiten op de wens van de reizigers kijken wij ook naar klachten die bij ons binnen komen. Hieronder staat de top 5 van klachten vanuit de concessie weergegeven.

#	Locatie	Lijn	Klacht
1	Hoek van Holland	31	Aansluiting tussen metro en bus
2	Wateringse Veld, Den Hoorn, Delft	37 & 455	Grote vertragingen in Den Haag en rond de A4
3	Westland, Delfgauw, Pijnacker en Zoetermeer	455	Te hoge bezetting in ochtendspits richting Delft
4	Rijswijk, Den Haag	30	Te hoge bezetting in de ochtendspits
5	Rijswijk	30	Slechte aansluiting tussen bus en sprinters

Een van onze doelstellingen met dit vervoerplan is om het aantal reizigers dat nadeel van de keuzes in het lijnennet ondervindt te verkleinen. Onze voorstellen verderop in dit vervoerplan zijn er dan ook op gericht om de oorzaken van de meest voorkomende klachten weg te nemen.

### Lijnvoeringsvoorstellen

In de volgende hoofdstukken wordt dieper in het functioneren van het lijnennet gedoken. Dit gebeurt per deelgebied waarbij de volgende punten worden behandeld:

- Beschrijving van de huidige lijnvoering
- Uitgestelde lijnvoeringsvoorstellen
- Actuele ontwikkelingen

Bij lijnvoeringsvoorstellen moet gedacht worden aan wijzigingen in routes, frequenties, haltes en bedieningstijden.

### Rijtijden en aansluitingen

Als laatste in dit vervoerplan wordt nog aandacht geschonken aan rijtijden en belangrijke aansluitingen in het lijnennet.



### Streeklijnen Westland e.o.

#### Huidige lijnvoering

In het Westland rijdt EBS met een 6-tal streeklijnen. Het gaat hierbij om de volgende lijnen, dikgedrukte lijnen worden in deze paragraaf besproken:

- **Lijn 455: 's-Gravenzande – Naaldwijk – De Lier – Delft – Delfgauw – Pijnacker – Zoetermeer**
- Lijn 456: Den Haag Leyenburg – Poeldijk – Honselersdijk – Naaldwijk – Maasland – Schiedam
- **Lijn 30: Zoetermeer – Rijswijk – Wateringen – Honselersdijk – Naaldwijk**
- **Lijn 31: Den Haag Leyenburg – Monster – 's-Gravenzande – Hoek van Holland**
- **Lijn 33: Delft – Schipluiden en Maasland – Maassluis**
- Lijn 34: Monster – Naaldwijk – Maasdijk – Maassluis

Naast deze lijnen worden er vanuit verschillende plaatsen nog enkele vroege ritten naar de Bloemenveiling in Honselersdijk gereden. Het gaat om de volgende lijnen:

- Lijn 456: Rotterdam Slinge – Rotterdam Centrum – Schiedam – Honselersdijk – Den Haag (1 rit)
- Lijn 456: Den Haag Schilderswijk – Den Haag Leyenburg – Honselersdijk – Schiedam (1 rit)
- Lijn 825: Spijkenisse – Hoogvliet – Schiedam – Vlaardingen – Honselersdijk (1 rit)
- Lijn 826: Schiedam – Vlaardingen – Maasland – Maassluis – Honselersdijk (1 rit)
- Lijn 827: Den Haag Laakkwartier – Moerwijk – Escamp – Honselersdijk (1 rit)

#### Lijnvoeringsvoorstellen voor 2026

In deze paragraaf bespreken wij kort hoe wij de klachten op lijn 31 aanpakken en voor lijn 33 de actuele situatie rondom de werkzaamheden aan de N468 tussen Schipluiden en Maasland. Voor alle lijnen geldt dat er geen wijzigingsvoorstellen zijn voor dienstregelingjaar 2026. Aanpassingen zullen zich beperken tot eventuele aanpassingen van de rijtijden.

#### Lijn 455 's-Gravenzande – Naaldwijk – Delft – Zoetermeer

Eerder waren er klachten op deze lijn over de bezetting in de spits. Door de recente frequentieverhoging op lijn 455 in de spits spreiden reizigers zich beter over de verschillende ritten waardoor te hoge bezettingen niet meer voorkomen. Daarom zijn verdere frequentie maatregelen voor 2026 niet nodig, wij zullen de situatie uiteraard wel blijven monitoren.

#### Lijn 30 Zoetermeer – Rijswijk – Naaldwijk

Een van de vaak gehoorde klachten is dat op een handjevol ritten in de ochtendspits de bezetting op lijn 30 aan de hoge kant is. Het gaat niet om dusdanige aantallen dat reizigers achterblijven op de halte maar wel dusdanig dat wij zoeken naar een oplossing. In 2025 kunnen wij mogelijk al één gelede bus gaan inzetten op deze lijn, pas als tramlijn 19 buslijn 69 gaat vervangen komt er meer groot materieel vrij om in te zetten op lijn 30.

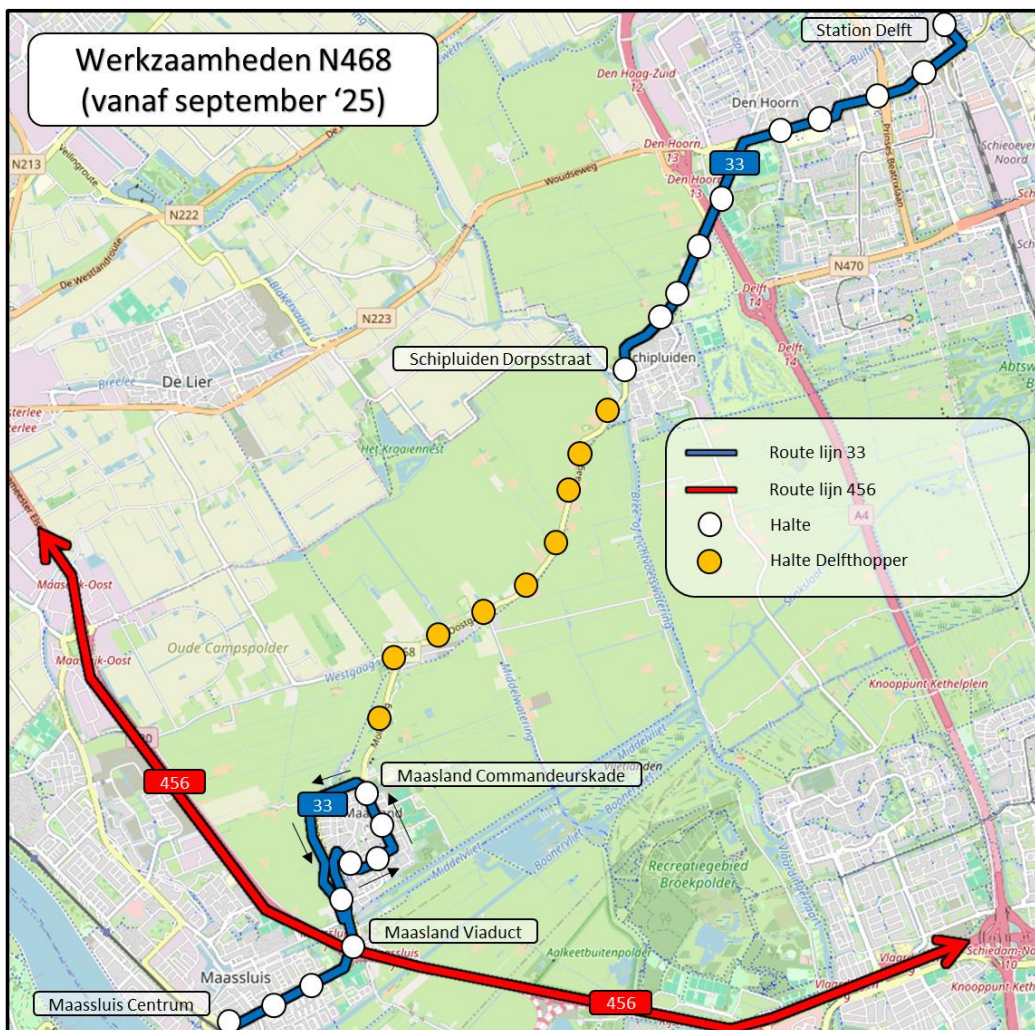
Een andere klacht was de aansluiting tussen bus en trein op station Rijswijk. Omdat de NS met ingang van 2025 de sprinters die stoppen op station Rijswijk met een frequentie laat rijden van 6x per uur is deze klacht niet meer actueel.

### Lijn 31 Den Haag Leyenburg – Hoek van Holland

Bovenaan de klachten top 5 stond de gebrekkige aansluiting tussen buslijn 31 en metrolijn B richting Rotterdam. In vervoerplan 2025 hebben wij eerder ook al aangegeven dat de aansluiting tussen bus en metro niet ideaal was. Dit hebben wij getracht te verbeteren per januari 2025, helaas werden wij te laat geïnformeerd dat ook de tijden van metrolijn B waren gewijzigd door de RET. Hierdoor kon wederom de aansluiting niet altijd goed geboden worden. Wij zullen per september 2025 de dienstregeling van lijn 31 nogmaals aanpassen om reizigers weer een goede overstap te kunnen bieden. Het streven is om ook in 2026 reizigers een naadloze overstap tussen metro en bus te bieden op metrostation Hoek van Holland Haven, hiervoor zal er nauw contact gehouden worden met de RET over ontwikkelingen in de metrodienstregeling.

### Lijn 33 Delft – Schipluiden en Maasland – Maasluis

Vanaf februari 2025 t/m begin 2027 is de N468 tussen Schipluiden en Maasland afgesloten voor doorgaand verkeer in verband met de dijkverzwaring. De dienstregeling die wij vanaf september 2025 gaan rijden tussen Delft en Schipluiden en tussen Maassluis en Maasland is de dienstregeling die wij blijven rijden tot de werkzaamheden aan de N468 klaar zijn. Op de volgende afbeelding is de lijnvoering te zien die wij gaan rijden.



### Streeklijnen tussen Den Haag en Leiden

#### *Huidige lijnvoering*

In het gebied tussen Den Haag en Leiden rijdt EBS met een 5-tal streeklijnen. Het gaat hierbij om de volgende lijnen:

- Lijn 43: Den Haag Centraal – Wassenaar – Leiden Centraal
- Lijn 44: Den Haag Centraal – Wassenaar – Duinrell
- Lijn 45: Den Haag Centraal – Voorburg – Leidschendam – Voorschoten – Leiden Centraal
- Lijn 46: Den Haag Centraal – Voorburg – Leidsenhage – Voorschoten – Wassenaar – Duinrell
- Lijn 144: Den Haag Centraal – Wassenaar – Duinrell (expresslijn, enkel in de zomermaanden)

#### *Lijnvoeringsvoorstellen voor 2026*

De lijnvoering van de lijnen 43 t/m 46 en lijn 144 zal in 2026 niet gaan wijzigen. Aanpassingen zullen zich beperken tot eventuele aanpassingen van de rijtijden.



### Stads- en streeklijnen Delft e.o.

#### Huidige lijnvoering

In en rond Delft rijdt EBS met een 5-tal streeklijnen en 6-tal stadslijnen. Het gaat hierbij om de onderstaande lijnen, dikgedrukte lijnen worden in deze paragraaf besproken.

#### Streeklijnen

- Lijn 455: 's-Gravenzande – Naaldwijk – De Lier – Delft – Pijnacker – Zoetermeer Centrum West
- Lijn 33: Delft – Schipluiden – Maasland – Maassluis
- **Lijn 37: Den Haag Leyenburg – Wateringse Veld – Den Hoorn – Delft**
- **Lijn 53: Delft – 't Haantje – Rijswijk**
- Lijn 284: Buurtbus Delfgauw – Pijnacker – Nootdorp – Ypenburg

#### Stadslijnen

- Lijn 60: Station – Nootdorp Centrum – Nootdorp Metro
- Lijn 61: Station – Kuyperwijk – Rijswijk
- Lijn 62: Station – Delfgauw
- Lijn 63: Station – IKEA – Delftse Hout
- Lijn 64: Station – Voorhof – Tanthof
- **Lijn 69: Station – TU Campus**

#### Lijnvoeringsvoorstellen voor 2026

In deze paragraaf bespreken we de uitgestelde wijzigingsvoorstellen voor de lijnen 37, 53 en 69.

##### Lijn 37 Den Haag Leyenburg – Delft

Uit de dynamische bezetting van lijn 37 en de groeiende lijn in het aantal instappers komt naar voren dat deze lijn een goede kandidaat is voor een verhoging van de frequentie. Wij denken daarnaast deze groei verder te kunnen versterken omdat het verhogen van de frequentie op werkdagen van 2x naar 4x per uur theoretisch gezien één van de hoogste groeicijfers met zich mee brengt.

Gezien het voorgaande was het ook de bedoeling om de frequentie met ingang van dienstregeling 2025 en vervolgens dienstregeling 2026 te verhogen op werkdagen tussen 07:00 en 19:00 van 2x naar 4x per uur. Dit voorstel moeten wij wedrom een jaar doorschuiven omdat een groei van het aantal dienstregelingskilometers in 2026 niet mogelijk is en omdat de ingebruikname van tramlijn 19 naar de TU Campus is uitgesteld tot ver in 202. De kilometers die wij rijden op lijn 69 kunnen daarom nog niet elders in het netwerk ingezet worden.

Om in de toekomst de potentie van lijn 37 nog beter te benutten is het van belang dat in samenwerking met de gemeente Den Haag en de MRDH nu al gekeken gaat worden naar de doorstroming van de lijn binnen Den Haag. Met name op de Laan van Wateringse Veld (rond de kruisingen met het Oosteinde en de Noordweg) ondervindt de bus veel vertraging gedurende de spitsuren. Het toegankelijk maken van de trambaan voor bussen kan enorm helpen om de reistijd op de verbinding tussen Den Haag zuidwest en Den Hoorn/Delft enorm naar beneden te brengen, daarnaast zal dit de betaalbaarheid van het OV ook ten goede komen.

### Lijn 53 Delft – 't Haantje – Rijswijk

Rond de Lange Kleiweg in Rijswijk worden in de komende jaren +/- 1750 woningen gebouwd in de deelgebieden Pasgeld-West en Pasgeld-Oost, dit is bovenop de woningen die al ten westen van het spoor in deelgebied Parkrijk zijn gebouwd. Onze ambitie is om nieuwe bewoners in Pasgeld gelijk al een kwalitatieve OV-verbinding met Rijswijk en Delft aan te bieden. In eerdere planningen zouden de eerste woningen rond de Lange Kleiweg in 2025 opgeleverd worden, inmiddels is dit verschoven naar het najaar van 2026. Om die reden schuiven wij de maatregelen die wij willen uitvoeren op lijn 53 dan ook door naar een volgend vervoerplan. Wel zullen wij de huidige vraag op lijn 53 goed blijven monitoren en als dat nodig is het aanbod daar al eerder op aanpassen.

### Lijn 69 Station Delft – TU Campus

Omdat lijn 19 nog niet zal rijden met ingang van de nieuwe dienstregeling, blijft lijn 69 vooralsnog gereden worden door EBS. De route zal daarbij niet wijzigen. De gelede bussen die overdags op deze lijn rijden zullen na de start ingezet gaan worden op drukke ritten van lijn 30.

Na de start van tramlijn 19 zal EBS blijven zorgen voor de avond- en weekendbediening van de gehele TU Campus, met name op de momenten dat tramlijn 19 niet verder mag rijden dan station Delft.

### Stads- en streeklijnen Zoetermeer e.o.

#### Huidige lijnvoering

In en rond Zoetermeer rijdt EBS met een 2-tal streeklijnen, waaronder R-netlijn 455, en een 2-tal stadslijnen. Het gaat hierbij om de onderstaande lijnen:

#### Streeklijnen

- Lijn 455: 's-Gravenzande – Naaldwijk – De Lier – Delft – Pijnacker – Zoetermeer Centrum West
- Lijn 30: Zoetermeer Centrum West – Rijswijk – Wateringen – Honselersdijk – Naaldwijk

#### Stadslijnen

- Lijn 70: Centrum West – Noordhove
- Lijn 71: Centrum West – Rokkeveen – Station Lansingerland

#### Lijnvoeringsvoorstellen voor 2026

Voor de lijnen 70 en 71 zijn geen lijnvoeringswijzigingen, wijzigingen zullen zich beperken tot aanpassingen in de rijtijden. Bijzonderheden rondom de lijnen 30 en 455 zijn eerder besproken in het hoofdstuk streeklijnen Westland e.o.



## Rijtijden en aansluitingen

Op dit moment kunnen er nog geen mededelingen gedaan worden over aanpassingen aan de rijtijden in het lijnennet van Haaglanden. In april zal er een grondige analyse gaan plaatsvinden over de data verkregen over de maand maart. De conclusies zullen verwerkt worden in de definitieve dienstregeling.





Frequenties

Hieronder de frequentietabel voor dienstregeling 2026.

Frequenties lijnnet 2026 Haaglanden Streek EBS																				
Lijnnummer	Traject	Maandag - Vrijdag						Maandag - Vrijdag, vakanties						Zaterdag			Zondag			
		Voorge ochtend tot 07:00	Ochtend spts 07:00 - 09:00	Dal 09:00 - 16:00	Middag spts 16:00 - 18:00	Voorge avond 18:00 - 21:00	Late avond 21:00	Voorge ochtend tot 07:00	Ochtend spts 07:00 - 09:00	Dal 09:00 - 16:00	Middag spts 16:00 - 18:00	Voorge avond 18:00 - 21:00	Late avond 21:00	Ochtend 08:00 - 10:00	Middag 10:00 - 19:00	Voorge avond 19:00 - 21:00	Dag 09:00 - 19:00	Voorge avond 19:00 - 21:00	Late avond 21:00	
<b>R-net</b>																				
455	Naaldwijk - De Lier - Delft - TU - Pijnacker - Zoetermeer	4	6	4	4	6	2	2	2	2	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2
455	s-Gravenzande - Naaldwijk	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
456	Den Haag Leyenburg - Naaldwijk - Schiedam	4	6	4	4	6	2	2	2	2	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2
<b>Streek</b>																				
30	Zoetermeer - Rijswijk - Naaldwijk	2	4	2	2	4	2	2	2	2	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2
31	Den Haag Leyenburg - s-Gravenzande	6	6	3	3	6	3	3	3	2	2	4	4	2	2	2	2	2	2	2
31	s-Gravenzande - Hoek van Holland	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
33	Delft - Maastuis-Centrum	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
34	Monster - Naaldwijk - Maastuis-Centrum	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
37	Den Haag Leyenburg - Delft	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
43	Den Haag CS - Wassenaar - Leiden	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
44	Den Haag CS - Wassenaar - Duinrell	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
45	Den Haag CS - Voorburg - Voorschoten - Leiden	4	4	4	4	4	2	2	2	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2
46	Den Haag CS - Voorburg - Voorschoten - Wassenaar - Duinrell	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
51	Rijswijk - Den Haag Grote Markt	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
53	Rijswijk - Delft	-	2	2	2	2	-	-	-	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
144	Den Haag CS - Wassenaar - Duinrell (alleen in de zomervakantie)	-	2	2	2	2	-	-	-	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
<b>Buurtbus</b>																				
284	Delfgauw - Pijnacker - Noordorp - Ypenburg (Buurtbus)	-	1	1	1	1	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>Stadsdienst Delft</b>																				
60	Station - Noordorp	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
61	Station - Rijswijk	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
62	Station - Delfgauw	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
63	Station - IKEA	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
64	Station - Tenthof	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
69	Station - TU Campus	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
<b>Delfthopper</b>																				
<b>De Delfthopperhaltes (zie lijnnetkaart)</b>																				
<b>Stadsdienst Zoetermeer</b>																				
70	Centrum West - Noordlve	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
71	Centrum West - Station - Rokkeveen - Station Lansingerland	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
<b>Flora Holland</b>																				
456	Rotterdam - Schiedam - Honselersdijk - Den Haag	1 rtt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
456	Den Haag Schilderswijk - Honselersdijk - Schiedam	1 rtt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
825	Spijkensse - Vaardingen - Honselersdijk	1 rtt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
826	Schiedam - Vaardingen - Maastuis - Honselersdijk	1 rtt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
827	Den Haag - Honselersdijk	1 rtt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-