



Datum 2 september 2025

Nummer 4162

Onderwerp Raadsvoorstel Zienswijze op Ontwerp Mobiliteitsvisie MRDH 2050

Portefeuillehouder Wethouder Keus

1. Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit de zienswijze op de Ontwerp Mobiliteitsvisie MRDH 2050 vast te stellen.

2. Aanleiding

De Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) heeft in 2023 de Strategische Agenda 2023-2026 vastgesteld. Bovendien bestaat de MRDH inmiddels 10 jaar en heeft inmiddels ook de 10-jaarsevaluatie plaatsgevonden. Meerdere majeure ontwikkelingen vereisen actualisering van beleid. Zo zijn grote opgaven op het gebied van woningbouw, stikstof en schaarste aan financiële en personele middelen nog steeds onopgelost. De MRDH heeft een Ontwerp Mobiliteitsvisie (afgekort Ontwerp MOVI) vrijgegeven voor de zienswijzenprocedure. Het college heeft een concept zienswijze opgesteld die hierbij ter vaststelling wordt voorgelegd aan de raad.

Overigens heeft de MRDH ook een Ontwerp Visie Economisch Vestigingsklimaat (afgekort Ontwerp VEV) aan de gemeente voorgelegd. Deze wordt separaat behandeld in raadsvoorstel 4385. Beide Visies komen voort uit de Strategische Agenda van de MRDH, en samen vormen zij het fundament voor de toekomstige ontwikkeling van de MRDH.

3. Afwegingen

Leidschendam-Voorburg heeft naast algemene belangen, gedeeld met de regio, ook specifieke belangen op (boven)regionaal niveau. Met de zienswijze worden deze ingebracht. De zienswijze is opgedeeld in een gedeelde zienswijze met de zienswijze Ontwerp Visie Economisch Vestigingsklimaat, aangezien de integraliteit van de Visies wat het college betreft mag worden benadrukt, en een gedetailleerdere zienswijze op het Ontwerp MOVI. Hieronder volgen kort de ingebrachte zienswijzepunten:

Algemeen voor beide Visies:

- Ruimtelijk kader als basis, nog verder uit te werken: integrale scenario's zijn nodig voor verdere ontwikkeling. Daarbij kunnen ruimte, economie en mobiliteit in samenhang worden geanalyseerd.

- Westfield Mall of The Netherlands als hotspot: zowel op het gebied van mobiliteit als op het gebied van economie speelt de Mall een belangrijke lokale, regionale en bovenregionale rol. Daarom vraagt de gemeente Leidschendam-Voorburg de Mall als zogenaamde hotspot op te nemen in beide Visies.
- Evenwicht (sub)urbaan en landelijk gebied: de gemeente Leidschendam-Voorburg vraagt aandacht voor het landelijke gebied, aangezien de focus in beide Visies op het stedelijke gebied ligt.
- De planning als punt van aandacht: het tijdspad naar de definitieve vaststelling is en blijft krap.
- Uitwerking en uitvoering: beide Ontwerp Visies moeten in een volgende fase verder worden uitgewerkt en moeten leiden tot uitvoeringsprogramma's. De gemeente Leidschendam-Voorburg vraagt hierbij aandacht voor de fasering.

Ontwerp Mobiliteitsvisie:

- Waardering voor het doorlopen proces: onder andere met de inzet vanuit de MRDH van een Bestuurlijk Verkenner.
- Mall of the Netherlands en omgeving als knooppunt. Daarnaast wordt ook aandacht voor andere knooppunten en corridors gevraagd en ook voor de positie van de auto in algemene zin.
- Ambitie ten aanzien van Verkeersveiligheid graag scherper.
- Meer aandacht voor technologie en innovatie.
- Onderzoek naar publieke mobiliteit: bied ruimte voor goede lokale initiatieven. Zoals van de Stichting WOEJ in Leidschendam-Voorburg.

4. De financiële gevolgen van het besluit

De Ontwerp MOVI heeft geen directe financiële gevolgen voor de gemeente Leidschendam-Voorburg. Dit verandert zodra de visie leidt tot uitwerking van concrete, nieuwe, programma's of projecten. Daar kunnen wél directe financiële gevolgen uit voortvloeien. Zodra hiervan sprake is stelt het college van B&W de raad hiervan op de hoogte.

5. Hoe zijn inwoners / belanghebbenden betrokken

De MRDH heeft bij de Mobiliteitsvisie ingezet op het betrekken van bewoners en reizigers. Hiertoe zijn op meerdere plaatsen in de regio, waaronder de Westfield Mall of The Netherlands en ook in het openbaar vervoer mensen bevraagd over mobiliteit nu en in de toekomst. Het schaal- en abstractieniveau maken participatie lastiger. Zo kunnen gesprekken gaan over aantrekkelijkheid van openbaar vervoer in algemene zin. Naar de vaststelling van de Ontwerp MOVI toe (begin 2026) vindt geen verdere participatie meer plaats.

De gemeente is op ambtelijk en bestuurlijk niveau geraadpleegd door de MRDH rondom de totstandkoming van de huidige Ontwerp MOVI. Vertegenwoordigers van de gemeenteraden zijn tussentijds door de MRDH op de hoogte gesteld van de Ontwerp MOVI en de verdere planning.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

R.J. den Haan
secretaris

M.W. Vroom
burgemeester

Documenten behorende bij dit raadvoorstel

4162 Concept Raadsbesluit Vaststellen Zienswijze Ontwerp Mobiliteitsvisie MRDH
4162 Zienswijze op de Ontwerp Mobiliteitsvisie MRDH 2050
4162 Ontwerp Mobiliteitsvisie (MOVI) MRDH 2050