

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG



**Leidschendam-
Voorburg**

Datum 19 maart 2024
Nummer 3735
Onderwerp Raadsvoorstel Reactie op Vervoerplannen 2025

Portefeuillehouder Wethouder Keus

1. Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit de Reactie op Vervoerplannen 2025 vast te stellen.

2. Aanleiding

Onlangs heeft de MRDH de Vervoerplannen 2025 vrijgegeven voor reactie. Deze plannen zijn enkele weken eerder in een presentatie aangekondigd en in grote lijnen toegelicht. Het betreft de plannen van de vervoerders RET, HTM en EBS ten aanzien van de dienstregeling 2025. De gemeente krijgt de kans om voor 10 mei 2024 op deze plannen te reageren. Bijgaande reactiebrief wordt daarom aan de raad ter vaststelling voorgelegd.

3. Afwegingen

In de voorgestelde reactiebrief gaat de gemeente eerst in op algemene ontwikkelingen met betrekking tot het openbaar vervoer in de regio, daarna worden door de gemeente aangedragen onderwerpen en locaties behandeld, om naar de afronding te gaan met een inhoudelijke reactie op de vervoerplannen per vervoerder.

Na jaren van corona wordt voor het openbaar vervoer in het MRDH-gebied weer de reguliere procedure van de Vervoerplannen (dienstregeling) 2025 doorlopen. Het aantal reizigers vertoont verder herstel. Over het algemeen is de verwachting voor 2025 zo'n 94% van het aantal reizigers in 2019. De veranderingen in de plannen ten opzichte de huidige situatie zijn over het algemeen klein, vooral in de concessiegebieden van de vervoerders HTM en EBS. De gemeente Leidschendam-Voorburg is in algemene zin blij met deze stap naar groei.

Naar een stabiele dienstregeling en groei van het OV door verstedelijking

Voorop staat dat uitval van bus- en tramritten moet worden voorkomen. Helaas hebben RET en HTM reeds hun huidige dienstregeling hiertoe ingeperkt. Leidschendam-Voorburg pleit voor een snel, maar ook stabiel herstel. Daarnaast wil de gemeente het belang van groei blijven benadrukken, net als de toegankelijkheid van het systeem en aandacht voor kwetsbare groepen en gebieden. The Mall of the Netherlands heeft het afgelopen jaar een stormachtige groei van de

bezoekersaantallen van wel 20% doorgemaakt. Bovendien verwacht de gemeente een toevoeging van 5.000 extra woningen in 2040 en vele duizenden net buiten de gemeentegrens. In combinatie met de ambities op het gebied van de mobiliteitstransitie zullen deze omstandigheden ook veel van het OV vragen. Deze ontwikkelingen horen dan ook zeker thuis in de nog op te stellen Mobiliteitsvisie van de MRDH.

Leidschendam-Zuid en Stompwijk

Het verbeteren van de bereikbaarheid van Leidschendam-Zuid is een belangrijk aandachtspunt. De knooppuntfunctie van RandstadRail halte Leidschendam-Voorburg is daarin van essentieel belang. Een halte aan tramlijn 19 ter hoogte van Overgoo is niet haalbaar gebleken. Hierdoor blijft Leidschendam-Zuid slecht bereikbaar met het openbaar vervoer. De gemeente hecht daardoor des te meer belang aan de plannen ter verbetering van de knooppuntfunctie van Station Leidschendam-Voorburg. De bereikbaarheid aan de zuidkant van de Vliet zal daartoe worden verbeterd, in samenwerking met onder andere de MRDH. Naast de bestaande buurtbus van WOIJ in dit deel van Leidschendam-Voorburg probeert de gemeente ook een nieuwe buurtbusdienst voor Stompwijk op te zetten. Daarbij wordt ook gekeken naar de mogelijkheid van financiering als maatwerkvervoer door de MRDH.

Westfield Mall of The Netherlands

De gemeente blijft pleiten voor volledig herstel van de frequentie van lijn 19, het liefst op korte termijn en indien nodig eerder dan het aansluiten op de TU wijk (nu voorzien voor de tweede helft van 2025, maar in het verleden al meerdere keren uitgesteld). Naast lijn 19 liggen er ook kansen voor de lijnen 2 en 6 naar the Mall, met de nadruk op het weekend en wellicht een aangepaste flexibele inzet. Leidschendam-Voorburg staat in dit kader graag open voor een pilot. Samen met de vervoerder en buurgemeente zet de gemeente zich in voor de komst van de nieuwe gelijkvloerse trams op lijn 6. Daarnaast wordt in de brief aangegeven dat de gemeente verheugd is dat de halte Heuvelweg zich richting een door alle stakeholders gedragen oplossing beweegt.

HTM

HTM voert geen wijzigingen in de lijnvoering door. Over het algemeen zijn de aantallen reizigers anders maar de patronen blijven hetzelfde. Er wordt door de vervoerder in algemene zin op flexibiliteit gewezen om met grote drukte op bepaalde lijnen, tijden en periodes om te gaan. Op buslijnen 23, 24, 25 en 26 zullen nieuwe elektrische bussen van 12 en 18 meter (laatste zijn gelede, langere bussen) in gebruik worden genomen. Op lijn 26 zal een lichte frequentieverlaging in de spits van één per vijf minuten naar één per zes minuten worden toegepast. De gemeente Leidschendam-Voorburg is blij met de inzet van langere bussen en de toekomstige inzet van elektrische bussen. De huidige afschaling in verband met het personeelstekort baart zorgen, ook voor 2025. Daarnaast wacht Leidschendam-Voorburg al veel jaren op de inzet van nieuwe trams met gelijkvloerse instap op tramlijn 6. Een punt dat de gemeente bij herhaling bij de MRDH en destijds ook nog het Stadsgewest Haaglanden aan de orde heeft gesteld en dat helaas nog niet is ingevuld. Ook heeft de gemeenteraad er meermaals vragen over gesteld.

Uit de nieuwe frequentietabellen op pagina 20-26 van het HTM vervoerplan (bijlage 1) blijkt dat er in Leidschendam-Voorburg verschillende kleine frequentieverhogingen worden doorgevoerd. Deze voor de gemeente relevante wijzigingen zijn op pagina 2 van de reactiebrief nader omschreven.

Op het eerste gezicht worden niet alle wijzigingen die in de frequentietabellen zichtbaar zijn in de tekst van het vervoerplan omschreven. De gemeente staat positief tegenover frequentieverhoging.

Een belangrijke vraag is of er een reden is voor het in sommige gevallen ontbreken van een onderbouwing, bijvoorbeeld in het hoofdstuk 'wijzigingsvoorstellen' met maatregelen, en of de gedeelde frequentietabellen inderdaad kunnen worden aangehouden als nieuwe dienstregeling. Voor verdere inhoudelijke toelichting wordt verwezen naar 3735 Bijlage 1 – HTM Vervoerplannen 2025.

EBS

EBS zit qua vervoer van reizigers op 90% van het vervoer vóór corona. Op de weg naar 100% is in 2025 het doel om naar een dienstregeling van 94% te gaan. De gesprekken over financiën tussen de vervoerder en MRDH lopen nog. Op lijnen 45 en 46 is de verwachting dat de huidige inzet van gelede bussen voldoende is. De gemeente benadrukt het belang van buslijnen 45 en 46, en pleit waar mogelijk voor meer gelede bussen op drukke momenten.

In het EBS concept Vervoerplan Haaglanden Streek 2025 worden voor deze lijnen geen wijzigingen aangekondigd. Voor verdere inhoudelijke toelichting wordt verwezen naar 3735 Bijlage 2 – EBS Vervoerplannen 2025.

RET

Voor Leidschendam-Voorburg is alleen metrolijn E relevant; op deze lijn wijzigt niets. Wel is er over het algemeen een flinke groei van het metrogebruik te zien, het uitgangspunt is dat 2025 gelijk is aan 2024 qua dienstregeling. Leidschendam-Voorburg is voorstander van het snel verhogen van de frequentie van de E-lijn. Hiertoe zet de MRDH reeds de benodigde stappen. Voor verdere inhoudelijke toelichting wordt verwezen naar 3735 Bijlage 3 – RET Vervoerplannen 2025.

Als afronding van de reactie geeft de gemeente aan dat Leidschendam-Voorburg zich graag samen met de MRDH inzet voor beter openbaar vervoer. In 2025, maar ook in de verdere toekomst. De gemeente wenst de MRDH succes bij het verder afronden van de Vervoersplannen 2025 en ook bij het maken van de Mobiliteitsvisie. De gemeente wordt graag betrokken bij de totstandkoming van deze visie.

4. De financiële gevolgen van het besluit

Het besluit heeft geen financiële gevolgen.

5. Hoe zijn inwoners / belanghebbenden betrokken

Dit onderwerp leent zich niet voor participatie. Met inwoners wordt wel veel van gedachten gewisseld over openbaar vervoer in diverse klankbordgroepen in de hele gemeente.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

Datum 19 maart 2024
Nummer 3735
Pagina 4/4

R.J. den Haan
secretaris

M.W. Vroom
burgemeester

Documenten behorende bij dit raadvorstel

3735 - Reactie op Vervoerplannen 2025

3735 - Concept Raadsbesluit – Reactie op Vervoerplannen 2025

3735 - Bijlage 1 - HTM Vervoerplannen 2025

3735 - Bijlage 2 - EBS Vervoerplannen 2025

3735 - Bijlage 3 - RET Vervoerplannen 2025