



AMENDEMENT Strategische Agenda MRDH

Agendapunt: 2.e

Onderwerp: Raadsvoorstel Vaststellen zienswijze Strategische Agenda 2023-2026 MRDH

Amendement van het lid: Lieke Muller (CDA)

Ondergetekende stelt het volgende amendement voor, ten aanzien van de zienswijzebrief aan het algemeen bestuur van de MRDH:

In de zienswijzebrief op blz. 3/5 tussen de kop *Versterken regionaal netwerk- ook rondom the Westfield Mall of the Netherlands* en de kop *Meer investeren in (herstel van) OV* opnemen de volgende tekst:

“Duurzame, regionale bereikbaarheid

Voorts stellen wij u voor om aan de ‘MRDH Strategische Agenda 2023-2026’ bij opdracht 5 de volgende alinea met de kop ‘*Duurzame, regionale bereikbaarheid*’ toe te voegen:

Bij de werkzaamheden aan ongelijkvloerse kruisingen op de N14 dient ook in regionaal verband rekening te worden gehouden met meekoppelkansen die een veilige regionale verbinding van duurzame vervoersstromen mogelijk maken. Door de eenmalige meekoppelkansen die deze ondertunneling met zich meebrengt te benutten, maken we duurzame regionale mobiliteit op een slimme manier klaar voor de toekomst, waarbij naast verkeersdoorstroom ook verkeersveiligheid voor verschillende verkeersdoelgroepen gewaarborgd blijft”.

Toelichting:

De afgelopen decennia zijn, met alle goede bedoelingen, beslissingen gemaakt over de doorstroom van verschillende verkeersstromen in onze gemeente. Met de kennis van nu zouden destijds waarschijnlijk andere beslissingen zijn genomen. Het project “verbeteren doorstroming A4 Haaglanden-N14”, dat landelijk op de lijst van prioriteit-projecten van minister Harbers staat, zal voor ingrijpende veranderingen rond de drukste kruispunten van onze gemeente zorgen.

Die veranderingen brengen ook mogelijkheden om de infrastructuur in de omgeving te verbeteren en zo te zorgen voor toekomstbestendige regionale bereikbaarheid van Leidschendam-Voorburg. Om deze eenmalige meekoppelkansen optimaal te kunnen benutten is naast steun van het Rijk en RWS ook regionale steun en samenwerking vanuit MRDH nodig.

We hebben één keer de mogelijkheid om deze meekoppelkansen te benutten. Laten we dit keer deze kansen bekijken met een blik op de toekomst; hoe kunnen we Leidschendam-Voorburg op een veilige, slimme en duurzame manier bereikbaar houden in 2030 en in 2050?

E.J. Muller