

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG



**Leidschendam-
Voorburg**

Datum 16 juni 2025

Nummer 4265

Onderwerp Raadsvoorstel vaststellen grenscorrectie gemeente Den Haag – gemeente
Leidschendam-Voorburg ten behoeve van gebiedsontwikkeling Overgoo-Fleetpark

Portefeuillehouder Wethouder Bremer

1. Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- a. De herindelingsregeling grenscorrectie gemeente Den Haag – gemeente Leidschendam-Voorburg ten behoeve van Overgoo-Fleetpark vast te stellen conform bijgevoegde kaart “Herindelingsregeling grens Den Haag / Leidschendam-Voorburg, Overgoo-Fleetpark”;
- b. Dit besluit toe te zenden aan gedeputeerde staten van Zuid-Holland met het verzoek om de beschrijving van de nieuwe grens vast te stellen conform artikel 2, tweede lid, van de Wet algemene regels herindeling.

2. Aanleiding

Aan de rand van het de gebiedsontwikkeling Overgoo-Fleetpark in Leidschendam liggen twee percelen grond die binnen de Haagse gemeentegrens vallen. Deze percelen grond behoorden voorheen tot het grondgebied van de gemeente Leidschendam, maar liggen sinds 2001 als gevolg van een gemeentelijke herindeling binnen de gemeente Den Haag. Sinds het voltooien van de aanleg van de Sijtwendetunnel in 2004 en van het snel fietspad naar Leidschenveen, is er geen noodzaak meer om deze twee percelen langs de A4 bij de gemeente Den Haag te laten. Met de gemeente Den Haag is daarom een grenscorrectie overeengekomen.

De grens van de gebiedsontwikkeling Overgoo-Fleetpark loopt langs het snelfietspad naar Leidschenveen. De huidige gemeentegrens ligt deels in deze gebiedsontwikkeling en schuift straks op naar de rand van het snelfietspad. De huidige gemeentegrens doorkruist het fietspad meerdere malen. Met de nieuwe grens komt er een logischere grens tussen de beide gemeenten op het fietspad. Hierdoor wordt ook een punt van een derde perceel grond in deze grenscorrectie betrokken. Dat perceel ligt nu in de gemeente Leidschendam-Voorburg en gaat dan over naar Den Haag. Een en ander is weergegeven op de bijgevoegde kaart ‘Herindeling grens gemeente Den Haag – gemeente Leidschendam-Voorburg’.

Op 11 maart 2025 (raadsvoorstel 4082) heeft uw raad ingestemd met deze grenscorrectie en is het herindelingsontwerp daarvoor ter inzage gelegd. Dit raadsvoorstel is ter informatie als bijlage

bijgevoegd. De gemeenteraad van Den Haag heeft op 13 maart 2025 een gelijkkluidend besluit genomen.

3. Afwegingen

3.1 *Zienswijzeprocedure*

Het herindelingsontwerp voor de grenscorrectie dat in maart door beide gemeenteraden is vastgesteld, is naar gedeputeerde staten van Zuid-Holland gestuurd conform artikel 5 van de Wet arhi. Het ontwerp is ook bekendgemaakt en heeft acht weken ter inzage gelegen. Tijdens deze acht weken (van 27 maart tot en met 21 mei 2025) kon eenieder bij het college een zienswijze indienen over het ontwerp voor de grenscorrectie. Er zijn geen zienswijzen ingediend. Omdat geen zienswijzen zijn ingediend wordt voorgesteld de herindelingsregeling voor de grenscorrectie ten behoeve van Overgoo-Fleetpark ongewijzigd vast te stellen.

3.2 *Verdere procedure*

Binnen twee maanden na vaststelling van de gelijkkluidende herindelingsregeling door beide gemeenteraden, stellen gedeputeerde staten de officiële beschrijving van de nieuwe grens vast en maken zij die bekend. De dag na die bekendmaking treedt de grensbeschrijving in werking. Als dit alles gebeurt vóór 1 januari 2026, gaat de nieuwe grens per 1 januari 2026 in op grond van artikel 1, onderdeel h, van de Wet arhi.

Zodra de grenscorrectie definitief is, zullen ook de gemeentelijke gronden op deze percelen in eigendom aan elkaar worden overgedragen. In goed overleg tussen beide gemeenten is afgesproken dat de eigendom van de betrokken gronden zal worden overgedragen in de huidige staat en met gesloten beurzen 'as is'. De notariële- en kadasterkosten zijn voor rekening van de gemeente Leidschendam-Voorburg.

4. De financiële gevolgen van het besluit

Het weer terugbrengen van de grens heeft geen financiële gevolgen voor de uitkering uit het Gemeentefonds. Dat geldt ook voor Den Haag. De wijzigingen in de beheerlasten voor de gemeenten Leidschendam-Voorburg en Den Haag zijn over en weer verwaarloosbaar. Het betreffende groen wordt feitelijk al beheerd door de gemeente Leidschendam-Voorburg en het over te dragen deel van het fietspad wordt feitelijk al beheerd door de gemeente Den Haag. Gelet op het karakter van de percelen zoals hierboven beschreven zijn geen specifieke afspraken nodig over de wijze waarop het toekomstig beheer wordt uitgevoerd. De overdracht van de gronden tussen de beide gemeenten vindt plaats met gesloten beurzen. Wel zijn de notariële- en kadasterkosten voor rekening van de gemeente Leidschendam-Voorburg. Deze kosten zijn gering en komen ten laste van het project. Dit besluit heeft dus geen belangrijke financiële gevolgen.

5. Hoe zijn inwoners / belanghebbenden betrokken

Over deze voorgenomen grenscorrectie heeft geen participatie plaatsgevonden, omdat er geen gevolgen zijn voor omwonenden. Wel heeft het herindelingsontwerp voor een ieder ter inzage gelegen. Daarop zijn, zoals hiervoor al aangegeven, geen zienswijzen ontvangen.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

R.J. den Haan
secretaris

M.W. Vroom
burgemeester

Documenten behorende bij dit raadvoorstel

- 4265 Bijlage eerder raadsvoorstel 4082 Herindelingsontwerp grens gemeente Den Haag - gemeente Leidschendam-Voorburg
- 4265 Kaart "Herindelingsregeling grens Den Haag - Leidschendam-Voorburg, Overgoo-Fleetpark"
- 4265 Concept raadsbesluit Herindeling grens gemeente Den Haag - gemeente Leidschendam-Voorburg Overgoo-Fleetpark