

Ruimtelijke onderbouwing

Project	<i>Triadome-locatie</i>
Status	<i>3.3</i>
Projectnummer	<i>21244</i>
Kenmerk	<i>21244.RO.01</i>
Datum	<i>27 juli 2022</i>
Auteur	<i>T.J. de Baare BSc LL.B</i>
Controle	<i>drs. ing. E.J. Scheer</i>



COLOFON

Mees Ruimte & Milieu | Postbus 854 | 2700 AW Zoetermeer

085 – 744 08 38

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch op geluidsband of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Mees Ruimte & Milieu.

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	4
2	Projectbeschrijving	5
2.1	Projectlocatie	5
2.2	Projectplan	5
2.3	Vigerend bestemmingsplan	9
3	Ruimtelijk beleid	12
3.1	Rijksbeleid	12
3.2	Provinciaal beleid	14
3.3	Regionaal beleid	21
3.4	Gemeentelijk beleid	22
4	Omgevingsaspecten	29
4.1	Stedenbouwkundige motivering / Landschappelijke inpassing	29
4.2	Motivering behoefte / Ladder voor duurzame verstedelijking	31
4.3	Archeologie en cultuurhistorie	33
4.4	Bedrijven en milieuzonering	35
4.5	Bodem	36
4.6	Externe veiligheid	38
4.7	Geluid	39
4.8	luchtkwaliteit	41
4.9	Natuur	42
4.10	Verkeer en parkeren	44
4.11	Water	49
4.12	(Vormvrije) m.e.r.-beoordeling	53
5	Beschrijving uitvoerbaarheid	54
5.1	Economische uitvoerbaarheid	54
5.2	Maatschappelijke uitvoerbaarheid	54
6	Conclusie ruimtelijke en functionele inpasbaarheid	56
	Bijlagen	

1 INLEIDING

In opdracht van Kingsbridge Investments bv heeft Mees Ruimte & Milieu een ruimtelijke onderbouwing opgesteld voor de gewenste herontwikkeling van de Triadome locatie. De ontwikkeling betreft een sloop-nieuwbouw ontwikkeling waarmee in totaal 123 appartementen gerealiseerd worden. Hiervan is 30,1% bestemd als sociaal. Omdat de ontwikkeling niet past binnen het vigerende bestemmingsplan “Stedelijk”, dient een planologische procedure te worden doorlopen.

De planologische procedure wordt doorlopen aan de hand van de omgevingsvergunning voor de activiteit ‘planologisch strijdig gebruik’. Onderdeel van deze omgevingsvergunning is de motivatie om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan, de zogenoemde Goede Ruimtelijke Onderbouwing (GRO). Voorliggende rapportage betreft de GRO, waarin het project aan de hand van zowel ruimtelijke als milieutechnische aspecten wordt gemotiveerd.

2 PROJECTBESCHRIJVING

2.1 PROJECTLOCATIE

De projectlocatie is gelegen aan de Dokter van der Stamstraat 4 te Leidschendam. Ten zuiden loopt de Vliet met aan de overzijde hiervan de Vlietweg en diverse kantoorlocaties. Zowel ten oosten, aan de Dokter Keukenmeesterstraat als ten noorden, aan de Dokter van Ledestraat zijn woningen gelegen. Ten westen is de locatie van de voormalige betonmortelcentrale, Mebin, gelegen. Deze betoncentrale is reeds gesloopt maar de karakteristieke Mebin hijskraan, de bijbehorende kraanbaan en de rails zijn nog aanwezig.

De projectlocatie is kadastraal bekend onder nummer 9131, sectie B van de kadastrale gemeente Veur.

Figuur 1. Luchtfoto huidige situatie (bron: QGIS, eigen bewerking)



2.2 PROJECTPLAN

De projectlocatie bestaat uit een groot glazen kantoorpand, met diverse groenperken. Begin 2015 heeft de gemeenteraad ingestemd met de 'Ontwikkelvisie Klein Plaspoelpolder – Ruimte voor Ideeën'. Deze ontwikkelvisie geeft het ruimtelijk kader voor transformatie van Klein Plaspoelpolder naar een verblijfsgebied en voorziet in een grof gedefinieerd raamwerk van openbare ruimte en nader uit te werken deelloccaties naar een gemengd stedelijk gebied waar wonen en werken samengaan. Voor de diverse deelloccaties in Klein Plaspoelpolder heeft dit geresulteerd in spelregelkaarten met toelichtende spelregels. Deze vormen een nadere uitwerking van de ontwikkelvisie en zijn het toetsingskader voor de toekomstige ontwikkeling van het perceel. De geformuleerde spelregels zijn abstract waar het kan en concreet waar nodig.

Klein Plaspoelpolder

De Klein Plaspoelpolder vormt een voor Leidschendam-Voorburg unieke binnenstedelijke locatie aan de Vliet. Met de voorgestelde transformatie tot een verblijfsgebied kunnen de (verborgen) kwaliteiten en potenties van

de locatie goed tot hun recht komen. Zo is de locatie gelegen in de nabijheid van voorzieningen in Damcentrum en is de locatie goed ontsloten met OV-verbindingen waaronder de Randstadrail, HTM tramhalte en buslijnen tussen Den Haag, Zoetermeer, Voorschoten en Leiden. Naast de transformatie tot een aantrekkelijk verblijfsgebied is het de nadrukkelijke ambitie om van Klein Plaspoelpolder een duurzaam gebied te maken waarbinnen de volgende deellocaties te onderscheiden zijn:

- Noord (Voorburgs Kwartier);
- Entree tot Klein Plaspoelpolder;
- Beschut wonen aan het historisch lint;
- Wonen aan de Vliet;
- Triadome.

De gemeente Leidschendam-Voorburg heeft in de ontwikkelvisie grote duurzaamheidsambities voor Klein Plaspoelpolder geformuleerd, waarbij geldt dat duurzaamheid verder gaat dan enkel het thema energie. De gemeente streeft ernaar om een aantrekkelijke groene leefomgeving na te laten voor toekomstige generaties, waarbij Klein Plaspoelpolder binnen de 'Green Deal Aardgasvrije Wijken' is aangewezen als wijk om aardgasvrij te ontwikkelen. De vijf relevante thema's die tot uitdrukking zijn gekomen voor Klein Plaspoelpolder zijn: *groen en biodiversiteit, water en klimaatadaptie, afval en grondstoffen, gezonde leefomgeving inclusief duurzame mobiliteit, energie en CO2 reductie.*

Binnen de gemeente is een grote verscheidenheid aan woonmilieus aanwezig en de gemeente wordt gekenmerkt door een hoge kwaliteit voor wat betreft wonen. Voor het *rustig stedelijk* woonmilieu is echter een tekort geconstateerd. Klein Plaspoelpolder biedt voldoende kansen om ter plaatse een rustig stedelijk woonmilieu te realiseren. Dit type woonmilieu sluit tevens aan op de huidige door woonconsumenten gevraagde woon- en groenkwaliteit in de gemeente en is derhalve van toepassing op de gehele Klein Plaspoelpolder. De volgende spelregels vloeien voort uit de ontwerpprincipes voor het inrichten van een rustig stedelijk woonmilieu:

Eis

- Een mix van diverse woningtypologieën;
- Bouwhoogte in samenhang met aangrenzende bouwhoogtes variërend van 2 lagen met kap tot 8 bouwlagen. Dit kan verschillen per deellocatie en per gebiedsdeel binnen de deellocaties;
- Geen gesloten bouwblokken;
- Logische adressering;
- Woningen hebben aan de voorzijde een herkenbare overgang tussen privé en openbaar gebied;
- Een rij aaneengesloten bebouwing mag niet langer zijn dan 50 meter;
- Geen blinde gevels op de koppen;
- Parkeren zo veel als mogelijk uit het zicht en clusteren in parkeerhoven of (half) onder de grond;
- Langsparkeren mogelijk aan beide zijden van de hoofdonthuizing;
- Eventuele nieuwe watergangen worden voor zover ze geen ligplaatsfunctie hebben, voorzien van natuurvriendelijke oevers;
- Voor alle functies geldt de Nota Parkeernormen en regelgeving omtrent 'Werken aan huis';
- Ventilatiesystemen op gebouwniveau moeten uit te schakelen zijn in het geval van een calamiteit.

Ambitie

- Bebouwing heeft diverse verschijningsvormen, maar blijft familie van elkaar;
- Streven is om woningen toekomstbestendig te bouwen (goed toegankelijk en relatief eenvoudig aanpasbaar voor toekomstige bewoning door andere doelgroepen);
- Wanneer zichtbaar, zonne-energievoorzieningen architectonisch inpassen;
- Ruimte voor economische bedrijvigheid voor zowel werken aan huis als werken & ontmoeten.

Los van de hierboven beschreven eisen en ambities ten aanzien van het rustig stedelijk woonmilieu gelden per deellocatie aanvullende spelregels die bijdragen aan de realisatie van het hiervoor genoemde woonmilieu.

Deellocatie Triadome

De projectlocatie, direct gelegen aan de Vliet, is bekend als deellocatie 'Triadome'. Deze biedt vanwege zijn ligging voldoende kansen om een bijzonder woonmilieu aan het water te realiseren. De Vliet zal geflankeerd worden door een brede openbare groenzone.

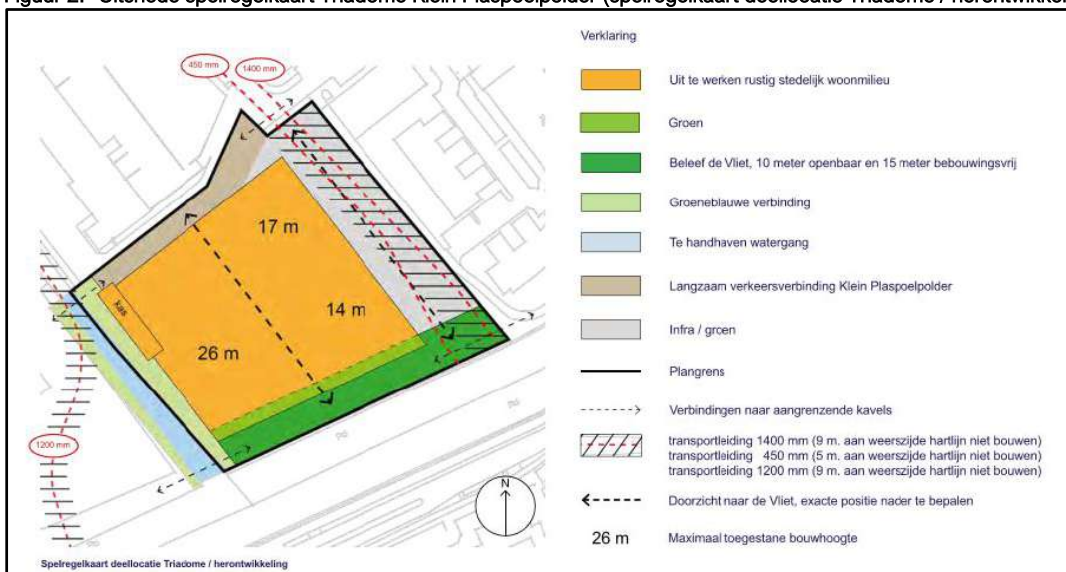
De deellocatie 'Wonen aan de Vliet' is gelegen aan drie belangrijke structuren binnen Klein Plaspoelpolder:

- Beleef de Vliet (openbare groene oever);
- Groenblauwe verbinding (Verbinding van wijk Damsigt Vliet);
- Langzaam verkeersverbinding richting Damcentrum.

Voor deze deellocatie zijn twee spelregelkaarten uitgewerkt: een voor transformatie van het bestaande gebouw en een voor sloop-nieuwbouw. De volgende spelregels zijn ten aanzien van sloop-nieuwbouw opgesteld naast de algemene spelregels met betrekking tot het rustig stedelijk woonmilieu, zoals hiervoor reeds weergegeven.

<p>Eis</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bebouwingspercentage max 50% • Geleidelijke overgang in bouwhoogtes in relatie tot de bestaande omliggende bebouwing: nabij de EGW max. 14 m., via 17 m. naar 26 m. nabij de Arcadeflat; • Diversiteit in woninggroottes en typologie; • Massieve bouwblokken moeten voorkomen worden, bijvoorbeeld door de bovenste bouwlaag niet in het verlengde van de gevel te plaatsen; • De gebouwen zijn alzijdig georiënteerd; • De gebouwen vormen tezamen een ensemble; • Tweede doorzicht naar de Vliet tbv Arcadeflat en Dr v/d Stamstraat ter bevordering van luchtigheid; • Tussen de gebouwen een groen landschap dat ook voor minder valliden toegankelijk is; • Streven naar alleen bezoekersparkeren in het zicht en op maaiveldniveau; • Al het parkeren op eigen kavel en groen ingepast; • Minimaal evenveel m2 groen als in huidige situatie; • Inpassen bestaande waardevolle bomen of verplanten binnen het project; <p>Ambitie</p> <ul style="list-style-type: none"> • De bestaande kas als vrijstaand onderdeel in het plangebied behouden; • Hergebruik van de kas bv. voor buurtfunctie, in samenhang met bewonersinitiatief theekoepel; • Bedrijfs- en daghorecafuncties (tm cat. 1) mogelijk passend bij het rustig stedelijk woonmilieu; • Mogelijkheid Aquathermie Dunealeiding benutten; • Toepassing van groene gevels en balkons; • Inrichting buitenruimte thema Vliet • Aanlegplaats mogelijk door verbreden watergang, geen doorvaart de watergang op (ivm leidingstrook).

Figuur 2. Uitsnede spelregelkaart Triadome Klein Plaspoelpolder (spelregelkaart deellocatie Triadome / herontwikkeling).



Planuitwerking

Op basis van de uitgangspunten zoals beschreven in de ontwikkelvisie en de spelregels voor de Triadome-locatie, is door Tconcept een sloop-nieuwbouw initiatief uitgewerkt. Onderstaande figuren 3 en 4 betreffen hier een impressie van. Het doel is om binnen de projectlocatie drie woonblokken te realiseren, waarmee in totaal 123 appartementen gerealiseerd worden. Van het totale aantal appartementen is 30% gereserveerd voor sociale huur. Van de 37 sociale huurappartementen beschikken 36 appartementen over één slaapkamer (< 65 m²). De overige sociale huurwoning beschikt over twee slaapkamers (65-90 m²). De sociale huurwoningen binnen het plan zullen in eerste instantie ter exploitatie worden aangeboden aan een woningcorporatie. De rest zijn koopappartementen, waarvan 24 ook compact (< 65 m²) zijn vormgegeven en beschikken over één slaapkamer. De grotere appartementen vanaf 65 m² en groter beschikken over twee of meer slaapkamers. Het betreft zodoende een mix van diverse woningtypologieën. De bouwhoogte van de woongebouwen bedraagt respectievelijk 17, 23, en 26 meter en voldoet aan de spelregelkaart deellocatie Triadome. Daarnaast is sprake van een geleidelijke overgang in bouwhoogtes in relatie tot de omliggende bebouwing. De woongebouwen worden op een verhoogd maaiveld geplaatst, waaronder een half verdiepte parkeergarage wordt gerealiseerd. Deze parkeergarage biedt ruimte aan 120 parkeerplaatsen. Naast de parkeerplaatsen in de garage worden in totaal 59 parkeerplaatsen op maaiveld gerealiseerd. Daarnaast wordt binnen het plan voorzien in de realisatie van in totaal 554 fietsparkeerplaatsen. Het plan voldoet hiermee aan de eis om het parkeren op eigen kavel op te lossen. Daarnaast voldoet het aan het streven om alleen bezoekersparkeren in het zicht en op maaiveld te laten plaats vinden.

Figuur 3. Impressie (bron: Tconcept).



De groen-blaauwe verbinding aan de watergang ten westen van de projectlocatie blijft gewaarborgd. Daarnaast wordt rekening gehouden met de gewenste verbinding naar aangrenzende kavels en blijft de beleving aan de Vliet gewaarborgd als gevolg van het 10 meter openbare gebied en de 15 meter bebouwingsvrije ruimte. Het gebied tussen de woongebouwen wordt met groen ingericht. Ook op de daken van de woongebouwen wordt groen toegevoegd (woongebouw A circa 525 m², woongebouw B circa 425 m² en woongebouw C circa 300 m²).

Impressie (bron: Tconcept).



2.3 VIGEREND BESTEMMINGSPLAN

Ter plaatse van de projectlocatie is het geldende bestemmingsplan, het bestemmingsplan “Stedelijk”. Dit plan is op 22 februari 2022 vastgesteld door de gemeenteraad van Leidschendam-Voorburg. De projectlocatie heeft de bestemming ‘Kantoor’, met de dubbelbestemming ‘Waarde – Archeologie 3’. Deels kent de projectlocatie de dubbelbestemming ‘Waarde – Cultuurhistorie’. Dit geldt voor de strook parallel aan De Vliet. Ten oosten, en slechts deels ten westen kent de projectlocatie de dubbelbestemming ‘Leiding – Water’.

Binnen de projectlocatie geldt een tweetal bouwvlakken, waarbinnen gebouwd mag worden. Het bouwvlak met daarin het bestaande kantoorpand kent een bouwhoogte van respectievelijk 4, 14 en 18 meter. Het meest zuidelijk deel van het pand kent een maximale bouw- en goothoogte van respectievelijk 4,5 en 3 meter. Het andere bouwvlak binnen de projectlocatie kent de bouwaanduiding ‘bijgebouwen’ en hier is een maximum bouwhoogte van 4,5^e meter toegestaan.

Onderstaand figuur bevat een uitsnede van de verbeelding behorende bij het bestemmingsplan. De gronden aangewezen als kantoor zijn uitsluitend bestemd voor:

De voor ‘Kantoor’ aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. kantoren;
- b. een brug, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding (br);
- c. een kinderdagverblijf, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding (kdv);
- d. een parkeergarage uitsluitend ter plaatse van de aanduiding (pg);
- e. een parkeerterrein, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding (p);
- f. een woning op de verdieping, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding (w);

met daaraan ondergeschikt:

- g. horeca in uitsluitend categorie 4, als bedoeld in de van deze regels deel uitmakende Staat van Horeca-activiteiten, uitsluitend ten dienste van de bestemming ‘Kantoor’;
- h. beroep aan huis, uitsluitend ten behoeve van de functie wonen, overeenkomstig het bepaalde in artikel 18.4.1;

- i. verkoop via internet, overeenkomstig het bepaalde in artikel 18.4.2;

met de daarbij behorende:

- j. balkons, luifels en overige daarmee vergelijkbare overstekende bouwdelen behorende bij hoofdgebouwen op aangrenzende bestemmingen.
- k. erven;
- l. groenvoorzieningen;
- m. in- en uitritten;
- n. nutsvoorzieningen;
- o. ontsluitingswegen;
- p. paden en verhardingen;
- q. parkeervoorzieningen;
- r. waterlopen en waterpartijen.

Op deze gronden mogen uitsluitend ten behoeve van de bestemming 'Kantoor' hoofdgebouwen en bijbehorende bouwwerken, bouwwerken ten behoeve van nutsvoorzieningen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde worden gebouwd.

Figuur 4. Uitsnede bestemmingsplankaart (bron: QGIS, eigen bewerking)



Tevens geldt ter plaatse het voorbereidingsbesluit "Vorbereidingsbesluit woningsplitsing en kamerbewoning 2" (vastgesteld op 5 oktober 2021) en het "Vorbereidingsbesluit hyperscale datacenters" (vastgesteld op 16 februari 2022).

Toets aan bestemmingsplan "Stedelijk"

De beoogde sloop-nieuwbouw ontwikkeling is in strijd met het vigerende bestemmingsplan aangezien binnen de bestemming 'Kantoor' woningen niet zijn toegestaan. Daarnaast worden de woongebouwen buiten het geldend bouwvlak beoogd. Ook de maximaal toegestane bouwhoogte wordt als gevolg van het plan overschreden. De algemene afwijkingsregels bieden geen mogelijkheid het woningbouwinitiatief juridisch

planologisch mogelijk te maken. Om de genoemde strijdigheden weg te nemen en het project planologisch mogelijk te maken, dient derhalve een planologische procedure te worden doorlopen.

Van strijdigheid met de voorbereidingsbesluiten “hyperscale datacenters” en “woningsplitsing en kamerbewoning 2” is geen sprake. In onderhavig geval worden woningen (geen woningsplitsing noch kamerbewoning) en geen hyperscale datacenter gerealiseerd.

Om de genoemde strijdigheden weg te nemen en het project planologisch mogelijk te maken, wordt een procedure doorlopen aan de hand van een omgevingsvergunning ‘planologisch strijdig gebruik’.

3 RUIMTELIJK BELEID

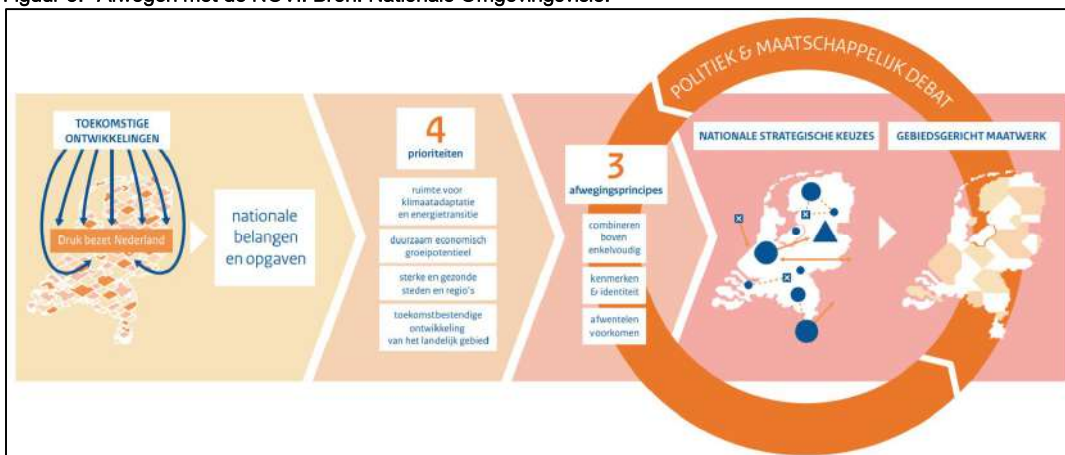
3.1 RIJKSBELEID

3.1.1 Nationale Omgevingsvisie

Per 11 september 2020 is de Nationale Omgevingsvisie vastgesteld. Hierin zijn de kaders van het nieuwe rijksbeleid opgenomen. Deze Omgevingsvisie vervangt de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (2012). De NOVI is een instrument van de nieuwe Omgevingswet en loopt vooruit op de inwerkingtreding van die wet. Vanwege het uitstel van de inwerkingtreding van de Omgevingswet komt de NOVI als structuurvisie uit onder de Wet ruimtelijke ordening (Wro). Zodra de Omgevingswet in werking is getreden, zal deze structuurvisie gelden als de Nationale Omgevingsvisie, zoals in de nieuwe wet bedoeld.

In de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) wordt door het Rijk een langetermijnvisie gegeven op de toekomstige ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland. De NOVI bestaat uit een visie, toelichting en uitvoeringsagenda. De combinatie van deze drie documenten zorgt voor een toetsing die leidt tot nationale strategische keuzes en gebiedsgericht maatwerk.

Figuur 5. Afwegen met de NOVI. Bron: Nationale Omgevingsvisie.



De NOVI beschrijft een toekomstperspectief met de ambities: wat willen we bereiken? Vervolgens worden de 21 nationale belangen in de fysieke leefomgeving en de daaruit voortkomende opgaven beschreven. Die opgaven zijn in feite het verschil tussen de ambitie en de huidige situatie en verwachte ontwikkelingen.

De vier prioriteiten

De Uitvoeringsagenda beschrijft de vier prioriteiten. De opgaven uit de toelichting kunnen veelal niet apart van elkaar worden aangepakt. Als een samenhangende, integrale aanpak nodig is, over de sectoren heen, vraagt dit een andere inzet. De samenhang tussen opgaven manifesteert zich rond vier prioriteiten.

1. *Ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie*
2. *Duurzaam economisch groeipotentieel*
3. *Sterke en gezonde steden en regio's*
4. *Toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied*

Drie afwegingsprincipes

Het doel van de Omgevingswet is het bereiken van een balans tussen: '(a) het bereiken en in stand houden

van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit en (b) doelmatig beheren, gebruiken en ontwikkelen van de fysieke leefomgeving ter vervulling van maatschappelijke behoeften'. Beschermen en ontwikkelen sluiten elkaar niet per definitie uit en kunnen elkaar zelfs versterken. Echter, gaan beschermen en ontwikkelen niet altijd en overal zonder meer samen en zijn soms echt onverenigbaar. Een optimale balans tussen deze twee vergt steeds een zorgvuldige afweging en prioritering van ongelijksoortige belangen. Om dit afwegingsproces en de omgeving inclusieve benadering richting te geven, is in de NOVI een drietal afwegingsprincipes geformuleerd:

1. *Combineren boven enkelvoudig*
2. *Kenmerken & identiteit*
3. *Afwentelen voorkomen*

3.1.1.1 Relatie tot ontwikkeling

Uit de uitwerking van prioriteit 3 (Sterke en gezonde steden en regio's) volgt onder andere dat sprake dient te zijn van een duurzame stedelijke ontwikkeling en dat het woningaanbod moet aansluiten bij de vraag. Daarnaast is één van de beleidskeuzes (beleidskeuze 3.3.) onder prioriteit 3 "Verstedelijking vindt geconcentreerd plaats in de regio, toe te voegen nieuwe woon- en werklocaties worden zorgvuldig en op ruimte- en mobiliteitsefficiënte wijze ingepast. Het woningaanbod in de regio's sluit daarbij aan bij de vraag naar aantallen en typen woningen, woonmilieus en prijsklasse".

Onderhavig plan sluit aan op prioriteit 3 en de beleidskeuze door woningen te realiseren binnen het bestaand stedelijk gebied, conform een programma waar grote behoefte naar bestaat en is afgestemd op de vraag (zie ook paragraaf 3.1.4.1). Verder worden in de NOVI onder andere de nationale belangen "Waarborgen van een gezonde en veilige fysieke leefomgeving" (4) en "Zorg dragen voor een woningvoorraad die aansluit op de woonbehoefte" (5) benoemd.

In onderhavig plan wordt aandacht besteed aan de ruimtelijke aspecten en inpassing van het plan zodat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt gerealiseerd, zie hiervoor hoofdstuk 4 van voorliggende rapportage.

De opgave bij Nationaal belang 5 is het vergroten van de woningvoorraad in een fijne leefomgeving om te voorzien in de huidige behoefte aan woningen. De beoogde woningbouwontwikkeling, waarmee wordt voorzien in de realisatie van 123 appartementen draagt bij aan de woningbehoefte binnen de gemeente Leidschendam en er is sprake van een goed woon- en leefklimaat, zoals nader zal worden gemotiveerd. Daarnaast bestaat het plan uit een mix van diverse woningtypologieën.

3.1.1.2 Conclusie

De voorgenomen ontwikkeling sluit aan bij prioriteit 3 (Sterke en gezonde steden en regio's) en meerdere nationale belangen met bijbehorende opgave(n). De ontwikkeling die middels voorliggende rapportage mogelijk gemaakt dient te worden past binnen de uitgangspunten van de Nationale omgevingsvisie.

3.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening

Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) geeft de juridische kaders die nodig zijn om het vigerend ruimtelijk rijksbeleid te borgen en legt daarmee nationale ruimtelijke belangen vast. De ruimtelijke onderwerpen van nationaal belang zijn daardoor beperkt. Het bevat regels die de beleidsruimte van andere overheden ten aanzien van de inhoud van ruimtelijke plannen inperken, daar waar nationale belangen dat noodzakelijk maken. In hoofdstuk 2 van het Barro is, om de nationale belangen te beschermen per onderwerp (één onderwerp per titel) aangegeven welke beperkingen er per welk (ruimtelijk) gebied gelden.

3.1.2.1 Conclusie

Het Barro legt geen restricties op voor de locatie waar de ontwikkeling wordt voorzien.

3.1.3 Besluit ruimtelijke ordening (Bro)

Het Bro stelt vanuit de Rijksverantwoordelijkheid voor een goed systeem van ruimtelijke ordening juridische kaders aan de processen van ruimtelijke belangenafweging en besluitvorming bij de verschillende overheden. Onderwerpen zoals Ladder voor duurzame verstedelijking en de proceseisen voor goed ontwerp, aandacht voor de waterhuishouding (watertoets), het milieu en het cultureel erfgoed zijn allen geborgd in het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). De relevante onderwerpen voor onderhavig project worden behandeld in hoofdstuk 4, waarin de ruimtelijke en milieutechnische aspecten worden behandeld.

3.2 PROVINCIAAL BELEID

3.2.1 Omgevingsvisie Zuid - Holland

De Provinciale Staten van Zuid-Holland hebben op 20 februari 2019 de 'Omgevingsvisie Zuid-Holland' en de 'Omgevingsverordening Zuid-Holland' vastgesteld. Beiden zijn op 1 april 2019 in werking getreden en opgesteld in het kader van de Omgevingswet. In de Omgevingsvisie is al het bestaande provinciale beleid voor de fysieke leefomgeving samengevoegd in een Omgevingsvisie en Omgevingsverordening. De provincie wil met haar Omgevingsvisie een uitnodigend perspectief bieden, zonder een beoogde eindsituatie te schetsen. Er is daarom geen eindbeeld voor 2030 of 2050 opgenomen, maar de maatschappelijke opgaven zijn vertaald in ambities. In de Omgevingsvisie zijn zes richtinggevende ambities in de fysieke leefomgeving vastgesteld:

1. *Naar een klimaatbestendige delta*

Het inrichten van de fysieke leefomgeving op een manier waarop deze klimaatbestendig blijft. Voorbeelden daarvan zijn: meer ruimte bieden aan water en het rekening houden met de impact van klimaatverandering bij nieuwe ruimtelijke projecten.

2. *Naar een nieuwe economie: the next level*

De stap naar een circulaire economie in 2050, met grote gevolgen voor onder andere het haven-industrieel complex en de glastuinbouw. Er wordt ingezet op bijvoorbeeld digitalisering en een aantrekkelijke en gezonde woon- en werkomgeving.

3. *Naar een levendige meerkernige metropool*

De stap naar een gezonde, sociale en duurzame samenleving. Er moet een fors aantal woningen worden gerealiseerd en de woonvoorraad dient te worden verduurzaamd. Ook zullen steden met elkaar verbonden moeten worden tot één metropolitaan gebied. In dit gebied zullen we moeten inzetten op het versterken van het leef- en vestigingsklimaat.

4. *Energievernieuwing*

Zuid-Holland wil de fossiele bronnen vervangen door hernieuwbare bronnen. Er worden maatregelen genomen om energie te besparen en het gebruik van aardgas drastisch te verminderen. Ook wordt ingezet op innovatie: nieuwe mogelijkheden voor energiegebruik uit wind, zon, biomassa, water en aardwarmte.

5. *Best bereikbare provincie*

De provincie moet optimaal verbonden zijn en blijven met regionale, landelijke en internationale centra. Er worden verkeersknelpunten aangepakt en de mobiliteitssector kan schoner worden gemaakt en verduurzamen. Ook wordt ingezet op OV, gebruik van de fiets en vervoer over water.

6. *Gezonde en aantrekkelijke leefomgeving*

Een groene leefomgeving draagt bij aan een gezonde leefstijl van de inwoners van de provincie, maar het landschap en de biodiversiteit staat ook onder druk door het groeiend aantal inwoners, economische ontwikkeling en klimaatverandering. De kwaliteit van de leefomgeving kan worden versterkt door natuur, water, recreatie, landbouw, cultureel erfgoed en economie in samenhang te bezien.

Voor het realiseren van maatschappelijke belangen wordt vanuit bovenstaande vernieuwingsambities gewerkt en vanuit opgaven in gebieden. Daarnaast wordt vanuit twaalf samenhangende opgaven de zorg voor een goede omgevingskwaliteit ingevuld. Per opgave zijn de beleidskeuzes aangegeven.

Beleid ruimtelijke kwaliteit

De inzet van de provincie is dat ruimtelijke ontwikkelingen bijdragen aan het behoud en versterking van de ruimtelijke kwaliteit. Het ruimtelijk kwaliteitsbeleid bestaat uit een viertal kwaliteitskaarten, samengevat in één integrale kwaliteitskaart, bijbehorende richtpunten en een aantal bepalingen in de verordening ('handelingskader ruimtelijke kwaliteit'). De kwaliteitskaart en de richtpunten geven richting aan de interpretatie van ruimtelijke kwaliteit.

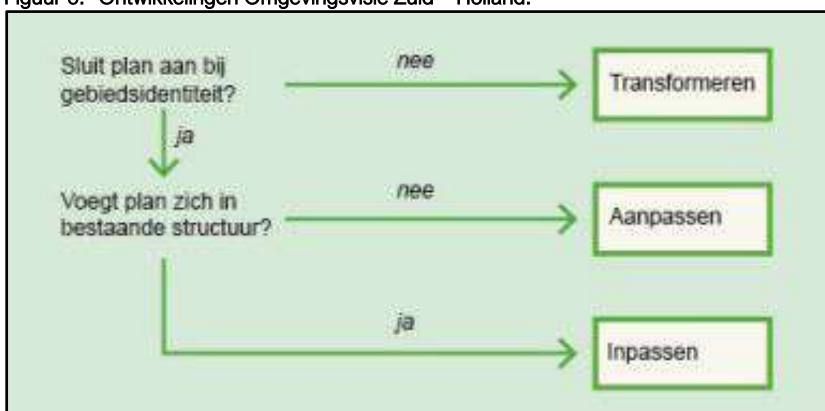
Om te kunnen bepalen of een ruimtelijke ontwikkeling passend is, is vooral de ruimtelijke impact van belang. Daarbij hanteert de provincie met het oog op de wisselwerking tussen gebiedskwaliteiten en ontwikkelingen de volgende uitgangspunten:

- De aard en schaal van een gebied bepalen of een ontwikkeling in meer of mindere mate passend is. In een agrarisch gebied passen stedelijke functies als woonwijken of bedrijventerreinen niet bij de aard en zijn daarmee gebiedsvreemd. De schaal van een gebied ('korrelgrootte') bepaalt of een ontwikkeling al dan niet past bij die schaal. Het 'laadvermogen' van een coulisselandschap is immers anders dan dat van een open veenweidepolder.
- Een ontwikkeling die past bij de schaal en aard van een gebied heeft in beginsel weinig ruimtelijke impact op gebiedskwaliteiten en vraagt daarom weinig tot geen provinciale betrokkenheid.
- Hoe meer een ontwikkeling afwijkt van de aard en schaal van een gebied, des te groter is in beginsel de ruimtelijke impact van nieuwe ontwikkelingen en des te eerder raken ze provinciale doelen of belangen. Dit geldt eveneens naarmate de kwaliteit van een gebied bijzonderder of kwetsbaarder is.
- De gebiedsprofilen ruimtelijke kwaliteit bieden handvatten om te bepalen hoe groot de ruimtelijke impact in specifieke gevallen is.

In dit licht wordt onderscheid gemaakt in drie soorten ontwikkeling.

- Inpassing. Dit betreft een gebiedseigen ontwikkeling, passend bij de schaal en aard van het landschap. Een voorbeeld hiervan is de uitbreiding van een agrarisch bedrijf in het buitengebied of de herstructurering van een woonbuurt. Bij inpassing veranderen bestaande structuren en kwaliteiten niet tot nauwelijks. De rol van de provincie is hier in principe beperkt, behalve in gebieden met bijzondere kwaliteit. Uitgangspunt is dat bij inpassing een ontwikkeling volledig past binnen de richtpunten.
- Aanpassing. Dit betreft een ontwikkeling die niet past bij de aard of de schaal van een gebied en daarmee niet geheel past binnen de richtpunten. Voorbeelden zijn een beperkt aantal nieuwe woningen in het buitengebied, een nieuw landgoed en de verbreding van een provinciale weg. De rol van de provincie zal zich, afhankelijk van het type gebied en het type ontwikkeling, vooral richten op het toewerken naar een kwalitatief optimaal resultaat. Ontwerptimalisaties, inpassingsmaatregelen of aanvullende ruimtelijke maatregelen zijn nodig om de ruimtelijke kwaliteit te behouden of te verbeteren.
- Transformatie. Bij transformatie gaat het om een verandering van een gebied van dusdanige aard en omvang dat een nieuw landschap of stedelijk gebied ontstaat. De ontwikkeling past niet bij de aard en schaal van het gebied. Dit is bijvoorbeeld het geval bij uitleglocaties voor woningbouw en bedrijventerrein of de aanleg van grootschalige recreatiegebieden. Bij transformatieopgaven is bijna altijd een provinciaal doel of belang in het geding en zal de betrokkenheid van de provincie zich richten op een actieve behartiging van provinciale doelen en een kwalitatief optimaal resultaat. Gelet op de verandering van het gebied is het reëel om aan te nemen dat niet aan alle richtpunten kan worden voldaan, maar dat door middel van een nieuw integraal ontwerp er een nieuwe ruimtelijke kwaliteit ontstaat. Ook hierbij kunnen ontwerptimalisaties, inpassingsmaatregelen of aanvullende ruimtelijke maatregelen nodig zijn om de ruimtelijke kwaliteit te behouden of te verbeteren.

Figuur 6. Ontwikkelingen Omgevingsvisie Zuid – Holland.



De gebiedsprofilen ruimtelijke kwaliteit vormen een uitwerking van de kwaliteitskaart en de richtpunten op gebiedsniveau, en zijn opgesteld in samenwerking met regionale partijen. Ze bieden een gebiedsspecifieke handreiking voor het omgaan met ruimtelijke kwaliteit bij ruimtelijke ontwikkelingen.

Naast het generieke kwaliteitsbeleid, dat geldt voor de gehele provincie, wordt een tweetal beschermingscategorieën onderscheiden, waar onder voorwaarden van ruimtelijke kwaliteit ook ontwikkelingen mogelijk zijn, maar waar vanwege de kwetsbaarheid of bijzonderheid extra voorwaarden van toepassing zijn.

Bestaand stads- en dorpsgebied

De provincie wil bestaand stads- en dorpsgebied (BSD), ofwel de bebouwde ruimte, beter benutten. De provincie verstaat daaronder: 'het bestaand stedenbouwkundig stelsel van bebouwing, met inbegrip van daartoe bouwrijp gemaakte terreinen, ten behoeve van wonen, dienstverlening, bedrijvigheid (uitgezonderd glastuinbouw), detailhandel of horeca, alsmede de daarbij behorende openbare of sociaal-culturele voorzieningen, stedelijk groen en infrastructuur'. Volgens de ladder voor duurzame verstedelijking moet nieuwe stedelijke ontwikkeling primair plaatsvinden binnen het BSD.

Bodem- en watersysteem

De Omgevingsvisie omvat het wettelijk verplichte regionale waterplan (artikel 4.4 van de Waterwet (Ww)). Klimaatverandering, toenemende verzilting, inklinking en het veranderend ruimtegebruik (ook in de ondergrond) vergen aanpassingen van en keuzes in het bodem- en watersysteem, die in veel gevallen invloed hebben op de ruimtelijke ordening.

3.2.1.1 Relatie tot ontwikkeling

De ontwikkeling voorziet in de sloop van het leegstaand kantoorgebouw. Daarvoor in de plaats komen drie woongebouwen, waarmee in totaal 123 appartementen gerealiseerd worden. De directe omgeving van de projectlocatie bestaat voornamelijk uit woningbouw of ontwikkellocaties waar hoofdzakelijk woningbouw is voorzien. De deellocatie maakt onderdeel uit van de transformatie van Klein Plaspoelpolder, dat een geheel nieuwe stedelijke woonontwikkeling betreft. De algehele transformatie van Klein Plaspoelpolder past niet binnen de kaders van de vigerende bestemmingsplannen en bestaande omgeving. Tussen de gemeente en provincie zijn de kaders voor de Ontwikkelvisie Klein Plaspoelpolder 'Ruimte voor ideeën' afgesproken.

De Gedeputeerde Staten hebben op 23 maart 2021 het ontwerp van de Herziening 2021 van het Omgevingsbeleid Zuid-Holland vastgesteld. Het gaat om een partiële wijziging van: de Omgevingsvisie Zuid-Holland, de Omgevingsverordening Zuid-Holland en het Omgevingsprogramma Zuid-Holland.

De Ontwerp Herziening 2021 Omgevingsbeleid heeft betrekking op meerdere onderwerpen. De belangrijkste onderwerpen zijn: ruimtelijke kwaliteit, bedrijventerreinen, grote ruimtevragers, optimalisatie

woningbouwplannen, sociaal en betaalbaar wonen, molenbiotopen, bos en bomen, gezond en veilig, externe veiligheid, recreatiewoningen, mobiliteit, boom- en sierteeltgebied Boskoop en grote buitenstedelijke bouwlocaties.

Het Ontwerp van de Herziening 2021 van het Omgevingsbeleid Zuid-Holland heeft ter inzage gelegen van 28 juli tot en met 8 september. De ontwerp-herziening is daarmee in procedure en formeel nog niet van kracht.

Om te beoordelen of de beoogde ontwikkeling ook in de toekomst kan blijven voldoen aan het Omgevingsbeleid van de provincie Zuid-Holland, is het initiatief hieronder aan de relevante onderdelen getoetst.

Ruimtelijke kwaliteit

Het huidige ruimtelijk kwaliteitsbeleid richt zich vooral op het landelijk gebied. De verbinding tussen stad en land is echter een aandachtspunt dat ook middels een sterker samenhangend ruimtelijk kwaliteitsbeleid een impuls kan krijgen. Met de verdichtingsopgave en de verstedelijkingsstrategie die de provincie heeft, is het van belang dat die verstedelijking integraal plaats vindt, vanuit het uitgangspunt dat de ruimtelijke kwaliteit wordt versterkt. Het voorgaande betekent dat het stedelijk landschap een duidelijke plek krijgt in het ruimtelijk kwaliteitsbeleid, eveneens met bijbehorende richtpunten.

De richtpunten zijn ingedeeld naar de sturende driedeling: in acht nemen, rekening houden met en betrekken bij. Hiermee kan de provincie vooral sturen op hoe een ontwikkeling een plek krijgt (en dus niet op of en waar een ontwikkeling een plek krijgt). In ieder geval gelden een aantal algemene richtpunten:

- De meeste verstedelijkte landschappen zijn niet meer kenmerkend door het onderliggende landschapstype, maar door de tijdsgeschiedenis waarin de stedenbouwkundige structuur ontworpen is.
- Onderliggende landschapkenmerken en cultuurhistorische elementen en -lijnen in het stedelijk weefsel maken de steden uniek en 'leesbaar'. Zij helpen bij de oriëntatie.
- Ontwikkelingen dragen bij aan de karakteristieke kenmerken/identiteit van stad, kern of dorp.
- Het bundelen van economische kansen rondom toplocaties en tegelijkertijd het beter benutten van bestaande werklocaties voor een divers portfolio aan werk- en woonmilieus met oog op functiemenging en ruimte voor bedrijvigheid in de stad.
- Nieuwe ontwikkelingen dienen bij te dragen aan het tegengaan van bodemdaling.

Daarnaast zijn er specifieke richtpunten, waarbij de volgende specifiek op onderhavig project van toepassing zijn:

- Verstedelijking vindt vooral binnen bestaand stads- en dorpsgebied (BSD) en binnen invloedsgebied van hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) plaats.
- Nieuwe ontwikkelingen sluiten aan bij bestaande landschappelijk structuren en dragen waar mogelijk bij aan versterking van de stedelijke groenblauwe structuur. Daarbij gaat het ook om de recreatieve kwaliteit en de bijdrage aan klimaatbestendigheid en de biodiversiteit.

Gelet op het voorgaande wordt het huidige artikel 6.9 met betrekking tot ruimtelijke kwaliteit aangepast en uitgebreid. Aan dat artikel en de relevante richtpunten voor ruimtelijke kwaliteit voor het stedelijk landschap dient te worden voldaan. De gehele ontwikkeling van Klein Plaspoelpolder kan getypeerd worden als een transformatie die binnen het bestaand stedelijk gebied plaats vindt. Bij transformatie gaat het om een verandering van een gebied van dusdanige aard en omvang dat een nieuw landschap of stedelijk gebied ontstaat. De ontwikkeling past niet bij de aard en schaal van het gebied. Gelet op de verandering van het gebied is het reëel om aan te nemen dat niet aan alle richtpunten kan worden voldaan, maar dat door middel van een nieuw integraal ontwerp er een nieuwe ruimtelijke kwaliteit ontstaat. Een en ander is vastgesteld in onder andere de Ontwikkelvisie Klein Plaspoelpolder.

Verstedelijking

Uitgangspunt van de 'ladder voor duurzame verstedelijking' is dat gebouwd wordt naar behoefte. De provincie streeft ernaar dat aanbod en vraag, zoals in kwantitatieve als in kwalitatieve zin met elkaar in

overeenstemming zijn. Regionale afstemming is hierbij nodig. Vanuit een oogpunt van zorgvuldig ruimtegebruik is het ongewenst nieuwe ontwikkelingen toe te laten als sprake is van overaanbod. De ladder voor duurzame verstedelijking komt aan bod in paragraaf 4.2 van voorliggende ruimtelijke onderbouwing.

Optimalisatie woningbouwplannen

In de Omgevingsverordening worden nieuwe regels opgenomen over de dichtheid en verscheidenheid van woningbouw, parkeernormen voor sociale huurwoningen en parkeernormen voor stationsomgevingen. De provinciale parkeernormen geldt niet voor gemeenten die zelf al specifiek parkeerbeleid hebben vastgesteld, gebaseerd op eigen data over de lokale situatie en eigen overwegingen. De gemeente Leidschendam-Voorburg kent specifiek parkeerbeleid. Hierop wordt in paragraaf 4.10 van voorliggende rapportage nader ingegaan. De opgenomen parkeernorm in de nieuwe Omgevingsverordening is gelet op voorgaande niet van toepassing

3.2.1.2 Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat de ontwikkeling is in lijn met de Omgevingsvisie Zuid – Holland. Daarbij geldt dat de voorgenomen woningbouwontwikkeling ook in de toekomst kan blijven voldoen aan het Omgevingsbeleid van de provincie Zuid-Holland en de Ontwerp Herziening 2021 Omgevingsbeleid Zuid-Holland geen belemmering vormt voor de voorgenomen ontwikkeling.

3.2.2 Omgevingsverordening Zuid - Holland

De Provinciale Staten van Zuid-Holland hebben op 20 februari 2019 de 'Omgevingsvisie Zuid-Holland' en de 'Omgevingsverordening Zuid-Holland' vastgesteld. Beiden zijn op 1 april 2019 in werking getreden en opgesteld in het kader van de Omgevingswet. De inhoud van de omgevingsvisie is voor een groot deel leidend voor de inhoud van de omgevingsverordening. In de verordening van provinciale staten van Zuid-Holland zijn de regels opgenomen voor het beschermen en benutten van de fysieke leefomgeving.

Om te kunnen bepalen of een ruimtelijke ontwikkeling passend is, is vooral de ruimtelijke impact van belang. Hoe groot die ruimtelijke impact is wordt in specifieke gevallen bepaald aan de hand van gebiedsprofielen en door onderscheid te maken in drie soorten ontwikkeling: inpassing, aanpassing en transformatie. Gelet op het uitgangspunt dat de ruimtelijke kwaliteit als gevolg van ontwikkeling per saldo niet afneemt, dient de toetsing aan ruimtelijke kwaliteit een integraal onderdeel te vormen van de planvorming en afweging. De relevante regels worden hieronder nader toegelicht.

Uitgangspunt van de strategie voor de bebouwde ruimte is betere benutting van het bestaand stads- en dorpsgebied (BSD). Stedelijke ontwikkeling vindt daarom primair plaats binnen BSD. Alleen als binnen BSD geen ruimte is voor een specifieke stedelijke ontwikkeling kan een nieuw uitleglocatie buiten BSD in gebruik worden genomen. De Ladder voor duurzame verstedelijking, zoals opgenomen in het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is hierbij van toepassing. De provincie heeft de ladder voor duurzame verstedelijking ook opgenomen in de verordening, om het provinciaal belang bij toepassing van deze Ladder te benadrukken. Dit biedt de provincie de mogelijkheid om enkele begrippen die voor meerdere uitleg vatbaar zijn, te verduidelijken voor de specifieke Zuid-Hollandse situatie.

De Ladder zoals opgenomen in het Bro is een motiveringseis voor de toelichting van het bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt. Om een vrijblijvend karakter te vermijden, heeft de ladder zoals opgenomen in de verordening daarom niet alleen betekenis voor de toelichting van het bestemmingsplan maar ook voor de inhoud.

Artikel 6.10 Stedelijke ontwikkelingen van de Omgevingsverordening Zuid-Holland gaat in op de Ladder voor duurzame verstedelijking. Het artikel luidt als volgt:

1. Een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, voldoet aan de volgende eisen:

- a. de toelichting van het bestemmingsplan gaat in op de toepassing van de ladder voor duurzame verstedelijking overeenkomstig artikel 3.1.6, tweede, derde en vierde lid van het Besluit ruimtelijke ordening;
 - b. indien in de behoefte aan de stedelijke ontwikkeling niet binnen bestaand stads- en dorpsgebied kan worden voorzien en voor zover daarvoor een locatie groter dan 3 hectare nodig is, wordt gebruik gemaakt van locaties die zijn opgenomen in het Programma ruimte.
2. Gedeputeerde staten kunnen bij de aanvaarding van een regionale visie aangeven in hoeverre de ladder voor duurzame verstedelijking op regionaal niveau geheel of gedeeltelijk is doorlopen. In de toelichting van het bestemmingsplan kan in dat geval worden verwezen naar de regionale visie bij de beschrijving van de behoefte aan een nieuwe stedelijke ontwikkeling, als bedoeld in artikel 3.1.6, tweede lid, van het Besluit ruimtelijke ordening.
 3. Gedeputeerde staten kunnen een regionale visie voor wonen of bedrijventerreinen vaststellen. Een bestemmingsplan bevat geen bestemmingen die in strijd zijn met de door gedeputeerde staten vastgestelde regionale visie.

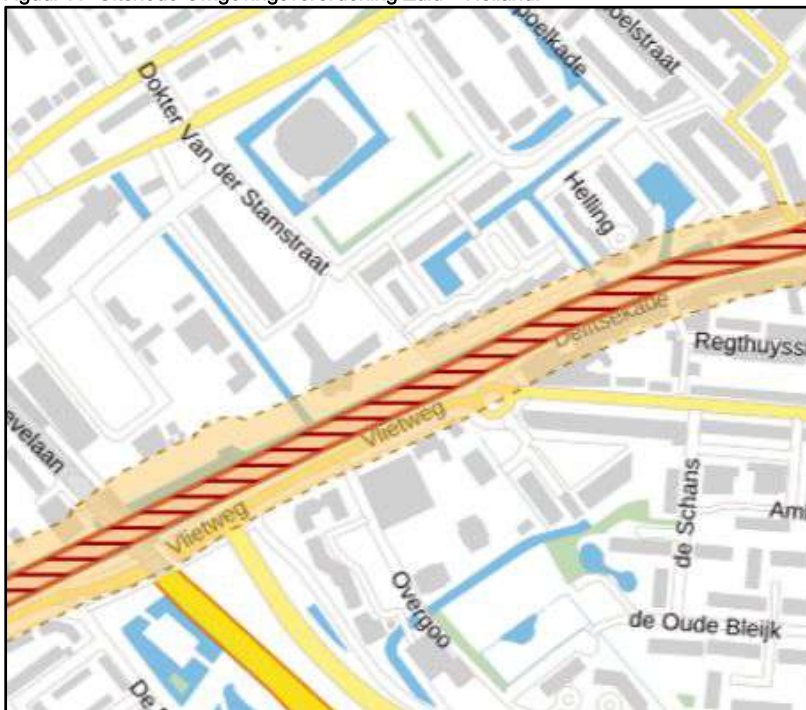
Stedelijke ontwikkelingen

Uitgangspunt van de strategie voor de bebouwde ruimte is betere benutting van het bestaand stads- en dorpsgebied (BSD). Stedelijke ontwikkeling vindt daarom primair plaats binnen BSD

3.2.2.1 Relatie tot ontwikkeling

De projectlocatie is gelegen in het bestaand stads- en dorpsgebied. Verder geldt op grond van de Omgevingsverordening Zuid – Holland dat de projectlocatie gelegen is in de vrijwaringszone van de vaarweg (De Vliet) in beheer bij de provincie.

Figuur 7. Uitsnede Omgevingsverordening Zuid – Holland.



Op grond van artikel 6.19 van de verordening gelden hier de volgende regels:

Artikel 6.19 Vrijwaringszone provinciale vaarwegen

1. Een bestemmingsplan dat betrekking heeft op gronden waarop een vrijwaringszone van een vaarweg in beheer bij de provincie is gelegen, waarvan de plaats geometrisch is bepaald en is

verbeeld op kaart 2 in bijlage II, kan voorzien in nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen mits rekening wordt gehouden met het voorkomen van belemmeringen voor:

- a. de zichtlijnen van de bemanning en de op het schip aanwezige navigatieapparatuur voor de scheepvaart;
 - b. het contact van de scheepvaart met bedienings- en begeleidingsobjecten;
 - c. de toegankelijkheid van de provinciale vaarweg voor hulpdiensten vanaf de wal; en
 - d. het uitvoeren van beheer en onderhoud aan de provinciale vaarweg.
2. Voor de beoordeling of sprake is van belemmeringen als bedoeld in het eerste lid wordt advies gevraagd aan de vaarwegbeheerder.

De ontwikkeling belemmert de zichtlijnen niet. Ook het contact van de scheepvaart met bedienings- en begeleidingsobjecten wordt niet verstoord. Ook de toegankelijkheid noch het onderhoud van de provinciale vaarweg voor hulpdiensten wordt niet belemmerd. Aan de Vlietzijde is een strook van 15m gereserveerd die als een groen wandelgebied langs de Vliet zal worden ingericht.

Deels is de projectlocatie gelegen binnen het gebied dat op grond van de Omgevingsverordening een archeologische waarden kent (Romeinse Limes). Een bestemmingsplan voor gronden binnen de Romeinse Limes met een hoge of zeer hoge archeologische verwachtingswaarde, bevat bestemmingen en daarbij behorende regels die de verwachte archeologische waarden beschermen. De regels voorzien in elk geval in de voorwaarde van archeologisch onderzoek bij werken of werkzaamheden met een oppervlakte van meer dan 100 m² waarbij de bodem tot meer dan 30 cm onder het maaiveld wordt geroerd en de voorwaarde, dat gehandeld wordt in overeenstemming met de uitkomsten van dat onderzoek.

Figuur 8. Uitsnede Omgevingsverordening Zuid – Holland.



De archeologische dubbelbestemming op grond van het vigerende bestemmingsplan “Stedelijk” komt niet direct overeen met de aanduiding zoals die is vastgelegd in de Omgevingsverordening. In het kader van de planologische procedure vormt het aspect archeologie geen belemmering. Echter geldt dat deze archeologische waarde mogelijk een belemmering vormt voor de omgevingsvergunning activiteit bouwen indien de werkzaamheden binnen dit gebied meer dan 100 m² beslaan, een bouwwerk waarbij de

bodemingreep niet dieper reikt dan 30 cm beneden maaiveld of een bouwwerk waarbij de bodemingreep niet dieper reikt dan 110 cm, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding (arc) of een bouwwerk dat zonder graafwerkzaamheden en zonder heiwerkzaamheden kan worden geplaatst. In paragraaf 4.3 van voorliggende rapportage wordt nader op het aspect archeologie ingegaan.

3.2.2.2 Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat de voorgenomen ontwikkeling niet in strijd is met de Omgevingsverordening.

3.3 REGIONAAL BELEID

3.3.1 Regionale Woonvisie Haaglanden 2017 – 2021

De Haaglandengemeenten vormen al jaren een gezamenlijke woningmarktregio. De regionale samenwerking op het gebied van 'wonen' is na het opheffen van het Stadsgewest Haaglanden voortgezet middels een bestuurlijke tafel Wonen met de negen Haaglandengemeenten.

Aan de hand van een gezamenlijk woningbouwprogramma willen de gemeenten zo goed en efficiënt mogelijk inspelen op zowel de kwalitatieve als kwantitatieve woningbehoeften van de regio Haaglanden. Een vast uitgangspunt daarbij is het zoveel mogelijk realiseren van de woonopgaven binnen bestaand stedelijke gebieden. Dit omwille van het in stand kunnen houden van de specifieke groene en blauwe kwaliteiten van de regio, die in belangrijke mate bijdragen aan het prettige woonklimaat van Haaglanden.

Qua toekomstige omvang van de regionale woningvoorraad streven de gemeenten er gezamenlijk naar om te voldoen aan de tot 2025 volgens de provinciale prognose (2016) verwachte behoefte van ruim 50.000 nieuwe woningen. Gemeenten kijken daartoe met name ook naar de mogelijkheden die leegstaande kantoren en leegstand op verouderde bedrijventerreinen biedt om nieuwe woningen toe te voegen. Daarnaast zal uiteraard ook nieuwbouw van woningen plaatsvinden. Op basis van de Woningbehoefteraming Zuid-Holland 2019 is in de Woondeal zuidelijke Randstad een opgave van 230.000 woningen tot 2040 opgenomen voor de regio's Den Haag en Rotterdam, aansluitend op de kwantitatieve en kwalitatieve behoefte. Uitgangspunt voor de woningbouw is een evenwichtige verdeling van doelgroepen binnen de regio en bevordering van spreiding van betaalbare woningen voor lagere en middeninkomens. Volgens regionale woningmarkt afspraken neemt de totale woningvoorraad in Haaglanden in de periode 2019-2030 toe met ruim 79.000 woningen; de (goedkope) doelgroepvoorraad neemt dan toe met 11.550 woningen.

3.3.1.1 Relatie tot ontwikkeling

Het voorgenomen initiatief voorziet in een woningbouwontwikkeling, waarmee in totaal 123 appartementen gerealiseerd worden. Van het totale aantal appartementen is 30% gereserveerd voor sociale huur. Van de 37 sociale huurappartementen beschikken 36 appartementen over één slaapkamer (< 65 m²). De overige sociale huurwoning beschikt over twee slaapkamers (65-90 m²). De rest zijn koopappartementen, waarvan 24 ook compact (< 65 m²) zijn vormgegeven en beschikken over één slaapkamer. De iets grotere appartementen vanaf 65 m² en groter beschikken over twee of meer slaapkamers. Binnen de regio bestaat een grote kwantitatieve behoefte aan de woningen waar het initiatief een bijdrage aan levert. Dit geldt zowel voor sociale woningen als de kleine en middelgrote koopappartementen. Daarnaast geldt dat de woningen gerealiseerd worden ter plaatse van een leegstaand kantoorgebouw die ten behoeve van het plan gesloopt dient te worden. Naast de kwantitatieve behoefte aan woningen voorziet het plan ook in de kwalitatieve behoefte. De woningen worden gerealiseerd conform de geldende wettelijke (duurzaamheid)eisen.

De huidige woningvoorraad binnen de gemeente sluit onvoldoende aan op de huidige woningbehoefte. De stijgende vraag van inwoners naar een betaalbare woning en inwoners met een zorgvraag naar (geschikte) woonruimte is een essentieel onderdeel van de bestaande woningbouwontwikkelingen in Leidschendam-Voorburg. De diversiteit aan woningbehoeften is groot. Zo is de behoefte aan een goedkope woning het

grootst onder starters en jongeren op de woningmarkt. Nu wijken jongeren in Leidschendam-Voorburg voor een woning vooral uit naar Den Haag. Tot 2040 zal vooral vraag zijn naar appartementen (huur/koop) in de betaalbare en middeldure prijssegmenten. Door te voorzien in appartementen zowel bestemd voor het sociale- als goedkopen en middeldure koopsegment sluit het plan aan bij de woningbehoefte.

3.3.1.2 Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat het initiatief in lijn is met de regionale woonvisie.

3.4 GEMEENTELIJK BELEID

3.4.2 Structuurvisie Ruimte voor Wensen 2040, herijking 2012 / Bouwsteen groene woongemeente Leidschendam-Voorburg 2021

In de structuurvisie Ruimte voor Wensen 2040 (herijking 2012) en de Bouwsteen groene woongemeente zijn ambities geformuleerd voor de gemeente als aantrekkelijke groene woongemeente. Een belangrijk uitgangspunt in de structuurvisie is het behoud en de versterking van de woonkwaliteit van de gemeente. In het belang van het welzijn van jong en oud en van de concurrentiekracht van de gemeente binnen de regio zal daarbij bewust een sterkere focus worden gelegd op hoogwaardige kwaliteit in woon-, werk-, en verblijfsruimten. Het gemeentelijk streven is gericht op 'complete wijken' met alle voorzieningen en verschillende woningtypen in verschillende prijsklassen in aansluiting op de behoefte en de markt. De afgelopen jaren is duidelijk gebleken dat de vraag naar ruimte in de gemeente enorm is en dat de verdeling van de schaarse ruimte tussen de functies wonen, economie, maatschappelijk, verkeer en groen een belangrijk vraagstuk is.

De gemeente telt drie unieke kernen; Leidschendam, Voorburg en Stompwijk. Deze kernen bestaan uit diverse wijken die vrijwel allemaal hun eigen karakter en identiteit hebben. Inwoners geven aan dat de kernkwaliteiten van Leidschendam-Voorburg zijn:

1. Groen en rijk aan historie;
2. Rustig stedelijk en hoogwaardig wonen;
3. Hoog niveau aan voorzieningen (zorg, onderwijs, cultuur, sport, winkels);
4. Goede bereikbaarheid van de hele Randstad. Binnen deze kerngebieden willen we de ruimtelijke structuur verbeteren op basis van ruimtelijke kwaliteiten van de zogenoemde 'groene identiteitsdragers'.

Er moet harder dan ooit gewerkt worden aan de sterke kanten en het onderscheidende karakter van de stad. In 2019 is het Kompas van de Leefomgeving vastgesteld. Het Kompas bevat doelstellingen, agendapunten en hoofdkeuzes. Als belangrijke tussenstap tussen het Kompas en de omgevingsvisie heeft de gemeente een aantal bouwstenen opgesteld. De bouwstenen zijn een uitwerking van het Kompas en vormen de agenda voor de omgevingsvisie. In de bouwstenen is te lezen op hoe de gemeente de kwaliteiten kan behouden en tegelijkertijd de keuzes voor de toekomst kan inpassen. Deze bouwstenen zijn samen het complete verhaal die de toekomst van Leidschendam-Voorburg schetst. De 4 bouwstenen zijn:

- Groene woongemeente (vastgesteld op 13 juli 2021);
- Mobiliteit en bereikbaarheid (vastgesteld op 10 november 2021);
- Economie en bedrijvigheid (vastgesteld op 10 november 2021);
- Lokale energiestrategie & Transitievisie warmte (vastgesteld 7 december 2021).

De Bouwsteen groene woongemeente brengt bestaande opgaven en ambities voor woningbouw in beeld en brengen we nieuwe kansen voor de ontwikkeling van onze gemeente naar voren. In dit document schetst de gemeente de ruimtelijke toekomstvisie tot het jaar 2040.

3.4.2.1 Relatie tot ontwikkeling

Het woningbouwplan sluit aan op de doelstellingen uit de structuurvisie en de bouwsteen 'groene woongemeente'. Met het voorgenomen woningbouwinitiatief wordt immers een bijdrage geleverd aan het behalen van de doelstellingen om de woningbouwopgave te realiseren op reeds bebouwde plekken in het stedelijk gebied, zodat het bestaande groene karakter behouden blijft en versterkt kan worden. De uitbreiding van de woningvoorraad vindt plaats door binnenstedelijke verdichting met veelal gestapelde bouw in een veilige en toegankelijke leefomgeving. In de bouwsteen 'groene woongemeente' is onder andere vastgelegd dat 30% van de woningen per project als sociaal gerealiseerd dient te worden en 20% middelduur. Het plan voorziet in verschillende typologie woningen en voldoet onder andere aan de eisen ten aanzien van sociaal en middelduur. Ook levert het woningbouwinitiatief een bijdrage aan het behoud en de versterking van de woonkwaliteit van de gemeente. De nieuwe woongebouwen sluiten immers aan op de eisen van deze tijd. Tot slot wordt bijgedragen aan de kwaliteit van de ruimtelijke omgeving door de toevoeging van groen en kwaliteitsimpuls van de openbare ruimte.

In de bouwsteen 'Mobiliteit en bereikbaarheid' wordt beschreven dat de gemeente inzet op het beter benutten van de beschikbare capaciteit van de bestaande infrastructuur en alternatieve vervoerswijzen wil stimuleren. Mede omdat wordt ingezet op alternatieve vervoerswijzen als OV en de fiets kan op geschikte (her)-ontwikkelingslocaties worden gekeken naar het afwijken van de parkeernormen voor zowel de auto als de fiets. Binnen het voorgenomen initiatief is sprake, wanneer de parkeerkeervraag voor het Triadome conform het gemeentelijke beleid wordt berekend (zonder reductiemogelijkheden) van een tekort van 8 parkeerplaatsen op de maatgevende zaterdagavond. Vanwege het toepassen van een reductie op de parkeerkeervraag ziet de gemeente een risico van te weinig parkeerplaatsen die kunnen leiden tot parkeerdruk in de omliggende buurten, zeker aangezien daar geen parkeerregulering van kracht is. De gemeente heeft zodoende gevraagd om hiervoor een monitoringsplan inclusief potentiële maatregelen op te stellen. Dit monitoringsplan wordt nader behandeld in paragraaf 4.10 van voorliggende rapportage. Voor de projectlocatie geldt dat het Triadome gunstig ligt ten opzichte van voorzieningen en andere modaliteiten (bus, tram, metro). De locatie ligt dicht bij de voorzieningen in het Damcentrum (circa 2 minuten fietsen), ligt circa 8 minuten fietsen vanaf de 'Mall of the Netherlands' en er zijn verschillende openbaarvervoerstations/-halten op loop- en fietsafstand van de projectlocatie gelegen. Daarbij geldt dat initiatiefnemer voornemens is om deelauto's bij de ontwikkeling te stallen om te voorzien en mee te gaan met de huidige wens van voornamelijk starters op de woningmarkt. Zodoende wordt voorzien in een sluitende parkeerbalans op eigen terrein.

Het vertrekpunt voor de bouwsteen 'Economie en bedrijvigheid' is de doelstelling: vitale economie passend bij de woongemeente. Hierin wordt geschetst waar inwoners werken en winkelen in de groene woongemeente. Deze bouwsteen is onlosmakelijk verbonden met de verstedelijkingsopgave: nieuwe inwoners vragen immers om voorzieningen en werkgelegenheid. Ook zijn goede werklocaties en voorzieningen een essentieel onderdeel van leefbare centra, wijken en buurten. Het voorgenomen initiatief betreft een woningbouwontwikkeling, waarmee 123 appartementen gerealiseerd worden en is daarmee niet in strijd met de doelstelling zoals geformuleerd in de bouwsteen 'Economie en bedrijvigheid'. De bouwsteen 'Lokale energiestrategie en transitievisie warmte' is vastgesteld op 7 december 2021 en bestaat uit de documenten 'Bouwsteen Lokale Energie Strategie' en 'Bouwsteen Transitievisie Warmte'. Hierin is beschreven dat de gemeente streeft naar CO₂-neutraal in 2050. Om dit te bereiken wordt ingezet op lokale opwek van energie en energiebesparing, maar ook de opwekking van duurzame energie buiten de gemeentegrenzen wordt meegenomen in de analyse. Lokaal acht de gemeente het haalbaar om binnen de ruimtelijke, economische en sociaal maatschappelijke mogelijkheden circa 24% van de verwachte gemeentelijke elektriciteitsvraag in 2050 op te wekken. Er is ook potentie om lokaal warmte te winnen. Naast de lokale opwek van energie zal de gemeente, net als nu, warmte en elektriciteit importeren om aan de vraag voor de gebouwde omgeving te voldoen. Om CO₂-neutraal te zijn, zal de geïmporteerde energie schoon (groen) moeten zijn. De transformatie van Klein Plaspoelpolder als de wijk is aangewezen binnen de 'Green Deal Aardgasvrije Wijken' om aardgasvrij te ontwikkelen. De appartementen worden gasloos gerealiseerd. Tevens wordt binnen de projectlocatie circa 2.000 m² groen toegevoegd ten opzichte van de bestaande situatie en worden ook de daken van de drie woongebouwen voorzien van een groen dak.

3.4.2.2 Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat het initiatief in lijn is met de uitgangspunten uit de structuurvisie en bouwstenen die samen het complete verhaal over de toekomst van Leidschendam-Voorburg schetsen. De toevoeging van 123 appartementen levert een bijdrage aan de kwaliteit van de woningvoorraad en woonkwaliteit van Leidschendam en voorziet in de behoefte aan woningen voor jongeren, starters alsook ouderen. Van de 123 woningen is 30% bestemd voor sociaal, een en ander conform de spelregelkaart die voor de deellocatie Triadome is opgesteld en het gemeentelijk beleid. In de bredere gebiedsontwikkeling van Klein Plaspoelpolder wordt ingezet op de ontwikkeling van een rustig stedelijk woonmilieu. Bij de voorgenomen ontwikkeling is invulling aan de spelregels die zijn opgesteld ten behoeve van dit stedelijk woonmilieu.

3.4.3 Duurzaamheidsagenda 2016 – 2020; Op weg naar een duurzamer Leidschendam - Voorburg

Duurzaamheid is steeds meer, direct en indirect, een belangrijk thema in ons dagelijks leven. Veel inwoners, bedrijven en organisaties, inclusief Gemeente Leidschendam-Voorburg, zijn bezig met bijvoorbeeld energiebesparing en afval scheiden voor hergebruik. Er is een groeiend besef van een groene, natuurrijke en gezonde leefomgeving om ons heen.

Omdat duurzaamheid een veelomvattend onderwerp is, bakent de gemeente het onderwerp af voor deze duurzaamheidsagenda en ligt de focus om ecologische duurzaamheid. Duurzaamheid wordt beïnvloed door onze leefwijze, wijze van wonen en hoe wij ons verplaatsen. Een ieder heeft een rol in dit geheel, zowel inwoners, ondernemers, organisatie als de gemeente zelf. De ambitie is een duurzamer Leidschendam-Voorburg.

3.4.3.1 Relatie tot ontwikkeling

In de spelregelkaart is beschreven dat de gemeente grote duurzaamheidsambities heeft voor Klein Plaspoelpolder. De vijf relevante thema's die hierin beschreven zijn betreffen:

- Groen en biodiversiteit;
- Water en klimaatadaptie;
- Afval en grondstoffen;
- Gezonde leefomgeving inclusief duurzame mobiliteit;
- Energie en CO2 reductie.

De appartementen worden gasloos gerealiseerd. Tevens wordt binnen de projectlocatie circa 2.000 m² groen toegevoegd ten opzichte van de bestaande situatie. Ook de daken van de drie woongebouwen worden voorzien van een groen dak. De groene zone aan De Vliet blijft als gevolg van het plan gewaarborgd en ook de verbinding met aangrenzende kavels wordt gewaarborgd, waardoor een groene samenhang ontstaat. Bij de planuitwerking worden uitlogende materialen niet toegepast en als gevolg van het toepassen van onder andere groene daken kan het hemelwater worden opgevangen en vertraagd worden afgevoerd. Daarnaast wordt het gebied waar mogelijk zo uitgevoerd dat het hemelwater op een natuurlijke wijze de bodem infiltreert.

3.4.3.2 Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat het plan in lijn is met de Duurzaamheidsagenda 2016 – 2020.

3.4.4 Spelregelkaarten deellocatie Triadome Klein Plaspoelpolder

Begin 2015 heeft de raad ingestemd met de Ontwikkelvisie Klein Plaspoelpolder – Ruimte voor Ideeën. Deze Ontwikkelvisie geeft het ruimtelijk kader voor transformatie van Klein Plaspoelpolder naar een verblijfsgebied en voorziet in een grof en gedefinieerd raamwerk van openbare ruimte en nader uit te werken deellocaties.

Hoofdthema van de ontwikkelvisie is het realiseren van samenhang in Klein Plaspoelpolder. Een belangrijk ingrediënt voor de samenhang is een aaneengesloten openbare ruimte. Een openbare ruimte die de aanwezige kwaliteiten in Klein Plaspoelpolder met elkaar verbindt en versterkt. Een openbare ruimte waar

men zich op prettige wijze kan verplaatsen langs de groen- en waterstructuur. Een robuust raamwerk voor toekomstige ontwikkelingen binnen Klein Plaspoelpolder.

Het bundelen en versterken van de aanwezige kwaliteiten in de groen- en waterstructuur is een ideaal vertrekpunt voor de transformatie van Klein Plaspoelpolder naar een aantrekkelijk verblijfsgebied. Een verblijfsgebied dat tevens gekenmerkt wordt door:

- Een centrale en beschutte ligging in de gemeente Leidschendam-Voorburg;
- Een groenstedelijk karakter dat aansluit op de kwaliteiten van de omliggende (woon)wijken;
- Een gemengd karakter door toevoeging van functies die het verblijfskarakter moeten versterken.

In de Ontwikkelvisie is ingezet op een herkenbare samenhang tussen de deellocaties binnen Klein Plaspoelpolder en het vormgeven van een herkenbare en goed toegankelijke openbare ruimte. Samenhang welke zichtbaar verbeterd wordt door:

- Een continue en aaneengeschakelde openbare ruimte;
- Duidelijke relatie bebouwing en openbare ruimte;
- Samenhang bebouwing en bebouwingshoogte;
- Levendigheid in het gebied door kleinschalige functiemenging.

3.4.4.1 Relatie tot ontwikkeling

Binnen de gemeente is een grote verscheidenheid aan woonmilieus aanwezig en de gemeente wordt gekenmerkt door een hoge kwaliteit voor wat betreft wonen. Voor het *rustig stedelijk* woonmilieu is echter een tekort geconstateerd. Klein Plaspoelpolder biedt voldoende kansen op ter plaatse een rustig stedelijk woonmilieu te realiseren. Dit type woonmilieu sluit tevens aan op de huidige door woonconsumenten gevraagde woon- en groenkwaliteit in de gemeente en is derhalve van toepassing op de gehele Klein Plaspoelpolder. De volgende spelregels vloeien voort uit de ontwerpprincipes voor het inrichten van een rustig stedelijk woonmilieu:

Eis	<ul style="list-style-type: none">• Een mix van diverse woningtypologieën;• Bouwhoogte in samenhang met aangrenzende bouwhoogtes variërend van 2 lagen met kap tot 8 bouwlagen. Dit kan verschillen per deellocatie en per gebiedsdeel binnen de deellocaties;• Geen gesloten bouwblokken;• Logische adressering;• Woningen hebben aan de voorzijde een herkenbare overgang tussen privé en openbaar gebied;• Een rij aaneengesloten bebouwing mag niet langer zijn dan 50 meter;• Geen blinde gevels op de koppen;• Parkeren zo veel als mogelijk uit het zicht en clusteren in parkeerhoven of (half) onder de grond;• Langsparkeren mogelijk aan beide zijden van de hoofdonthoofding;• Eventuele nieuwe watergangen worden voor zover ze geen ligplaatsfunctie hebben, voorzien van natuurvriendelijke oevers;• Voor alle functies geldt de Nota Parkeernormen en regelgeving omtrent 'Werken aan huis';• Ventilatiesystemen op gebouwniveau moeten uit te schakelen zijn in het geval van een calamiteit.
Ambitie	<ul style="list-style-type: none">• Bebouwing heeft diverse verschijningsvormen, maar blijft familie van elkaar;• Streven is om woningen toekomstbestendig te bouwen (goed toegankelijk en relatief eenvoudig aanpasbaar voor toekomstige bewoning door andere doelgroepen);• Wanneer zichtbaar, zonne-energievoorzieningen architectonisch inpassen;• Ruimte voor economische bedrijvigheid voor zowel werken aan huis als werken & ontmoeten.

Los van de hierboven beschreven eisen en ambities ten aanzien van het rustig stedelijk woonmilieu gelden per deellocatie aanvullende spelregels die bijdragen aan de realisatie van het hiervoor genoemde woonmilieu.

Deellocatie Triadome

De projectlocatie, direct gelegen aan de Vliet, is bekend als deellocatie 'Triadome'. Deze biedt vanwege zijn ligging voldoende kansen om een bijzonder woonmilieu aan het water te realiseren. De Vliet zal geflankeerd worden door een brede openbare groenzone.

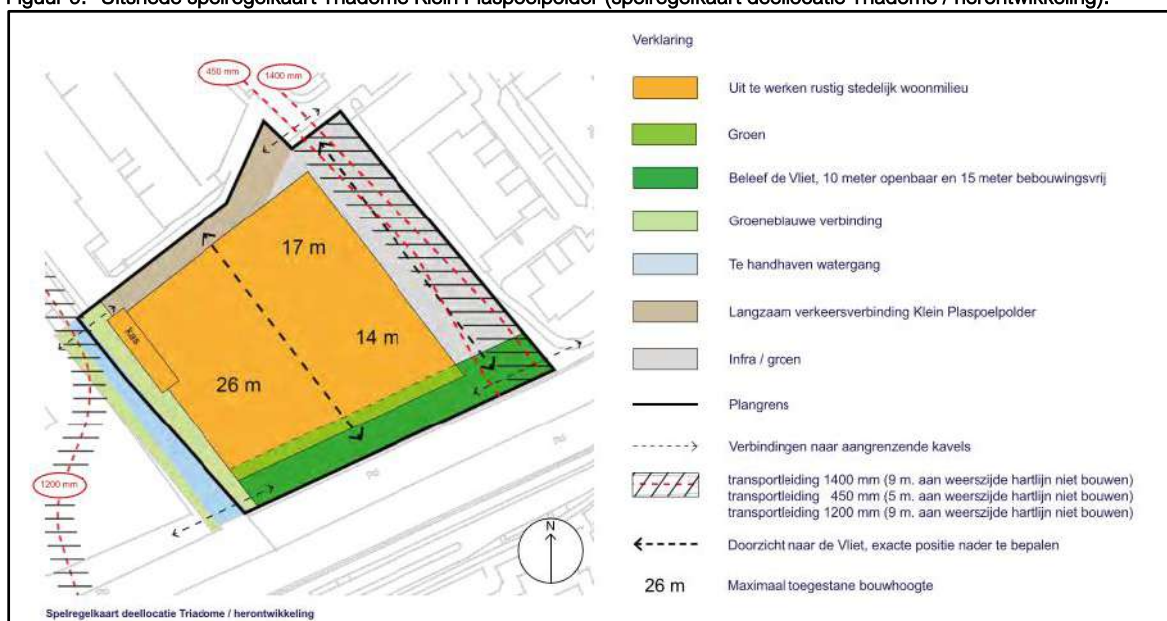
De deellocatie 'Wonen aan de Vliet' is gelegen aan drie belangrijke structuren binnen Klein Plaspoelpolder:

- Beleef de Vliet (openbare groene oever);
- Groenblauwe verbinding (Verbinding van wijk Damsigt Vliet);
- Langzaam verkeersverbinding richting Damcentrum.

Voor deze deellocatie zijn twee spelregelkaarten uitgewerkt: een voor transformatie van het bestaande gebouw en een voor sloop/nieuwbouw. De volgende spelregels zijn ten aanzien van sloop-nieuwbouw opgesteld naast de algemene spelregels met betrekken tot het rustig stedelijk woonmilieu.

<p>Eis</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bebouwingspercentage max 50% • Geleidelijke overgang in bouwhoogtes in relatie tot de bestaande omliggende bebouwing: nabij de EGW max. 14 m., via 17 m. naar 26 m. nabij de Arcadeflat; • Diversiteit in woninggroottes en typologie; • Massieve bouwblokken moeten voorkomen worden, bijvoorbeeld door de bovenste bouwlaag niet in het verlengde van de gevel te plaatsen; • De gebouwen zijn alzijdig georiënteerd; • De gebouwen vormen tezamen een ensemble; • Tweede doorzicht naar de Vliet tbv Arcadeflat en Dr v/d Stamstraat ter bevordering van luchtigheid; • Tussen de gebouwen een groen landschap dat ook voor minder valliden toegankelijk is; • Streven naar alleen bezoekersparkeren in het zicht en op maaiveldniveau; • Al het parkeren op eigen kavel en groen ingepast; • Minimaal evenveel m2 groen als in huidige situatie; • Inpassen bestaande waardevolle bomen of verplanten binnen het project; <p>Ambitie</p> <ul style="list-style-type: none"> • De bestaande kas als vrijstaand onderdeel in het plangebied behouden; • Hergebruik van de kas bv. voor buurtfunctie, in samenhang met bewonersinitiatief theekoepel; • Bedrijfs- en daghorecafuncties (tm cat. 1) mogelijk passend bij het rustig stedelijk woonmilieu; • Mogelijkheid Aquathermie Dunealeiding benutten; • Toepassing van groene gevels en balkons; • Inrichting buitenruimte thema Vliet • Aanlegplaats mogelijk door verbreden watergang, geen doorvaart de watergang op (ivm leidingstrook).

Figuur 9. Uitsnede spelregelkaart Triadome Klein Plaspoelpolder (spelregelkaart deellocatie Triadome / herontwikkeling).



3.4.4.2 Conclusie

Het voorgenomen initiatief is een uitwerking van de spelregelkaart zoals die is opgesteld voor de deellocatie Triadome en betreft op zijn beurt weer een uitvloeisel van de beoogde transformatie van het gebied Klein Plaspoelpolder. Het doel is om binnen de projectlocatie drie woonblokken te realiseren, waarmee in totaal 123 appartementen gerealiseerd worden. Van het totale aantal appartementen is 30% gereserveerd voor sociale huur. Van de 37 sociale huurappartementen beschikken 36 appartementen over één slaapkamer (< 65 m²). De overige sociale huurwoning beschikt over twee slaapkamers (65-90 m²). De rest zijn koopappartementen, waarvan 24 ook compact (< 65 m²) zijn vormgegeven en beschikken over één slaapkamer. De grotere appartementen vanaf 65 m² en groter beschikken over twee of meer slaapkamers. Het betreft zodoende een mix van diverse woningtypologieën en is conform de spelregels die voor deze ontwikkellocatie gelden. De bouwhoogte van de woongebouwen bedraagt respectievelijk 17, 23, en 26 meter en voldoet aan de spelregelkaart deellocatie Triadome. Daarnaast is sprake van een geleidelijke overgang in bouwhoogtes in relatie tot de omliggende bebouwing. De woongebouwen worden op een verhoogd maaiveld geplaatst, waaronder een half verdiepte parkeergarage wordt gerealiseerd. Deze parkeergarage biedt ruimte aan 120 parkeerplaatsen. Naast de parkeerplaatsen in de garage worden in totaal 59 parkeerplaatsen op maaiveld gerealiseerd. Daarnaast wordt binnen het plan voorzien in de realisatie van in totaal 554 fietsparkeerplaatsen. Het plan voldoet hiermee aan de eis om het aspect parkeren op eigen kavel op te lossen. De half verdiepte parkeergarage zorgt ervoor dat de meeste auto's uit het zicht verdwijnen. Op het garage dak wordt een binnentuin gecreëerd met doorzichten naar de Vliet. De woongebouwen aan de kant van De Bolder zijn lager en richting de Arcadeflat worden deze hoger. De bovenste lagen van de woongebouwen zijn voorzien van teruggetrokken gevels waardoor de bouwblokken luchtiger ogen en tegelijkertijd de mogelijkheid creëren om grotere appartementen met ruime terrassen te realiseren met uitzicht over het water.

Figuur 10. Impressie (bron: Tconcept).



De groen-blauwe verbinding aan de watergang ten westen van de projectlocatie blijft gewaarborgd en tevens is bij de uitwerking van het plan rekening gehouden met de gewenste verbinding naar aangrenzende kavels en blijft de beleving aan de Vliet gewaarborgd als gevolg de 15 meter bebouwingsvrije ruimte waar een groen wandelgebied wordt ingericht. Het gebied tussen de woongebouwen wordt met groen ingericht. In de spelregelkaart is vastgelegd dat het bebouwingspercentage maximaal 50% bedraagt. Ook aan deze eis wordt bij de planuitwerking voldaan, aangezien slechts 42% van de projectlocatie als gevolg van het initiatief wordt verhard. Dit betreft tevens een afname ten opzichte van de bestaande situatie. Ook op de daken van de woongebouwen wordt groen toegevoegd (woongebouw A circa 525 m², woongebouw B circa 425 m² en

woongebouw C circa 300 m²). De groep rode beuken is als uitgangspunt gehanteerd voor de positionering van de woongebouwen en blijven hierdoor behouden, wat conform de eis uit de spelregelkaart voor de deellocatie is. Het voorgenomen initiatief is in lijn met de vastgelegde spelregels zoals die gelden voor de deellocatie Triadome.

4 OMGEVINGSASPECTEN

4.1 STEDENBOUWKUNDIGE MOTIVERING / LANDSCHAPPELIJKE INPASSING

De huidige situatie bestaat uit een leegstaand kantoorpand uit de jaren 80 met een glazen gevel. Het gebouw heeft een anonieme uitstraling door de respectievelijk vlakke gevel en misleidende witte banden die een hoger gebouw suggereren. De vorm en ligging van het gebouw heeft weinig relatie met de omgeving en is eerder een barrière in de relatie met het water. Op het terrein is beperkt groen aanwezig waardoor een stenen parkeerterrein en auto's het beeld domineren.

De locatie heeft door de directe ligging aan de Vliet, aanwezigheid van woningen aan De Bolder en de Arcadeflat, nabijheid van openbaar vervoer en voorzieningen en het oude centrum van Leidschendam potentie voor een woonmilieu met hoge kwaliteit.

De locatie is een scharnierpunt waar de grondgebonden woningen van De Bolder en grote schaalessprong naar de Arcadeflat elkaar ontmoeten. Het nieuwe plangebied is aan de noordzijde begrensd door de langzaam verkeersverbinding conform de spelregelkaart. Aan de oostzijde liggen in een zone van ca. 20m de waterleidingen van Dunea onder waarop niet gebouwd mag worden en aan de Vlietzijde is een strook van 15m gereserveerd die als een groen wandelgebied langs de Vliet zal worden ingericht.

De nieuwe stedenbouwkundige opzet bestaat uit 3 gebouwen die door de grootte en positionering aansluiten in de huidige stedelijke weefsel. Het ensemble begint aan de zijde van De Bolder laag met ca. 17m hoogte en neemt in hoogte en schaal richting Arcadeflat toe en eindigt met ca. 26m voor het hoogste gebouw in een L vorm die het gebied ruimtelijk begrenst. Alle gebouwen liggen op een vrij toegankelijk verhoogd maaiveld die door groene taluds en verschillende trappartijen de relatie met het straatniveau versterken. Door de verhoging van het maaiveld zijn de meeste parkeerplaatsen uit het zicht verdwenen en er ontstaat een groene oase die op het verhoogde maaiveld een meer intiemer en privé karakter heeft die de ensemblewerking zal versterken. Langs de Vliet en aan de randen van het plan heeft het groen een meer open uitstraling naar de omgeving en sluit aan op de 'beleef de Vliet' concept dat vanuit de gemeente is opgenomen in de spelregelkaart en momenteel in ontwerpfase is.

Door de positionering van de gebouwen ontstaan er meerdere doorzichtlijnen vanuit de omgeving richting het water. In de gebouwvolumes aan de Vlietzijde is een vertanding opgenomen die enerzijds aansluit op de reeds aanwezige vertanding t.p.v. grond gebonden woning van De Bolder en anderzijds de volumes verfijnen waardoor ze in schaal een betere aansluiting hebben in de omgeving. De bovenste lagen van alle gebouwen hebben teruggetrokken gevels waardoor de gebouwen luchtiger ogen en tegelijkertijd ontstaan er buitenruimtes met hoge kwaliteit met zicht op de Vliet en de omgeving.

Landschap / natuur

In lijn met de ruimtelijke opzet en de uitwerking van de openbare ruimte van het Triadome complex maximaal ingezet op het verweven van het complex met de omgeving. Het landschap loopt daarbij als het ware vanuit de Vlietoevers over het complex door naar de omgeving van de Arcadeflat en de verdere omgeving. Daarbij vormt het landgoedkarakter dat als vertrekpunt is gehanteerd in het ontwerp voor de openbare ruimte ook het vertrekpunt voor de vormgeving en sfeer van het Triadome-complex.

Het hoger gelegen dek van het complex is zo ontsloten dat er logische functionele verbindingen ontstaan tussen de parkeergarage, ingangen van de woongebouwen, het parkeerterrein en de omgeving (Vlietzone en Dokter van der Stamstraat). Door deze opzet ontstaat er bovendien ruimtelijk een sterkere visuele verbinding vanuit de Klein Plaspoelpolder, via het complex naar de Vlietzone (een vizier op de Vliet). In het verlengde van die zichtlijn komt ook een ontsluiting van het verhoogde dek naar het maaiveld aan de Vlietzone.

Bestaande bomen

De groep rode beuken is als uitgangspunt gehanteerd voor de positionering van de woongebouwen en blijven hierdoor behouden. Naar de toekomst toe hebben ze voldoende ruimte om zich verder te kunnen ontwikkelen.

Groenstructuur

Vanuit de Vlietzone wordt het robuuste en gedifferentieerde beplantingsbeeld vanuit de openbare ruimte 'naadloos' doorgezet via de taluds naar het hoger gelegen dek. Aan de zijde van de Arcadeflat loopt ditzelfde beeld vervolgens langs de taluds door richting de openbare ruimte. Op het dek zelf wordt dit beeld geïntensiveerd door het toevoegen van meer heesters en kleine bomen waardoor de eigen identiteit van het complex op subtiele wijze wordt benadrukt.

Langs de Zandvliet wordt het groene beeld geïntensiveerd met meer opgaande beplanting die aansluit op de 'vallei-ontwikkeling' met beschutte natuurlijke beplanting zoals in het VO voor de openbare ruimte wordt beoogd. In de zone wordt een (niet toegankelijke) onverharde route open gehouden voor het onderhoud van gebouw A.

Parkeren wordt maximaal in de garage opgelost. Bezoekers parkeren en een deel van het bewoners parkeren wordt op het terrein ingepast. De uitstraling is zo groen mogelijk door het toepassen van open verharding, hagen en kleinere bomen (binnen de beperkingen die vanuit de aanwezige leidingen tracés gelden).

Biodiversiteit en natuurinclusiviteit

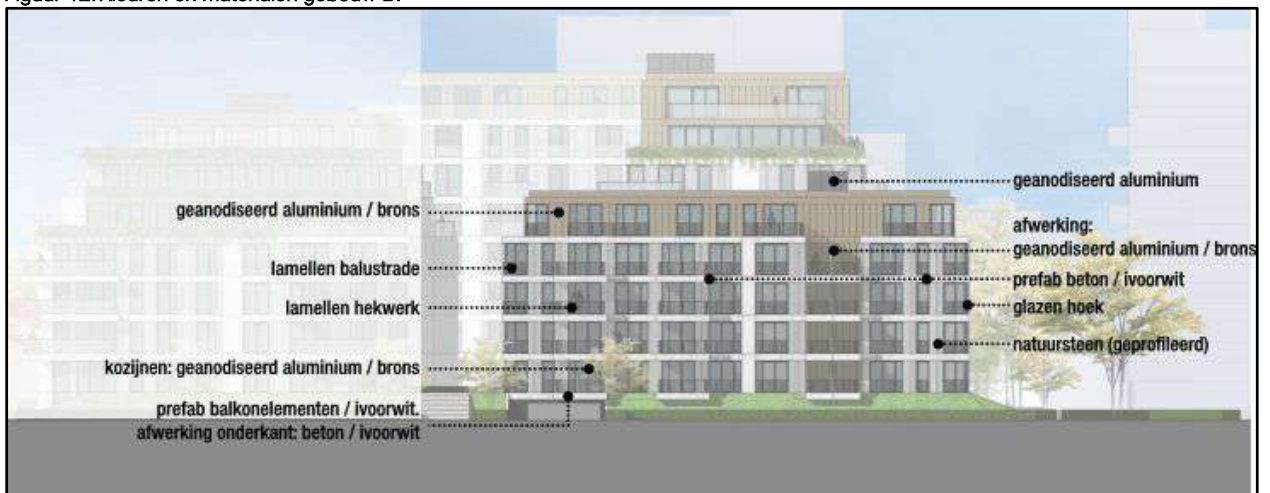
Het complex vormt een bouwsteen voor het verhogen van de biodiversiteit van de Plaspoelpolder. Allereerst door de compactere footprint van gebouwen / verharding waardoor het aandeel groen sterk stijgt. Ten tweede doordat met de invulling ervan het landschap vanuit de omgeving zoveel mogelijk wordt doorgezet op het complex waardoor het complex een bouwsteen wordt in de totale ecologische structuur van Plaspoelpolder. Een derde bijdrage wordt geleverd door het creëren van meerdere biotopen door de afwisseling van vegetatietypes, hellingen en verschillen in zon/schaduw, nat en droog. Dit wordt verder uitgebouwd door het integreren van diverse natuurinclusieve maatregelen in het gebouwontwerp zoals klimplanten, nestelplekken en groene daken.

In onderstaande figuren zijn de kleuren en materialen voor de gebouwen A, B en C weergegeven.

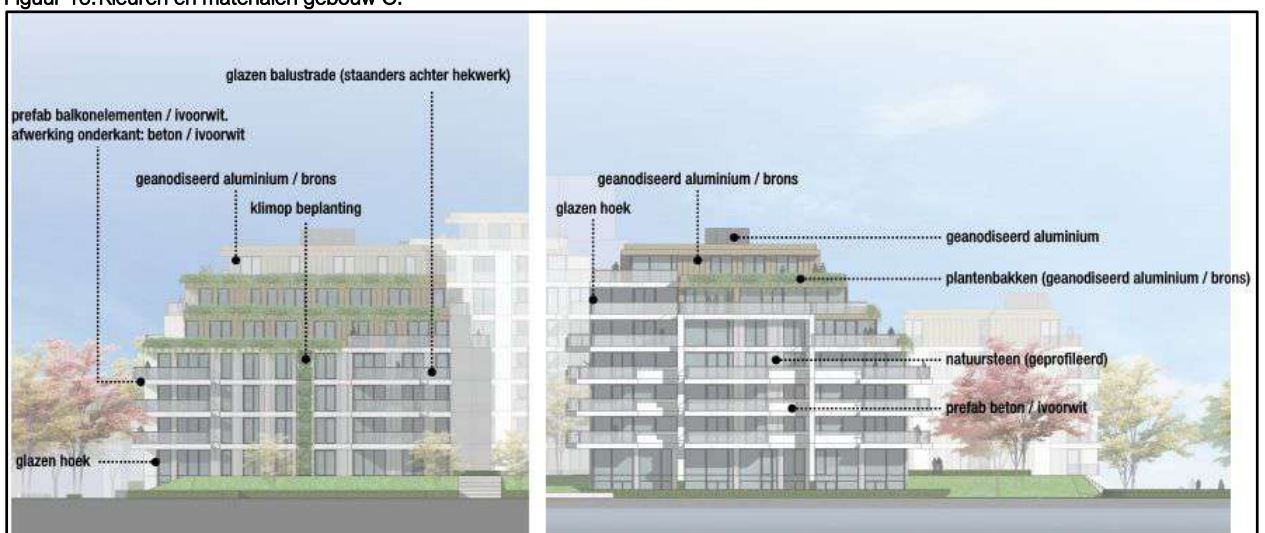
Figuur 11. Kleuren en materialen gebouw A.



Figuur 12. Kleuren en materialen gebouw B.



Figuur 13. Kleuren en materialen gebouw C.



4.2 MOTIVERING BEHOEFTE / LADDER VOOR DUURZAME VERSTEDELIJKING

4.2.1 Algemeen

De Ladder voor duurzame verstedelijking is voor het eerst geïntroduceerd in de SVIR en is als motiveringseis verankerd in het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Het doel van de Ladder voor duurzame verstedelijking is een goede ruimtelijke ordening in de vorm van een optimale benutting van de ruimte in stedelijke gebieden. Met de Ladder wordt een zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke en infrastructurele besluiten nagestreefd.

Wettelijk kader

De Ladder voor duurzame verstedelijking is verankerd in het Bro. Artikel 1.1.1. definieert relevante begrippen:

- Bestaand stedelijk gebied: bestaand stedenbouwkundig samenstel van bebouwing ten behoeve van wonen, dienstverlening, bedrijvigheid, detailhandel of horeca, alsmede de daarbij behorende openbare of sociaal culturele voorzieningen, stedelijk groen en infrastructuur;
- Stedelijke ontwikkeling: ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen.

Artikel 3.1.6 van het Bro:

- Lid 2: de toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, bevat een beschrijving van de behoefte aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.

Toelichting op gebruik

De Ladder is in de Nota van Toelichting (*Stb.* 2017, 182) gemotiveerd: “Zowel voor nieuwe stedelijke ontwikkelingen binnen als buiten bestaand stedelijk gebied moet de behoefte worden beschreven. Uitgangspunt is dat met het oog op een zorgvuldig ruimtegebruik, een nieuwe stedelijke ontwikkeling in beginsel in bestaand stedelijk gebied wordt gerealiseerd. Indien de nieuwe stedelijke ontwikkeling voorzien wordt buiten het bestaand stedelijk gebied, dient dat nadrukkelijk te worden gemotiveerd in de toelichting.

4.2.2 Relatie tot ontwikkeling

De projectlocatie maakt onderdeel uit van het bestaand stedelijk gebied. De ontwikkeling omvat de realisatie van 123 appartementen en kan daarmee, gelet op de aard en omvang van de planologische wijziging, wel worden getypeerd als nieuwe stedelijke ontwikkeling in de zin van het Bro. In het kader van de Ladder van duurzame verstedelijking, dient de behoefte aan de ontwikkeling te worden aangetoond.

De vraag naar bepaalde woningtypen, prijsklassen en woonmilieus is bepalend. Verder streeft de gemeente naar een evenwichtige opbouw van de bevolking.

Met het voorgenomen woningbouwinitiatief wordt een bijdrage geleverd aan het behalen van de doelstellingen om de woningbouwopgave te realiseren op reeds bebouwde plekken in het stedelijk gebied, zodat het bestaande groene karakter behouden blijft en versterkt kan worden. De uitbreiding van de woningvoorraad vindt plaats door binnenstedelijke verdichting met veelal gestapelde bouw in een veilige en toegankelijke leefomgeving. In de Bouwsteen groene woongemeente is onder andere vastgelegd dat 30% van de woningen per project als sociaal gerealiseerd dient te worden en 20% middelduur. Het plan voorziet in verschillende typologie woningen en voldoet onder andere aan de eisen ten aanzien van sociaal en middelduur. Ook levert het woningbouwinitiatief een bijdrage aan het behoud en de versterking van de woonkwaliteit van de gemeente. De nieuwe woongebouwen sluiten immers aan op de eisen van deze tijd. Tot slot wordt bijgedragen aan de kwaliteit van de ruimtelijke omgeving.

Op grond van het regionale beleid blijkt dat qua toekomstige omvang van de regionale woningvoorraad het streven van de gemeenten is om er gezamenlijk te voldoen aan de tot 2025 volgens de provinciale prognose (2016) verwachte behoefte van ruim 50.000 nieuwe woningen. Voorliggend plan levert zowel een kwalitatieve als kwantitatieve bijdrage aan de behoefte aan woningen. Van de 123 appartementen is 30% bestemd als

sociaal. Verder is sprake van een middelgrote tot grote appartementen, waardoor in de behoefte binnen meerdere woonsegmenten wordt bijgedragen.

4.2.3 Conclusie

De ontwikkeling van Triadome is onderdeel van de bredere gebiedsontwikkeling en gemeentelijke/regionale/provinciale woningbouwplannen. Het plan is daarmee in overeenstemming met zowel de actuele behoefte alsmede de onderliggende beleidsdocumenten met betrekking tot woningbouw. Geconcludeerd kan worden dat behoefte is aan woningen binnen de regio en meer specifieke de gemeente Leidschendam - Voorburg. De Ladder is hiermee succesvol doorlopen.

4.3 ARCHEOLOGIE EN CULTUURHISTORIE

4.3.1 Algemeen

Erfgoedwet

De Erfgoedwet bevat de geldende wet- en regelgeving voor behoud en beheer van het cultureel erfgoed in Nederland. De wet regelt tevens de bescherming van archeologisch erfgoed in de bodem. De uitvoering van de Erfgoedwet en de integratie van archeologie en ruimtelijke ordening is primair een gemeentelijke opgave. De gemeente is verplicht om in nieuwe bestemmingsplannen rekening te houden met de mogelijke aanwezigheid van archeologische waarden. Dit volgt uit een wijziging van het Besluit ruimtelijke ordening en maakt onderdeel uit van de modernisering van de monumentenzorg. De Erfgoedwet is een voorloper op de Omgevingswet, welke naar verwachting in 2023 in werking treedt.

Nota Belvédère (1999)

Vanuit een ontwikkelingsgerichte visie op de omgang met cultuurhistorie worden in de Nota Belvédère beleidsmaatregelen voorgesteld die tot een kwaliteitsimpuls bij de toekomstige inrichting van Nederland zouden moeten leiden. Doelstelling van de nota is om de alom aanwezige cultuurhistorische waarden sterker richtinggevend te laten zijn bij de inrichting van Nederland. Dit met als doel het aanzien van Nederland aan kwaliteit te laten winnen en tegelijkertijd de onderlinge samenhang van cultuurhistorische waarden op het terrein van de archeologie, gebouwde monumenten en historische cultuurlandschap te versterken.

4.3.2 Relatie tot ontwikkeling

Conform het Overgangsrecht in de Erfgoedwet moeten gemeenten het archeologische belang meewegen in ruimtelijke projecten vanaf 100 m². Omdat gemeenten ook andere belangen te behartigen hebben, zoals economie, landbouw, wonen en infrastructuur, biedt de wet gemeenten daarbij wel beleidsruimte. Om deze taak goed te kunnen uitvoeren heeft de Gemeente Leidschendam-Voorburg in samenwerking met de gemeenten Voorschoten en Wassenaar archeologie beleid ontwikkeld en vastgesteld in 2009. In 2014 heeft de gemeente Leidschendam-Voorburg haar archeologiebeleid herijkt. In de Nota archeologie wordt een overzicht van het archeologische erfgoed van de pactgemeenten gegeven en zijn de beleidsregels ten aanzien van de omgang met het archeologische bodemarchief geformuleerd. De archeologische beleidskaart geeft hierbij de archeologische waarde en verwachting per gebied aan met de daarbij behorende beleidsregels.

Archeologie

Op grond van het vigerende bestemmingsplan "Stedelijk" kent de gehele projectlocatie de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie 3'. De voor 'Waarde - Archeologie 3' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), bestemd voor de bescherming en het behoud van de op en/of in deze gronden voorkomende en te verwachten archeologische waarden. In het vigerende bestemmingsplan zijn de volgende bouwregels opgenomen:

Ter plaatse van de in deze bestemming bedoelde gronden mag niet worden gebouwd, tenzij het bouwplan betrekking heeft op een of meer van de volgende bouwwerken:

- a. vervanging, vernieuwing of verandering van bestaande bebouwing, waarbij de oppervlakte, voor zover gelegen op of onder peil, niet wordt uitgebreid en waarbij gebruik wordt gemaakt van de bestaande fundering;
- b. een bouwwerk met een oppervlakte kleiner dan 100 m²
- c. een bouwwerk waarbij de bodemingreep niet dieper reikt dan 30 cm beneden maaiveld;
- d. een bouwwerk waarbij de bodemingreep niet dieper reikt dan 110 cm, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding (arc);
- e. een bouwwerk dat zonder graafwerkzaamheden en zonder heiwerkzaamheden kan worden geplaatst.

Archeologisch onderzoek

Aangezien bouw- en graafwerkzaamheden groter dan 100 m² en dieper dan 30 cm beneden maaiveld zullen plaatsvinden is archeologisch onderzoek benodigd. In april 2020 is ter plaatse van de projectlocatie een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd (Van Bussel 2020; Transect-rapport 2448) en vervolgens is in augustus 2020 een booronderzoek uitgevoerd (Magdelijns/Rendering 2020; Transect-rapport 2939). Hieruit bleek dat het plangebied op (de flank van) een strandwal ligt. Van de strandwal zijn alleen duinafzettingen aangetroffen. In de boringen is sprake van sporen van bodemvorming in de top van het duinzand. Bovendien is het duinzand afgedekt met veen, wat indicatief is voor de mate van intactheid van het zand. Alleen in boring 1 is het duinzand niet aangetroffen. De top van het duinzand bevindt zich op een diepte tussen 1,85 en 3,10 m -Mv (1,41 – 2,68 m -NAP). Gezien de mate van intactheid van het strandwallenlandschap en de aanwezigheid van sporen van bodemvorming in de top van het duinzand is sprake van een hoge verwachting op het aantreffen van archeologische resten uit de periode Neolithicum – Bronstijd.

Op basis hiervan heeft de bevoegde overheid besloten dat een vervolgonderzoek moet worden uitgevoerd in de vorm van een proefsleuvenonderzoek. In november 2021 heeft Transect b.v. het archeologisch proefsleuvenonderzoek uitgevoerd ter plaatse van de projectlocatie (rapportnummer: Transect-rapport 3779).

Resultaten

Tijdens het proefsleuvenonderzoek zijn vier archeologische grondsporen en 199 vondsten aangetroffen. Ook is één monster genomen. De grondsporen betreffen een greppel en drie banen van takken. De vondsten bestaan uit keramiek, keramisch bouw materiaal, pijpen, glas, dierlijk bot, hout, natuursteen, plastic en slakachtig materiaal. Een groot deel van het plangebied is verstoord geraakt tot in het veen en lokaal tot in de top van het duinzand door de bouw van de huidige bebouwing. De vondsten en de greppel dateren uit de Late Nieuwe Tijd. Vermoedelijk is de greppel volgestort met puin toen het plangebied opgehoogd werd. De banen van takken lijken een soort paden te zijn, die waarschijnlijk gebruikt zijn om in het plangebied te kunnen lopen bij het ophogen van het terrein. Er is geen sprake van bewoning in het plangebied. De archeologische sporen wijzen erop dat het plangebied in de Nieuwe Tijd in gebruik is geweest voor landbouwactiviteiten en in de Late Nieuwe Tijd is opgehoogd.

Op basis van de resultaten en de waardering kan daarom worden geconcludeerd dat er geen sprake is van een behoudenswaardige vindplaats in het plangebied en dat de hoge verwachting uit het vooronderzoek niet kan worden bevestigd. Uit het proefsleuvenonderzoek is gebleken dat er geen sprake is van een behoudenswaardige vindplaats in het plangebied. Als zodanig is geadviseerd het grootste gedeelte van het plangebied archeologisch vrij te geven voor de voorgenomen ontwikkelingen.

Voor een strook van circa 15 m breed langs de Vliet is geadviseerd om de archeologische verwachting te handhaven. Indien in deze zone bodemingrepen zullen plaatsvinden die dieper reiken dan 1,8 m -Mv, wordt geadviseerd hier vervolgonderzoek uit te voeren. De voorgenomen werkzaamheden overlappen echter grotendeels met de huidige bebouwing en vallen binnen de verstoorde zone.

In het kader van de planologische wijziging, welke middels voorliggende rapportage mogelijk gemaakt dient te worden vormt het aspect archeologie geen belemmering. De rapportages zijn bijgevoegd als bijlage.

Cultuurhistorie

Het bestaand kantoorpand betreft geen Rijks, provinciaal of gemeentelijk monument. De projectlocatie kent op grond van het vigerende bestemmingsplan “Stedelijk” deels een cultuurhistorische dubbelbestemming. Het betreft de strook parallel aan De Vliet. Deze dubbelbescherming Waarde-Cultuurhistorie is opgenomen voor waardevolle gebieden om de cultuurhistorische kwaliteiten te behouden en te versterken. De dubbelbestemming is onder andere opgenomen voor het grootste deel van de Vliet en de vlietoever, inclusief bestaande insteekhavens. Op, dan wel in, deze gronden mag op grond van de vigerende regels niet worden gebouwd. Het bevoegd gezag is echter bevoegd om hier vanaf te wijken voor zover een bouw- of inrichtingsplan geen onevenredige afbreuk doet aan, respectievelijk strekt tot, het behoud en/of de versterking van de historisch-ruimtelijke landschappelijke en/of cultuurhistorische waarden en/of elementen en/of bebouwingselementen. Het plan is reeds met de gemeente afgestemd en akkoord bevonden waardoor geconcludeerd kan worden dat het aspect cultuurhistorie geen belemmering vormt.

4.3.3 Conclusie

De aspecten archeologie en cultuurhistorie vormen geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling ter plaatse van de projectlocatie.

4.4 BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING

4.4.1 Algemeen

Milieuzonering is een instrument dat helpt bij het afwegen en verantwoorden van keuzes aangaande nieuwe woningbouw- en bedrijvenlocaties en beperkt zich tot milieuaspecten met een ruimtelijke dimensie. Het gaat hierbij om de milieuaspecten: geluid, geur, stof en gevaar, waarbij de belasting afneemt naarmate de afstand tot de bron toeneemt. Om ervoor te zorgen dat nieuwe woningen op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden en dat nieuwe bedrijven een passende locatie in de nabijheid van woningen krijgen, is de handreiking ‘Bedrijven en milieuzonering’ opgesteld. Door toepassing te geven aan deze handreiking wordt zoveel mogelijk voorkomen dat woningen hinder en gevaar ondervinden van bedrijven en dat die bedrijven in hun milieugebruiksruimte worden beperkt.

In de handreiking zijn richtafstanden opgenomen voor een scala aan milieubelastende activiteiten, opslagen en installaties. De richtafstand geldt vanaf de grens van de inrichting tot de bestemmingsgrens van omliggende woningen en betreft nadrukkelijk een leidraad en geen norm. Indien goed gemotiveerd en onderbouwd door middel van relevant milieutechnisch onderzoek, kan ervoor worden gekozen van de richtafstand af te wijken.

Tabel 1. Richtafstanden bedrijven en milieuzonering.

Milieucategorie	Richtafstanden tot omgevingstype rustige woonwijk	Richtafstanden tot omgevingstype gemengd gebied
1	10 m	0 m
2	30 m	10 m
3.1	50 m	30 m
3.2	100 m	50 m
4.1	200 m	100 m
4.2	300 m	200 m
5.1	500 m	300 m
5.2	700 m	500 m
5.3	1.000 m	700 m
6	1.500 m	1.000 m

De richtafstanden zijn afgestemd op het omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied. Zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat kan de richtafstand met één stap worden verlaagd indien sprake is van een omgevingstype gemengd gebied. In gemengd gebied komen direct naast woningen bijvoorbeeld winkels, horeca en kleine bedrijven voor. Gebieden langs een hoofdinfrastructuur betreffen tevens een gemengd gebied.

4.4.2 Relatie tot ontwikkeling

De projectlocatie kent de bestemming 'Kantoor'. Omliggende bestemmingen betreffen overwegend 'Wonen', 'Kantoor' en 'Bedrijf'. Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat sprake is van gemengd gebied. Echter wordt opgemerkt dat de locatie onderdeel uitmaakt van de herontwikkeling van Klein Plaspoelpolder, waarin is vastgelegd dat voor het gebied gestreefd wordt naar een rustig stedelijk woonmilieu.

Het plan omvat een woningbouwontwikkeling. Zowel ten noorden als oosten zijn woningen gelegen. Aan de overzijde van de Vliet zijn kantoren gelegen. De afstand van de projectlocatie tot deze locatie bedraagt ruim 45 meter en derhalve vormt dit geen belemmering.

Ten westen van de projectlocatie aan de Nieuwe Havenstraat zijn de gronden op grond van het bestemmingsplan "Stedelijk" bestemd als 'Bedrijf'. De locatie kent de functieaanduiding 'bedrijf tot en met categorie 2'. Ter plaatse van de Nieuwe Havenstraat 5 kende de gronden tevens de functieaanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – betonmortelcentrale' op grond van oude bestemmingsplan "Nieuw Damsigt" (2013). Als gevolg van het vigerende bestemmingsplan "Stedelijk" is hindercontour van de betonmortelfabriek Mebin verdwenen. Begin 2018 zijn de silo's en stalen gedeelte van de Mebin betoncentrale al ontmanteld. In 2019 zijn de bijbehorende kantoorgebouwen gesloopt. Nadien zijn verkenningen opgestart de gronden te herontwikkelen en deze ontwikkeling betreft tevens een deelontwikkeling van de 'Ontwikkelvisie Klein Plaspoelpolder – Ruimte voor Ideeën'.

De te hanteren richtafstand van 10 meter (milieucategorie 2) binnen het omgevingstype *gemengd gebied*, noch de te hanteren richtafstand van 30 meter voor het omgevingstype *rustige woonwijk* vormt een belemmering voor het woningbouwinitiatief.

4.4.3 Conclusie

Het aspect bedrijven en milieuzonering vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling ter plaatse van de projectlocatie.

4.5 BODEM

4.5.1 Algemeen

Voor bodem en bodemverontreiniging is de Wet bodembescherming (Wbb) inclusief de aanvullende besluiten leidend. In de Wbb wordt een algemeen beschermingsniveau ingesteld voor de bodem ten aanzien van het voorkomen van nieuwe verontreiniging van de bodem.

De Wbb geeft regels voor bodemverontreiniging, waarvan sprake is als het gehalte van een stof in de grond of in het grondwater de voor die stof geldende streefwaarde overschrijdt. Of een verontreiniging acceptabel is, hangt af van de aard van de verontreiniging en van de bestemming van de gronden.

4.5.2 Relatie tot ontwikkeling

De ontwikkeling omvat de realisatie van woningen. Woningen betreffen gevoelige functies in het kader van de Wbb, waarvan de gebruikers beschermd dienen te worden tegen onacceptabele verontreinigen in de bodem waarmee zij in aanraking kunnen komen. In 2018 is door TAUW een verkennend bodemonderzoek conform

NEN5740 inclusief vooronderzoek conform NEN5725 uitgevoerd in het kader van de toenmalige eigendomsoverdracht van het perceel. Uit de resultaten van dit bodemonderzoek is gebleken dat:

- De locatie op basis van het vooronderzoek verdacht was op het voorkomen van verontreinigingen, vanwege een voormalige laboratorium en opslag van chemicaliën.
- De bovengrond (0,0-0,5 m-mv) maximaal licht verontreinigd is met zware metalen, PAK, PCB en minerale olie.
- De ondergrond (0,5-2,0 m-mv) plaatselijk matig verontreinigd is met lood en licht verontreinigd met overige zware metalen en PAK.
- De grond plaatselijk zintuigelijk puinhoudend was en dit formeel aanleiding gaf tot het uitvoeren van een onderzoek naar asbest in bodem. Gezien de aanleiding van het onderzoek is destijds afgezien van een onderzoek naar asbest in bodem.
- De grondwaterstand is aangetoond vanaf 0,35 m-mv en maximaal licht verontreinigd met zware metalen en naftaleen.
- Geen sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging, vervolgacties in het kader van de Wet Bodembescherming of belemmeringen voor de voorgenoemde overdracht.

Uit eerder uitgevoerd historisch vooronderzoek van de gemeente Leidschendam-Voorburg op het perceel is onder andere gebleken dat in de omgeving van de huidige onderzoekslocatie (buiten de perceelsgrens) plaatselijk stroken met huisvuillagen zijn aangetoond vanaf 1 m-mv, wat gestort is in de periode 1900-1930. De resultaten van het historisch onderzoek van de gemeente en het uitgevoerde indicatief onderzoek van TAUW (kenmerk: N001-1284407ORM-V01-nja-NL, d.d. 14 december 2021) wijken af van de milieuhygiënische kwaliteit zoals aangetoond in het verkennend bodemonderzoek van TAUW uit 2018. Dit gaf samen met de voorgenomen ontwikkeling van de locatie aanleiding tot het uitvoeren van een nieuw verkennend bodemonderzoek inclusief asbest. De resultaten van dit onderzoek zijn beschreven in het rapport kenmerk: R002-1284407ORM-V01-bom-NL, die als bijlage aan voorliggende ruimtelijke onderbouwings is toegevoegd. De resultaten hiervan worden hieronder samenvattend beschreven.

Op basis van de resultaten van het bodemonderzoek blijkt dat ter plaatse van de onderzoekslocatie:

- De bovengrond maximaal licht verontreinigd is.
- De indicatieve kwaliteitsklasse van de bovengrond varieert tussen klasse altijd toepasbaar en klasse wonen.
- Sprake is van een heterogeen geval van ernstige verontreiniging met zware metalen in de ondergrond, gerelateerd aan de antropogene bijmengingen in de bodem (baksteen, kolen, puin, sintels, huisafval).
- De indicatieve kwaliteitsklasse van de ondergrond varieert tussen klasse wonen en klasse niet toepasbaar.
- Het grondwater licht verontreinigd is met zware metalen.
- De bodem niet verontreinigd is met asbest boven de rapportagegrens.
- Er indicatief beperkingen zijn ten aanzien van PFAS voor het toepassen van grond binnen grondwaterbeschermingsgebied en op ontvangende bodem met klasse landbouw/natuur.'

Op basis van het uitgevoerde bodemonderzoek is aanbevolen om de werkzaamheden uit te voeren onder een deelsaneringsplan en conform de protocollen BRL6001 en BRL7001. De zintuiglijk sterk verontreinigde grondlagen af te voeren naar een erkend verwerker (grondreiniger) als indicatieve kwaliteitsklasse 'niet toepasbaar'. De bovengrond af te voeren als indicatieve kwaliteitsklasse wonen of altijd toepasbaar en de werkzaamheden uit te voeren onder veiligheidsklasse 'oranje niet vluchtig op basis van de sterke verontreinigingen met lood in de ondergrond.

4.5.3 Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat het aspect bodem in het kader van de planologische procedure geen belemmering vormt.

4.6 EXTERNE VEILIGHEID

4.6.1 Algemeen

Externe veiligheid gaat over de risico's voor mens en milieu bij gebruik, opslag en vervoer van gevaarlijke stoffen. Ook de risico's die luchthavens geven vallen onder externe veiligheid. De aan deze activiteiten verbonden risico's moeten tot een aanvaardbaar niveau beperkt blijven.

Het wettelijk kader voor risicobedrijven is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en voor het vervoer van gevaarlijke stoffen in de Wet vervoer gevaarlijke stoffen. Normen voor ondergrondse buisleidingen zijn vastgelegd in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Bij de beoordeling van de externe veiligheidssituatie zijn twee begrippen van belang:

- Plaatsgebonden risico (PR): Inwoners van een bepaald gebied kunnen te maken krijgen met plaatsgebonden risico (PR). Dit is de kans per jaar dat één persoon overlijdt door een ongeluk met een gevaarlijke stof. In theorie zou die persoon zich onafgebroken en onbeschermd op één bepaalde plaats moeten bevinden. Deze kans mag niet groter zijn dan 1 op de miljoen. Het PR wordt 'vertaald' als een risicocontour rondom een risicovolle activiteit, waarbinnen geen kwetsbare objecten (bijvoorbeeld woningen) mogen liggen.
- Groepsrisico (GR): Het groepsrisico legt een relatie tussen de kans op een ramp en het aantal mogelijke slachtoffers en is een maatstaf voor de verwachte omvang van een ramp. Rondom een risicobron wordt een invloedsgebied gedefinieerd, waarbinnen grenzen worden gesteld aan het maximaal aanvaardbaar aantal personen, de zogenaamde oriëntatiewaarde (OW). Dit is een richtwaarde, waarvan het bevoegd gezag, mits afdoende gemotiveerd door middel van een gedegen verantwoording, kan afwijken. Dit betreft de zogeheten verantwoordingsplicht. De verantwoordingsplicht geldt voor elke toename van het GR.

Het Ipo (Interprovinciaal overleg) heeft een risicokaart ontwikkeld waarop verschillende risicobronnen inclusief bijbehorende relevante gegevens zijn weergegeven. De risicokaart vormt een hulpmiddel bij het beoordelen van het aspect externe veiligheid bij ruimtelijke ontwikkelingen. Daarnaast kan ook het risicoregister worden geraadpleegd.

4.6.2 Relatie tot ontwikkeling

Ten behoeve van de woningbouw ontwikkeling is de risicokaart geraadpleegd. Onderstaand figuur betreft hiervan een uitsnede.

Figuur 14. Uitsnede risicokaart (bron: www.nederland.risicokaart.nl).



Binnen de gemeente Leidschendam-Voorburg zijn alleen rijksweg A4 (Rotterdam-Leiden) en de A12 (Utrechtsebaan) aangewezen als routing voor gevaarlijke stoffen (conform het zogenaamde basisnet). Uit berekeningen blijkt dat er bij een ongeval met brandbare stoffen op de A4 en de A12 inzake PR en GR geen belemmeringen zijn voor Leidschendam. De afstand tot de A4 bedraagt circa 650 meter.

Daarbij is het van belang om bij een ongeval met giftige stoffen met een invloedsgebied van 4 km rekening te houden. Het plangebied valt binnen deze 4 km contour. Bij nieuwbouw is het niet mogelijk om maatregelen te treffen aan de risicobronnen, maar het beheersen en verminderen van het effect op een incident is wel mogelijk. Te denken valt aan het goed sluiten van ramen en deuren en het uitzetten van mechanische ventilatie, wanneer een ongeval plaatsvindt. Het aspect Externe Veiligheid bij transport van gevaarlijke stoffen is geen belemmering voor het bouwplan. Opgemerkt dient te worden dat de toekomstige bewoners zich bewust moeten zijn van bovenstaande risico's.

Ten zuiden van de A4 is een tweetal buisleidingen gelegen. Het betreft een buisleiding in beheer van Gasunie Grid Services gelegen (W-514-01) en een buisleiding in beheer van Gasunie Transport Services (A-517). De grootte van het invloedsgebied van de aardgasleiding W-514-01 bedraagt 80 meter en die van aardgasleiding A-517 bedraagt 160 meter aan weerszijden van de leiding (bron: bestemmingsplan "Leidschendam Zuid" (2016)). De afstand bedraagt circa 730 meter en derhalve vormt dit geen belemmering.

4.6.3 Conclusie

Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling ter plaatse van de projectlocatie.

4.7 GELUID

4.7.1 Algemeen

In het kader van de Wet geluidhinder moeten geluidsgevoelige objecten voldoen aan de wettelijk bepaalde normering als het gaat om de maximale geluidsbelasting op de gevels. De limitatieve lijst geluidsgevoelige gebouwen bestaat uit:

- woningen;
- onderwijsgebouwen;
- ziekenhuizen;
- verpleeghuizen;
- verzorgingstehuizen;
- psychiatrische inrichtingen;
- kinderdagverblijven.

Relevante geluidbronnen in het kader van de Wet geluidhinder zijn wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai en industriellawaai. Op het moment dat een van bovenstaande functies ontwikkeld wordt in de nabijheid van voornoemde geluidbronnen of binnen de zones daarvan, zal middels een geluidsonderzoek aangetoond moeten worden of er voldaan wordt aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde. Daarnaast kan het als het gaat om bijvoorbeeld logiesruimtes (hotelkamers, recreatieve verblijven) wenselijk zijn om een goed en aangenaam binnenklimaat te kunnen waarborgen. Door S&W Consultancy is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouwontwikkeling. De gehele rapportage is als bijlage toegevoegd (projectnummer 2210566, d.d. 15 juni 2022). De resultaten van het onderzoek worden hieronder integraal weergegeven.

4.7.2 Relatie tot ontwikkeling

De gevels van dit plan zijn geluidsbelast door wegverkeerslawaai. Het bouwplan is gelegen binnen de geluidszones van wegverkeerslawaai afkomstig van de volgende wegen:

- Nieuwstraat;
- Noordelijke Verbindingsweg;
- Oosteinde;
- Oude Trambaan;
- Vlietweg;
- N14;
- A4.

Aangezien bij eerdere berekeningen op de locatie de trambaan niet relevant is gebleken is deze niet toegevoegd in de berekeningen. Daarnaast liggen er rondom het bouwplan de volgende 30-km/uur-wegen, die volgens de Wet Geluidhinder geen geluidszone hebben. Deze wegen zijn voor beoordeling van een goede ruimtelijke ordening meegenomen in het akoestisch onderzoek. Het betreft de volgende wegen:

- Dokter Huijjerstraat;
- Dokter van der Stamstraat;
- Dokter van Ledestraat.

Resultaten

Uit de resultaten, na aftrek volgens artikel 110g Wgh, blijkt dat voor alle gebouwen niet overal wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal toelaatbare waarde van 63 dB (stedelijk gebied) en 53 dB (autosnelweg) wordt echter niet overschreden. De gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek artikel 110g Wgh is op diverse plaatsen op de zuidoost-, noordoost- en zuidwestgevels van gebouwen A en C en op de zuidoostgevel van gebouw B hoger dan 53 dB. Dit houdt in dat aangetoond moet worden met welke aanvullende voorzieningen (glas, suskasten, kierdichting, dakisolatie, enz.) er aan de eisen van het Bouwbesluit voldaan wordt.

30 km/u wegen

Conform de Wet geluidhinder zijn wegen die zijn uitgevoerd als wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u niet gezoneerd. Geluidgevoelige objecten die naast een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, behoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden. Dokter Huijjerstraat, Dokter van der Stamstraat en Dokter van Ledestraat zijn 30 km/u wegen. Om inzicht te krijgen in de hoogte van de geluidsbelasting afkomstig van 30 km/u wegen, is deze vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening wel bepaald.

Gecumuleerde geluidsbelasting

Het bouwplan bevindt zich in meerdere geluidzones van verschillende geluidbronnen. Om te oordelen of de geluidsbelasting van de verschillende bronnen samen niet zal leiden tot een onaanvaardbare geluidsbelasting, zijn deze gecumuleerd conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Demaximale cumulatieve geluidsbelasting t.g.v. van wegverkeerslawaai bedraagt 59 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh) en 55 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).

Geluidbeleid gemeente Leidschendam-Voorburg

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder gemeente Leidschendam-Voorburg" (kenmerk 2010/3089) van de gemeente Leidschendam- Voorburg.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor woningbouw in stedelijk gebied en 53 dB voor woningbouw in de zone naast een autosnelweg wordt nergens overschreden.

4.7.3 Conclusie

Van de 123 appartementen beschikken 28 appartementen niet over een geluidluwe gevel. Het merendeel van de appartementen beschikt hiermee wel over minimaal één geluidluwe gevel. De geluidbelasting bedraagt maximaal 53 dB inclusief aftrek per weg. Voorwaarde is dan wel dat het bouwplan 1 gevel heeft waar de geluidbelasting maximaal 58 dB (exclusief aftrek) bedraagt. Hieraan wordt voldaan. Derhalve wordt gemotiveerd afgeweken van de in het geluidbeleid opgenomen eis van het creëren van één geluidluwe gevel per appartement. Er zullen in een later stadium (omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen)

gebouwgebonden maatregelen worden getroffen om de geluidbelasting op de gevels terug te brengen. Hierbij kan gedacht worden aan het afschermen van de gevels en buitenruimten door gesloten borstwering of het volledig afsluitbaar uitvoeren van de loggia's. In de beschikking zal de verplichting worden opgenomen dat er een verplichting is voor het uitvoeren van de geluidluwe gevels en geluidluwe buitenruimte zodat voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid en er een goed woon- en leefklimaat gegarandeerd wordt.

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï zoals in rapport 2210566, versie 3, d.d. 15 juni 2022 berekend en hierboven beschreven is aangevuld met een rapportage waarin de hogere waarden per appartement en per weg zijn aangegeven. Ten behoeve van de leesbaarheid van voorliggende rapportage is de aanvullende notitie als bijlage aan voorliggende ruimtelijke onderbouwing toegevoegd (rapport 2210566, versie 3B, d.d. 15 juli 2022). In deze notitie zijn de aantallen correct, waarmee tabel 5 uit de rapportage 2210566, versie 3, d.d. 15 juni 2022 zijn komen te vervallen.

4.8 LUCHTKWALITEIT

4.8.1 Algemeen

In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn de luchtkwaliteitseisen opgenomen. Daarnaast zijn er luchtkwaliteitseisen opgenomen in het Besluit niet in betekende mate bijdragen (Besluit NIBM) en de bijbehorende ministeriële Regeling niet in betekende mate bijdragen (Regeling NIBM).

In het Besluit NIBM en de Regeling NIBM zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden. Ook als het bevoegd gezag op een andere wijze, bijvoorbeeld door berekeningen, aannemelijk kan maken dat het geplande project niet in betekende mate bijdraagt, kan toetsing van de luchtkwaliteit achterwege blijven.

De definitie van 'niet in betekende mate' is 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. De 3% komt overeen met 1,2 microgram/m³ (µg/m³). Als een project voor één stof de 3%-grens overschrijdt, dan verslechtert het project 'in betekende mate' de luchtkwaliteit. De 3%-norm is in de Regeling NIBM uitgewerkt in concrete voorbeelden, waaronder:

- woningbouw: 1.500 woningen netto bij één ontsluitende weg en 3.000 woningen bij twee ontsluitende wegen;
- kantoorlocaties: 100.000 m² brutovloeroppervlak bij één ontsluitende weg en 200.000 m² brutovloeroppervlak bij twee ontsluitende wegen.

4.8.2 Relatie tot ontwikkeling

In onderhavig geval is sprake van de ontwikkeling van 123 appartementen. Op basis van bovenstaande voorbeelden mag geconcludeerd worden dat de ontwikkeling niet in betekende mate bijdraagt.

Goed woon- en leefklimaat

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een goed woon- en leefklimaat te worden gewaarborgd. Op basis van de NSL Monitoringstool kan worden beoordeeld wat de huidige grootschalige achtergrondconcentratie voor een bepaald jaar is ter plaatse van een specifieke locatie. Aan de hand daarvan kan worden beoordeeld of sprake is van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de projectlocatie. De grenswaarden voor toetsing van deze jaargemiddelde concentraties zijn: 40 µg/m³ voor stikstofdioxide NO₂, 40 µg/m³ voor fijnstof PM₁₀ en 25 µg/m³ voor fijnstof PM_{2,5}.

Onderstaande tabel toont de grootschalige achtergrondconcentraties ter plaatse van het dichtstbijzijnde rekenpunt nabij de projectlocatie (geraadpleegd via NSL Monitoringstool op 20 juli 2021).

Tabel 2. Jaarlijkse achtergrondconcentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} ter plaatse van de projectlocatie (bron: nsl-monitoring.nl).

Jaar	GCN-achtergrondconcentratie locatie ID 15553670		
	NO ₂ (µg/m ³)	PM ₁₀ (µg/m ³)	PM _{2,5} (µg/m ³)
2030	23,483	18,369	10,641
Grenswaarden	40	40	25

Uit de tabel blijkt dat de grenswaarden ter plaatse van de projectlocatie, van zowel fijnstof als stikstofdioxide, niet worden overschreden. De maximale bijdrage van het extra verkeer als gevolg van de beoogde ontwikkeling, is niet van zodanige omvang dat een overschrijding van de grenswaarden hierdoor te verwachten is.

4.8.3 Conclusie

Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling ter plaatse van de projectlocatie.

4.9 NATUUR

4.9.1 Algemeen

Sinds 1 januari 2017 is één wet van toepassing die de natuurwetgeving in Nederland regelt: de Wet natuurbescherming. De wet ligt in de lijn van Europese wetgeving, zoals de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De Wet natuurbescherming vervangt de Boswet, de Flora- en Faunawet en de Natuurbeschermingswet 1998.

Wet natuurbescherming

Via de Wet natuurbescherming wordt de soortenbescherming en gebiedsbescherming geregeld. De soortenbescherming heeft betrekking op alle, in Nederland in het wild voorkomende zoogdieren, (trek)vogels, reptielen en amfibieën, op een aantal vissen, libellen en vlinders, op enkele bijzondere en min of meer zeldzame ongewervelde diersoorten en op een honderdtal vaatplanten. Welke soorten planten en dieren wettelijke bescherming genieten, is vastgelegd in de bijlage van de Wet natuurbescherming. Dat houdt in dat, bij planvorming, uitdrukkelijk rekening gehouden moet worden met gevolgen, die ruimtelijke ingrepen hebben, voor instandhouding van de beschermde soort.

Gebiedsbescherming wordt geregeld middels de Natura 2000-gebieden. In het kader van de Wet natuurbescherming moet uitgesloten worden dat significante negatieve effecten optreden in Natura 2000-gebieden. Hier kan sprake van zijn wanneer een ontwikkeling binnen een Natura 2000-gebied plaatsvindt, maar ook stikstofdepositie kan verslechterende gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden die als Natura 2000-gebied zijn aangewezen. Deze gevolgen kunnen significant zijn wanneer een plan, project of handeling leidt tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden die overbelast zijn. Voorheen gold hier de regeling Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) voor, maar naar aanleiding een tweetal belangrijke uitspraken van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State (mei 2019) is deze regeling komen te vervallen. Als gevolg hiervan dient in Nederland voor elk project een stikstofdepositieberekening uitgevoerd te worden. Wanneer uit de rekenresultaten een hogere depositie dan 0,00 mol/ha/jaar, kan al sprake zijn van een significant negatief effect.

Natuurnetwerk Nederland

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is een netwerk van gebieden in Nederland waar de natuur voorrang heeft. Het netwerk helpt voorkomen dat planten en dieren in geïsoleerde gebieden uitsterven en dat natuurgebieden hun waarde verliezen. Het NNN kan worden gezien als de ruggengraat van de Nederlandse natuur. NNN is tevens opgenomen in het streekplan van de provincie. Indien de projectlocatie in het NNN gelegen is, verlangt de provincie een 'nee-tenzij-toets'. Afhankelijk van de provincie kan dit ook gelden voor projectgebieden in de nabijheid van het NNN.

4.9.2 Relatie tot ontwikkeling

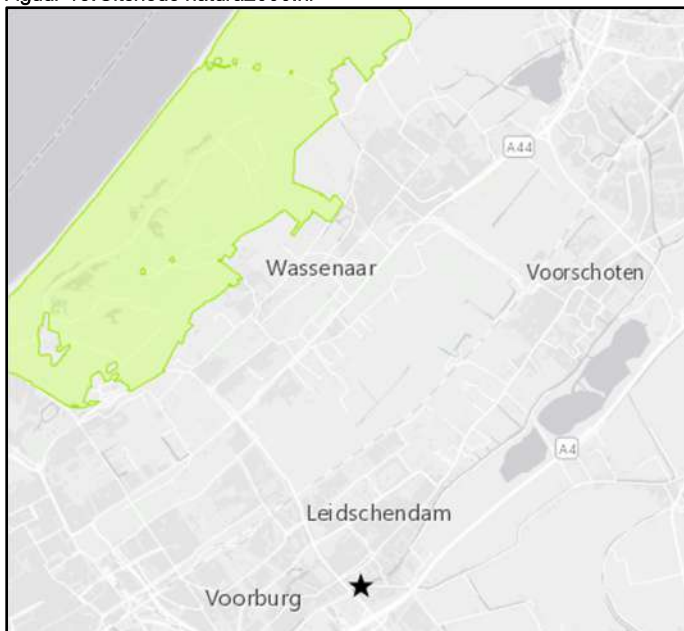
Soortenbescherming

Ten behoeve van de ontwikkeling is door VanderHelm Milieubeheer B.V. een ecologische quickscan en bomeninventarisatie uitgevoerd. Hieruit blijkt dat het aspect ecologie geen belemmering vormt voor de beoogde ontwikkeling. Desbetreffende quickscan dateert uit 2018 en derhalve is door het adviesbureau een actualisatie uitgevoerd. Uit de aanvulling op de ecologische quickscans blijkt dat, met uitzondering van algemene broedvogels geen zwaardere beschermde soorten binnen de projectlocatie worden verwacht. Anders dan in de in 2018 uitgevoerde ecologische quickscan, dient wel rekening gehouden te worden met mogelijk vliegroutes van diverse soorten vleermuizen ter plaatse van de watergang ten zuiden van de projectlocatie. In de memo is een tabel opgenomen met de te nemen maatregelen teneinde overtreding van de Wet natuurbescherming te voorkomen.

Gebiedsbescherming

Op circa 5,3 kilometer van de projectlocatie is het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide gelegen.

Figuur 15. Uitsnede natura2000.nl



Per 1 juli is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking. De Wet wijzigt de Wet natuurbescherming middels de toevoeging van een aantal artikelen. Belangrijke onderdelen van de Wet zijn een zo ver mogelijke reductie van stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden en een vrijstelling voor de bouwsector. Het gevolg van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering voor de bouwsector is dat per 1 juli een gedeeltelijke vrijstelling van de Natura 2000-vergunningplicht geldt. De tijdelijke gevolgen van door de bouw veroorzaakte stikstofdepositie kunnen daarmee buiten beschouwing worden gelaten bij de natuurvergunning. De aanlegfase hoeft dus niet meer meegenomen te worden in de stikstofdepositieberekening. Voor de gebruiksfase is dit nog wel het geval.

Ten behoeve van de ontwikkeling is met behulp van de AERIUS-calculator een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor de gebruiksfase. De rapportage is als bijlage bijgevoegd aan voorliggende ruimtelijke onderbouwing (projectnummer 2210566, d.d. 27 januari 2022). Aangezien de nieuw te bouwen appartementen worden verwarmd door middel van een warmtepomp is voor de gebruiksfase alleen gerekend met de verkeersbewegingen.

Voor de verkeersbewegingen zijn we uitgegaan van de volgende aantallen (conform CROW publicatie 381 – december 2018):

- licht verkeer 6,8 ritten per koopappartement (86 stuks), per dag;
- licht verkeer 3,2 ritten per sociaal huurappartement (37 stuks), per dag.

De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. Er is gerekend vanaf het eigen terrein tot aan de Provinciale weg N14, alwaar het verkeer wordt opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Er treden geen rekenresultaten op hoger dan 0,00 mol/ha/jr.

4.9.3 Conclusie

Het aspect natuur vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling ter plaatse van de projectlocatie.

4.10 VERKEER EN PARKEREN

4.10.1 Algemeen

Bij ruimtelijke ontwikkelingen dienen verkeer- en parkeeraspecten in kaart te worden gebracht. Daarbij is de parkeerbehoefte, verkeersgeneratie en de ontsluiting van belang. Hierdoor kan de realisatie van voldoende parkeerplaatsen worden gewaarborgd en worden ongewenste of onveilige verkeerssituaties tegengegaan. De genoemde verkeersaspecten worden hierna achtereenvolgens behandeld.

4.10.2 Relatie tot ontwikkeling

Parkeren

Auto

Autoparkeernormen

De gemeente is verantwoordelijk voor het regelen van het parkeren in de gemeentelijke openbare ruimte. Dit doet de gemeente aan de hand van parkeerbeleid. Een goed parkeerbeleid is belangrijk voor de vitaliteit van de stad en draagt bij aan de kwaliteit van de leefomgeving.

In de Nota Parkeerbeleid 2021 is de visie op parkeren in de gemeente Leidschendam-Voorburg vastgelegd en staan de kaders voor verdere uitwerking van het parkeerbeleid. De gemeente wil een duidelijk en eenduidig parkeerbeleid voeren, waarbij parkeerbeleid ook kan betekenen dat er juist geen parkeermaatregelen worden getroffen. Deze nota is tot stand gekomen op basis van een interactief proces met een klankbordgroep bestaande uit bewoners en ondernemers, twee gemeente-brede enquêtes over parkeren en objectieve parkeermetingen.

In de Nota Parkeernormen 2012 staan de parkeernormen voor auto en fiets. Hieraan moet worden voldaan bij ruimtelijke ontwikkelingen binnen de gemeente Leidschendam-Voorburg. De nota beschrijft de achterliggende rekenmethodiek en geeft aan onder welke voorwaarden van de norm mag worden afgeweken.

Door het verkeerskundigbureau Goudappel is een parkeerbalans en parkeeronderbouwing opgesteld. In deze parkeeronderbouwing is rekening gehouden met de functie-specifieke parkeerbehoefte. Zo blijkt uit de analyse dat de volgende twee reducties mogelijk zijn:

- Naar het type huishouden dat wordt aangetrokken. Deze reductie is mogelijk door het lager dan gemiddelde autobezit van een bepaalde doelgroep.
- Door het plaatsen van deelauto's, omdat deze een lager dan gemiddeld autobezit promoot onder bewoners.

Hiertoe dient door ontwikkelaar een monitoring, zoals vastgelegd in het monitoringsplan, worden uitgevoerd. Dit betreft een voorwaarde voor het toestaan van de reductie. Het monitoringsplan is als bijlage toegevoegd aan voorliggende ruimtelijke onderbouwing (kenmerk: 011492.20210120.N1.04)

Ten behoeve van de ontwikkeling zijn in onderstaand figuur de bijbehorende parkeernormen uit de Nota Parkeernormen weergegeven. Triadome is gelegen in de zone 'rest bebouwde kom' en de categorie 'zeer sterk stedelijk'. Conform de CROW-richtlijnen hanteert de parkeernota een bandbreedte, waarbij als standaard het gemiddelde tussen minimum en maximum de waarde aangeeft voor het bepalen van het aantal te realiseren parkeerplaatsen. De gemiddelde normen zijn conform beleid dus het uitgangspunt. De dure en middeldure koopappartementen beschikken over de hoogste parkeernormen, namelijk 1,9 en 1,7 parkeerplaats per woning. Conform het gemeentelijk beleid beschikken deze woningen waarschijnlijk over een tweede auto, in tegenstelling tot de goedkope koopappartementen de sociale huurappartementen.

Figuur 16. Uitsnede rapportage Goudappel.

functie	functie beleid gemeente	gemeentelijke norm			aandeel bezoek	eenheid
		min.	gem.	max.		
koopappartement <65 m ²	koophuis, etage (goedkoop)	1,0	1,4	1,8	0,3	per woning
koopappartement 65-90 m ²	koophuis, etage (middelduur)	1,3	1,7	2,1	0,3	per woning
koopappartement > 90 m ²	koophuis, etage (duur)	1,5	1,9	2,3	0,3	per woning
sociaal huurappartement <65 m ²	huurhuis, etage (goedkoop/middelduur)	0,8	1,2	1,6	0,3	per woning

In onderstaand figuur is de parkeervraagberekening conform het gemeentelijke parkeerbeleid opgenomen. Aangezien er ruimte is voor 120 parkeerplaatsen in de halfverdiepte parkeergarage en de bewoners beschikken over een totale parkeervraag van afgerond 125 parkeerplaatsen, dient een deel van de bewoners van de koopappartementen buiten op maaiveld te parkeren. Ondanks de 59 parkeerplaatsen op maaiveld is er sprake van een tekort. Het maatgevende moment is de zaterdagavond met een tekort van 8 parkeerplaatsen.

Figuur 17. Uitsnede rapportage Goudappel.

Functie	ongewogen	werkdag-ochtend	werkdag-middag	werkdag-avond	koop-avond	werkdag-nacht	zaterdag-middag	zaterdag-avond	zondag-middag
etage (goedkoop)	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4
etage (middelduur)	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6
etage (duur)	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8
totaal bewoners	124,8	124,8	124,8	124,8	124,8	124,8	124,8	124,8	124,8
capaciteit parkeergarage	120	120	120	120	120	120	120	120	120
overschot(+)/tekort(-)	-4,8	-2,4	-2,9	-4,3	-3,8	-4,8	-2,9	-3,8	-3,4
parkeergarage									
sociale huur	33,3	16,7	20,0	30,0	26,6	33,3	20,0	26,6	23,3
bezoekers woningen	36,9	3,7	7,4	29,5	25,8	0,0	22,1	36,9	25,8
capaciteit op maaiveld	59	59	59	59	59	59	59	59	59
overschot(+)/tekort(-)	-16	36	29	-5	3	21	14	-8	7
totaal									

De locatie Triadome ligt gunstig ten opzichte van voorzieningen en andere modaliteiten (bus, tram, metro). De locatie ligt dicht bij de voorzieningen in het Damcentrum (circa 2 minuten fietsen), ligt circa 8 minuten fietsen vanaf de 'Mall of the Netherlands' en er zijn verschillende openbaarvervoerstations/-halten op loop- en fietsafstand van de ontwikkellocatie gelegen:

- bushaltes (lijnen 45 en 46) op 6 minuten loopafstand;
- tramhalte Oosteinde op 7 minuten loopafstand;
- station Leidschendam-Voorburg (RandstadRail-station) op 4 minuten fietsafstand.

De locatie is dus bij uitstek geschikt voor bewoners die minder gebruik willen maken van de auto. Of die door de gunstige ligging geen tweede auto aanschaffen.

Figuur 18. Loop- en fietsafstanden vanaf Triadome naar voorzieningen in de omgeving.



Wanneer woningen primair interessant zijn voor een doelgroep die beschikt over een lager autobezit, volgt dat de parkeerbehoefte van die doelgroep ook lager dan gemiddeld is. Kijkend naar de CBS-gegevens over autobezit naar type huishouden blijkt dat het type huishouden veel invloed heeft op het autobezit. De gemeentelijke parkeernormen van Leidschendam-Voorburg zijn ingedeeld op typologie en prijs (goedkoop, midden en duur). In een woning die in de categorie 'goedkoop' valt, kunnen dus allerlei doelgroepen wonen. Dat kunnen bijvoorbeeld gezinnen zijn, maar ook een 1-persoonshuishouden. Het autobezit van die twee doelgroepen loopt zeer uiteen. Om hiermee rekening te houden, zijn parkeerkcijfers (van het CROW), en daarmee de parkeernormen (van de gemeente) gebaseerd op het autobezit van alle particuliere huishoudens.

De woningen van Triadome zijn vanwege hun omvang en indeling echter aantrekkelijk voor specifieke doelgroepen. Zo zijn de appartementen met maximaal één slaapkamer met name aantrekkelijk voor 1-persoonshuishoudens. In Nederland ligt het autobezit voor 1-persoons- huishoudens op 0,49 auto per huishouden. Dit komt overeen met het gemiddelde autobezit per persoon in Nederland. In de gemeente Leidschendam-Voorburg ligt het aandeel 1-persoonshuishoudens op 41%, waar dit in Nederland 38% van de totale particuliere huishoudens is. Omdat de ontwikkeling van Triadome leidt tot het aantrekken van nieuwe huishoudens en het aandeel 1-persoonshuishoudens in de gemeente in lijn ligt met het landelijke aandeel, is het gemiddelde van Nederland toegepast, en niet ingezoomd tot gemeentelijk niveau.

Daarnaast zijn appartementen met één tot twee slaapkamers aantrekkelijk voor 1- tot 2-persoonshuishoudens. Daarmee zullen deze woningen ook een parkeerbehoefte kennen die overeenkomt met deze doelgroepen. Het gewogen gemiddelde autobezit van alleenstaand (1-persoonshuishoudens) en samenwonenden (paren zonder kinderen) is 0,79 auto per huishouden. In dit gewogen gemiddelde is conform de verdeling in Nederland rekening gehouden met 57% 1-persoonshuishoudens en 43% 2-

persoonshuishoudens. Dit komt overeen met de verdeling van beide doelgroepen in de gemeente Leidschendam-Voorburg. Hier is 60% van de 1- en 2-persoonshuishoudens een 1-persoonshuishouden, 40% is een 2-persoonshuishouden. Wederom is het gemiddelde van Nederland gehanteerd, in verband met het aantrekken van nieuwe huishoudens door de ontwikkeling van Triadome.

De Nota Parkeernormen van de gemeente Leidschendam-Voorburg biedt de mogelijkheid te zakken tot het minimum van de bandbreedte. De door Goudappel voorgestelde parkeernormen vallen binnen deze mogelijkheid. Dit leidt tot de in onderstaand figuur 19 weergegeven parkeervraagberekening.

Figuur 19. Parkeervraagberekening Triadome conform de gemiddelde parkeernorm en de specifieke situatie.

functie	ongewogen	werkdag-ochtend	werkdag-middag	werkdag-avond	koop-avond	werkdag-nacht	zaterdag-middag	zaterdag-avond	zondag-middag
etage (goedkoop)	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0
etage (middelduur)	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6
etage (duur)	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8
totaal bewoners	122	122	122	122	122	122	122	122	122
capaciteit parkeergarage	120	120	120	120	120	120	120	120	120
overschot(+)/tekort(-)	-2,4	-1,2	-1,4	-2,2	-1,9	-2,4	-1,4	-1,9	-1,7
parkeergarage									
sociale huur (1 slaapkamer)	36,9	3,7	7,4	29,5	25,8	0,0	22,1	36,9	25,8
sociale huur (2 slaapkamers)	25,8	12,9	15,5	23,2	20,7	25,8	15,5	20,7	18,1
bezoekers woningen	0,9	0,5	0,5	0,8	0,7	0,9	0,5	0,7	0,6
capaciteit op maaiveld	59	59	59	59	59	59	59	59	59
overschot(+)/tekort(-)	-7	41	34	3	10	30	19	-1	13
totaal									

Aangezien alle koopappartementen één parkeerplaats aangewezen krijgen in de parkeergarage, blijft de bewonersnorm van de 'etage (goedkoop)' op 1,0 in plaats van de berekende 0,9 parkeerplaats per woning. Ondanks de reductie op de woningen met één slaapkamer blijft er sprake van een tekort. Op de maatgevende zaterdagavond is er een tekort van 1 parkeerplaats.

Deelmobiliteit

Om in een deel van de automobilitieitsbehoefte van bewoners te voorzien en mee te gaan met de huidige wens van voornamelijk starters op de woningmarkt is initiatiefnemer voornemens om deelauto's bij de ontwikkeling te stallen. Het uitgangspunt dat 1 deelauto 4 privéauto's vervangt en er op de 30 huishoudens 1 deel-auto wordt geplaatst, resulteert in de in onderstaand figuur weergegeven parkeervraag.

Figuur 20. Parkeervraagberekening Triadome na deelauto reductie.

functie	onge- wogen	werkdag- ochtend	werkdag- middag	werkdag- avond	koop avond	werkdag- nacht	zaterdag- middag	zaterdag- avond	zondag- middag
etage (goedkoop)	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0
etage (middelduur)	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6
etage (duur)	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8
totaal bewoners	122,4	122,4	122,4	122,4	122,4	122,4	122,4	122,4	122,4
capaciteit parkeergarage	120	120	120	120	120	120	120	120	120
overschot(+)/tekort(-)	-2,4	-1,2	-1,4	-2,2	-1,9	-2,4	-1,4	-1,9	-1,7
parkeergarage									
aantal deelauto's	4	4	4	4	4	4	4	4	4
deelauto reductie	-16,0	-8,0	-9,6	-14,4	-12,8	-16,0	-9,6	-12,8	-11,2
sociale huur (1 slaapkamer)	25,8	12,9	15,5	23,2	20,7	25,8	15,5	20,7	18,1
sociale huur (2 slaapkamers)	0,9	0,5	0,5	0,8	0,7	0,9	0,5	0,7	0,6
bezoekers woningen	36,9	3,7	7,4	29,5	25,8	0,0	22,1	36,9	25,8
capaciteit op maaiveld	59	59	59	59	59	59	59	59	59
overschot(+)/tekort(-)	5	45	40	14	19	42	25	8	20
totaal									

Het maatgevende moment blijft de zaterdagavond. Nu is er echter sprake van een overschot van 8 parkeerplaatsen, in plaats van een tekort. Triadome beschikt over een sluitende parkeerbalans na het toepassen van een reductie naar het type huishouden en het plaatsen van 4 deelauto's.

In deze parkeerbalans is rekening gehouden met het feit dat de parkeergarage alleen beschikbaar is voor bewoners van Triadome en bij iedere koopwoning één parkeerplaats in de garage wordt mee verkocht. De overige (120 – 86 =) 34 parkeerplaatsen in de garage worden ook mee verkocht als tweede of derde parkeerplaats aan de duurdere appartementen, maar zijn wel vrij verhandelbaar onder de bewoners van Triadome wanneer een toekomstige bewoner niet over een tweede of derde auto beschikt. In dit geval is het mogelijk de desbetreffende parkeerplaats onderling te verkopen of te verhuren. De overige parkeervraag, waaronder die van de sociale huur en de bezoekers van de woningen, worden op het maaiveld parkeerterrein opgevangen.

Fietsparkeernormen

Ook fietsers hebben behoefte aan mogelijkheden om hun fiets veilig, gemakkelijk en ordelijk te kunnen parkeren. Om voorwaarden te scheppen zijn voor het fietsparkeren ook aparte normen gesteld, zoals weergegeven in onderstaand figuur. Binnen het plan wordt voorzien in de aanleg van 554 overdekte fietsparkeerplekken, waardoor wordt voldaan aan de geldende fietsnormen. De fietsparkeerplekken zijn zowel door bewoners als door bezoekers te gebruiken en derhalve kan geconcludeerd worden dat voldoende fietsparkeervoorzieningen gerealiseerd worden.

Figuur 21. Fietsparkeernormen.

Woning	Norm 1	Eenheid	Opmerking	Norm 2	Eenheid
Rij- en vrijstaande woning	1	Kamer	Bij voorkeur plus 1	5 - 6	Woning
Appartement (met fietsenberging)	0,75	Kamer	Minimaal 2 plekken	2 - 3	Woning
Appartement (zonder fietsenberging)	0,25	Kamer	Tbv buurtstallingen en fietstrommels. Heeft niet de voorkeur.	0,5 - 1	Woning
Studentenhuis	1	Kamer			

Verkeersgeneratie en ontsluiting

Voor het berekenen van de verkeersgeneratie is de CROW- publicatie 381 geraadpleegd. Hierbij is uitgegaan van het gebied 'rest bebouwde kom – zeer sterk stedelijk'. Onderstaand tabel betreft de toekomstige verkeersgeneratie op basis van de CROW-normering.

Functie	Omvang	Kamers	Aantal	CROW-norm minimaal - maximaal	Generatie minimaal - maximaal
Sociale huurappartement	< 65 m ²	1 slaapkamer	36	2,8 – 3,6	100,8 – 129,6
Sociale huurappartement	65 – 90 m ²	2 slaapkamers	1	2,8 – 3,6	2,8 – 3,6
Koopappartement (goedkoop)	< 65 m ²	1 slaapkamer	24	3,9 – 4,7	93,6 – 112,8
Koopappartement (midden)	65 – 90 m ²	2 slaapkamers	4	4,7 – 5,5	18,8 – 22
Koopappartement (duur)	> 90 m ²	3+ slaapkamers	58	6,4 – 7,2	371 – 417,6
Totaal (afgerond)					587 – 686

In de huidige situatie bevindt zich op de projectlocatie een kantoorpand met een bruto vloeroppervlak van 7.170 m². Een kantoor (zonder baliefunctie) kent op grond van de CROW-normering een verkeersgeneratie van 3,2 – 4,9 per 100 m² BVO. Derhalve kan geconcludeerd worden dat de verkeersgeneratie op grond van de planologische situatie 230 - 352 motorvoertuigbewegingen per etmaal bedraagt. Zodoende is sprake van een toename als gevolg van het plan van minimaal 334 en maximaal 357 bewegingen per etmaal.

De projectlocatie is gelegen aan de Dokter van der Stamstraat welke ontsluit op de Oude Trambaan. Via de Oude Trambaan en de J.S. Bachlaan is de A12 te bereiken. De bestaande wegenstructuur kan de verkeersgeneratie als gevolg van het plan zonder problemen afwikkelen.

4.10.3 Conclusie

De aspecten verkeer en parkeren vormen geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling ter plaatse van de projectlocatie.

4.11 WATER

4.11.1 Algemeen

Op grond van het Besluit ruimtelijke ordening is het doorlopen van de watertoets verplicht voor alle ruimtelijke plannen en besluiten. Het doel van de watertoets is, om in overleg tussen de initiatiefnemer en de waterbeheerder aandacht te besteden aan de waterhuishoudkundige aspecten, zodat de waterhuishoudkundige doelstellingen worden gewaarborgd. De uitgangspunten voor het watersysteem dienen op een juiste wijze in het plan te worden verwerkt.

4.11.2 Relatie tot ontwikkeling

De onderzoeklocatie is gelegen binnen het beheersgebied van het Hoogheemraadschap Delfland. In het Waterbeheerplan 2022-2027 (WBP6) heeft Delfland de ambities en doelstellingen voor de komende jaren vastgelegd. Voor de zorgplicht voor 'droge voeten', 'stevige dijken' en 'schoon water' zijn

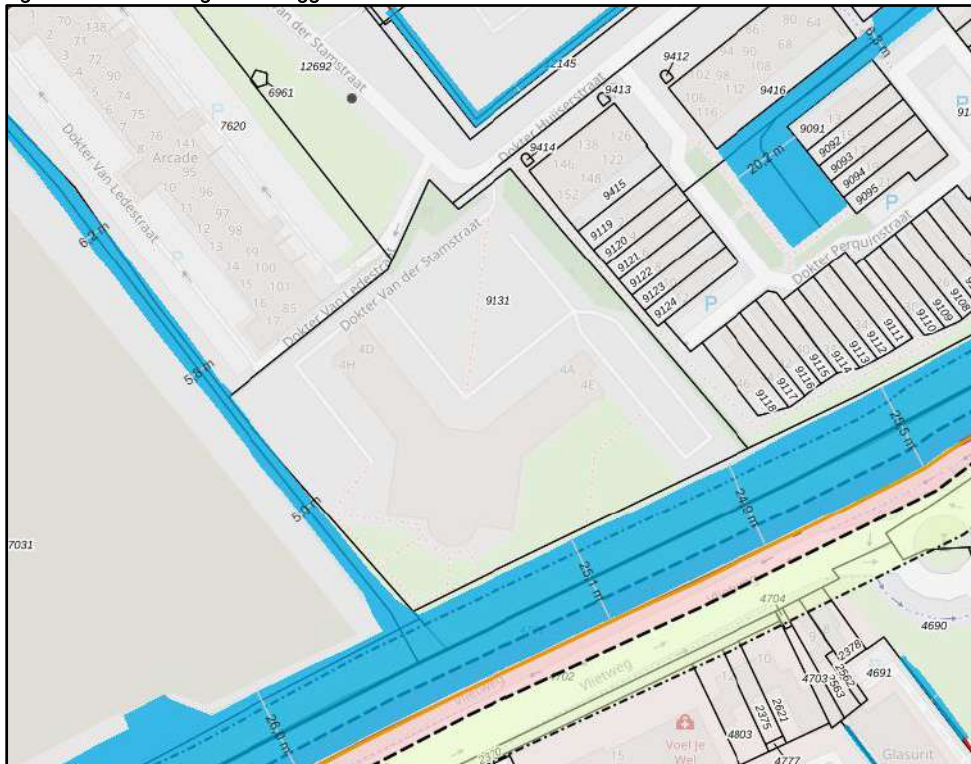
meerjarenprogramma's opgesteld die doorlopen in de planperiode tot 2027. Delfland zet in op integraal waterbeheer in het sterk verstedelijkt deel van Nederland. Samen met de gemeenten en andere partners werkt Delfland aan klimaatadaptatie. Een duurzaam en toekomstbestendig watersysteem is vertaald naar zelfvoorzienendheid door het sluiten van kringlopen van water, energie en grondstoffen. Om doelen te bereiken werkt Delfland samen met gebiedspartners. Delfland werkt ook aan het waterbewustzijn om de kosten van het waterbeheer waar mogelijk te verlagen en het draagvlak te vergroten voor het zelf nemen van maatregelen.

Hieronder wordt ingegaan op de relevante waterthema's.

Waterveiligheid en waterkeringen

Aan de zuidzijde van de projectlocatie loopt een primaire watergang, namelijk de Vliet. De beschermingszone van de ten zuiden van de Vliet gelegen waterkering loopt tot over de Vlietweg (ten zuiden) van de Vliet, maar niet tot binnen de projectlocatie.

Figuur 22. Uitsnede vigerende legger.



Op grond van het vigerende bestemmingsplan "Stedelijk" loopt ten zuiden van de projectlocatie de dubbelbestemming 'Waterstaat – Waterkering'. Deze dubbelbestemming valt niet tot binnen de projectlocatie.

Figuur 23. Weergave 'Waterstaat – Waterkering' (bron: QGIS, eigen bewerking).



Ten westen van de projectlocatie bevindt zich tevens een primaire watergang. Van belang is dat aan weerszijden van de watergangen voldoende ruimte overblijft om (gewoon) onderhoud uit te voeren. Deze ruimte is ook in de toekomstige situatie ruim voldoende aanwezig, aangezien niet in de richting van deze watergang gebouwd wordt. De beschermingszone van 1,5e meter aan weerszijde van deze watergang zal vrij blijven van werken.

Waterkwaliteit en riolering

Bij de totstandkoming van het project worden uitloogbare materialen, zoals lood, koper en zink of andere schadelijke materialen, niet toegepast, zodat schoon hemelwater hier niet mee in aanraking kan komen. Zo heeft de ontwikkeling geen negatief effect op de (grond)waterkwaliteit. Bij de realisatie van het plan wordt een gescheiden riolsysteem aangelegd. Het hemelwater wordt niet direct geloosd op het riool, maar vertraagd afgevoerd voordat het op de boezem geloosd wordt.

Waterkwantiteit

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling is de watersleutel van het hoogheemraadschap ingevuld. De ingevulde watersleutel is als bijlage aan de ruimtelijke onderbouwing toegevoegd, waarin voor zowel de bestaande als toekomstige situatie de totale oppervlakte van de projectlocatie en het totaal aantal vierkante meter verhard en onverhard terrein is weergegeven. Geconcludeerd kan worden dat als gevolg van het plan het aantal vierkante meters aan verhard oppervlakte afneemt. De watersleutel van het hoogheemraadschap berekent de benodigde waterberging, zowel voor het compenseren van verharding als om gevolgen van klimaatverandering op te vangen zoals extreme regenbuien. Op grond van de hiervoor genoemde oppervlaktes is de watersleutel (zie bijlage) ingevuld, waaruit blijkt dat er geen waterbergingsopgave geldt voor het initiatief.

Bij gebiedsontwikkelingen staat voorop dat de openbare ruimte klimaatadaptief is. Het klimaat wereldwijd en in Nederland is de afgelopen decennia al merkbaar veranderd. Door extreme neerslag, hitte en droogte kan veel overlast en financiële schade ontstaan. Ook kan hitte leiden tot een toename van sterfte bij kwetsbare groepen zoals ouderen. Vanwege deze redenen wordt er hard gewerkt om de stad klimaatbestendiger en leefbaarder te maken. Klimaatverandering zal niet in alle gebieden van de gemeente dezelfde effecten hebben. Op basis van kenmerken, zoals ondergrond, nabijheid van sloten, bebouwingsdichtheid,

aanwezigheid van groen en gebruikte materialen zijn er veel verschillen in de stad. Op grond van de stresstestkaart 'Extreme neerslag' van de gemeente, kan geconcludeerd worden dat minimale delen van de projectlocatie aangemerkt zijn als gevoelig voor wateroverlast. Onderstaand figuur betreft hier een uitsnede van en laat het resultaat zien van een stresstest voor de gemeente.

Figuur 24. Uitsnede Wateroverlast.



De kaart maakt inzichtelijk waar waarschijnlijk wateroverlast zal ontstaan na een extreme bui van 70 millimeter in 1 uur. De watersleutel van het hoogheemraadschap berekent de benodigde waterberging, zowel voor het compenseren van verharding als om gevolgen van klimaatverandering op te vangen zoals extreme regenbuien. Binnen de projectlocatie wordt circa 4.300 m² groen gerealiseerd en worden ook de daken van de drie woongebouwen voorzien van een groen dak in het kader van het tegengaan van hittestress en waterbergingscapaciteit. Geconcludeerd kan worden dat als gevolg van het plan geen waterbergingsopgave geldt. De projectlocatie is bestand is eventuele extreme regenbuien. Het voorziet daarnaast in de toevoeging van circa 2.000 m² groen ten opzichte van de bestaande situatie.

Grondwater

De projectlocatie is niet gelegen in een grondwaterbeschermingsgebied. Voor het grondwaterbeschermingsgebied gelden de regels vanuit de Provinciale Milieuvordering. In een grondwaterbeschermingsgebied mogen (in beperkte mate) activiteiten plaatsvinden, mits deze activiteiten geen risico vormen voor de kwaliteit van het grondwater. De beperkingen zijn voor de projectlocatie niet aan de orde. Het voorgenomen initiatief is niet van invloed op het grondwater ter plaatse.

Ten behoeve van de beoogde parkeerkelder is door onderzoeksbureau Geosonda een grondonderzoek uitgevoerd (kenmerk: AA19449, d.d. 18 augustus 2020). Op grond hiervan kan geconcludeerd worden dat de vloer van de parkeergarage boven de grondwaterstand ligt, waardoor opstuwning niet zal plaatsvinden. Het plan heeft zodoende geen effect op de omgeving.

4.11.3 Conclusie

Op grond van de ingevulde watersleutel kan geconcludeerd worden dat er geen waterbergingsopgave voor het plangebied geldt. In de toekomstige situatie wordt circa 2.000 m² aan groen ten opzichte van de

bestaande situatie toegevoegd. De voorgenomen ontwikkeling heeft geen negatief effect op de waterhuishoudkundige situatie. Het aspect water staat niet aan de uitvoerbaarheid van het voorgenomen initiatief in de weg.

4.12 (VORMVRIJE) M.E.R-BEOORDELING

4.12.1 Algemeen

De centrale doelstelling van het instrument milieueffectrapportage is het milieubelang een volwaardige plaats te geven in de besluitvorming over activiteiten met mogelijke belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

De basis van de milieueffectrapportage wordt gevormd door de EU-richtlijn m.e.r. Deze richtlijn is in Nederland geïmplementeerd in de Wet milieubeheer en het Besluit m.e.r. In het Besluit m.e.r. bestaat een belangrijk onderscheid tussen bijlage C en bijlage D. Voor activiteiten die voldoen aan de diverse criteria uit bijlage C geldt een m.e.r.-plicht. In bijlage D staan de activiteiten benoemd waarvoor een m.e.r.-beoordelingsplicht geldt: er moet beoordeeld worden of sprake is van (mogelijke) belangrijke nadelige milieugevolgen. Als deze niet uitgesloten kunnen worden, geldt alsnog een m.e.r.-plicht.

In bijlage D worden in kolom 2 drempelwaarden gegeven. Indien een ontwikkeling boven de drempelwaarden uitkomt, geldt een m.e.r.-beoordelingsplicht. Op het moment dat een ontwikkeling genoemd staat in bijlage D, maar onder de drempelwaarden valt, dient te worden beoordeeld of sprake kan zijn van mogelijke belangrijke nadelige milieugevolgen. Deze beoordeling vindt plaats middels de zogeheten 'vormvrije m.e.r.-beoordeling'. Sinds 16 mei 2017 dient het bevoegd gezag een m.e.r.-beoordelingsbesluit te nemen teneinde vast te stellen of voor een ruimtelijke ontwikkeling kan worden volstaan met een vormvrije m.e.r.-beoordeling. Hiertoe dient een aanmeldnotitie te worden opgesteld door de initiatiefnemer. Dit volgt uit de implementatie van artikel 1, vierde lid, onder a en b, van Richtlijn 2014/52/EU.

4.12.2 Relatie tot ontwikkeling

De ontwikkeling omvat de realisatie van drie woongebouwen waarmee in totaal 123 appartementen gerealiseerd worden. Een dergelijke ontwikkeling kan worden getypeerd als stedelijk ontwikkelingsproject in de zin van het Besluit m.e.r. Een stedelijk ontwikkelingsproject staat genoemd in bijlage D, onderdeel D11.2 en is m.e.r.-beoordelingsplichtig wanneer het betrekking heeft op een oppervlakte van 100 hectare of meer, een aaneengesloten gebied en 2000 of meer woningen omvat, of een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m² of meer. Onderhavige ontwikkeling valt daarmee ruim onder de drempelwaarden. Er geldt geen directe m.e.r.-beoordelingsplicht, een vormvrije m.e.r.-beoordeling is wel noodzakelijk. Indien hieruit blijkt dat belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu niet kunnen worden uitgesloten, geldt alsnog een m.e.r.-beoordelingsplicht.

Aanmeldnotitie

Ten behoeve van de ontwikkeling is een aanmeldnotitie opgesteld. De aanmeldnotitie met daarin opgenomen de vormvrije m.e.r.-beoordeling is toegevoegd aan de bijlagen bij voorliggende ruimtelijke onderbouwing. Op basis van de aanmeldnotitie kan geconcludeerd worden dat het bevoegd gezag wordt verzocht het besluit te nemen dat, gezien de kenmerken van het potentiële effect, geen nadere m.e.r.-beoordeling nodig is.

5 BESCHRIJVING UITVOERBAARHEID

5.1 ECONOMISCHE UITVOERBAARHEID

Op grond van artikel 6.12 Wet ruimtelijke ordening (Wro) is de gemeenteraad verplicht om een exploitatieplan vast te stellen voor gronden, waarop de verwezenlijking van een bouwplan als genoemd in artikel 6.2.1 Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is voorgenomen. Met deze dwingende wettelijke regeling heeft de wetgever beoogd een transparante en rechtvaardige regeling vast te leggen op basis waarvan door de gemeente gemaakte grondexploitatiekosten op de particuliere grondeigenaren binnen het te exploiteren gebied kunnen worden verhaald. De voorliggende ruimtelijke onderbouwing geeft de motivering behorende bij de ingediende aanvraag omgevingsvergunning 'handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening' die het project 'Triadome-locatie' planologisch mogelijk maakt. Dit betreft een bouwplan als bedoeld in artikel 6.2.1 Bro mogelijk maakt.

De vaststelling van een exploitatieplan is zoals gezegd voor de in het Bro genoemde gevallen dwingend voorgeschreven. De gemeenteraad kan echter bij het besluit tot de vaststelling van een bestemmingsplan of verlenen van een omgevingsvergunning tevens besluiten van de gelijktijdige vaststelling van een exploitatieplan af te zien, indien het verhaal van de kosten van de grondexploitatie over de in dat bestemmingsplan voorziene ontwikkelingen anderszins is verzekerd. Onder 'anderszins verzekerd zijn' kan in het bijzonder worden verstaan verhaal van deze grondexploitatiekosten via het privaatrechtelijke spoor, zoals door middel van het sluiten van een anterieure overeenkomst met de initiatiefnemer / grondeigenaar.

Ten behoeve van het voorliggende plan heeft de gemeente Leidschendam-Voorburg met initiatiefnemer een anterieure overeenkomst gesloten. In de Anterieure overeenkomst deellocatie Triadome, die in april 2022 is getekend, zijn afspraken gemaakt over de kostenverhaalbijdrage die initiatiefnemer moet betalen.

Ten behoeve van de uitvoerbaarheid en onderbouwing van de behoefte kan gesteld worden dat op basis van de in paragraaf 4.1 doorlopen toets aan de hand van de Ladder voor duurzame verstedelijking, de behoefte aan de in het plan beoogde woningen.

5.2 MAATSCHAPPELIJKE UITVOERBAARHEID

5.2.1 Participatie

Op 1 augustus 2019 is initiatiefnemer eigenaar geworden van de Triadome locatie. Op 10 februari 2020 is er een Intentieovereenkomst gesloten met de initiatiefnemer. In deze overeenkomst is afgesproken dat er, onder regie van de gemeente, twee spelregelkaarten worden opgesteld: een spelregelkaart voor transformatie van het bestaande kantoor en een spelregelkaart voor sloop/nieuwbouw.

Net als bij de eerdere spelregelkaarten is de klankbordgroep Klein Plaspoelpolder, bestaande uit bewoners, omwonenden en toekomstige bewoners van het gebied, nauw betrokken bij het opstellen van de spelregelkaarten. De klankbordgroep heeft unaniem aangegeven in te kunnen stemmen met de spelregels en er vertrouwen in te hebben dat deze spelregels de basis vormen voor een goed en haalbaar bouwplan. De leden van de klankbordgroep hebben voor de spelregels input opgehaald bij hun achterban. Tijdens een inloopbijeenkomst op 13 juli 2020 zijn de concept spelregelkaarten gepresenteerd aan de buurt. Uit de

ontvangen reacties blijkt dat de spelregels goed aansluiten bij de wensen die in de buurt leven. Op grond hiervan is het voorgenomen initiatief nader uitgewerkt.

5.2.2 Planologische procedure

Voor deze ontwikkeling wordt tevens de uitgebreide Wabo procedure doorlopen. Het is daarom in eerste instantie voor een ieder mogelijk door middel van een inspraakreactie of zienswijze te reageren op het ontwerpbesluit, dat gedurende zes weken ter inzage ligt. Vervolgens staat nog de gang naar de rechtbank en daarna de Raad van State open. Met bovenstaande procedures wordt de maatschappelijke betrokkenheid ten aanzien van de planologische procedure afdoende gewaarborgd.

6 CONCLUSIE RUIMTELIJKE EN FUNCTIONELE INPASBAARHEID

De initiatiefnemer heeft als doel de projectlocatie te herontwikkelen tot woningbouwlocatie. In de bestaande situatie bevindt zich op de locatie een leegstaand kantoorpand. Het plan omvat de ontwikkeling van 3 appartementsgebouwen waarmee in totaal 123 appartementen gerealiseerd worden. Voor deze ontwikkeling dient een planologische procedure te worden doorlopen. De planologische procedure wordt aan de hand van een omgevingsvergunning doorlopen. Middels voorliggende rapportage is het project gemotiveerd aan relevante beleidskaders en omgevingsaspecten.

Tevens is de uitvoerbaarheid van het initiatief getoetst aan de diverse omgevingsaspecten en de bijbehorende regelgeving. Hieruit blijkt dat er geen belemmeringen zijn voor voorgenomen ontwikkeling. De ruimtelijke en functionele inpasbaarheid is daarmee gewaarborgd.



Transect-rapport 2703

**Voorburg, Dr. Van der Stamstraat 4,
Triadome
Gemeente Leidschendam-Voorburg (ZH)**

Een Archeologisch Bureauonderzoek (BO)

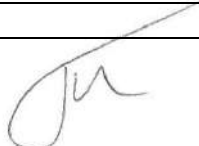
transect

ARCHEOLOGISCH ONDERZOEK ► ADVIES



Colofon

Titel	Voorburg, Dr. Van der Stamstraat 4, Triadome. Gemeente Leidschendam-Voorburg (ZH). Een Archeologisch Bureauonderzoek (BO).
Rapportnummer	Transect-rapport 2448
Auteur	Anne T.L.E. van Busse RMA
Versie	Definitieve versie
Datum	28-04-2020
Projectnummer	20040018
Onderzoeksmelding	4749569100
Opdrachtgever	Kingsbridge Investment B.V. Postbus 82329 2508 EH, Den Haag
Uitvoerder	Transect b.v. Overijsselhaven 127 3433 PH Nieuwegein
Bevoegde overheid	Gemeente Leidschendam-Voorburg
Beheer documentatie	Transect b.v., Nieuwegein
Omslagafbeelding	Foto van het plangebied ten tijde van onderhavig onderzoek (bron: www.vlietnieuws.nl).

Autorisatie		
Naam	Datum	Paraaf
Drs. T. Nales (senior archeoloog)	22-05-2020	

ISSN: 2211-7067

© Transect b.v., Nieuwegein

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgevers.

Transect aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

Samenvatting

In opdracht van Kingsbridge Investment B.V. heeft Transect b.v. in april 2020 een archeologisch vooronderzoek uitgevoerd in een plangebied aan de Dr. Van der Stamstraat 4, Triadome te Leidschendam (gemeente Leidschendam-Voorburg). Het onderzoek vindt plaats in het kader van een haalbaarheidsstudie. In het plangebied vindt de realisatie van een twee laags parkeergebouw (optie 1) of de bouw van een half-verdiepte parkeerkelder en nieuwbouwwoningen (optie 2) plaats. Omdat bij de bouwwerkzaamheden grondroerende werkzaamheden plaats zullen vinden bestaat hierbij de kans dat eventueel aanwezige archeologische resten verstoord zullen worden.

Het archeologisch bureauonderzoek heeft uitgewezen dat er in het plangebied over het algemeen sprake is van een hoge archeologische verwachting. De hoge verwachting hangt samen met de ligging van het plangebied op de hoge flank van een strandwal, die zich heeft gevormd in het Midden-Neolithicum. Hiervan is in de omgeving van het plangebied bij een groot aantal eerder uitgevoerde onderzoeken aangetoond dat bewoning vanaf de vorming ervan heeft plaatsgevonden. Op basis van onderzoeken in de omgeving is de strandwal in elk geval intensief bewoond in de perioden IJzertijd-Romeinse tijd en de 11^e/12^e eeuw tot en met heden.

In het plangebied kunnen zich van de intensieve bewoning uit de IJzertijd-Romeinse tijd resten aandienen in de top van het natuurlijke strandwalzand. Deze afzettingen zijn afgedekt door veen en getijdeafzettingen, hetgeen ervoor kan hebben gezorgd dat resten behoed zijn van verstoringen en als het ware zijn 'vastgelegd'. In de top van de strandwal kunnen zich ook resten bevinden uit de periode Neolithicum en Bronstijd. De top van de strandwalafzettingen bevindt zich naar verwachting in het plangebied op een diepte van ongeveer 2,1 m -Mv (-2,1 m NAP). De kans op het aantreffen van archeologische resten uit de periode Neolithicum tot en met Romeinse tijd is in het plangebied hoog.

Uit de Vroege-Middeleeuwen kunnen theoretisch gezien in het plangebied ook resten worden aangetroffen. Ze worden op basis van onderzoeken in de omgeving echter niet direct verwacht, waardoor de kans erop laag is. Eventuele archeologische sporen uit deze periode zijn vermoedelijk vergraven door latere ontginningen en grondgebruik. Verder geldt voor het plangebied dat het tijdens de Vroege-Middeleeuwen vermoedelijk was bedekt met veen en onderhevig was aan het getijde.

Op de getijdeafzettingen (Laagpakket van Walcheren, vanaf circa 90-130 cm -Mv / -0,8 tot -1,3 m NAP) kunnen zich resten bevinden uit de periode Late-Middeleeuwen/Nieuwe tijd. Deze resten zullen bestaan uit sporen van landgebruik. In associatie hiermee kan ook vondstmateriaal worden aangetroffen. De kans op het aantreffen hiervan is hoog. Op basis van historisch kaartmateriaal worden uit de Late-Middeleeuwen/ Nieuwe tijd geen sporen en/of resten van bebouwing verwacht: de verwachting hierop is dus laag.

Advies

Op basis van de hoge archeologische verwachting vanaf maaiveld en de hoge archeologische verwachting op een diepte van circa 2 m -Mv adviseert Transect b.v. om in het kader van de ruimtelijke procedure een inventariserend archeologisch veldonderzoek uit te voeren. Bij dit onderzoek kan worden aangetoond in hoeverre in de ondergrond archeologisch relevante niveaus aanwezig zijn. Ook de intactheid van deze niveaus alsmede reeds aanwezige verstoringen kunnen hiermee in kaart worden gebracht. Dit onderzoek kan het beste worden uitgevoerd in de vorm van een verkennend booronderzoek (IVO-O), Op basis daarvan kan dan een gerichter advies worden uitgebracht over de impact van de werkzaamheden op eventueel aanwezige (intacte) archeologische niveaus.

Met betrekking tot de geplande transformatie van het terrein adviseert Transect b.v. om hier ten behoeve van het behoud van archeologische resten grondwerkzaamheden zoveel mogelijk te beperken tot een diepte van 1,5 m -Mv of minder. Hierbij blijft een buffer behouden van circa 50 cm boven het archeologisch niveau (aangezien dit in de meeste gevallen niet geheel vlak zal zijn). In dat geval is archeologisch behoud *in situ* mogelijk. Dit heeft vanuit archeologisch oogpunt de voorkeur. Ook gaat de voorkeur uit naar grondwerkzaamheden met een zo gering mogelijke oppervlakte (*optie 1: transformatie*). Met deze diepte en een zo gering mogelijke oppervlakte bestaat namelijk een kleinere kans dat ook dieper gelegen archeologische resten (uit perioden voor de Late-Middeleeuwen/Nieuwe tijd) geroerd worden.

Voor heipalen adviseren wij aan de hand van de 'Handreiking Archeologievriendelijke Bouwen' van het RCE (2016) ze in aantal zoveel mogelijk te reduceren door het toepassen van zwaardere palen en zwaardere funderingsbalken, en een flexibel palenplan. Daarbij adviseren wij de heipalen zo ver mogelijk uit elkaar te plaatsen, ten minste 300 cm (cf. RCE, 2016).

Bovenstaande vormt een advies. Op grond van de resultaten van het rapport en het advies zal het bevoegd gezag (de gemeente Leidschendam-Voorburg) een besluit nemen over de daadwerkelijke omgang met eventueel aanwezige archeologische waarden binnen het plangebied.

Inhoud

1.	Aanleiding	7
2.	Aard en doel van het archeologisch vooronderzoek	8
3.	Afbakening van het plan- en onderzoeksgebied	9
4.	Planvorming en consequenties toekomstig gebruik.....	11
5.	Beleidskader	12
6.	Landschap, geomorfologie en bodem.....	13
7.	Archeologische verwachtingen en bekende waarden	17
8.	Historische situatie, huidig gebruik en bodemverstoringen	20
9.	Gespecificeerde archeologische verwachting	31
10.	Conclusies en advies.....	34
11.	Geraadpleegde bronnen	36
Bijlage 1.	Archeologische periode-indeling voor Nederland	39
Bijlage 2.	Huidige situatie in het plangebied	40
Bijlage 3.	Optie 1: transformatie.....	43
Bijlage 4.	Optie 2: nieuwbouw	47
Bijlage 5.	Gemeentelijke archeologische verwachtingskaart.....	54
Bijlage 6.	Geo-archeologische kaart.....	55
Bijlage 7.	Maaiveldhoogte	56
Bijlage 8.	Bodemkaart	58
Bijlage 9.	Archeologische waarden	59
Bijlage 10.	Ligging Kanaal van Corbulo (gemeentelijke kaart)	60
Bijlage 11.	Ligging oude perceelsloten.....	61

1. Aanleiding

In opdracht van TConcept heeft Transect b.v.¹ in april 2020 een archeologisch vooronderzoek uitgevoerd in een plangebied aan de Dr. Van der Stamstraat 4, Triadome te Leidschendam (gemeente Leidschendam-Voorburg). Het onderzoek vindt plaats in het kader van een haalbaarheidsstudie. In het plangebied vindt de realisatie van een twee laags parkeergebouw (optie 1) of de bouw van een half-verdiepte parkeerkelder en nieuwbouwwoningen (optie 2) plaats. Omdat bij de bouwwerkzaamheden grondroerende werkzaamheden plaats zullen vinden bestaat hierbij de kans dat eventueel aanwezige archeologische resten verstoord zullen worden.

Het archeologisch vooronderzoek is hier uitgevoerd in de vorm van een bureauonderzoek. Het onderzoek is uitgevoerd in overeenstemming met de eisen van de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA), versie 4.1 en de richtlijnen voor archeologisch onderzoek van de gemeente Leidschendam-Voorburg (2015).

¹ Transect b.v. voldoet aan de eisen zoals gesteld in de kwaliteitsnorm 'BRL SIKB 4000', versie 4.0, en is gecertificeerd door middel van een procescertificaat. Transect b.v. is certificaathouder van de volgende protocollen: 'KNA Protocol 4001 Programma van Eisen', 'KNA Protocol 4002 Bureauonderzoek', 'Protocol 4003 Inventariserend Veldonderzoek, variant Overig', 'Protocol 4003 Inventariserend Veldonderzoek, variant Proefsleuven' en 'Protocol 4004 Opgraven', en staat geregistreerd bij het RCE en de SIKB.

2. Aard en doel van het archeologisch vooronderzoek

Het archeologisch vooronderzoek bestaat hier uit een archeologisch Bureauonderzoek (BO). Het doel van dit bureauonderzoek is het specificeren van de archeologische verwachting. De verwachting wordt opgesteld door informatie te verkrijgen over de landschappelijke en cultuurhistorische ontwikkeling van het plangebied, alsook aan de hand van een inventarisatie van archeologische gegevens in de directe omgeving. Het onderzoek wordt uitgevoerd aan de hand van beschikbare informatie over de archeologie, cultuurhistorie, geomorfologie, bodemkunde en grondgebruik binnen en rondom het plangebied. Hiertoe is onder andere het centraal Archeologisch Informatiesysteem (Archis3) van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) geraadpleegd, waarin de Archeologische Monumentenkaart (AMK) en de Indicatieve Kaart van Archeologische Waarden (IKAW) zijn opgenomen. Aanvullende (cultuur)historische informatie is verkregen uit divers voorhanden historisch kaartmateriaal. Om inzicht te krijgen in de opbouw en ontwikkeling van het landschap zijn onder andere de bodemkaart en beschikbaar geologisch-geomorfologisch kaartmateriaal geraadpleegd. Deze informatie is aangevuld met relevante informatie uit achtergrondliteratuur.

Het resultaat van het archeologisch vooronderzoek is dit rapport, met een conclusie omtrent het risico dat eventueel aanwezige archeologische waarden in het plangebied worden verstoord als gevolg van de voorgenomen plannen. Op basis van dit rapport neemt het bevoegd gezag een beslissing in het kader van de vergunningverlening of planprocedure. Het rapport bevat waar mogelijk gegevens over de – verwachte – aan- of afwezigheid, aard, omvang, ouderdom, gaafheid, conservering en (relatieve) kwaliteit van archeologische waarden.

Het onderzoek is uitgevoerd conform protocol 4002 (bureauonderzoek) van de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie, versie 4.1 (KNA 4.1), en de richtlijnen voor bureauonderzoek van de Gemeente Leidschendam-Voorburg (2015).

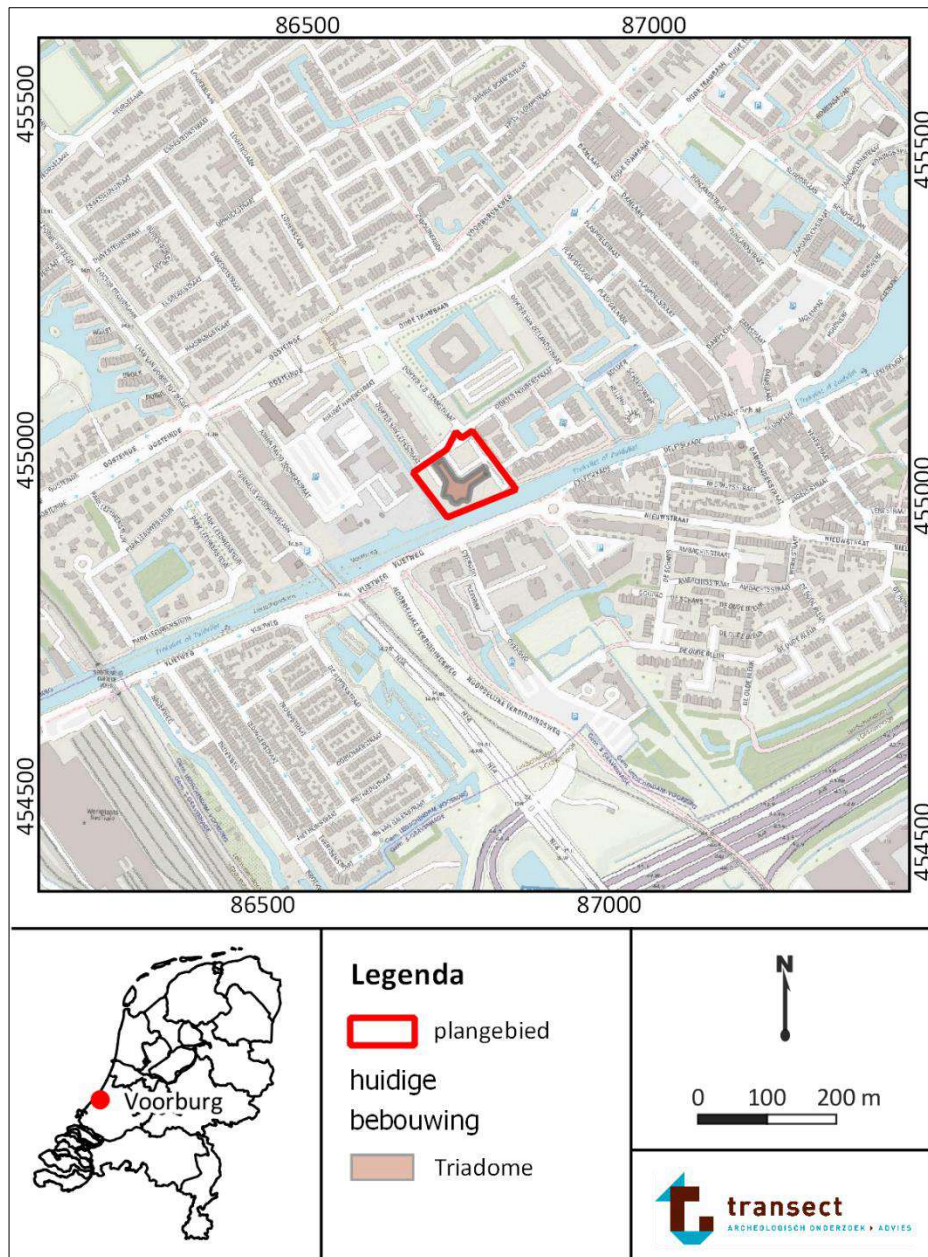
3. Afbakening van het plan- en onderzoeksgebied

Plaats	Leidschendam
Toponiem	Dr. Van der Stamstraat 4, Triadome
Gemeente	Leidschendam-Voorburg
Provincie	Zuid-Holland
Kaartblad	300
Perceelnummer(s)	VEU00-B-9131
Centrumcoördinaat	86.752 / 454.992
Oppervlakte	Circa 1 ha

Binnen het archeologisch onderzoek is onderscheid gemaakt tussen het plangebied en het onderzoeksgebied. Het plangebied is het gebied waarin de geplande bodemingrepen zullen plaatsvinden, in dezen het toekomstig bouwvlak van een woning. Het onderzoeksgebied omvat het plangebied en een deel van het direct omliggende gebied en wordt bij het onderzoek betrokken om tot een beter inzicht te komen in de archeologische, (cultuur)historische en bodemkundige situatie in het plangebied. Het onderzoeksgebied beslaat in dit geval een gebied in een straal van circa 500 meter rond het plangebied.

Het plangebied omvat het hele perceel *Veur, sectie B, nummer 9131* in Leidschendam (gemeente Leidschendam-Voorburg). De ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 1. Momenteel zijn in het plangebied het kantoorpand *Triadome* (1986; circa 1871 m²), parkeerplaatsen (in totaal 1453 m²), geasfalteerde paden (1838 m²) en een schuur (190 m²) aanwezig. Het overig deel van het plangebied is in gebruik als groenvoorzieningen met half-verharde paden (ongeveer 4565 m²). De totaaloppervlakte van het plangebied bedraagt circa 1 ha.

De huidige situatie in het plangebied is weergegeven in bijlage 2.



Figuur 1. Locatie van het plangebied op een topografische kaart (bron kaart: www.pdok.nl).

4. Planvorming en consequenties toekomstig gebruik

Kader	Bestemmingsplanwijziging, archeologische inventarisatie
Planvorming	Realisatie van een parkeergebouw (optie 1) Realisatie van een parkeerkelder en woningen (optie 2)
Aard bodemverstoringen	Toekomstige funderingen en heipalen (optie 2: parkeerkelder)
Verstoringsoppervlakte	Optie 1: 1100 m ² Optie 2: 4275 m ²
Verstoringsdiepte	Optie 1: onbekend Optie 2: minimaal 1,5 m -Mv

Kingsbridge Investment b.v. is voornemens de inrichting van het perceel van het *Triadome* te Leidschendam (gemeente Leidschendam-Voorburg) opnieuw in te richten. In het huidige stadium van de planvorming bestaan er twee opties, die een verschillende uitwerking zullen hebben op de ondergrond. Plantekeningen van de ontwikkelingen zijn weergegeven in bijlagen 3 en 4. In de tekst worden voor de opties de namen gebruikt die door de opdrachtgever hieraan zijn toegekend, namelijk: 'transformatie' (optie 1) en 'nieuwbouw' (optie 2; bron: TConcept).

Optie 1: 'transformatie' (bijlage 3)

In het geval dat optie 1 wordt uitgevoerd vindt een transformatie plaats van het huidige *Triadome*-gebouw. Hierbij worden twee lagen op het kantoorpand aangebracht. Verder wordt in het noordoosten van het plangebied een parkeergebouw gerealiseerd met een oppervlakte van 1100 m². De diepte van de bouwwerkzaamheden die met de realisatie van het parkeergebouw gemoeid zijn is onbekend. Rondom het parkeergebouw en het *Triadome* wordt bij optie 1 groenvoorziening aangelegd. Er tussendoor komen enkele halfverharde paden en in het zuiden een wandelpad langs de Vliet en een doorlopend fietspad naar het Damcentrum (ten westen).

Optie 2: 'nieuwbouw' (bijlage 4)

Bij optie 2 wordt een groene, duurzame woonwijk aangelegd met daarin huur- en koopwoningen. In deze planvorming wordt het *Triadome*-gebouw geheel gesloopt. Ook de schuur/fietsenstelling in het westen wordt gesloopt. Daarna worden deels op de plaats van de huidige bebouwing en op de plaats van de tuin in het noordoosten vier wooncomplexen gerealiseerd, met een gezamenlijke oppervlakte van 2335 m². Onder de woningen komt een half-verdiepte parkeergarage met een totaaloppervlakte van 4275 m². Hierbij wordt één parkeerlaag aangelegd op een diepte van 1,5 m -Mv. Nog onbekend in het huidige stadium van de planvorming is hoe de parkeergarage gefundeerd wordt en of geheid wordt.

5. Beleidskader

Onderzoekskader	Haalbaarheidsstudie
Beleidskader	Bestemmingsplan 'Nieuw Damsigt' (2013)
Onderzoeksgrens	1000 m ² en >1 m -Mv

In 1992 heeft Nederland het Europees Verdrag inzake de bescherming van het archeologisch erfgoed ondertekend; ook wel het Verdrag van Malta of Valletta genoemd, naar het eiland en de plaats waar het is ondertekend. Het Verdrag is in 1998 geratificeerd en op 1 september 2007 via de Wet op de Archeologische Monumentenzorg (Wamz) geïmplementeerd. De Wamz is een Wijzigingswet en omvat een wijziging van de Monumentenwet 1988, de Wet Milieubeheer, de Ontgrondingenwet en de Woningwet. Op grond van de wijzigingen zijn overheden onder andere bij bodemingrepen verplicht om rekening te houden met het behoud van archeologische waarden. Met ingang van juli 2016 is het behoud en beheer van het Nederlandse erfgoed geregeld door één integrale Erfgoedwet. De omgang met archeologie in de fysieke leefomgeving zal in de nieuwe Omgevingswet worden geregeld, die naar verwachting in 2021 in werking zal treden.

Het wettelijk vigerend kader rond bodemingrepen in het plangebied is vastgelegd in het gemeentelijk bestemmingsplan 'Nieuw Damsigt' (2013). De vertaalslag naar het bestemmingsplan heeft plaatsgevonden vanuit de zonering op de gemeentelijke archeologische verwachtingskaart (2013; bijlage 4) en beleidskaart (2013; niet als kaartbeeld opgenomen). Op de gemeentelijke verwachtingskaart is aan het plangebied een 'hoge verwachting' toegekend. Dit is op de beleidskaart doorvertaald naar een zone met 'hoge verwachting, vrijstelling 100 m² en 30 cm'. In het bestemmingsplan wijken de vrijstellingsgrenzen af van die op de beleidskaart. Op basis hiervan is pas wettelijk een archeologisch onderzoek verplicht bij bodemingrepen et een oppervlakte van meer dan 1000 m² en een diepte van 1 m -Mv. Dit heeft te maken met de in het plangebied reeds aanwezige bebouwing, kabels en leidingen. Omdat met de beoogde werkzaamheden in het plangebied de vrijstellingsgrenzen in het bestemmingsplan waarschijnlijk worden overschreden is archeologisch onderzoek noodzakelijk.

6. Landschap, geomorfologie en bodem

Geologie	Hollands kustgebied
Geomorfologie	Bebouwd, waarschijnlijk zandige overgangszone Tussen Jonge Duin en kweldergebied
Geologie	Hollandveen Laagpakket op Laag van Wormer (noord) Laagpakket van Walcheren op Hollandveen Laagpakket (zuid)
Maaiveldhoogte	0,2 tot 0,5 m +NAP
Bodem	Bebouwd, vermoedelijk leek-/woudeerdgronden
Grondwatertrap	I-III

Landschap

Leidschendam maakt deel uit van het Zuid-Hollands kustgebied (Berendsen, 2005). Dit gebied omvat het huidige strand, en alle strandwallen, -vlakten en – duinen die aan de oostzijde van het strand voorkomen. Tijdens het *Last Glacial Maximum* (Laatste Glaciale Maximum, LGM) van circa 21000 jaar geleden lag de zeespiegel nog ongeveer 120 m lager dan tegenwoordig. Doordat de Noordzee toen droog lag had het gebied in het *Pleniglaciaal* (Midden-Weichselien, circa 74000 tot 14700 jaar geleden) een vrij continentaal klimaat (koud en droog). De overgang van mariene naar estuariene en uiteindelijk zoetwatercondities tijdens deze periode is goed te herkennen in de bodem (Stouthamer *et al.*, 2015).

Aan het einde van de Laatste IJstijd (het Weichselien, van circa 115000 tot 10000 jaar geleden) werd het gebied gekarakteriseerd door afnemende hoeveelheden vegetatie en zandverstuivingen. In die periode werd een dikke laag dekzand afgezet in grote delen van Nederland (Laagpakket van Delwijnen, Formatie van Boxtel; Berendsen, 2005). In het rivierengebied werd hierbij zand uit drooggevalen beddingen van vlechtende (glaciale) rivieren geblazen. Dit leidde tot het ontstaan van rivierduinen, die vaak nu nog in het landschap te zien zijn (Stouthamer *et al.*, 2015).

Toen ijskappen in het Laat-Weichselien zeer snel afsmolten begon de zeespiegel zeer snel te stijgen. Sinds het begin van het Holoceen (circa 10000 jaar geleden) stond het landschap waarin het plangebied ligt hieronder onder sterke invloed van de zee. De kust bestond in die vroege periode uit een lagune die werd afgeschermd van de zee door een serie zandbanken en -platen. Tussen deze banken en platen lagen verschillende zeegaten: getijdegeulen waardoor zeewater de lagune in kon stromen. Door de zeespiegelstijgingen werden de lagune en bijbehorende wadden, geulen en banken geleidelijk landinwaarts verplaatst. De afzettingen die hierbij plaatsvonden worden geologisch gezien geclassificeerd als het Laagpakket van Wormer binnen de Formatie van Naaldwijk (Stouthamer *et al.*, 2015). Deze afzettingen worden gekarakteriseerd als mariene getijdeafzettingen die bestaan uit zand en (veelal grijze) klei.

Vanaf 5000 jaar geleden (circa het Late Neolithicum) nam de stijging van de zeespiegel snel af. Door de afgenomen stijging van de zeespiegel, in combinatie met een toename van sedimentaanvoer vanuit zee en rivieren kon de kust zich uitbreiden. Zandbanken groeiden geleidelijk aaneen en vormden strandwallen. Geologisch gezien vallen de strandwalafzettingen onder het Laagpakket van Wormer (Vos, 2015). Tegen de strandwallen werd bij toegenomen stormen en springtij zand vanuit zee opgeworpen. Zo werden de strandwallen geleidelijk aan hoger. Door het ontbreken van begroeiing ontwikkelden zich bovendien daarop één tot twee meter hoge duinen, die geologisch gezien tot het laagpakket van Zandvoort onder de Formatie van Naaldwijk worden gerekend. Vroeger werd dit laagpakket ook wel aangeduid als 'Oude Duinen' (Zagwijn en Van Staalduinen, 1975; Van der Valk

1992; www.dinoloket.nl²). De strandwallen waren bepalend voor de bewoningsmogelijkheden in het kustlandschap. Doordat ze relatief hoger in het landschap lagen waren ze geschikt als plekken voor nederzettingen, landgebruik en andere activiteiten. Aan de zeezijde van de strandwallen lag een strand met wadden. Hier raakten ook de meeste zeegaten verzand (Hijma, 2010). Doordat het proces lang aanhield kon een gesloten kust ontstaan. Strandvlaktes werden hier gevormd tijdens rustige perioden door een geleidelijke aanwas van zand. De hoger gelegen delen op het strand raakten geleidelijk aan begroeid, en hier ontstonden enkele duinen (Laag van Voorburg en/of Laag van Den Haag). Ook de duinen konden door de mens benut worden. Het strand liep enkel bij springtij onder water. Door de geleidelijke ophoging van de strandwal tijdens deze perioden werd het strand achter de strandwal afgesloten van de zee. De landinwaartse stuwning van het grondwater, die optrad met de stijging van de zeespiegel, zorgde ervoor dat er in strandvlaktes (tussen de strandwallen) veenvorming optrad. Dit gebeurde eveneens in het gebied achter de strandwallen. Het veen wordt geologisch gezien geclassificeerd als het Hollandveen Laagpakket binnen de Formatie van Naaldwijk (de Mulder *et al.*, 2003). De uitbreiding van de kust vond op deze manier plaats tot ongeveer 2500 jaar geleden (dus tot in de IJzertijd). In die periode kon op duinafzettingen en op strandwallen, en in verdroogde trajecten van het veen bewoning plaatsvinden (Laat-Neolithicum tot en met Late IJzertijd). Hierbij geldt dat het veen alleen bewoonbaar was als het lokaal ontwaterd werd, bijvoorbeeld door de aanwezigheid van een geul.

Vanaf 2500 jaar geleden (circa de Late IJzertijd) nam de snelheid van de zeespiegelstijging nog verder af. In de periode vanaf toen werd daardoor zowel vanuit zee als vanuit riviermondingen minder zand aangevoerd naar het kustgebied. De afgenomen aanvoer leidde er in combinatie met golfwerking en getijdewerking toe dat delen van de kust en de rivierdelta's die voor de kust in zee uitstaken (zoals die van de Oude Rijn) werden geërodeerd. Het zand dat bij de erosie vrij kwam werd op het strand afgezet (Laagpakket van Walcheren onder de Formatie van Naaldwijk). Door latere verstuingen werd dit zand verderop afgezet, wat leidde tot de vorming van de zogenaamde 'Jonge Duinen' (Zagwijn en Van Staalduinen, 1975). Het dekzandpakket van de 'Jonge Duinen' wordt geologisch geclassificeerd binnen het Laagpakket van Walcheren onder de Formatie van Naaldwijk (Berendsen, 2005). De eerste aanzet vond reeds plaats in de Vroege Middeleeuwen, maar de duinvorming was het sterkst in de loop van de Middeleeuwen. Het oude kustlandschap van strandwallen en oude duinen raakte bij de verstuingen geleidelijk aan begraven onder een dik pakket duinzand (Stouthamer *et al.*, 2015).

Geomorfologie en geologie

Op de geomorfologische kaart (niet als kaartbeeld opgenomen) is het plangebied gekarteerd als bebouwd gebied, waardoor op basis van deze kaart geen uitspraak te doen is over de te verwachten landschapsvormen in het gebied. Op basis van de Geo-archeologische kaart van de gemeente Leidschendam-Voorburg, Voorschoten en Wassenaar kan wel uitspraak gedaan worden (Vos, 2015; bijlage 6). Vanaf deze kaart is namelijk af te leiden dat het plangebied ligt op de overgang van een zone met mariene afzettingen (kaartenheid 2) naar een zone met Jonge Duinen (kaartenheid 4) uit het Laagpakket van Walcheren. Zowel de mariene afzettingen als Jonge Duinen liggen op het Hollandveen Laagpakket dat is ontstaan tijdens veenvorming in de periode van circa 5000 tot 2500 jaar geleden. Het voorkomen van het Laagpakket van Walcheren duidt erop dat het plangebied in een droog milieu lag vanaf het Late Neolithicum. In die tijd lag het plangebied namelijk achter een strandwal (Vos, 2015), op duinafzettingen. Waarschijnlijk is op basis hiervan te verwachten dat het plangebied ook goed bewoonbaar was tijdens de periode in de periode daarna, tot aan circa de Romeinse tijd.

De geologische kaart van Vos (2015) laat zien dat zich onder het Hollandveen Laagpakket ter hoogte van de mariene (strandwal)afzettingen in het plangebied zandafzettingen bevinden uit het Laagpakket

² <https://www.dinoloket.nl/formatie-van-naaldwijk>.

van Wormer en/of de Laag van Rijswijk. Deze afzettingen liggen minder diep dan 5 m -NAP. Ter hoogte van de zandduin (Jonge Duin; kaartenheid 4) is het Laagpakket van Rijswijk aanwezig. Hier is geen diepte van de zandafzettingen gekarteerd. Van het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN3; www.ahn.nl; bijlage 7) is af te leiden dat de maaiveldhoogte in het plangebied tussen circa 0,2 en 1,0 m +NAP varieert. In de omgeving van het plangebied loopt de maaiveldhoogte richting het noorden (de strandwal) op en richting het zuiden (vlakke) af.

Lithologie

Uit het Dinoloket van TNO is informatie verkregen over de bodemopbouw in het plangebied. Er zijn twee boringen gezet in het plangebied, namelijk boring B30G2392 in het noordoosten (RD: 86.754 / 455.034) en boring B30G2211 in het zuiden (RD: 86.778 / 454.977; bron: www.dinoloket.nl). In de boringen was de bodemopbouw van boven naar beneden als volgt:

- Uiterst fijn zand uit het Laagpakket van Schoorl (Naaldwijk Formatie; jong duinzand): tot 0,9 m -Mv / -0,8 m NAP.
- Matig humeuze, matig siltige klei uit het Laagpakket van Walcheren (Naaldwijk Formatie): tot 1,3 m -Mv / -1,3 m NAP.
- Veen uit het Hollandveen Laagpakket (Formatie van Nieuwkoop): tot 2,1 m -Mv / -2,1 m NAP.
- Zand uit het Laagpakket van Zandvoort (Formatie van Naaldwijk; oud duinzand).

Direct ten noorden van het plangebied (boring B30G2387) ligt onder het Laagpakket van Schoorl ook het Laagpakket van Walcheren. Dit volgt hier relatief ondieper dan in het plangebied (0,8 m -Mv / -0,6 m NAP). Vermoedelijk heeft dit te maken met de grotere hoogte van de jonge duinen die hier gelegen hebben – deze strekken zich volgens de geo-archeologische kaart (bijlage 6) ten noorden van het plangebied uit. Hierdoor is het gebied ten noorden van het plangebied in mindere mate onderhevig geweest aan getijdewerking dan het plangebied zelf.

Oude duinafzettingen (Laagpakket van Zandvoort) komen in dezelfde boring ten noorden van het plangebied voor vanaf een diepte van 1,7 m -Mv / -1,5 m NAP, onder een circa 60 cm dik veenpakket. Het veenpakket is hier dus wel ongeveer even dik als in het plangebied zelf, terwijl de zanddiepte van het strandwalzand richting het zuiden afneemt. Het plangebied ligt hiermee op de lage flank van de strandwal.

Bodem en grondwater

Het plangebied is op de bodemkaart gekarteerd als bebouwd gebied en als water (bijlage 8). Aan de hand van de bodemeenheden die in de omgeving gekarteerd zijn valt af te leiden dat in het plangebied waarschijnlijk in de ondergrond leek- of woudeerdgronden voorkomen (kaartcode pMn56C). Ook kunnen oude liedeerdgronden (pMv51 en pMv81) aanwezig zijn.

- Leek- en woudeerdgronden zijn kalkrijke zavelgronden, waarin overwegend uiterst fijn zand voorkomt. Ze komen in het Westland veelvuldig voor. In de bovengrond bevindt zich een zwarte humeuze tot humusrijke laag (meermolmdek). Wanneer deze 15-30 cm dik is, is sprake van een leekerdgrond. Bij een dikte van 30-50 cm is sprake van een woudeerdgrond. De ondergrond bestaat bij beide typen bodems uit een grijze roestige laag die niet slap is, en binnen een diepte van 80 cm geen veen bevat. In het oude zeekeleigebied wordt geen onderscheid gemaakt tussen de twee typen bodems. Er wordt wel onderscheid gemaakt tussen leek- en woudeerdgronden, en poldervaaggronden. In het geval dat poldervaaggronden voorkomen is namelijk sprake van een grijze, in plaats van zwarte bovengrond. Dit is hier niet het geval (De Bakker, 1966).
- De liedeerdgronden waarboven leek- en woudeerdgronden aanwezig kunnen zijn bestaan uit klei, en liggen binnen 80 cm diepte op veen. Deze gronden hebben eveneens een zwarte bovengrond. Deze is maximaal 50 cm dik. Liedeerdgronden zijn tot nu toe enkel in Zuid-Holland aangetroffen, en liggen hier op de over het veen uitwiggende afzettingen van de

Oude Rijn. Net als bij koopveengronden en weideveengronden bestaat de bovengrond uit een toemaakdek: een opgebracht mestdek van vennige slootbagger, die vermengd is met dunne mest en zand. De naam *lied* (lede, lei) is een toponiem, dat in Zuid-Holland betrekking heeft op waterlopen (De Bakker, 1966).

Op basis van het voorkomen van dit type gronden valt te zeggen dat in het plangebied veelal een vruchtbare, humusrijke bovengrond te verwachten is. Daaronder zullen zandige pakketten aanwezig zijn. Het is daarnaast zeer goed mogelijk dat de ondergrond in de 20^e eeuw door de mens bewerkt is, en dat hier een opmaakdek is aangebracht. Dit opmaakdek kan bestaan uit klei of klei met zavel.

Grondwatertrap

Omdat het plangebied op de bodemkaart gekarteerd is als bebouwd gebied zijn er geen directe gegevens bekend over de grondwatertrap ter plaatse. In de omgeving zijn echter grondwatertrappen II en III gekarteerd. Daarnaast blijkt uit actuele meetgegevens van het hoogheemraadschap Rijnland dat de grondwaterstand in de omgeving schommelt tussen 0,61 m en 0,64 m -NAP (bron: www.rijnland.maps.arcgis.com³). Een dergelijke grondwatertrap is ook in het plangebied te verwachten. Dit betekent dat het grondwater al op een diepte van circa 10-20 cm -Mv kan worden aangetroffen. Dit heeft grotendeels te maken met de ligging van het perceel direct aan de Vliet. De bovengenoemde grondwaterstanden en -trappen duiden dus op zeer natte bodemomstandigheden. Vanuit archeologisch oogpunt betekenen dergelijke grondwaterstanden, dat zowel organische resten (zoals leer en hout) als anorganische resten goed in de bodem geconserveerd kunnen zijn gebleven.

³ <http://rijnland.maps.arcgis.com/apps/MapSeries/index.html?appid=230be61a2b7446439d1c40138c98f7ec>.

7. Archeologische verwachtingen en bekende waarden

Wettelijk beschermde monumenten	Nee
AMK-terreinen (binnen 500 m)	Ja
Archeologische waarden (binnen 500 m)	Ja

Archeologische verwachting

Het plangebied heeft volgens het centraal archeologisch informatiesysteem (Archis) van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) geen archeologisch wettelijk beschermde status en is ook niet opgenomen op de Archeologische Monumentenkaart (AMK). Op de gemeentelijke verwachtingskaart heeft het plangebied hoge archeologische verwachting gekregen (bijlage 5). De verwachting die op de gemeentelijke verwachtingskaart is gesteld hangt waarschijnlijk samen met de ligging van het plangebied op een strandwal of vlakte, en de ligging in de historische kern van Voorburg. Verder zijn in de nabijheid verschillende Archeologische en Rijksmonumenten aanwezig (zie bijlage 9).

AMK-terreinen

Op slechts ongeveer 600 meter ten westen van het plangebied ligt het Archeologisch Monument (AMK-terrein 3185) ridderhofstad Leeuwesteijn. Dit terrein is van hoge archeologische waarde en dateert uit de Late Middeleeuwen en Nieuwe tijd. Het omvat een omgracht terrein van buitenplaats Leeuwensteijn⁴. In Archis (www.zoeken.cultureelerfgoed.nl) staat hierover dat tijdens verkenningen door de Archeologische Werkgroep Voorburg is vastgesteld dat de fundamenteën en muurwerk van het jongste hoofdgebouw nog aanwezig zijn. Tijdens die verkenningen is ook 18^e-eeuws aardewerk aan het oppervlak verzameld (bron: Archis3). Naast fundamenteën zijn op hetzelfde terrein tijdens een onderzoek in de '90-er jaren onder andere ook ongestoorde niveaus met eergetouwsporen, en opgevulde greppels aan het licht gekomen. Akkersporen stamden daarbij uit de Midden-Bronstijd en lagen op een van de oudere (meer oostelijk gelegen) strandwallen in het gebied. Deze strandwal werd gevormd tussen ongeveer 5000 en 4700 jaar geleden. In het gebied zijn op de strandwal ook grondsporen aangetroffen die kunnen wijzen op een nederzetting uit de Bronstijd. Dit betroffen kuiltjes, paalgaten en ingeslagen paaltjes. Dit onderzoek haalde de hypothese onderuit dat tijdens de Bronstijd enkel de jongere strandwallen rondom Voorburg en Leidschendam bewoond zouden zijn; ook oudere strandwallen bleken bewoond geweest. Op veel plekken kunnen de archeologische niveaus op deze strandwallen die uit oudere periodes dateren echter verstoord zijn door afgravingen en egalisaties vanaf de Late Middeleeuwen (*pers. Comm.* Wilfried Hessing, 26-1-1990; Hagers *et al.*, 1992).

Naast het Leeuwensteijn en de sporen van het nederzettingen- en agrarisch terrein uit de Midden-Bronstijd zijn verder in de buurt van het plangebied (300 m ten zuidwesten) ook AMK-terreinen 16182 en 16183 aanwezig. Hierover staat in informatiesysteem Archis3 vermeld dat hier het kanaal van Corbulo uit de Romeinse tijd is vastgesteld. Op basis van de gegevens uit een herbeoordelingsonderzoek van de AMK-terreinen, die wordt uitgevoerd door de gemeente, is echter naar voren gekomen dat het onwaarschijnlijk is dat dit een Romeins kanaal betreft (*pers. Comm.* Antoinie Roeloffs, op basis van Hessing, *in prod.*). De datering van het hout dat in dit kanaal is aangetroffen dateert namelijk, op basis van nader onderzoek, niet uit de Romeinse tijd maar uit de IJzertijd. Te zien is echter wel dat ook dit kanaal, net als het kanaal van Corbulo zelf een platte bodem

⁴ Het 'Huis Leeuwensteijn' is een oud adelijk eigendomsgebied dat van 1440-1782 eigendom was van de familie van Alckemade. In 1828 werd het gekocht door een ex—hofdame van Wilhelmina van Pruisen, echtgenote van stadhouder Willem V. De naam werd toen tijdelijk veranderd in 'Wilhelminaburg'. Nadat prinses Marianne – dochter van koning Willem I en eigenaresse van Rusthof – Leeuwensteijn kocht in 1861 werd het een gastenverblijf. In 1883 werd het verblijf door prins Albert van Pruisen geërfd. Zijn zonen verkochten het in 1907, en in 1935 is het uiteindelijk gesloopt (van Dasselaar, 2016).

en steile insteek heeft. Dit kan er volgens de gemeente-archeoloog op duiden dat het een aangelegd kanaal betreft uit de IJzertijd. Of deze constatering juist is, is voorsnog niet duidelijk. Wel is bekend dat op enkele kilometers ten zuidwesten van de AMK-terreinen een nederzetting op een geul uit de IJzertijd is aangetroffen (*pers. comm.* Antoine Roeloffs; onderzoekmeldingsnummer onbekend). Het betreft hier mogelijk dezelfde geul als die is aangetroffen in de AMK-gebieden. Op basis van de uitgevoerde onderzoeken zijn echter een aantal onderzoeksvragen ten aanzien van de datering van de geul niet te beantwoorden. Daarom is niet exact bekend of de twee kleivullingen die honderden meters verderop zijn aangetroffen van dezelfde kreek zijn. Deze vragen kunnen alleen worden beantwoord door aanvullend onderzoek (*pers. Comm.* Antoine Roeloffs).

Het Kanaal van Corbulo

Volgens de gemeentelijke kaart van het Kanaal van Corbulo (bijlage 10; bron: dhr. A. Roeloffs) is het Kanaal van Corbulo circa 200 m ten noorden van het plangebied bij eerder onderzoek aangetoond. Het onderzoek waarbij deze is aangetroffen betreft een proefsleuvenonderzoek van RAAP dat in 2015 heeft plaatsgevonden (onderzoekmelding 2482904100; toponiem 'Dr. Van der Stamstraat'). Hierbij is het kanaal aangetroffen vanaf een diepte van 125 cm -Mv (tussen 1,25 en 2,25 m -NAP). Het kanaal heeft hier een breedte van circa 12,5 m. Qua lithologische samenstelling wijkt de kanaalvulling hier niet af van die van natuurlijke getidekreeken. Er is geen sprake van een zandige bodem. De oevers van de geul zijn niet steil. Opvallend is dat de geul zich bevindt direct op oude duinafzettingen. Hierdoor is de top van het duin intact gebleven en niet onderhavig geweest aan verspoeling. Er zijn geen aanwijzingen gevonden van beschoeiingen (Jansen en Briels, 2019).

Ter hoogte van Park Leeuwensteijn, op circa 800 m ten westen van het plangebied, is volgens gegevens in Archis3 ook het kanaal van Corbulo aangetroffen (onderzoekmeldingsnummer 2477294100). Dit kanaal vormde een verbindingsroute tussen Rijn en Maas, en is op verschillende plekken vastgesteld over een breedte van gemiddeld 6 tot 12 m breed. Over het algemeen komt het daarbij voor op een diepte van circa 2,2 tot 3,0 m -NAP (Jansen en Warning, 2015).

Naar aanleiding van verschillende onderzoeken die in de omgeving hebben plaatsgevonden stelt gemeente-archeoloog Antoine Roeloffs dat er mogelijk niet één maar meerdere Romeinse vaarroutes door het landschap hebben gelopen. De exacte loop van de kanalen is moeilijk vast te stellen doordat zij zijn aangelegd in meerdere fases en soms dezelfde oriëntatie kennen. Ook is het niet geheel met zekerheid te zeggen dat het kanaal/d kanalen tussen de verschillende waarnemingspunten een exact lineair patroon kennen. De precieze ligging van de waterlo(o)p(en) zou van een lineair patroon af kunnen wijken. Verder is het mogelijk dat er verschillende fases van dezelfde geul aanwezig zijn, die niet duidelijk als zodanig in boringen zijn te herkennen. Aanvullend onderzoek is noodzakelijk om de ligging van het kanaal/de kanalen vast te stellen (*pers. comm.* Antoine Roeloffs).

Ten oosten van het plangebied is de loop van het kanaal direct aan de noordwestzijde van de Vliet vastgesteld (Raemakers, 2006; van Dasselaar, 2016). Dit is zo ter hoogte van de Zaagmolenstraat – circa 620 m ten noordoosten van het plangebied - (onderzoekmeldingsnummer 2347894100), het Pliniusshof (onderzoekmeldingsnummers 2130991100 en 2102316100) en de Veursestraatweg te Leidschendam (onderzoekmeldingsnummers 2047975100 en 2086466100). Volgens de kaart van gemeente-archeoloog Antoine Roeloffs is tussen het terrein van Park Leeuwenstein te Voorburg en de Zaagmolenstraat te Leidschendam het kanaal van Corbulo ook aangetroffen aan de J.S. Bachlaan, Leidschendam (*pers. Comm.* Antoine Roeloffs, 19-11-2019; bijlage 10). Het is hier aangetroffen bij een archeologische begeleiding die is uitgevoerd door RAAP (Kruidhof, 2015). Niet duidelijk is op welke diepte en over welke breedte het kanaal hier voorkwam. Het rapport van het onderzoek specificeert dit niet nader (Kruidhof, 2015). Verder zijn geen gegevens in Archis3 bekend over een vervolgonderzoek dat op deze locatie zou hebben plaatsgevonden.

Andere archeologische waarden in de omgeving

Bij het onderzoek van Jansen en Briels (2019) zijn op circa 200 m ten noorden van het plangebied behalve het Kanaal van Corbulo ook kuilsporen en paalkuilen met intacte palen aangetroffen (onderzoekmelding 2482904100; toponiem 'Dr. Van der Stamstraat'). Deze dateerden over het algemeen uit de Nieuwe tijd-B/-C (18^e-19^e eeuw) en bevatten hetzelfde soort materiaal als een bovenliggende bouwvoor. Verder is één staakje uit de Bronstijd aangetroffen in het veen in het zuiden van het onderzochte gebied (Jansen en Briels, 2019).

Op circa 480 m ten westen van het plangebied is een mogelijke neolithische akkerlaag aangetroffen op de flank van de strandwal (onderzoekmeldingsnummer 2111307100; toponiem 'Locatie Polderberging'). Deze lag op een diepte van circa 80-90 cm -Mv (Lesparre-de Waal, 2006⁵). Eenzelfde soort akkerlaag is ten zuiden van het plangebied aangetroffen ter hoogte van de Landscheidingsstraat (700 m zuidelijk; onderzoekmeldingsnummer 2101036100; toponiem 'Plangebied Zonnewijzer aan de Rijnstraat'). Hier lag de akker op een diepte van 2,8-3,0 m -NAP (250-270 cm -Mv). Op basis van vondstmateriaal was deze te dateren in de periode Neolithicum-Bronstijd (Smit, 2006).

Ter hoogte van Park Vronesteyn 24 op circa 800 m westelijk van het plangebied is een melding gedaan van een bijl uit deze periode (Bronstijd; onderzoekmelding 2831933100; toponiem 'De Schouw'). De bijl is gevonden net onder een circa één meter dikke veenlaag, aan de rand van de Vliet (de Koning en van der Leer, 2009). De bijl stamt uit het Midden- of Laat-Neolithicum, circa 3400-2500 voor Christus (bron: Archis3; De Wit, 1960; De Cock, 1966). De bijl duidt op het voorkomen in het gebied van bewoning uit de Vlaardingen-cultuur (De Cock, 1966). Na het aantreffen is de bijl spoorloos verdwenen (zie hiervoor verder De Jonge en Raemakers, 2006).

In de omgeving van het plangebied zijn verder bij verschillende onderzoeken resten uit de IJzertijd aangetroffen. Hiervan was onder meer sprake bij een onderzoek aan de Oude Trambaan op circa 1 km ten noordoosten van het plangebied (Van Veen, 1988; onderzoekmelding 2818277100; toponiem: 'Polder Rietvink').

Tijdens een proefsleuvenonderzoek en een archeologische begeleiding ter hoogte van de wijk *Damzigt* op circa 20 m ten westen van het plangebied (zie ook hoofdstuk 8) zijn resten uit de 12^e tot en met 19^e eeuw aangetroffen. Die resten bevonden zich hiermee aan de overzijde van een middeleeuwse trekvaart. Ze zijn te relateren aan de historische kern van Leidschendam die zich vanuit hier heeft gevormd (onderzoekmelding 2086822100; toponiem 'Damplein, Damstraat, Damcentrum' en onderzoekmelding 2154254100; toponiem 'Montel, Damcentrum'). De resten bestaan uit gebouwfunderingen, vloeren en kelders en uit ophogingslagen, waterputten, beerputten en sloten. De diepte vanaf waar zich sporen bevonden bedroeg circa 65 cm -Mv. Sporen bevonden zich hierbij in verschillende ophogingsniveaus (Jordanov, 2008; Van Kempen, 2004).

⁵ De hoogte ten opzichte van NAP is in de rapportage niet opgenomen.

8. Historische situatie, huidig gebruik en bodemverstoringen

Historisch gebruik	Weidegronden
Huidig gebruik	Bebouwd en verhard gebied, tuin
Bekende verstoringen	Bebouwing vanaf 1977, historische sloten

Historische situatie

Het plangebied ligt op de grens van oude duinen en een strandwal naar het veengebied, en op de grens van de oude dorpskern van Voorburg. Voordat de dorpskern ontstond vond al bewoning plaats ter hoogte van strandwallen. In de 2^e en 3^e eeuw (de Romeinse tijd) lag op slechts 1,8 km ten zuidwesten van het plangebied de stad *Forum Hadriani* – hoofdstad van de Cannanefaten. Gerelateerd aan deze stad werd in die periode in de omgeving het Kanaal van Corbulo gegraven. Zoals gesteld in eerdere passages zijn resten hiervan zeer nabij het plangebied aangetroffen (hoofdstuk 7).

Van de periode die volgde op het vertrekken van de Romeinen uit het gebied is weinig bekend. Mensen woonden waarschijnlijk in de Vroege Middeleeuwen in boerderijtjes van hout en leem. De handel in aardewerk, bronzen voorwerpen en werktuigen viel helemaal stil (de Koning en van der Leer, 2009). Het water begon in deze periode te stijgen en de grond werd steeds moeilijker te bewerken. Het is dus waarschijnlijk dat in deze periode ook veel mensen weggetrokken zijn uit het gebied. Uit archeologische onderzoeken uit de omgeving wordt duidelijk dat het veengebied pas in de Late Middeleeuwen, rond het jaar 1000 in gebruik genomen is. Tussen 1175 en 1250 werd in de zeer nabije omgeving van het plangebied evenwijdig aan de oude strandwal de Vliet gegraven (van Dasselaer, 2016). De Vliet vormde een verbinding tussen de Oude Rijn en de Schie. De Vliet wordt voor het eerst genoemd in een document uit 1281 als trekvaart. Het kanaal zorgde ervoor dat men zich gemakkelijk kon verplaatsen over het water.

Vanaf de 12^e eeuw settelden ambachtsheren en graven zich in de omgeving van het plangebied. Zij verdeelden het platteland in kleinere stukken ('ambachten'), die zij aan ambachtlieden te leen uitgaven. In deze periode waren in het landschap nog Frankische kapellen aanwezig. In het begin van de 13^e eeuw werd de eerste stenen kerk gebouwd: de Oude kerk van Voorburg. Uit die tijd stamt ook het 'Huis Leeuwensteijn' dat op circa 400 m ten westen van het plangebied stond. Dit huis was eigendom van een adellijke familie. Deze familie betaalde ook voor de toren die rond 1459 aan de kerk werd gebouwd (de Koning en van der Leer, 2009).

De kerk werd in de late 15^e eeuw een heus pelgrimsoord. Steeds meer mensen trokken in die periode naar Voorburg toe (de Koning en van der Leer, 2009). In die tijd is ook de Klein Plaspoelpolder gerealiseerd waar het plangebied deel van ging uitmaken (Van Rijn, 2009). Er werden in de omgeving van het plangebied steeds meer huizen gebouwd. Deze huizen hadden onder andere de vorm van ridderhofsteden, maar het grootste deel van de inwoners woonde nog altijd in kleine boerderijen. De meeste boerderijen waren intertijd in eigendom van de vroenhoeve De Loo. Het plangebied maakte in deze tijd deel uit van het plaatsje 'Veur'. Het hoorde tot 1646 bij Voorschoten en moest luisteren naar de familie van Wassenaer, die ook Voorburg bestuurde. In de tweede helft van de 17^e eeuw werd Veur een aparte heerlijkheid.

Uit deze eerste ontwikkelingsperiode van de historische kern van Leidschendam stamt ook het landgoed "Damsigt". Dit landgoed was gelegen op circa 50 m ten westen van het plangebied. Het bestond uit een landhuis met daarbij tuinen, onderverdeeld met perceleringsgreppels. De tuinen bij het landgoed waren lineair ingericht, op Franse wijze.

Voorburg bleef hierna eeuwenlang een kleine, landelijke gemeente. Het leven was veelal gefocust op het geloof. In de omgeving stonden diverse kapellen op heuvels. Eén zo'n kapel stond op de Elsberg,

circa 50 m ten noorden van het plangebied. De Elsberg werd aan het begin van de 17^e eeuw afgegraven. In deze periode werd handel steeds belangrijker. De handel bloeide in de 19^e eeuw nog verder op door de aanleg van een brede sluis in de Leidsche dam. Vanaf dat moment konden zowel kleine als grote schepen gebruik maken van de Vliet. Zo ontstond een verbinding tussen Delft, Leiden en Leidschendam-Voorburg (de Koning en van der Leer, 2009).

Geraadpleegd kaartmateriaal

Op geraadpleegde historisch-topografische kaarten en luchtfoto's is te zien hoe het plangebied zich naar verloop van tijd heeft ontwikkeld. Voor een bestudering hiervan is onder andere gebruik gemaakt van de historische onderzoeken van Van Kouwen en Van Rijn (2008) en Van Rijn (2009).

- Getuige de kaart van Nicolaes Cruquius uit 1712 lag het plangebied op een onbebouwd perceel net ten oosten van het landgoed 'Damzigt' (figuur 3). Aan de oostkant van Damzigt stonden 'Paelen' (grenspalen) om het landgoed van de rest van de *Kleyn Plaspoel Polder* af te scheiden. Ten zuiden van het plangebied ligt de Vliet. Op de kaart is verder het *Leeuwesteyn* te zien, dat ten westen van *Damzigt* lag. De *pael* ten noorden van de *Kleyn Plaspoel Polder* definieert het terrein van de kapel op de Elsberg. De *Wip Molen* zorgde ervoor dat de weidegronden in de polder droog bleven.
- Het Kadastraal Minuutplan uit de periode 1811-1832 laat zien dat het plangebied ligt op verschillende percelen die in gebruik zijn als weidegrond. In het oosten en het westen zijn perceelsloten aanwezig. De perceelsloot in het oosten loopt van oost naar west, terwijl de perceelsloot in het westen evenwijdig aan het plangebied van noord naar zuid verloopt (figuur 4; bron kaart: Beeldbank RCE).
- Op een historische kaart van 1924 is te zien dat het plangebied nog altijd onbebouwd is (figuur 5). Door het oosten van het plangebied loopt wel een noord-zuid georiënteerde sloop, die haaks staat op de Vliet. Rond 1935 wordt direct ten noordoosten van het plangebied bebouwing gerealiseerd. Deze blijft hier aanwezig tot ongeveer 1961 (figuur 6).
- Op een luchtfoto van de *Royal Air Force* uit 1944 is het plangebied ook nog onbebouwd (figuur 7). Het is dan in gebruik als weiland.
- Volgens Van Rijn (2009) is het plangebied tot 1977 altijd in gebruik geweest als weiland. In 1977 is het plangebied voor het eerst bebouwd met een semi-permanent laboratorium van het Rijksinstituut der drinkwaterleiding. Door de kaarten en luchtfoto's uit de periode van 1968 tot en met 1978 wordt dit beeld ondersteund (figuren 8 t/m 10). Op de kaart van 1968 is wel een cirkel ingetekend met stippelijnen, die er op kan duiden dat in het plangebied een verhoging of een laagte aanwezig was. Een reliëfverschil is echter op basis van een luchtfoto van 1975 niet aanwezig. Op de luchtfoto van 1978 is te zien dat bouwwerkzaamheden bezig zijn in het plangebied.
- Op een kaart van 1981 is geen bebouwing het plangebied weergegeven (figuur 11). In het westen staat dan een 'ontgonnen landstrook' (geel) gekarteerd. Dit zou er op kunnen duiden dat hier afgraving en/of baggerwerkzaamheden hebben plaatsgevonden aan de sloot die ligt tussen het plangebied en het bedrijventerrein aan de Nieuwen Havenstraat.
- In 1987 is het laboratorium in het plangebied gesloopt. Hierna werd in 1988 het kantoorpand *Triadome* gebouwd. Op luchtfoto's uit 1987 en 1988 is deze ontwikkeling te volgen (figuren 12-13). Na de realisatie van het *Triadome* staat ook op topografische kaarten wel bebouwing gekarteerd. In 1990 heeft deze nog de vorm van het oude kantoorpand (figuur 14). Er staat dan in het noordoosten van het plangebied ook bebouwing. In 1998 is wel het *Triadome* weergegeven.
- De huidige situatie in het plangebied is verder sinds 1998 tot op heden niet wezenlijk veranderd. Te zien op luchtfoto's uit deze recente periode is dat er aan het beeld niets is veranderd (figuren 15-16).

Militair Erfgoed

Volgens de Indicatieve Kaart van Militair Erfgoed (KME; www.ikme.nl) ligt in het zuiden van het plangebied een deel van het *Neue-Landfront* uit de Tweede Wereldoorlog. Dit was een Duitse verdedigingslinie achter de Atlantikwall, die een invasie vanuit de kust moest vertragen en die tevens aan de Atlantikwall rugdekking bood. In linies kunnen archeologisch gezien resten van gevechts- en waarnemingsposities voor infanterie, opstellingen voor geschut, loopgraven, mangaten, overstoven betonbouw, versperringen, barakken, e.d. worden aangetroffen (bron: www.ikme.nl). Gezien echter het plangebied in de tweede helft van de 20^e eeuw onderhevig is geweest aan bouwwerkzaamheden is het onwaarschijnlijk dat dergelijke resten (nog) aanwezig zullen zijn. Ook uit een luchtfoto van 1944 blijkt de aanwezigheid ervan niet (figuur 7). Bovendien is in plangebied en omgeving eerder een vooronderzoek explosievenopsporing uitgevoerd (AVG projectcode 1462056). Dit onderzoek is niet online raadpleegbaar⁶.

Uit de Kaart van Verdedigingswerken in Nederland blijkt dat in het plangebied geen militaire resten of verdedigingswerken worden verwacht uit perioden anders dan de Tweede Wereldoorlog (bron: www.landschapinnederland.nl).

Huidig gebruik en bodemverstoringen

Het plangebied is momenteel in gebruik als bedrijventerrein met daarop het kantoorpand *Triadome* (1894 m²), een schuur (190 m²), geasfalteerde paden (tezamen 1838 m²) en parkeerplaatsen (1453 m²). Het overig deel van het plangebied is in gebruik als groenvoorzieningen met half-verharde paden (circa 4565 m²). De funderingen van het *Triadome* en de schuur zullen gezorgd hebben voor bodemverstoringen. De verstoring van de bodem door parkeerplaatsen, paden en parkeerplaatsen is doorgaans niet meer dan 20 à 30 cm -Mv.

De oprichting van het *Triadome* dateert uit 1986. Op basis van historisch kaartmateriaal, historische luchtfoto's, bouwtekeningen en het historisch onderzoek van Van Kouwen en Van Rijn (2008) zijn in het verleden verschillende gebouwen in het plangebied aanwezig geweest:

- In 1977 zijn hier een tijdelijk laboratorium en twee opslagruimten opgericht (figuur 11). Hier is in 1980 een "*portakabin*" bij gebouwd. De vloer van het laboratorium bestond uit een stenen systeemvloer. In de opslagruimten lagen betonnen vloeren. In een bergruimte langs de sloot (haaks op de Vliet) bevonden zich in 1977 een trafohuisje, twee opslagen van chemicaliën en een fietsenstalling. De *portakabin* is hier naast gebouwd. Onder een groot deel van het laboratorium was een kruipruimte aanwezig. De diepte van de kruipruimte alsook de funderingen van het laboratorium en bijgebouwen zijn aan de hand van de geraadpleegde bouwtekeningen onbekend (niet opgenomen).
- In 1982 is een *prefab* opslagruimte voor afgewerkte chemicaliën opgericht aan de zuidwestkant van het perceel. Hiernaast is een zogenaamde "*Flamstor*-cabine" geplaatst. De basis-opbouw hiervan was gemaakt van staal. Aanwezig waren verder een looprooster en lekbak. Aan de hand van de geraadpleegde bouwtekening zijn ook de dieptes van de funderingen van deze bebouwing niet bekend (niet opgenomen).
- Het laboratorium is in 1987 afgebroken.

Het kantoorpand *Triadome* is in 1986 gebouwd. Hierbij werd ook, ten westen, een 'fietsenberging annex containerruimte' gerealiseerd. De fietsenberging bestond uit een glazen opbouw, systeem kassenbouw. De funderingswijze van het *Triadome* blijkt niet uit de bouwtekeningen (Van Kouwen en Van Rijn, 2008).

Volgens de gemeente is geen ondergrondse HBO-tank aanwezig (bron: gemeente Leidschendam-Voorburg, via Van Kouwen en Van Rijn, 2008). Verder zijn voor zover bij de gemeente bekend geen

⁶ De onderzoeksrapportage is bij AVG opgevraagd maar kon niet worden verstrekt.

bodemonderzoeken of saneringen uitgevoerd in het plangebied (bron: gemeente-BIS; www.bodemloket.nl). Er is dus niet bekend of en in hoeverre de bodemkwaliteit is aangetast door activiteiten in het verleden. Wel wordt verwacht dat 'potentieel milieuverdachte' handelingen hebben plaatsgevonden. Hierdoor is de bodem mogelijk (ernstig) verontreinigd.

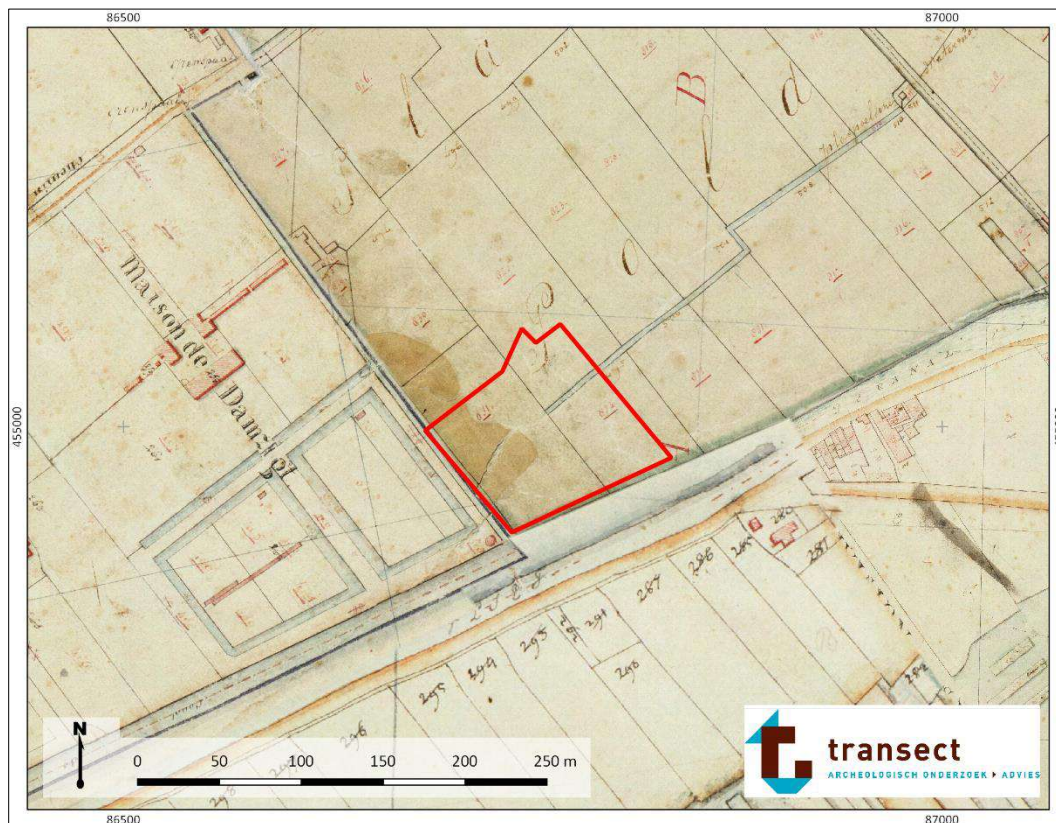
Tot slot blijkt uit het historisch onderzoek van Van Rijn (2009) en historisch kaartmateriaal dat in het verleden verschillende perceelsloten in het plangebied aanwezig zijn geweest. Deze zijn door Van Rijn op kaart weergegeven (2009). De kaart is afgebeeld in bijlage 11. De diepte van de voormalige sloten is onbekend. De lichtblauwe lijnen die door Van Rijn in het westen van het plangebied zijn weergegeven betreffen de huidige Vliet.



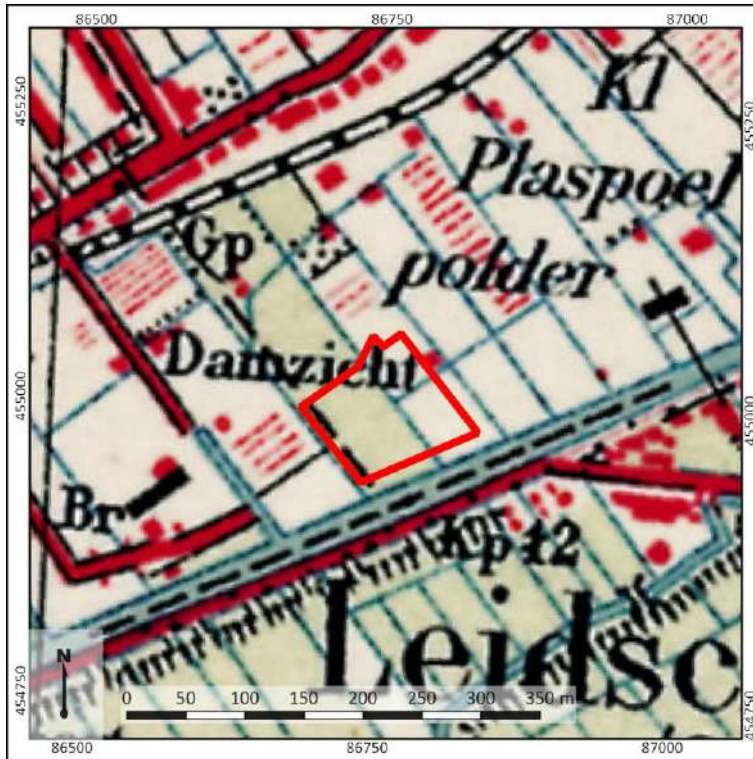
Figuur 2. Uitsnede uit de kaart van Nicolaes Cruquius uit 1712. Het plangebied is hierop bij benadering met een rode cirkel gekarteerd (bron kaart: Van Rijn, 2009).



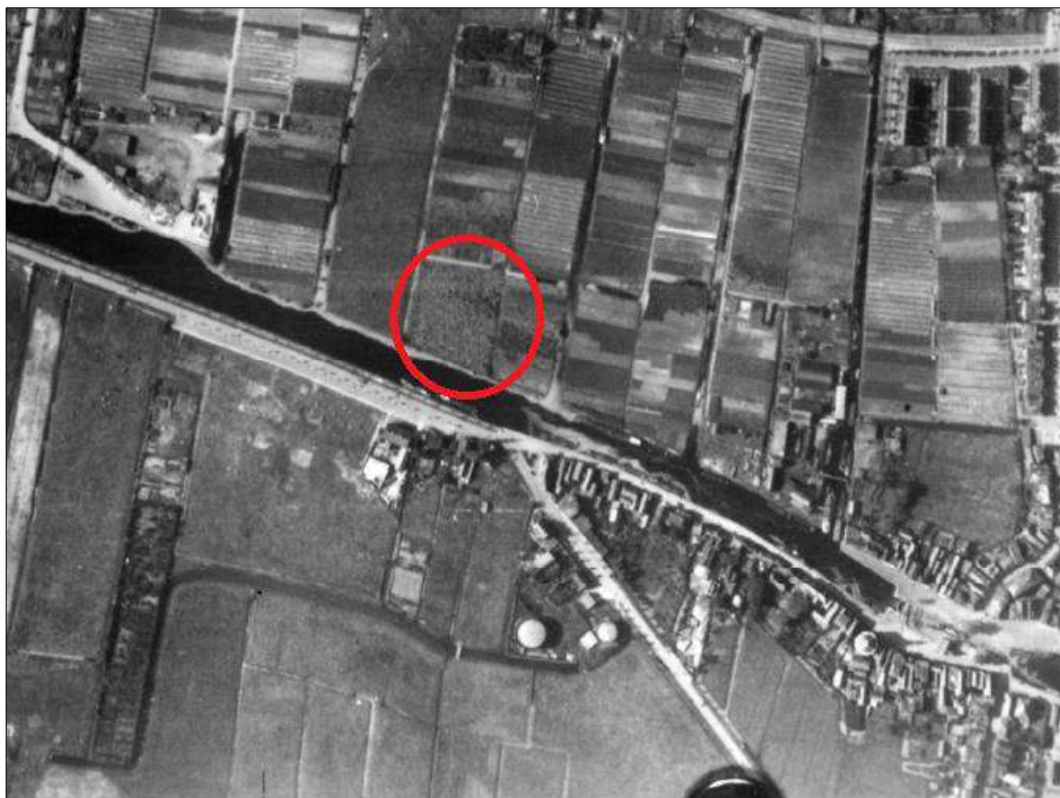
Figuur 3. Uitsnede uit een kaart van 1924. Het plangebied is hierop met rode lijnen weergegeven (bron: www.topotijdreis.nl).



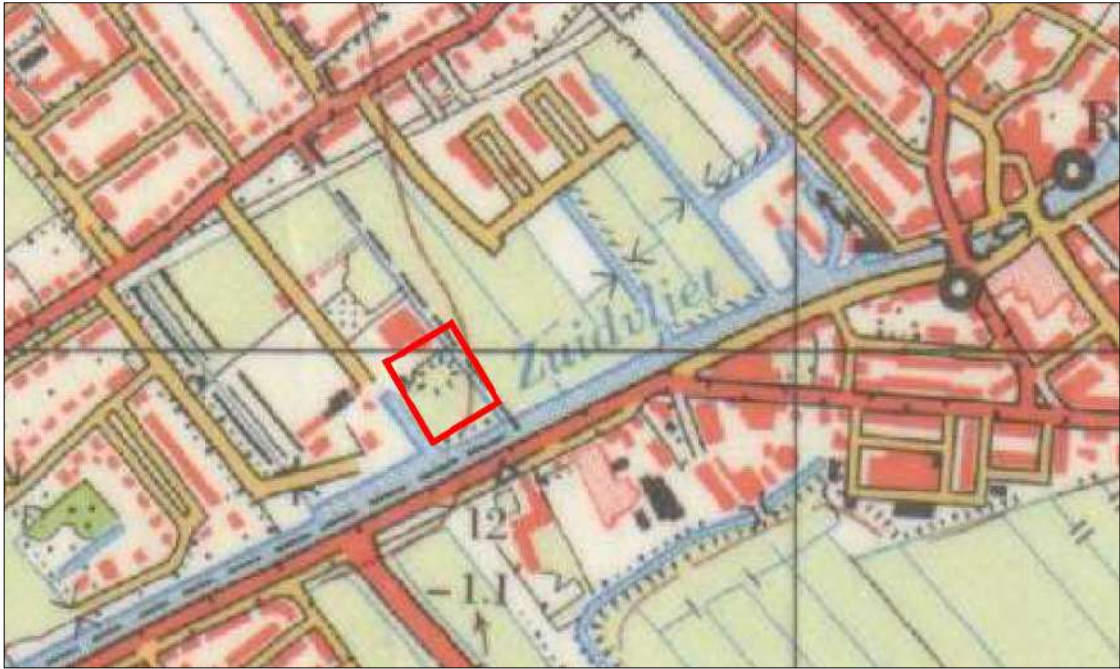
Figuur 4. Uitsnede uit het Kadastraal Minuutplan van 1811-1832. Het plangebied is hierop met rode lijnen gekarteerd (bron kaart: Beeldbank RCE).



Figuur 5. Het plangebied op een historische kaart van 1935. Deze situatie blijft tot 1961 op kaartmateriaal ongewijzigd (bron kaart: www.topotijdreis.nl).



Figuur 6. Het plangebied (rood, bij benadering) op een luchtfoto van de *Royal Air Force* van 1944 (Van Rijn, 2009).



Figuur 8. Uitsnede uit een kaart van 1968. Het plangebied is hierop bij benadering met rode lijnen weergegeven (uit Van Kouwen en Van Rijn, 2008).



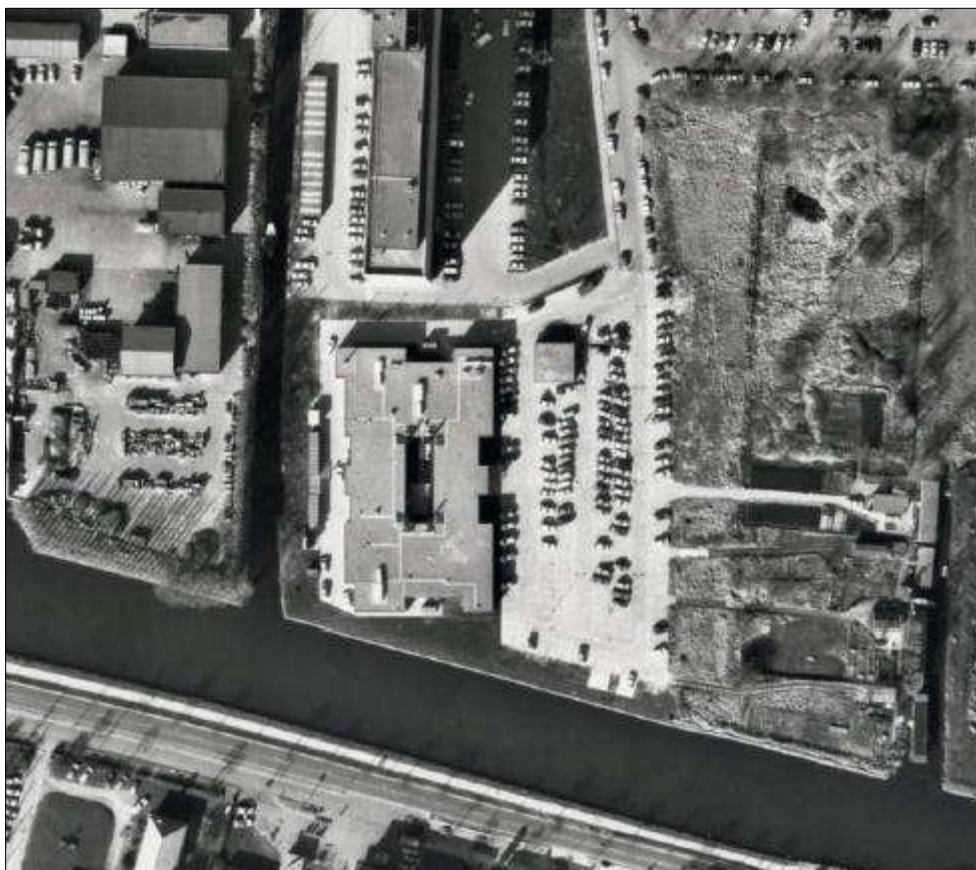
Figuur 7. Het plangebied op een luchtfoto van 1975 (uit Van Kouwen en Van Rijn, 2008).



Figuur 9. Aangezicht van het plangebied op een luchtfoto uit 1978 (uit Van Kouwen en Van Rijn, 2008).



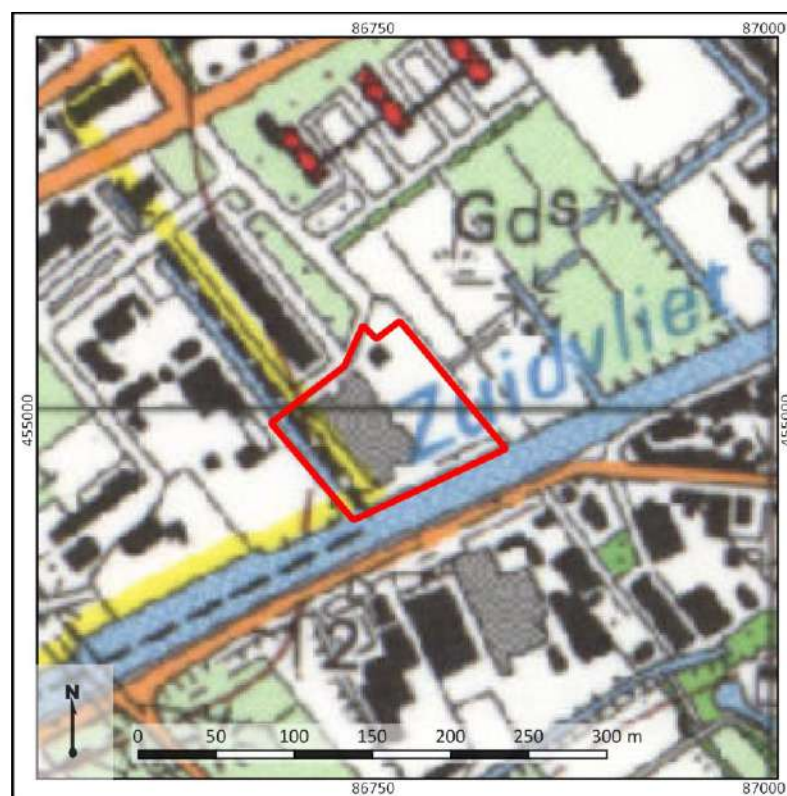
Figuur 10. Uitsnede uit een kaart van 1981. Het plangebied is hierop met rode lijnen gekarteerd (uit Van Kouwen en Van Rijn, 2008).



Figuur 11. Het plangebied op een luchtfoto uit 1987 (uit Van Kouwen en Van Rijn, 2008).



Figuur 12. Het plangebied op een luchtfoto van 1988 (uit Van Kouwen en Van Rijn, 2008).



Figuur 13. Uitsnede uit een topografische kaart van 1990. Het plangebied is hierop rood omlijnd weergegeven (uit Van Kouwen en Van Rijn, 2008).



Figuur 14. Het plangebied op een luchtfoto van 2000 (uit Van Kouwen en Van Rijn, 2008).



Figuur 15. Het plangebied (rood omlijnd) op een actuele luchtfoto (bron luchtfoto: www.pdok.nl).

9. Gespecificeerde archeologische verwachting

Kans op archeologische waarden	Neolithicum-Romeinse tijd	Hoog
	Vroege-Middeleeuwen	Laag
	Late-Middeleeuwen/Nieuwe tijd	Hoog
Complextypen	Nederzettingen, sporen van landgebruik, strooiing van vondsten, grafvelden	
Stratigrafische positie	Flank van de stuwwal (en mogelijk duinen)	
	In de top van het Laagpakket van Walcheren	
Diepteligging	In het Hollandveen Laagpakket	
	Vanaf circa 0,4 m -NAP	

Archeologische verwachting en periode

Op basis van het bureauonderzoek kan worden geconcludeerd dat er in het plangebied een hoge verwachting geldt op het aantreffen van archeologische waarden uit de perioden van het Midden-Neolithicum tot de Romeinse tijd en de Late-Middeleeuwen tot en met de Nieuwe tijd. De verwachting voor de Vroege-Middeleeuwen is laag. De verwachting staat schematisch gespecificeerd in de tabel aan het einde van dit hoofdstuk.

Zowel op basis van landschappelijke gegevens als de vele onderzoeken die in de omgeving van het plangebied zijn uitgevoerd kan worden geconcludeerd dat de bewoonbaarheid in het plangebied in het verleden veelal goed was. Tijdens het Neolithicum bevond het plangebied zich waarschijnlijk al op de flank van de oudste stuwwal die het landschap doorkruiste. Deze strandwal is ontstaan aan het begin van het Holoceen, circa 5000-4700 jaar geleden. Afzettingen van de strandwal zijn bij boringen uit Dinoloket in het plangebied aangetroffen op een diepte van 2,1 m -Mv (-2,1 m NAP). Niet bekend is of ter plaatse van de huidige bebouwing en historische bebouwing de strandwalafzettingen nog intact zijn. Veldonderzoek kan dit uitwijzen. Wanneer de afzettingen intact zijn geldt hierop een hoge verwachting voor het aantreffen van resten uit het Neolithicum en de Vroege-Bronstijd. Gezien de ligging van het plangebied op de hoge strandwalflank kunnen bovendien resten uit de IJzertijd en Romeinse tijd worden verwacht. Ook de kans hierop is op basis van onderzoeken in de omgeving hoog.

Het plangebied is op enig moment in de periode Bronstijd-Vroege-Middeleeuwen wel bedekt geraakt met veen. Onbekend is in welke periode hiervan ter hoogte van het plangebied precies sprake is geweest. Op basis van het ontbreken van archeologische resten uit de Vroege-Middeleeuwen op de hoge strandwalflank in de omgeving van het plangebied wordt vermoed dat veenvorming in ieder geval toen heeft plaatsgevonden. De verwachting op resten uit deze periode is in het plangebied dan ook laag.

Getuige de boring uit Dinoloket is in het plangebied ook sprake geweest van getijdewerking (Laagpakket van Walcheren). Getijdeafzettingen bevinden zich op een diepte van 90 tot 130 cm -Mv (-0,8 tot -1,3 m NAP). Aan de hand hiervan is in ieder geval het zuiden van het plangebied tot aan de laatmiddeleeuwse ontginningen vermoedelijk te nat geweest voor bebouwing. Na aanleg van de Vliet is het plangebied in gebruik geweest als weiland met enkele sloten. Het is tot aan 1978 onbebouwd gebleven. Uit de periode Late-Middeleeuwen/Nieuwe tijd worden dus geen resten van bebouwing verwacht. Er kunnen zich uit deze periode wel resten van landgebruik in het plangebied bevinden. Deze kunnen aanwezig zijn vanaf maaiveld. De kans op het laatste type resten is vooralsnog hoog.

Complextypen

De te verwachten complextypen variëren per periode:

- Voor het Neolithicum zullen de archeologische resten deels samenhangen met tijdelijke kampementen. Hier bleven de jagers-verzamelaars voor hooguit enkele seizoenen om voedsel te verkrijgen. De kampementen kenmerken zich vooral door concentraties van bewerkt vuursteen, houtskool en verbrand botmateriaal. Ook kunnen haardkuilen worden aangetroffen. Uit deze periode kunnen ook nederzettingsresten aan het licht komen met paalsporen, funderingsgreppels en wandstructuren van houtbouw, haardkuilen, afvalkuilen, waterputten, erfafscheidingen, veekralen en akkerlagen voorkomen. Tevens kunnen *off-site* structuren zoals infrastructuur.
- Resten uit de Bronstijd en IJzertijd zullen vooral bestaan uit sporen van huisplaatsen of sporen van landgebruik (akkerbouw). Hier kunnen ook sporen en cultuurlagen worden aangetroffen van nederzettingsterreinen. Deze zijn te vinden in de vorm van paalkuilen, ploegkrassen, afvalkuilen of andere diepliggende sporen. Vondstcomplexen vooral bestaan uit vondstconcentraties van aardewerk, houtskool, vuursteen, (on)verbrand botmateriaal en bewerkt natuursteen. Uit de Bronstijd kunnen ook fragmenten metaal of metaalslak worden aangetroffen. Voor de IJzertijd geldt dat er in het plangebied mogelijk resten van een aangelegd kanaal of een natuurlijke kreek kunnen voorkomen.
- Het vondstenspectrum vanaf de Romeinse tijd kan uit verschillende typen resten bestaan. Dit kunnen zowel sporen en vondsten van nederzettingsterreinen als landgebruik betreffen. In het specifiek geldt verder voor het plangebied dat hier resten uit de Romeinse tijd aanwezig kunnen zijn die samenhangen met de aanleg van het kanaal van Corbulo⁷. Het eigenlijke kanaal ligt echter op basis van eerdere onderzoeken niet in het plangebied zelf (zie ook de kaart in bijlage 10).
- Vondsten en sporen uit de periode van de Middeleeuwen tot en met de Nieuwe tijd zullen bestaan uit sporen van landgebruik. Dergelijke resten zullen waarschijnlijk worden aangetroffen in de top van de duinzandafzettingen of in een opgebracht zandpakket. In samenhang met sporen als greppels, waterkuilen en waterputten kunnen uit deze perioden aardewerk, houtskool, (vuur)steen, verbrand botmateriaal, hout en bouwmaterialen (bijvoorbeeld bak- of tufsteen) worden aangetroffen. Ook bestaat een kans op het aantreffen van metalen voorwerpen.

Stratigrafische positie en diepteligging

- Resten uit het Neolithicum en de Vroege-Bronstijd kunnen in het plangebied voorkomen in de strandwalafzettingen uit het begin van het Holoceen. De strandwalafzettingen zijn in het plangebied aangetroffen op 2,1 m -Mv (-2,1 m NAP).
- Resten uit de IJzertijd en Romeinse tijd kunnen zich ook aandienen op de strandwalafzettingen en in overstoven niveaus (duinafzettingen) direct bovenop de oorspronkelijke strandwalafzettingen.
- Resten van landgebruik uit de Late-Middeleeuwen en Nieuwe tijd kunnen voorkomen in de bovenste laag van de ondergrond, namelijk op getijdeafzettingen of in een opgebracht pakket. Ze kunnen vanaf maaiveld worden aangetroffen.

Bovenstaande archeologische verwachting is, gezien de verkennende fase van het onderzoek sterk afhankelijk van de mate van intactheid van de bodemopbouw in het plangebied. Om deze verwachting te kunnen toetsen moet een veldonderzoek verricht worden. Enkel hierdoor kan uitspraak gedaan worden over de intactheid van de bodem, de diepteligging van eventueel aanwezige archeologische niveaus en (hiermee) de strategische positie van het plangebied.

⁷ Resten van het kanaal zelf worden in het plangebied overigens niét verwacht.

Tabel 1: Gespecificeerde archeologische verwachtingstabel.

		Archeologische verwachting		Reden
1	Datering	Hoog	Neolithicum-Romeinse tijd	<i>Ligging op strandwal bedekt met veen en getijdeafzettingen</i>
		Laag	Vroege-Middeleeuwen	<i>Afwezigheid van vindplaatsen in de omgeving, veenvorming en getijdewerking</i>
		Middelhoog	Late-Middeleeuwen/Nieuwe tijd	<i>Geen bebouwing op historisch kaartmateriaal, maar wel indicaties voor ontginningen en vindplaatsen in de omgeving</i>
2	Complextype	Kampementen, nederzettingen, grafvelden, sporen van landgebruik (ontginningen)		
3	Omvang	50-2000 m ² (kampement-omvang huisplaats, algemeen)		
4	Diepteligging	Top van de strandwalafzettingen rond 210 cm -Mv (-2,1 m NAP) Vanaf maaiveld in duinzand of een opgebracht pakket		
5	Gaafheid en conservering	+/- -	Naar verwachting kan het archeologische niveau voor het Neolithicum tot de Romeinse tijd nog intact zijn. Er wordt namelijk verwacht dat veen en getijdeafzettingen de natuurlijke strandwalafzettingen hebben afgedekt, en zo behoed van verstoringen. Naar verwachting zijn vroegmiddeleeuwse resten niet aanwezig: bewoning was door natte omstandigheden vermoedelijk maar beperkt mogelijk en resten uit deze tijd kunnen door recenter gebruik van het terrein zijn verstoord. Voor resten uit de Late-Middeleeuwen/ Nieuwe tijd wordt verwacht dat ze ter hoogte van de huidige bebouwing verstoord kunnen zijn geraakt, maar dat ze in de rest van het plangebied intact aanwezig kunnen zijn.	
6	Locatie	Onbekend, op dit moment Neolithicum-Romeinse tijd in het hele plangebied en Late-Middeleeuwen/ Nieuwe tijd op het onbebouwde deel van het plangebied		
7	Uiterlijke kenmerken (artefacten en type indicatoren)	Concentratie van vuursteen, aardewerk, al dan niet verbrand bot, houtskool grondsporen, mogelijk sporen van complextypen uit perioden vanaf het Neolithicum		
8	Mogelijke verstoringen	Met de realisatie van het <i>Triadome</i> en een voormalig laboratorium kan de bodem plaatselijk zijn aangetast. Nog onduidelijk is tot op welke diepte de verstoringen reiken. Of met de werkzaamheden de archeologische niveaus zijn aangetast, is daardoor niet bekend. Verder kan in het plangebied sprake zijn van (ernstige) bodemverontreiging.		

10. Conclusies en advies

Het archeologisch bureauonderzoek heeft uitgewezen dat er in het plangebied over het algemeen sprake is van een hoge archeologische verwachting. De hoge verwachting hangt samen met de ligging van het plangebied op de hoge flank van een strandwal, die zich heeft gevormd in het Midden-Neolithicum. Hiervan is in de omgeving van het plangebied bij een groot aantal eerder uitgevoerde onderzoeken aangetoond dat bewoning vanaf de vorming ervan heeft plaatsgevonden. Op basis van onderzoeken in de omgeving is de strandwal in elk geval intensief bewoond in de perioden IJzertijd-Romeinse tijd en de 11^e/12^e eeuw tot en met heden.

In het plangebied kunnen zich van de intensieve bewoning uit de IJzertijd-Romeinse tijd resten aandienen in de top van het natuurlijke strandwalzand. Deze afzettingen zijn afgedekt door veen en getijdeafzettingen, hetgeen ervoor kan hebben gezorgd dat resten behoed zijn van verstoringen en als het ware zijn 'vastgelegd'. In de top van de strandwal kunnen zich ook resten bevinden uit de periode Neolithicum en Bronstijd. De top van de strandwalafzettingen bevindt zich naar verwachting in het plangebied op een diepte van ongeveer 2,1 m -Mv (-2,1 m NAP). De kans op het aantreffen van archeologische resten uit de periode Neolithicum tot en met Romeinse tijd is in het plangebied hoog.

Uit de Vroege-Middeleeuwen kunnen theoretisch gezien in het plangebied ook resten worden aangetroffen. Ze worden op basis van onderzoeken in de omgeving echter niet direct verwacht, waardoor de kans erop laag is. Eventuele archeologische sporen uit deze periode zijn vermoedelijk vergraven door latere ontginningen en grondgebruik. Verder geldt voor het plangebied dat het tijdens de Vroege-Middeleeuwen vermoedelijk was bedekt met veen en onderhevig was aan getijdewerking.

Op de getijdeafzettingen (Laagpakket van Walcheren, vanaf circa 90-130 cm -Mv / -0,8 tot -1,3 m NAP) kunnen zich resten bevinden uit de periode Late-Middeleeuwen/Nieuwe tijd. Deze resten zullen bestaan uit sporen van landgebruik. In associatie hiermee kan ook vondstmateriaal worden aangetroffen. De kans op het aantreffen hiervan is hoog. Op basis van historisch kaartmateriaal worden uit de Late-Middeleeuwen/ Nieuwe tijd geen sporen en/of resten van bebouwing verwacht: de verwachting hierop is dus laag.

Advies

Op basis van de hoge archeologische verwachting vanaf maaiveld en de hoge archeologische verwachting op een diepte van circa 2 m -Mv adviseert Transect b.v. om in het kader van de ruimtelijke procedure een inventariserend archeologisch veldonderzoek uit te voeren. Bij dit onderzoek kan worden aangetoond in hoeverre in de ondergrond archeologisch relevante niveaus aanwezig zijn. Ook de intactheid van deze niveaus alsmede reeds aanwezige verstoringen kunnen hiermee in kaart worden gebracht. Dit onderzoek kan het beste worden uitgevoerd in de vorm van een verkennend booronderzoek (IVO-O), op basis daarvan kan dan een gerichter advies worden uitgebracht over de impact van de werkzaamheden op eventueel aanwezige (intacte) archeologische niveaus.

Met betrekking tot de geplande transformatie van het terrein adviseert Transect b.v. om hier ten behoeve van het behoud van archeologische resten grondwerkzaamheden zoveel mogelijk te beperken tot een diepte van 1,5 m -Mv of minder. Hierbij blijft een buffer behouden van circa 50 cm boven het archeologisch niveau (aangezien dit in de meeste gevallen niet geheel vlak zal zijn). In dat geval is archeologisch behoud *in situ* mogelijk. Dit heeft vanuit archeologisch oogpunt de voorkeur. Ook gaat de voorkeur uit naar grondwerkzaamheden met een zo gering mogelijke oppervlakte (*optie 1: transformatie*). Met deze diepte en een zo gering mogelijke oppervlakte bestaat namelijk een kleinere kans dat ook dieper gelegen archeologische resten (uit perioden voor de Late-Middeleeuwen/Nieuwe tijd) geroerd worden.

Voor heipalen adviseren wij aan de hand van de 'Handreiking Archeologievriendelijke Bouwen' van het RCE (2016) ze in aantal zoveel mogelijk te reduceren door het toepassen van zwaardere palen en zwaardere funderingsbalken, en een flexibel palenplan. Daarbij adviseren wij de heipalen zo ver mogelijk uit elkaar te plaatsen, ten minste 300 cm (cf. RCE, 2016).

Bovenstaande vormt een advies. Op grond van de resultaten van het rapport en het advies zal het bevoegd gezag (de gemeente Leidschendam-Voorburg) een besluit nemen over de daadwerkelijke omgang met eventueel aanwezige archeologische waarden binnen het plangebied.

11. Geraadpleegde bronnen

Archeologische kaarten en databestanden

- Archeologische Monumenten Kaart (AMK), Rijksdienst voor Cultureel erfgoed (RCE), Amersfoort, 2007.
- Archeologisch Informatie Systeem (Archis3), Rijksdienst voor Cultureel erfgoed (RCE), Amersfoort, 2015.
- Nota 'Bodemarchief ontrafeld', gemeente Leidschendam-Voorburg (2009).
- Nota 'Archeologie herijking', gemeente Leidschendam-Voorburg (2013).
- Bestemmingsplan 'Nieuw Damsigt', gemeente Leidschendam-Voorburg (2013).
- Archeologische beleidskaart, gemeente Leidschendam-Voorburg (2013).
- Richtlijnen voor bureau- en booronderzoek, gemeente Leidschendam-Voorburg (2015).
- Historische kaart van Jacob en Nicolaes Cruquis (1712)
- Kadastrale Minuutplan uit 1811-1832 en bijbehorende Oorspronkelijke Aanwijzende Tafels (bron: www.beeldbank.cultureelerfgoed.nl).
- www.ahn.nl
- www.pdok.nl
- www.ruimtelijkeplannen.nl
- www.opentopo.nl
- www.planviewer.nl
- www.topotijdreis.nl
- www.bodemloket.nl
- www.dinoloket.nl
- www.edugis.nl
- www.bagviewer.kadaster.nl
- www.beeldbank.cultureelerfgoed.nl
- www.zoeken.cultureelerfgoed.nl
- www.ikme.nl
- www.tracesofwar.nl
- www.explosievenopsporing.nl/veo-bommenkaart
- www.verliesregister.studiegroepvluchtoorlog.nl
- www.arcgis.com
- www.kadaster.nl

Literatuur

RCE, 2016. *Handreiking archeologievriendelijk bouwen*.

SIKB, 2018. *Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie*, versie 4.1 (KNA 4.1).

Bakker, H., De 1966. *De subgroepen van het systeem voor bodemclassificatie voor Nederland*, in Boor en Spade (red.), 'Verspreide bijdragen tot de kennis van de bodem in Nederland', 25-39.

Berendsen, H.J.A., 2005. *Landschappelijk Nederland*. Van Gorcum, Assen.

Bergman, W.A., 2018. *Gemeente Leidschendam-Voorburg. Plangebied Park Vronesteyn 12B te Voorburg. Inventariserend veldonderzoek (verkennde fase)*. BAAC Rapport V-18.0182.

Cock, J.K. de, 1966. *De Haagse Groene Stenen Bijl.* Den Haag: Westerheem 15(1), 17-19.

Dasselaar, M. van, 2016. *Archeologisch onderzoek Park Leeuwensteijn 81 te Voorburg (gemeente Leidschendam-Voorburg). Bureauonderzoek met karterende boringen*. ArchoMedia Rapport A16-105-I (concept bureauonderzoek, 5 december 2016).

- Hagers, J.-K.A., W.A.M. Hessing, L.I. Kooistra, M.T.M. Schaepman en C.E. Vermeeren, 1992. *Nederzettingssporen uit de midden-bronstijd in Park Leeuwensteijn – Voorburg (Z-H)*.
- Hijma, M.P., 2010. *From river valley to estuary: the early-mid Holocene transgressions of the Rhine-Meuse Valley, the Netherlands*, Netherlands Geographical Studies 289(1). Utrecht, Utrecht University.
- Jansen, B. en I. Briels, 2019. *Plangebied Dr. V.d. Stamstraat. Gemeente Leidschendam-Voorburg. Archeologisch vooronderzoek: proefsleuvenonderzoek*. RAAP-rapport 3947.
- Jansen, B. en S. Warning, 2015. *Plangebied Voorburgseweg-Dr. V.d. Stamstraat in Leidschendam. Gemeente Leidschendam-Voorburg. Archeologisch vooronderzoek: een bureau- en inventariserend veldonderzoek (verkennende/karterende fase)*. RAAP-rapport 3073.
- Jonge, W. de en D. Raemakers, 2006. *Een uit Voorburg verdwenen bijl van de Vlaardingengroep*, in W. de Jonge, J. Bazelmans en D. de Jager (eds.), 'Forum Hadriani. Van Romeinse stad tot monument. Utrecht: Stichting Matrijis.
- Jordanov, M.S., 2018. *Plaspoelkade Cluster A2 en A3, gemeente Leidschendam-Voorburg, archeologisch vooronderzoek: proefsleuvenonderzoek*. RAAP-rapport 3522.
- Kempen, P.A.M.M., 2004. *Plangebied Damcentrum Leidschendam, gemeente Leidschendam-Voorburg; archeologisch vooronderzoek: proefsleuven Damplein*. RAAP-rapport 1095.
- Koning, L. de en K. van der Leer, 2009. *De canon van Leidschendam-Voorburg, Historisch Voorburg 95(1)*.
- Kort, J.W. de en Y. Raczynski-Henk, 2008. *Plangebied Rietvinklaan 5, gemeente Leidschendam-Voorburg; archeologisch vooronderzoek: een bureau- en inventariserend veldonderzoek (proefsleuven)*. RAAP-rapport 1428.
- Kouwen, I. van en M. van Rijn, 2008. *Historie. Dokter van der Stamstraat 4 te Leidschendam*. Leidschendam-Voorburg: Gemeente Leidschendam-Voorburg, afdeling Stad/Ruimtelijke Ontwikkeling.
- Kruidhof, C.N., 2005. *Milieuparken Voorburg, gemeente Leidschendam-Voorburg; een archeologische begeleiding*. RAAP-notitie 1419.
- Lesparre-De Waal, M.S., 2006. *Locatie Polderberging, plangebied Damcentrum, gemeente Leidschendam-Voorburg; inventariserend veldonderzoek (zoeksleuf)*. RAAP-rapport 1321.
- Molthof, H.M., 2019. *Duivenvoordecorridor, Locatie Cluster Zuid, gemeente Leidschendam-Voorburg, archeologisch vooronderzoek: proefsleuvenonderzoek*. RAAP-rapport 3456.
- Mulder, E.F.J. de, M.C. Geluk, I.L. Ritsema, W.E. Westerhof en T.E. Wong. *De ondergrond van Nederland*. Houten, 2003.
- Parlevliet, P., 2001. *De Rijnmond verstopt*, in Dijkstra (red.), 'Rijn & Maas', 144-155.
- Raemakers, D. en R. van Heeringen, 2006. *Prehistorische bewoning. Vlaardingen Groep, Bronstijd en IJzertijd*, in de Jonge, W., J. Bazelmans en D. de Jager (red.), 'Forum Hadriani, van Romeinse stad tot monument', Utrecht.
- RCE, 2016. *Handreiking Archeologievriendelijk Bouwen*.
- Rijn, M. van, 2012. *Historie i.v.m. Gebiedsvisie Klein Plaspoelpolder in Gemeente L'dam-Voorburg*. Leidschendam-Voorburg: Gemeente Leidschendam-Voorburg, afdeling Ruimtelijke Ordening.
- Smit, B.I., 2006. *Plangebied Zonnewijzer (locatie vijver), gemeente Leidschendam-Voorburg; archeologisch vooronderzoek: een inventariserend veldonderzoek (proefsleuf)*. RAAP-rapport 1295.

Steur, G.G.L. en W. Heijink, 1972. *Moerige gronden in Nederland / Peaty soils in The Netherlands*, in Boor en Spade (red.), 'Verspreide bijdragen tot de kennis van de bodem in Nederland', 9-40.

Stouthamer, E./K.M. Cohen/W.Z. Hoek, 2015. *De vorming van het Land*, Utrecht.

Valk, L. van der, 1996. *Geology and sedimentology of Late Atlantic sandy, wave-dominated deposits near The Hague (South Holland, the Netherlands): a reconstruction of an early prograding coastal sequence*, in 'Coastal studies on the Holocene of the Netherlands' (Beets, D.J., M.M. Fischer en W. de Gans, red.), Mededelingen Rijks Geologische Dienst 57(1), 201-208.

Vos, P., 2015. *Geoarcheologische kaart van de gemeente Leidschendam-Voorburg*.

Ytsma, W.A. en E.B.J. Amsing, 2016. *Bureauonderzoek en inventariserend veldonderzoek archeologie Park Vronesteyn, Voorburg*. Arcadis Archeologische Rapporten 110.

Zagwijn, W.H. en C.J. van Staalduinen (red.), 1975: *Toelichting bij de geologische overzichtskarten van Nederland, Haarlem*.

Figurenlijst

Figuur 1. Locatie van het plangebied op een topografische kaart (bron kaart: www.pdok.nl).	10
Figuur 2. Uitsnede uit de kaart van Nicolaes Cruquius uit 1712. Het plangebied is hierop bij benadering met een rode cirkel gekarteerd (bron kaart: Van Rijn, 2009).	23
Figuur 3. Uitsnede uit een kaart van 1924. Het plangebied is hierop met rode lijnen weergegeven (bron: www.topotijdreis.nl).	24
Figuur 4. Uitsnede uit het Kadastraal Minuutplan van 1811-1832. Het plangebied is hierop met rode lijnen gekarteerd (bron kaart: Beeldbank RCE).	24
Figuur 5. Het plangebied op een historische kaart van 1935. Deze situatie blijft tot 1961 op kaartmateriaal ongewijzigd (bron kaart: www.topotijdreis.nl).	25
Figuur 6. Het plangebied (rood, bij benadering) op een luchtfoto van de <i>Royal Air Force</i> van 1944 (Van Rijn, 2009).	25
Figuur 8. Het plangebied op een luchtfoto van 1975 (uit Van Kouwen en Van Rijn, 2008).	26
Figuur 7. Uitsnede uit een kaart van 1968. Het plangebied is hierop bij benadering met rode lijnen weergegeven (uit Van Kouwen en Van Rijn, 2008).	26
Figuur 9. Aangezicht van het plangebied op een luchtfoto uit 1978 (uit Van Kouwen en Van Rijn, 2008). .	27
Figuur 10. Uitsnede uit een kaart van 1981. Het plangebied is hierop met rode lijnen gekarteerd (uit Van Kouwen en Van Rijn, 2008).	28
Figuur 11. Het plangebied op een luchtfoto uit 1987 (uit Van Kouwen en Van Rijn, 2008).	28
Figuur 12. Het plangebied op een luchtfoto van 1988 (uit Van Kouwen en Van Rijn, 2008).	29
Figuur 13. Uitsnede uit een topografische kaart van 1990. Het plangebied is hierop rood omlijnd weergegeven (uit Van Kouwen en Van Rijn, 2008).	29
Figuur 14. Het plangebied op een luchtfoto van 2000 (uit Van Kouwen en Van Rijn, 2008).	30
Figuur 15. Het plangebied (rood omlijnd) op een actuele luchtfoto (bron luchtfoto: www.pdok.nl).	30

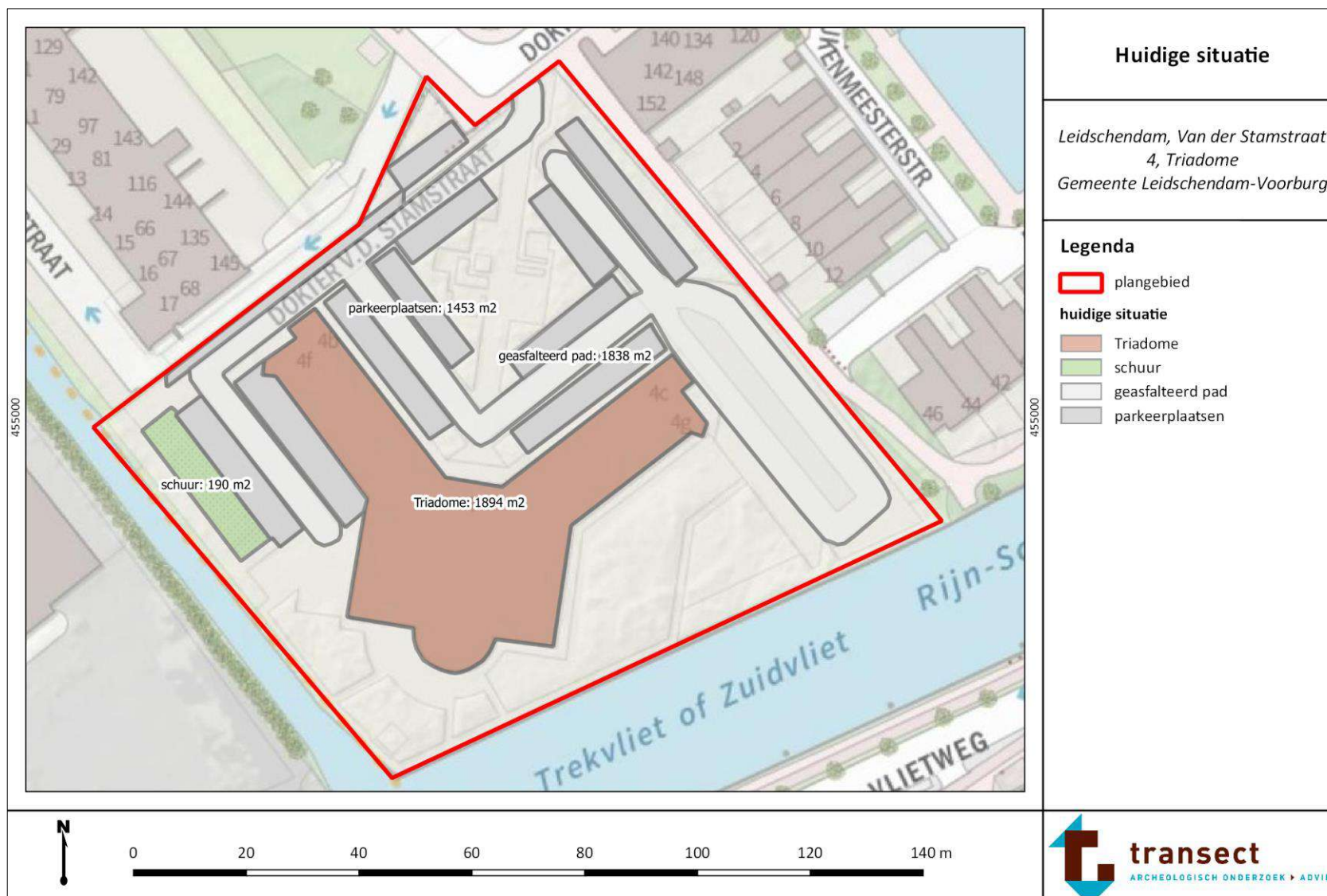
Tabellenlijst

Tabel 1: Gespecificeerde archeologische verwachtingstabel.	33
---	----

Bijlage 1. Archeologische periode-indeling voor Nederland

Periode	Deel-/subperiode	Van	Tot
Recent		1945 na Chr.	2050 na Chr.
Nieuwe Tijd	Late-Nieuwe tijd	1850 na Chr.	1945 na Chr.
	Midden-Nieuwe tijd	1650 na Chr.	1850 na Chr.
	Vroege-Nieuwe tijd	1500 na Chr.	1650 na Chr.
Middeleeuwen	Late-Middeleeuwen B	1250 na Chr.	1500 na Chr.
	Late-Middeleeuwen A	1050 na Chr.	1250 na Chr.
	Vroege-Middeleeuwen D	900 na Chr.	1050 na Chr.
	Vroege-Middeleeuwen C	725 na Chr.	900 na Chr.
	Vroege-Middeleeuwen B	525 na Chr.	725 na Chr.
	Vroege-Middeleeuwen A	450 na Chr.	525 na Chr.
Romeinse Tijd	Laat-Romeinse tijd B	350 na Chr.	450 na Chr.
	Laat-Romeinse tijd A	270 na Chr.	350 na Chr.
	Midden-Romeinse tijd B	150 na Chr.	270 na Chr.
	Midden-Romeinse tijd A	70 na Chr.	150 na Chr.
	Vroeg-Romeinse tijd B	25 na Chr.	70 na Chr.
	Vroeg-Romeinse tijd A	12 voor Chr.	25 na Chr.
IJzertijd	Late-IJzertijd	250 voor Chr.	12 voor Chr.
	Midden-IJzertijd	500 voor Chr.	250 voor Chr.
	Vroege-IJzertijd	800 voor Chr.	500 voor Chr.
Bronstijd	Late-Bronstijd	1100 voor Chr.	800 voor Chr.
	Midden-Bronstijd B	1500 voor Chr.	1100 voor Chr.
	Midden-Bronstijd A	1800 voor Chr.	1500 voor Chr.
	Vroege-Bronstijd	2000 voor Chr.	1800 voor Chr.
Neolithicum	Laat-Neolithicum B	2450 voor Chr.	2000 voor Chr.
	Laat-Neolithicum A	2850 voor Chr.	2450 voor Chr.
	Midden-Neolithicum B	3400 voor Chr.	2850 voor Chr.
	Midden-Neolithicum A	4200 voor Chr.	3400 voor Chr.
	Vroeg-Neolithicum B	4900 voor Chr.	4200 voor Chr.
	Vroeg-Neolithicum A	5300 voor Chr.	4900 voor Chr.
Mesolithicum	Laat-Mesolithicum	6450 voor Chr.	4900 voor Chr.
	Midden-Mesolithicum	7100 voor Chr.	6450 voor Chr.
	Vroeg-Mesolithicum	8800 voor Chr.	7100 voor Chr.
Paleolithicum	Laat-Paleolithicum B	18.000 BP	8.800 voor Chr.
	Laat-Paleolithicum A	35.000 BP	18.000 BP
	Midden-Paleolithicum	300.000 BP	35.000 BP
	Vroeg-Paleolithicum	-	300.000 BP

Bijlage 2. Huidige situatie in het plangebied



LOCATIE

LIBANON TRIBUNAAL

LOCATIE

OUDE CENTRUM



HERONTWIKKELINGSLOCATIE
WONINGBOUW

TREKVLIED
DELSHAVEN - DELFT - LEIDEN

TRIADOME LOCATIE | LEIDSCHENDAM

april 2020 © Tconcept

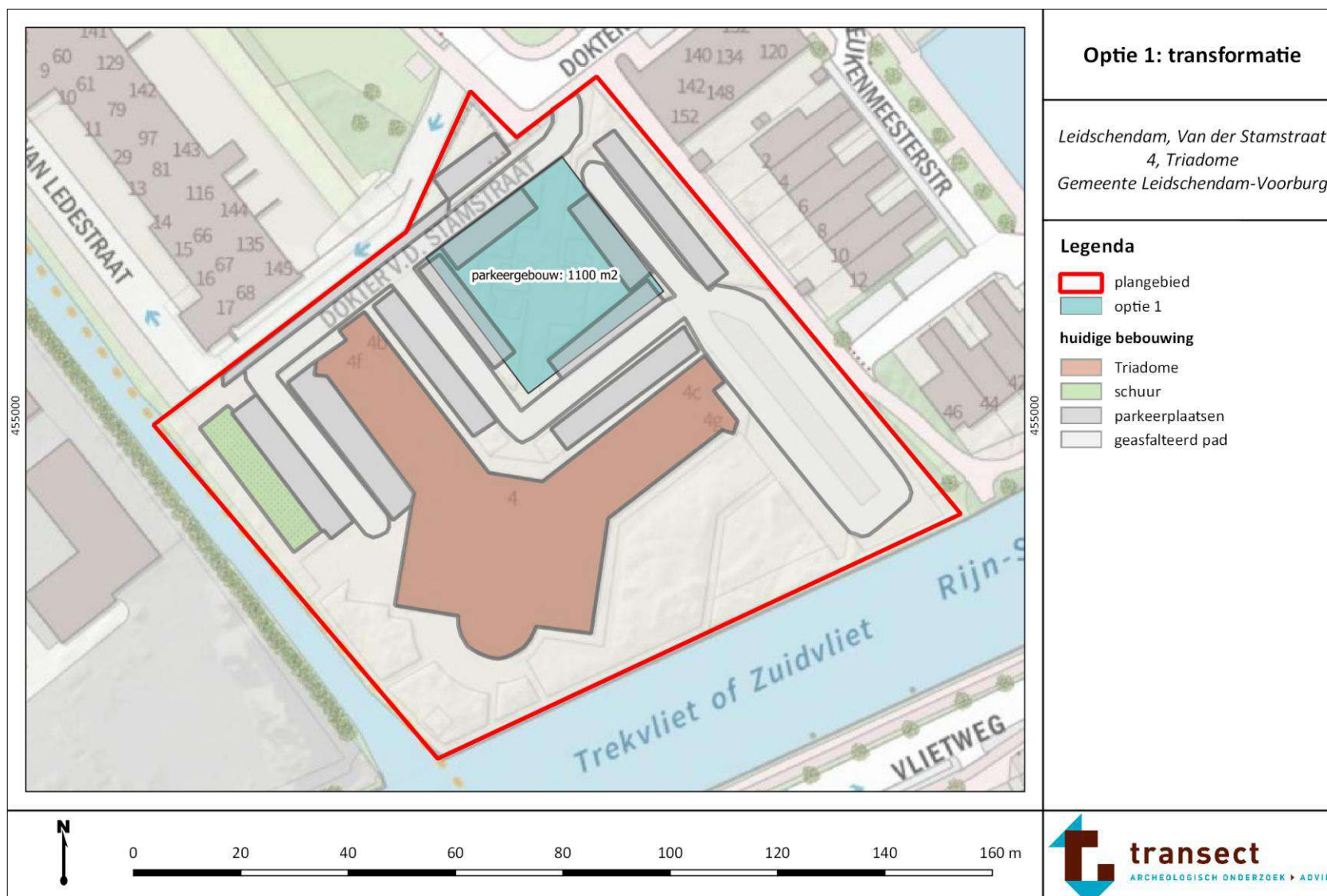
BESTAANDE GEBOUW



april 2020 © Tconcept

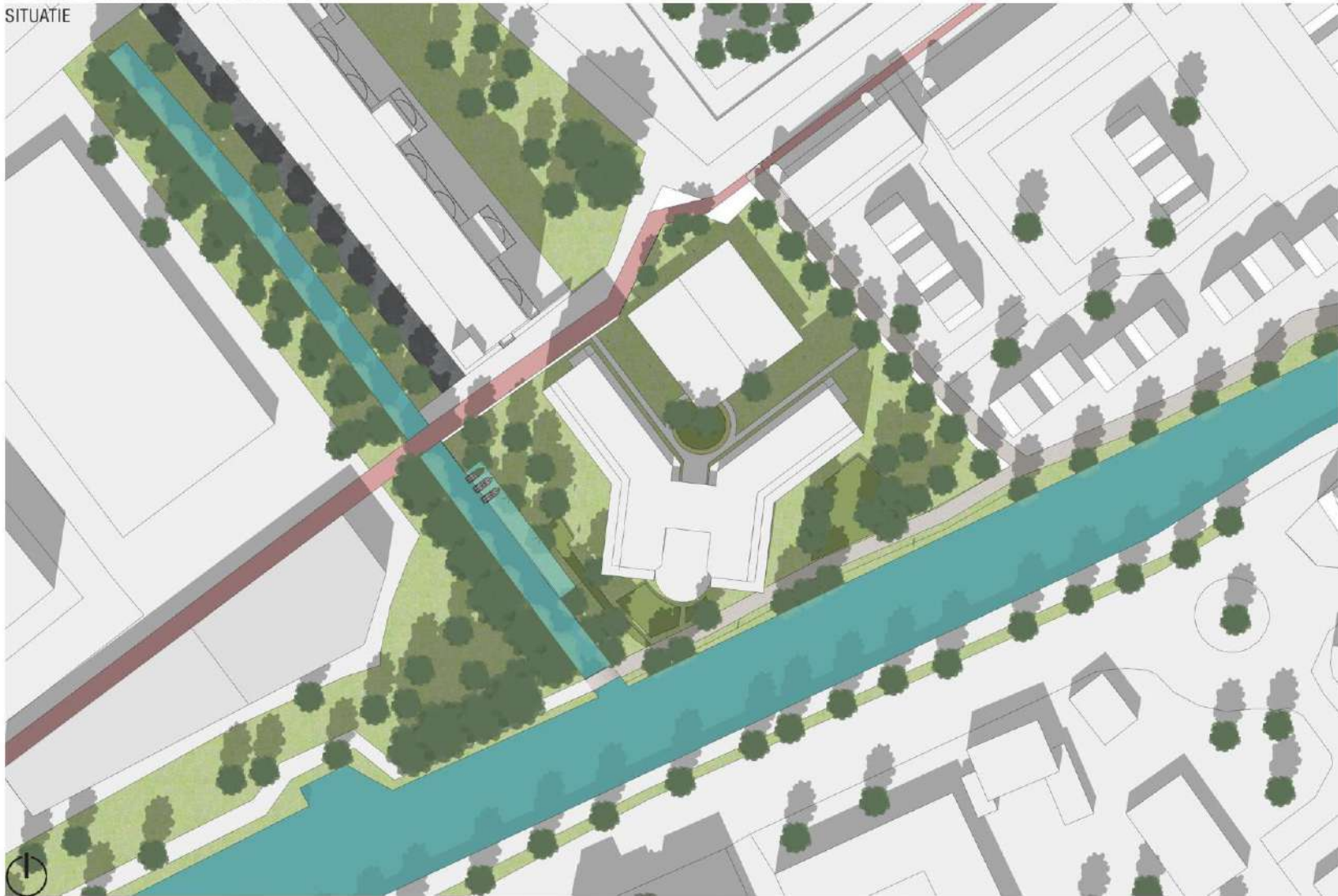
TRIADOME LOCATIE | LEIDSCHENDAM

Bijlage 3. Optie 1: transformatie



TRANSFORMATIE BESTAAND

SITUATIE



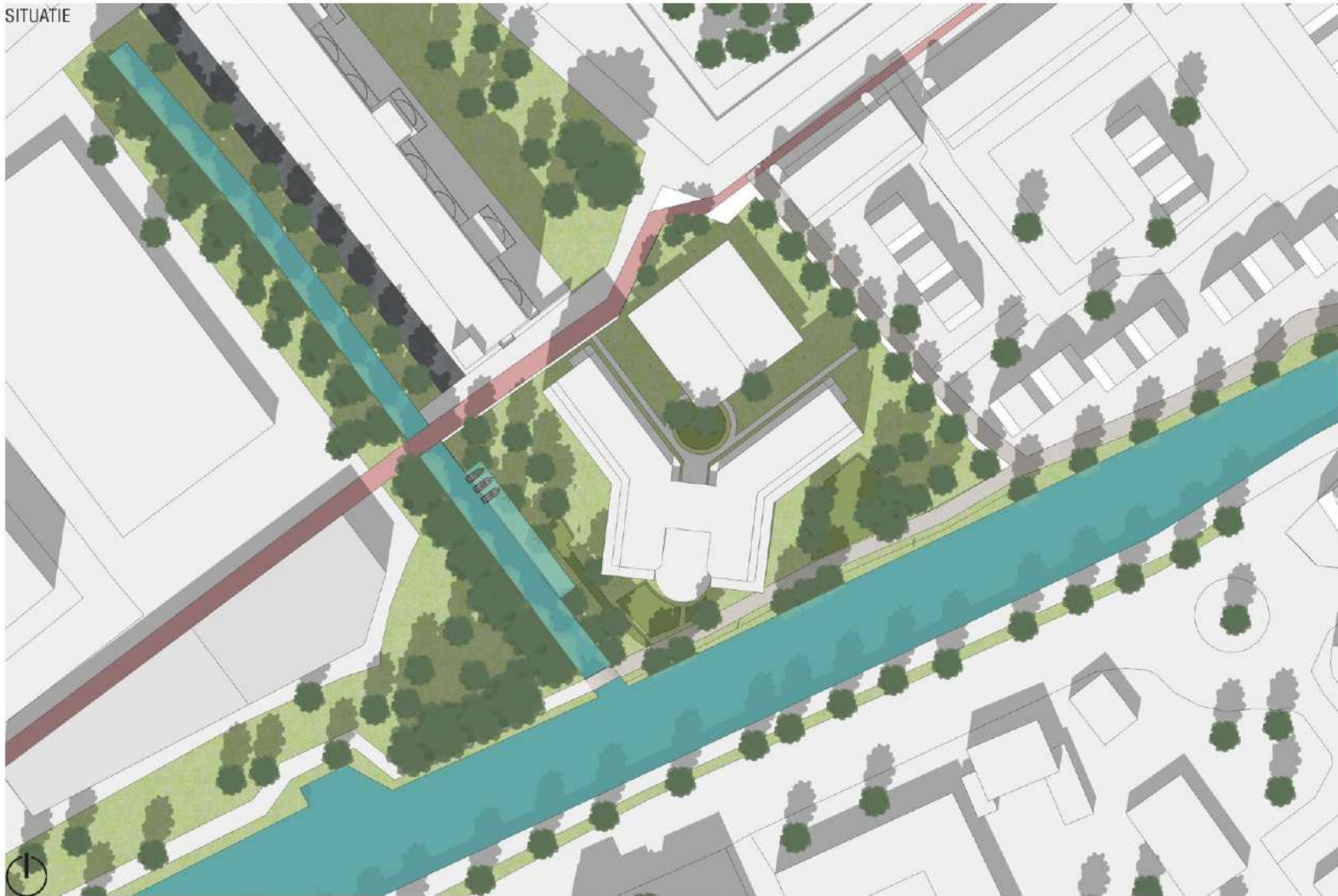
april 2020 © Tconcept

3

TRIADOME LOCATIE | LEIDSCHENDAM

TRANSFORMATIE BESTAAND

SITUATIE

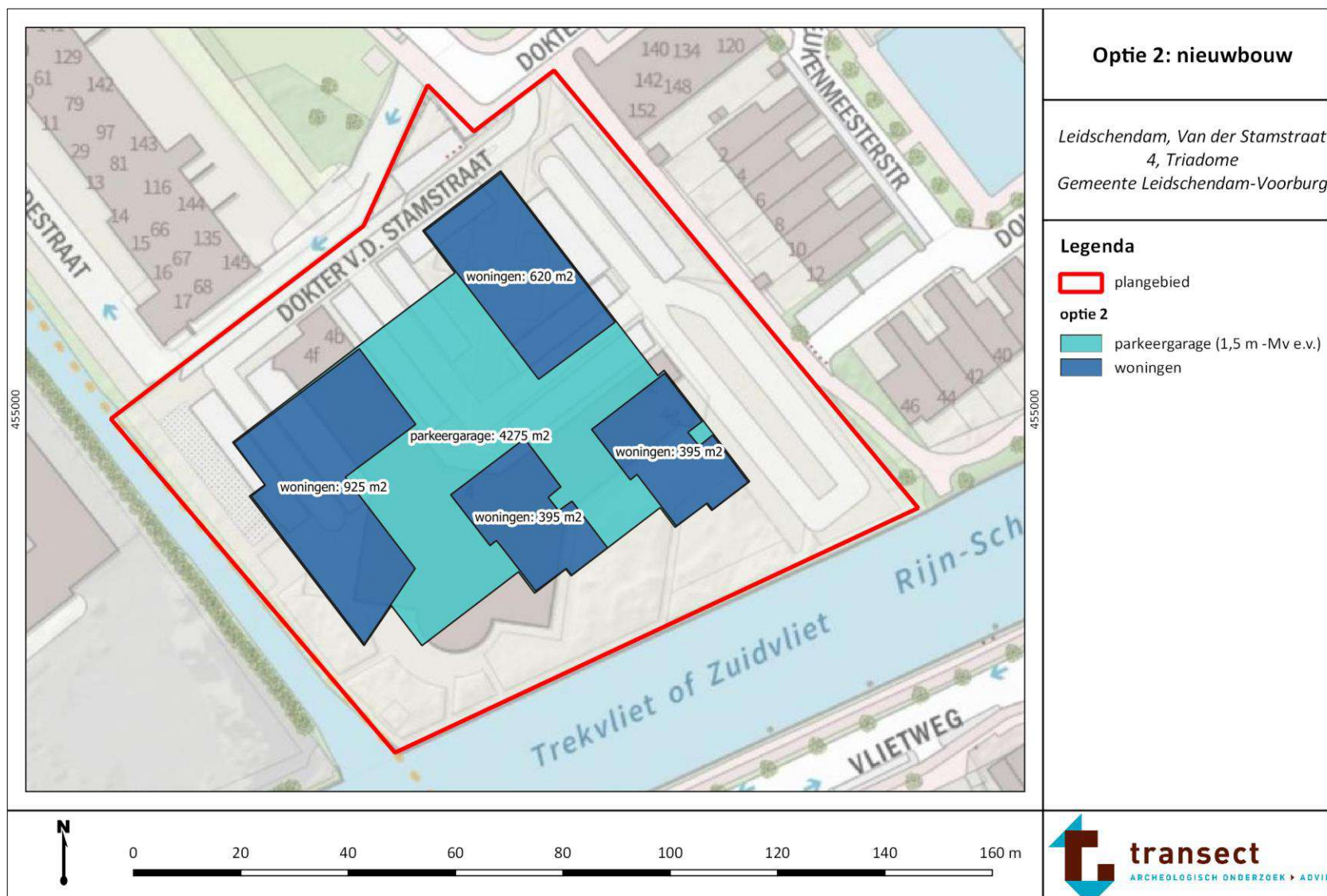


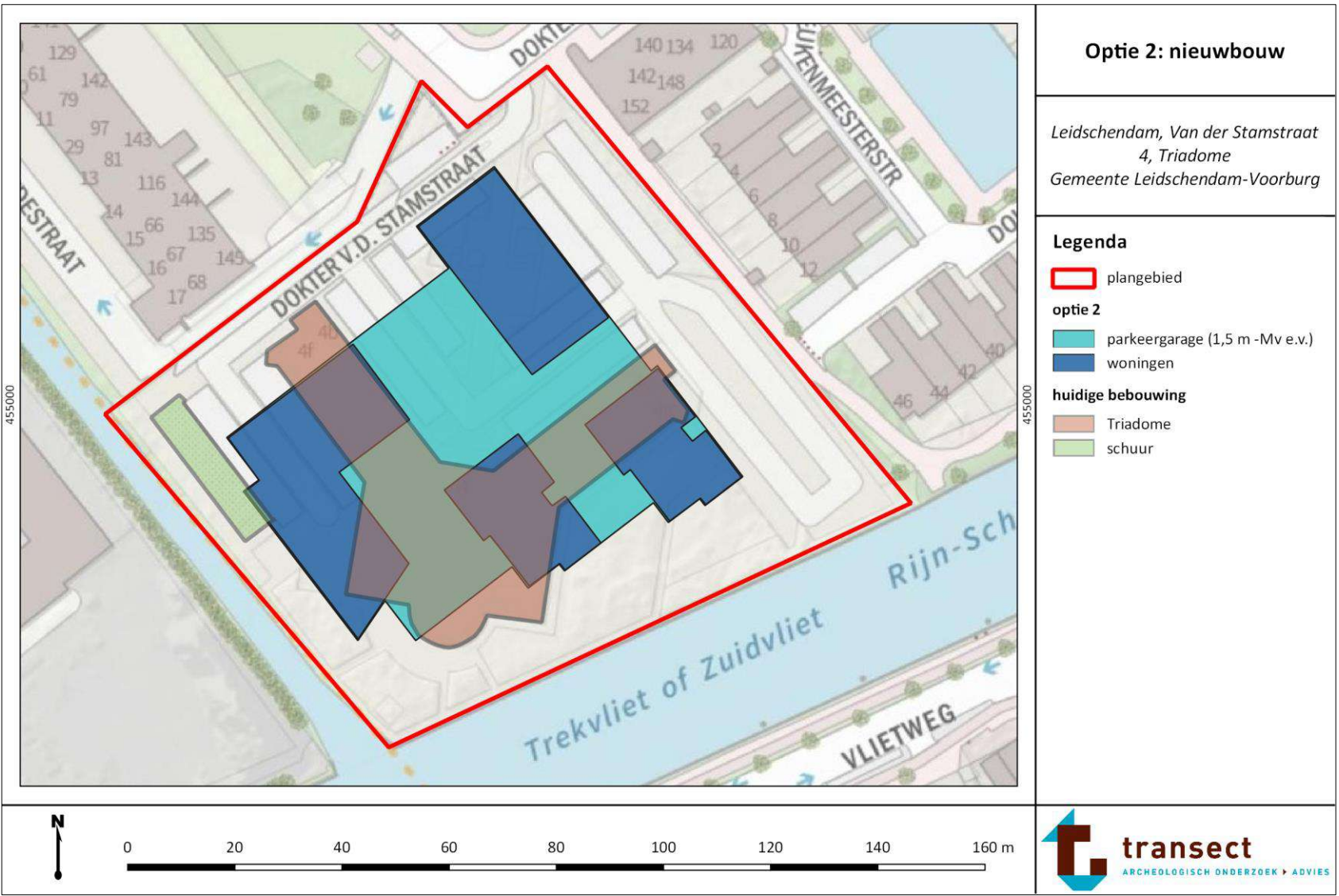
april 2020 © Tconcept

3

TRIADOME LOCATIE | LEIDSCHENDAM

Bijlage 4. Optie 2: nieuwbouw





Optie 2: nieuwbouw

Leidschendam, Van der Stamstraat
4, Triadome
Gemeente Leidschendam-Voorburg

Legenda

- plangebied
- optie 2**
- parkeergarage (1,5 m - Mv e.v.)
- woningen
- huidige bebouwing**
- Triadome
- schuur

HERONTWIKKELING
SITUATIE



april 2020 © TooncapT

15

TRIADOME LOCATIE | LEIDSCHENDAM

HERONTWIKKELING
IMPRESSIE



april 2020 © Tooncept

24

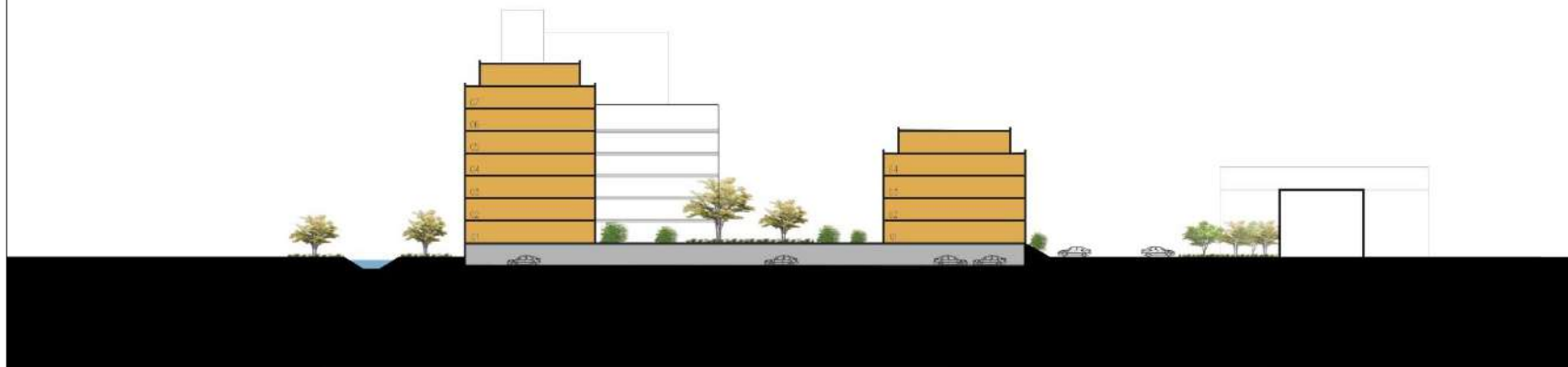
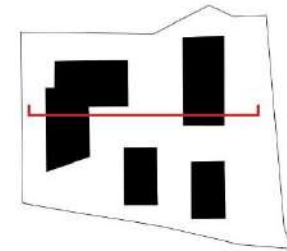
TRIADOME LOCATIE | LEIDSCHENDAM

NIEUWBOUW
STANDAARD PLATTEGROND



april 2020 © Tconcept

HERONTWIKKELING
PRINCIPE DOORSNEDE

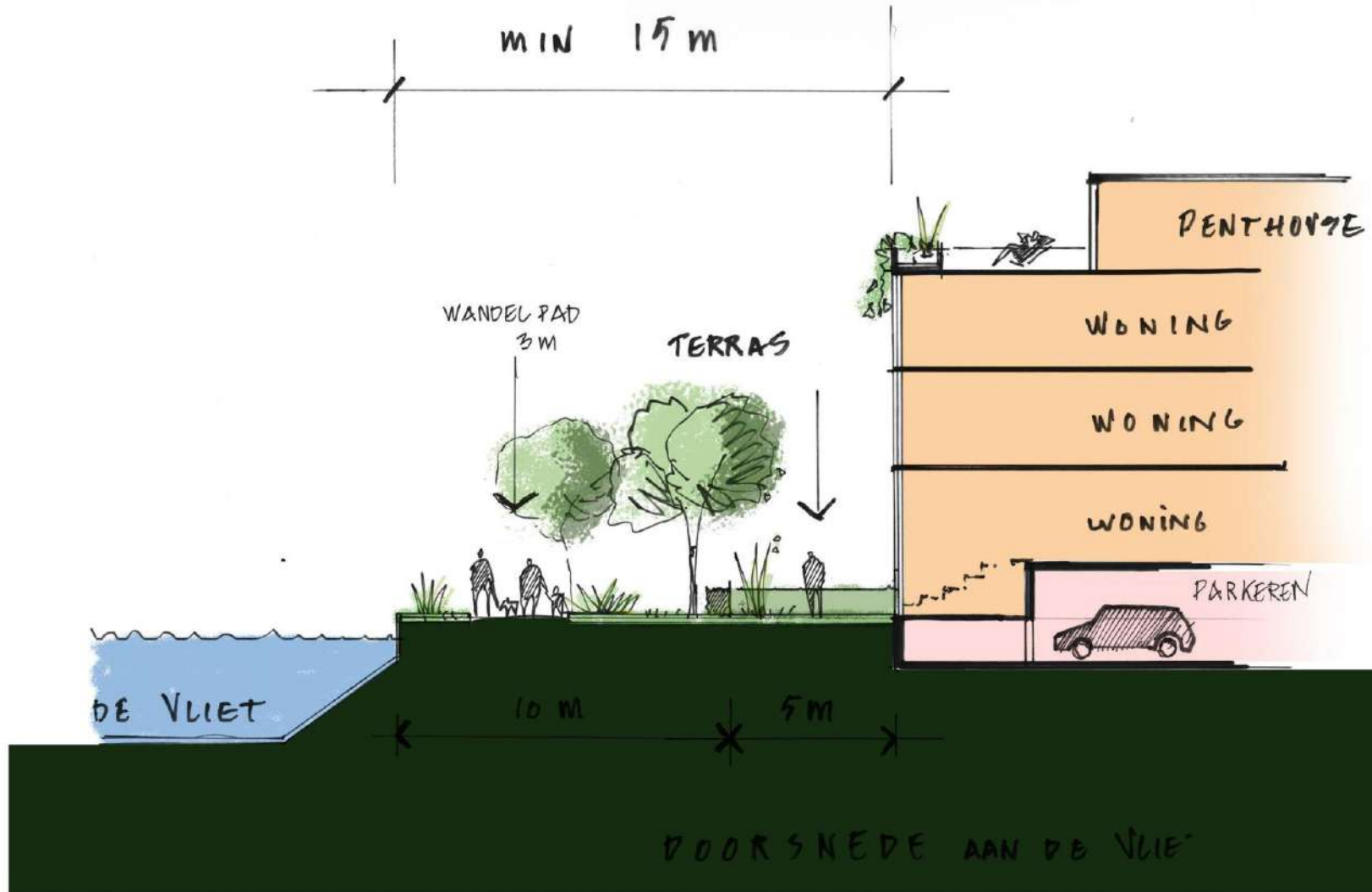


april 2020 © ToonceptT

16

TRIADOME LOCATIE | LEIDSCHENDAM

PRINCIPE DOORSNEDE KADE

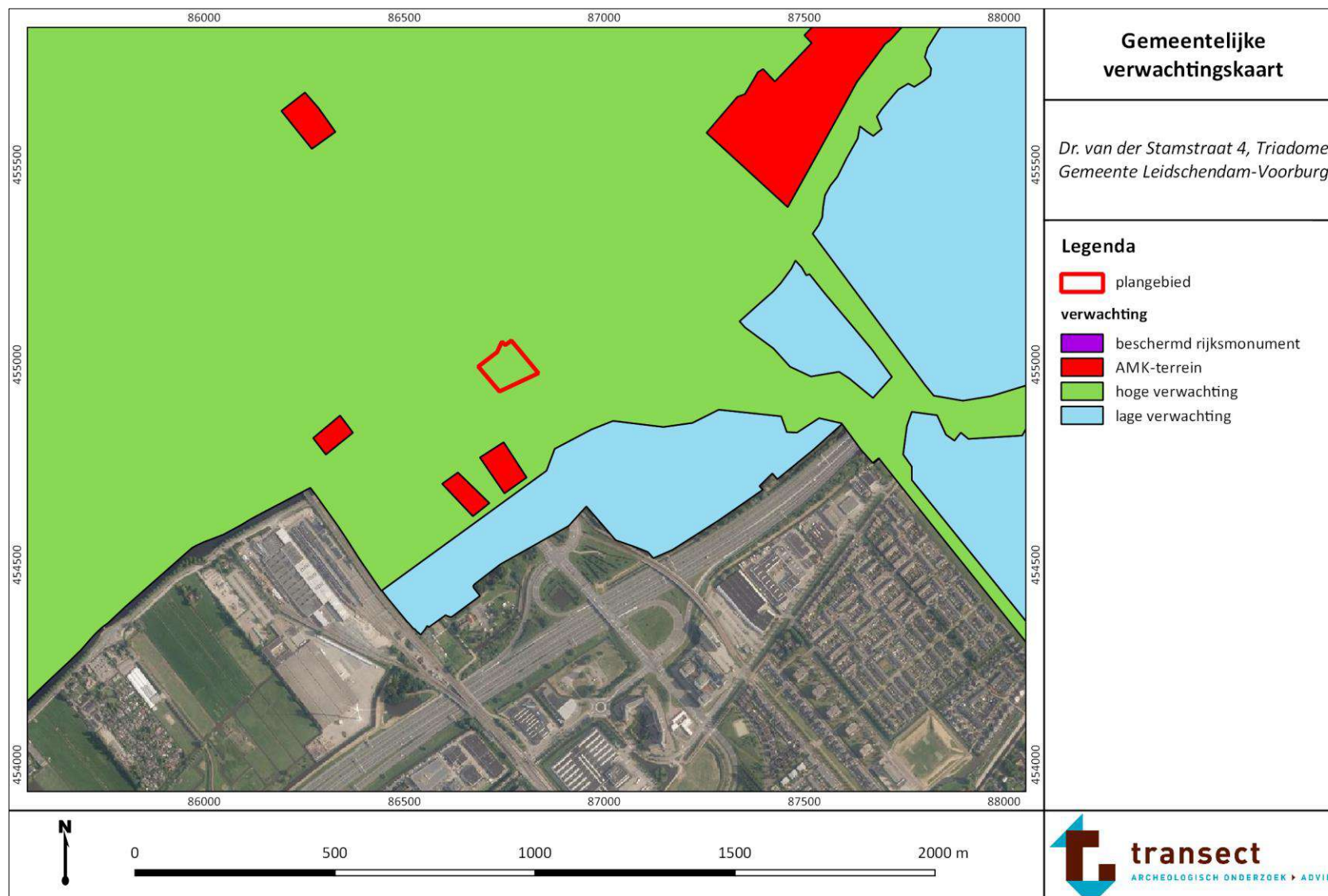


april 2020 © Tconcept

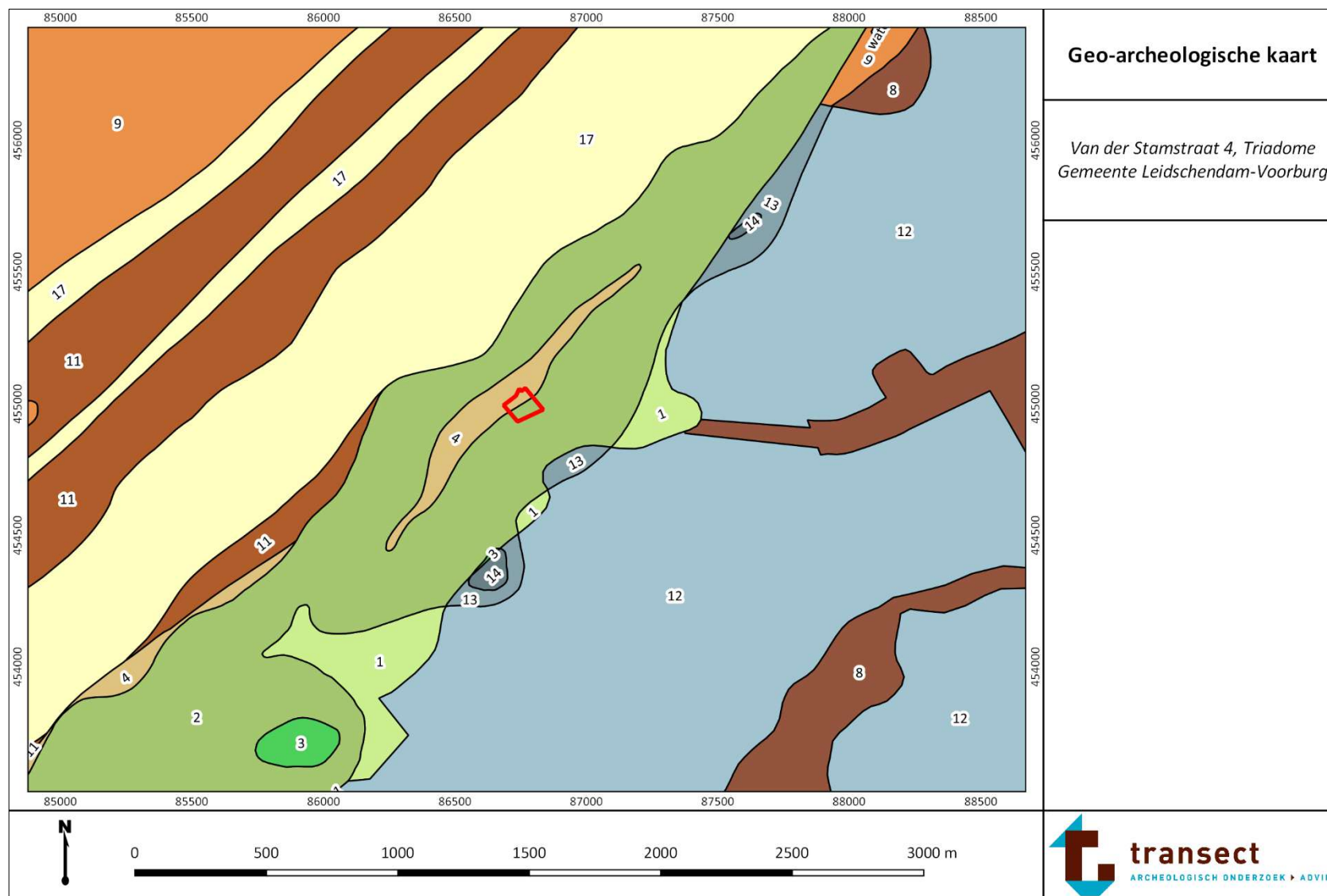
16

TRIADOME LOCATIE | LEIDSCHENDAM

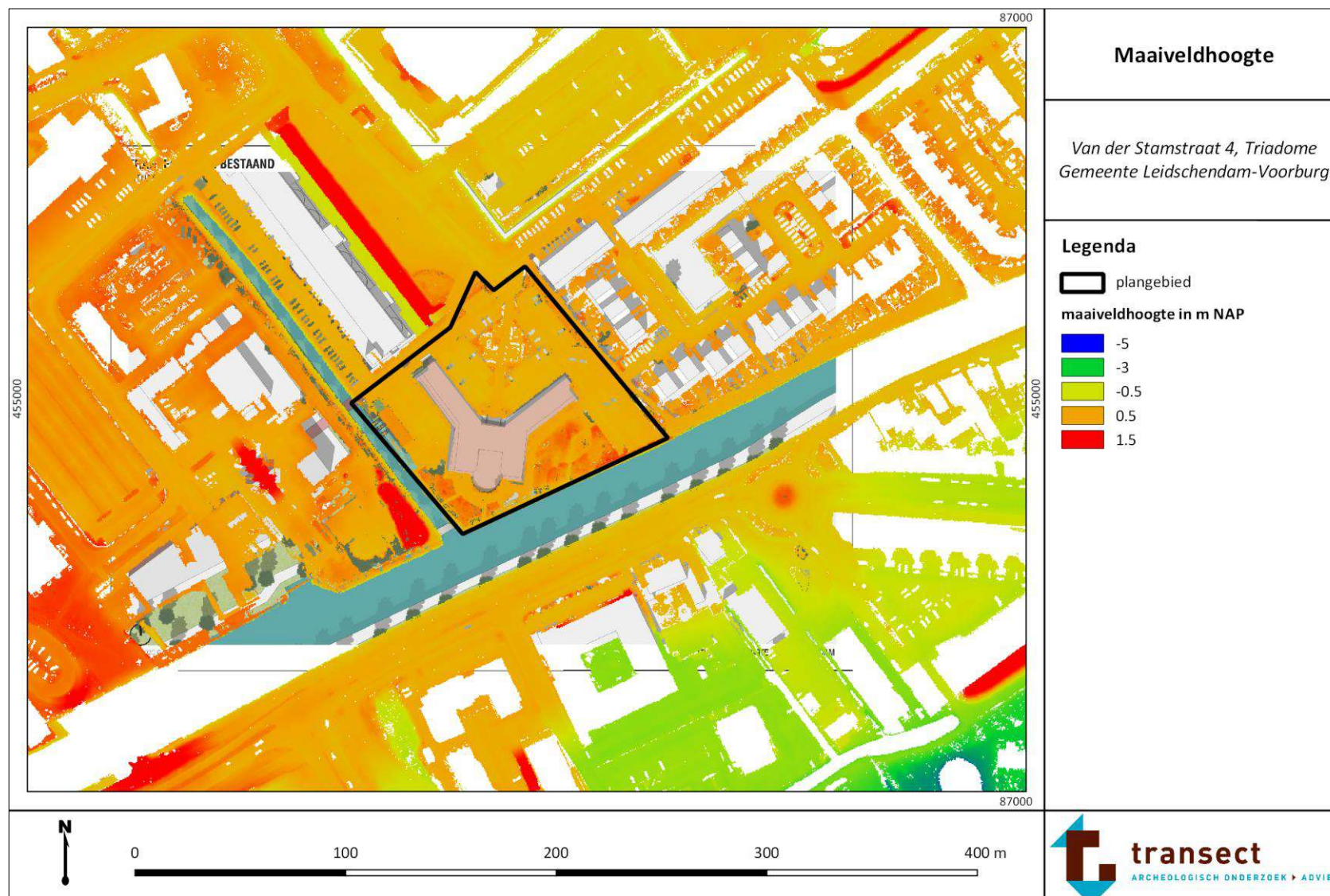
Bijlage 5. Gemeentelijke archeologische verwachtingskaart

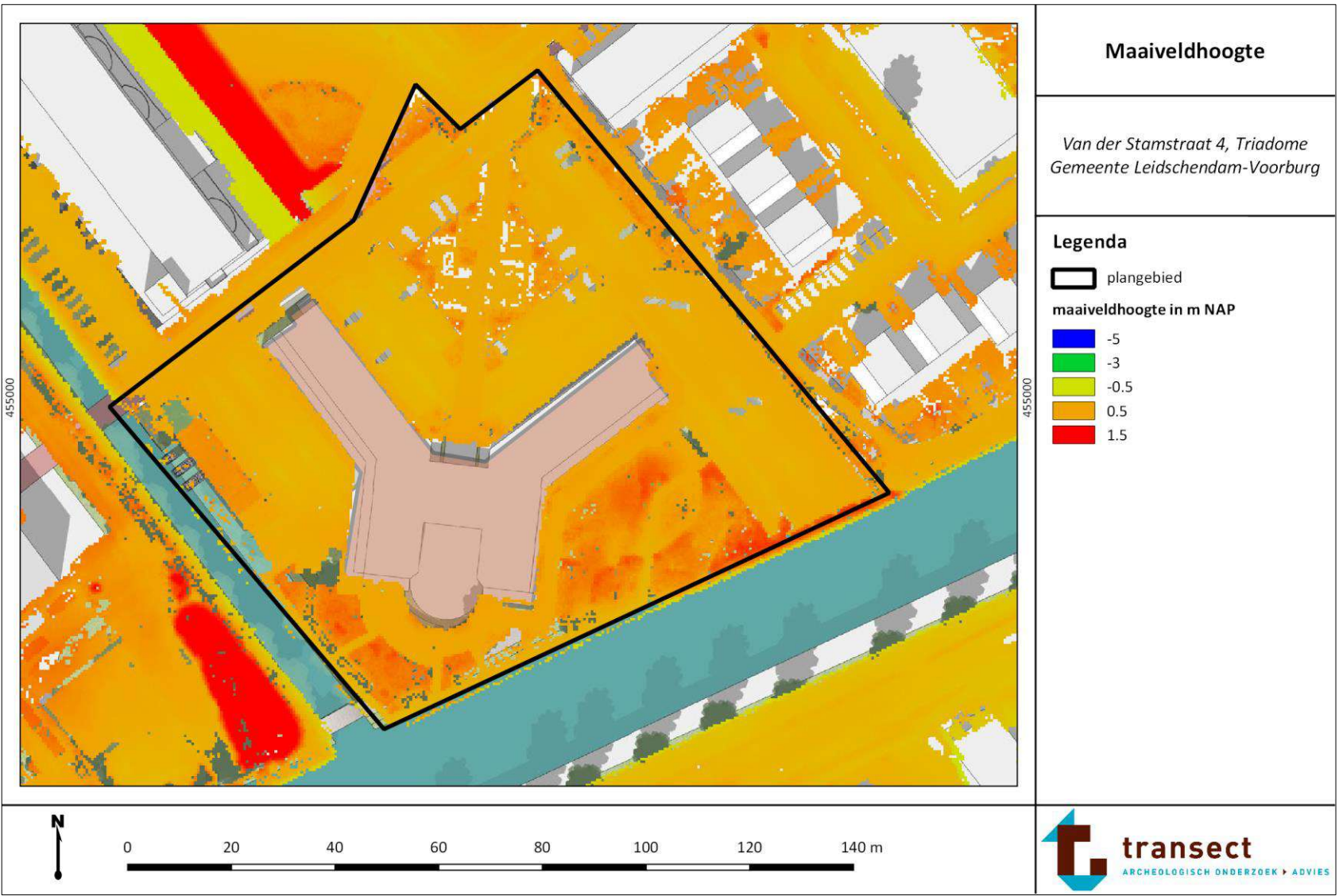


Bijlage 6. Geo-archeologische kaart

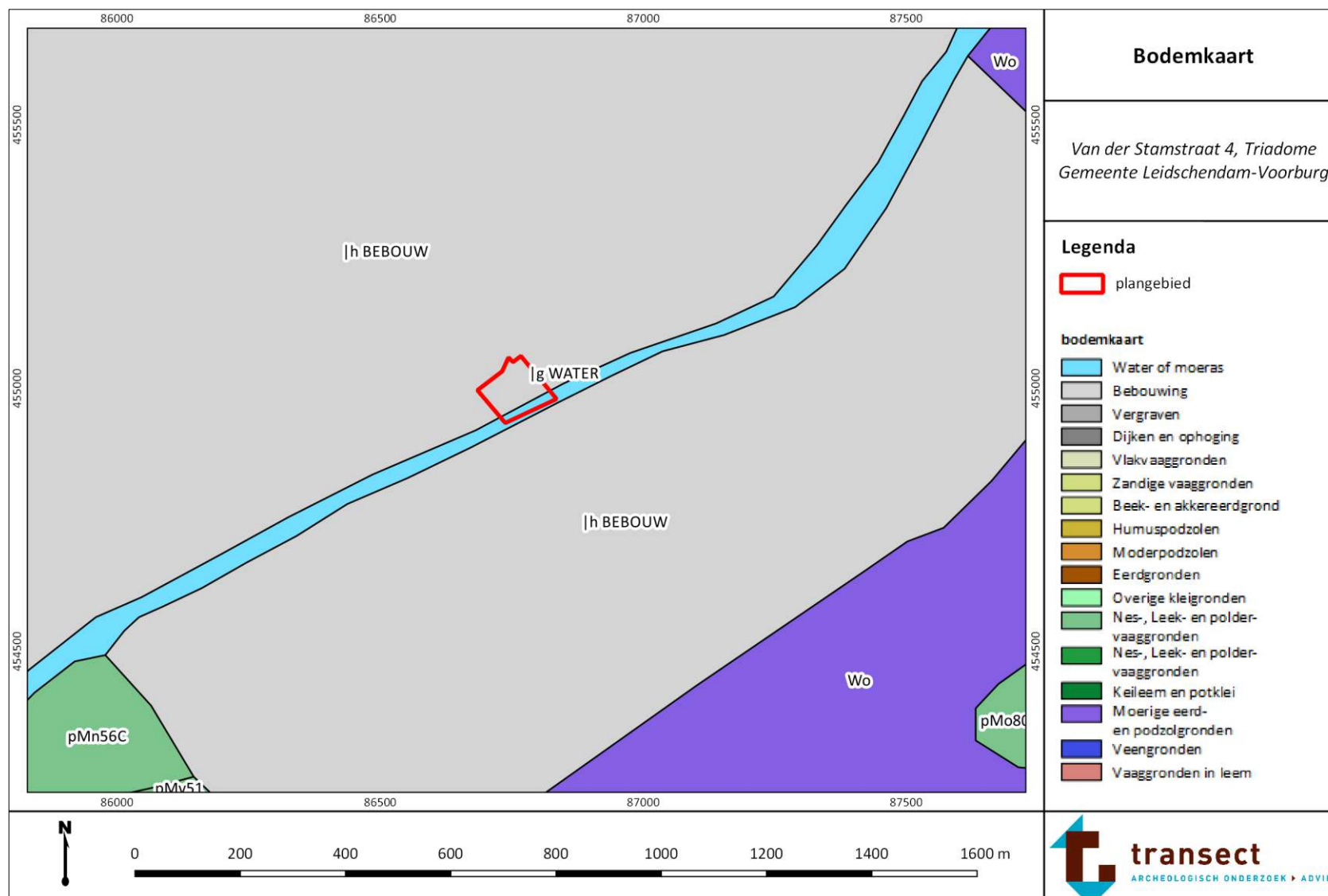


Bijlage 7. Maaiveldhoogte

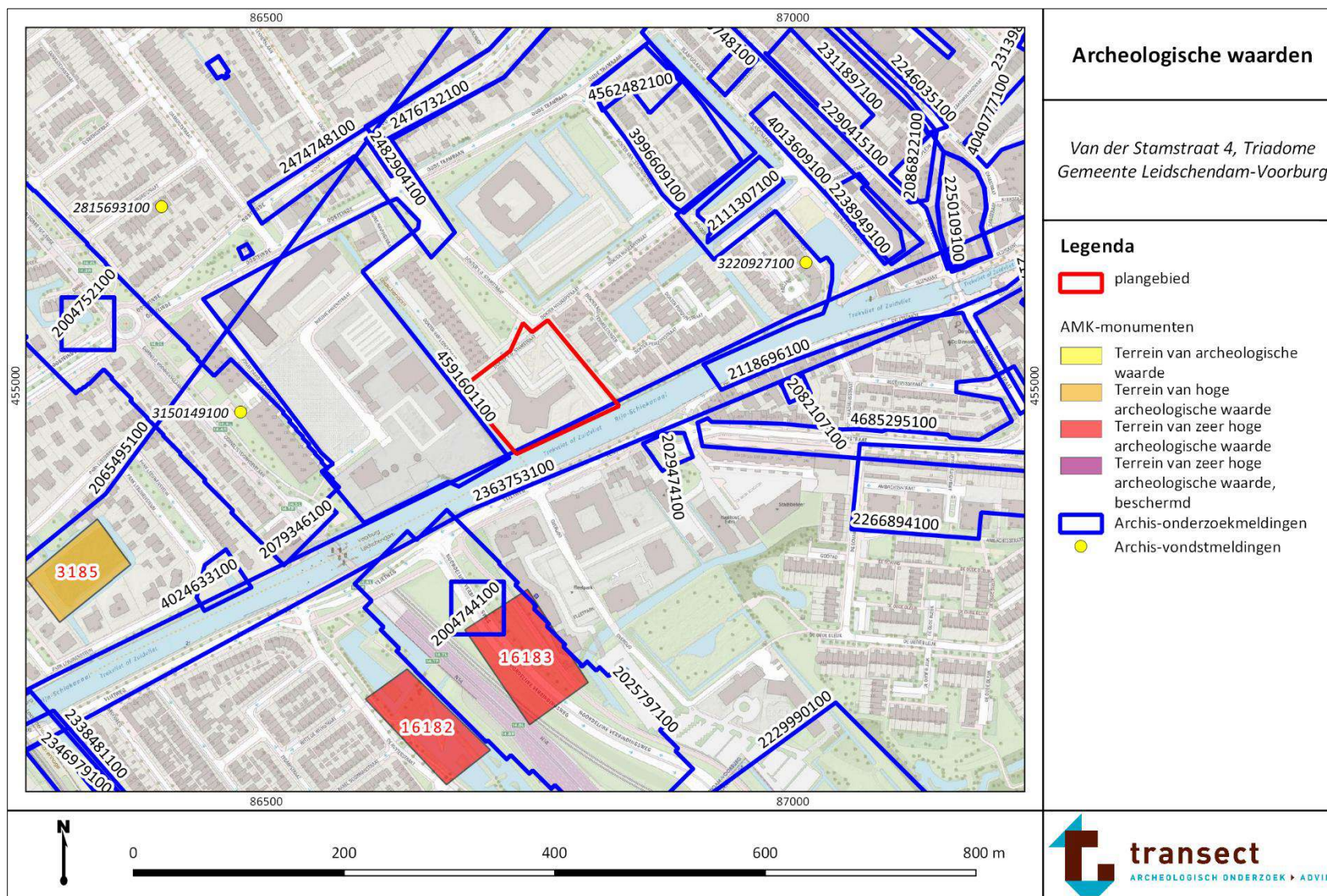




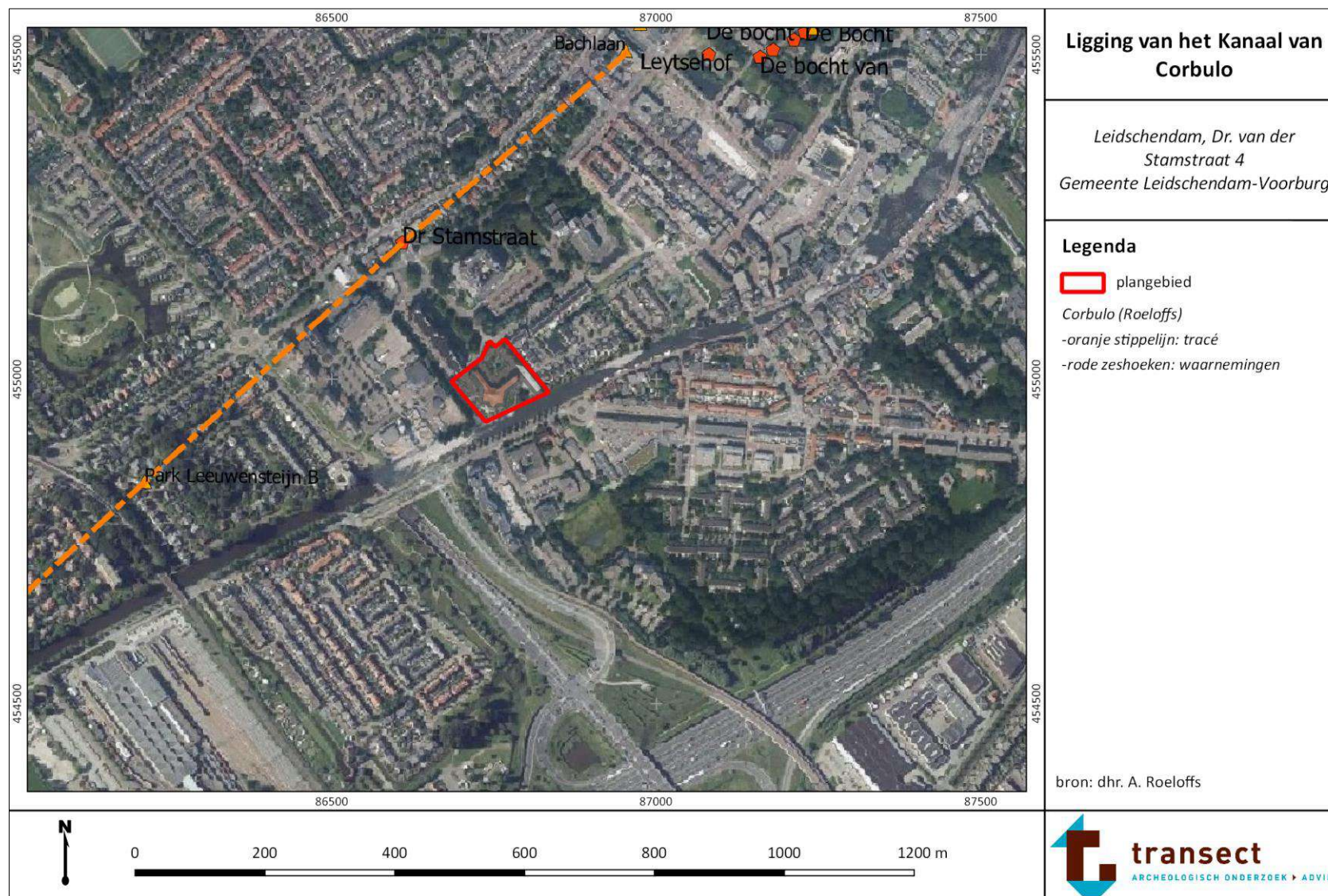
Bijlage 8. Bodemkaart



Bijlage 9. Archeologische waarden



Bijlage 10. Ligging Kanaal van Corbulo (gemeentelijke kaart)



Bijlage 11. Ligging oude perceelsslotten





Transect-PvE 20210511 /NM1.2

**Leidschendam, Triadomelocatie
Gemeente Leidschendam-Voorburg (ZH)**

Een inventariserend veldonderzoek d.m.v. proefsleuven,
karterende en waarderende fase



transect

ARCHEOLOGISCH ONDERZOEK ► ADVIES



Programma van Eisen

Format conform KNA versie 4.1 (12-02-2018)

Locatie	Leidschendam, Dr. Van der Stamstraat 4		
Projectnaam	IVO-P Leidschendam, Triadomelocatie		
Versie	1.2		
Plaats binnen archeologisch proces			
X IVO – Proefsleuven (IVO-P)			
Opsteller(s)	Naam, adres, telefoon, e-mail	datum	paraaf
	Nina Magdelijns Archeoloog MA Transect b.v. Tel: 030-7620705 (algemeen) E-mail: nmagdelijns@transect.nl	16-07-2021	
Eindcontrole/goedkeuring (Senior KNA Archeoloog)	André Kerkhoven Senior KNA Archeoloog Transect b.v. Tel: 06-83220026 E-mail: akerkhoven@transect.nl	16-07-2021	
Opdrachtgever	Naam, adres, telefoon, e-mail	datum	paraaf
	Kingsbridge Investment b.v. Dhr. R. van Rossum <i>Contactpersoon</i> TConcept Dhr. K. (Kamran) Salim Tel: 06-20187008 E-mail: kamran@tconcept.nl		
Goedkeuring bevoegde overheid			
	Naam, adres, telefoon, e-mail	datum	paraaf
Gemeente	Gemeente Leidschendam-Voorburg <i>Archeologisch adviseur</i> Dhr. A.A. (Antoine) Roeloffs Tel: 070-3009046 / 06-53883123 E-mail: aa.roeloffs@leidschendam-voorborg.nl		
	Naam, adres, telefoon, e-mail	datum	paraaf

Kennisgeving Depothouder/eigenaar	Provinciaal Archeologisch Depot Zuid- Holland Dhr. R. Proos Tel: 06-18309889 / 070-4418445 E-mail: archeologischdepot@pzh.nl / archeologie@pzh.nl		
--	---	--	--

Transect b.v. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de informatie, bepalingen en eisen uit dit Programma van Eisen.

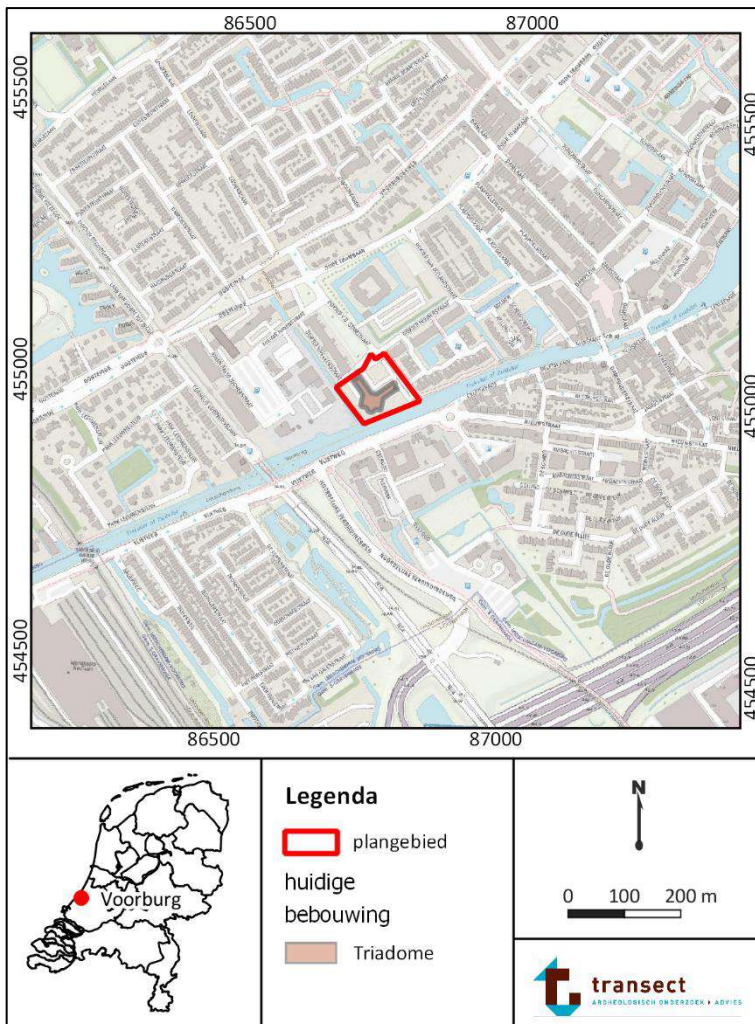
Inhoud

1.	Administratieve gegevens onderzoeksgebied	7
2.	Aanleiding en motivering van het onderzoek	8
3.	Eerder uitgevoerd onderzoek	9
4.	Archeologische verwachting	10
4.1.	Regionale archeologische en (cultuur)landschappelijke context	10
4.2.	Aard en ouderdom van de vindplaats(en)	11
4.3.	Begrenzing en oppervlakte vindplaats(en)	11
4.4.	Structuren en sporen	11
4.5.	Anorganische artefacten	11
4.6.	Organische artefacten	12
4.7.	Archeozoologische, archeobotanische en fysisch antropologische resten	12
4.8.	Motivatie	12
4.9.	Archeologische stratigrafie en diepte van vondstlagen	12
4.10.	Gaafheid en conservering	12
5.	Doelstelling en vraagstelling	13
5.1.	Doelstelling	13
5.2.	Relatie met NOaA en/of andere onderzoekskaders	13
5.3.	Vraagstelling	13
5.4.	Onderzoeksvragen	13
6.	Methoden en technieken	15
6.1.	Methoden en technieken	15
6.2.	Strategie	15
6.3.	Omgang kwetsbaar vondstmateriaal	18
6.4.	Structuren en grondsporen	18
6.5.	Lichten (van waterbodems)	19
6.6.	Aardwetenschappelijk onderzoek	19
6.7.	Anorganische artefacten	19
6.8.	Organische artefacten	20
6.9.	Archeozoologische, archeobotanische en fysisch antropologische resten	20
6.10.	Overige resten	20
6.11.	Dateringstechnieken	21
6.12.	Beperkingen	21
7.	Uitwerking	21
7.1.	Structuren, grondsporen, en vondstspredingen	22
7.2.	Analyse aardwetenschappelijke gegevens	22
7.3.	Anorganische artefacten	22
7.4.	Organische artefacten	22

7.5.	Archeozoölogische en -botanische resten.....	22
7.6.	Beeldrapportage	23
8.	(De)selectie en conservering	24
8.1.	Selectie materiaal voor uitwerking.....	24
8.2.	Selectie materiaal voor deponering, verwijdering en conservering	24
9.	Deponering	25
9.1.	Eisen betreffende depot	25
9.2.	Te leveren product.....	25
10.	Randvoorwaarden en aanvullende eisen.....	26
10.1.	Personele randvoorwaarden	26
10.2.	Overlegmomenten	26
10.3.	Kwaliteitsbewaking, toezicht, overleg en evaluatie	26
10.4.	Overige randvoorwaarden en aanvullende eisen	26
11.	Wijzigingen ten opzichte van het vastgestelde PvE.....	27
11.1.	Wijzigingen tijdens het veldwerk.....	27
11.2.	Belangrijke wijzigingen.....	27
11.3.	Procedure van wijziging na de evaluatiefase van het veldwerk.....	27
11.4.	Procedure van wijziging tijdens uitwerking en conservering	27
	Geraadpleegde bronnen	28
Bijlage 1.	Luchtfoto	29
Bijlage 2.	Gemeentelijke beleidskaart	30
Bijlage 3.	Puttenplan	31
Bijlage 4.	Lijst met te verwachten aantallen.....	34
Bijlage 5.	Te raadplegen specialisten/specialismen	35
Bijlage 6.	Deponeren, richtlijnen.....	36

1. Administratieve gegevens onderzoeksgebied

Projectnaam	IVO-P Leidschendam, Triadomelocatie
Provincie	Zuid-Holland
Gemeente	Leidschendam-Voorburg
Plaats	Leidschendam
Toponiem	Dr. Van der Stamstraat 4
Kaartbladnummer	30G
Perceelnummer(s)	VEU00-B-9131
x,y-coördinaten	86.752 / 454.992
Waterkundige gegevens	GWT I-III
CMA/AMK-status	Nee
Archis-monumentnummer	n.v.t.
Archis-waarnemingsnummer	n.v.t.
Oppervlakte plangebied	Ca. 1 ha
Oppervlakte onderzoeksgebied	Ca. 1 ha
Huidig grondgebruik	Kantoorpand, parkeerplaatsen, paden en schuur



Figuur 1. Ligging van het plangebied op een topografische kaart. Bron: pdok.nl.

2. Aanleiding en motivering van het onderzoek

De aanleiding voor het onderzoek is het voornemen om het plangebied aan de Dr. Van der Stamstraat 4 te Leidschendam opnieuw in te richten (gemeente Leidschendam-Voorburg; figuur 1, bijlage 1). Er wordt een groene, duurzame woonwijk aangelegd met daarin huur- en koopwoningen. Het Triadomegebouw wordt geheel gesloopt. Ook de schuur/fietsenstalling in het westen wordt gesloopt. Daarna worden deels op de plaats van de huidige bebouwing en op de plaats van de tuin in het noordoosten vier wooncomplexen gerealiseerd, met een gezamenlijke oppervlakte van 1600 m². Onder de woningen komt een half-verdiepte parkeergarage met een totaaloppervlakte van 4500 m². Hierbij wordt één parkeerlaag aangelegd op een diepte van maximaal 1,5 m -Mv.

Op de gemeentelijke verwachtingskaart heeft het plangebied een hoge archeologische verwachting (bijlage 2). Dit is op de beleidskaart doorvertaald naar een zone met 'hoge verwachting, vrijstelling 100 m² en 30 cm'. In het bestemmingsplan heeft het plangebied een dubbelbestemming Waarde – Archeologie 6 (*Nieuw Damsigt* 2013). Hierin wijken de vrijstellingsgrenzen af van die op de beleidskaart. Op basis hiervan is pas wettelijk een archeologisch onderzoek verplicht bij bodemingrepen met een oppervlakte van meer dan 1000 m² en een diepte van 1 m -Mv. Dit heeft te maken met de in het plangebied reeds aanwezige bebouwing, kabels en leidingen.

In april 2020 is in het plangebied een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd (Van Bussel 2020; Transect-rapport 2448) en vervolgens is in augustus 2020 een booronderzoek uitgevoerd (Magdelijns/Rendering 2020; Transect-rapport 2939). Hieruit bleek dat het plangebied op (de flank van) een strandwal ligt. Van de strandwal zijn alleen duinafzettingen aangetroffen. In de boringen is sprake van sporen van bodemvorming in de top van het duinzand. Bovendien is het duinzand afgedekt met veen, wat indicatief is voor de mate van intactheid van het zand. Alleen in boring 1 is het duinzand niet aangetroffen. De top van het duinzand bevindt zich op een diepte tussen 1,85 en 3,10 m -Mv (1,41 – 2,68 m -NAP). Gezien de mate van intactheid van het strandwallenlandschap en de aanwezigheid van sporen van bodemvorming in de top van het duinzand is sprake van een hoge verwachting op het aantreffen van archeologische resten uit de periode Neolithicum – Bronstijd.

Op basis hiervan heeft de bevoegde overheid besloten dat een vervolgonderzoek moet worden uitgevoerd in de vorm van een proefsleuvenonderzoek. Daarnaast wordt de ondergrondse sloop van de huidige bebouwing archeologisch begeleid. Dit Programma van Eisen (PvE) voorziet in de kaders voor dit onderzoek.

Het PvE dient vóór aanvang van het veldwerk te zijn beoordeeld en ondertekend door de archeologisch adviseur van de bevoegde overheid.

3. Eerder uitgevoerd onderzoek

Eerder uitgevoerd onderzoek	
Bureauonderzoek	
Uitvoerder	Transect B.V.
Uitvoeringsperiode	2020
Uitvoeringsmethode	Bureauonderzoek
Rapportage	Bussel, A.T.L.E., van, 2020. <i>Een archeologisch bureauonderzoek. Voorburg, Dr. Van der Stamstraat 4, Triadome. Gemeente Leidschendam-Voorburg (ZH), Nieuwegein (Transect-rapport 2448).</i>
Onderzoeksmeldingsnummer	4749569100
Vondsten/monsters/documentatie	Digitaal: E-depot, Archis3 Vondstdocumentatie: geen vondsten
Booronderzoek	
Uitvoerder	Transect B.V.
Uitvoeringsperiode	2020
Uitvoeringsmethode	Booronderzoek
Rapportage	Magdelijns, N./B. Rendering, 2020. <i>Inventariserend veldonderzoek, verkennende en karterende fase. Leidschendam, Dr. Van der Stamstraat 4, Triadome. Gemeente Leidschendam-Voorburg (ZH), Nieuwegein (Transect-rapport 2939).</i>
Onderzoeksmeldingsnummer	4884790100
Vondsten/monsters/documentatie	Digitaal: E-depot, Archis3 Vondstdocumentatie: geen vondsten

De resultaten van bovenstaande onderzoeken zijn verwerkt in hoofdstuk 4.

4. Archeologische verwachting

4.1. Regionale archeologische en (cultuur)landschappelijke context

Landschap en booronderzoek

Het plangebied ligt in een zandige overgangszone tussen het Jonge Duin en een kweldergebied. Tijdens het Neolithicum bevond het plangebied zich waarschijnlijk al op de flank van de oudste strandwal die het landschap doorkruiste. Deze strandwal is ontstaan aan het begin van het Holoceen, circa 5000-4700 jaar geleden. Duinafzettingen zijn tijdens het booronderzoek aangetroffen op een diepte vanaf 1,85-3,1 m -Mv (ca. 1,41-2,68 m -NAP). Strandafzettingen zijn niet aangetroffen, maar deze bevinden zich waarschijnlijk onder het duinzand. De top van de duinafzettingen is intact, gezien de aanwezigheid van sporen van bodemvorming. Daarom is er een hoge verwachting op het aantreffen van archeologische resten uit het Neolithicum en de Bronstijd. Het duinzand is afgedekt met veen, in de loop van de Bronstijd. Onbekend is in welke periode hiervan ter hoogte van het plangebied precies sprake is geweest. Op basis van het ontbreken van archeologische resten uit de Vroege Middeleeuwen op de hoge strandwalflank in de omgeving van het plangebied wordt vermoed dat veenvorming in ieder geval toen heeft plaatsgevonden. De verwachting op resten uit deze periode is in het plangebied dan ook laag. Het veen wordt afgedekt door verschillende lagen van getijdeafzettingen, bestaande uit zand en klei. In boringen 4 en 5 zitten hier dunne lagen veen tussen van circa 10 tot 25 cm dikte. De bovenste lagen bevatten fragmenten van bouwpuin en zijn sterk zandig. Deze bovenste lagen bestaan waarschijnlijk uit opgebrachte grond en betreffen ophooglagen.

Omdat het plangebied op de bodemkaart gekarteerd is als bebouwd gebied zijn er geen directe gegevens bekend over de grondwatertrap ter plaatse. In de omgeving zijn echter grondwatertrappen II en III gekarteerd. Daarnaast blijkt uit actuele meetgegevens van het hoogheemraadschap Rijnland dat de grondwaterstand in de omgeving schommelt tussen 0,61 m en 0,64 m -NAP (bron: www.rijnland.maps.arcgis.com). Een dergelijke grondwatertrap is ook in het plangebied te verwachten. Dit betekent dat het grondwater al op een diepte van circa 10-20 cm -Mv kan worden aangetroffen. Dit heeft grotendeels te maken met de ligging van het perceel direct aan de Vliet. De bovengenoemde grondwaterstanden en -trappen duiden dus op zeer natte bodemomstandigheden. Vanuit archeologisch oogpunt betekenen dergelijke grondwaterstanden, dat zowel organische resten (zoals leer en hout) als anorganische resten goed in de bodem geconserveerd kunnen zijn gebleven.

Archeologische waarden en historische situatie

Cultuurhistorisch gezien ligt het plangebied op de grens van de oude dorpskern van Voorburg. Voordat de dorpskern ontstond, vond al bewoning plaats ter hoogte van strandwallen. In de 2^e en 3^e eeuw (de Romeinse tijd) lag op slechts 1,8 km ten zuidwesten van het plangebied de stad Forum Hadriani – hoofdstad van de Cannanefaten. Uit archeologische onderzoeken uit de omgeving wordt duidelijk dat het veengebied pas in de Late Middeleeuwen, rond het jaar 1000, in gebruik genomen is. Tussen 1175 en 1250 werd in de zeer nabije omgeving van het plangebied evenwijdig aan de oude strandwal de Vliet gegraven (Van Dasselaer, 2016). Na aanleg van de Vliet is het plangebied in gebruik geweest als weiland met enkele sloten. Het is tot aan 1978 onbebouwd gebleven. Uit de periode Late Middeleeuwen/Nieuwe tijd worden dus geen resten van bebouwing verwacht. Er kunnen zich uit deze periode wel resten van landgebruik in het plangebied bevinden. Deze kunnen aanwezig zijn vanaf maaiveld. huidige terreininrichting bestaat uit het kantoorpand Triadome, een schuur, geasfalteerde paden en parkeerplaatsen. Het overig deel van het plangebied is in gebruik als groenvoorzieningen met half-verharde paden.

- Ongeveer 600 m ten westen van het plangebied bevindt zich de ridderhofstad Leeuwensteijn uit de Late Middeleeuwen en Nieuwe Tijd (AMK-terrein 3185).

- Ongeveer 300 m ten zuidwesten van het plangebied bevinden zich AMK-terreinen 16182 en 16183. Dit zou gaan om het kanaal van Corbulo uit de Romeinse tijd. Echter is het onwaarschijnlijk dat dit een Romeins kanaal betreft. De datering van het hout dat in dit kanaal is aangetroffen dateert namelijk, op basis van nader onderzoek, niet uit de Romeinse tijd maar uit de IJzertijd. Dit kan er volgens de gemeente-archeoloog op duiden dat het een aangelegd kanaal betreft uit de IJzertijd. Of deze constatering juist is, is vooralsnog niet duidelijk.
- Volgens de gemeentelijke kaart van het Kanaal van Corbulo bevindt dit kanaal zich circa 200 m ten noorden van het plangebied, zoals is aangetoond bij eerder onderzoek. Hierbij is het kanaal aangetroffen vanaf een diepte van 125 cm -Mv (tussen 1,25 en 2,25 m -NAP). Het kanaal heeft hier een breedte van circa 12,5 m.
- Ongeveer 150 m ten westen van het plangebied, toponiem: Klein Plaspoelpolder, is een archeologisch booronderzoek uitgevoerd (onderzoeksmelding 4825765100). Hierbij zijn strandafzettingen en duinafzettingen van een strandwal aangetroffen. Dit zand is afgedekt met veen. Gezien het strandwallenlandschap intact is en zich een vegetatieniveau bevindt in de top van het duinzand is er sprake van een hoge verwachting op archeologische resten uit de periode Neolithicum – Bronstijd. De top van het duinzand bevindt zich hier op 1,3 – 2,85 m -Mv (0,7 – 2,3 m -NAP).
- Bij onderzoeken in de omgeving van het plangebied zijn archeologische resten aangetroffen uit de periode Neolithicum – IJzertijd (onderzoeksmeldingen 2111307100, 2831933100 en 2818277100) en uit de Late Middeleeuwen – Nieuwe Tijd (onderzoeksmeldingen 2482904100, 2086822100 en 2154254100).

4.2. Aard en ouderdom van de vindplaats(en)

Het onderzoeksgebied heeft een hoge verwachting op archeologische resten uit de periode Neolithicum – Bronstijd. De verwachting is gericht op archeologische lagen, vondststrooiingen en grondsporen, met een gemiddelde spoordichtheid.

4.3. Begrenzing en oppervlakte vindplaats(en)

In het onderzoeksgebied is nog geen vindplaats bekend. Er worden kleine tot grote vindplaatsen verwacht, met een omvang van 500 tot meer dan 8000 m².

4.4. Structuren en sporen

Uit de periode Neolithicum kunnen basiskampen en zogenaamde extractiekampen, seizoensgebonden plekken waar jagers/verzamelaars gedurende een korte tijd verbleven, worden verwacht. Dergelijke plekken kenmerken zich door een strooiing van bewerkt vuursteen en (eventueel) haardkuilen.

Uit de periode Neolithicum – Bronstijd moet rekening worden gehouden met sporen van landgebruik en nederzettingsterreinen, die voor een belangrijk deel uit grondsporen bestaan. Deze kunnen, zeker voor wat betreft de Late Bronstijd, vondstarm zijn. Nederzettingsterreinen kunnen zich onder andere kenmerken door erfstructuren, bestaande uit huisplattegronden, bijgebouwen (zoals spiekers), erfgreppels, omheiningen (staken- en palenrijen), waterputten en kuilen.

Uit de periode Bronstijd kunnen bovendien er grafvelden in de vorm van urnenvelden en inhumatiegraven worden verwacht.

4.5. Anorganische artefacten

Tijdens het onderzoek moet met alle mogelijke, voor de genoemde perioden karakteristieke, materiaalcategorieën rekening worden gehouden (zoals bouw materiaal, vuursteen, natuursteen, keramiek, glas, pijpjarde, metaal).

4.6. Organische artefacten

Gezien de relatief natte bodemomstandigheden, is de verwachting dat onverbrande organische artefacten, zoals leer, onverbrand bot, textiel en hout, goed geconserveerd kunnen zijn gebleven, hoewel ze door wisselingen in de grondwaterstand wel enigszins kunnen zijn aangetast. Verbrand bot is waarschijnlijk minder aangetast. In humeuze lagen en onder het grondwaterniveau kunnen organische artefacten zeker goed geconserveerd zijn.

4.7. Archeozoölogische, archeobotanische en fysisch antropologische resten

Gezien de relatief natte bodemomstandigheden, is de verwachting dat onverbrande archeozoölogische, archeobotanische en fysisch antropologische resten goed geconserveerd kunnen zijn gebleven, hoewel ze door wisselingen in de grondwaterstand wel enigszins kunnen zijn aangetast. Verbrande resten zijn waarschijnlijk minder aangetast. In humeuze lagen en onder het grondwaterniveau kunnen organische artefacten zeker goed geconserveerd zijn.

4.8. Motivatie

Het onderzoeksgebied heeft een hoge verwachting op archeologische resten uit de periode Neolithicum – Bronstijd. Vanwege de geplande bodemingrepen, is de kans groot dat archeologische niveaus worden verstoord. De meest geschikte onderzoeksmethode om de archeologische verwachting beter in beeld te brengen is een archeologisch proefsleuvenonderzoek.

4.9. Archeologische stratigrafie en diepte van vondstlagen

Het archeologisch niveau wordt verwacht in de top van het duinzand; op een diepte vanaf 1,85-3,1 m - Mv (ca. 1,41-2,68 m -NAP). Het duinzand is afgedekt met veen en getijdeafzettingen.

4.10. Gaafheid en conservering

In de top van het duinzand is sprake van bodemvorming. Zodoende is het archeologisch intact.

Vanuit archeologisch oogpunt betekenen de grondwaterstanden een hoge verwachting op goed geconserveerde organische resten, zeker in grondsporen die tot onder het grondwater reiken en in humeuze spoorvullingen.

5. Doelstelling en vraagstelling

5.1. Doelstelling

Het doel van dit onderzoek is het toetsen en aanvullen van de archeologische verwachting door het opsporen en het waarderen van eventueel aanwezige archeologische resten. Het onderzoek moet, voor zover mogelijk, inzicht geven in de aard, datering, omvang, gaafheid, conservering en begrenzing van de mogelijk aanwezige archeologische resten.

5.2. Relatie met NOaA en/of andere onderzoekskaders

Aangezien nog onbekend is of en wat voor vindplaatsen er aanwezig zijn, is er op dit moment geen relatie met de NOaA of andere onderzoeksagenda's te leggen. Mochten er archeologische resten aangetroffen worden, dan dient het verdere onderzoek aan te sluiten op de betreffende hoofdstukken en de relevante vraagstellingen.

5.3. Vraagstelling

Het onderzoek moet de vraag beantwoorden of in het onderzoeksgebied archeologische vindplaatsen aanwezig zijn, of deze behoudenswaardig zijn en onder welke randvoorwaarden behoud mogelijk is.

5.4. Onderzoeksvragen

1. Zijn er in het onderzoeksgebied archeologische resten aanwezig in de vorm van grondsporen, en/of vondsten?
2. Hoe ziet de bodemopbouw in het onderzoeksgebied eruit en in hoeverre is deze intact?
3. Wat is de aard, diepteligging, samenhang en spreiding van de aanwezige archeologische resten, grondsporen en structuren (horizontaal en verticaal)?
4. Wat is de datering van de archeologische resten op basis van (chrono-)stratigrafie en typochronologie? En in hoeverre is er sprake van (dis-)continuïteit in gebruik/bewoning?
5. Welke categorieën vondstmateriaal zijn aanwezig en in welke mate (ook in relatie tot elkaar)? Wat zegt de aard en mate van voorkomen van het vondstmateriaal over het gebruik van het onderzoeksgebied in het verleden?
6. Welke depositionele en post-depositionele processen zijn te onderscheiden en in hoeverre hebben deze invloed gehad op de bewoningsgeschiedenis en vondstcontexten?
7. Hoe verhouden de onderzoeksresultaten zich tot de resultaten uit het vooronderzoek?
8. Wat is de relatie met omliggende historische/archeologische resten?
9. Wat is de fysieke en inhoudelijke kwaliteit van de aangetroffen archeologische resten (gaafheid en conserveringsgraad)? Is sprake van (een) behoudenswaardige archeologische vindplaats(en)? (Maak voor het beantwoorden van deze vraag gebruik van de KNA-waarderingssystematiek).
10. Kan op basis van de resultaten een advies geformuleerd worden t.a.v. het vervolg in de archeologische monumentenzorg (vrijgeven/behoud *in situ*/opgraven). Zo ja, hoe luidt deze?
11. Zijn er vanuit de toestand van de archeologische resten, bodemcondities en toekomstig gebruik mogelijkheden voor behoud *in situ*?
12. Bij afwezigheid van een vindplaats; wat is hier de verklaring voor (verstoord, ander landschap dan verwacht, e.d.)?

Bij aanwezigheid van een vindplaats:

13. De onderstaande onderzoeksvragen dienen zoveel mogelijk per vindplaats te worden beantwoord:

- Periode van tot
- Complex(en)

- Diepte van tot
 - Omvang
 - Aanwezigheid van sporenniveau
 - Spoordichtheid p/m²
 - Vondsten
 - Aanwezigheid vondststrooiing?
 - Aard van de vondsten
 - Vondstdichtheid
 - Aanwezigheid archeologische laag.
 - Gaafheid
 - Conservering
 - Bodemlaag van tot
14. Welke uitspraken kunnen op basis van de aangetroffen archeologische resten worden gedaan over de activiteiten die op de onderzoekslocatie plaatsvonden en de eventuele ontwikkelingen daarin?
 15. Zijn er aanwijzingen dat de nieuwe vindplaats zich uitstrekt buiten het onderzochte terrein en zo ja, welke aanwijzingen zijn dit? Kan op basis van de resultaten van dit IVO-P worden aangegeven of de vindplaats centraal of perifeer is geraakt/doorsneden en zo ja, op grond waarvan? In welke richting(en) strekt de vindplaats zich vermoedelijk verder uit?
 16. In welke landschappelijke omgeving vond de bewoning plaats?
 17. Welke aanwijzingen zijn er voor exploitatie van voedselbronnen en ander economisch gebruik ter plaatse van of in de directe omgeving van de vindplaats?
 18. Veenwegen. Wat is de opbouw van de veenweg? Welke aanwijzingen zijn er voor fasering in aanleg en gebruik van de weg? Welke aanwijzingen zijn er voor de wijze waarop de veenweg is aangelegd? Welke fenomenen die verband houden met de veenweg (huisplaats, kreek, aanlegsteiger, beschoeiing, vis fuik, boten) zijn er?

6. Methoden en technieken

6.1. Methoden en technieken

Het onderzoek wordt uitgevoerd in de vorm van een proefsleuvenonderzoek en een archeologische begeleiding van de ondergrondse sloop.

Het archeologisch relevante niveau voor het proefsleuvenonderzoek is de top van het duinzand, op circa 1,85-3,1 m -Mv (1,41-2,68 m -NAP), om zo eventuele archeologische waarden in kaart te kunnen brengen. Minimaal wordt tot 1,8 m -Mv onderzocht (maximale verstoringdiepte met buffer van 30 cm), maar waar mogelijk wordt tot in de top van het duinzand onderzocht. Gemotiveerd en na overleg met de bevoegde overheid kan, na akkoord van de bevoegde overheid, van de minimale onderzoeksdiepte worden afgeweken. Wanneer er een veenlaag aanwezig is dient in elk geval een vlak aangelegd te worden op het daar onderliggende zand.

Wanneer er gekozen wordt voor een (gedeeltelijk) in situ behoud, wordt dat duidelijk aangegeven en worden de voorwaarden en beperkingen daarvan beschreven.

De volgende protocollen van de KNA 4.1 zijn op het onderzoek van toepassing:

- Protocol 4003 – Inventariserend Veldonderzoek (IVO-Proefsleuven).
- Protocol 4004 – Ograven, specificaties OS02 tot en met OS11.
- Protocol 4006 – Specialistisch onderzoek.
- Protocol 4010 – Depotbeheer.

Daarnaast zijn de volgende standaarden en richtlijnen op dit onderzoek van toepassing:

- KNA-Leidraad Proefsleuvenonderzoek (Borsboom/Verhagen, 2009).
- KNA-Leidraad Veldhandleiding Archeologie (Leidraad 1, Carmiggelt/Schulten, 2002).
- KNA-Leidraad Archeobotanie (Kooistra/Brinkkemper, 2016).
- KNA-Leidraad Archeozoölogie (Lauwier, 2011).
- KNA-Leidraad Eerste Hulp bij Kwetsbaar Vondstmateriaal.

Onderstaande beschreven methoden en technieken vormen hier een aanvulling op. Bij tegenstrijdigheden worden de protocollen en leidraden van de KNA 4.1 aangehouden.

6.2. Strategie

Het onderzoek wordt uitgevoerd in twee fasen:

1. Proefsleuvenonderzoek;
2. Begeleiding van de ondergrondse sloop van de bestaande bebouwing.

- Twee weken voor de start van iedere fase moet een aparte startmelding worden gedaan bij de archeologisch adviseur van de bevoegde overheid.
- De archeologisch uitvoerder is verantwoordelijk om te borgen dat de opdrachtgever geïnformeerd is wat betreft de praktische uitwerking van de archeologische beperkingen op zijn werkzaamheden.
- De opdrachtgever is verantwoordelijk om de archeologisch uitvoerder tijdig te informeren over de startdatum van de ondergrondse sloop.
- De opdrachtgever is verantwoordelijk om de aannemer te informeren over de archeologische beperkingen op het terrein en daarmee ook voor zijn werkzaamheden.

Fase 1: Proefsleuvenonderzoek

In het onderzoeksgebied moet rekening worden gehouden met kleine tot grote vindplaatsen met archeologische lagen, vondststrooiingen en grondsporen, met een gemiddelde spoordichtheid.

- In het plangebied worden drie proefsleuven aangelegd; één van 27 bij 4 meter, één van 30 bij 4 meter en één van 35 bij 4 meter (368 m² in totaal; op het diepste niveau), conform het puttenplan in bijlage 3.
- Met het oog op instortingsgevaar zullen de proefsleuven getrapt moeten worden aangelegd. Dit houdt in dat de proefsleuven aan het maaiveld breder moeten worden aangelegd, met een breedte van tenminste 7 m, omdat bij elke meter verdiepen de wanden 0,5 m naar binnen gezet moeten worden.
- De proefsleuven zijn zo geplaatst dat ze niet ter plaatse van bebouwing, water en kabels en leidingen liggen.
- Het puttenplan kan op basis van de werkelijke veldsituatie aangepast worden naar bevinding van de projectleider in het veld. Bij substantiële afwijkingen i.c. afwijkingen die van invloed kunnen zijn op de representativiteit van het onderzoek, wordt eerst contact opgenomen met de bevoegde overheid.

Fase 2: Begeleiding

Na de uitvoering van het proefsleuvenonderzoek worden de resultaten gedeeld met de archeologisch adviseur van de bevoegde overheid. Deze neemt een besluit over het al dan niet uitvoeren van de begeleiding.

Tijdens de ondergrondse sloop van de bestaande bebouwing bestaat het archeologisch veldwerk uit het machinaal laagsgewijs verdiepen van de bodem tot op archeologische niveaus en/of de gewenste einddiepte van de civiele ontgraving, volgens de eisen in dit PvE. Daarbij wordt op elk archeologisch niveau een leesbaar vlak aangelegd en gedocumenteerd. Wanneer het archeologisch niveau wordt aangetroffen binnen de civiele einddiepte, wordt een kijkgat gemaakt tot op de civiele einddiepte om uit te sluiten dat er nog diepere archeologische niveaus liggen. Wanneer deze niet aanwezig zijn, kan in overleg met de bevoegde overheid worden besloten om het plangebied onder het archeologisch niveau vrij te geven. Indien het archeologisch niveau zich niet binnen de civieltechnische einddiepte bevindt, wordt een kijkgat gemaakt om te bepalen op welke diepte het ligt. Wanneer dit binnen 20 cm -einddiepte ligt, wordt het, in overleg met de bevoegde overheid, alsnog opgegraven.

Aanleg en documentatie vlakken

- Er worden zoveel vlakken aangelegd als er archeologische niveaus zijn.
- Vlakken worden machinaal aangelegd met een graafmachine, voorzien van een gesloten gladde bak met glad snijvlak (geen tandenbak).
- Het machinaal verdiepen dient laagsgewijs plaats te vinden, zodanig dat geen archeologische niveaus over het hoofd worden gezien i.c. vergraven en per stratigrafisch niveau en per spoor aanlegvondsten kunnen worden verzameld.
- Er dient tijdens de aanleg van vlakken continu één archeoloog bij de graafmachine te blijven. Deze bewaakt onder andere de aanlegoppervlakte- en diepte, signaleert archeologische lagen, sporen en vondsten én krast sporen in. Zo nodig geeft hij hiertoe de graafmachinist aanwijzingen.
- Tijdens het verdiepen wordt bij iedere haal van de graafmachine het vlak systematisch en vlakdekkend met een metaaldetector afgezocht op metaalvondsten (geen discriminatie op Ferro). Ook worden de vlakken systematische en vlakdekkend met een metaaldetector afgezocht op metaalvondsten. Metaalvondsten worden als puntlocatie (X-, Y- en Z-waarden) ingemeten. De metaaldetector moet van een voor archeologisch onderzoek getest en erkend merk en type zijn.
- Grondsporen worden direct na aanleg van het vlak ingekrast met een meetpin en voorzien van een spoornummer.
- Sporen en lagen die zowel in het vlak als in het profiel zichtbaar zijn, krijgen hetzelfde spoor- en laagnummer.

- Om de leesbaarheid te vergroten, worden sporen (en zo nodig delen van het vlak) altijd met de schep opgeschaafd.
- Het vlak wordt direct na aanleg gefotografeerd (voordat deze is verstoven, verregend of vertrapt).
- Archeologische vlakken worden digitaal met een dGPS/Total Station (RD-coördinatenstelsel), of analoog getekend (schaal 1:50), en beschreven. Ook worden de contouren van de werkputten en profielpinnen met behulp van een dGPS/RTS ingemeten.
- NAP-hoogtes worden gemeten op alle relevante vlakken in één raai in het midden van de werkput met intervallen van 5 meter, evenals om de 5 meter van het maaiveld langs de lange zijde van de werkput waar ook de profielen worden beschreven.
- Indien de bodem van het onderzoeksgebied volledig is verstoord, kan worden volstaan met enkele foto's waaruit dit blijkt en een aantekening hiervan in het dag- en/of weekrapport. De putgrens of ontgravingsgrens wordt altijd ingemeten, evenals de maaiveldhoogte en NAP-hoogte van elk vlak en de putrand.

Verzamelmwijze en documentatie vondsten en vondstconcentraties

- Aanlegvondsten worden per vak van 4 bij 5 meter verzameld en geadmistreerd.
- Vondsten worden per spoor(vulling), of als dit niet mogelijk is, per laag verzameld en geregistreerd.
- Stortvondsten worden per werkput verzameld en geregistreerd.
- Vondstconcentraties worden ingemeten en gefotografeerd. Vondsten uit vondstconcentraties worden per vondstconcentratie verzameld en onder het spoor- en/of vondstnummer van de vondstconcentratie geregistreerd. Bij gelaagde vondstconcentraties worden de betreffende vondsten ook per laagvulling verzameld en gedocumenteerd. Bij vondstconcentraties met een oppervlakte groter dan 4 m² wordt met de bevoegde overheid overlegd over de verzamel- en documentatiewijze.
- Bij het aantreffen van complexe sporen en/of vondstconcentraties (bijvoorbeeld aardewerkconcentraties) en/of structuren wordt de opgravingsstrategie overlegd met de bevoegde overheid. De bevoegde overheid besluit hoe de aangetroffen resten worden onderzocht en geborgen.
- Belangrijke vondsten worden *in situ* gefotografeerd en als puntlocatie ingemeten. Onder bijzondere vondsten vallen onder andere vondsten die door hun grootte en zeldzaamheid afwijken van de rest van het aangetroffen vondstcomplex.

Vuursteen

- Wanneer vuursteen wordt aangetroffen wat duidt op een 'vuursteenvindplaats' (vanaf 3 vondsten per m²), worden de werkzaamheden stilgelegd en wordt er eerst contact opgenomen met de bevoegde overheid en de opdrachtgever. De strategie voor de omgang met vuursteenvindplaatsen is als onderstaand. Eerst wordt in overleg met de bevoegde overheid besloten of deze strategie wordt toepast dan wel aangepast.
 - Bij het aantreffen van bewerkt vuursteen wordt niet verder mechanisch verdiept, maar wordt eerst een zone van 4 x 5 m rond de vondst opgeschaafd met de schep.
 - Indien binnen deze zone meer dan 5 stuks bewerkt vuursteen wordt vastgesteld, wordt niet verder verdiept, maar wordt eerst met megaboringen (15 cm diameter Edelmanboor) de begrenzing van de vondstconcentratie vastgesteld. Om de begrenzing van de vondstconcentratie te kunnen bepalen worden vanuit het vlak, over de volle sleuflengte en sleufbreedte boringen gezet. De boringen worden om de 2 meter, in parallelle raaien gezet, die 1 m uit elkaar liggen. De boringen dienen verspringend te worden gezet. Iedere werkput omvat minimaal vier boorraaien. De boringen dienen tot minimaal 50 cm in de C-horizont van het pleistocene zand te worden gezet. De volledige

inhoud van iedere boorkern moet met schoon water worden gezeefd over een zeef met een maaswijdte van 3 mm. Op basis van de zeefresultaten wordt met de bevoegde overheid overlegd of er sprake is van een vuursteenconcentratie en over de te volgen vervolgstategie.

Bemonstering

- Grondsporen worden alleen bemonsterd voor zover dit van belang is voor de waardering en anders alleen na overleg met de bevoegde overheid.
- Monsters bestaan uit minstens 5 liter en worden bewaard in luchtdichte zakken of emmers. Bij minder spoorvolume of minder volume van de vulling, wordt het hele spoor i.c. de hele betreffende vulling bemonsterd.

Foto's

- De foto's hebben een resolutie van minimaal 5 megapixel.
- Op iedere vlak, coupe- en profielfoto wordt een fotobordje, maatbalk c.q. jalonstok(-en) en een noordpijl mee gefotografeerd. Op het fotobordje staan tenminste de projectnaam, Archis-onderzoeksmeldingscode, datum, werkputnummer, vlaknummer en eventueel spoornummer. Extra coupe en profielfoto's - zonder fotobordje, maatbalk en noordpijl - kunnen worden gemaakt ten behoeve van publicatiedoeleinden e.d.
- Van ieder vlak worden foto's gemaakt in secties, evenals overzichtsfoto's vanuit minimaal twee verschillende windrichtingen.
- Er worden representatieve foto's gemaakt van de grondsporen in het vlak en van de coupes.
- Er worden foto's gemaakt van de begin- en eindsituatie van het onderzoeksgebied.
- Er worden foto's gemaakt van het archeologisch veldwerk in uitvoering.

6.3. Omgang kwetsbaar vondstmateriaal

Kwetsbaar vondstmateriaal moet worden behandeld, gedocumenteerd en geborgen volgens:

- Protocol 4004 – OS11: Lichten, verpakken, tijdelijk opslaan en conserveren van vondsten en monsters.
- KNA-Leidraad Eerste hulp bij kwetsbaar vondstmateriaal.

6.4. Structuren en grondsporen

- Om tot een goede waardering van de vindplaats te komen, worden ruim voldoende sporen gecoupeerd en gedocumenteerd ten einde de kwaliteit en conservering van de sporen goed te kunnen inschatten. Een uitzondering vormen duidelijke structuren of een overvloed aan sporen. De selectie van de te couperen sporen geschiedt naar inzicht van de leidinggevend KNA archeoloog in het veld. Hierbij gelden de onderzoeksvragen uit dit PvE als uitgangspunt.
- Sporen worden gecoupeerd tot op een eventueel volgend sporenniveau of anders helemaal (in het geval dat binnen het bereik van coupes geen andere sporenniveaus liggen).
- Sporen die op basis van omliggende proefsleuven als "geïsoleerd" of "off site" kunnen worden omschreven, worden altijd gecoupeerd en gedocumenteerd.
- Langgerekte sporen zoals greppels worden om de 15 m gecoupeerd, evenals ter plekke van eventuele oversnijdingen.
- Wanneer vaststaat dat sporen van één gebouwstructuur zijn, dan worden deze niet gecoupeerd, gedocumenteerd en afgewerkt.
- Indien sporen zich op de rand van de werkput bevinden, worden deze, waar mogelijk, tegen de putwand gecoupeerd. Vervolgens worden deze sporen i.c. de betreffende profielwanden gedocumenteerd, opdat het stratigrafisch ingravingsniveau van de grondsporen kan worden

vastgelegd.

- Coupetekeningen worden gemaakt op een schaal 1:20 of nauwkeuriger. Uitzondering hierop vormen coupes door sporen die ondieper zijn dan 10 cm. Deze sporen worden niet getekend.
- Indien waterputten, beerputten of andersoortige diepe grondsporen worden aangetroffen, wordt hiervan door middel van een edelmanboor en/of guts vastgesteld hoe diep deze reiken en wat de gelaagdheid is. In principe worden waterputten in het stadium van proefsleuven niet gecoupeerd. Bekeken dient te worden of de resultaten uit de boring voldoende zijn om een vervolgstategie bij een doorstart of definitief onderzoek aan te bevelen.
- Indien sprake is van meerdere mogelijk relevante archeologische niveaus, wordt middels een kijkgat van circa 2 x 4 m vanuit het eerste sporenvak gecontroleerd of hieronder nog meer sporenniveaus liggen. Dit geldt voor iedere werkput met een sporenniveau. Als inderdaad een dieper sporenniveau wordt aangetroffen, wordt in overleg met het bevoegd gezag besloten of uitbreiding moet plaatsvinden, waarbij bijvoorbeeld het bovenliggende sporenniveau geheel wordt gedocumenteerd en afgewerkt. Reden kan zijn om onderliggende sporenniveaus goed en volledig te kunnen waarderen.
- Bij het aantreffen van complexe archeologische sporen en/of complexe structuren wordt met de archeologisch adviseur van de bevoegde overheid overlegd over de te volgen onderzoeksstrategie.

6.5. Lichten (van waterbodems)

Niet van toepassing.

6.6. Aardwetenschappelijk onderzoek

- Tijdens het onderzoek wordt de bodemopbouw en archeologische stratigrafie van het onderzoeksgebied gedocumenteerd. Bij een eenduidig profiel kan worden volstaan met twee profielkolommen per werkput (ieder van minimaal 1,0 meter breed) aan het begin en het eind van de voor de werkput meest representatieve wand. Bij een complexe bodemopbouw wordt minimaal 1 lengteprofiel per werkput gedocumenteerd.
- De profielen moeten tot minimaal 20 cm onder het onderste vlakniveau worden aangelegd.
- Profielen worden gefotografeerd en getekend (schaal 1:20).
- Profielen dienen op profielfoto's lithostratigrafisch en archeologisch leesbaar te zijn.
- Bij het afsteken van profielen worden vondsten per stratigrafisch niveau verzameld en geadministreerd.
- De beschrijving van profielen vindt plaats door minimaal een KNA Archeoloog. Bij een complexe opbouw wordt het profiel door, of onder supervisie van, een fysisch geograaf beschreven en gedocumenteerd.
- Profielen en boringen worden beschreven volgens de NEN5104 en Archeologische Standaard Boorbeschrijvingsmethode (ASB). Hierbij worden onder andere de volgende karakteristieken beschreven en in absolute zin vastgelegd, te weten: archeologische vondsten en kenmerken, textuur, kleur, lithostratigrafie, humusgehalte, consistentie en gleyverschijnselen.
- Indien relevant voor de beantwoording van de onderzoeksvragen, worden uit een representatief deel van de profielen monsters genomen ten behoeve van het aardwetenschappelijk onderzoek (slijpplaten), het botanisch onderzoek (pollen) en het chronologisch onderzoek (¹⁴C).

6.7. Anorganische artefacten

Anorganische artefacten worden verzameld, gedocumenteerd en geborgen volgens:

- Protocol 4001 – PS06: Richtlijnen voor (de)selectie vondsten en monsters.

- Protocol 4004 – OS11: Lichten, verpakken, tijdelijk opslaan en conserveren van vondsten en monsters.
- KNA-Leidraad Veldhandleiding Archeologie (Leidraad 1, Carmiggelt/Schulten 2002).
- Kwetsbare anorganische vondsten worden in het veld gestabiliseerd, voordat ze worden gelicht. Dit geldt bijvoorbeeld voor kwetsbaar vaatwerk. Zo nodig worden complete voorwerpen van aardewerk met de omringende grond in het veld ‘ingekist’, gelicht en onder laboratoriumomstandigheden uitgerepareerd.
- Complete aardewerkpotten en schalen worden met inhoud – vaak sediment – gelicht en onder laboratoriumomstandigheden uitgerepareerd.
- Losse scherven met aankoeksel worden apart bewaard voor eventuele residuenanalyse en datering.
- Losse scherven en voorwerpen van aardewerk worden per spoor of per verzameleenheid verzameld en geadmistreerd.

6.8. Organische artefacten

Organische artefacten worden verzameld, gedocumenteerd en geborgen volgens:

- Protocol 4001 – PS06: Richtlijnen voor (de)selectie vondsten en monsters.
- Protocol 4004 – OS11: Lichten, verpakken, tijdelijk opslaan en conserveren van vondsten en monsters.
- KNA-Leidraad Veldhandleiding Archeologie (Leidraad 1, Carmiggelt/Schulten 2002).
- Artefacten van organisch materiaal worden na het verzamelen zodanig verpakt dat zo min mogelijk achteruitgang plaatsvindt.
- Kwetsbare voorwerpen van organisch materiaal worden desnoods in het veld met de omringende grond van een bekisting voorzien en gelicht. Hiertoe vindt overleg plaats met de opdrachtgever en de bevoegde overheid.

Hout:

- In principe wordt al het archeologisch hout geborgen.
- Bij het aantreffen van grote en complexe houten constructies wordt met de bevoegde overheid overlegd of en hoe deze moeten worden geborgen en gedocumenteerd.
- Archeologisch hout dient direct bij bergen en monsternamen nat en luchtdicht te worden verpakt, zodat de kwaliteit van het hout niet achteruit gaat.

6.9. Archeozoologische, archeobotanische en fysisch antropologische resten

Archeozoologische, archeobotanische en fysisch antropologische resten worden verzameld, gedocumenteerd en geborgen volgens:

- Protocol 4001 – PS06: Richtlijnen voor (de)selectie vondsten en monsters.
- Protocol 4004 – OS11: Lichten, verpakken, tijdelijk opslaan en conserveren van vondsten en monsters.
- KNA-Leidraad Veldhandleiding Archeologie (Leidraad 1, Carmiggelt/Schulten, 2002).
- KNA-Leidraad Archeobotanie (Kooistra/Brinkkemper, 2016).
- KNA-Leidraad Archeozoölogie (Lauwerier, 2011).

6.10. Overige resten

Overige resten worden verzameld, gedocumenteerd en geborgen volgens:

- KNA-Leidraad Veldhandleiding Archeologie (Leidraad 1, Carmiggelt/Schulten, 2002).

- KNA-Leidraad Eerste hulp bij kwetsbaar vondstmateriaal.
- Protocol 4001 – PS06: Richtlijnen voor (de)selectie vondsten en monsters.
- Protocol 4004 – OS11: Lichten, verpakken, tijdelijk opslaan en conserveren van vondsten en monsters.

6.11. Dateringstechnieken

Monsters voor datering worden genomen en gedocumenteerd volgens:

- KNA-Leidraad Veldhandleiding Archeologie (Leidraad 1, Carmiggelt/Schulten, 2002).
- KNA-Leidraad Eerste hulp bij kwetsbaar vondstmateriaal.

Het is de verwachting dat het onderzoek voldoende betrouwbaar dateerbaar vondstmateriaal zal opleveren. Indien dat niet het geval is, kan het noodzakelijk zijn om aanvullend natuurwetenschappelijke dateringen te verkrijgen. De voorkeur bij het nemen van 14C-monsters gaat uit naar verbrand bot of verbrande zaden afkomstig uit een eenduidige context (waarbij kan worden uitgesloten dat het materiaal bijvoorbeeld door opspit in een spoor terecht is gekomen). Materiaal waarvan de herkomst niet zeker is komt dan ook niet in aanmerking voor datering. In het veld zal door een senior KNA archeoloog worden bepaald of de betreffende sporen / lagen ook daadwerkelijk geschikt zijn voor datering.

Indien tijdens het onderzoek houtresten worden aangetroffen die zich mogelijk lenen voor dendrochronologisch onderzoek, worden deze gezien de zeldzaamheid en de nauwkeurige dateringsmogelijkheden altijd bemonsterd.

6.12. Beperkingen

- Grondwater: Het archeologisch onderzoek moet in het droge worden uitgevoerd. De grondwaterstand zal hierbij naar verwachting een probleem opleveren. De bodem moet droog worden gemaakt door middel van bronbemaling, zodat de te onderzoeken bodem niet nat is.

7. Uitwerking

Na het veldwerk en na de technische uitwerking wordt – zo nodig na specialistisch advies – een evaluatierapport opgesteld, tenzij door de archeologisch aannemer en de (archeologisch adviseur van) de bevoegde overheid bij overleg tijdens of na het veldwerk is vastgesteld dat direct met het eindrapport kan worden begonnen.

In het evaluatierapport worden de bevindingen van het veldwerk samengevat en wordt een voorstel gedaan voor nadere analyse van sporen, monsters en vondsten (waaronder laboratoriumonderzoek), voor de conservering van objecten en voor de opzet van het eindrapport, waaronder de keus van de te tekenen, te fotograferen en af te beelden objecten.

Voorgesteld wordt welke vondsten en monsters niet bewaard (gedeponeerd) hoeven te worden. Geëvalueerd wordt in welke mate de onderzoeksvragen beantwoord kunnen worden en of voor de uitwerking gewijzigde of aanvullende onderzoeksvragen gesteld moeten worden. Geëvalueerd wordt of aanvullende of gewijzigde eisen gesteld moeten worden aan de hieronder genoemde eisen van uitwerking en conservering.

Het evaluatierapport wordt bij de bevoegde overheid ingediend. Het evaluatierapport wordt getoetst en vastgesteld door de bevoegde overheid en fungeert daarna als aanvulling van dit PvE.

Na vaststelling van het evaluatierapport geeft de opdrachtgever opdracht tot uitwerking, rapportage en conservering volgens het vastgestelde evaluatierapport, rekening houdende met de vastgestelde termijn voor oplevering van het conceptrapport.

7.1. Structuren, grondsporen, en vondstspreidingen

Structuren, grondsporen en vondstspreidingen worden uitgewerkt tot op het niveau dat benodigd is voor het beantwoorden van de onderzoeksvragen. Structuren en grondsporen worden in de basisrapportage zoveel mogelijk beschreven vanuit hun ruimtelijke, stratigrafische en chronologische context en onderlinge samenhang.

7.2. Analyse aardwetenschappelijke gegevens

Aardwetenschappelijke gegevens worden lithologisch en lithogenetisch uitgewerkt op basis van de NEN 5104 en de ASB. Naast de geologisch/bodemkundige informatie dient ook archeologische informatie (o.a. (post-)depositionele processen) te worden betrokken bij de analyse van de profielen.

7.3. Anorganische artefacten

Deze categorie vondsten wordt uitgewerkt voor zover nodig is voor de beantwoording van de vraagstellingen.

7.4. Organische artefacten

Deze categorie vondsten wordt uitgewerkt voor zover nodig is voor de beantwoording van de vraagstellingen.

7.5. Archeozoölogische en -botanische resten

Deze categorie vondsten wordt uitgewerkt voor zover nodig is voor de beantwoording van de vraagstellingen.

7.6. Beeldrapportage

Het standaardrapport is conform de KNA (versie 4.1) en bevat de volgende elementen:

- Allesporenkaart waarop de sporen en geïnterpreteerde structuren op staan aangegeven, voorzien van het landelijke coördinatengrid, en op een moderne topografische ondergrond, incl. legenda. De sporen en structuren worden (indien van toepassing) met verschillende periodekleuren op deze allesporenkaart aangegeven.
- Representatieve sporen en profielen worden in opgemaakte vorm in het rapport afgebeeld.
- Een referentieprofiel wordt altijd afgebeeld in het rapport.
- Naast de geologisch/bodemkundige informatie wordt ook de archeologische informatie betrokken bij de analyse van de profielen.
- Vlaktekeningen, relevante profieltekeningen, relevante coupetekeningen, inclusief legenda.
- Een selectie van relevante foto's van vlakken, sporen, coupes en profielen.
- Een representatief aantal objecten wordt afgebeeld en eventueel getekend in het rapport. Dit is in overleg tussen opdrachtnemer, opdrachtgever en bevoegde overheid.
- Actie- en sfeerfoto's van het onderzoek in relatie met de omgeving.

8. (De)selectie en conservering

8.1. Selectie materiaal voor uitwerking

Het verzamelde materiaal ondergaat een primaire vondstverwerking (wassen, uitsplitsen, tellen en wegen per vondstcategorie per vondstnummer). Voor de (de)selectie en conservering van het materiaal gevonden tijdens het proefsleuvenonderzoek gelden de onderstaande bepalingen waarbij de data wordt vastgelegd in een (de-)selectieadvies dat is opgenomen in het (evaluatie)rapport en/of eindrapport. Indien het noodzakelijk is om vondsten te conserveren dan wel te deselecteren wordt altijd een selectierapport opgesteld.

8.2. Selectie materiaal voor deponering, verwijdering en conservering

Deselectie van het uit het veld meegenomen materiaal en/of een voorstel tot conserveren wordt in het evaluatie- en selectierapport verantwoord met een deselectie-advies en/of conserveringsadvies. Dit advies wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de eigenaar van de vondsten (de deponhouder; zie paragraaf 9.1), zodat deze een gefundeerde beslissing kan nemen.

Voor deselectie wordt per vondst - waarvan geadviseerd wordt het te mogen deselecteren - minimaal inzicht gegeven in: vondstnummer; soort context waar het object gevonden is (spoor); datering; conserveringstoestand; aard van het object (determinatie); bijzonderheden (inscripties, bewerkingsporen, etc.) en reden/motivering voor deselectie.

Binnen de Noordwest Europese archeologie komen metaalvondsten van ijzer zeer vaak als 'ondetermineerbaar' aan het daglicht. Bij sterk verroestte vondsten, waarbij de oorspronkelijke vorm niet te herleiden is, is het noodzakelijk dat deze eerst worden geröntgend en door een materiaalspecialist worden bekeken, voorafgaand aan het op te stellen deselectie-advies (zie ook KNA 4.1, protocol 4001 PvE PS06, Tabel 2).

De vondsten en monsters worden overgedragen aan het desbetreffende depot (zie hoofdstuk 9). Uiteindelijk zal de deponhouder op basis van het voorstel van de archeologisch uitvoerder bepalen welk materiaal uiteindelijk kan worden gedeselecteerd – binnen redelijke grenzen en indien nodig in overleg met de opdrachtgever en de bevoegde overheid.

9. Deponering

9.1. Eisen betreffende depot

Het vondstmateriaal en de opgravingsdocumentatie worden binnen twee jaar na afronding van het veldwerk, conform protocol depotbeheer (KNA 4.1, protocol 4010) en eventuele aanvullende eisen (zie bijlage 7), aan het hieronder genoemde depot aangeleverd. Voor de overdracht van de vondsten wordt tijdig een afspraak gemaakt met de depotbeheerder.

Adres

Provinciaal Archeologische Depot Zuid-Holland
Kalkhovenweg 23
2301 LJ Alphen aan den Rijn

Contactpersoon

Dhr. R. Proos
Tel: 06-18309889 / 070-4418445
E-mail: rhp.proos@pzh.nl / archeologischdepot@pzh.nl / archeologie@pzh.nl

9.2. Te leveren product

Het rapport wordt uitgegeven door de opdrachtnemer.

Evaluatierapport:

Indien er een evaluatierapport wordt opgesteld (zie hoofdstuk 7), dan wordt deze na het einde van het veldwerk aangeleverd aan de opdrachtgever, ter goedkeuring voorgelegd aan het depot, en getoetst door de bevoegde overheid. Op basis van dit evaluatierapport (conform Protocol 4004 – Opgraven, OS12 Evaluatierapport) worden keuzes gemaakt t.a.v. de rapportage en de uit te werken sporen, vondsten en monsters. Een aanvullende kostenraming kan onderdeel uitmaken van het evaluatierapport. Na goedkeuring van het evaluatierapport wordt aangevangen met het opstellen van het conceptrapport. Indien er geen sprake is van het opstellen van een evaluatierapport, dan kan direct opgestart worden met het opstellen van het conceptrapport.

Concept- en definitief rapport:

De conceptrapportage wordt, na goedkeuring van het evaluatierapport (indien van toepassing), ter beoordeling voorgelegd aan de bevoegde overheid. De bevoegde overheid toetst het rapport, waarna een hernieuwde versie wordt vervaardigd. Deze versie wordt door de bevoegde overheid gecontroleerd op verwerking van het commentaar uit de beoordeling. Wanneer het commentaar naar behoren is verwerkt wordt het rapport definitief gemaakt. Indien commentaar niet verwerkt is zonder onderbouwing, wordt het rapport opnieuw aangepast. Het rapport wordt uiterlijk binnen de wettelijke termijnen opgeleverd.

Eindproduct:

- Bij een proefsleuvenonderzoek is het eindproduct een rapport (cf. KNA 4.1 Protocol 4003 – Inventariserend veldonderzoek, VS05 – Opstellen standaardrapport IVO-P), mogelijk tevens een evaluatierapport (cf. KNA 4.1 Protocol 4004 – Opgraven, specificatie OS12).
- Digitale rapporten worden geleverd aan de RCE (via Archis), het depot (zie paragraaf 9.1), het depot (DANS-EASY), en (de archeologisch adviseur van) de bevoegde overheid.
- De digitale documentatie wordt binnen 2 jaar na afronding van het veldwerk overgedragen aan Archis.
- Bij het eindproduct hoort een bewijs (af te geven door de ontvangende instantie) van overdracht van vondsten en documentatie. Deze wordt tijdig verkregen van het desbetreffende depot (voor het contactadres, zie paragraaf 9.1).

10. Randvoorwaarden en aanvullende eisen

10.1. Personele randvoorwaarden

Het onderzoek vindt plaats onder leiding van een Senior KNA Archeoloog met ervaring in de regio en de betreffende archeologische periodes. Het veldteam bestaat uit minimaal een KNA Archeoloog met ervaring in de regio. Het veldteam wordt gecompleteerd door ten minste een veldmedewerker of veldtechnicus.

10.2. Overlegmomenten

- De archeologisch aannemer neemt - in geval er sprake is van significante afwijkingen van de bevindingen in het veld ten opzichte van de uitgangspunten in dit PvE - contact op met (de archeologisch adviseur van) de bevoegde overheid en het archeologisch depot (alleen indien die wijzigingen ook invloed hebben op de aard/hoeveelheid etc. van het vondstmateriaal). De bevoegde overheid en de deponhouder (/eigenaar van de vondsten) nemen een gemotiveerd besluit over de te nemen vervolgstappen over de te nemen maatregelen.
- De opdrachtgever houdt de uitvoerder schriftelijk op de hoogte van de beslissing van de bevoegde overheid.
- Communicatie naar buiten over de archeologische resten vindt alleen plaats na overleg met de opdrachtgever en de bevoegde overheid.

10.3. Kwaliteitsbewaking, toezicht, overleg en evaluatie

De kwaliteitsbewaking is in handen van Senior KNA Archeoloog die door de archeologisch aannemer aan het project wordt toegewezen. Deze houdt toezicht op de werkzaamheden zodat deze voldoen aan het PvE. Ook signaleert de Senior KNA archeoloog overlegmomenten en is deze verantwoordelijk voor de evaluatie van het onderzoek.

Indien de archeologische situatie in het onderzoeksgebied significant afwijkt van de verwachting in onderhavig PvE wordt dit schriftelijk gemeld aan de bevoegde overheid. Voor de beslismomenten m.b.t. meer- en/of minderwerk kan de archeologisch aannemer verwijzen naar de offerte van desbetreffend project. Voor overleg en evaluatie zie hoofdstukken 8 en 11.

10.4. Overige randvoorwaarden en aanvullende eisen

Het onderzoek dient verricht te worden door een uitvoerder die in het bezit is van een geldig certificaat 'BRL SIKB 4000 Archeologie protocol 4003 IVO, proefsleuven'.

Dit PvE betreft de eisen die vanwege het archeologisch belang aan het onderzoek worden gesteld. Onverlet wat er in het PvE staat gaat wettelijke regelgeving met betrekking tot bijvoorbeeld arbeid, veiligheid, gezondheid en milieu boven de bepalingen in dit PvE. Deze zaken moeten ruim voorafgaand aan het onderzoek, onderling tussen de archeologische uitvoerder en de opdrachtgever worden geregeld (bijv. in een Plan van Aanpak).

De deelname van amateurarcheologen en vrijwilligers is afhankelijk van toestemming van de grondeigenaar, de civieltechnische en/of bouwkundige en/of milieukundige aannemer en de archeologisch uitvoerder. Het kan dat vanuit veiligheidsoverwegingen de deelname niet mogelijk is of dat van daaruit extra eisen kunnen worden gesteld met betrekking tot deelname.

11. Wijzigingen ten opzichte van het vastgestelde PvE

11.1. Wijzigingen tijdens het veldwerk

Mocht er sprake zijn van belangrijke wijzigingen ten opzichte van dit PvE, of omstandigheden zijn waardoor er een andere strategie of werkwijze noodzakelijk of wenselijk is, dan dient de archeologisch aannemer dit terstond te melden bij de opdrachtgever en de bevoegde overheid. De bevoegde overheid zal dan een besluit nemen over de te volgen vervolgstappen. De archeologisch aannemer is verantwoordelijk om de opdrachtgever schriftelijk op de hoogte te stellen van de genomen beslissing van de bevoegde overheid.

11.2. Belangrijke wijzigingen

Onderstaande belangrijke wijzigingen worden te allen tijde aantoonbaar voorgelegd aan alle betrokken partijen:

- (Kwalitatieve) Afwijkingen van de archeologische verwachting (of het complextype);
- Wijzigingen van de gehanteerde onderzoeksmethode;
- Wijzigingen fysieke en/of technische omstandigheden;
- Vastleggen overleg- en evaluatiemomenten;
- Onvoorziene omstandigheden (bijvoorbeeld m.b.t. omvang vindplaats, complextype, aantallen vlakken et cetera).
- Significante (kwantitatieve) afwijkingen van verwachte vondsten en monsters (hoeveelheid, soorten materialen, soorten voorwerpen, type conservering).
- Wijzigingen die (de)selectie en/of conservering van vondsten en monsters beïnvloeden.

Mogelijke overige wijzigingen:

- N.v.t.

11.3. Procedure van wijziging na de evaluatiefase van het veldwerk

Zie hoofdstuk 8.1 en hoofdstuk 11.4 van dit PvE.

11.4. Procedure van wijziging tijdens uitwerking en conservering

Beslissingen over belangrijke selecties, wijzigingen van en aanvullingen op dit PvE zullen worden genomen door de bevoegde overheid en de deponhouder (/eigenaar van de vondsten). Dit zal gebeuren op aanbeveling van de projectleider en na kennisname van het standpunt van de opdrachtgever.

Geraadpleegde bronnen

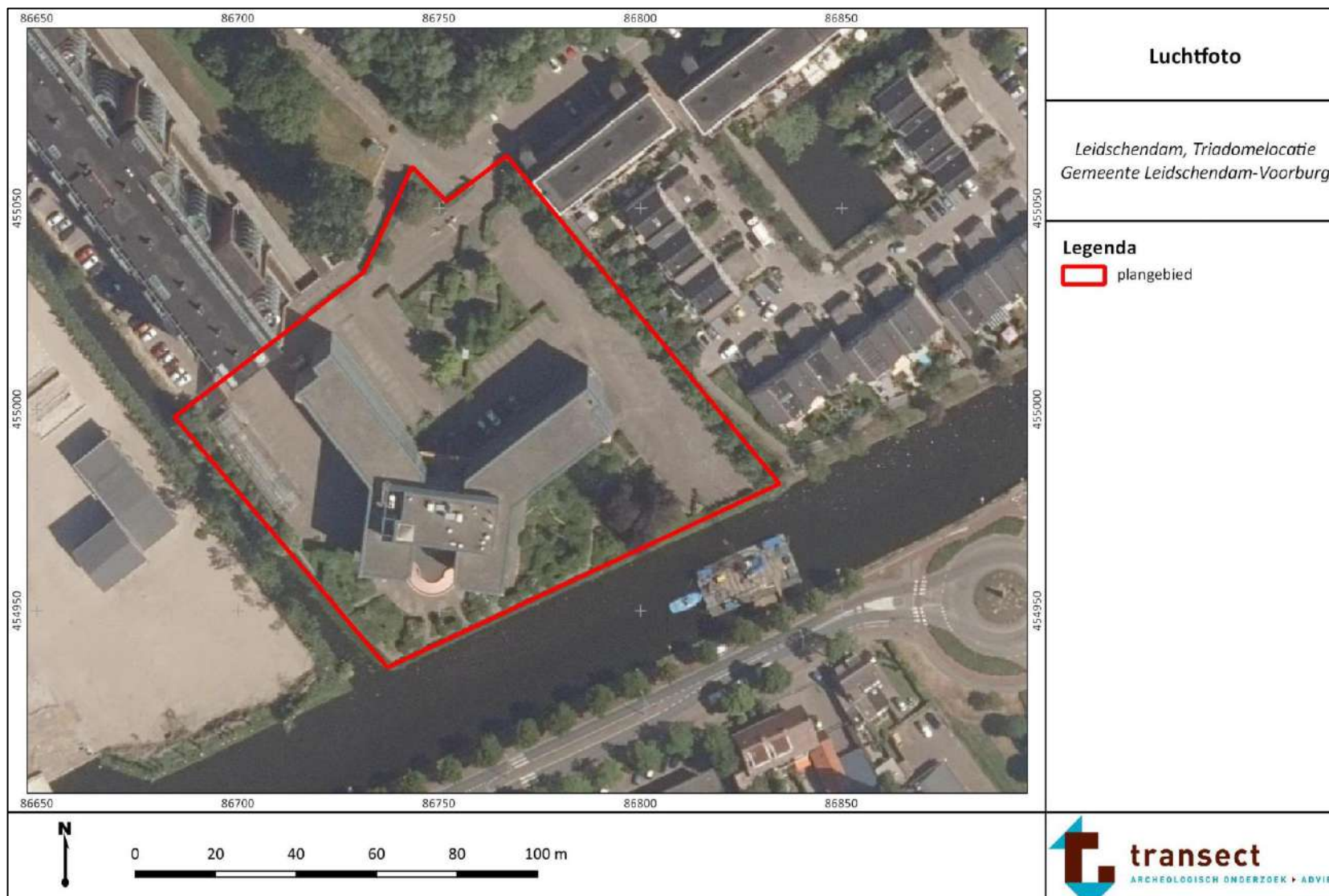
Archeologische kaarten en databestanden

- Archeologisch Informatie Systeem (Archis3), Rijksdienst voor Cultureel erfgoed (RCE), Amersfoort, 2015.
- Archeologische Monumenten Kaart (AMK), Rijksdienst voor Cultureel erfgoed (RCE), Amersfoort, 2007.
- www.pdok.nl
- www.ruimtelijkeplannen.nl
- www.topotijdreis.nl

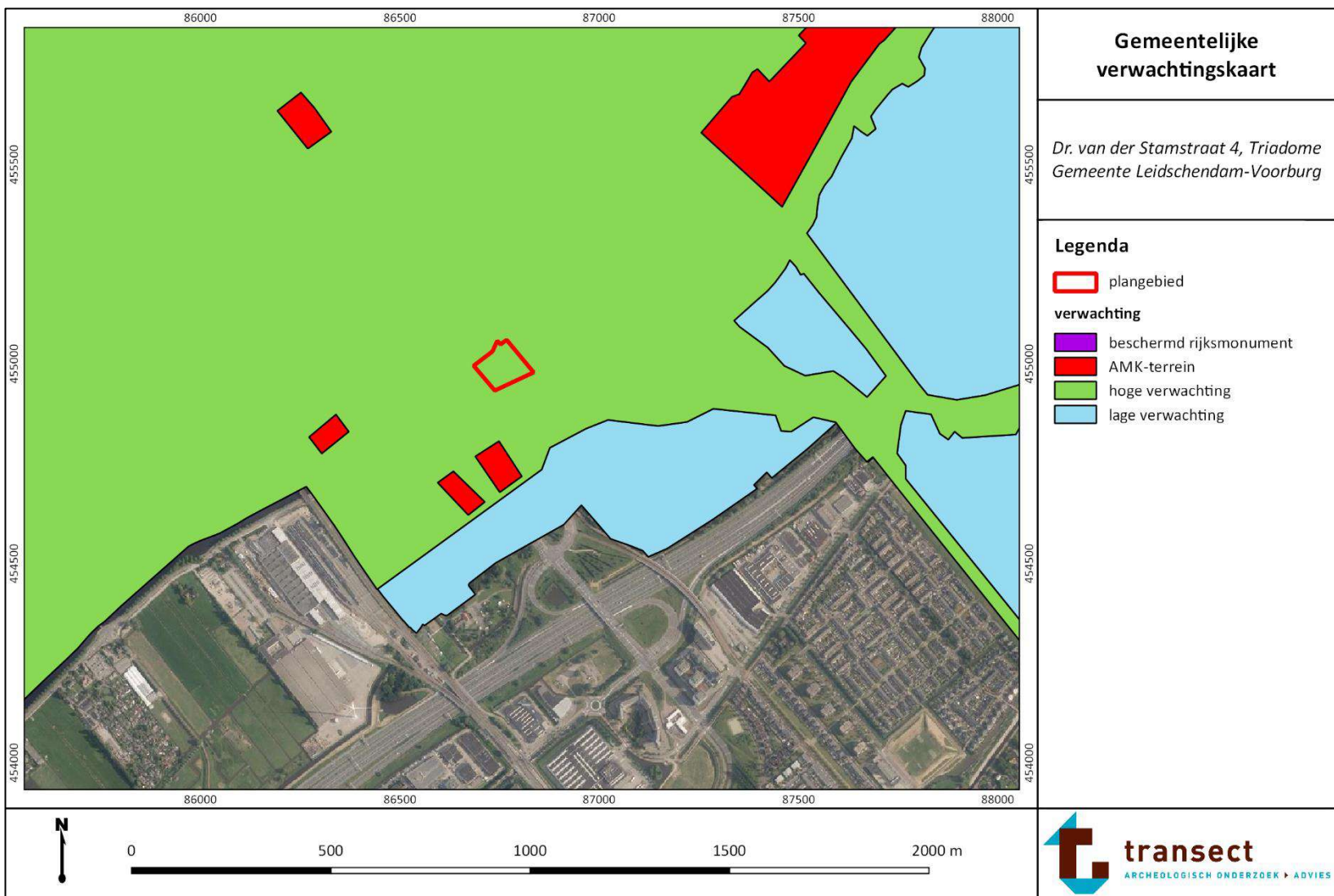
Literatuur

- SIKB, 2018: *Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie, versie 4.1* (KNA 4.1).
- Borsboom, A.J./J.W.H.P., Verhagen 2009: *KNA Leidraad Inventariserend Veldonderzoek. Deel: Proefsleuvenonderzoek (IVO-P), versie 1.02*, Gouda (CCvD).
- Bussel, A.T.L.E., van, 2020. *Een archeologisch bureauonderzoek. Voorburg, Dr. Van der Stamstraat 4, Triadome. Gemeente Leidschendam-Voorburg (ZH)*, Nieuwegein (Transect-rapport 2448).
- Carmiggelt, A./P.J.W.M. Schulten, 2002: *Veldhandleiding Archeologie, Archeologie Leidraad 1*, Zoetermeer (College voor de Archeologische Kwaliteit).
- Kooistra, L.I./O., Brinkkemper, 2016: *KNA Leidraad Archeobotanie, versie definitief 1.01*, Gouda (CCvD).
- Lauwierier, R.C.G.M., 2011: *KNA Leidraad Archeozoölogie, versie definitief 1.01*, Gouda (CCvD).
- Magdelijns, N./B. Rendering, 2020. *Inventariserend veldonderzoek, verkennende en karterende fase. Leidschendam, Dr. Van der Stamstraat 4, Triadome. Gemeente Leidschendam-Voorburg (ZH)*, Nieuwegein (Transect-rapport 2939).

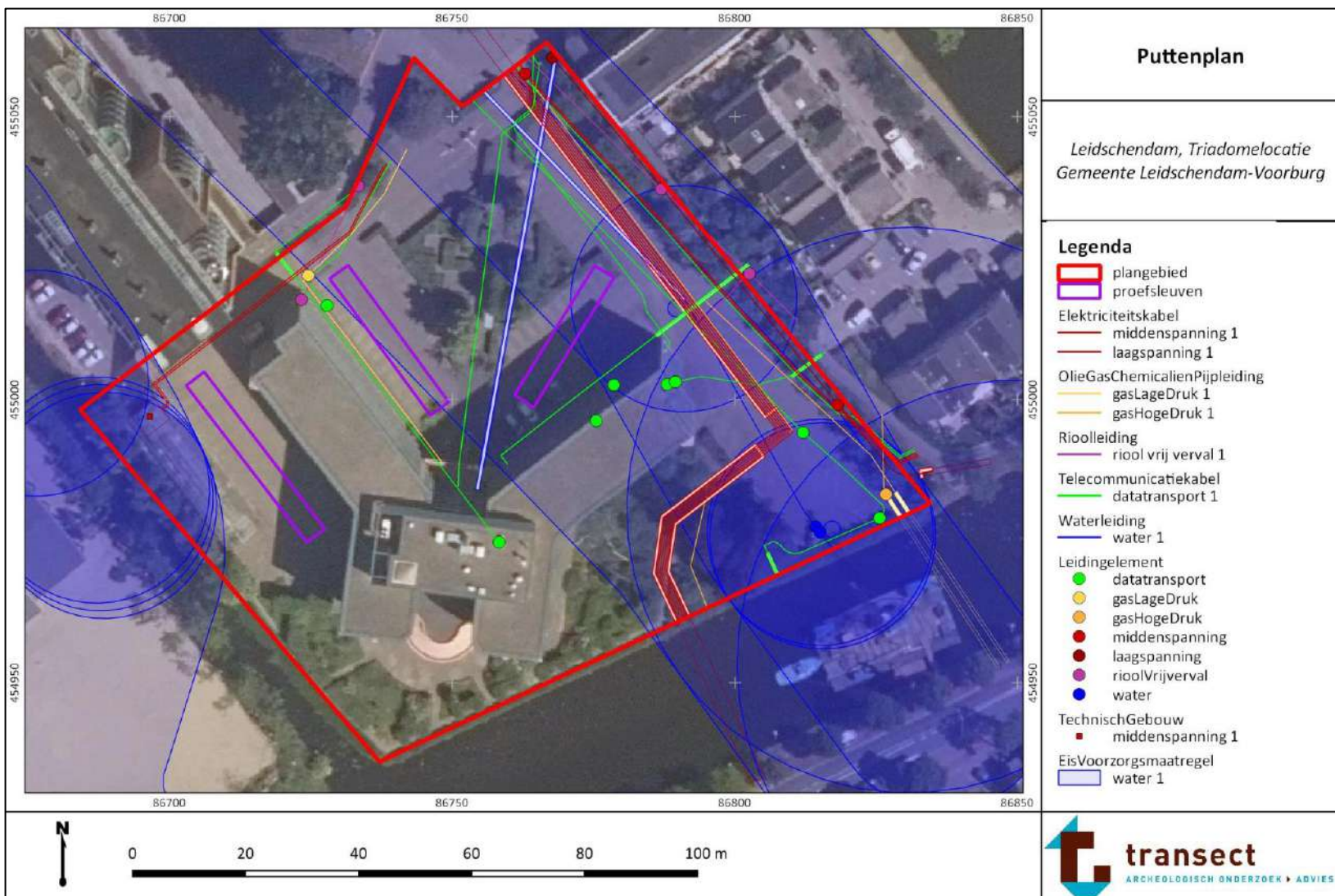
Bijlage 1. Luchtfoto



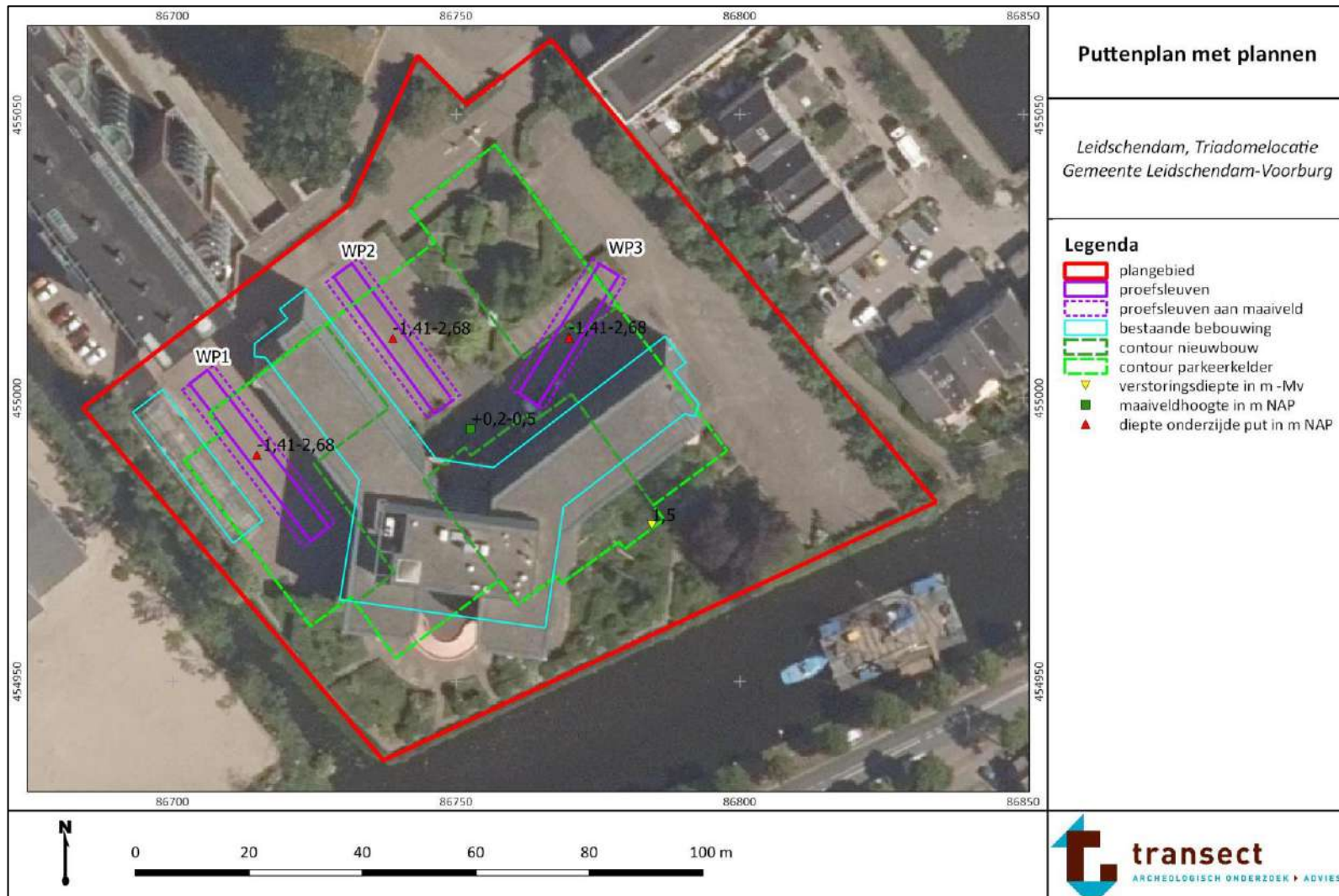
Bijlage 2. Gemeentelijke beleidskaart



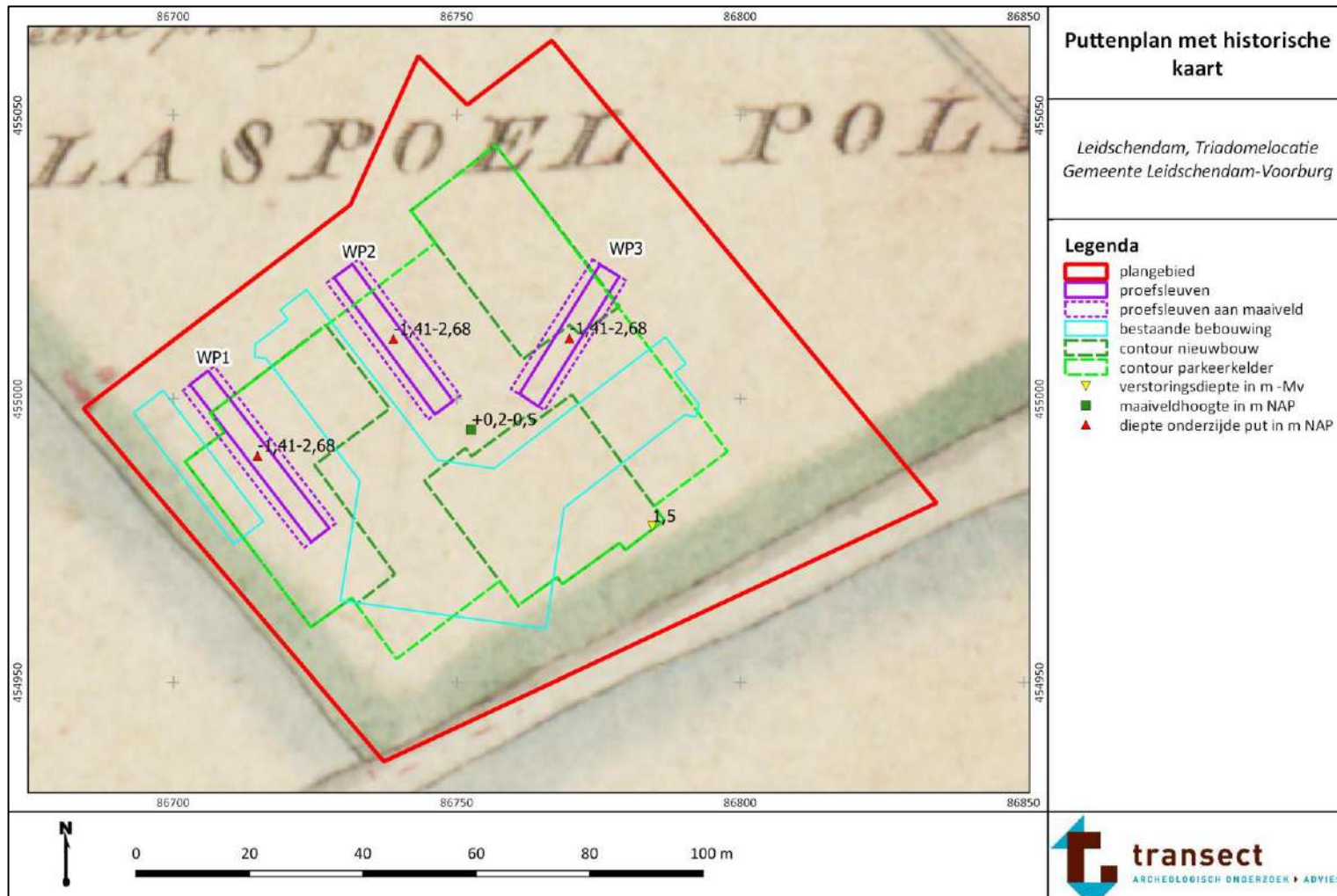
Bijlage 3. Puttenplan met kabels en leidingen



Bijlage 4. Puttenplan met bouwplannen en dieptes



Bijlage 5. Puttenplan met historische kaart



Bijlage 6. Lijst met te verwachten aantallen¹

Onderzoek	Verwachting
IVO-P Leidschendam, Triadomelocatie	Neolithicum – Bronstijd
Omvang	Verwachte aantal m ²
Onderzoeksgebied: ca. 1 ha	Ca. 440 m ² aan proefsleuven
Vondstcategorie	Verwachte aantallen (N)
Aardewerk	-
Bouwmateriaal	-
Metaal (ferro)	-
Metaal (non-ferro)	-
Slakmateriaal	-
Vuursteen	-
Overig natuursteen	-
Glas	-
Menselijk botmateriaal onverbrand	-
Menselijk botmateriaal verbrand	-
Dierlijk botmateriaal onverbrand	-
Dierlijk botmateriaal verbrand	-
Visresten (handverzameld)	-
Schelpen	-
Hout	-
Houtskool(monsters)	-
Textiel	-
Leer	-
Submoderne materialen	-
Monstername	
Algemeen biologisch monster (ABM)	-
Algemeen zeefmonster (AZM)	-
Pollen, diatomeeën en andere microfossielen	-
Monsters voor anorganisch chemisch onderzoek	-
Monsters voor micromorfologisch onderzoek	-
Monsters voor luminescentiedatering (OSL)	-
Monsters voor koolstofdatering (C14)	-
DNA	-
Dendrochronologisch monster	-

¹ Aantallen zijn niet ingevuld aangezien het onderzoek in eerste instantie een proefsleuvenonderzoek betreft. Bij een proefsleuvenonderzoek hoeven nog geen aantallen op te worden gegeven, aangezien nog onduidelijk is hoeveel vondsten/monsters verwacht kunnen worden. Aantallen voor de eventuele Opgraving kunnen worden ingeschat na de uitvoer van het proefsleuvenonderzoek.

Bijlage 7. Te raadplegen specialisten/specialismen

Vondstcategorie	In PvE voorschrijven "Raadplegen bij PvA"	PvE voorschrijven "Raadplegen bij veldwerk" ²	PvE voorschrijven "Raadplegen bij uitwerking" ³
Aardewerk	Nee	Nee	Nee
Bouwmateriaal	Nee	Nee	Nee
Metaal (ferro)	Nee	Nee	Nee
Metaal (non-ferro)	Nee	Nee	Nee
Slakmateriaal	Nee	Nee	Nee
Vuursteen	Nee	Nee	Nee
Overig natuursteen	Nee	Nee	Nee
Glas	Nee	Nee	Nee
Menselijk botmateriaal onverbrand	Nee	Ja	Ja
Menselijk botmateriaal verbrand	Nee	Ja	Ja
Dierlijk botmateriaal onverbrand	Nee	Nee	Nee
Dierlijk botmateriaal verbrand	Nee	Nee	Nee
Visresten	Nee	Nee	Nee
Schelpen	Nee	Nee	Nee
Hout	Nee	Nee	Nee
Houtskool(monsters)	Nee	Nee	Nee
Textiel	Nee	Nee (en bloc lichten)	Nee
Leer	Nee	Nee	Nee
Submoderne materialen	Nee	Nee	Nee
Monsternamen			
Algemeen biologisch monster (ABM)	Nee	Nee	Nee
Algemeen zeefmonster (AZM)	Nee	Nee	Nee
Pollen, diatomeeën en andere microfossielen	Nee	Nee	Nee
Monsters voor anorganisch chemisch onderzoek	Nee	Nee	Nee
Monsters voor micromorfologisch onderzoek	Nee	Nee	Nee
Monsters voor luminescentiedatering (OSL)	Nee	Nee	Nee
Monsters voor koolstofdatering (¹⁴ C)	Nee	Nee	Nee
DNA	Nee	Nee	Ja
Dendrochronologisch monster	Nee	Nee	Nee

² Afhankelijk van het veldresultaat kan de inzet van specialisten noodzakelijk zijn.

³ Afhankelijk van het veldresultaat kan de inzet van specialisten noodzakelijk zijn.

Voorwaarden aanlevering vondsten aan Provinciaal Depot Bodemvondsten Zuid-Holland (PDB)

De wetgever heeft bepaald dat de provincie de wettelijke taak heeft om het depotbeheer onder haar hoede te nemen. Dit moet gebeuren door het bewaren en beheren van archeologische objecten en bijbehorende originele documentatie en het waarborgen van de toegankelijkheid daarvan. Doel van het provinciale depotbeheer is het duurzaam behoud van informatie van (opgegraven) archeologische vindplaatsen ten behoeve van toekomstig onderzoek en 'beleving' van het cultureel erfgoed. Alle informatie die bij archeologisch onderzoek verzameld is en daarbij voor deponering is geselecteerd, wordt voor het bovengenoemde doel bewaard.

Archeologische informatie bestaat uit vondsten, monsters en originele documentatie in woord en beeld. Alle vondsten, monsters en documentatie staan in het depot geordend op een standplaats, waar dusdanige condities heersen dat vondsten, monsters en documentatie zo stabiel mogelijk kunnen worden bewaard. Tussen vondsten, monsters en bijbehorende documentatie moeten "links" (kruisverbanden) te leggen zijn. Het deponeren van vondsten en monsters aan de ene kant, en documentatie en onderzoeksgegevens aan de andere kant, is in het proces van aanlevering gesplitst. Over de te volgen stappen in het proces van aanlevering worden voorafgaand afspraken gemaakt tussen de deponerende partij en de deponerende overheid (zie onder Procedure van Overdracht).

Alle in Zuid-Holland gevonden objecten zijn krachtens de wet eigendom van de staat (maritieme objecten), de provincie of een deponerende gemeente. Een eventuele beslissing over definitieve verwijdering van vondst-materiaal valt daarom onder de verantwoordelijkheid van de Minister (bij scheepswrakken), Gedeputeerde Staten of indien van toepassing het College van B&W. De archeologisch uitvoerder geeft een advies over selectie en afstoting aan de deponerende overheid, maar gaat **in geen geval** zelf over tot deselectie.

Procedure van Overdracht

- I. Het PDB stelt op aanvraag de aanleverende instantie op de hoogte van de eisen voor aanlevering van vondsten en onderzoeksdocumentatie.
- II. Het PDB accepteert alleen materiaal dat uitgewerkt is en waarvan een standaardrapportage opgemaakt is conform de vigerende Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA), tenzij schriftelijk anders is overeengekomen met het bureauhoofd van Bureau CVT van de provincie Zuid-Holland.
- III. Aanvullend op de KNA 4.1 hanteert de provincie Zuid-Holland ook een aantal eigen eisen.
- IV. Voor de overdracht wordt contact opgenomen met het PDB te Alphen aan den Rijn, Kalkovenweg 23, email: archeologischdepot@pzh.nl
- V. Bij aanvang van een veld-onderzoek wordt het depot daarvan per email op de hoogte gesteld: archeologischdepot@pzh.nl met een cc naar archeologie@pzh.nl
- VI. Door het archeologisch bedrijf of instantie die een vondstcomplex en bijbehorende documentatie wil aanleveren, worden altijd bij een verzoek tot overdracht (dus voorafgaand aan de overdracht!) de volgende gegevens doorgegeven: OM-nummer, naam gemeente, projectnaam en een indicatie van de te leveren hoeveelheid vondsten/dozen en documentatie. Het PDB stuurt hiervan een ontvangstbevestiging.
- VII. Voorafgaand aan de overdracht van de vondsten/dozen stuurt de leverancier alle bij het project behorende digitale documentatie separaat aan het PDB.
- VIII. Na ontvangst van een verzoek tot overdracht en na ontvangst van de documentatie wordt door de depotbeheerder bij de aanleverende instantie mbv de documentatie (vondstenlijst) gecontroleerd of alles aanwezig is. Na controle en goedkeuring krijgt de leverancier hiervan per mail een bevestiging en kan een definitieve afspraak voor overdracht van vondsten/dozen gemaakt worden.

- Het PDB heeft de bevoegdheid tot weigeren van deponering van de vondstcomplexen en begeleidende documentatie als deze niet voldoen aan de vigerende KNA, de aanleveringseisen van dit depot of de vooraf afgesproken eisen en/of voorwaarden.
- Vondstcomplexen met bijbehorende documentatie worden compleet aangeleverd, tenzij schriftelijk anders overeengekomen met het bureauhoofd van Bureau CVT van de provincie Zuid-Holland.
Bij accoord en completering van de overdracht wordt door het PDB een verklaring van overdracht aan de leverancier verstrekt.
- Voor vragen m.b.t de aanlevering van documentatie en vondstmateriaal kan contact opgenomen worden met het PDB (email: [_archeologischdepot@pzh.nl](mailto:archeologischdepot@pzh.nl))

Eisen aan aanlevering van documentatie

- Het PDB accepteert alleen complete originele documentatie behorende bij de aan te leveren vondsten en monsters, inclusief een vooraf door de Depothoudende Overheid (Provincie Zuid-Holland) goedgekeurd (de)selectierapport van niet aangeleverde vondsten. De documentatie wordt bij voorkeur digitaal aangeleverd en/of indien (nog) aanwezig ook analoog.
- Indien de documentatie uitsluitend in digitale vorm aangeboden wordt, dient daarover vooraf overleg gepleegd te worden met de depotbeheerder in verband met de gebruikte programmatuur.
- De documentatie wordt genummerd en geordend aangeleverd conform de vigerende versie van de KNA.
- De digitale projectdocumentatie voor projecten uitgevoerd na 1 juli 2016 wordt aangeleverd door middel van de pakbon (KNA specificatie OS17). Aanleveren kan via het digitale loket plaats vinden:

https://fd9.formdesk.com/gboprod/Aanmelden_Pakbon_Update

Aanvullend hierop dient **alle** documentatie voorzien te zijn van zowel de naam van het aanleverende bedrijf als de topografische gegevens van de vindplaats/het onderzoek. Namen en toponiemen dienen voluit geschreven te zijn, afkortingen en coderingen zijn niet toegestaan. Alle veldtekeningen dienen schoon en duidelijk leesbaar te zijn, vage en/of vuile tekeningen worden niet geaccepteerd.

- Tot de documentatie behoren in ieder geval de volgende lijsten en rapporten:
 1. Dozenlijst met een doosnummer en een opgave van de daarin aanwezige vondstnummers en bewaarcategorie.
 2. Vondstenlijst bestaand uit ten minste: een vondstnummer, materiaalcategorie (met specificatie), soort vondsten (met specificatie), putnummer, vlaknummer, volgnummer, spoornummer en tekeningnummer.
 3. Sporenlijst bestaand uit ten minste: een spoornummer, putnummer, vlaknummer, NAP-bepaling, identiek aan, relatie met andere grondsporen, relatieve ouderdom, bijbehorende vondstnummers, tekeningnummer/coupenummer.
 4. Tekeningenlijst met: tekeningnummer, soort tekening, werkputnummer en onderwerp.
 5. Veldtekeningen en/of tekeningen van vondsten waarop de volgende gegevens worden vermeld: projectcode, tekeningnummer, werkputnummer / onderwerp, datum, OM-nummer, schaalaaanduiding.
 6. Monsterlijst met monsternummer, soort monster, putnummer, vlaknummer, volgnummer, spoornummer en tekeningnummer/coupenummer.
 7. Foto/dialijst met fotonummer, putnummer, vlaknummer, volgnummer en spoornummer, tekeningnummer/coupenummer, eventueel vondstnummer.
 8. Evaluatierapport met eventueel (de)selectie-voorstel.
 9. Indien aanwezig: lijst met specials bestaande uit bijzondere vondsten, kwetsbare vondsten en exposabele vondsten bestaande uit vondstnummer, materiaalcategorie, soort/type vondst.
 10. Verslagen van eventueel uitgevoerde conserverings- en restauratiebehandelingen.
 11. Opgravingsverslag (definitieve versie).

Eisen aan aanlevering van vondsten en monsters

- Het PDB accepteert alleen complete vondstendozen. Indien vondsten ontbreken/niet aanwezig zijn wordt dit schriftelijk vastgelegd voorafgaand aan de overdracht via een formele bruikleenovereenkomst met de instelling waar deze voorwerpen op dat moment zijn ondergebracht. Vondsten die geheel verdwenen zijn worden opgenomen in een proces-verbaal van vermissing.
- Vondsten en monsters worden aangeleverd conform de eisen van verwerking van vondsten en monsters van de vigerende KNA.
- Vondsten worden dusdanig geconserveerd aangeleverd, dat geen voorkombare achteruitgang zal plaatsvinden. Van de geconserveerde of gerestaureerde vondsten wordt een verslag van de behandeling bijgeleverd.
- Vondsten zijn gewassen, gedroogd, geconserveerd, geordend, uitgesplitst en verpakt per vondstnummer en bewaarcategorie.
- Van monsters worden alleen de droge residuen gedeponereerd: de monsters zijn vooraf verwerkt (gezeefd/geflotteerd en gedroogd), geordend, uitgesplitst en verpakt per vondstnummer en bewaarcategorie.
- Onverwerkte ("natte") of ondeugdelijk verpakte monsters worden niet geaccepteerd.

Eisen aan verpakking

- Bij de verpakking van de vondsten wordt gebruik gemaakt van standaard vondstendozen voor provinciale depots. De dozen zijn van zuurvrij of zuurneutraal materiaal, de afmeting is: 50x50x20 cm.
- Kwetsbare en gelijmde voorwerpen dienen zodanig ondersteund verpakt te worden dat de kans op schade door schuiven of het eigen gewicht zoveel mogelijk wordt verkleind. Gewicht van andere vondsten op deze voorwerpen dient te worden vermeden.
- Metalen en houten voorwerpen dienen in aparte dozen te worden aangeleverd, in verband met afwijkende conserveringseisen.
- De vondstendozen mogen niet zwaarder zijn dan 10 kg. Objecten die zwaarder zijn dan 10 kg en/of objecten die niet in standaard vondstendozen passen, worden bij voorkeur op een pallet aangeleverd. Aan de pallet is een polyethyleen zak met daarin een beschrijvend vondstkaartje vastgeniet.
- Vondstkaartje: de vondst(-en) of monsters zijn voorzien van een leesbaar waterbestendig vondstenkaartje van zuurvrij materiaal, beschreven met watervaste inkt of potlood. Hierop staat minimaal: het unieke vondstnummer, gemeente opgraving/vondst, locatiennaam/toponiem opgraving, jaar vondst/opgraving en globale omschrijving object.
- Doossticker: de doos is voorzien van een sticker met minimaal de volgende informatie: OM-nummer, uniek doosnummer, gemeentenaam, naam/toponiem locatie/opgraving, jaar vondst/opgraving, vondstnummer(-s), conditioneringscategorie en indien van toepassing de aanduiding 'breekbaar' of 'behandeld met schadelijke stoffen' en de naam van die stof.
- Droge residuen van grond- of houtmonsters worden in polyethyleen gripzakken aangeleverd.

Triadome Leidschendam

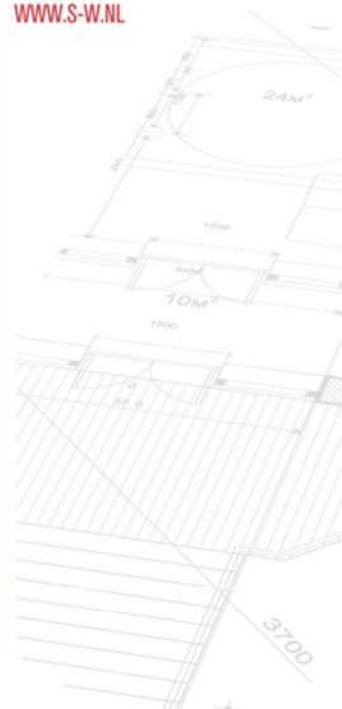
Akoestisch onderzoek geluidsbelasting

Projectnr: 2210566
Datum: 25 november 2021
Versie: 2
Contactpersoon: M. van de Ven

AKOESTISCHE ONDERZOEKEN
ENERGIE PRESTATIE BEREKENINGEN
BOUWFYSISCHE ADVIEZEN
MILIEUPRESTATIE BEREKENING (GPR)
GELUIDWERING GEVELS
BOUWKUNDIGE BESTEKKEN
TOETSING BOUWBESLUIT
BRANDVEILIGHEID
V&G PLANNEN
TRAININGEN
CONTROLE PV SYSTEMEN
NIEUWBOUWLABEL

BEREKENEND OP UW EISEN

GILDEWEG 39A
POSTBUS 5185
4380 KD VLISSINGEN
T 0118 44 22 70
INFO@S-W.NL
WWW.S-W.NL





Samenvatting

In opdracht van Bakels en Ouwerkerk Bouwgroep B.V. is door S&W Consultancy een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van 3 appartementengebouwen, allen behorende bij bouwplan Triodome, gelegen aan de Dokter van der Stamstraat 4 te Leidschendam.

Het bouwplan is in strijd met het vigerend bestemmingsplan. Er wordt getoetst aan de Wet geluidhinder ten behoeve van het afwijken van het bestemmingsplan. In dit rapport is beoordeeld of de geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde blijft, of dat er een hogere waarde aangevraagd moet worden.

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai bedraagt:

$$L_{den} = 52 \text{ dB.}$$

Daarmee overschrijdt de aanwezige geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB voor wegverkeerslawaai. Er dient een verzoek om hogere waarde te worden ingediend.

Vlissingen, 25 november 2021

M. van de Ven
S&W Consultancy



Inhoudsopgave

Samenvatting	2
1. Inleiding	4
2. Normstelling en wettelijk kader	5
2.1 Geluidsbelasting van de gevel	5
3. Berekening geluidsbelasting	8
3.1 Gebruikte rekenmethode weg- en railverkeerslawaaï	8
3.2 Invoergegevens situatie	8
3.3 Invoergegevens wegverkeer	8
3.4 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaaï	9
3.5 Geluidsbelasting vanwege 30 km/u wegen	11
3.6 Gecumuleerde geluidsbelasting	11
3.7 Geluidbeleid gemeente Leidschendam-Voorburg	11
4. Maatregelen	12
4.1 Bronmaatregelen	12
4.2 Overdrachtsmaatregelen	12
5. Conclusie	13
I. Bijlage “Situatie”	I
II. Bijlage “Verkeersgegevens”	II
III. Bijlage “Rekenmodel geluidsbelasting”	III
IV. Bijlage “Rekenresultaten geluidsbelasting”	IV



1. Inleiding

Voor de locatie Dokter van der Stamstraat 4 te Leidschendam is een plan in ontwikkeling voor de nieuwbouw van 3 appartementengebouwen, behorende bij bouwplan Triadome. De gevels van dit plan zijn geluidsbelast door wegverkeerslawaai. Het bouwplan is gelegen binnen de geluidszones van:

- wegverkeerslawaai afkomstig van de volgende wegen:
 - Nieuwstraat;
 - Noordelijke Verbindingsweg;
 - Oosteinde;
 - Oude Trambaan;
 - Vlietweg.

Aangezien bij eerdere berekeningen op de locatie de trambaan niet relevant is gebleken is deze niet toegevoegd in de berekeningen. Daarnaast liggen er rondom het bouwplan de volgende 30-km/uur-wegen, die volgens de Wet Geluidhinder geen geluidszone hebben. Deze wegen zijn voor beoordeling van een goede ruimtelijke ordening meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- Dokter Huijjerstraat;
- Dokter van der Stamstraat;
- Dokter van Ledestraat;

De geluidsbelasting op de gevels ten gevolge van het wegverkeerslawaai is in dit rapport bepaald, in opdracht van Bakels en Ouwerkerk Bouwgroep B.V. Bij de berekening is uitgegaan van:

- de situatie volgens opgave van de opdrachtgever, Bakels en Ouwerkerk Bouwgroep B.V.;
- verkeersgegevens volgens opgave van gemeente Leidschendam-Voorburg.

Een volume impressie en de plattegronden zijn weergegeven in bijlage I.



2. Normstelling en wettelijk kader

2.1 Geluidsbelasting van de gevel

Wet geluidhinder

Artikel 74

1. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:
 - a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;
 - b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.
2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:
 - a. die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
 - b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Artikel 82

1. Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.
2. Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

Artikel 83

1. Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

2 t/m 8. (samenvatting): Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot de in tabel 1 omschreven situaties, kan voor de te verwachten geluidsbelasting een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde de in tabel 1 genoemde waarden niet te boven mag gaan.

Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting L_{den} [dB] volgens artikel 83 Wgh.

omschrijving van de situatie		max. geluid- belasting	art. en lid Wgh
woningen	weg		
in buitenstedelijk gebied	aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
in stedelijk gebied	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5



Tabel 1 (vervolg): Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting L_{den} [dB] volgens artikel 83 Wgh.

omschrijving van de situatie		max. geluid- belasting	art. en lid Wgh
woningen	weg		
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, binnen de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen. Binnen zone van autoweg / autosnelweg	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7

In dit geval betreft het appartementen. De wegen zijn aanwezig. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is 63 dB.

Artikel 110a

1. Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Voor andere situaties (bijvoorbeeld wanneer de geluidsbron en de geluidsbelaste woning in verschillende gemeenten liggen) wordt verwezen naar de artikelen 110a, 110b en 110c Wgh.

Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Artikel 3.4

1. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2. In afwijking van het eerste lid wordt bij de vaststelling van een verschil tussen twee geluidsbelastingen, uitgegaan van de bij de vastgestelde waarde gehanteerde waarde voor de toe te passen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder indien één van de geluidsbelastingen betrekking heeft op een vastgestelde ten hoogste toelaatbare waarde waarbij de in het eerste lid onder a of b genoemde waarde is gehanteerd en de berekening van de andere geluidsbelasting betrekking heeft op een situatie met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer.



Geluidbeleid gemeente Leidschendam-Voorburg

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document “Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder gemeente Leidschendam-Voorburg” (kenmerk 2010/3089) van de gemeente Leidschendam-Voorburg. Conform dit beleidsstuk kan pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hieronder opgesomde aspecten:

- Bij de verlening van hogere waarden dienen de in de Wet geluidhinder opgenomen maximale grenswaarden in acht te worden genomen. Voor wegverkeerslawaai binnen stedelijk gebied is dit 63 dB.
- Voordat een hogere waarde kan worden vastgesteld, dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidbelasting op de nieuw geprojecteerde geluidgevoelige bestemmingen. In dit onderzoek dienen, indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de mogelijkheden tot het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen worden onderzocht. Tot het vaststellen van een hogere waarde kan namelijk alleen worden besloten, als vaststaat dat de toepassing van geluidbeperkende maatregelen om alsnog aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen onvoldoende doeltreffend zullen zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.
- Een hogere waarde kan alleen worden vastgesteld als wordt voldaan aan de wettelijk vereiste binnenwaarden in geluidgevoelige bestemmingen. De wettelijk vereiste binnenwaarde bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai bedraagt conform het Bouwbesluit 33 dB.
- Bij het vaststellen van een hogere waarde moet rekening worden gehouden met cumulatie van de geluidsbelasting. De maximaal toegestane gecumuleerde waarde mag niet meer bedragen dan de benodigde hogere waarde per geluidbron vermeerderd met 2 dB.
- Als bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn, moet bij een nieuwe geluidgevoelige bestemming minimaal 1 geluidluwe gevel aanwezig zijn. Er kunnen zeker in stedelijk gebied situaties voorkomen dat niet alle woningen van een bouwplan aan bovengenoemde eis van een geluidluwe gevel kunnen voldoen. Als een bouwplan echter zodanig is vormgegeven dat voor het merendeel van nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen wordt voldaan aan de eis van een geluidluwe gevel, dan kan gemotiveerd worden afgeweken voor de overblijvende geluidgevoelige bestemmingen in een plan. Voorwaarde is dan wel dat het bouwplan 1 gevel heeft waar de geluidbelasting maximaal 58 dB bedraagt.
- Geluidgevoelige ruimten zoals slaapkamers en woonkamers dienen bij voorkeur aan de geluidluwe zijde van een woning te worden gesitueerd.



3. Berekening geluidsbelasting

3.1 Gebruikte rekenmethode weg- en railverkeerslawaaï

De gebruikte rekenmethode is standaard-rekenmethode II van de regeling Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte computerprogramma is 'Geomilieu' versie 2021.1 van DGMR.

3.2 Invoergegevens situatie

Voor de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu. Alle bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen zijn ingevoerd door middel van door 3D datalab aangeleverde in Geomilieu in te laden shape-bestanden. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld.

Het grootste deel van het bodemgebied in het rekenmodel bestaat terreinverharding en wegen. Derhalve is in de berekeningen als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Voor het lokale maaiveld is 2,7 meter +NAP aangehouden.

Ter plaatse van de rotonde 'Nieuwestraat – Vlietweg' is een rotondecorrectie toegepast.

Ter plaatse van de geregelde kruising van de Vlietweg en de Noordelijke Verbindingsweg en de geregelde kruising Oude Trambaan en Dokter van der Stamstraat is een kruispuntcorrectie toegepast, met een kruispuntkental (q) van 1.

Als maatgevende toetshoogtes voor de nieuwe appartementen is gerekend met de in tabel 2 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten voor de relevante wegen.

bouwlaag	toetshoogte gebouw A	toetshoogte gebouw B	toetshoogte gebouw C
kelderniveau	-	-	1,5
begane grond	3,8	3,8	3,8
1 ^e verdieping	6,8	6,8	6,8
2 ^e verdieping	9,8	9,8	9,8
3 ^e verdieping	12,8	12,8	12,8
4 ^e verdieping	15,8	15,8	15,8
5 ^e verdieping	18,8	-	18,8
6 ^e verdieping	21,8	-	21,8
7 ^e verdieping	24,8	-	-

3.3 Invoergegevens wegverkeer

De verkeersintensiteiten op de wegen, en de verkeerssnelheden van de categorieën motorvoertuigen die in de berekeningen zijn aangehouden, zijn weergegeven in tabel 3. De etmaalintensiteiten zijn verstrekt door de gemeente Leidschendam-Voorburg, geleverd zijn de intensiteiten voor het maatgevende jaar 2031. Aangezien de trambaan geen relevante geluidbijdrage heeft op het plan is deze uit de berekeningen gelaten.



Tabel 3: Verkeersintensiteiten voor de relevante wegen.

weg	etmaal-intensiteit [mvt/etm]	voertuig-verdeling [%]	periode			wegdek	snelheid [km/uur]
			dag	avond	nacht		
Nieuwstraat	6440	uurintensiteit	6,70	3,50	0,70	SMA-NL5	50
		lichte mvt	95,00	95,00	95,00		
		middelzw. mvt	4,00	4,00	4,00		
		zware mvt	1,00	1,00	1,00		
Noordelijke Verbindingsweg	14.628	uurintensiteit	6,70	3,50	0,70	SMA-NL8	50
		lichte mvt	95,50	95,50	95,50		
		middelzw. mvt	3,50	3,50	3,50		
		zware mvt	1,00	1,00	1,00		
Oosteinde	4416	uurintensiteit	6,70	3,50	0,70	SMA-NL8	50
		lichte mvt	95,00	95,00	95,00		
		middelzw. mvt	4,00	4,00	4,00		
		zware mvt	1,00	1,00	1,00		
Oude Trambaan	4600	uurintensiteit	6,70	3,50	0,70	Deciville (referentie-wegdek)	50
		lichte mvt	95,00	95,00	95,00		
		middelzw. mvt	4,00	4,00	4,00		
		zware mvt	1,00	1,00	1,00		
Vlietweg*	6348	uurintensiteit	6,70	3,50	0,70	SMA-NL8	50
		lichte mvt	95,00	95,00	95,00		
		middelzw. mvt	4,00	4,00	4,00		
		zware mvt	1,00	1,00	1,00		
Dokter Huijjerstraat	1012	uurintensiteit	7,00	2,60	0,70	elementen-verharding in keperverband	30
		lichte mvt	99,50	99,50	99,50		
		middelzw. mvt	0,50	0,50	0,50		
		zware mvt	0,00	0,00	0,00		
Dokter van der Stamstraat	1656	uurintensiteit	7,00	2,60	0,70	elementen-verharding in keperverband	30
		lichte mvt	99,50	99,50	99,50		
		middelzw. mvt	0,50	0,50	0,50		
		zware mvt	0,00	0,00	0,00		
Dokter van Ledestraat	276	uurintensiteit	7,00	2,60	0,70	elementen-verharding in keperverband	30
		lichte mvt	99,50	99,50	99,50		
		middelzw. mvt	0,50	0,50	0,50		
		zware mvt	0,00	0,00	0,00		

* de verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier weergegeven verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

3.4 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaaï

De resultaten van de berekeningen voor het maatgevend jaar 2031 zijn samengevat in tabel 4 en uitgebreider weergegeven in bijlage IV. In tabel 4 zijn de resultaten weergegeven van het wegverkeerslawaaï, die gebruikt worden voor toetsing aan de Wet Geluidhinder. Dit zijn de waarden van de geluidsbelasting L_{den} per weg apart, na aftrek van 5 dB volgens art. 110g Wgh. Per waarneempunt is hier alleen de hoogste waarde voor alle waarneemhoogten weergegeven. Daar waar deze geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï (in onderstaande tabel met grijs weergegeven), dient een hogere waarde als toelaatbaar vastgesteld te worden (Hogere-waardebepaling). Tevens zijn in tabel 4 de resultaten samengevat van de geluidsbelasting L_{den} van het wegverkeerslawaaï, cumulatief voor alle wegen, zonder aftrek van art. 110g Wgh. Per waarneempunt wordt hier alleen de hoogste waarde weergegeven. Een compleet overzicht voor alle waarneemhoogten is weergegeven in bijlage IV. Daar waar de gecumuleerde geluidsbelasting van een van de gevels van het bouwplan hoger is dan 53 dB (in onderstaande tabel in grijs weergegeven), dient aangetoond te worden of de karakteristieke geluidwering van de gevels voldoende is. De in tabel 4 aangegeven rekenresultaten dienen gebruikt te worden bij het berekenen van de geluidwering van de gevels.



Tabel 4: Berekende waarde van de geluidsbelasting op de gevel L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh, voor het maatgevend jaar 2031.

waarneempunten		50 km/u wegen					30 km/u wegen			wegen gecumuleerd [Lcum] excl. aftrek art. 110g Wgh	
nummers	ligging waarneempunt	Nieuwstraat	Noordelijke Verbindingsweg	Oosteinde	Oude Trambaan	Vlietweg	Dokter Huijjerstraat	Dokter van der Stamstraat	Dokter van Ledestraat		
t001 t/m t019	gebouw B	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤53	
t020 t/m t040	gebouw A	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤53	
t041		≤48	≤48	≤48	≤48	52	≤48	≤48	≤48	57	
t042 en t043		≤48	≤48	≤48	≤48	49	≤48	≤48	≤48	55	
t044		≤48	≤48	≤48	≤48	52	≤48	≤48	≤48	57	
t045		≤48	≤48	≤48	≤48	49	≤48	≤48	≤48	55	
t046 en t047		≤48	≤48	≤48	≤48	50	≤48	≤48	≤48	56	
t048		≤48	≤48	≤48	≤48	49	≤48	≤48	≤48	55	
t049 t/m t051		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	54
t052 t/m t054		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤53
t055		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	49	≤48	≤48	≤48	55
t056		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	54
t057 en t058		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤53
t059 t/m t079		gebouw C	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤53
t080 en t081			≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	52	≤48	≤48	≤48
t082 t/m t084	≤48		≤48	≤48	≤48	≤48	51	≤48	≤48	≤48	56
t085	≤48		≤48	≤48	≤48	≤48	50	≤48	≤48	≤48	55
t086	≤48		≤48	≤48	≤48	≤48	51	≤48	≤48	≤48	57
t087 en t088	≤48		≤48	≤48	≤48	≤48	52	≤48	≤48	≤48	58
t089	≤48		≤48	≤48	≤48	≤48	51	≤48	≤48	≤48	57
t090	≤48		≤48	≤48	≤48	≤48	50	≤48	≤48	≤48	56
t091	≤48		≤48	≤48	≤48	≤48	52	≤48	≤48	≤48	58
t092	≤48		≤48	≤48	≤48	≤48	52	≤48	≤48	≤48	57
t093	≤48		≤48	≤48	≤48	≤48	51	≤48	≤48	≤48	57
t094	≤48		≤48	≤48	≤48	≤48	52	≤48	≤48	≤48	58
t095	≤48		≤48	≤48	≤48	≤48	51	≤48	≤48	≤48	57
t096 en t097	≤48		≤48	≤48	≤48	≤48	52	≤48	≤48	≤48	58
t098	≤48		≤48	≤48	≤48	≤48	51	≤48	≤48	≤48	57
t099	≤48		≤48	≤48	≤48	≤48	51	≤48	≤48	≤48	58
t100	≤48		≤48	≤48	≤48	≤48	52	≤48	≤48	≤48	58
t101	≤48		≤48	≤48	≤48	≤48	52	≤48	≤48	≤48	57
t102 en t103	≤48		≤48	≤48	≤48	≤48	51	≤48	≤48	≤48	56
t104	≤48		≤48	≤48	≤48	≤48	50	≤48	≤48	≤48	56
t105	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	50	≤48	≤48	≤48	55	
t106	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	54	
t107	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤53	
t108	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	54	
t109 t/m t112	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤53	



Uit de resultaten, na aftrek volgens artikel 110g Wgh, blijkt dat voor de gebouwen A en C niet overal wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal toelaatbare waarde van 63 dB wordt echter niet overschreden. De gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek artikel 110g Wgh is op diverse plaatsen op de zuidoost gevels en een gedeelte van de zuidwest gevels van gebouwen A en C hoger dan 53 dB. Dit houdt in dat aangetoond moet worden met welke aanvullende voorzieningen (glas, suskasten, kierdichting, dakisolatie, enz.) er aan de eisen van het Bouwbesluit voldaan wordt.

3.5 Geluidsbelasting vanwege 30 km/u wegen

Conform de Wet geluidhinder zijn wegen die zijn uitgevoerd als wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u niet gezoneerd. Geluidgevoelige objecten die naast een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, behoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden. Dokter Huijjerstraat, Dokter van der Stamstraat en Dokter van Ledestraat zijn 30 km/u wegen. Om inzicht te krijgen in de hoogte van de geluidsbelasting afkomstig van 30 km/u wegen, is deze vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening wel bepaald.

3.6 Gecumuleerde geluidsbelasting

Het bouwplan bevindt zich in meerdere geluidzones van verschillende geluidbronnen. Om te oordelen of de geluidsbelasting van de verschillende bronnen samen niet zal leiden tot een onaanvaardbare geluidsbelasting, zijn deze gecumuleerd conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De maximale cumulatieve geluidsbelasting t.g.v. van wegverkeerslawaai bedraagt 58 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh).

3.7 Geluidbeleid gemeente Leidschendam-Voorburg

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder gemeente Leidschendam-Voorburg" (kenmerk 2010/3089) van de gemeente Leidschendam-Voorburg. Conform dit beleidsstuk kan pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de in het voornoemde beleidsstuk opgenomen aspecten.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor woningbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden.

De mogelijkheden tot het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen zijn in onderhavig onderzoek onderzocht (zie hoofdstuk 4). Bronmaatregelen (toepassen stiller wegdek) zijn ontoereikend om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Overdrachtsmaatregelen stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard.

De geluidwering van de gevels wordt bepaald op basis van de in bijlage IV opgenomen gecumuleerde geluidbelastingen. Derhalve wordt gegarandeerd dat de geluidwering voldoet aan de nieuwbouw eisen conform Bouwbesluit.

De cumulatieve geluidbelasting is maximaal 1 dB hoger dan de aangevraagde hogere waarde.

Van de 123 appartementen beschikken 14 appartementen niet over een geluidluwe gevel. Het merendeel van de appartementen beschikt hiermee wel over minimaal één geluidluwe gevel. De geluidbelasting bedraagt maximaal 52 dB. Derhalve wordt gemotiveerd afgeweken van de in het geluidbeleid opgenomen eis van het creëren van één geluidluwe gevel per appartement.

Bij de indeling van de appartementen zal rekening gehouden worden met de geluidluwe gevels van de appartementen bij de situering van de geluidgevoelige ruimten.

Derhalve wordt voldaan aan de eisen conform het geluidbeleid van de gemeente Leidschendam-Voorburg.



4. Maatregelen

Er dient onderzocht te worden of bron- en/of overdrachtsmaatregelen doeltreffend toegepast kunnen worden om de geluidsbelasting te reduceren, en aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai kan worden voldaan. Voorbeelden van bron- en overdrachtsmaatregelen zijn o.a. geluidsreducerend wegdek en geluidschermen.

4.1 Bronmaatregelen

De Vlietweg is reeds voorzien van een geluidreducerend asfalt (SMA-NL8). Berekeningsresultaten tonen aan dat verdere akoestische verbetering van de wegdekverharding op de Vlietweg (bijvoorbeeld dunne deklagen B), een afname van de geluidsbelasting geeft van maximaal 3 dB. Deze afname is onvoldoende om -daar waar de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt- de geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een geluidscherm kan slechts doelmatig worden toegepast wanneer de hoogte van het scherm in verhouding staat tot de hoogte van de achterliggende bebouwing. Een dergelijk scherm kan niet worden toegepast i.v.m. bezwaren van stedenbouwkundige aard.



5. Conclusie

Er is een plan in ontwikkeling voor de nieuwbouw van 3 appartementengebouwen aan de Dokter van der Stamstraat 4 te Leidschendam, onderdeel van plan Triadome. De nieuwbouw past niet binnen het huidige bestemmingsplan. Het bouwplan is gelegen binnen de geluidszones van:

- Nieuwstraat;
- Noordelijke Verbindingsweg;
- Oosteinde;
- Oude Trambaan;
- Vlietweg.

Daarnaast liggen er rondom het bouwplan de volgende 30-km/uur-wegen, die volgens de Wet Geluidhinder geen geluidzone hebben. Deze wegen zijn voor beoordeling van een goede ruimtelijke ordening meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- Dokter Huijjerstraat;
- Dokter van der Stamstraat;
- Dokter van Ledestraat;

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is in dit rapport berekend, middels de Standaard Rekenmethode 2 voor wegverkeerslawaai. De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai overschrijdt op diverse punten de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB voor wegverkeerslawaai. Er dient een verzoek om hogere waarde te worden ingediend. Tevens voldoet onderhavig plan aan de eisen conform het geluidbeleid van de gemeente Leidschendam-Voorburg.

Tabel 5: Overzicht aan te vragen hogere grenswaarden Wgh.

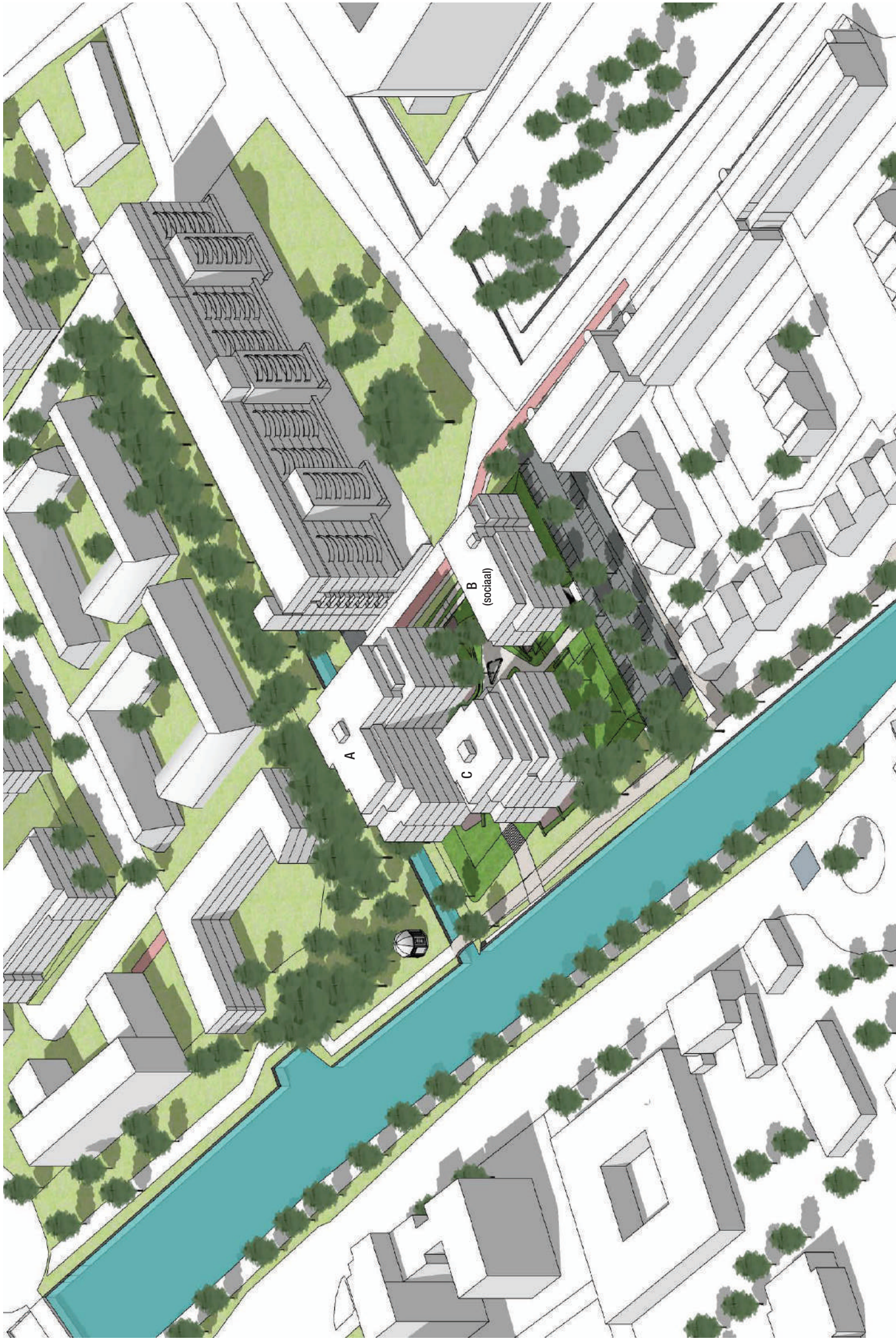
geluidsgevoelig object: appartementen		geluidsbron	hogere grenswaarden [dB] t/m maximaal (incl. aftrek art. 110g Wgh)
gesitueerd aan	aantal		
Triadome, gebouw A	15	Vlietweg	52
Triadome, gebouw B	-	-	-
Triadome, gebouw C	17	Vlietweg	52

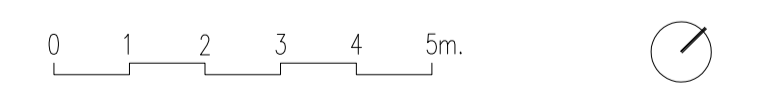
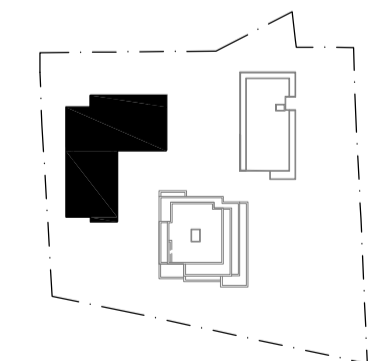
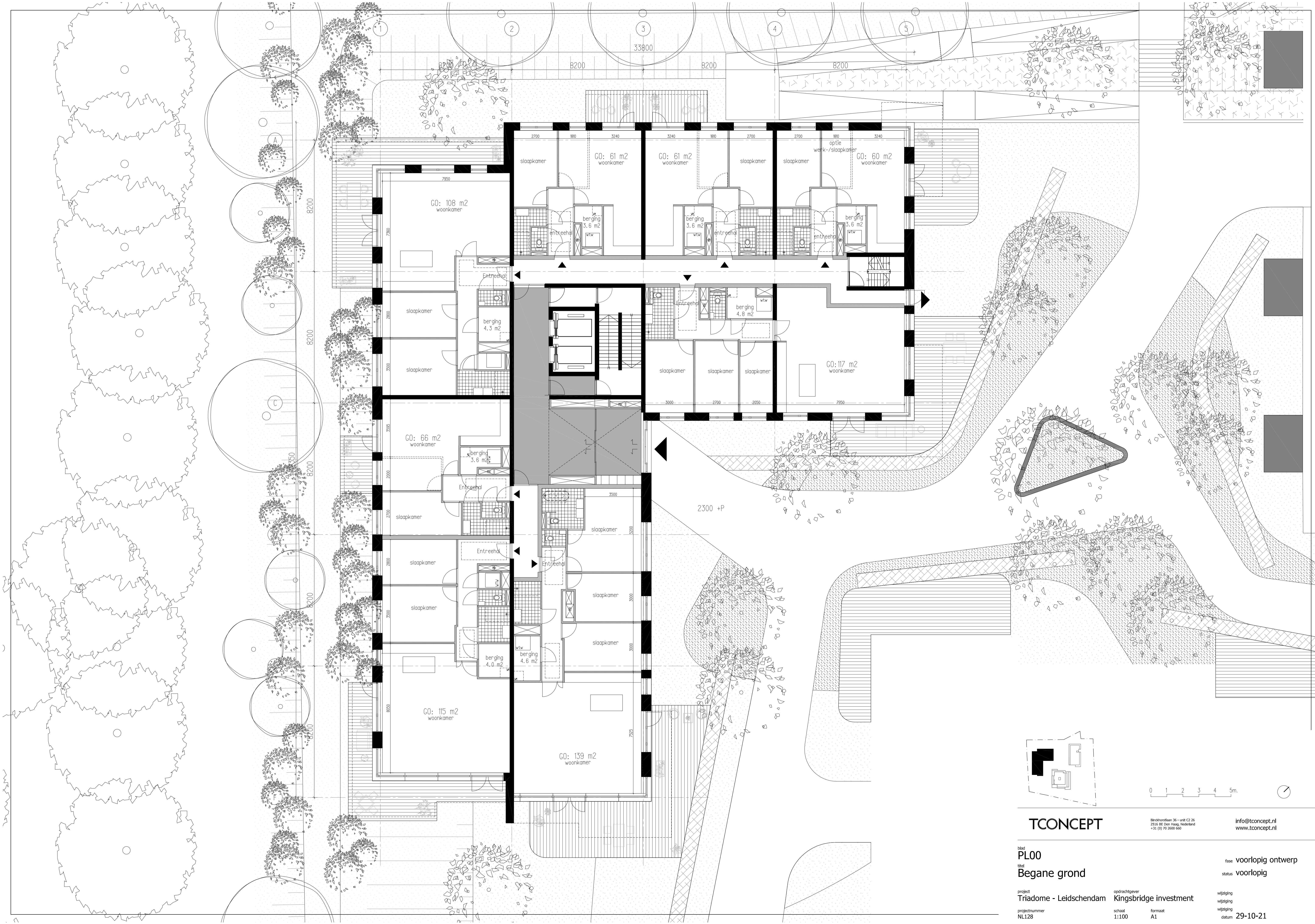
Vlissingen, 25 november 2021

M. van de Ven
S&W Consultancy



I.Bijlage "Situatie"





TCONCEPT

Birkhorstlaan 36 - unit C2 26
2516 BE Den Haag, Nederland
+31 (0) 70 2600 660

info@tconcept.nl
www.tconcept.nl

blad
PL00
titel
Begane grond

fase voorlopig ontwerp
status voorlopig

project
Triadome - Leidschendam

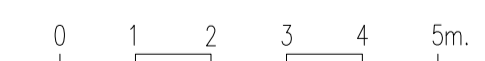
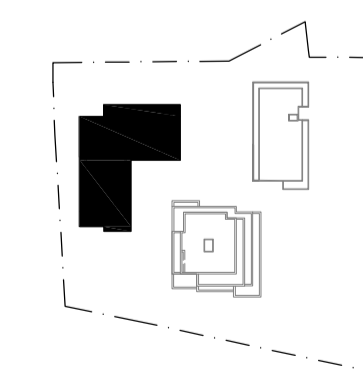
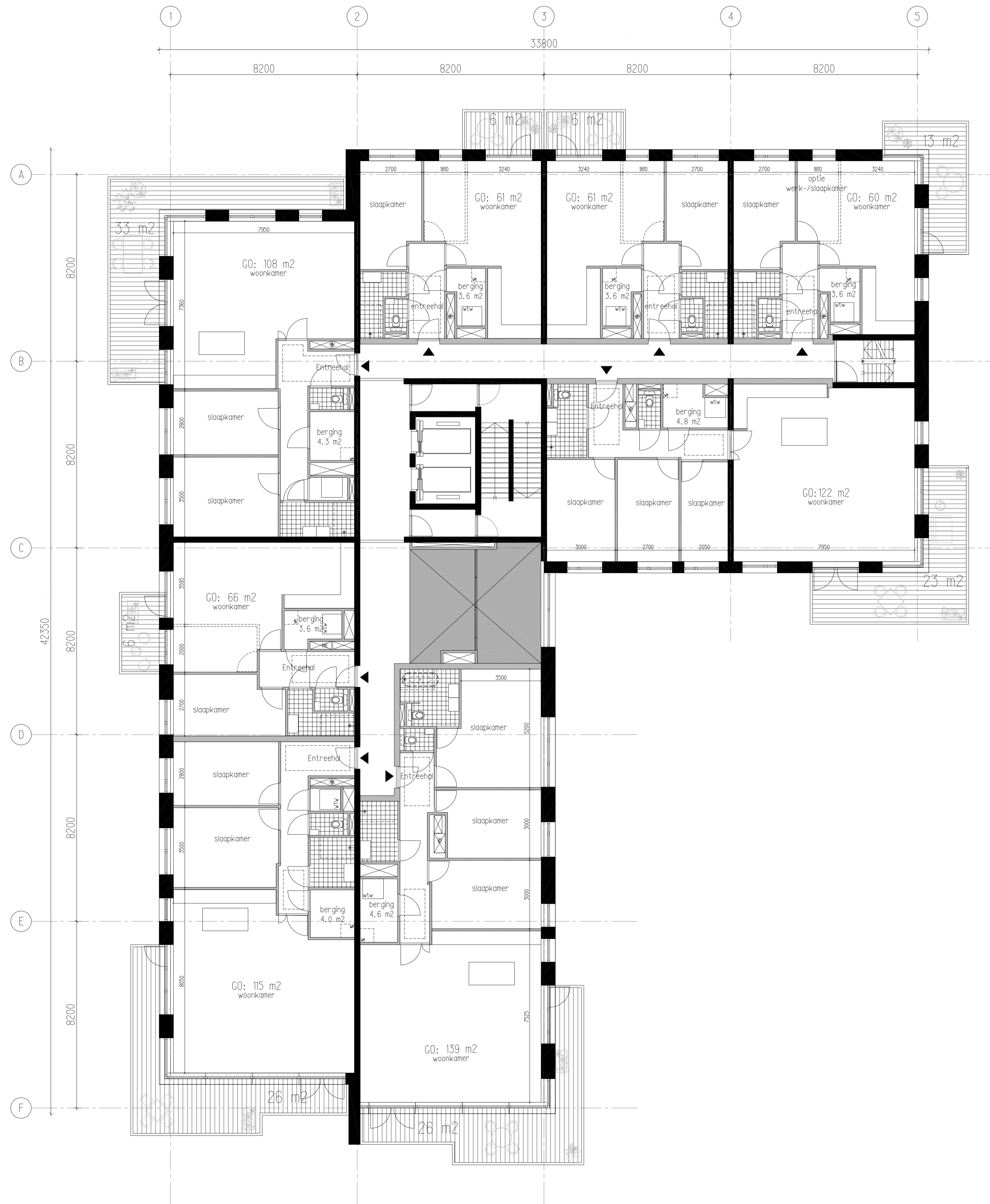
opdrachtgever
Kingsbridge investment

projectnummer
NL128

schaal
1:100

formaat
A1

wijziging
wijziging
wijziging
datum 29-10-21



TCONCEPT

Birkhovenlaan 36 - unit C2 26
2516 BE Den Haag, Nederland
+31 (0) 70 2600 660

info@tconcept.nl
www.tconcept.nl

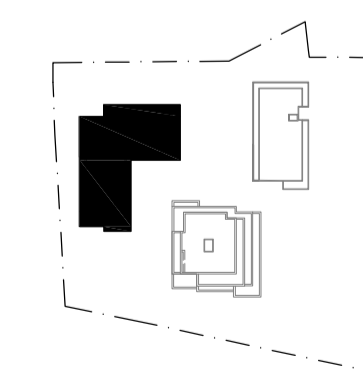
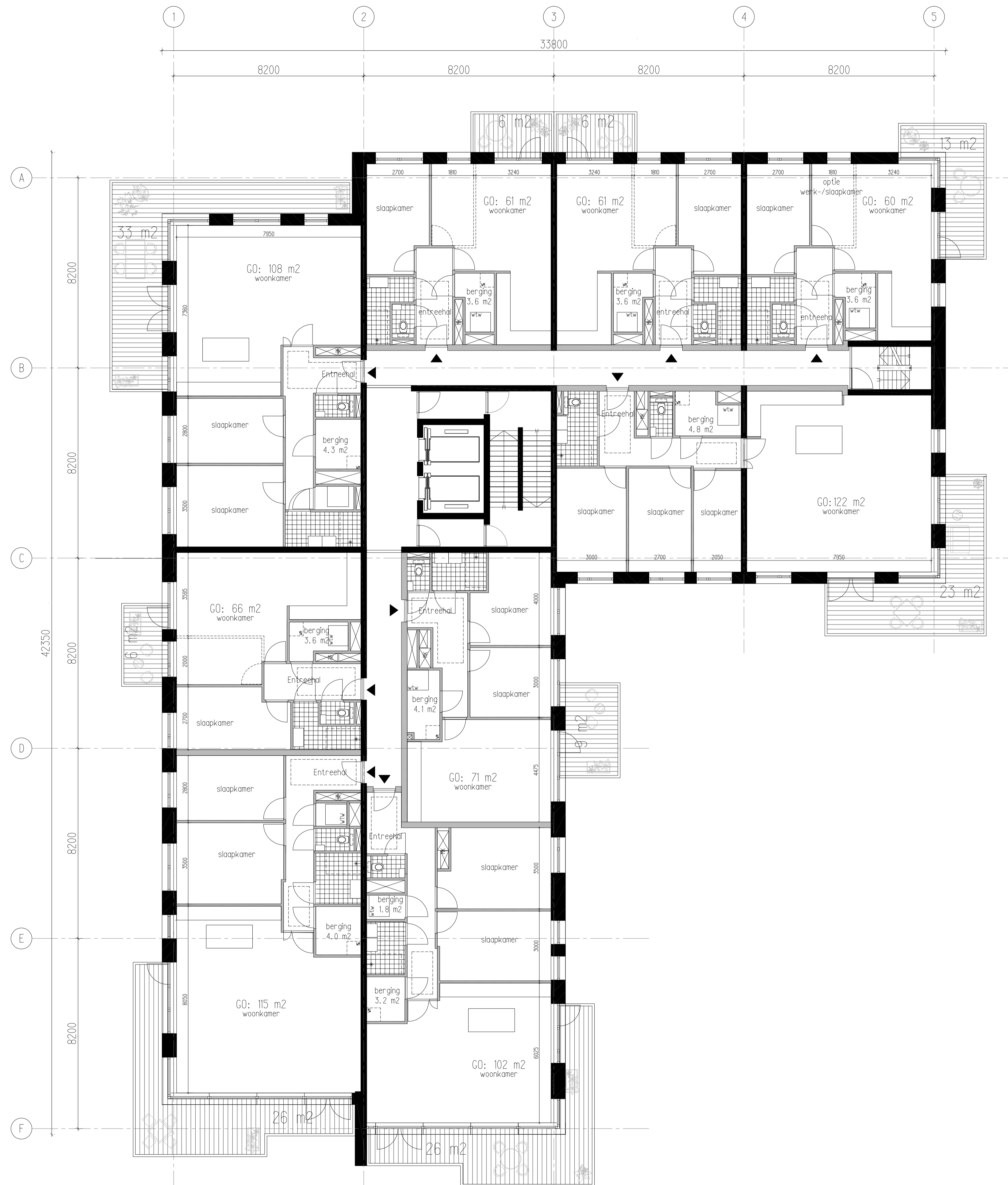
blad
PL01
titel
1e verdieping

fase voorlopig ontwerp
status voorlopig

project
Triadome - Leidschendam
projectnummer
NL128

opdrachtgever
Kingsbridge investment
schaal
1:100
formaat
A1

wijziging
wijziging
wijziging
datum 29-10-21



TCONCEPT

Birkhorstlaan 36 - unit C2 26
2516 BE Den Haag, Nederland
+31 (0) 70 2600 660

info@tconcept.nl
www.tconcept.nl

blad
PL02
titel
2e t/m 5e verdieping

fase voorlopig ontwerp
status voorlopig

project
Triadome - Leidschendam

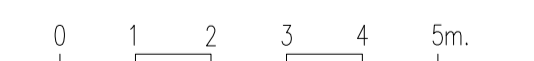
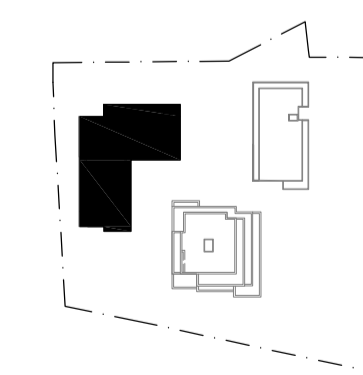
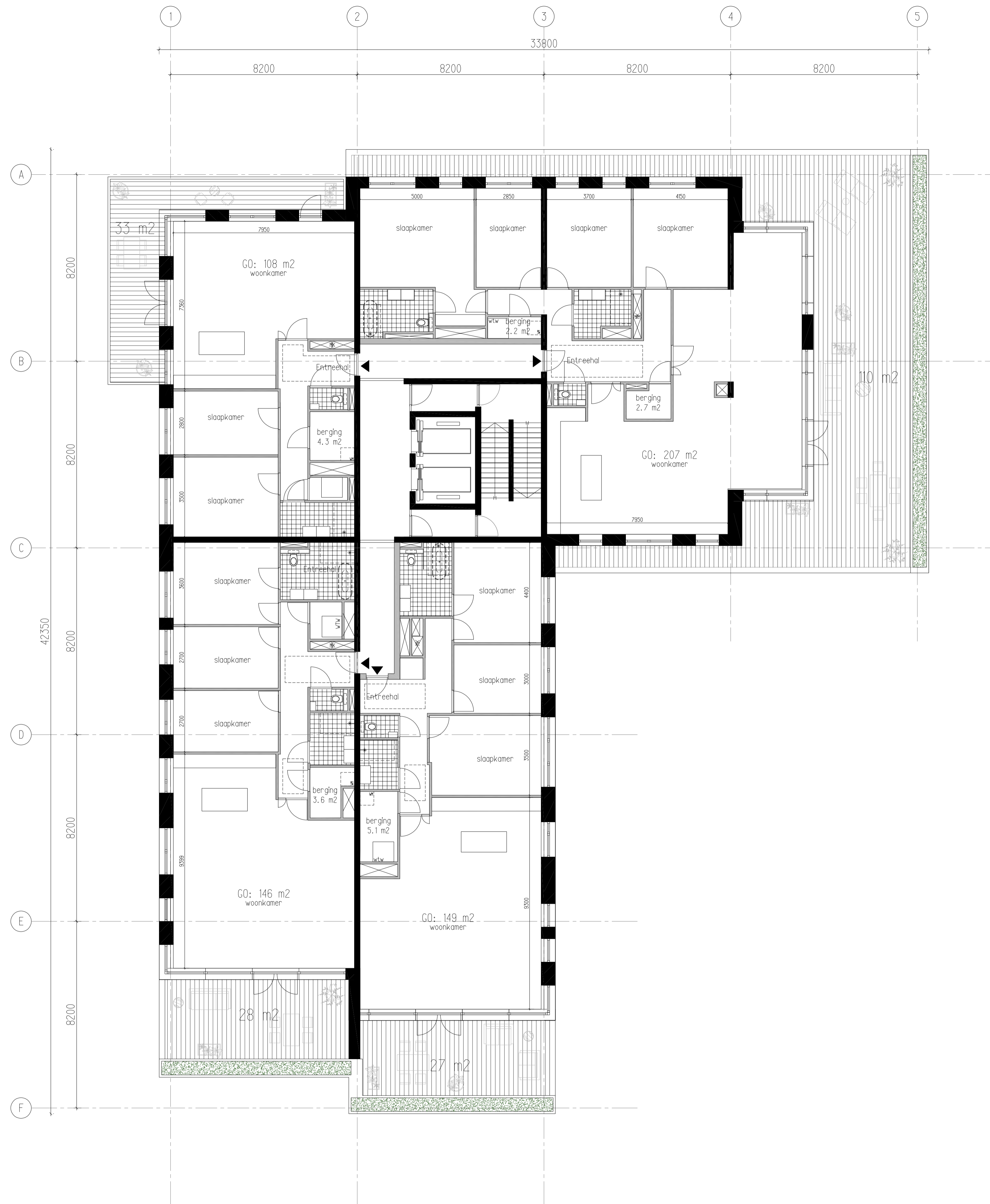
opdrachtgever
Kingsbridge investment

projectnummer
NL128

schaal
1:100

formaat
A1

wijziging
wijziging
wijziging
datum **29-10-21**



TCONCEPT

Binkhorstlaan 36 - unit C2 26
2516 BE Den Haag, Nederland
+31 (0) 70 2600 660

info@tconcept.nl
www.tconcept.nl

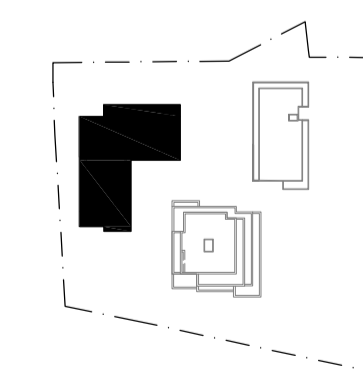
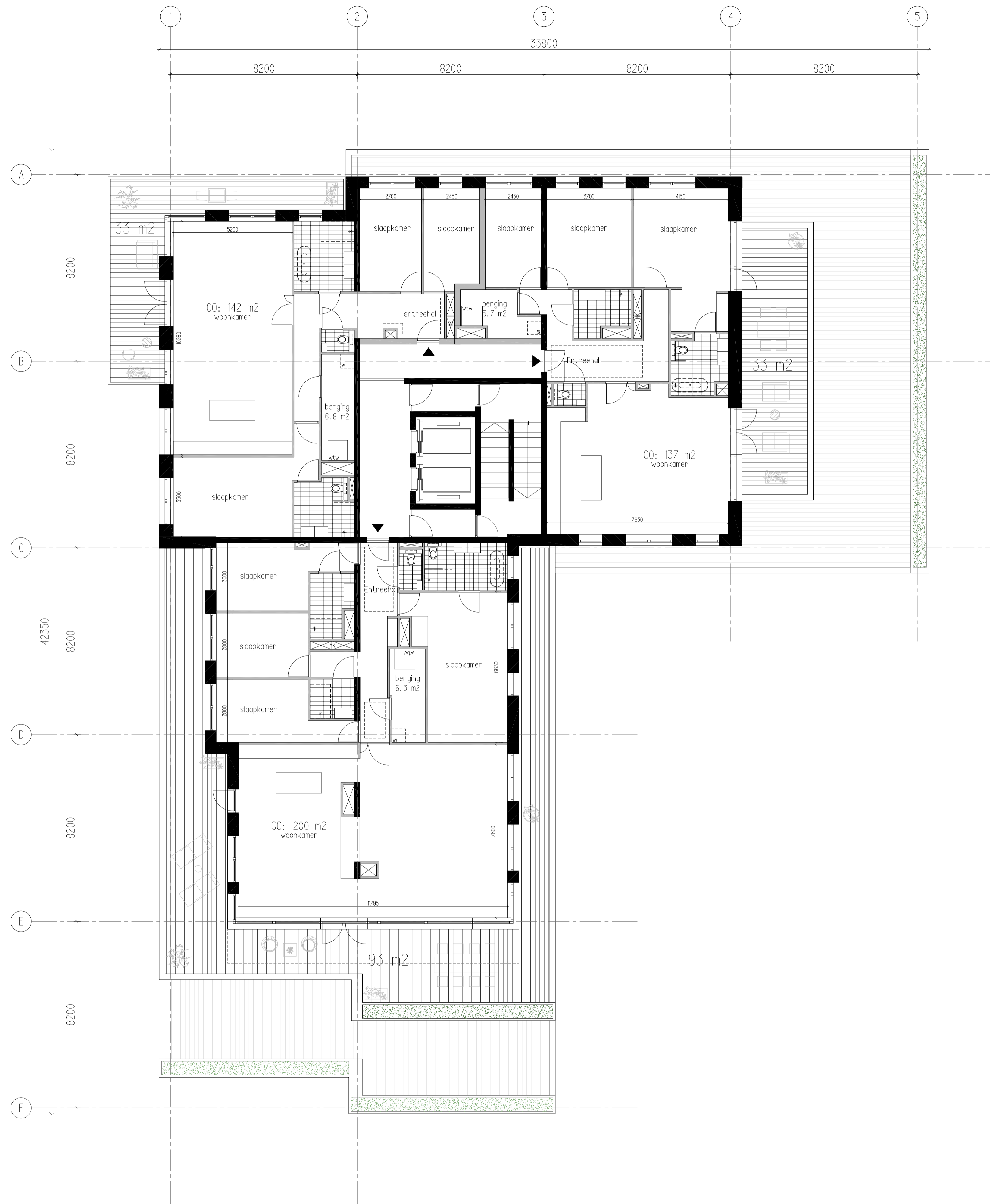
blad
PL06
titel
6e verdieping

fase voorlopig ontwerp
status voorlopig

project
Triadome - Leidschendam
projectnummer
NL128

opdrachtgever
Kingsbridge investment
schaal
1:100
formaat
A1

wijziging
wijziging
wijziging
datum
29-10-21



TCONCEPT

Binkhorstlaan 36 - unit C2 26
2516 BE Den Haag, Nederland
+31 (0) 70 2600 660

info@tconcept.nl
www.tconcept.nl

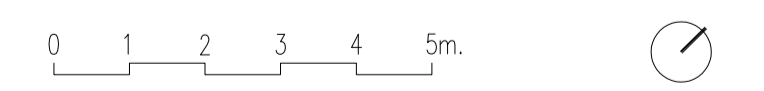
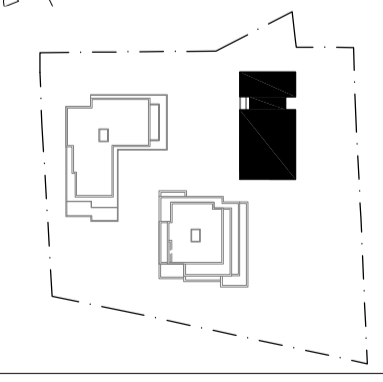
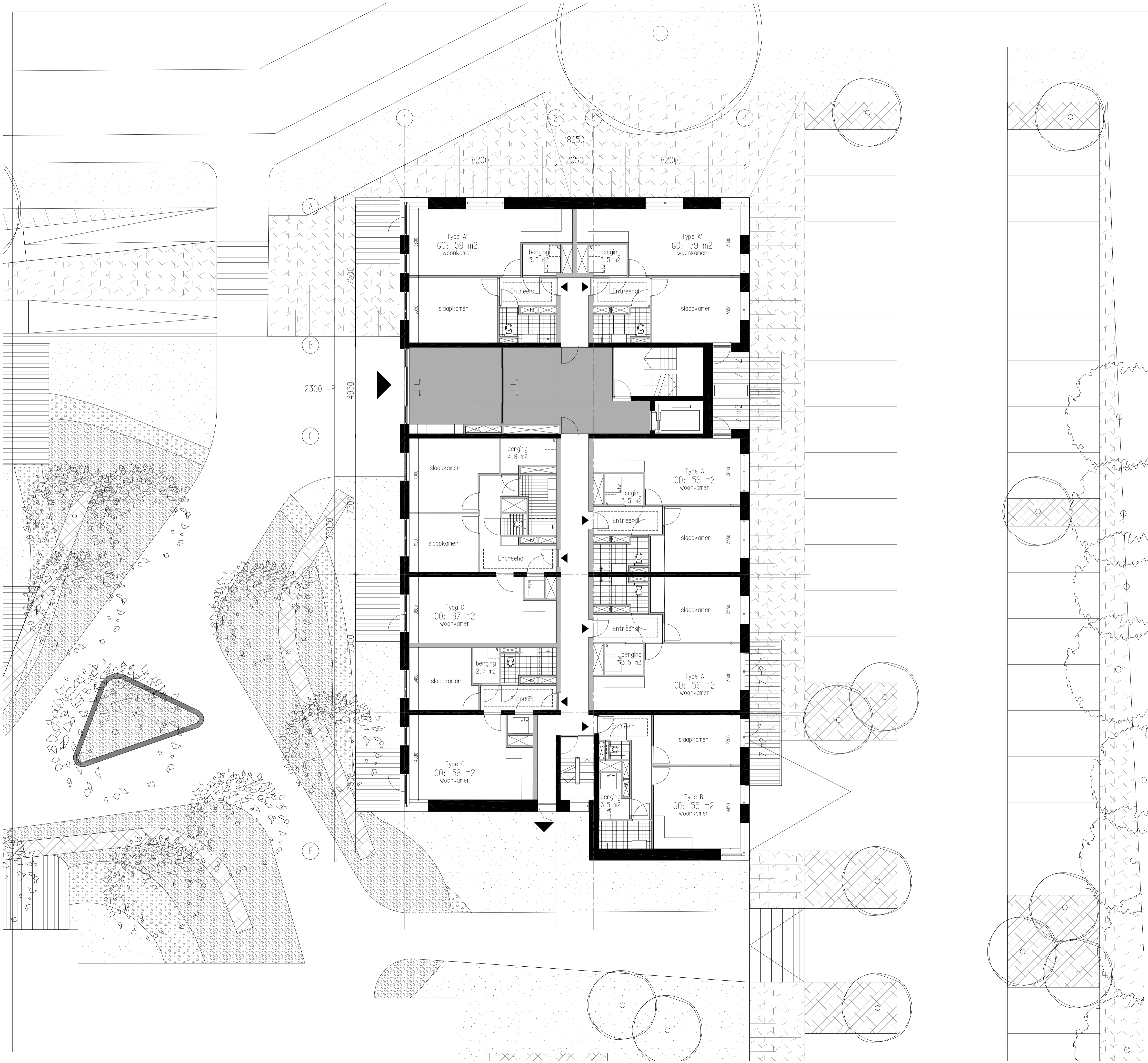
blad
PL07
titel
7e verdieping

fase voorlopig ontwerp
status voorlopig

project
Triadome - Leidschendam
projectnummer
NL128

opdrachtgever
Kingsbridge investment
schaal
1:100
formaat
A1

wijziging
wijziging
wijziging
datum 29-10-21



TCONCEPT

Borchhorstlaan 36 - unit C2 26
2516 BE Den Haag, Nederland
+31 (0) 70 2600 660

info@tconcept.nl
www.tconcept.nl

blad
PL00
titel
Begane grond

project
Triadome - Leidschendam

opdrachtgever
Kingsbridge investment

projectnummer
NL128

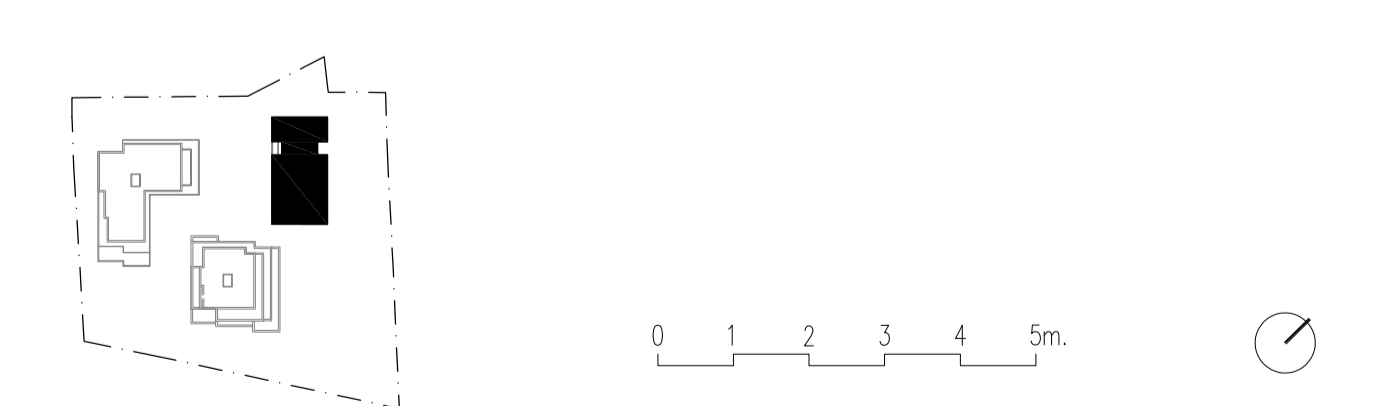
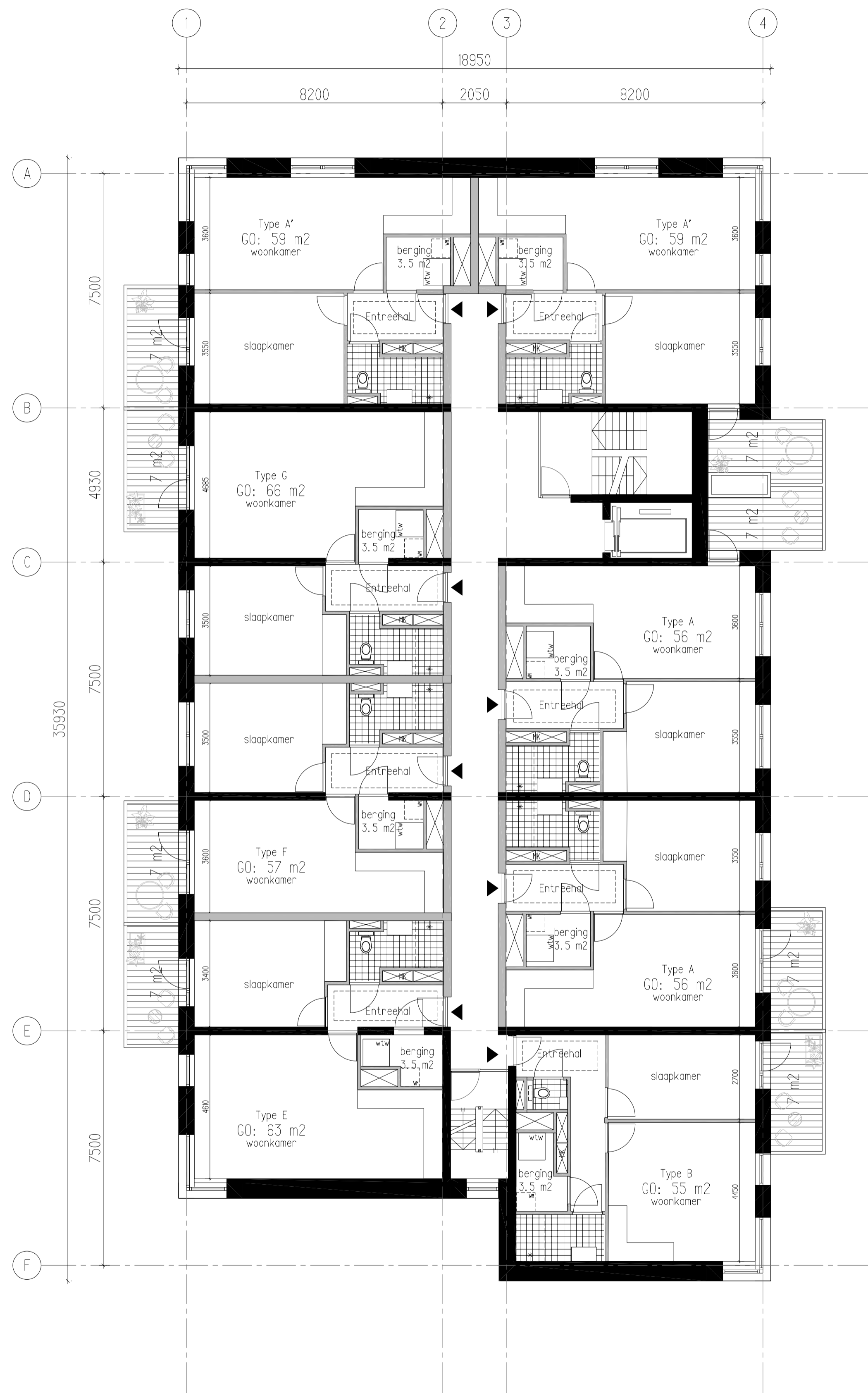
schaal
1:100

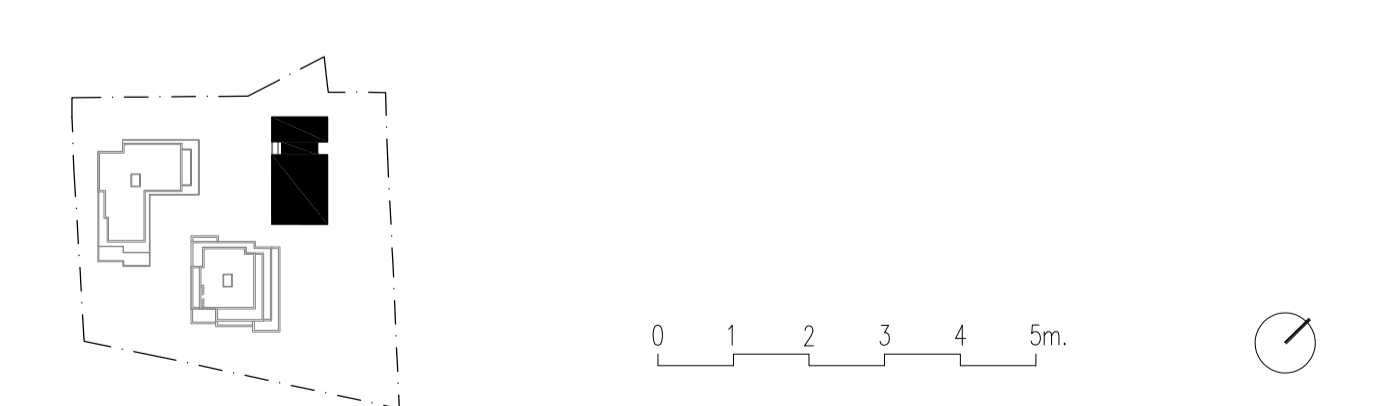
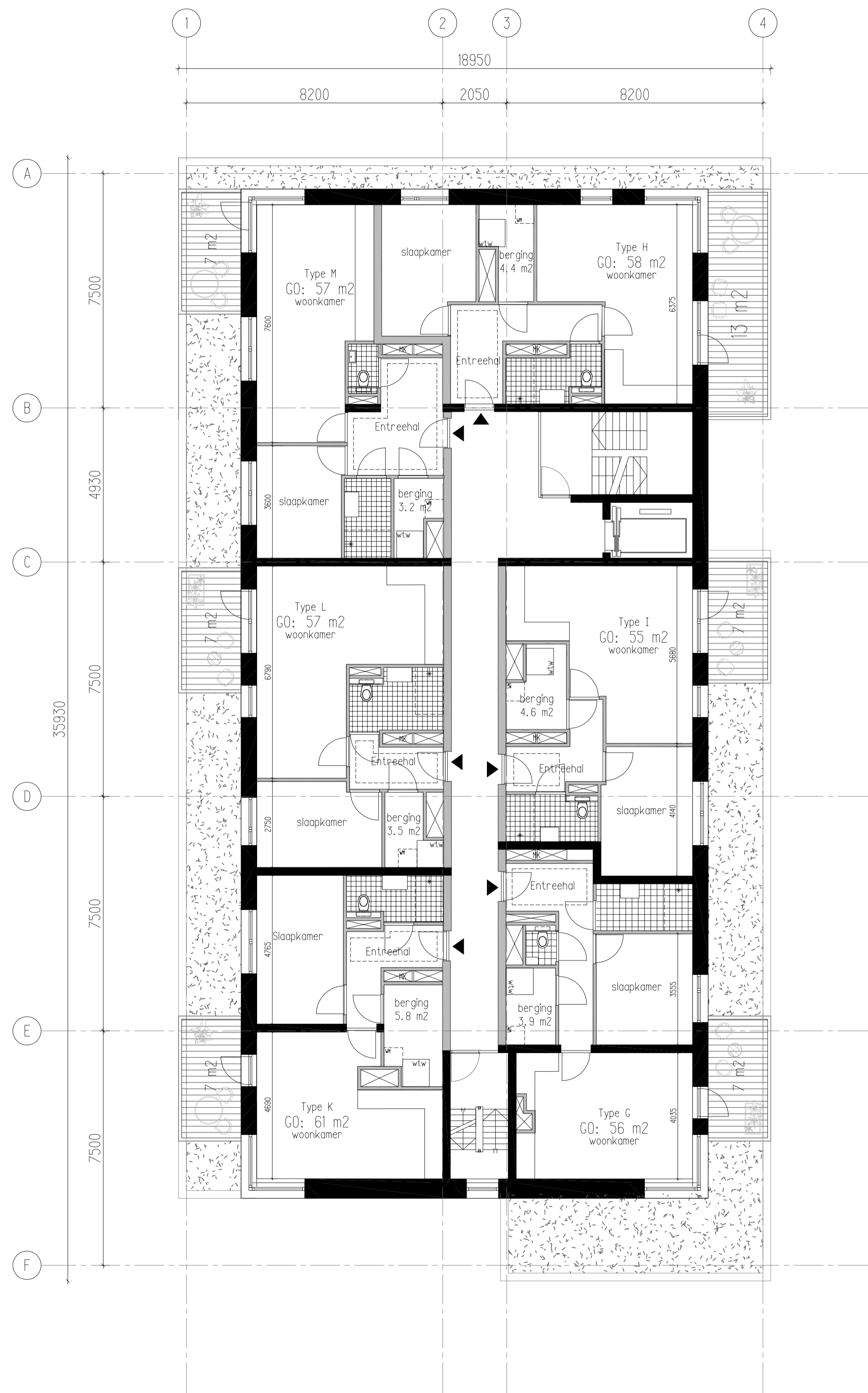
formaat
A1

fase
voorlopig ontwerp

status
voorlopig

wijziging
wijziging
wijziging
datum
29-10-21





TCONCEPT
 Birchhorstlaan 36 - unit C2 26
 2516 BE Den Haag, Nederland
 +31 (0) 70 2600 660
 info@tconcept.nl
 www.tconcept.nl

blad
PL04
 titel
4e verdieping

opdrachtgever
Kingsbridge investment

project
Triadome - Leidschendam

projectnummer
 NL128

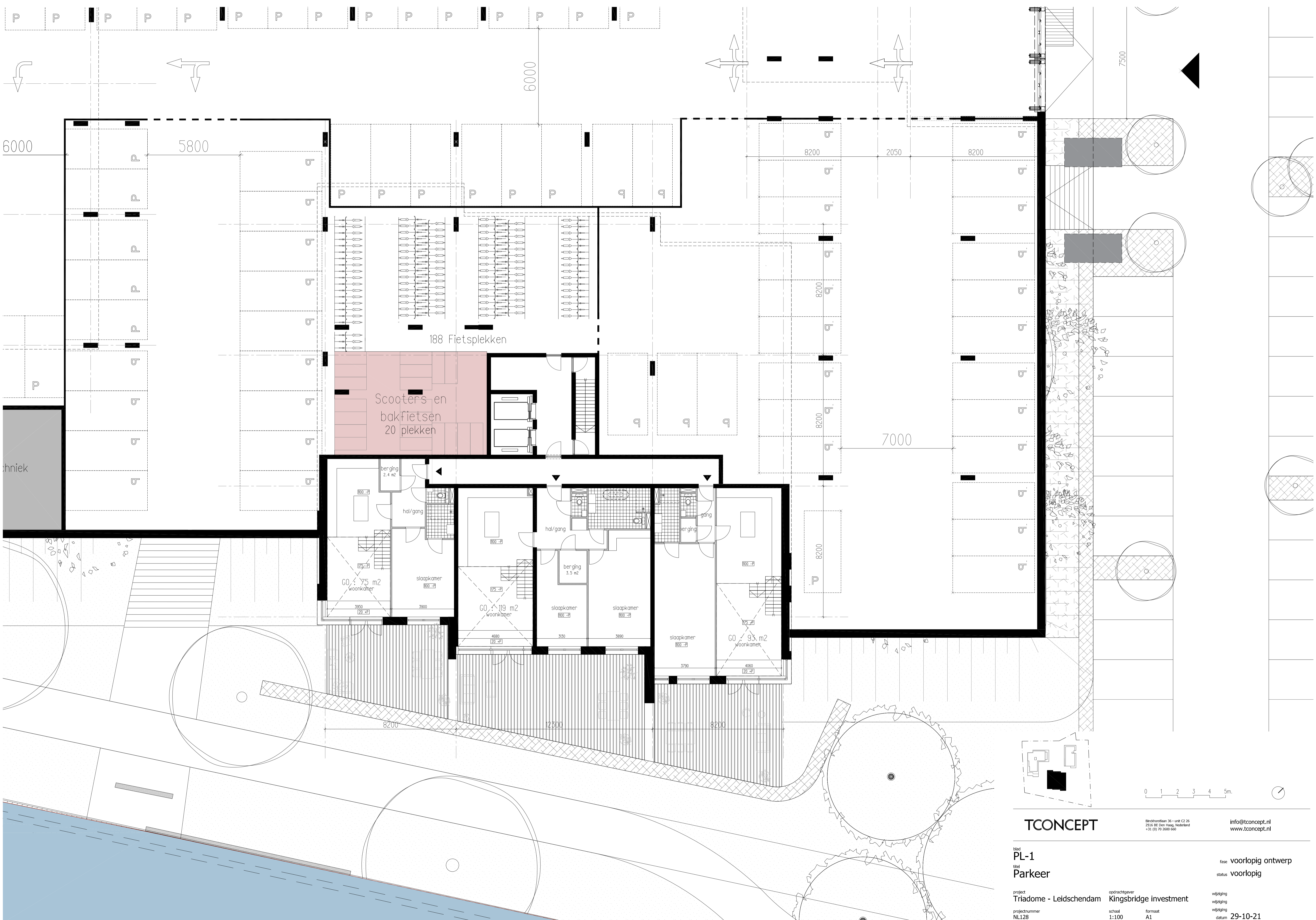
schaal
 1:100

formaat
 A1

fase
voorlopig ontwerp

status
voorlopig

wijziging
 wijziging
 wijziging
 datum
29-10-21



6000 5800

6000

7500

188 Fietsplekken

Scooters en
bakfietsen
20 plekken

hniek

berging 2.4 m²
hal/gang
GO 75 m² woonkamer
slaapkamer
berging 3.5 m²
GO 119 m² woonkamer
slaapkamer
slaapkamer
berging
GO 93 m² woonkamer
slaapkamer

7000

0 1 2 3 4 5m.

TCONCEPT

Borchhorstlaan 36 - unit C2 26
2516 BE Den Haag, Nederland
+31 (0) 70 2600 660

info@tconcept.nl
www.tconcept.nl

blad
PL-1
titel
Parkeer

opdrachtgever
Kingsbridge investment

project
Triadome - Leidschendam

projectnummer
NL128

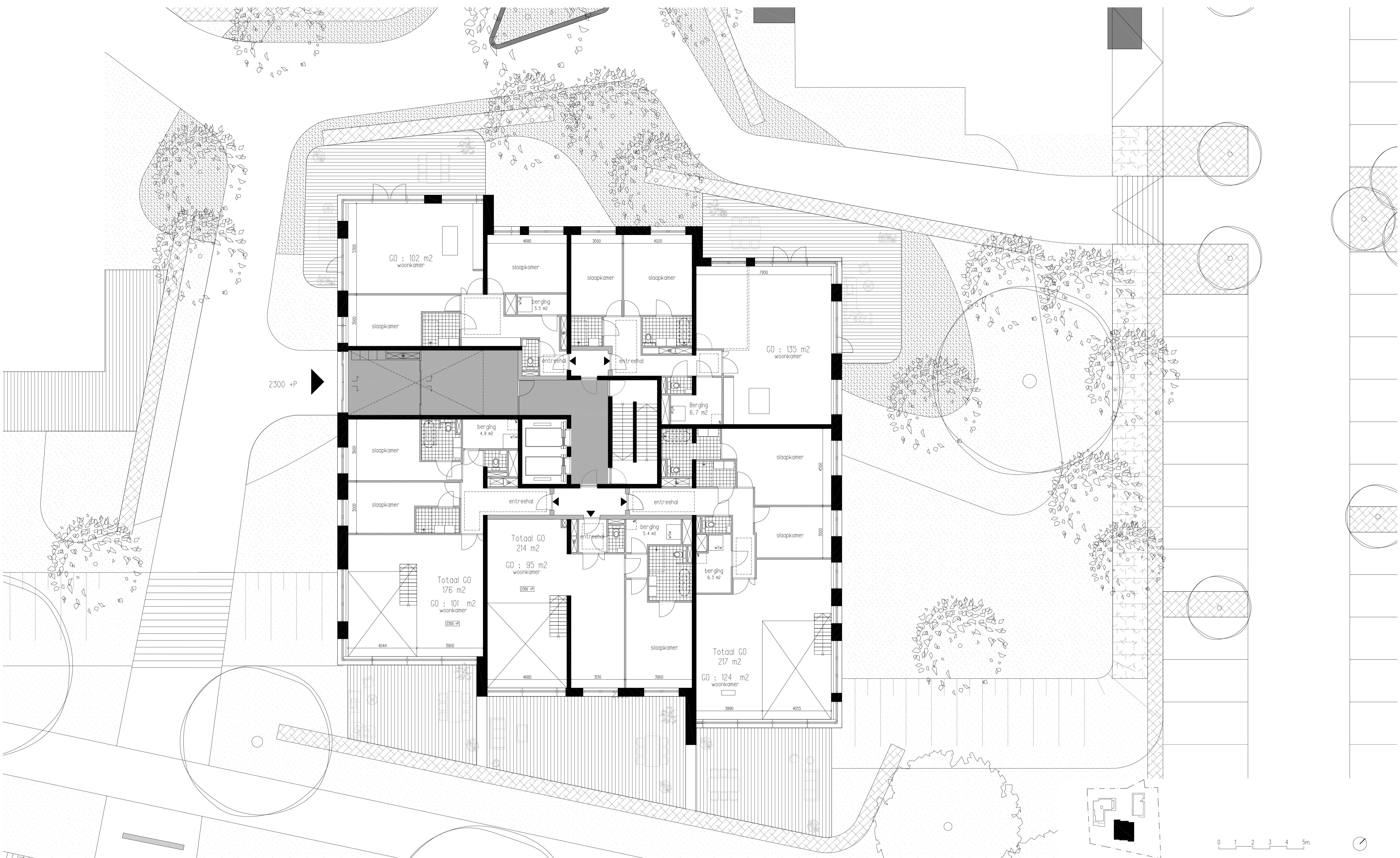
schaal
1:100

formaat
A1

fase
voorlopig ontwerp

status
voorlopig

wijziging
wijziging
wijziging
datum
29-10-21



2300 +P

Totaal GO
176 m2
GO : 101 m2
woonkamer

Totaal GO
214 m2
GO : 95 m2
woonkamer

Totaal GO
217 m2
GO : 124 m2
woonkamer

GO : 102 m2
woonkamer

GO : 135 m2
woonkamer

berging
4.9 m2

Berging
6.7 m2

berging
5.4 m2

berging
6.3 m2

slaapkamer

slaapkamer

slaapkamer

slaapkamer

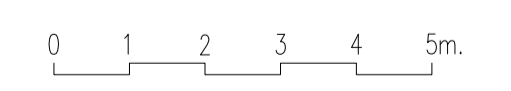
slaapkamer

slaapkamer

slaapkamer

slaapkamer

slaapkamer



TCONCEPT

Birkhorstlaan 36 - unit C2 26
2516 BE Den Haag, Nederland
+31 (0) 70 2600 660

info@tconcept.nl
www.tconcept.nl

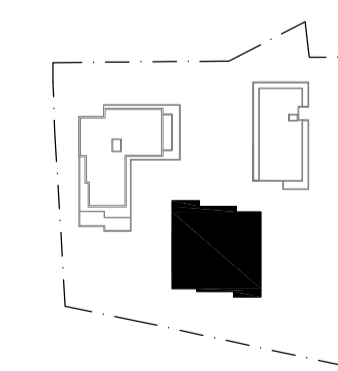
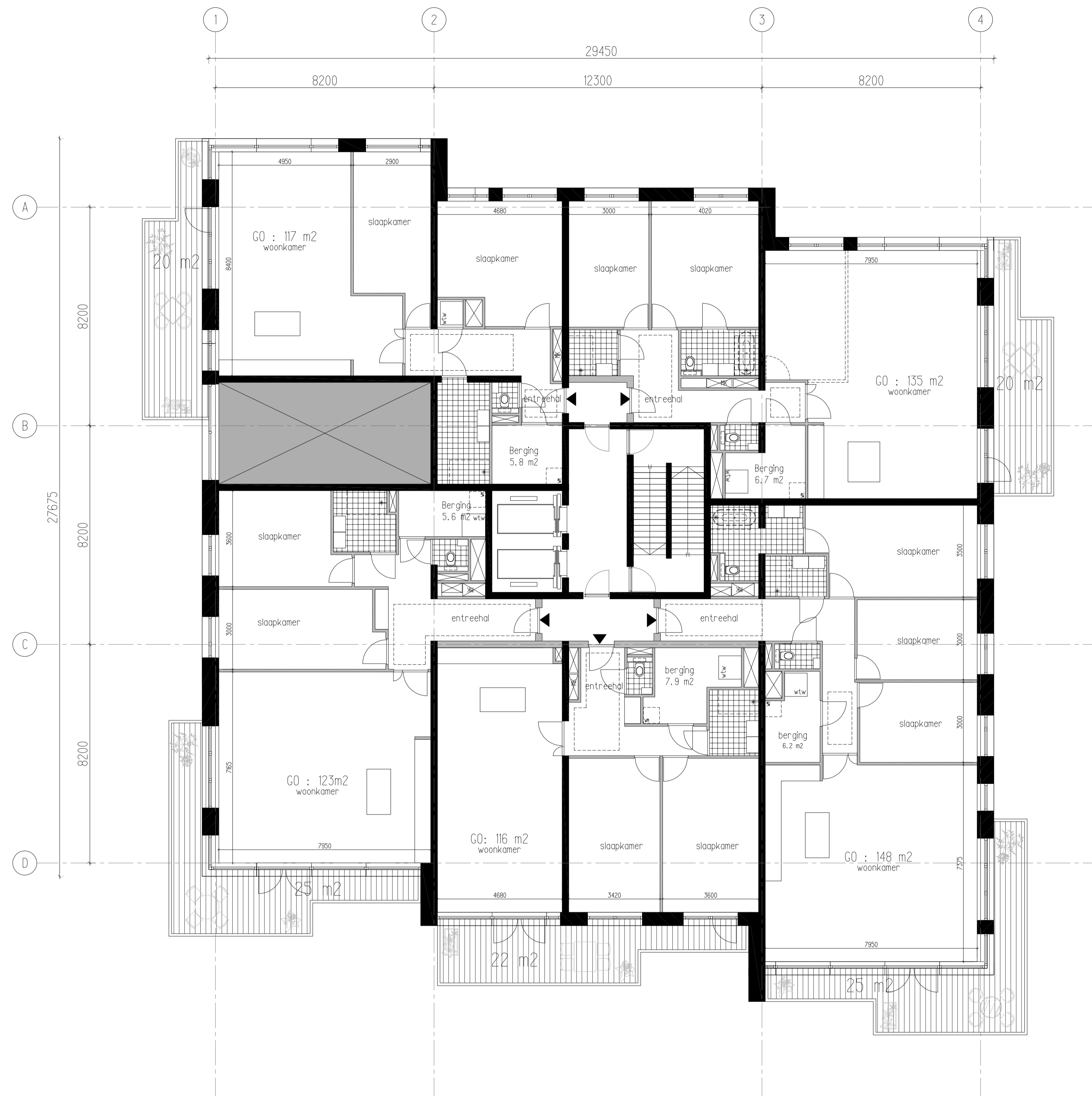
blad
PL00
titel
Begane grond

fase voorlopig ontwerp
status voorlopig

project
Triadome - Leidschendam
projectnummer
NL128

opdrachtgever
Kingsbridge investment
schaal
1:100
formaat
A1

wijziging
wijziging
wijziging
datum
29-10-21



TCONCEPT

Birkhovenlaan 36 - unit C2 26
2516 BE Den Haag, Nederland
+31 (0) 70 2600 660

info@tconcept.nl
www.tconcept.nl

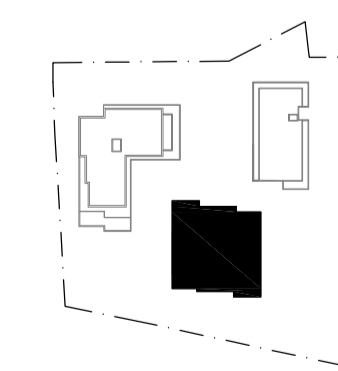
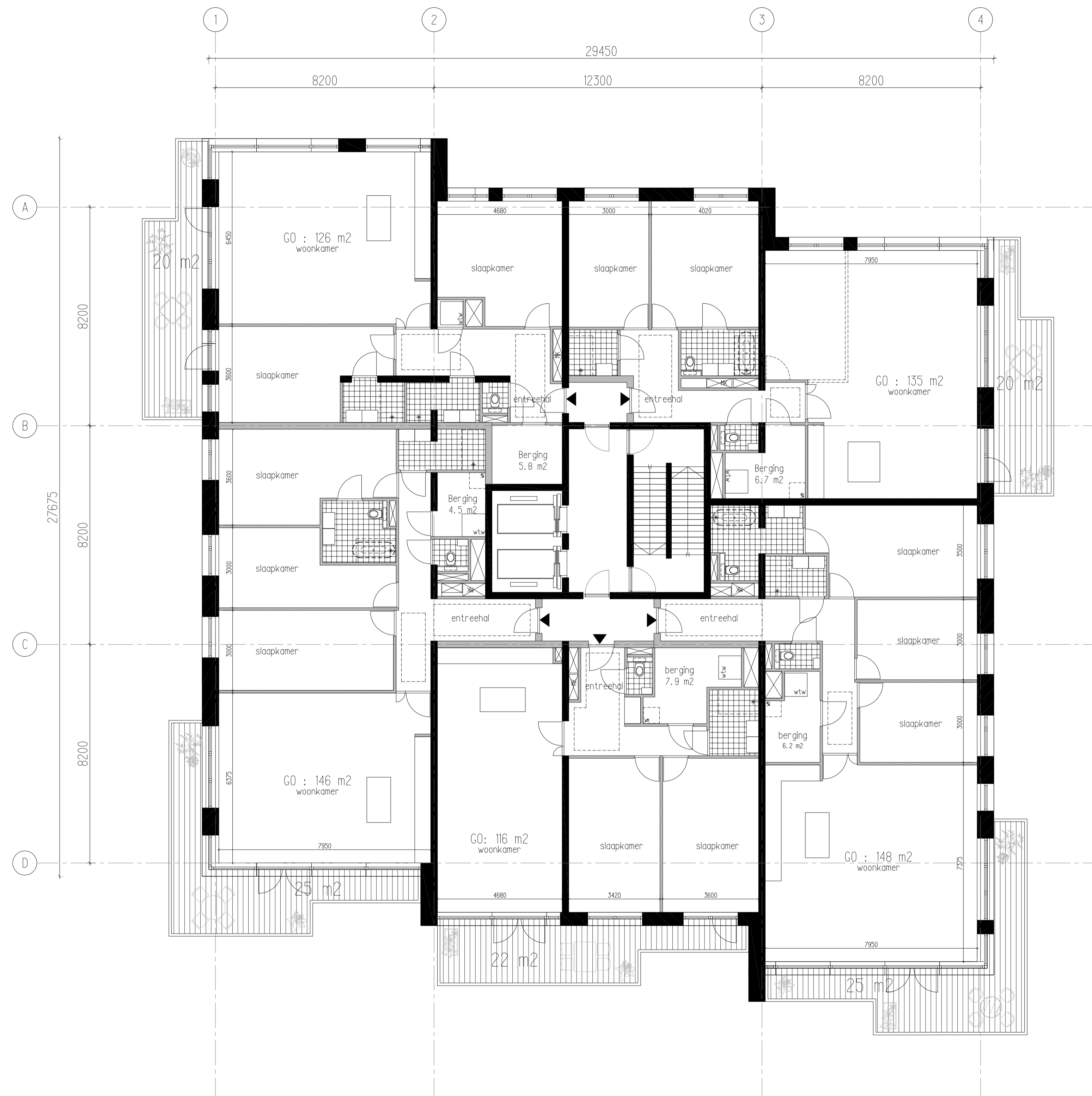
blad
PL01
titel
1e verdieping

fase **voorlopig ontwerp**
status **voorlopig**

project
Triadome - Leidschendam
projectnummer
NL128

opdrachtgever
Kingsbridge investment
schaal
1:100
formaat
A1

wijziging
wijziging
wijziging
datum **29-10-21**



TCONCEPT

Birkhovenlaan 36 - unit C2 26
2516 BE Den Haag, Nederland
+31 (0) 70 2600 660

info@tconcept.nl
www.tconcept.nl

blad
PL02
titel
2e t/m 3e verdieping

fase voorlopig ontwerp
status voorlopig

project
Triadome - Leidschendam

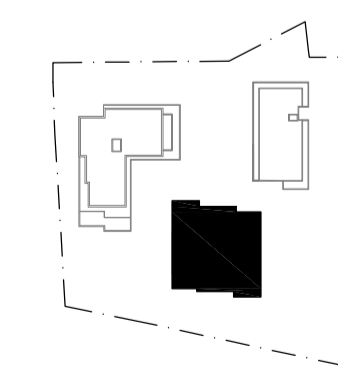
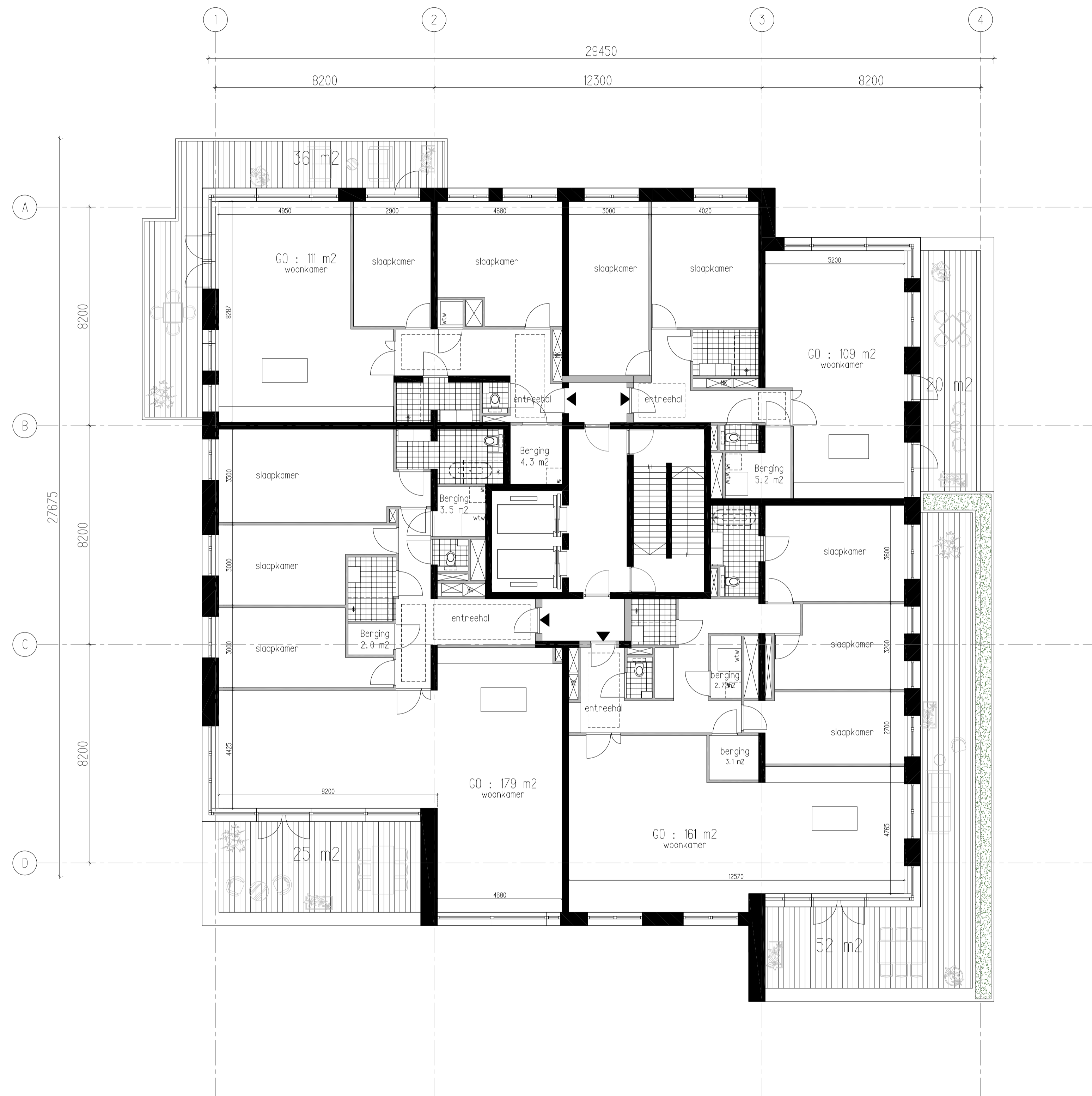
opdrachtgever
Kingsbridge investment

projectnummer
NL128

schaal
1:100

formaat
A1

wijziging
wijziging
wijziging
datum **29-10-21**



TCONCEPT

Birkhorstlaan 36 - unit C2 26
2516 BE Den Haag, Nederland
+31 (0) 70 2600 660

info@tconcept.nl
www.tconcept.nl

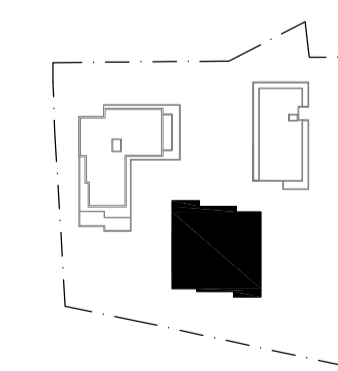
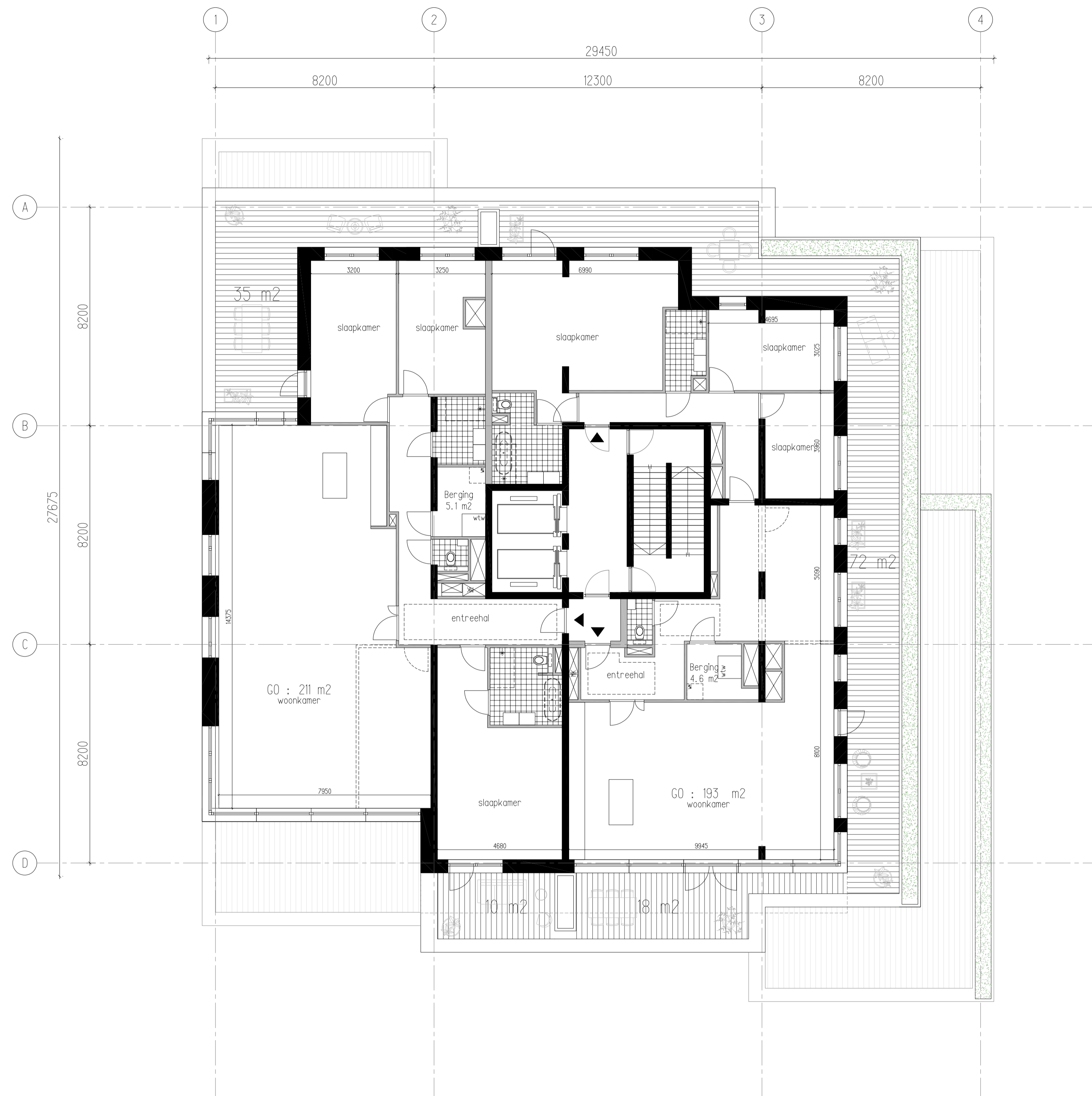
blad
PL04
titel
4e verdieping

fase voorlopig ontwerp
status voorlopig

project
Triadome - Leidschendam
projectnummer
NL128

opdrachtgever
Kingsbridge investment
schaal
1:100
formaat
A1

wijziging
wijziging
wijziging
datum 29-10-21



TCONCEPT

Binkhorstlaan 36 - unit C2 26
2516 BE Den Haag, Nederland
+31 (0) 70 2600 660

info@tconcept.nl
www.tconcept.nl

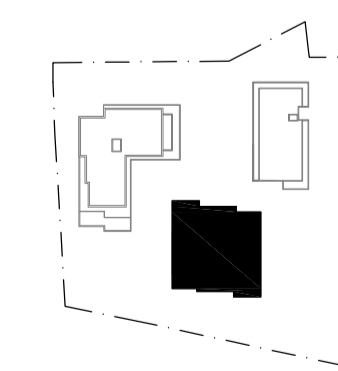
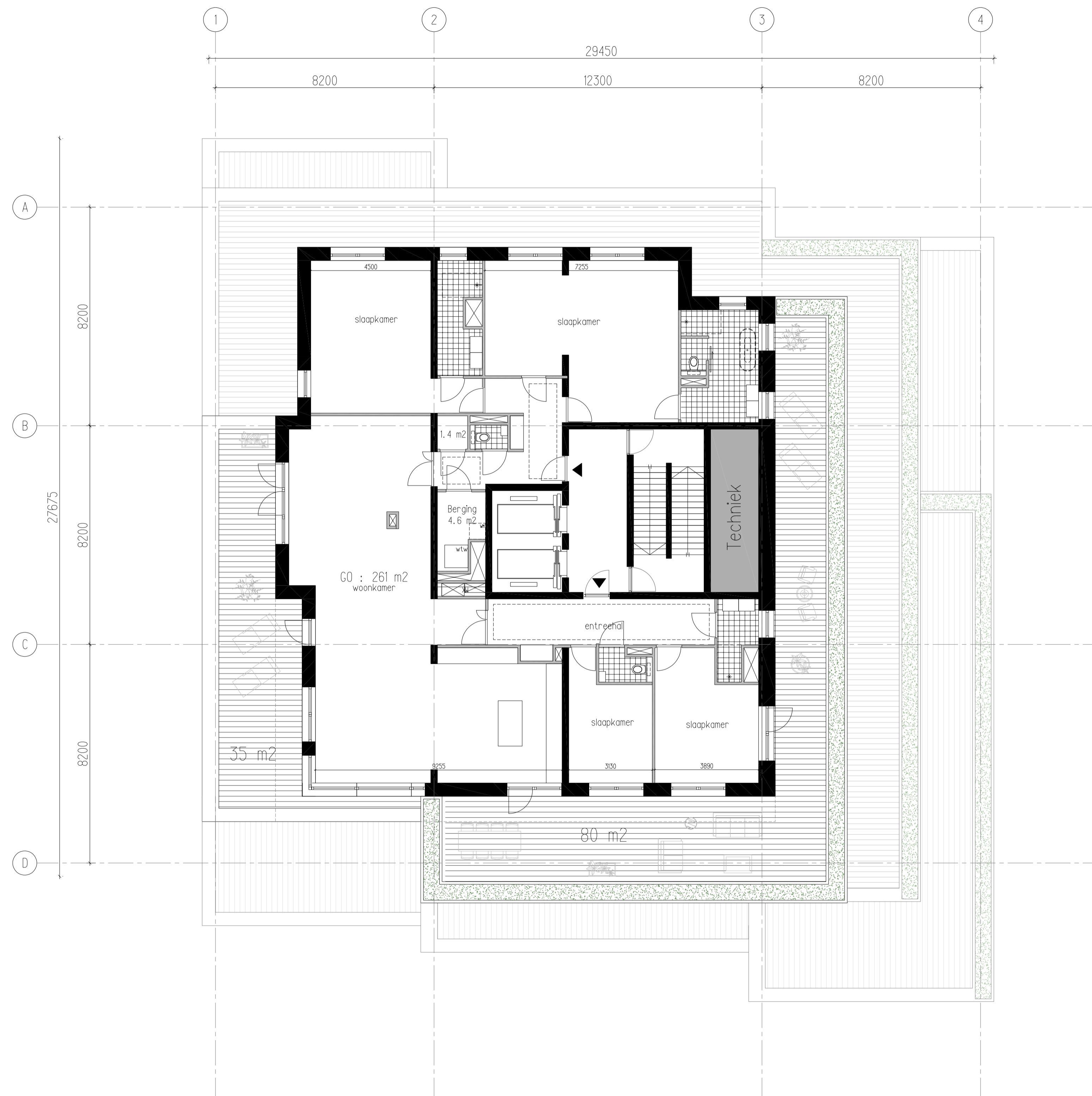
blad
PL05
titel
5e verdieping

fase
voorlopig ontwerp
status
voorlopig

project
Triadome - Leidschendam
projectnummer
NL128

opdrachtgever
Kingsbridge investment
schaal
1:100
formaat
A1

wijziging
wijziging
wijziging
datum
29-10-21



TCONCEPT

Birkhovenlaan 36 - unit C2 26
2516 BE Den Haag, Nederland
+31 (0) 70 2600 660

info@tconcept.nl
www.tconcept.nl

blad
PL06
titel
6e verdieping

fase **voorlopig ontwerp**
status **voorlopig**

project
Triadome - Leidschendam
projectnummer
NL128

opdrachtgever
Kingsbridge investment
schaal
1:100
formaat
A1

wijziging
wijziging
wijziging
datum **29-10-21**



II. Bijlage “Verkeersgegevens”

VERKEERSGEGEVENS AKOESTISCH ONDERZOEK KPP - Triadome-locatie

NAAM	WEGVAK	SNELHEID	etmaalintensiteiten		Prognose										WEGDEK	
			werkdag 2031 o.b.v. Verkeersmodel V-MRDH 2.8*	etmaalintensiteiten werkdag 2031	PCTLVD	PCTLVA	PCTLVN	PCTMVD	PCTMVA	PCTMVN	PCTZVD	PCTZVA	PCTZVN	UURPCTD		UURPCTA
Noordelijke Verbindingsweg	tussen N14 en Vlietweg	50 km/u	15900	14628	95,50	95,50	95,50	3,50	3,50	3,50	1,00	1,00	1,00	6,70	3,50	0,70 SMA 0/8
Vlietweg	tussen Noordelijke Verbindingsweg en Westvlietweg	50 km/u	9700	8924	95,50	95,50	95,50	3,50	3,50	3,50	1,00	1,00	1,00	6,70	3,50	0,70 SMA 0/8
Vlietweg	tussen Noordelijke Verbindingsweg en Overgoo	50 km/u	11900	10948	95,50	95,50	95,50	3,50	3,50	3,50	1,00	1,00	1,00	6,70	3,50	0,70 SMA 0/8
Vlietweg	tussen Overgoo en Nieuwstraat	50 km/u	6900	6348	95,00	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	6,70	3,50	0,70 SMA 0/8
Overgoo		30 km/u	5300	4876	93,00	93,00	93,00	5,50	5,50	5,50	1,50	1,50	1,50	6,70	3,50	0,70 SMA 0/8
Nieuwstraat	tussen Vlietweg en De Schans	50 km/u	7000	6440	95,00	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	6,70	3,50	0,70 SMA NL 5
Delftsekade		30 km/u	200	184	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	7,00	2,60	0,70 klinkers in keperverband
Oosteinde - Oude Trambaan	tussen C. Voorhoevelaan en Dr. van der Stamstraat	50 km/u	4800	4416	96,00	96,00	96,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	6,70	3,50	0,70 SMA 0/8
Oude Trambaan	tussen Dr. van der Stamstraat en Damlaan	50 km/u	5000	4600	96,00	96,00	96,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	6,70	3,50	0,70 Deciville
Dr. Van der Stamstraat	tussen Oude Trambaan en Nieuwe Havenstraat	30 km/u	2900	2668	99,00	99,00	99,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	7,00	2,60	0,70 klinkers in keperverband
Dr. Van der Stamstraat	tussen Nieuwe Havenstraat en Dr. Huijserstraat	30 km/u	1800	1656	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	7,00	2,60	0,70 klinkers in keperverband
Dr. Van Ledestraat		30 km/u	300	276	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	7,00	2,60	0,70 klinkers in keperverband
Dr. Huijserstraat	tussen Dr. Van der Stamstr en Dr. Keukenmeesterstr	30 km/u	1100	1012	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	7,00	2,60	0,70 klinkers in keperverband
Dr. Huijserstraat	tussen Dr. Keukenmeesterstr en Dr Van Zeelandstr	30 km/u	400	368	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	7,00	2,60	0,70 klinkers in keperverband
Dokter Keukenmeesterstraat		30 km/u	600	552	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	7,00	2,60	0,70 klinkers in keperverband
Nieuwe Havenstraat		30 km/u	1300	1196	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	7,00	2,60	0,70 klinkers in keperverband
Triadome ontsluiting			700	644												

		UURINTD	UURINTA	UURINTN	
tramlijn 19	50 km/u	108**	5,92	6,00	1,54

legenda:

- PCT percentage
- LV licht verkeer
- MV middenwaar verkeer
- ZV zwaar verkeer
- D dag
- A avond
- N nacht
- # op de nieuwe brugverbinding zijn vrachtwagens verboden, behalve tractoren
- * Inclusief prognose verkeersgeneratie plan (700 voertuigbewegingen/etm)
- ** dienstregeling 2021; dienstregeling 2031 is onbekend

0,92



III. Bijlage “Rekenmodel geluidsbelasting”

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	MvdV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	CK op 19-11-2021
Laatst ingezien door	sh op 24-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
w01	Noordelijke Verbindingsweg	Verdeling	0,75	0	W7	SMA 0/8	50	50	50	14628,00
w02	Vlietweg	Verdeling	0,75	0	W7	SMA 0/8	50	50	50	8924,00
w03	Vlietweg	Verdeling	0,75	0	W7	SMA 0/8	50	50	50	10948,00
w04	Vlietweg	Verdeling	0,75	0	W7	SMA 0/8	50	50	50	6348,00
w05	Nieuwstraat	Verdeling	0,75	0	W6	SMA 0/5	50	50	50	6440,00
w06	Oosteinde	Verdeling	0,75	0	W7	SMA 0/8	50	50	50	4416,00
w07	Oude Trambaan	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	4600,00
w08	Dokter van der Stamstraat	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1656,00
w09	Dokter Van Ledestraat	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	276,00
w10	Dokter Huijserstraat	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1012,00

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	6,70	3,50	0,70	95,50	95,50	95,50	3,50	3,50	3,50	1,00	1,00	1,00	False	1,5
w02	6,70	3,50	0,70	95,50	95,50	95,50	3,50	3,50	3,50	1,00	1,00	1,00	False	1,5
w03	6,70	3,50	0,70	95,50	95,50	95,50	3,50	3,50	3,50	1,00	1,00	1,00	False	1,5
w04	6,70	3,50	0,70	95,00	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	False	1,5
w05	6,70	3,50	0,70	95,00	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	False	1,5
w06	6,70	3,50	0,70	95,00	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	False	1,5
w07	6,70	3,50	0,70	95,00	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	False	1,5
w08	7,00	2,60	0,70	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	--	--	--	False	1,5
w09	7,00	2,60	0,70	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	--	--	--	False	1,5
w10	7,00	2,60	0,70	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	--	--	--	False	1,5

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t001	toetspunt t001	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t002	toetspunt t002	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t003	toetspunt t003	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t004	toetspunt t004	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t005	toetspunt t005	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t006	toetspunt t006	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t007	toetspunt t007	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	--	Ja
t008	toetspunt t008	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t009	toetspunt t009	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t010	toetspunt t010	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t011	toetspunt t011	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t012	toetspunt t012	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t013	toetspunt t013	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t014	toetspunt t014	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t015	toetspunt t015	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t016	toetspunt t016	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t017	toetspunt t017	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t018	toetspunt t018	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t019	toetspunt t019	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t020	toetspunt t020	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t021	toetspunt t021	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t022	toetspunt t022	0,40	Eigen waarde	21,80	24,80	--	--	--	--	Ja
t023	toetspunt t023	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t024	toetspunt t024	0,40	Eigen waarde	21,80	24,80	--	--	--	--	Ja
t025	toetspunt t025	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t026	toetspunt t026	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t027	toetspunt t027	0,40	Eigen waarde	21,80	24,80	--	--	--	--	Ja
t028	toetspunt t028	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t029	toetspunt t029	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t030	toetspunt t030	0,40	Eigen waarde	24,80	--	--	--	--	--	Ja
t031	toetspunt t031	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t032	toetspunt t032	0,40	Eigen waarde	21,80	24,80	--	--	--	--	Ja
t033	toetspunt t033	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t034	toetspunt t034	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t035	toetspunt t035	0,40	Eigen waarde	21,80	24,80	--	--	--	--	Ja
t036	toetspunt t036	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t037	toetspunt t037	0,40	Eigen waarde	24,80	--	--	--	--	--	Ja
t038	toetspunt t038	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t039	toetspunt t039	0,40	Eigen waarde	24,80	--	--	--	--	--	Ja
t040	toetspunt t040	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t041	toetspunt t041	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t042	toetspunt t042	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t043	toetspunt t043	0,40	Eigen waarde	24,80	--	--	--	--	--	Ja
t044	toetspunt t044	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t045	toetspunt t045	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t046	toetspunt t046	0,40	Eigen waarde	24,80	--	--	--	--	--	Ja
t047	toetspunt t047	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t048	toetspunt t048	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t049	toetspunt t049	0,40	Eigen waarde	24,80	--	--	--	--	--	Ja
t050	toetspunt t050	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t051	toetspunt t051	0,40	Eigen waarde	24,80	--	--	--	--	--	Ja
t052	toetspunt t052	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t053	toetspunt t053	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t054	toetspunt t054	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t055	toetspunt t055	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t056	toetspunt t056	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t057	toetspunt t057	0,40	Eigen waarde	21,80	23,80	--	--	--	--	Ja
t058	toetspunt t058	0,40	Eigen waarde	21,80	23,80	--	--	--	--	Ja
t059	toetspunt t059	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t060	toetspunt t060	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t061	toetspunt t061	0,40	Eigen waarde	18,80	21,80	--	--	--	--	Ja
t062	toetspunt t062	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	--	Ja
t063	toetspunt t063	0,40	Eigen waarde	18,80	21,80	--	--	--	--	Ja
t064	toetspunt t064	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	--	Ja
t065	toetspunt t065	0,40	Eigen waarde	18,80	--	--	--	--	--	Ja
t066	toetspunt t066	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t067	toetspunt t067	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t068	toetspunt t068	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t069	toetspunt t069	0,40	Eigen waarde	18,80	--	--	--	--	--	Ja
t070	toetspunt t070	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t071	toetspunt t071	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t072	toetspunt t072	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t073	toetspunt t073	0,40	Eigen waarde	18,80	--	--	--	--	--	Ja
t074	toetspunt t074	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t075	toetspunt t075	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t076	toetspunt t076	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t077	toetspunt t077	0,40	Eigen waarde	18,80	--	--	--	--	--	Ja
t078	toetspunt t078	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t079	toetspunt t079	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t080	toetspunt t080	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t081	toetspunt t081	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t082	toetspunt t082	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t083	toetspunt t083	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t084	toetspunt t084	0,40	Eigen waarde	18,80	--	--	--	--	--	Ja
t085	toetspunt t085	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t086	toetspunt t086	0,40	Eigen waarde	18,80	--	--	--	--	--	Ja
t087	toetspunt t087	0,40	Eigen waarde	1,50	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	Ja
t088	toetspunt t088	0,40	Eigen waarde	1,50	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	Ja
t089	toetspunt t089	0,40	Eigen waarde	18,80	--	--	--	--	--	Ja
t090	toetspunt t090	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t091	toetspunt t091	0,40	Eigen waarde	1,50	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	Ja
t092	toetspunt t092	0,40	Eigen waarde	18,80	--	--	--	--	--	Ja
t093	toetspunt t093	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t094	toetspunt t094	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t095	toetspunt t095	0,40	Eigen waarde	18,80	--	--	--	--	--	Ja
t096	toetspunt t096	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t097	toetspunt t097	0,40	Eigen waarde	18,80	--	--	--	--	--	Ja
t098	toetspunt t098	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t099	toetspunt t099	0,40	Eigen waarde	1,50	3,80	6,80	9,80	12,80	--	Ja
t100	toetspunt t100	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t101	toetspunt t101	0,40	Eigen waarde	18,80	--	--	--	--	--	Ja
t102	toetspunt t102	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	--	Ja
t103	toetspunt t103	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t104	toetspunt t104	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t105	toetspunt t105	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t106	toetspunt t106	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t107	toetspunt t107	0,40	Eigen waarde	18,80	--	--	--	--	--	Ja
t108	toetspunt t108	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	--	Ja
t109	toetspunt t109	0,40	Eigen waarde	18,80	21,80	--	--	--	--	Ja
t110	toetspunt t110	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	--	Ja
t111	toetspunt t111	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t112	toetspunt t112	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2645066	erf	0,50
2645073	erf	0,50
2645074	erf	0,50
2645238	onverhard	1,00
2645245	onverhard	1,00
2645248	onverhard	1,00
2645254	onverhard	1,00
2645263	onverhard	1,00
2645266	onverhard	1,00
2645282	onverhard	1,00
2645293	onverhard	1,00
2645310	onverhard	1,00
2645321	onverhard	1,00
2645323	onverhard	1,00
2645092	erf	0,50
2645096	erf	0,50
2645100	erf	0,50
2645101	erf	0,50
2645111	erf	0,50
2645350	onverhard	1,00
2645356	onverhard	1,00
2645357	onverhard	1,00
2645359	onverhard	1,00
2645366	onverhard	1,00
2645375	onverhard	1,00
2645378	onverhard	1,00
2645379	onverhard	1,00
2645386	onverhard	1,00
2645390	onverhard	1,00
2645301	onverhard	1,00
2645304	onverhard	1,00
2645322	onverhard	1,00
2645083	erf	0,50
2645299	onverhard	1,00
2645298	onverhard	1,00
2645333	onverhard	1,00
2645300	onverhard	1,00
2645330	onverhard	1,00
2645332	onverhard	1,00
2645090	erf	0,50
2645057	erf	0,50
2645249	onverhard	1,00
2645295	onverhard	1,00
2645303	onverhard	1,00
2645316	onverhard	1,00
2645320	onverhard	1,00
2645376	onverhard	1,00
2645087	erf	0,50
2645098	erf	0,50
2645105	erf	0,50
2645326	onverhard	1,00
2645341	onverhard	1,00
2645351	onverhard	1,00
2645372	onverhard	1,00
2645374	onverhard	1,00
2645239	onverhard	1,00
2645258	onverhard	1,00
2645236	onverhard	1,00
2645241	onverhard	1,00
2645240	onverhard	1,00
2645276	onverhard	1,00
2645265	onverhard	1,00
2645336	onverhard	1,00
2645327	onverhard	1,00
2645324	onverhard	1,00
2645344	onverhard	1,00
2645099	erf	0,50
2645050	erf	0,50
2645053	erf	0,50
2645055	erf	0,50
2645064	erf	0,50
2645067	erf	0,50

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2645070	erf	0,50
2645227	onverhard	1,00
2645234	onverhard	1,00
2645235	onverhard	1,00
2645237	onverhard	1,00
2645244	onverhard	1,00
2645259	onverhard	1,00
2645262	onverhard	1,00
2645044	erf	0,50
2645048	erf	0,50
2645049	erf	0,50
2645051	erf	0,50
2645054	erf	0,50
2645058	erf	0,50
2645059	erf	0,50
2645069	erf	0,50
2645071	erf	0,50
2645076	erf	0,50
2645078	erf	0,50
2645080	erf	0,50
2645084	erf	0,50
2645085	erf	0,50
2645088	erf	0,50
2645091	erf	0,50
2645095	erf	0,50
2645106	erf	0,50
2645232	onverhard	1,00
2645246	onverhard	1,00
2645247	onverhard	1,00
2645251	onverhard	1,00
2645253	onverhard	1,00
2645269	onverhard	1,00
2645273	onverhard	1,00
2645280	onverhard	1,00
2645286	onverhard	1,00
2645296	onverhard	1,00
2645302	onverhard	1,00
2645318	onverhard	1,00
2645335	onverhard	1,00
2645343	onverhard	1,00
2645348	onverhard	1,00
2645355	onverhard	1,00
2645365	onverhard	1,00
2645384	onverhard	1,00
2645243	onverhard	1,00
2645250	onverhard	1,00
2645277	onverhard	1,00
2645311	onverhard	1,00
2645312	onverhard	1,00
2645392	onverhard	1,00
2645380	onverhard	1,00
2645382	onverhard	1,00
2645226	onverhard	1,00
2645229	onverhard	1,00
2645242	onverhard	1,00
2644209	erf	0,50
2644210	erf	0,50
2644211	erf	0,50
2644216	erf	0,50
2644218	erf	0,50
2644219	erf	0,50
2644220	erf	0,50
2644225	erf	0,50
2644228	erf	0,50
2644229	erf	0,50
2644230	erf	0,50
2644231	erf	0,50
2644234	erf	0,50
2644236	erf	0,50
2644243	erf	0,50
2644389	onverhard	1,00
2644395	onverhard	1,00

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2644397	onverhard	1,00
2644402	onverhard	1,00
2644404	onverhard	1,00
2644406	onverhard	1,00
2644407	onverhard	1,00
2644408	onverhard	1,00
2644411	onverhard	1,00
2644413	onverhard	1,00
2644414	onverhard	1,00
2644416	onverhard	1,00
2644417	onverhard	1,00
2644419	onverhard	1,00
2644421	onverhard	1,00
2644422	onverhard	1,00
2644423	onverhard	1,00
2644426	onverhard	1,00
2644428	onverhard	1,00
2644430	onverhard	1,00
2644434	onverhard	1,00
2644440	onverhard	1,00
2644442	onverhard	1,00
2644443	onverhard	1,00
2644444	onverhard	1,00
2644446	onverhard	1,00
2644449	onverhard	1,00
2644454	onverhard	1,00
2644461	onverhard	1,00
2644466	onverhard	1,00
2644468	onverhard	1,00
2644471	onverhard	1,00
2644477	onverhard	1,00
2644480	onverhard	1,00
2644484	onverhard	1,00
2644485	onverhard	1,00
2644486	onverhard	1,00
2644488	onverhard	1,00
2644489	onverhard	1,00
2644490	onverhard	1,00
2644491	onverhard	1,00
2644492	onverhard	1,00
2644494	onverhard	1,00
2644496	onverhard	1,00
2644497	onverhard	1,00
2644504	onverhard	1,00
2644508	onverhard	1,00
2644513	onverhard	1,00
2644515	onverhard	1,00
2644518	onverhard	1,00
2644519	onverhard	1,00
2644520	onverhard	1,00
2644521	onverhard	1,00
2644192	erf	0,50
2644194	erf	0,50
2644196	erf	0,50
2644198	erf	0,50
2644200	erf	0,50
2644201	erf	0,50
2644202	erf	0,50
2644205	erf	0,50
2644206	erf	0,50
2644207	erf	0,50
2644212	erf	0,50
2644213	erf	0,50
2644214	erf	0,50
2644215	erf	0,50
2644217	erf	0,50
2644224	erf	0,50
2644235	erf	0,50
2644237	erf	0,50
2644238	erf	0,50
2644242	erf	0,50
2644245	erf	0,50

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2644246	erf	0,50
2644392	onverhard	1,00
2644394	onverhard	1,00
2644401	onverhard	1,00
2644405	onverhard	1,00
2644418	onverhard	1,00
2644420	onverhard	1,00
2644427	onverhard	1,00
2644432	onverhard	1,00
2644433	onverhard	1,00
2644435	onverhard	1,00
2644436	onverhard	1,00
2644437	onverhard	1,00
2644438	onverhard	1,00
2644439	onverhard	1,00
2644445	onverhard	1,00
2644448	onverhard	1,00
2644450	onverhard	1,00
2644451	onverhard	1,00
2644452	onverhard	1,00
2644453	onverhard	1,00
2644455	onverhard	1,00
2644456	onverhard	1,00
2644457	onverhard	1,00
2644458	onverhard	1,00
2644459	onverhard	1,00
2644462	onverhard	1,00
2644463	onverhard	1,00
2644469	onverhard	1,00
2644472	onverhard	1,00
2644474	onverhard	1,00
2644476	onverhard	1,00
2644478	onverhard	1,00
2644479	onverhard	1,00
2644481	onverhard	1,00
2644483	onverhard	1,00
2644487	onverhard	1,00
2644493	onverhard	1,00
2644501	onverhard	1,00
2644502	onverhard	1,00
2644505	onverhard	1,00
2644506	onverhard	1,00
2644507	onverhard	1,00
2644511	onverhard	1,00
2644514	onverhard	1,00
2644516	onverhard	1,00
2644522	onverhard	1,00
2644605	onverhard	1,00
2644195	erf	0,50
2644193	erf	0,50
2644199	erf	0,50
2644197	erf	0,50
2644390	onverhard	1,00
2644391	onverhard	1,00
2644396	onverhard	1,00
2644191	erf	0,50
2644285	erf	0,50
2644517	onverhard	1,00
2644523	onverhard	1,00
2644526	onverhard	1,00
2644534	onverhard	1,00
2642775	onverhard	1,00
2642782	onverhard	1,00
2642805	onverhard	1,00
2642790	onverhard	1,00
2642765	onverhard	1,00
2642759	onverhard	1,00
2642779	onverhard	1,00
2642786	onverhard	1,00
2642807	onverhard	1,00
2642340	erf	0,50
2642347	erf	0,50

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2642812	onverhard	1,00
2642828	onverhard	1,00
2642351	erf	0,50
2642368	erf	0,50
2642370	erf	0,50
2642806	onverhard	1,00
2642813	onverhard	1,00
2642825	onverhard	1,00
2642895	onverhard	1,00
2642910	onverhard	1,00
2642914	onverhard	1,00
2642518	onverhard	1,00
2642539	onverhard	1,00
2642562	onverhard	1,00
2642758	onverhard	1,00
2642768	onverhard	1,00
2642771	onverhard	1,00
2642831	onverhard	1,00
2642838	onverhard	1,00
2642285	erf	0,50
2642296	erf	0,50
2642300	erf	0,50
2642325	erf	0,50
2642530	onverhard	1,00
2642547	onverhard	1,00
2642553	onverhard	1,00
2642559	onverhard	1,00
2642561	onverhard	1,00
2642565	onverhard	1,00
2642603	onverhard	1,00
2642606	onverhard	1,00
2642609	onverhard	1,00
2642676	onverhard	1,00
2642708	onverhard	1,00
2642730	onverhard	1,00
2642735	onverhard	1,00
2642818	onverhard	1,00
2642823	onverhard	1,00
2642827	onverhard	1,00
2642834	onverhard	1,00
2642835	onverhard	1,00
2642851	onverhard	1,00
2642355	erf	0,50
2642919	onverhard	1,00
2642356	erf	0,50
2642371	erf	0,50
2642840	onverhard	1,00
2642860	onverhard	1,00
2642904	onverhard	1,00
2642239	erf	0,50
2642259	erf	0,50
2642282	erf	0,50
2642287	erf	0,50
2642288	erf	0,50
2642290	erf	0,50
2642298	erf	0,50
2642299	erf	0,50
2642309	erf	0,50
2642310	erf	0,50
2642311	erf	0,50
2642317	erf	0,50
2642321	erf	0,50
2642342	erf	0,50
2642464	onverhard	1,00
2642481	onverhard	1,00
2642482	onverhard	1,00
2642513	onverhard	1,00
2642514	onverhard	1,00
2642515	onverhard	1,00
2642535	onverhard	1,00
2642552	onverhard	1,00
2642555	onverhard	1,00

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2642563	onverhard	1,00
2642573	onverhard	1,00
2642586	onverhard	1,00
2642587	onverhard	1,00
2642591	onverhard	1,00
2642595	onverhard	1,00
2642599	onverhard	1,00
2642605	onverhard	1,00
2642610	onverhard	1,00
2642611	onverhard	1,00
2642612	onverhard	1,00
2642615	onverhard	1,00
2642618	onverhard	1,00
2642620	onverhard	1,00
2642621	onverhard	1,00
2642623	onverhard	1,00
2642628	onverhard	1,00
2642630	onverhard	1,00
2642632	onverhard	1,00
2642634	onverhard	1,00
2642635	onverhard	1,00
2642636	onverhard	1,00
2642642	onverhard	1,00
2642651	onverhard	1,00
2642657	onverhard	1,00
2642661	onverhard	1,00
2642667	onverhard	1,00
2642670	onverhard	1,00
2642675	onverhard	1,00
2642683	onverhard	1,00
2642686	onverhard	1,00
2642689	onverhard	1,00
2642692	onverhard	1,00
2642695	onverhard	1,00
2642701	onverhard	1,00
2642706	onverhard	1,00
2642712	onverhard	1,00
2642716	onverhard	1,00
2642725	onverhard	1,00
2642727	onverhard	1,00
2642740	onverhard	1,00
2642741	onverhard	1,00
2642750	onverhard	1,00
2642752	onverhard	1,00
2642754	onverhard	1,00
2642770	onverhard	1,00
2642811	onverhard	1,00
2642861	onverhard	1,00
2642893	onverhard	1,00
2642896	onverhard	1,00
2642912	onverhard	1,00
2642915	onverhard	1,00
2642455	onverhard	1,00
2642245	erf	0,50
2642457	onverhard	1,00
2642478	onverhard	1,00
2642286	erf	0,50
2642292	erf	0,50
2642293	erf	0,50
2642294	erf	0,50
2642301	erf	0,50
2642302	erf	0,50
2642306	erf	0,50
2642307	erf	0,50
2642308	erf	0,50
2642312	erf	0,50
2642313	erf	0,50
2642322	erf	0,50
2642323	erf	0,50
2642324	erf	0,50
2642327	erf	0,50
2642328	erf	0,50

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2642330	erf	0,50
2642333	erf	0,50
2642334	erf	0,50
2642335	erf	0,50
2642339	erf	0,50
2642344	erf	0,50
2642353	erf	0,50
2642354	erf	0,50
2642358	erf	0,50
2642360	erf	0,50
2642364	erf	0,50
2642367	erf	0,50
2642372	erf	0,50
2642373	erf	0,50
2642566	onverhard	1,00
2642567	onverhard	1,00
2642571	onverhard	1,00
2642575	onverhard	1,00
2642578	onverhard	1,00
2642579	onverhard	1,00
2642581	onverhard	1,00
2642585	onverhard	1,00
2642588	onverhard	1,00
2642589	onverhard	1,00
2642590	onverhard	1,00
2642592	onverhard	1,00
2642594	onverhard	1,00
2642596	onverhard	1,00
2642598	onverhard	1,00
2642600	onverhard	1,00
2642601	onverhard	1,00
2642602	onverhard	1,00
2642607	onverhard	1,00
2642608	onverhard	1,00
2642613	onverhard	1,00
2642614	onverhard	1,00
2642619	onverhard	1,00
2642624	onverhard	1,00
2642627	onverhard	1,00
2642637	onverhard	1,00
2642638	onverhard	1,00
2642643	onverhard	1,00
2642644	onverhard	1,00
2642645	onverhard	1,00
2642646	onverhard	1,00
2642647	onverhard	1,00
2642652	onverhard	1,00
2642656	onverhard	1,00
2642662	onverhard	1,00
2642666	onverhard	1,00
2642669	onverhard	1,00
2642671	onverhard	1,00
2642673	onverhard	1,00
2642674	onverhard	1,00
2642679	onverhard	1,00
2642681	onverhard	1,00
2642685	onverhard	1,00
2642694	onverhard	1,00
2642697	onverhard	1,00
2642700	onverhard	1,00
2642705	onverhard	1,00
2642709	onverhard	1,00
2642713	onverhard	1,00
2642714	onverhard	1,00
2642720	onverhard	1,00
2642722	onverhard	1,00
2642728	onverhard	1,00
2642734	onverhard	1,00
2642742	onverhard	1,00
2642744	onverhard	1,00
2642749	onverhard	1,00
2642762	onverhard	1,00

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2642763	onverhard	1,00
2642764	onverhard	1,00
2642773	onverhard	1,00
2642774	onverhard	1,00
2642777	onverhard	1,00
2642783	onverhard	1,00
2642784	onverhard	1,00
2642785	onverhard	1,00
2642788	onverhard	1,00
2642796	onverhard	1,00
2642798	onverhard	1,00
2642802	onverhard	1,00
2642803	onverhard	1,00
2642816	onverhard	1,00
2642837	onverhard	1,00
2642839	onverhard	1,00
2642846	onverhard	1,00
2642850	onverhard	1,00
2642853	onverhard	1,00
2642857	onverhard	1,00
2642862	onverhard	1,00
2642863	onverhard	1,00
2642865	onverhard	1,00
2642866	onverhard	1,00
2642869	onverhard	1,00
2642874	onverhard	1,00
2642892	onverhard	1,00
2642894	onverhard	1,00
2642898	onverhard	1,00
2642901	onverhard	1,00
2642903	onverhard	1,00
2642907	onverhard	1,00
2642909	onverhard	1,00
2642911	onverhard	1,00
2642913	onverhard	1,00
2642917	onverhard	1,00
2642918	onverhard	1,00
2642222	erf	0,50
2642223	erf	0,50
2642224	erf	0,50
2642226	erf	0,50
2642230	erf	0,50
2642232	erf	0,50
2642234	erf	0,50
2642236	erf	0,50
2642237	erf	0,50
2642252	erf	0,50
2642253	erf	0,50
2642263	erf	0,50
2642266	erf	0,50
2642270	erf	0,50
2642271	erf	0,50
2642273	erf	0,50
2642277	erf	0,50
2642280	erf	0,50
2642281	erf	0,50
2642377	onverhard	1,00
2642382	onverhard	1,00
2642383	onverhard	1,00
2642386	onverhard	1,00
2642389	onverhard	1,00
2642391	onverhard	1,00
2642393	onverhard	1,00
2642401	onverhard	1,00
2642402	onverhard	1,00
2642403	onverhard	1,00
2642410	onverhard	1,00
2642416	onverhard	1,00
2642417	onverhard	1,00
2642419	onverhard	1,00
2642420	onverhard	1,00
2642422	onverhard	1,00

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2642424	onverhard	1,00
2642425	onverhard	1,00
2642426	onverhard	1,00
2642427	onverhard	1,00
2642432	onverhard	1,00
2642434	onverhard	1,00
2642438	onverhard	1,00
2642439	onverhard	1,00
2642443	onverhard	1,00
2642445	onverhard	1,00
2642446	onverhard	1,00
2642448	onverhard	1,00
2642449	onverhard	1,00
2642451	onverhard	1,00
2642458	onverhard	1,00
2642463	onverhard	1,00
2642470	onverhard	1,00
2642476	onverhard	1,00
2642484	onverhard	1,00
2642486	onverhard	1,00
2642487	onverhard	1,00
2642492	onverhard	1,00
2642496	onverhard	1,00
2642503	onverhard	1,00
2642504	onverhard	1,00
2642505	onverhard	1,00
2642506	onverhard	1,00
2642510	onverhard	1,00
2642512	onverhard	1,00
2642516	onverhard	1,00
2642517	onverhard	1,00
2642521	onverhard	1,00
2642522	onverhard	1,00
2642524	onverhard	1,00
2642525	onverhard	1,00
2642527	onverhard	1,00
2642529	onverhard	1,00
2642533	onverhard	1,00
2642538	onverhard	1,00
2642549	onverhard	1,00
2642550	onverhard	1,00
2642551	onverhard	1,00
2642556	onverhard	1,00
2642240	erf	0,50
2642247	erf	0,50
2642249	erf	0,50
2642254	erf	0,50
2642255	erf	0,50
2642261	erf	0,50
2642262	erf	0,50
2642265	erf	0,50
2642283	erf	0,50
2642284	erf	0,50
2642291	erf	0,50
2642378	onverhard	1,00
2642384	onverhard	1,00
2642385	onverhard	1,00
2642387	onverhard	1,00
2642397	onverhard	1,00
2642400	onverhard	1,00
2642412	onverhard	1,00
2642418	onverhard	1,00
2642430	onverhard	1,00
2642431	onverhard	1,00
2642435	onverhard	1,00
2642444	onverhard	1,00
2642447	onverhard	1,00
2642452	onverhard	1,00
2642459	onverhard	1,00
2642460	onverhard	1,00
2642461	onverhard	1,00
2642465	onverhard	1,00

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2642466	onverhard	1,00
2642469	onverhard	1,00
2642471	onverhard	1,00
2642472	onverhard	1,00
2642480	onverhard	1,00
2642489	onverhard	1,00
2642490	onverhard	1,00
2642493	onverhard	1,00
2642508	onverhard	1,00
2642511	onverhard	1,00
2642546	onverhard	1,00
2642570	onverhard	1,00
2642572	onverhard	1,00
2642582	onverhard	1,00
2642495	onverhard	1,00
2642272	erf	0,50
2642542	onverhard	1,00
2642295	erf	0,50
2642304	erf	0,50
2642297	erf	0,50
2642349	erf	0,50
2642649	onverhard	1,00
2642766	onverhard	1,00
2642789	onverhard	1,00
2642421	onverhard	1,00
2642441	onverhard	1,00
2642437	onverhard	1,00
2642440	onverhard	1,00
2642436	onverhard	1,00
2642450	onverhard	1,00
2642357	erf	0,50
2642361	erf	0,50
2642366	erf	0,50
2642369	erf	0,50
2642836	onverhard	1,00
2642852	onverhard	1,00
2642855	onverhard	1,00
2642905	onverhard	1,00
2646473	erf	0,50
2646475	erf	0,50
2646534	onverhard	1,00
2646562	onverhard	1,00
2646574	onverhard	1,00
2646591	onverhard	1,00
2646593	onverhard	1,00
2646598	onverhard	1,00
2646610	onverhard	1,00
2646616	onverhard	1,00
2646618	onverhard	1,00
2646669	onverhard	1,00
2646690	onverhard	1,00
2646702	onverhard	1,00
2646706	onverhard	1,00
2646709	onverhard	1,00
2646418	erf	0,50
2646421	erf	0,50
2646422	erf	0,50
2646425	erf	0,50
2646426	erf	0,50
2646427	erf	0,50
2646428	erf	0,50
2646430	erf	0,50
2646431	erf	0,50
2646432	erf	0,50
2646433	erf	0,50
2646434	erf	0,50
2646436	erf	0,50
2646437	erf	0,50
2646438	erf	0,50
2646439	erf	0,50
2646440	erf	0,50
2646441	erf	0,50

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2646443	erf	0,50
2646444	erf	0,50
2646446	erf	0,50
2646450	erf	0,50
2646452	erf	0,50
2646453	erf	0,50
2646454	erf	0,50
2646455	erf	0,50
2646456	erf	0,50
2646457	erf	0,50
2646459	erf	0,50
2646460	erf	0,50
2646461	erf	0,50
2646462	erf	0,50
2646465	erf	0,50
2646466	erf	0,50
2646468	erf	0,50
2646469	erf	0,50
2646470	erf	0,50
2646474	erf	0,50
2646476	erf	0,50
2646477	erf	0,50
2646478	erf	0,50
2646479	erf	0,50
2646480	erf	0,50
2646481	erf	0,50
2646482	erf	0,50
2646483	erf	0,50
2646484	erf	0,50
2646486	erf	0,50
2646488	erf	0,50
2646520	onverhard	1,00
2646524	onverhard	1,00
2646543	onverhard	1,00
2646548	onverhard	1,00
2646554	onverhard	1,00
2646556	onverhard	1,00
2646557	onverhard	1,00
2646559	onverhard	1,00
2646560	onverhard	1,00
2646561	onverhard	1,00
2646563	onverhard	1,00
2646564	onverhard	1,00
2646565	onverhard	1,00
2646567	onverhard	1,00
2646568	onverhard	1,00
2646569	onverhard	1,00
2646570	onverhard	1,00
2646571	onverhard	1,00
2646572	onverhard	1,00
2646573	onverhard	1,00
2646575	onverhard	1,00
2646576	onverhard	1,00
2646578	onverhard	1,00
2646580	onverhard	1,00
2646583	onverhard	1,00
2646584	onverhard	1,00
2646585	onverhard	1,00
2646586	onverhard	1,00
2646587	onverhard	1,00
2646588	onverhard	1,00
2646589	onverhard	1,00
2646592	onverhard	1,00
2646594	onverhard	1,00
2646597	onverhard	1,00
2646602	onverhard	1,00
2646603	onverhard	1,00
2646605	onverhard	1,00
2646606	onverhard	1,00
2646607	onverhard	1,00
2646609	onverhard	1,00
2646611	onverhard	1,00

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2646612	onverhard	1,00
2646613	onverhard	1,00
2646620	onverhard	1,00
2646622	onverhard	1,00
2646623	onverhard	1,00
2646624	onverhard	1,00
2646625	onverhard	1,00
2646628	onverhard	1,00
2646629	onverhard	1,00
2646630	onverhard	1,00
2646631	onverhard	1,00
2646634	onverhard	1,00
2646636	onverhard	1,00
2646637	onverhard	1,00
2646640	onverhard	1,00
2646641	onverhard	1,00
2646643	onverhard	1,00
2646644	onverhard	1,00
2646645	onverhard	1,00
2646646	onverhard	1,00
2646649	onverhard	1,00
2646651	onverhard	1,00
2646653	onverhard	1,00
2646654	onverhard	1,00
2646655	onverhard	1,00
2646656	onverhard	1,00
2646657	onverhard	1,00
2646658	onverhard	1,00
2646659	onverhard	1,00
2646660	onverhard	1,00
2646661	onverhard	1,00
2646662	onverhard	1,00
2646664	onverhard	1,00
2646665	onverhard	1,00
2646666	onverhard	1,00
2646668	onverhard	1,00
2646670	onverhard	1,00
2646671	onverhard	1,00
2646672	onverhard	1,00
2646673	onverhard	1,00
2646678	onverhard	1,00
2646682	onverhard	1,00
2646686	onverhard	1,00
2646688	onverhard	1,00
2646692	onverhard	1,00
2646700	onverhard	1,00
2646717	onverhard	1,00
2646718	onverhard	1,00
2646719	onverhard	1,00
2646726	onverhard	1,00
2646731	onverhard	1,00
2646735	onverhard	1,00
2646737	onverhard	1,00
2646739	onverhard	1,00
2646538	onverhard	1,00
2646544	onverhard	1,00
2646423	erf	0,50
2646435	erf	0,50
2646608	onverhard	1,00
2646447	erf	0,50
2646449	erf	0,50
2646614	onverhard	1,00
2646448	erf	0,50
2646617	onverhard	1,00
2646615	onverhard	1,00
2646632	onverhard	1,00
2646451	erf	0,50
2646619	onverhard	1,00
2646464	erf	0,50
2646467	erf	0,50
2646471	erf	0,50
2646472	erf	0,50

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2646663	onverhard	1,00
2646667	onverhard	1,00
2646687	onverhard	1,00
2646689	onverhard	1,00
2646708	onverhard	1,00
2646697	onverhard	1,00
2646723	onverhard	1,00
2646722	onverhard	1,00
2646727	onverhard	1,00
2646733	onverhard	1,00
2646402	erf	0,50
2646526	onverhard	1,00
2646513	onverhard	1,00
2646401	erf	0,50
2646516	onverhard	1,00
2646405	erf	0,50
2646403	erf	0,50
2646521	onverhard	1,00
2646514	onverhard	1,00
2646529	onverhard	1,00
2646406	erf	0,50
2646404	erf	0,50
2646536	onverhard	1,00
2646533	onverhard	1,00
2646535	onverhard	1,00
2646531	onverhard	1,00
2646539	onverhard	1,00
2646545	onverhard	1,00
2646549	onverhard	1,00
2646409	erf	0,50
2646410	erf	0,50
2646537	onverhard	1,00
2646552	onverhard	1,00
2646542	onverhard	1,00
2646530	onverhard	1,00
2646546	onverhard	1,00
2646412	erf	0,50
2646540	onverhard	1,00
2646551	onverhard	1,00
2646491	erf	0,50
2646494	erf	0,50
2646495	erf	0,50
2646496	erf	0,50
2646497	erf	0,50
2646498	erf	0,50
2646499	erf	0,50
2646500	erf	0,50
2646501	erf	0,50
2646503	erf	0,50
2646504	erf	0,50
2646505	erf	0,50
2646506	erf	0,50
2646507	erf	0,50
2646508	erf	0,50
2646509	erf	0,50
2646510	erf	0,50
2646511	erf	0,50
2646512	erf	0,50
2646674	onverhard	1,00
2646675	onverhard	1,00
2646676	onverhard	1,00
2646679	onverhard	1,00
2646680	onverhard	1,00
2646683	onverhard	1,00
2646684	onverhard	1,00
2646691	onverhard	1,00
2646693	onverhard	1,00
2646698	onverhard	1,00
2646703	onverhard	1,00
2646704	onverhard	1,00
2646707	onverhard	1,00
2646710	onverhard	1,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2646712	onverhard	1,00
2646713	onverhard	1,00
2646714	onverhard	1,00
2646715	onverhard	1,00
2646716	onverhard	1,00
2646721	onverhard	1,00
2646724	onverhard	1,00
2646725	onverhard	1,00
2646732	onverhard	1,00
2646736	onverhard	1,00
2646738	onverhard	1,00
	groen	1,00
1	groen	1,00
2	groen	1,00
3	groen	1,00
4	groen	1,00
5	groen	1,00
6	groen	1,00
	groen	1,00
1	groen	1,00
2	groen	1,00
3	groen	1,00
4	groen	1,00
5	groen	1,00
6	groen	1,00
7	groen	1,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874767590	Damstraat 2 C e.a. (tot. 25)	14,58	Eigen waarde	-0,18	0 dB	0,80
-874767590	Damstraat 2 C e.a. (tot. 25)	10,38	Eigen waarde	-0,18	0 dB	0,80
-874767590	Damstraat 2 C e.a. (tot. 25)	10,98	Eigen waarde	-0,18	0 dB	0,80
-874767590	Damstraat 2 C e.a. (tot. 25)	12,98	Eigen waarde	-0,18	0 dB	0,80
-874767587	Kerkstraat 1	5,60	Eigen waarde	-0,40	0 dB	0,80
-874767585	Sluiskant 26 A e.a. (tot. 2)	7,21	Eigen waarde	-0,41	0 dB	0,80
-874762061	Sluiskant 25 A e.a. (tot. 2)	3,03	Eigen waarde	-0,43	0 dB	0,80
-874762061	Sluiskant 25 A e.a. (tot. 2)	8,83	Eigen waarde	-0,43	0 dB	0,80
-874762060	Sluiskant 24	8,31	Eigen waarde	-0,31	0 dB	0,80
-874762060	Sluiskant 24	10,31	Eigen waarde	-0,31	0 dB	0,80
-874762059	Damstraat 2 e.a. (tot. 2)	7,55	Eigen waarde	-0,15	0 dB	0,80
-874762058	Sluiskant 23	6,52	Eigen waarde	-0,32	0 dB	0,80
-874762058	Sluiskant 23	10,32	Eigen waarde	-0,32	0 dB	0,80
-874752670		2,80	Eigen waarde	0,00	0 dB	0,80
-874752668		2,48	Eigen waarde	-0,08	0 dB	0,80
-874488757	Molenpad 5	0,00	Eigen waarde	-0,41	0 dB	0,80
-874488754	Molenpad 7	0,00	Eigen waarde	-0,43	0 dB	0,80
-874488751	Molenpad 9	0,00	Eigen waarde	-0,43	0 dB	0,80
-874488748	Molenpad 11	0,00	Eigen waarde	-0,46	0 dB	0,80
-874488745	Molenpad 13	0,00	Eigen waarde	-0,43	0 dB	0,80
-874488736	Molenpad 19	7,00	Relatief	-0,33	0 dB	0,80
-874769220	Damplein 49 A e.a. (tot. 2)	2,89	Eigen waarde	-0,29	0 dB	0,80
-874769220	Damplein 49 A e.a. (tot. 2)	3,09	Eigen waarde	-0,29	0 dB	0,80
-874769220	Damplein 49 A e.a. (tot. 2)	6,29	Eigen waarde	-0,29	0 dB	0,80
-874769220	Damplein 49 A e.a. (tot. 2)	11,49	Eigen waarde	-0,29	0 dB	0,80
-874769219	Sluiskant 6 e.a. (tot. 2)	2,54	Eigen waarde	-0,14	0 dB	0,80
-874769218	Sluiskant 9	2,91	Eigen waarde	-0,11	0 dB	0,80
-874769217	Sluiskant 8 A e.a. (tot. 2)	2,88	Eigen waarde	-0,08	0 dB	0,80
-874769121	Damplein 1 A	3,48	Eigen waarde	-0,28	0 dB	0,80
-874769120	Damplein 1 e.a. (tot. 8)	3,40	Eigen waarde	-0,20	0 dB	0,80
-874769120	Damplein 1 e.a. (tot. 8)	13,00	Eigen waarde	-0,20	0 dB	0,80
-874769117	Damplein 10 e.a. (tot. 7)	3,40	Eigen waarde	-0,20	0 dB	0,80
-874769117	Damplein 10 e.a. (tot. 7)	13,00	Eigen waarde	-0,20	0 dB	0,80
-874769116	Damplein 17 e.a. (tot. 8)	3,51	Eigen waarde	-0,31	0 dB	0,80
-874769116	Damplein 17 e.a. (tot. 8)	13,51	Eigen waarde	-0,31	0 dB	0,80
-874769115	Damplein 25 e.a. (tot. 8)	3,55	Eigen waarde	-0,35	0 dB	0,80
-874769115	Damplein 25 e.a. (tot. 8)	13,35	Eigen waarde	-0,35	0 dB	0,80
-874769114	Damplein 33 e.a. (tot. 8)	3,55	Eigen waarde	-0,35	0 dB	0,80
-874769114	Damplein 33 e.a. (tot. 8)	13,35	Eigen waarde	-0,35	0 dB	0,80
-874769105	Damlaan 9 A e.a. (tot. 2)	3,19	Eigen waarde	-0,19	0 dB	0,80
-874768746	Scheepswerf 14	9,19	Eigen waarde	0,41	0 dB	0,80
-874768745	Scheepswerf 15	9,16	Eigen waarde	0,44	0 dB	0,80
-874768641	Plaspoelstraat 42	6,46	Eigen waarde	-0,06	0 dB	0,80
-874768639	Plaspoelstraat 44	6,52	Eigen waarde	-0,12	0 dB	0,80
-874768634	Plaspoelstraat 36	6,31	Eigen waarde	0,09	0 dB	0,80
-874767578	Zaagmolenstraat 79	2,47	Eigen waarde	-0,27	0 dB	0,80
-874762067	Damstraat 20 e.a. (tot. 16)	4,22	Eigen waarde	-0,22	0 dB	0,80
-874762067	Damstraat 20 e.a. (tot. 16)	12,22	Eigen waarde	-0,22	0 dB	0,80
-874762057	Damlaan 3 A e.a. (tot. 2)	6,59	Eigen waarde	-0,19	0 dB	0,80
-874761267	Damplein 41 e.a. (tot. 8)	3,51	Eigen waarde	-0,31	0 dB	0,80
-874761267	Damplein 41 e.a. (tot. 8)	13,31	Eigen waarde	-0,31	0 dB	0,80
-874760121	Damlaan 5 A e.a. (tot. 6)	6,62	Eigen waarde	-0,22	0 dB	0,80
-874752376		2,03	Eigen waarde	-0,03	0 dB	0,80
-874748048		2,17	Eigen waarde	0,03	0 dB	0,80
-874746849		2,29	Eigen waarde	-0,29	0 dB	0,80
-874499482	Damlaan 1 A e.a. (tot. 7)	13,32	Eigen waarde	-0,12	0 dB	0,80
-874499482	Damlaan 1 A e.a. (tot. 7)	16,52	Eigen waarde	-0,12	0 dB	0,80
-874499329		3,43	Eigen waarde	0,17	0 dB	0,80
-874499329		10,23	Eigen waarde	0,17	0 dB	0,80
-874499329		13,23	Eigen waarde	0,17	0 dB	0,80
-874499329		15,43	Eigen waarde	0,17	0 dB	0,80
-874499329		15,63	Eigen waarde	0,17	0 dB	0,80
-874499329		16,03	Eigen waarde	0,17	0 dB	0,80
-874499329		17,03	Eigen waarde	0,17	0 dB	0,80
-874499329		19,03	Eigen waarde	0,17	0 dB	0,80
-874499329		21,03	Eigen waarde	0,17	0 dB	0,80
-874498770	Plaspoelstraat 75 A e.a. (tot. 21)	15,07	Eigen waarde	0,13	0 dB	0,80
-874498770	Plaspoelstraat 75 A e.a. (tot. 21)	19,27	Eigen waarde	0,13	0 dB	0,80
-874498761	Plaspoelstraat 67	8,84	Eigen waarde	0,16	0 dB	0,80
-874498760	Plaspoelstraat 69	8,84	Eigen waarde	0,16	0 dB	0,80
-874498759	Plaspoelstraat 71	8,84	Eigen waarde	0,16	0 dB	0,80
-874498758	Plaspoelstraat 73	8,85	Eigen waarde	0,15	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874498758	Plaspoelstraat 73	15,05	Eigen waarde	0,15	0 dB	0,80
-874498756	Plaspoelstraat 117	9,03	Eigen waarde	-0,03	0 dB	0,80
-874498755	Plaspoelstraat 115	9,07	Eigen waarde	0,13	0 dB	0,80
-874498755	Plaspoelstraat 115	18,07	Eigen waarde	0,13	0 dB	0,80
-874494584	Van Ravesteijnkade 1 e.a. (tot. 29)	2,75	Eigen waarde	-0,14	0 dB	0,80
-874493733	Plaspoelkade 23	7,00	Relatief	-0,10	0 dB	0,80
-874493730	Plaspoelkade 24	7,00	Relatief	-0,10	0 dB	0,80
-874493727	Warmoezierstraat 1	5,94	Eigen waarde	-0,32	0 dB	0,80
-874493724	Warmoezierstraat 3	5,90	Eigen waarde	-0,28	0 dB	0,80
-874493721	Warmoezierstraat 5	5,90	Eigen waarde	-0,28	0 dB	0,80
-874493715	Plaspoelstraat 48	5,96	Eigen waarde	-0,36	0 dB	0,80
-874493712	Plaspoelstraat 46	7,00	Relatief	-0,14	0 dB	0,80
-874489528		3,14	Eigen waarde	-0,34	0 dB	0,80
-874488776	Damstraat 10 e.a. (tot. 2)	7,00	Relatief	-0,40	0 dB	0,80
-874488771	Damstraat 12 e.a. (tot. 2)	7,00	Relatief	-0,40	0 dB	0,80
-874488766	Damstraat 16	7,00	Relatief	-0,39	0 dB	0,80
-874488763	Damstraat 14	7,00	Relatief	-0,39	0 dB	0,80
-874488760	Molenpad 3	7,00	Relatief	-0,44	0 dB	0,80
-874767911	Venestraat 11	7,38	Eigen waarde	-0,58	0 dB	0,80
-874767910	Venestraat 7 e.a. (tot. 2)	9,57	Eigen waarde	-0,57	0 dB	0,80
-874767908	Leidsekade 5	3,36	Eigen waarde	-0,36	0 dB	0,80
-874767908	Leidsekade 5	8,96	Eigen waarde	-0,36	0 dB	0,80
-874767908	Leidsekade 5	11,96	Eigen waarde	-0,36	0 dB	0,80
-874767816	Damhouderstraat 1 B	4,13	Eigen waarde	-1,33	0 dB	0,80
-874767815	Damhouderstraat 3	3,26	Eigen waarde	-1,06	0 dB	0,80
-874767815	Damhouderstraat 3	8,46	Eigen waarde	-1,06	0 dB	0,80
-874767814	Damhouderstraat 1	8,61	Eigen waarde	-1,01	0 dB	0,80
-874767814	Damhouderstraat 1	3,01	Eigen waarde	-1,01	0 dB	0,80
-874767813	Damhouderstraat 2	8,43	Eigen waarde	-0,63	0 dB	0,80
-874767704	Jagersstraat 7	7,26	Eigen waarde	-1,06	0 dB	0,80
-874767703	Damhouderstraat 11	8,57	Eigen waarde	-0,97	0 dB	0,80
-874767702	Damhouderstraat 8	3,19	Eigen waarde	-1,19	0 dB	0,80
-874767702	Damhouderstraat 8	8,59	Eigen waarde	-1,19	0 dB	0,80
-874767700	Damhouderstraat 6	8,31	Eigen waarde	-1,11	0 dB	0,80
-874767699	Damhouderstraat 9	8,41	Eigen waarde	-1,01	0 dB	0,80
-874767698	Damhouderstraat 7	8,44	Eigen waarde	-1,04	0 dB	0,80
-874767697	Damhouderstraat 4	8,59	Eigen waarde	-0,79	0 dB	0,80
-874767696	Venestraat 6	10,93	Eigen waarde	-0,53	0 dB	0,80
-874767695	Sluisplein 3 A e.a. (tot. 2)	3,81	Eigen waarde	-0,41	0 dB	0,80
-874767695	Sluisplein 3 A e.a. (tot. 2)	8,81	Eigen waarde	-0,41	0 dB	0,80
-874767695	Sluisplein 3 A e.a. (tot. 2)	9,41	Eigen waarde	-0,41	0 dB	0,80
-874767694	Sluisplein 10	6,53	Eigen waarde	0,27	0 dB	0,80
-874767693	Sluisplein 2	9,79	Eigen waarde	-0,19	0 dB	0,80
-874767692	Sluisplein 1 e.a. (tot. 5)	4,85	Eigen waarde	-0,25	0 dB	0,80
-874767692	Sluisplein 1 e.a. (tot. 5)	12,05	Eigen waarde	-0,25	0 dB	0,80
-874767691	Sluisplein 11 A e.a. (tot. 2)	3,24	Eigen waarde	-0,44	0 dB	0,80
-874767691	Sluisplein 11 A e.a. (tot. 2)	6,04	Eigen waarde	-0,44	0 dB	0,80
-874767691	Sluisplein 11 A e.a. (tot. 2)	8,64	Eigen waarde	-0,44	0 dB	0,80
-874767690	Sluisplein 9	7,38	Eigen waarde	-0,18	0 dB	0,80
-874767690	Sluisplein 9	9,78	Eigen waarde	-0,18	0 dB	0,80
-874762172	Jagersstraat 9	7,11	Eigen waarde	-1,11	0 dB	0,80
-874762169	Jagersstraat 13	7,20	Eigen waarde	-1,20	0 dB	0,80
-874762168	Venestraat 26	3,42	Eigen waarde	-1,02	0 dB	0,80
-874762168	Venestraat 26	9,02	Eigen waarde	-1,02	0 dB	0,80
-874762166	Damhouderstraat 1 A e.a. (tot. 9)	6,76	Eigen waarde	-0,76	0 dB	0,80
-874762166	Damhouderstraat 1 A e.a. (tot. 9)	9,76	Eigen waarde	-0,76	0 dB	0,80
-874762166	Damhouderstraat 1 A e.a. (tot. 9)	2,16	Eigen waarde	-0,76	0 dB	0,80
-874762166	Damhouderstraat 1 A e.a. (tot. 9)	3,56	Eigen waarde	-0,76	0 dB	0,80
-874762166	Damhouderstraat 1 A e.a. (tot. 9)	6,36	Eigen waarde	-0,76	0 dB	0,80
-874762165	Sluisplein 14 e.a. (tot. 3)	3,53	Eigen waarde	-0,33	0 dB	0,80
-874762165	Sluisplein 14 e.a. (tot. 3)	3,53	Eigen waarde	-0,33	0 dB	0,80
-874762165	Sluisplein 14 e.a. (tot. 3)	9,93	Eigen waarde	-0,33	0 dB	0,80
-874761337	Sluisplein 4 e.a. (tot. 3)	11,63	Eigen waarde	-0,23	0 dB	0,80
-874760014	Leidsekade 1 A e.a. (tot. 20)	3,34	Eigen waarde	-0,34	0 dB	0,80
-874759691	Damhouderstraat 13	8,60	Eigen waarde	-1,20	0 dB	0,80
-874759670	Venestraat 14	6,82	Eigen waarde	-0,62	0 dB	0,80
-874752820		3,31	Eigen waarde	-1,11	0 dB	0,80
-874752819		2,17	Eigen waarde	-1,37	0 dB	0,80
-874752800		2,71	Eigen waarde	-1,20	0 dB	0,80
-874752799		2,63	Eigen waarde	-1,23	0 dB	0,80
-874752798		2,78	Eigen waarde	-1,18	0 dB	0,80
-874752796		2,59	Eigen waarde	-1,19	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874752795		2,61	Eigen waarde	-1,20	0 dB	0,80
-874752794		3,35	Eigen waarde	-1,15	0 dB	0,80
-874752793		3,39	Eigen waarde	-1,19	0 dB	0,80
-874752790		4,02	Eigen waarde	-1,02	0 dB	0,80
-874752789		3,99	Eigen waarde	-0,99	0 dB	0,80
-874752786		3,05	Eigen waarde	-0,65	0 dB	0,80
-874752672		2,40	Eigen waarde	-0,40	0 dB	0,80
-874752671		3,33	Eigen waarde	-0,53	0 dB	0,80
-874747980		2,32	Eigen waarde	-1,12	0 dB	0,80
-874747980		5,72	Eigen waarde	-1,12	0 dB	0,80
-874747597		2,82	Eigen waarde	-0,62	0 dB	0,80
-874747414	Venestraat 28 e.a. (tot. 3)	3,13	Eigen waarde	-0,53	0 dB	0,80
-874747066	Sluisplein 6 e.a. (tot. 2)	3,07	Eigen waarde	-0,27	0 dB	0,80
-874747066	Sluisplein 6 e.a. (tot. 2)	9,87	Eigen waarde	-0,27	0 dB	0,80
-874486126	Damhouderstraat 5	7,05	Eigen waarde	-1,05	0 dB	0,80
-874486126	Damhouderstraat 5	8,45	Eigen waarde	-1,05	0 dB	0,80
-874485201		7,00	Relatief	-0,38	0 dB	0,80
-874769348	Regthuysstraat 23	8,32	Eigen waarde	-1,12	0 dB	0,80
-874769347	Regthuysstraat 21	7,15	Eigen waarde	-1,15	0 dB	0,80
-874769346	Regthuysstraat 19	7,19	Eigen waarde	-1,19	0 dB	0,80
-874769345	Regthuysstraat 17	2,81	Eigen waarde	-1,21	0 dB	0,80
-874769345	Regthuysstraat 17	7,21	Eigen waarde	-1,21	0 dB	0,80
-874769345	Regthuysstraat 17	8,81	Eigen waarde	-1,21	0 dB	0,80
-874769344	Regthuysstraat 13	8,65	Eigen waarde	-1,05	0 dB	0,80
-874769343	Regthuysstraat 11	8,67	Eigen waarde	-1,07	0 dB	0,80
-874769342	Regthuysstraat 9	8,56	Eigen waarde	-1,16	0 dB	0,80
-874769341	Regthuysstraat 7	8,74	Eigen waarde	-1,14	0 dB	0,80
-874769246	Regthuysstraat 15	2,64	Eigen waarde	-1,04	0 dB	0,80
-874769246	Regthuysstraat 15	5,64	Eigen waarde	-1,04	0 dB	0,80
-874769246	Regthuysstraat 15	8,44	Eigen waarde	-1,04	0 dB	0,80
-874769245	Regthuysstraat 5	8,72	Eigen waarde	-1,12	0 dB	0,80
-874769244	Oude Raadhuisstraat 1	4,62	Eigen waarde	-1,02	0 dB	0,80
-874769243	Delftsekade 24	8,68	Eigen waarde	-0,08	0 dB	0,80
-874769242	Delftsekade 23	8,66	Eigen waarde	-0,06	0 dB	0,80
-874769221	Delftsekade 11	9,23	Eigen waarde	-0,23	0 dB	0,80
-874769219	Sluiskant 6 e.a. (tot. 2)	8,14	Eigen waarde	-0,14	0 dB	0,80
-874769219	Sluiskant 6 e.a. (tot. 2)	2,54	Eigen waarde	-0,14	0 dB	0,80
-874769219	Sluiskant 6 e.a. (tot. 2)	6,14	Eigen waarde	-0,14	0 dB	0,80
-874769218	Sluiskant 9	6,51	Eigen waarde	-0,11	0 dB	0,80
-874769218	Sluiskant 9	8,51	Eigen waarde	-0,11	0 dB	0,80
-874769217	Sluiskant 8 A e.a. (tot. 2)	8,08	Eigen waarde	-0,08	0 dB	0,80
-874769216	Sluiskant 10 e.a. (tot. 6)	11,29	Eigen waarde	-0,09	0 dB	0,80
-874769122	Sluiskant 4	5,57	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874769122	Sluiskant 4	9,77	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874768874	Oude Raadhuisstraat 2	6,89	Eigen waarde	-1,09	0 dB	0,80
-874768870	Delftsekade 26 A	2,25	Eigen waarde	-0,45	0 dB	0,80
-874768775	Delftsekade 29 A	8,71	Eigen waarde	-0,11	0 dB	0,80
-874768773	Delftsekade 28	8,67	Eigen waarde	-0,07	0 dB	0,80
-874768772	Delftsekade 27	8,65	Eigen waarde	-0,05	0 dB	0,80
-874768771	Delftsekade 26	8,89	Eigen waarde	-0,29	0 dB	0,80
-874768752	Helling 16	8,41	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874767813	Damhouderstraat 2	3,03	Eigen waarde	-0,63	0 dB	0,80
-874767701	Regthuysstraat 27	8,58	Eigen waarde	-1,18	0 dB	0,80
-874762907	Oude Raadhuisstraat 4	6,75	Eigen waarde	-1,15	0 dB	0,80
-874762905	Delftsekade 22 e.a. (tot. 3)	6,09	Eigen waarde	-0,29	0 dB	0,80
-874762905	Delftsekade 22 e.a. (tot. 3)	8,29	Eigen waarde	-0,29	0 dB	0,80
-874762904	Delftsekade 18	4,55	Eigen waarde	-0,35	0 dB	0,80
-874762904	Delftsekade 18	7,95	Eigen waarde	-0,35	0 dB	0,80
-874762904	Delftsekade 18	9,95	Eigen waarde	-0,35	0 dB	0,80
-874762903	Delftsekade 20	8,71	Eigen waarde	-0,31	0 dB	0,80
-874762171	Regthuysstraat 25	8,31	Eigen waarde	-1,11	0 dB	0,80
-874762167	Delftsekade 12	6,65	Eigen waarde	-0,45	0 dB	0,80
-874762167	Delftsekade 12	10,05	Eigen waarde	-0,45	0 dB	0,80
-874762163	Delftsekade 7	5,60	Eigen waarde	-0,20	0 dB	0,80
-874762163	Delftsekade 7	13,40	Eigen waarde	-0,20	0 dB	0,80
-874762163	Delftsekade 7	13,40	Eigen waarde	-0,20	0 dB	0,80
-874762163	Delftsekade 7	18,80	Eigen waarde	-0,20	0 dB	0,80
-874762162	Damhouderstraat 2 A e.a. (tot. 3)	2,91	Eigen waarde	-0,51	0 dB	0,80
-874762162	Damhouderstraat 2 A e.a. (tot. 3)	3,31	Eigen waarde	-0,51	0 dB	0,80
-874762162	Damhouderstraat 2 A e.a. (tot. 3)	6,11	Eigen waarde	-0,51	0 dB	0,80
-874762162	Damhouderstraat 2 A e.a. (tot. 3)	6,51	Eigen waarde	-0,51	0 dB	0,80
-874762162	Damhouderstraat 2 A e.a. (tot. 3)	7,51	Eigen waarde	-0,51	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874762162	Damhouderstraat 2 A e.a. (tot. 3)	9,71	Eigen waarde	-0,51	0 dB	0,80
-874762161	Delftsekade 14	8,18	Eigen waarde	-0,18	0 dB	0,80
-874762161	Delftsekade 14	9,98	Eigen waarde	-0,18	0 dB	0,80
-874762160	Delftsekade 13	5,38	Eigen waarde	-0,18	0 dB	0,80
-874762160	Delftsekade 13	7,78	Eigen waarde	-0,18	0 dB	0,80
-874760016	Delftsekade 15	4,31	Eigen waarde	-0,31	0 dB	0,80
-874760016	Delftsekade 15	9,11	Eigen waarde	-0,31	0 dB	0,80
-874760016	Delftsekade 15	11,11	Eigen waarde	-0,31	0 dB	0,80
-874752818		2,58	Eigen waarde	-1,18	0 dB	0,80
-874752797		2,99	Eigen waarde	-1,27	0 dB	0,80
-874752791		3,98	Eigen waarde	-1,18	0 dB	0,80
-874752390		2,27	Eigen waarde	-1,07	0 dB	0,80
-874751508		2,38	Eigen waarde	-1,18	0 dB	0,80
-874751507		2,57	Eigen waarde	-1,02	0 dB	0,80
-874751506		2,57	Eigen waarde	-1,02	0 dB	0,80
-874751505		2,62	Eigen waarde	-1,02	0 dB	0,80
-874751503		2,64	Eigen waarde	-0,84	0 dB	0,80
-874751502		3,67	Eigen waarde	-0,47	0 dB	0,80
-874751499		7,00	Relatief	0,21	0 dB	0,80
-874747976		2,37	Eigen waarde	-1,17	0 dB	0,80
-874746843		2,58	Eigen waarde	-0,98	0 dB	0,80
-874746842		2,87	Eigen waarde	-0,96	0 dB	0,80
-874498522		3,79	Eigen waarde	-1,19	0 dB	0,80
-874489189		2,33	Eigen waarde	-1,09	0 dB	0,80
-874484715		7,00	Relatief	-0,06	0 dB	0,80
-874768515	Damlaan 56 A e.a. (tot. 2)	3,17	Eigen waarde	0,03	0 dB	0,80
-874767473	Schoorlaan 15	3,05	Eigen waarde	-0,25	0 dB	0,80
-874767468	Dijkgraafstraat 53	5,54	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874767465	Dijkgraafstraat 55 e.a. (tot. 2)	5,55	Eigen waarde	0,45	0 dB	0,80
-874767463	Schoorlaan 5	3,05	Eigen waarde	0,15	0 dB	0,80
-874767462	Schoorlaan 3	3,07	Eigen waarde	0,13	0 dB	0,80
-874767461	Schoorlaan 13	3,07	Eigen waarde	-0,07	0 dB	0,80
-874767460	Schoorlaan 11	3,05	Eigen waarde	-0,05	0 dB	0,80
-874762700	Oude Trambaan 40	3,71	Eigen waarde	0,29	0 dB	0,80
-874761980	Schoorlaan 29	3,22	Eigen waarde	-0,22	0 dB	0,80
-874761977	Rijnlandstraat 95 e.a. (tot. 33)	7,13	Eigen waarde	-0,13	0 dB	0,80
-874761971	Dijkgraafstraat 71 e.a. (tot. 2)	5,51	Eigen waarde	0,49	0 dB	0,80
-874752657		2,41	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874747963		2,64	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874499394	Landscheidingstraat 1 e.a. (tot. 24)	9,13	Eigen waarde	0,07	0 dB	0,80
-874499394	Landscheidingstraat 1 e.a. (tot. 24)	12,13	Eigen waarde	0,07	0 dB	0,80
-874493766	Dijkgraafstraat 19	5,13	Eigen waarde	-0,33	0 dB	0,80
-874489456		7,00	Relatief	-0,76	0 dB	0,80
-874487849		7,00	Relatief	-1,67	0 dB	0,80
-874769096	Dijkgraafstraat 79 e.a. (tot. 2)	5,50	Eigen waarde	0,50	0 dB	0,80
-874769095	Dijkgraafstraat 75 e.a. (tot. 2)	5,53	Eigen waarde	0,47	0 dB	0,80
-874767689	Zaagmolenstraat 96 A104 e.a. (tot. 89)	2,97	Eigen waarde	0,03	0 dB	0,80
-874767565	Schoorlaan 9	3,27	Eigen waarde	-0,07	0 dB	0,80
-874767564	Schoorlaan 19	3,17	Eigen waarde	-0,17	0 dB	0,80
-874767474	Schoorlaan 17	2,97	Eigen waarde	-0,17	0 dB	0,80
-874767472	Schoorlaan 25	3,08	Eigen waarde	-0,28	0 dB	0,80
-874767470	Dijkgraafstraat 43 e.a. (tot. 2)	5,55	Eigen waarde	0,45	0 dB	0,80
-874767469	Dijkgraafstraat 49 e.a. (tot. 2)	5,55	Eigen waarde	0,45	0 dB	0,80
-874767467	Dijkgraafstraat 59 e.a. (tot. 2)	5,54	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874767464	Schoorlaan 7	3,07	Eigen waarde	0,13	0 dB	0,80
-874767342	Dijkgraafstraat 15	5,57	Eigen waarde	0,63	0 dB	0,80
-874767342	Dijkgraafstraat 15	8,57	Eigen waarde	0,63	0 dB	0,80
-874762700	Oude Trambaan 40	5,71	Eigen waarde	0,29	0 dB	0,80
-874761982	Schoorlaan 21	3,15	Eigen waarde	-0,35	0 dB	0,80
-874761981	Schoorlaan 27	3,06	Eigen waarde	-0,26	0 dB	0,80
-874761973	Dijkgraafstraat 17	8,59	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874761972	Dijkgraafstraat 41 e.a. (tot. 2)	5,59	Eigen waarde	0,41	0 dB	0,80
-874761970	Dijkgraafstraat 67 e.a. (tot. 2)	5,51	Eigen waarde	0,49	0 dB	0,80
-874761969	Dijkgraafstraat 63 e.a. (tot. 2)	5,54	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874761968	Dijkgraafstraat 22 e.a. (tot. 58)	14,43	Eigen waarde	0,37	0 dB	0,80
-874761968	Dijkgraafstraat 22 e.a. (tot. 58)	17,23	Eigen waarde	0,37	0 dB	0,80
-874752664		2,67	Eigen waarde	0,50	0 dB	0,80
-874486282		7,00	Relatief	-0,35	0 dB	0,80
-874767921	Leidsekade 6	2,64	Eigen waarde	-0,44	0 dB	0,80
-874767921	Leidsekade 6	8,44	Eigen waarde	-0,44	0 dB	0,80
-874767920	Leidsekade 7	5,17	Eigen waarde	-0,37	0 dB	0,80
-874767920	Leidsekade 7	10,37	Eigen waarde	-0,37	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874767919	Leidsekade 8	3,71	Eigen waarde	-0,31	0 dB	0,80
-874767919	Leidsekade 8	6,31	Eigen waarde	-0,31	0 dB	0,80
-874767919	Leidsekade 8	9,91	Eigen waarde	-0,31	0 dB	0,80
-874767918	Leidsekade 9 e.a. (tot. 2)	5,94	Eigen waarde	-0,34	0 dB	0,80
-874767918	Leidsekade 9 e.a. (tot. 2)	8,34	Eigen waarde	-0,34	0 dB	0,80
-874767917	Leidsekade 11	5,51	Eigen waarde	-0,51	0 dB	0,80
-874767911	Venestraat 11	2,98	Eigen waarde	-0,58	0 dB	0,80
-874767911	Venestraat 11	9,58	Eigen waarde	-0,58	0 dB	0,80
-874767910	Venestraat 7 e.a. (tot. 2)	2,57	Eigen waarde	-0,57	0 dB	0,80
-874767909	Venestraat 3 e.a. (tot. 2)	2,48	Eigen waarde	-0,48	0 dB	0,80
-874767909	Venestraat 3 e.a. (tot. 2)	9,48	Eigen waarde	-0,48	0 dB	0,80
-874767696	Venestraat 6	2,73	Eigen waarde	-0,53	0 dB	0,80
-874762164	Venestraat 16 e.a. (tot. 2)	6,96	Eigen waarde	-0,76	0 dB	0,80
-874762159	Venestraat 22 e.a. (tot. 2)	4,24	Eigen waarde	-0,84	0 dB	0,80
-874762159	Venestraat 22 e.a. (tot. 2)	9,64	Eigen waarde	-0,84	0 dB	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	17,56	Eigen waarde	0,04	0 dB	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	3,76	Eigen waarde	0,04	0 dB	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	4,16	Eigen waarde	0,04	0 dB	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	4,16	Eigen waarde	0,04	0 dB	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	7,16	Eigen waarde	0,04	0 dB	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	7,56	Eigen waarde	0,04	0 dB	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	9,56	Eigen waarde	0,04	0 dB	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	9,76	Eigen waarde	0,04	0 dB	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	9,76	Eigen waarde	0,04	0 dB	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	15,56	Eigen waarde	0,04	0 dB	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	13,56	Eigen waarde	0,04	0 dB	0,80
-874761325	Venestraat 12	6,21	Eigen waarde	-0,61	0 dB	0,80
-874760015	Venestraat 27 A e.a. (tot. 2)	6,22	Eigen waarde	-0,62	0 dB	0,80
-874760015	Venestraat 27 A e.a. (tot. 2)	8,62	Eigen waarde	-0,62	0 dB	0,80
-874760014	Leidsekade 1 A e.a. (tot. 20)	11,94	Eigen waarde	-0,34	0 dB	0,80
-874759670	Venestraat 14	3,22	Eigen waarde	-0,62	0 dB	0,80
-874748395		3,57	Eigen waarde	-0,53	0 dB	0,80
-874497600	Venestraat 13	5,44	Eigen waarde	-0,64	0 dB	0,80
-874497600	Venestraat 13	8,24	Eigen waarde	-0,64	0 dB	0,80
-874497597	Venestraat 15	2,76	Eigen waarde	-0,56	0 dB	0,80
-874497597	Venestraat 15	8,36	Eigen waarde	-0,56	0 dB	0,80
-874497594	Venestraat 17	2,82	Eigen waarde	-0,62	0 dB	0,80
-874497594	Venestraat 17	5,82	Eigen waarde	-0,62	0 dB	0,80
-874497591	Venestraat 19	8,42	Eigen waarde	-0,67	0 dB	0,80
-874495596		7,00	Relatief	-0,83	0 dB	0,80
-874486127		2,44	Eigen waarde	-0,64	0 dB	0,80
-874484994		7,00	Relatief	-0,61	0 dB	0,80
-874767801	Maalderijstraat 43	2,55	Eigen waarde	-0,35	0 dB	0,80
-874767800	Houtwerf 22 e.a. (tot. 2)	5,88	Eigen waarde	0,12	0 dB	0,80
-874767798	Houtwerf 24 e.a. (tot. 2)	6,01	Eigen waarde	-0,01	0 dB	0,80
-874767797	Molenpad 16	2,99	Eigen waarde	-0,19	0 dB	0,80
-874767797	Molenpad 16	8,59	Eigen waarde	-0,19	0 dB	0,80
-874767796	Molenpad 14	8,74	Eigen waarde	-0,14	0 dB	0,80
-874767795	Molenpad 12	8,70	Eigen waarde	-0,10	0 dB	0,80
-874767794	Molenpad 16 A	2,34	Eigen waarde	-0,14	0 dB	0,80
-874767793	Molenpad 10	2,52	Eigen waarde	-0,12	0 dB	0,80
-874767793	Molenpad 10	8,72	Eigen waarde	-0,12	0 dB	0,80
-874767791	Schoorlaan 31	3,00	Eigen waarde	-0,20	0 dB	0,80
-874767689	Zaagmolenstraat 96 A104 e.a. (tot. 89)	11,57	Eigen waarde	0,03	0 dB	0,80
-874767689	Zaagmolenstraat 96 A104 e.a. (tot. 89)	14,57	Eigen waarde	0,03	0 dB	0,80
-874762065	Molenpad 8	2,52	Eigen waarde	-0,12	0 dB	0,80
-874762064	Molenpad 6	8,52	Eigen waarde	-0,12	0 dB	0,80
-874762063	Molenpad 2	3,13	Eigen waarde	-0,13	0 dB	0,80
-874762063	Molenpad 2	8,73	Eigen waarde	-0,13	0 dB	0,80
-874761268	Houtwerf 57 e.a. (tot. 28)	11,84	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874761268	Houtwerf 57 e.a. (tot. 28)	14,64	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874751474		2,37	Eigen waarde	-0,17	0 dB	0,80
-874751473		2,33	Eigen waarde	-0,13	0 dB	0,80
-874751471		2,32	Eigen waarde	-0,12	0 dB	0,80
-874751470		2,37	Eigen waarde	-0,17	0 dB	0,80
-874751469		2,31	Eigen waarde	-0,11	0 dB	0,80
-874747975		2,29	Eigen waarde	-0,09	0 dB	0,80
-874747974		2,30	Eigen waarde	-0,10	0 dB	0,80
-874499247	Schoorlaan 94	19,49	Eigen waarde	-0,57	0 dB	0,80
-874499244	Schoorlaan 92	19,36	Eigen waarde	-0,44	0 dB	0,80
-874499241	Schoorlaan 90	19,30	Eigen waarde	-0,38	0 dB	0,80
-874499238	Schoorlaan 88	19,49	Eigen waarde	-0,57	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874499235	Schoorlaan 86	10,97	Eigen waarde	-0,97	0 dB	0,80
-874499231	Maalderijstraat 1	12,03	Eigen waarde	-0,59	0 dB	0,80
-874499219	Maalderijstraat 15	11,83	Eigen waarde	-0,39	0 dB	0,80
-874499216	Maalderijstraat 9	2,83	Eigen waarde	-0,43	0 dB	0,80
-874499213	Maalderijstraat 11	2,63	Eigen waarde	-0,43	0 dB	0,80
-874499210	Maalderijstraat 13	2,60	Eigen waarde	-0,40	0 dB	0,80
-874499207	Zaagmolenstraat 27	7,00	Relatief	-0,55	0 dB	0,80
-874499204	Zaagmolenstraat 29	7,00	Relatief	-0,61	0 dB	0,80
-874499201	Zaagmolenstraat 31	7,00	Relatief	-0,82	0 dB	0,80
-874499198	Zaagmolenstraat 33	7,00	Relatief	-0,86	0 dB	0,80
-874499198	Zaagmolenstraat 33	7,00	Relatief	-0,69	0 dB	0,80
-874499195	Zaagmolenstraat 35	1,33	Eigen waarde	-0,73	0 dB	0,80
-874499192	Zaagmolenstraat 37	7,00	Relatief	-0,87	0 dB	0,80
-874499192	Zaagmolenstraat 37	7,00	Relatief	-0,86	0 dB	0,80
-874499189	Zaagmolenstraat 1 A e.a. (tot. 17)	16,57	Eigen waarde	-0,97	0 dB	0,80
-874499189	Zaagmolenstraat 1 A e.a. (tot. 17)	17,57	Eigen waarde	-0,97	0 dB	0,80
-874499189	Zaagmolenstraat 1 A e.a. (tot. 17)	19,77	Eigen waarde	-0,97	0 dB	0,80
-874499125		1,50	Eigen waarde	-0,90	0 dB	0,80
-874499125		13,50	Eigen waarde	-0,90	0 dB	0,80
-874499125		16,50	Eigen waarde	-0,90	0 dB	0,80
-874489438		1,52	Eigen waarde	-0,92	0 dB	0,80
-874488715	Maalderijstraat 2	5,93	Eigen waarde	-0,33	0 dB	0,80
-874487914		7,00	Relatief	-0,59	0 dB	0,80
-874487844		7,00	Relatief	-1,26	0 dB	0,80
-874487815		7,00	Relatief	-1,26	0 dB	0,80
-874486195	Maalderijstraat 7	11,86	Eigen waarde	-0,42	0 dB	0,80
-874484801		7,00	Relatief	-0,90	0 dB	0,80
-874484796		7,00	Relatief	-0,93	0 dB	0,80
-874768023	Venestraat 54	10,25	Eigen waarde	-0,85	0 dB	0,80
-874768021	Venestraat 50	5,56	Eigen waarde	-0,76	0 dB	0,80
-874768021	Venestraat 50	8,96	Eigen waarde	-0,76	0 dB	0,80
-874762170	Jagersstraat 11	7,14	Eigen waarde	-1,14	0 dB	0,80
-874747414	Venestraat 28 e.a. (tot. 3)	8,73	Eigen waarde	-0,53	0 dB	0,80
-874747190	Jagersstraat 15	3,00	Eigen waarde	-1,00	0 dB	0,80
-874497690		3,02	Eigen waarde	-1,23	0 dB	0,80
-874489273		5,80	Eigen waarde	-1,13	0 dB	0,80
-874769113	Damlaan 22 e.a. (tot. 2)	4,08	Eigen waarde	-0,08	0 dB	0,80
-874769113	Damlaan 22 e.a. (tot. 2)	6,48	Eigen waarde	-0,08	0 dB	0,80
-874769113	Damlaan 22 e.a. (tot. 2)	12,68	Eigen waarde	-0,08	0 dB	0,80
-874769112	Damlaan 34 A e.a. (tot. 6)	3,73	Eigen waarde	0,07	0 dB	0,80
-874769112	Damlaan 34 A e.a. (tot. 6)	5,93	Eigen waarde	0,07	0 dB	0,80
-874769112	Damlaan 34 A e.a. (tot. 6)	13,53	Eigen waarde	0,07	0 dB	0,80
-874769111	Damlaan 26 A e.a. (tot. 5)	4,16	Eigen waarde	-0,16	0 dB	0,80
-874769111	Damlaan 26 A e.a. (tot. 5)	7,36	Eigen waarde	-0,16	0 dB	0,80
-874769111	Damlaan 26 A e.a. (tot. 5)	12,76	Eigen waarde	-0,16	0 dB	0,80
-874769110	Damlaan 23 A e.a. (tot. 2)	2,49	Eigen waarde	-0,09	0 dB	0,80
-874769110	Damlaan 23 A e.a. (tot. 2)	6,89	Eigen waarde	-0,09	0 dB	0,80
-874769110	Damlaan 23 A e.a. (tot. 2)	6,89	Eigen waarde	-0,09	0 dB	0,80
-874769109	Damlaan 21 A e.a. (tot. 4)	3,12	Eigen waarde	-0,12	0 dB	0,80
-874769109	Damlaan 21 A e.a. (tot. 4)	6,92	Eigen waarde	-0,12	0 dB	0,80
-874769109	Damlaan 21 A e.a. (tot. 4)	2,92	Eigen waarde	-0,12	0 dB	0,80
-874769108	Damlaan 10 e.a. (tot. 2)	2,61	Eigen waarde	-0,21	0 dB	0,80
-874769108	Damlaan 10 e.a. (tot. 2)	3,61	Eigen waarde	-0,21	0 dB	0,80
-874769108	Damlaan 10 e.a. (tot. 2)	10,21	Eigen waarde	-0,21	0 dB	0,80
-874769107	Damlaan 17 e.a. (tot. 2)	4,17	Eigen waarde	-0,17	0 dB	0,80
-874769107	Damlaan 17 e.a. (tot. 2)	6,77	Eigen waarde	-0,17	0 dB	0,80
-874769107	Damlaan 17 e.a. (tot. 2)	9,77	Eigen waarde	-0,17	0 dB	0,80
-874769106	Damlaan 11 e.a. (tot. 4)	6,61	Eigen waarde	-0,21	0 dB	0,80
-874769105	Damlaan 9 A e.a. (tot. 2)	6,99	Eigen waarde	-0,19	0 dB	0,80
-874769104	Damlaan 18 e.a. (tot. 2)	3,78	Eigen waarde	-0,18	0 dB	0,80
-874769104	Damlaan 18 e.a. (tot. 2)	6,98	Eigen waarde	-0,18	0 dB	0,80
-874769104	Damlaan 18 e.a. (tot. 2)	9,38	Eigen waarde	-0,18	0 dB	0,80
-874769104	Damlaan 18 e.a. (tot. 2)	12,78	Eigen waarde	-0,18	0 dB	0,80
-874768626	Damlaan 31 A e.a. (tot. 2)	9,66	Eigen waarde	-0,06	0 dB	0,80
-874767583	Zaagmolenstraat 102 e.a. (tot. 2)	2,68	Eigen waarde	-0,28	0 dB	0,80
-874767583	Zaagmolenstraat 102 e.a. (tot. 2)	8,48	Eigen waarde	-0,28	0 dB	0,80
-874767582	Zaagmolenstraat 71	7,93	Eigen waarde	-0,33	0 dB	0,80
-874767581	Zaagmolenstraat 73	2,68	Eigen waarde	-0,28	0 dB	0,80
-874767581	Zaagmolenstraat 73	5,88	Eigen waarde	-0,28	0 dB	0,80
-874767581	Zaagmolenstraat 73	7,88	Eigen waarde	-0,28	0 dB	0,80
-874767580	Zaagmolenstraat 75	3,09	Eigen waarde	-0,29	0 dB	0,80
-874767580	Zaagmolenstraat 75	5,69	Eigen waarde	-0,29	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874767580	Zaagmolenstraat 75	7,89	Eigen waarde	-0,29	0 dB	0,80
-874767579	Zaagmolenstraat 77	3,04	Eigen waarde	-0,24	0 dB	0,80
-874767579	Zaagmolenstraat 77	5,44	Eigen waarde	-0,24	0 dB	0,80
-874767579	Zaagmolenstraat 77	7,84	Eigen waarde	-0,24	0 dB	0,80
-874767578	Zaagmolenstraat 79	6,47	Eigen waarde	-0,27	0 dB	0,80
-874767578	Zaagmolenstraat 79	7,87	Eigen waarde	-0,27	0 dB	0,80
-874762792	Damlaan 29 A e.a. (tot. 3)	9,62	Eigen waarde	-0,02	0 dB	0,80
-874762791	Damlaan 44	3,68	Eigen waarde	0,32	0 dB	0,80
-874762707	Damlaan 42 A e.a. (tot. 2)	12,17	Eigen waarde	0,23	0 dB	0,80
-874762707	Damlaan 42 A e.a. (tot. 2)	12,17	Eigen waarde	0,23	0 dB	0,80
-874762705	Damlaan 36 A e.a. (tot. 4)	13,86	Eigen waarde	0,14	0 dB	0,80
-874762705	Damlaan 36 A e.a. (tot. 4)	3,26	Eigen waarde	0,14	0 dB	0,80
-874762705	Damlaan 36 A e.a. (tot. 4)	9,86	Eigen waarde	0,14	0 dB	0,80
-874762066	Zaagmolenstraat 108 e.a. (tot. 14)	9,44	Eigen waarde	-0,24	0 dB	0,80
-874762066	Zaagmolenstraat 108 e.a. (tot. 14)	9,64	Eigen waarde	-0,24	0 dB	0,80
-874762066	Zaagmolenstraat 108 e.a. (tot. 14)	12,24	Eigen waarde	-0,24	0 dB	0,80
-874761979	Rijnlandstraat 1 e.a. (tot. 58)	2,95	Eigen waarde	-0,15	0 dB	0,80
-874761979	Rijnlandstraat 1 e.a. (tot. 58)	3,75	Eigen waarde	-0,15	0 dB	0,80
-874761979	Rijnlandstraat 1 e.a. (tot. 58)	5,95	Eigen waarde	-0,15	0 dB	0,80
-874761979	Rijnlandstraat 1 e.a. (tot. 58)	8,55	Eigen waarde	-0,15	0 dB	0,80
-874761979	Rijnlandstraat 1 e.a. (tot. 58)	9,15	Eigen waarde	-0,15	0 dB	0,80
-874761979	Rijnlandstraat 1 e.a. (tot. 58)	11,35	Eigen waarde	-0,15	0 dB	0,80
-874761979	Rijnlandstraat 1 e.a. (tot. 58)	13,75	Eigen waarde	-0,15	0 dB	0,80
-874761979	Rijnlandstraat 1 e.a. (tot. 58)	13,75	Eigen waarde	-0,15	0 dB	0,80
-874761977	Rijnlandstraat 95 e.a. (tot. 33)	4,33	Eigen waarde	-0,13	0 dB	0,80
-874761977	Rijnlandstraat 95 e.a. (tot. 33)	9,13	Eigen waarde	-0,13	0 dB	0,80
-874761977	Rijnlandstraat 95 e.a. (tot. 33)	10,13	Eigen waarde	-0,13	0 dB	0,80
-874761977	Rijnlandstraat 95 e.a. (tot. 33)	10,13	Eigen waarde	-0,13	0 dB	0,80
-874761977	Rijnlandstraat 95 e.a. (tot. 33)	10,13	Eigen waarde	-0,13	0 dB	0,80
-874761977	Rijnlandstraat 95 e.a. (tot. 33)	10,33	Eigen waarde	-0,13	0 dB	0,80
-874761977	Rijnlandstraat 95 e.a. (tot. 33)	13,33	Eigen waarde	-0,13	0 dB	0,80
-874761977	Rijnlandstraat 95 e.a. (tot. 33)	19,13	Eigen waarde	-0,13	0 dB	0,80
-874761977	Rijnlandstraat 95 e.a. (tot. 33)	21,93	Eigen waarde	-0,13	0 dB	0,80
-874761977	Rijnlandstraat 95 e.a. (tot. 33)	23,73	Eigen waarde	-0,13	0 dB	0,80
-874761271	Damlaan 25 A e.a. (tot. 2)	3,93	Eigen waarde	-0,13	0 dB	0,80
-874761271	Damlaan 25 A e.a. (tot. 2)	10,13	Eigen waarde	-0,13	0 dB	0,80
-874761270	Damlaan 2 e.a. (tot. 5)	3,86	Eigen waarde	-0,26	0 dB	0,80
-874761270	Damlaan 2 e.a. (tot. 5)	6,66	Eigen waarde	-0,26	0 dB	0,80
-874761270	Damlaan 2 e.a. (tot. 5)	8,26	Eigen waarde	-0,26	0 dB	0,80
-874761269	Damlaan 23 B e.a. (tot. 2)	3,35	Eigen waarde	-0,15	0 dB	0,80
-874761269	Damlaan 23 B e.a. (tot. 2)	9,55	Eigen waarde	-0,15	0 dB	0,80
-874752667		2,56	Eigen waarde	-0,36	0 dB	0,80
-874752666		2,51	Eigen waarde	-0,31	0 dB	0,80
-874752665		2,49	Eigen waarde	-0,29	0 dB	0,80
-874746915		2,23	Eigen waarde	-0,23	0 dB	0,80
-874498763	Plaspoelstraat 63	11,84	Eigen waarde	0,16	0 dB	0,80
-874495839	Rijnlandstraat 2	4,43	Eigen waarde	-0,35	0 dB	0,80
-874495838	Rijnlandstraat 4	4,33	Eigen waarde	-0,25	0 dB	0,80
-874495837	Rijnlandstraat 6	4,30	Eigen waarde	-0,22	0 dB	0,80
-874495836	Rijnlandstraat 8	4,31	Eigen waarde	-0,23	0 dB	0,80
-874495835	Rijnlandstraat 10	4,44	Eigen waarde	-0,36	0 dB	0,80
-874495834	Rijnlandstraat 12	4,39	Eigen waarde	-0,31	0 dB	0,80
-874495833	Rijnlandstraat 14	4,33	Eigen waarde	-0,25	0 dB	0,80
-874495832	Rijnlandstraat 16	4,32	Eigen waarde	-0,24	0 dB	0,80
-874495831	Rijnlandstraat 18	4,37	Eigen waarde	-0,29	0 dB	0,80
-874495830	Rijnlandstraat 20	4,31	Eigen waarde	-0,23	0 dB	0,80
-874495829	Rijnlandstraat 22	4,31	Eigen waarde	-0,23	0 dB	0,80
-874495828	Rijnlandstraat 24	4,33	Eigen waarde	-0,25	0 dB	0,80
-874495827	Rijnlandstraat 26	4,33	Eigen waarde	-0,25	0 dB	0,80
-874495826	Rijnlandstraat 28	4,34	Eigen waarde	-0,26	0 dB	0,80
-874495825	Rijnlandstraat 30	4,26	Eigen waarde	-0,18	0 dB	0,80
-874495824	Rijnlandstraat 32	4,13	Eigen waarde	-0,05	0 dB	0,80
-874495823	Rijnlandstraat 34	4,14	Eigen waarde	-0,06	0 dB	0,80
-874495822	Rijnlandstraat 36	4,22	Eigen waarde	-0,14	0 dB	0,80
-874488868		7,00	Relatief	-0,22	0 dB	0,80
-874488867		7,00	Relatief	-0,22	0 dB	0,80
-874488866		7,00	Relatief	0,40	0 dB	0,80
-874488865		7,00	Relatief	-0,18	0 dB	0,80
-874488864		7,00	Relatief	-0,08	0 dB	0,80
-874488863		7,00	Relatief	-0,17	0 dB	0,80
-874488862		7,00	Relatief	0,03	0 dB	0,80
-874488861		7,00	Relatief	-0,16	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874488860		7,00	Relatief	0,14	0 dB	0,80
-874488859		7,00	Relatief	-0,15	0 dB	0,80
-874488858		7,00	Relatief	0,14	0 dB	0,80
-874488856		7,00	Relatief	-0,22	0 dB	0,80
-874488855		7,00	Relatief	0,08	0 dB	0,80
-874488854		7,00	Relatief	-0,22	0 dB	0,80
-874488853		7,00	Relatief	0,05	0 dB	0,80
-874488852		7,00	Relatief	-0,20	0 dB	0,80
-874488851		7,00	Relatief	-0,19	0 dB	0,80
-874488700	Zaagmolenstraat 59	7,00	Relatief	-0,28	0 dB	0,80
-874488694	Zaagmolenstraat 63	7,00	Relatief	-0,52	0 dB	0,80
-874488691	Zaagmolenstraat 65	7,00	Relatief	-0,55	0 dB	0,80
-874488688	Zaagmolenstraat 67	7,00	Relatief	-0,58	0 dB	0,80
-874488685	Zaagmolenstraat 69	7,00	Relatief	-0,58	0 dB	0,80
-874487814		7,00	Relatief	0,20	0 dB	0,80
-874484827		7,00	Relatief	-0,04	0 dB	0,80
-874484675		2,37	Eigen waarde	0,03	0 dB	0,80
-874768631	Damlaan 39	6,90	Eigen waarde	0,10	0 dB	0,80
-874768629	Damlaan 37	6,92	Eigen waarde	0,08	0 dB	0,80
-874768629	Damlaan 37	9,52	Eigen waarde	0,08	0 dB	0,80
-874768519	Plaspoelstraat 32	2,47	Eigen waarde	0,13	0 dB	0,80
-874768515	Damlaan 56 A e.a. (tot. 2)	6,77	Eigen waarde	0,03	0 dB	0,80
-874768512	Damlaan 54 A e.a. (tot. 2)	3,00	Eigen waarde	0,20	0 dB	0,80
-874768511	Damlaan 50 A e.a. (tot. 2)	3,27	Eigen waarde	0,13	0 dB	0,80
-874768511	Damlaan 50 A e.a. (tot. 2)	6,67	Eigen waarde	0,13	0 dB	0,80
-874768508	Damlaan 46	6,41	Eigen waarde	0,19	0 dB	0,80
-874762800	Damlaan 43 A e.a. (tot. 5)	10,95	Eigen waarde	0,25	0 dB	0,80
-874762800	Damlaan 43 A e.a. (tot. 5)	7,35	Eigen waarde	0,25	0 dB	0,80
-874762794	Damlaan 43 C e.a. (tot. 3)	10,23	Eigen waarde	0,17	0 dB	0,80
-874498800	Plaspoelstraat 45	10,03	Eigen waarde	-0,53	0 dB	0,80
-874498767	Plaspoelstraat 55	9,96	Eigen waarde	-0,46	0 dB	0,80
-874498764	Plaspoelstraat 61	11,85	Eigen waarde	0,15	0 dB	0,80
-874489500		2,85	Eigen waarde	-0,05	0 dB	0,80
-874489229		7,00	Relatief	0,07	0 dB	0,80
-874489195		7,00	Relatief	0,17	0 dB	0,80
-874484891		7,00	Relatief	0,11	0 dB	0,80
-874484846		7,00	Relatief	0,38	0 dB	0,80
-874484787		7,00	Relatief	0,35	0 dB	0,80
-874767343	Dijkgraafstraat 13	5,55	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874767904	Molenpad 4	8,72	Eigen waarde	-0,12	0 dB	0,80
-874767590	Damstraat 2 C e.a. (tot. 25)	2,98	Eigen waarde	-0,18	0 dB	0,80
-874767590	Damstraat 2 C e.a. (tot. 25)	4,58	Eigen waarde	-0,18	0 dB	0,80
-874767590	Damstraat 2 C e.a. (tot. 25)	7,78	Eigen waarde	-0,18	0 dB	0,80
-874767589	Kerkstraat 4	5,59	Eigen waarde	-0,19	0 dB	0,80
-874767589	Kerkstraat 4	6,99	Eigen waarde	-0,19	0 dB	0,80
-874767588	Kerkstraat 2	5,60	Eigen waarde	-0,40	0 dB	0,80
-874767588	Kerkstraat 2	7,20	Eigen waarde	-0,40	0 dB	0,80
-874767587	Kerkstraat 1	2,60	Eigen waarde	-0,40	0 dB	0,80
-874767586	Sluiskant 27	3,81	Eigen waarde	-0,21	0 dB	0,80
-874767586	Sluiskant 27	11,81	Eigen waarde	-0,21	0 dB	0,80
-874767585	Sluiskant 26 A e.a. (tot. 2)	10,41	Eigen waarde	-0,41	0 dB	0,80
-874767471	Schoorlaan 23	3,04	Eigen waarde	-0,24	0 dB	0,80
-874762069	Molenpad 2 I	2,58	Eigen waarde	-0,18	0 dB	0,80
-874762068	Molenpad 2 H	2,63	Eigen waarde	-0,23	0 dB	0,80
-874762065	Molenpad 8	8,72	Eigen waarde	-0,12	0 dB	0,80
-874762063	Molenpad 2	5,73	Eigen waarde	-0,13	0 dB	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	9,96	Eigen waarde	0,04	0 dB	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	12,36	Eigen waarde	0,04	0 dB	0,80
-874752669		2,88	Eigen waarde	-0,08	0 dB	0,80
-874751472		2,41	Eigen waarde	-0,01	0 dB	0,80
-874747973	Molenpad 2 A	3,69	Eigen waarde	0,31	0 dB	0,80
-874747973	Molenpad 2 A	8,29	Eigen waarde	0,31	0 dB	0,80
-874499225	Maalderijstraat 5	11,85	Eigen waarde	-0,41	0 dB	0,80
-874499222	Maalderijstraat 3	11,85	Eigen waarde	-0,41	0 dB	0,80
-874499207	Zaagmolenstraat 27	7,00	Relatief	-0,56	0 dB	0,80
-874499207	Zaagmolenstraat 27	7,00	Relatief	-0,73	0 dB	0,80
-874499207	Zaagmolenstraat 27	7,00	Relatief	-0,67	0 dB	0,80
-874499204	Zaagmolenstraat 29	7,00	Relatief	-0,68	0 dB	0,80
-874499201	Zaagmolenstraat 31	7,00	Relatief	-0,72	0 dB	0,80
-874499201	Zaagmolenstraat 31	7,00	Relatief	-0,65	0 dB	0,80
-874499198	Zaagmolenstraat 33	7,00	Relatief	-0,86	0 dB	0,80
-874499195	Zaagmolenstraat 35	7,73	Eigen waarde	-0,73	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874499195	Zaagmolenstraat 35	10,53	Eigen waarde	-0,73	0 dB	0,80
-874499192	Zaagmolenstraat 37	7,00	Relatief	-0,85	0 dB	0,80
-874499154	Zaagmolenstraat 39 A e.a. (tot. 14)	13,34	Eigen waarde	-0,54	0 dB	0,80
-874499125		10,50	Eigen waarde	-0,90	0 dB	0,80
-874499125		10,50	Eigen waarde	-0,90	0 dB	0,80
-874488742	Molenpad 15	7,00	Relatief	-0,44	0 dB	0,80
-874488739	Molenpad 17	7,00	Relatief	-0,39	0 dB	0,80
-874488733	Molenpad 21	7,00	Relatief	-0,33	0 dB	0,80
-874488730	Molenpad 23	7,00	Relatief	-0,42	0 dB	0,80
-874488727	Molenpad 25	7,00	Relatief	-0,41	0 dB	0,80
-874488724	Molenpad 27	7,00	Relatief	-0,34	0 dB	0,80
-874488721	Molenpad 29	7,00	Relatief	-0,34	0 dB	0,80
-874488718	Molenpad 31	5,92	Eigen waarde	-0,32	0 dB	0,80
-874488712	Maalderijstraat 4	5,95	Eigen waarde	-0,35	0 dB	0,80
-874488709	Maalderijstraat 6	5,97	Eigen waarde	-0,37	0 dB	0,80
-874488706	Maalderijstraat 8	5,94	Eigen waarde	-0,34	0 dB	0,80
-874488703	Maalderijstraat 10	5,89	Eigen waarde	-0,29	0 dB	0,80
-874488697	Zaagmolenstraat 61	7,00	Relatief	-0,49	0 dB	0,80
-874487855		2,25	Eigen waarde	-0,05	0 dB	0,80
-874768515	Damlaan 56 A e.a. (tot. 2)	3,17	Eigen waarde	0,03	0 dB	0,80
-874768515	Damlaan 56 A e.a. (tot. 2)	5,17	Eigen waarde	0,03	0 dB	0,80
-874768515	Damlaan 56 A e.a. (tot. 2)	6,37	Eigen waarde	0,03	0 dB	0,80
-874768515	Damlaan 56 A e.a. (tot. 2)	6,57	Eigen waarde	0,03	0 dB	0,80
-874768512	Damlaan 54 A e.a. (tot. 2)	6,60	Eigen waarde	0,20	0 dB	0,80
-874768023	Venestraat 54	2,85	Eigen waarde	-0,85	0 dB	0,80
-874768021	Venestraat 50	2,76	Eigen waarde	-0,76	0 dB	0,80
-874767925	Venestraat 29	6,19	Eigen waarde	-0,59	0 dB	0,80
-874769110	Damlaan 23 A e.a. (tot. 2)	6,89	Eigen waarde	-0,09	0 dB	0,80
-874768776	Delftsekade 30	3,03	Eigen waarde	-0,23	0 dB	0,80
-874768776	Delftsekade 30	8,23	Eigen waarde	-0,23	0 dB	0,80
-874768774	Delftsekade 29	8,67	Eigen waarde	-0,07	0 dB	0,80
-874768745	Scheepswerf 15	5,56	Eigen waarde	0,44	0 dB	0,80
-874768744	Scheepswerf 16	8,95	Eigen waarde	0,45	0 dB	0,80
-874768654	Scheepswerf 17	8,71	Eigen waarde	0,49	0 dB	0,80
-874768652	Scheepswerf 18	7,98	Eigen waarde	0,42	0 dB	0,80
-874768649	Scheepswerf 19	7,98	Eigen waarde	0,42	0 dB	0,80
-874768642	Plaspoelstraat 40	3,01	Eigen waarde	-0,01	0 dB	0,80
-874768642	Plaspoelstraat 40	6,21	Eigen waarde	-0,01	0 dB	0,80
-874768635	Plaspoelstraat 34	6,28	Eigen waarde	0,12	0 dB	0,80
-874768632	Damlaan 41 A e.a. (tot. 2)	3,18	Eigen waarde	0,02	0 dB	0,80
-874768632	Damlaan 41 A e.a. (tot. 2)	6,38	Eigen waarde	0,02	0 dB	0,80
-874768632	Damlaan 41 A e.a. (tot. 2)	10,58	Eigen waarde	0,02	0 dB	0,80
-874768631	Damlaan 39	9,50	Eigen waarde	0,10	0 dB	0,80
-874768628	Damlaan 33 e.a. (tot. 3)	3,41	Eigen waarde	-0,01	0 dB	0,80
-874768628	Damlaan 33 e.a. (tot. 3)	7,81	Eigen waarde	-0,01	0 dB	0,80
-874768628	Damlaan 33 e.a. (tot. 3)	10,61	Eigen waarde	-0,01	0 dB	0,80
-874768626	Damlaan 31 A e.a. (tot. 2)	3,86	Eigen waarde	-0,06	0 dB	0,80
-874768626	Damlaan 31 A e.a. (tot. 2)	6,86	Eigen waarde	-0,06	0 dB	0,80
-874768519	Plaspoelstraat 32	6,27	Eigen waarde	0,13	0 dB	0,80
-874768513	Damlaan 52	3,19	Eigen waarde	0,01	0 dB	0,80
-874768513	Damlaan 52	6,79	Eigen waarde	0,01	0 dB	0,80
-874768511	Damlaan 50 A e.a. (tot. 2)	1,87	Eigen waarde	0,13	0 dB	0,80
-874768508	Damlaan 46	3,01	Eigen waarde	0,19	0 dB	0,80
-874768508	Damlaan 46	3,81	Eigen waarde	0,19	0 dB	0,80
-874768507	Damlaan 48	3,36	Eigen waarde	0,24	0 dB	0,80
-874768507	Damlaan 48	6,56	Eigen waarde	0,24	0 dB	0,80
-874762906	Delftsekade 25	8,96	Eigen waarde	-0,36	0 dB	0,80
-874762804	Plaspoelstraat 38	2,36	Eigen waarde	0,04	0 dB	0,80
-874762804	Plaspoelstraat 38	6,36	Eigen waarde	0,04	0 dB	0,80
-874762800	Damlaan 43 A e.a. (tot. 5)	3,55	Eigen waarde	0,25	0 dB	0,80
-874762800	Damlaan 43 A e.a. (tot. 5)	8,55	Eigen waarde	0,25	0 dB	0,80
-874762794	Damlaan 43 C e.a. (tot. 3)	3,63	Eigen waarde	0,17	0 dB	0,80
-874762792	Damlaan 29 A e.a. (tot. 3)	3,62	Eigen waarde	-0,02	0 dB	0,80
-874762791	Damlaan 44	5,68	Eigen waarde	0,32	0 dB	0,80
-874762707	Damlaan 42 A e.a. (tot. 2)	4,17	Eigen waarde	0,23	0 dB	0,80
-874762707	Damlaan 42 A e.a. (tot. 2)	8,77	Eigen waarde	0,23	0 dB	0,80
-874760011	Damlaan 27 A e.a. (tot. 2)	6,82	Eigen waarde	-0,02	0 dB	0,80
-874760011	Damlaan 27 A e.a. (tot. 2)	10,02	Eigen waarde	-0,02	0 dB	0,80
-874752391		3,19	Eigen waarde	-0,99	0 dB	0,80
-874752380		2,42	Eigen waarde	0,38	0 dB	0,80
-874752378		2,16	Eigen waarde	0,04	0 dB	0,80
-874752377		2,05	Eigen waarde	-0,05	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874752253		2,40	Eigen waarde	0,00	0 dB	0,80
-874748049		2,20	Eigen waarde	0,00	0 dB	0,80
-874498795	Plaspoelstraat 43	10,05	Eigen waarde	-0,55	0 dB	0,80
-874498771	Plaspoelstraat 47	10,01	Eigen waarde	-0,51	0 dB	0,80
-874498769	Plaspoelstraat 51	10,04	Eigen waarde	-0,54	0 dB	0,80
-874498768	Plaspoelstraat 53	10,05	Eigen waarde	-0,55	0 dB	0,80
-874498766	Plaspoelstraat 57	10,68	Eigen waarde	0,12	0 dB	0,80
-874498765	Plaspoelstraat 59	10,86	Eigen waarde	0,14	0 dB	0,80
-874498762	Plaspoelstraat 65	8,84	Eigen waarde	0,16	0 dB	0,80
-874498757	Plaspoelstraat 49	10,05	Eigen waarde	-0,55	0 dB	0,80
-874493718	Warmoezierstraat 7	5,93	Eigen waarde	-0,31	0 dB	0,80
-874493709	Plaspoelkade 25 e.a. (tot. 10)	7,00	Relatief	-0,22	0 dB	0,80
-874489465		7,00	Relatief	0,00	0 dB	0,80
-874489196		7,00	Relatief	0,02	0 dB	0,80
-874488473		2,43	Eigen waarde	0,37	0 dB	0,80
-874484842		1,99	Eigen waarde	-0,04	0 dB	0,80
-874484782		7,00	Relatief	0,15	0 dB	0,80
-874770067	de Oude Bleijk 119	6,14	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874770066	de Oude Bleijk 157 e.a. (tot. 3)	5,73	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874770066	de Oude Bleijk 157 e.a. (tot. 3)	8,93	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874770065	de Oude Bleijk 121	5,71	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874770065	de Oude Bleijk 121	7,71	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874770065	de Oude Bleijk 121	8,91	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874770064	de Oude Bleijk 123	5,73	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874770064	de Oude Bleijk 123	6,13	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874770059	de Oude Bleijk 147 e.a. (tot. 3)	2,53	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769963	de Oude Bleijk 117	6,09	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874769963	de Oude Bleijk 117	7,69	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874769961	de Oude Bleijk 143	6,13	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769959	de Oude Bleijk 163	6,14	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874769958	de Oude Bleijk 165	2,49	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874769958	de Oude Bleijk 165	5,49	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874769958	de Oude Bleijk 165	6,09	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874769957	de Oude Bleijk 167	2,50	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874769957	de Oude Bleijk 167	5,70	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874769957	de Oude Bleijk 167	6,10	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874769957	de Oude Bleijk 167	8,70	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874769956	de Oude Bleijk 169	8,73	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769956	de Oude Bleijk 169	2,53	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769955	de Oude Bleijk 171	2,53	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769955	de Oude Bleijk 171	8,73	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769954	de Oude Bleijk 139	2,53	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769953	de Oude Bleijk 137	8,96	Eigen waarde	-2,96	0 dB	0,80
-874769953	de Oude Bleijk 137	2,56	Eigen waarde	-2,96	0 dB	0,80
-874769950	de Oude Bleijk 74	2,52	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874769950	de Oude Bleijk 74	8,72	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874769949	de Oude Bleijk 76	2,49	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874769949	de Oude Bleijk 76	5,69	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874769949	de Oude Bleijk 76	6,09	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874769948	de Oude Bleijk 72	6,09	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874769948	de Oude Bleijk 72	8,89	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874769947	de Oude Bleijk 78	5,68	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874769931	de Oude Bleijk 80	2,48	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874769610	de Oude Bleijk 231	2,50	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874769609	de Oude Bleijk 219	2,49	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874769608	de Oude Bleijk 221	2,46	Eigen waarde	-2,86	0 dB	0,80
-874769608	de Oude Bleijk 221	8,66	Eigen waarde	-2,86	0 dB	0,80
-874769607	de Oude Bleijk 223	2,48	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874769607	de Oude Bleijk 223	5,28	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874769607	de Oude Bleijk 223	6,08	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874769607	de Oude Bleijk 223	8,68	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874769606	de Oude Bleijk 225	2,55	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874769606	de Oude Bleijk 225	5,55	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874769606	de Oude Bleijk 225	8,95	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874769604	de Oude Bleijk 181	5,77	Eigen waarde	-2,97	0 dB	0,80
-874769603	de Oude Bleijk 183	2,56	Eigen waarde	-2,96	0 dB	0,80
-874769603	de Oude Bleijk 183	5,76	Eigen waarde	-2,96	0 dB	0,80
-874769602	de Oude Bleijk 199	2,60	Eigen waarde	-3,00	0 dB	0,80
-874769602	de Oude Bleijk 199	5,40	Eigen waarde	-3,00	0 dB	0,80
-874769601	de Oude Bleijk 185	5,78	Eigen waarde	-2,98	0 dB	0,80
-874769600	de Oude Bleijk 187	2,57	Eigen waarde	-2,97	0 dB	0,80
-874769599	de Oude Bleijk 189	2,54	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874769499	de Oude Bleijk 193	5,55	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874769498	de Oude Bleijk 195	2,54	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874769498	de Oude Bleijk 195	5,54	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874769497	de Oude Bleijk 197	2,53	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769496	de Oude Bleijk 201	5,33	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769495	de Oude Bleijk 203	5,31	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874769495	de Oude Bleijk 203	6,11	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874769494	de Oude Bleijk 205	2,55	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874769494	de Oude Bleijk 205	6,15	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874769493	de Oude Bleijk 207	2,54	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874769493	de Oude Bleijk 207	8,74	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874769492	de Oude Bleijk 209	8,75	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874769491	de Oude Bleijk 175	2,51	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874769491	de Oude Bleijk 175	5,31	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874769490	de Oude Bleijk 177	8,80	Eigen waarde	-3,00	0 dB	0,80
-874769489	de Oude Bleijk 211	6,08	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874769489	de Oude Bleijk 211	8,68	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874769488	de Oude Bleijk 213	2,48	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874769488	de Oude Bleijk 213	5,48	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874769488	de Oude Bleijk 213	8,68	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874769487	de Oude Bleijk 227	2,52	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874769487	de Oude Bleijk 227	8,72	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874769485	de Oude Bleijk 215	5,48	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874769485	de Oude Bleijk 215	8,68	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874769484	de Oude Bleijk 217	8,90	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874769483	de Oude Bleijk 88	2,57	Eigen waarde	-2,97	0 dB	0,80
-874769483	de Oude Bleijk 88	5,77	Eigen waarde	-2,97	0 dB	0,80
-874769483	de Oude Bleijk 88	6,17	Eigen waarde	-2,97	0 dB	0,80
-874769482	de Oude Bleijk 114	6,21	Eigen waarde	-3,01	0 dB	0,80
-874769482	de Oude Bleijk 114	8,81	Eigen waarde	-3,01	0 dB	0,80
-874769480	de Oude Bleijk 118	2,57	Eigen waarde	-2,97	0 dB	0,80
-874769479	de Oude Bleijk 120	8,75	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874769478	de Oude Bleijk 122	6,11	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874769477	de Oude Bleijk 124	6,15	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874769476	de Oude Bleijk 126	6,19	Eigen waarde	-2,99	0 dB	0,80
-874769476	de Oude Bleijk 126	8,79	Eigen waarde	-2,99	0 dB	0,80
-874769475	de Oude Bleijk 128	6,21	Eigen waarde	-3,01	0 dB	0,80
-874769475	de Oude Bleijk 128	8,81	Eigen waarde	-3,01	0 dB	0,80
-874769004	Overgoo 13 e.a. (tot. 2)	19,50	Eigen waarde	-3,70	0 dB	0,80
-874769003	de Oude Bleijk 241	2,53	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769001	de Oude Bleijk 237	2,50	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874769001	de Oude Bleijk 237	8,70	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874768901	de Oude Bleijk 235	5,52	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874768901	de Oude Bleijk 235	8,92	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874768900	de Schans 28 A	2,72	Eigen waarde	-3,12	0 dB	0,80
-874768899	de Schans 28	2,51	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874768899	de Schans 28	8,91	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874768898	de Schans 26	5,74	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874768898	de Schans 26	8,94	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874767840	de Oude Bleijk 70	2,49	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874767840	de Oude Bleijk 70	5,69	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874767840	de Oude Bleijk 70	6,09	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874767839	de Oude Bleijk 84	5,31	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874767839	de Oude Bleijk 84	6,11	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874767839	de Oude Bleijk 84	8,71	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874767838	de Oude Bleijk 68	6,06	Eigen waarde	-2,86	0 dB	0,80
-874767838	de Oude Bleijk 68	8,86	Eigen waarde	-2,86	0 dB	0,80
-874767837	de Oude Bleijk 66	5,68	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874762910	de Oude Bleijk 233	2,90	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874762910	de Oude Bleijk 233	6,10	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874762910	de Oude Bleijk 233	8,90	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874762259	de Oude Bleijk 173	2,50	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874762259	de Oude Bleijk 173	5,50	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874762259	de Oude Bleijk 173	6,10	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874762254	de Oude Bleijk 86	2,51	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874762254	de Oude Bleijk 86	6,11	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874762254	de Oude Bleijk 86	8,71	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874752955		2,45	Eigen waarde	-3,05	0 dB	0,80
-874489482		2,40	Eigen waarde	-3,00	0 dB	0,80
-874489458		2,40	Eigen waarde	-3,00	0 dB	0,80
-874489172		7,00	Relatief	-3,15	0 dB	0,80
-874488564		2,51	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874488554		7,00	Relatief	-3,02	0 dB	0,80
-874488501		2,28	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874484979		7,00	Relatief	-3,09	0 dB	0,80
-874484919		2,57	Eigen waarde	-2,97	0 dB	0,80
-874484865		7,00	Relatief	-3,11	0 dB	0,80
-874769944	de Oude Bleijk 54	2,52	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874769942	de Oude Bleijk 52	2,52	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874769942	de Oude Bleijk 52	5,52	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874769942	de Oude Bleijk 52	8,72	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874769941	de Oude Bleijk 50	2,53	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769941	de Oude Bleijk 50	6,13	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769940	de Oude Bleijk 90	5,59	Eigen waarde	-2,99	0 dB	0,80
-874769940	de Oude Bleijk 90	8,79	Eigen waarde	-2,99	0 dB	0,80
-874769938	de Oude Bleijk 46	2,48	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874769937	de Oude Bleijk 44	8,89	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874769936	de Oude Bleijk 42	2,49	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874769936	de Oude Bleijk 42	5,29	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874769935	de Oude Bleijk 40	2,50	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874769934	de Oude Bleijk 38	8,89	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874769933	de Oude Bleijk 36	2,48	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874769472	de Oude Bleijk 108	8,93	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769472	de Oude Bleijk 108	2,53	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769471	de Oude Bleijk 106	2,55	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874769471	de Oude Bleijk 106	6,15	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874769471	de Oude Bleijk 106	7,75	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874769471	de Oude Bleijk 106	8,95	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874769470	de Oude Bleijk 104	6,11	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874769470	de Oude Bleijk 104	8,91	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874769469	de Oude Bleijk 96	2,46	Eigen waarde	-2,86	0 dB	0,80
-874769469	de Oude Bleijk 96	5,26	Eigen waarde	-2,86	0 dB	0,80
-874769468	de Oude Bleijk 98	2,55	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874769468	de Oude Bleijk 98	8,95	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874769467	de Oude Bleijk 100	8,95	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874769467	de Oude Bleijk 100	5,35	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874769466	de Oude Bleijk 102	5,70	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874769466	de Oude Bleijk 102	6,10	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874769372	de Schans 3	2,50	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874769372	de Schans 3	8,70	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874769371	de Schans 5	2,49	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874769371	de Schans 5	5,69	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874769369	de Schans 9	2,56	Eigen waarde	-2,96	0 dB	0,80
-874769369	de Schans 9	8,76	Eigen waarde	-2,96	0 dB	0,80
-874769368	de Schans 11	5,51	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874769367	Ambachtsstraat 16	5,22	Eigen waarde	-2,02	0 dB	0,80
-874769367	Ambachtsstraat 16	8,82	Eigen waarde	-2,02	0 dB	0,80
-874769366	Ambachtsstraat 14	8,73	Eigen waarde	-1,93	0 dB	0,80
-874769365	Ambachtsstraat 12	8,73	Eigen waarde	-1,93	0 dB	0,80
-874769359	Nieuwstraat 28 A e.a. (tot. 6)	9,44	Eigen waarde	-1,44	0 dB	0,80
-874769358	Nieuwstraat 26 A e.a. (tot. 6)	9,38	Eigen waarde	-1,38	0 dB	0,80
-874769356	Regthuysstraat 18	6,63	Eigen waarde	-1,23	0 dB	0,80
-874769354	Regthuysstraat 12 e.a. (tot. 2)	6,86	Eigen waarde	-1,26	0 dB	0,80
-874769353	Regthuysstraat 10	7,07	Eigen waarde	-1,27	0 dB	0,80
-874769239	Nieuwstraat 53	6,59	Eigen waarde	-1,39	0 dB	0,80
-874769237	Nieuwstraat 49	6,60	Eigen waarde	-1,40	0 dB	0,80
-874769235	Nieuwstraat 45	3,01	Eigen waarde	-1,41	0 dB	0,80
-874769235	Nieuwstraat 45	5,21	Eigen waarde	-1,41	0 dB	0,80
-874769235	Nieuwstraat 45	6,81	Eigen waarde	-1,41	0 dB	0,80
-874769234	Nieuwstraat 41	6,56	Eigen waarde	-1,36	0 dB	0,80
-874769232	Nieuwstraat 31	6,37	Eigen waarde	-1,37	0 dB	0,80
-874769231	Nieuwstraat 43	6,76	Eigen waarde	-1,36	0 dB	0,80
-874769228	Nieuwstraat 39	5,13	Eigen waarde	-1,33	0 dB	0,80
-874769228	Nieuwstraat 39	6,73	Eigen waarde	-1,33	0 dB	0,80
-874769227	Oude Raadhuisstraat 1 A e.a. (tot. 2)	5,69	Eigen waarde	-1,29	0 dB	0,80
-874769226	Regthuysstraat 28	6,84	Eigen waarde	-1,24	0 dB	0,80
-874769225	Regthuysstraat 26	2,84	Eigen waarde	-1,24	0 dB	0,80
-874769225	Regthuysstraat 26	4,84	Eigen waarde	-1,24	0 dB	0,80
-874769225	Regthuysstraat 26	6,64	Eigen waarde	-1,24	0 dB	0,80
-874769224	Regthuysstraat 24	2,86	Eigen waarde	-1,26	0 dB	0,80
-874769224	Regthuysstraat 24	6,66	Eigen waarde	-1,26	0 dB	0,80
-874769223	Regthuysstraat 22	6,82	Eigen waarde	-1,22	0 dB	0,80
-874769222	Regthuysstraat 20	6,63	Eigen waarde	-1,23	0 dB	0,80
-874767810	Nieuwstraat 69	6,63	Eigen waarde	-1,23	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874767809	Nieuwstraat 73	6,62	Eigen waarde	-1,22	0 dB	0,80
-874767716	Nieuwstraat 75	6,68	Eigen waarde	-1,28	0 dB	0,80
-874767709	Regthuysstraat 34	6,89	Eigen waarde	-1,29	0 dB	0,80
-874767708	Regthuysstraat 32	2,96	Eigen waarde	-1,36	0 dB	0,80
-874762250	de Oude Bleijk 92	5,30	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874762181	de Oude Bleijk 94	2,47	Eigen waarde	-2,87	0 dB	0,80
-874762181	de Oude Bleijk 94	8,87	Eigen waarde	-2,87	0 dB	0,80
-874762179	Ambachtsstraat 10	8,75	Eigen waarde	-1,95	0 dB	0,80
-874762178	Ambachtsstraat 8	8,88	Eigen waarde	-2,08	0 dB	0,80
-874762176	Ambachtsstraat 4	8,77	Eigen waarde	-1,97	0 dB	0,80
-874762154	Nieuwstraat 65	6,45	Eigen waarde	-1,45	0 dB	0,80
-874760017	Ambachtsstraat 2	2,75	Eigen waarde	-1,95	0 dB	0,80
-874760017	Ambachtsstraat 2	8,75	Eigen waarde	-1,95	0 dB	0,80
-874752815		2,67	Eigen waarde	-1,50	0 dB	0,80
-874752812		2,63	Eigen waarde	-1,43	0 dB	0,80
-874752811		2,66	Eigen waarde	-1,46	0 dB	0,80
-874752810		2,68	Eigen waarde	-1,48	0 dB	0,80
-874752809		2,67	Eigen waarde	-1,47	0 dB	0,80
-874752808		2,73	Eigen waarde	-1,53	0 dB	0,80
-874752807		2,60	Eigen waarde	-1,40	0 dB	0,80
-874752802		2,90	Eigen waarde	-1,30	0 dB	0,80
-874752801		2,83	Eigen waarde	-1,23	0 dB	0,80
-874751665		2,58	Eigen waarde	-2,58	0 dB	0,80
-874751664		2,53	Eigen waarde	-2,53	0 dB	0,80
-874751656		2,17	Eigen waarde	-1,77	0 dB	0,80
-874751655		2,13	Eigen waarde	-1,73	0 dB	0,80
-874751654		2,14	Eigen waarde	-1,74	0 dB	0,80
-874751651		2,18	Eigen waarde	-1,78	0 dB	0,80
-874751649		2,19	Eigen waarde	-1,79	0 dB	0,80
-874751646		3,34	Eigen waarde	-1,34	0 dB	0,80
-874751645		2,59	Eigen waarde	-1,49	0 dB	0,80
-874751644		2,64	Eigen waarde	-1,44	0 dB	0,80
-874751642		2,62	Eigen waarde	-1,42	0 dB	0,80
-874751639		2,66	Eigen waarde	-1,46	0 dB	0,80
-874751638		2,50	Eigen waarde	-1,40	0 dB	0,80
-874751637		2,73	Eigen waarde	-1,53	0 dB	0,80
-874751519		2,65	Eigen waarde	-1,45	0 dB	0,80
-874751514		2,64	Eigen waarde	-1,44	0 dB	0,80
-874751511		3,07	Eigen waarde	-1,27	0 dB	0,80
-874751510		3,13	Eigen waarde	-1,33	0 dB	0,80
-874499092	de Schans 15 e.a. (tot. 19)	3,19	Eigen waarde	-1,59	0 dB	0,80
-874499053	Ambachtsstraat 1 e.a. (tot. 25)	9,02	Eigen waarde	-1,62	0 dB	0,80
-874499053	Ambachtsstraat 1 e.a. (tot. 25)	12,22	Eigen waarde	-1,62	0 dB	0,80
-874498951	Weidestraat 1 e.a. (tot. 19)	9,32	Eigen waarde	-1,92	0 dB	0,80
-874498951	Weidestraat 1 e.a. (tot. 19)	12,32	Eigen waarde	-1,92	0 dB	0,80
-874498912	Nieuwstraat 56 B	12,60	Eigen waarde	-1,80	0 dB	0,80
-874498912	Nieuwstraat 56 B	13,40	Eigen waarde	-1,80	0 dB	0,80
-874498905	Nieuwstraat 34	8,94	Eigen waarde	-1,74	0 dB	0,80
-874498901	Nieuwstraat 42	8,93	Eigen waarde	-1,73	0 dB	0,80
-874498900	Nieuwstraat 44	8,95	Eigen waarde	-1,75	0 dB	0,80
-874489470		7,00	Relatief	-1,66	0 dB	0,80
-874488569		7,00	Relatief	-1,60	0 dB	0,80
-874488526		2,45	Eigen waarde	-1,28	0 dB	0,80
-874488510		2,17	Eigen waarde	-1,37	0 dB	0,80
-874488509		2,42	Eigen waarde	-1,32	0 dB	0,80
-874488507		2,92	Eigen waarde	-1,32	0 dB	0,80
-874770066	de Oude Bleijk 157 e.a. (tot. 3)	2,53	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874770062	de Oude Bleijk 145 e.a. (tot. 3)	2,54	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874770062	de Oude Bleijk 145 e.a. (tot. 3)	2,74	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874770062	de Oude Bleijk 145 e.a. (tot. 3)	4,54	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874770062	de Oude Bleijk 145 e.a. (tot. 3)	8,94	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874770059	de Oude Bleijk 147 e.a. (tot. 3)	8,93	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769959	de Oude Bleijk 163	2,54	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874769959	de Oude Bleijk 163	5,54	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874769959	de Oude Bleijk 163	8,74	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874769958	de Oude Bleijk 165	8,89	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874769956	de Oude Bleijk 169	5,73	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769956	de Oude Bleijk 169	6,13	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769955	de Oude Bleijk 171	5,73	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769955	de Oude Bleijk 171	6,13	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769609	de Oude Bleijk 219	5,49	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874769609	de Oude Bleijk 219	6,09	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874769609	de Oude Bleijk 219	8,69	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874769608	de Oude Bleijk 221	5,26	Eigen waarde	-2,86	0 dB	0,80
-874769608	de Oude Bleijk 221	6,06	Eigen waarde	-2,86	0 dB	0,80
-874769606	de Oude Bleijk 225	6,15	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874769605	de Oude Bleijk 179	2,65	Eigen waarde	-3,05	0 dB	0,80
-874769605	de Oude Bleijk 179	5,85	Eigen waarde	-3,05	0 dB	0,80
-874769605	de Oude Bleijk 179	6,25	Eigen waarde	-3,05	0 dB	0,80
-874769605	de Oude Bleijk 179	7,85	Eigen waarde	-3,05	0 dB	0,80
-874769605	de Oude Bleijk 179	8,85	Eigen waarde	-3,05	0 dB	0,80
-874769604	de Oude Bleijk 181	2,57	Eigen waarde	-2,97	0 dB	0,80
-874769604	de Oude Bleijk 181	6,17	Eigen waarde	-2,97	0 dB	0,80
-874769604	de Oude Bleijk 181	7,77	Eigen waarde	-2,97	0 dB	0,80
-874769604	de Oude Bleijk 181	8,97	Eigen waarde	-2,97	0 dB	0,80
-874769603	de Oude Bleijk 183	6,16	Eigen waarde	-2,96	0 dB	0,80
-874769603	de Oude Bleijk 183	8,76	Eigen waarde	-2,96	0 dB	0,80
-874769602	de Oude Bleijk 199	6,20	Eigen waarde	-3,00	0 dB	0,80
-874769602	de Oude Bleijk 199	8,80	Eigen waarde	-3,00	0 dB	0,80
-874769601	de Oude Bleijk 185	2,58	Eigen waarde	-2,98	0 dB	0,80
-874769601	de Oude Bleijk 185	6,18	Eigen waarde	-2,98	0 dB	0,80
-874769601	de Oude Bleijk 185	8,98	Eigen waarde	-2,98	0 dB	0,80
-874769600	de Oude Bleijk 187	5,77	Eigen waarde	-2,97	0 dB	0,80
-874769600	de Oude Bleijk 187	6,17	Eigen waarde	-2,97	0 dB	0,80
-874769600	de Oude Bleijk 187	8,97	Eigen waarde	-2,97	0 dB	0,80
-874769599	de Oude Bleijk 189	5,54	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874769599	de Oude Bleijk 189	6,14	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874769599	de Oude Bleijk 189	8,74	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874769598	de Oude Bleijk 191	2,54	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874769598	de Oude Bleijk 191	5,74	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874769598	de Oude Bleijk 191	6,14	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874769598	de Oude Bleijk 191	8,74	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874769499	de Oude Bleijk 193	2,55	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874769499	de Oude Bleijk 193	6,15	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874769499	de Oude Bleijk 193	8,75	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874769498	de Oude Bleijk 195	6,14	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874769498	de Oude Bleijk 195	8,74	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874769497	de Oude Bleijk 197	5,53	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769497	de Oude Bleijk 197	6,13	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769497	de Oude Bleijk 197	8,73	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769496	de Oude Bleijk 201	2,53	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769496	de Oude Bleijk 201	6,13	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769496	de Oude Bleijk 201	8,73	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769495	de Oude Bleijk 203	8,71	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874769495	de Oude Bleijk 203	2,51	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874769494	de Oude Bleijk 205	5,35	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874769494	de Oude Bleijk 205	8,95	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874769493	de Oude Bleijk 207	5,34	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874769493	de Oude Bleijk 207	6,14	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874769492	de Oude Bleijk 209	2,55	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874769492	de Oude Bleijk 209	5,35	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874769492	de Oude Bleijk 209	6,15	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874769492	de Oude Bleijk 209	7,75	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874769491	de Oude Bleijk 175	6,11	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874769491	de Oude Bleijk 175	8,71	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874769490	de Oude Bleijk 177	2,60	Eigen waarde	-3,00	0 dB	0,80
-874769490	de Oude Bleijk 177	5,60	Eigen waarde	-3,00	0 dB	0,80
-874769490	de Oude Bleijk 177	6,20	Eigen waarde	-3,00	0 dB	0,80
-874769489	de Oude Bleijk 211	2,48	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874769489	de Oude Bleijk 211	5,28	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874769488	de Oude Bleijk 213	6,08	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874769485	de Oude Bleijk 215	2,48	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874769485	de Oude Bleijk 215	6,08	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874769484	de Oude Bleijk 217	2,50	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874769484	de Oude Bleijk 217	5,70	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874769484	de Oude Bleijk 217	6,10	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874762259	de Oude Bleijk 173	8,70	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874489513		7,00	Relatief	-3,04	0 dB	0,80
-874488461		7,00	Relatief	-2,97	0 dB	0,80
-874485151		7,00	Relatief	-3,58	0 dB	0,80
-874769360	Nieuwstraat 30 A e.a. (tot. 6)	9,37	Eigen waarde	-1,37	0 dB	0,80
-874769357	Nieuwstraat 24 A e.a. (tot. 6)	9,47	Eigen waarde	-1,47	0 dB	0,80
-874768881	de Schans 2	8,49	Eigen waarde	-1,69	0 dB	0,80
-874762266	Weidestraat 97	6,78	Eigen waarde	-1,58	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874762265	Weidestraat 99	6,70	Eigen waarde	-1,50	0 dB	0,80
-874762157	Weidestraat 91	6,76	Eigen waarde	-1,56	0 dB	0,80
-874762156	Weidestraat 89	6,86	Eigen waarde	-1,66	0 dB	0,80
-874754794		2,45	Eigen waarde	-1,85	0 dB	0,80
-874751653		2,11	Eigen waarde	-1,71	0 dB	0,80
-874751652		2,13	Eigen waarde	-1,73	0 dB	0,80
-874751650		2,21	Eigen waarde	-1,81	0 dB	0,80
-874751626		2,48	Eigen waarde	-1,68	0 dB	0,80
-874751623		2,13	Eigen waarde	-1,73	0 dB	0,80
-874751620		2,33	Eigen waarde	-1,73	0 dB	0,80
-874751612		2,11	Eigen waarde	-1,71	0 dB	0,80
-874751612		3,51	Eigen waarde	-1,71	0 dB	0,80
-874751611		3,17	Eigen waarde	-1,57	0 dB	0,80
-874499100	Weidestraat 41	10,43	Eigen waarde	-1,83	0 dB	0,80
-874499092	de Schans 15 e.a. (tot. 19)	8,99	Eigen waarde	-1,59	0 dB	0,80
-874499092	de Schans 15 e.a. (tot. 19)	9,19	Eigen waarde	-1,59	0 dB	0,80
-874499092	de Schans 15 e.a. (tot. 19)	11,99	Eigen waarde	-1,59	0 dB	0,80
-874499092	de Schans 15 e.a. (tot. 19)	13,99	Eigen waarde	-1,59	0 dB	0,80
-874499053	Ambachtsstraat 1 e.a. (tot. 25)	3,22	Eigen waarde	-1,62	0 dB	0,80
-874499053	Ambachtsstraat 1 e.a. (tot. 25)	15,22	Eigen waarde	-1,62	0 dB	0,80
-874499002	Ambachtsstraat 51 e.a. (tot. 25)	3,28	Eigen waarde	-1,88	0 dB	0,80
-874499002	Ambachtsstraat 51 e.a. (tot. 25)	12,28	Eigen waarde	-1,88	0 dB	0,80
-874499002	Ambachtsstraat 51 e.a. (tot. 25)	15,48	Eigen waarde	-1,88	0 dB	0,80
-874498951	Weidestraat 1 e.a. (tot. 19)	3,32	Eigen waarde	-1,92	0 dB	0,80
-874498951	Weidestraat 1 e.a. (tot. 19)	9,52	Eigen waarde	-1,92	0 dB	0,80
-874498909	Nieuwstraat 34 A	9,02	Eigen waarde	-1,82	0 dB	0,80
-874498903	Nieuwstraat 38	8,92	Eigen waarde	-1,72	0 dB	0,80
-874498899	Nieuwstraat 46	8,93	Eigen waarde	-1,73	0 dB	0,80
-874498898	Nieuwstraat 48	8,87	Eigen waarde	-1,67	0 dB	0,80
-874498897	Nieuwstraat 50	11,50	Eigen waarde	-1,70	0 dB	0,80
-874498896	Nieuwstraat 52	11,34	Eigen waarde	-1,74	0 dB	0,80
-874498895	Nieuwstraat 54	13,32	Eigen waarde	-1,72	0 dB	0,80
-874498894	Nieuwstraat 56	13,30	Eigen waarde	-1,70	0 dB	0,80
-874498862	Nieuwstraat 56 A	13,27	Eigen waarde	-1,67	0 dB	0,80
-874489401		2,85	Eigen waarde	-1,65	0 dB	0,80
-874488520		2,47	Eigen waarde	-1,77	0 dB	0,80
-874485945		2,48	Eigen waarde	-1,68	0 dB	0,80
-874485099		3,41	Eigen waarde	-1,81	0 dB	0,80
-874769610	de Oude Bleijk 231	8,70	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874769487	de Oude Bleijk 227	6,12	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874769486	de Oude Bleijk 229	2,50	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874769486	de Oude Bleijk 229	6,10	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874769486	de Oude Bleijk 229	8,90	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874769369	de Schans 9	5,56	Eigen waarde	-2,96	0 dB	0,80
-874769368	de Schans 11	2,51	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874769368	de Schans 11	8,71	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874769004	Overgoo 13 e.a. (tot. 2)	19,50	Eigen waarde	-3,70	0 dB	0,80
-874769003	de Oude Bleijk 241	2,73	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769003	de Oude Bleijk 241	4,93	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769003	de Oude Bleijk 241	6,13	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769003	de Oude Bleijk 241	8,73	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769002	de Oude Bleijk 239	6,12	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874768901	de Oude Bleijk 235	6,12	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874768896	de Schans 22	5,73	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874768895	de Schans 20	5,75	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874768895	de Schans 20	8,75	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874768894	de Schans 18	8,97	Eigen waarde	-2,97	0 dB	0,80
-874768891	Goopad 5	8,98	Eigen waarde	-2,98	0 dB	0,80
-874768890	Goopad 7	5,37	Eigen waarde	-2,97	0 dB	0,80
-874768889	Goopad 9	5,54	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874768889	Goopad 9	8,94	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874768888	Goopad 11	2,55	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874768888	Goopad 11	8,95	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874768887	Goopad 13	5,38	Eigen waarde	-2,98	0 dB	0,80
-874768886	Goopad 15	2,58	Eigen waarde	-2,98	0 dB	0,80
-874768886	Goopad 15	5,38	Eigen waarde	-2,98	0 dB	0,80
-874768886	Goopad 15	8,98	Eigen waarde	-2,98	0 dB	0,80
-874762910	de Oude Bleijk 233	2,50	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874754810		2,31	Eigen waarde	-3,71	0 dB	0,80
-874754809		2,45	Eigen waarde	-3,65	0 dB	0,80
-874754806		1,77	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874489386		7,00	Relatief	-3,14	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874770067	de Oude Bleijk 119	5,54	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874770067	de Oude Bleijk 119	8,94	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874770065	de Oude Bleijk 121	2,51	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874770065	de Oude Bleijk 121	6,11	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874770064	de Oude Bleijk 123	2,53	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874770064	de Oude Bleijk 123	7,73	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874770064	de Oude Bleijk 123	8,93	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874770063	de Oude Bleijk 109	2,54	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874770063	de Oude Bleijk 109	8,74	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874770061	de Oude Bleijk 111	2,51	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874770061	de Oude Bleijk 111	8,71	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874770060	de Oude Bleijk 113	2,49	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874770060	de Oude Bleijk 113	8,89	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874769964	de Oude Bleijk 115	6,12	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874769964	de Oude Bleijk 115	8,72	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874769963	de Oude Bleijk 117	2,49	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874769963	de Oude Bleijk 117	5,49	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874769963	de Oude Bleijk 117	8,89	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874769962	de Oude Bleijk 107	5,55	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874769962	de Oude Bleijk 107	8,95	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874769961	de Oude Bleijk 143	8,93	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769960	de Oude Bleijk 141	6,11	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874769960	de Oude Bleijk 141	8,91	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874769954	de Oude Bleijk 139	5,73	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769954	de Oude Bleijk 139	6,13	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769954	de Oude Bleijk 139	8,93	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769953	de Oude Bleijk 137	5,76	Eigen waarde	-2,96	0 dB	0,80
-874769953	de Oude Bleijk 137	6,16	Eigen waarde	-2,96	0 dB	0,80
-874769952	de Oude Bleijk 135	2,57	Eigen waarde	-2,97	0 dB	0,80
-874769952	de Oude Bleijk 135	5,77	Eigen waarde	-2,97	0 dB	0,80
-874769952	de Oude Bleijk 135	6,17	Eigen waarde	-2,97	0 dB	0,80
-874769952	de Oude Bleijk 135	8,97	Eigen waarde	-2,97	0 dB	0,80
-874769951	de Oude Bleijk 133	2,53	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769951	de Oude Bleijk 133	5,73	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769951	de Oude Bleijk 133	6,13	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769951	de Oude Bleijk 133	8,93	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769948	de Oude Bleijk 72	2,49	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874769948	de Oude Bleijk 72	5,69	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874769943	de Oude Bleijk 32	2,51	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874769943	de Oude Bleijk 32	6,11	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874769939	de Oude Bleijk 48	2,51	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874769939	de Oude Bleijk 48	5,31	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874769939	de Oude Bleijk 48	8,91	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874769938	de Oude Bleijk 46	5,28	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874769938	de Oude Bleijk 46	8,88	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874769937	de Oude Bleijk 44	2,49	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874769936	de Oude Bleijk 42	8,89	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874769935	de Oude Bleijk 40	5,30	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874769935	de Oude Bleijk 40	8,70	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874769934	de Oude Bleijk 38	5,29	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874769934	de Oude Bleijk 38	2,49	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874769933	de Oude Bleijk 36	8,68	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874769932	de Oude Bleijk 34	2,55	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874769932	de Oude Bleijk 34	8,95	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874768175	de Oude Bleijk 99	8,93	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874768174	de Oude Bleijk 97	2,54	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874768174	de Oude Bleijk 97	5,74	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874768166	de Oude Bleijk 101	8,73	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874768165	de Oude Bleijk 16	2,56	Eigen waarde	-2,96	0 dB	0,80
-874768165	de Oude Bleijk 16	5,56	Eigen waarde	-2,96	0 dB	0,80
-874768165	de Oude Bleijk 16	6,16	Eigen waarde	-2,96	0 dB	0,80
-874768165	de Oude Bleijk 16	7,76	Eigen waarde	-2,96	0 dB	0,80
-874768164	de Oude Bleijk 14	5,32	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874768164	de Oude Bleijk 14	6,12	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874768164	de Oude Bleijk 14	8,72	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874768157	de Oude Bleijk 83	2,52	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874768156	de Oude Bleijk 81	2,55	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874768156	de Oude Bleijk 81	5,75	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874768048	de Oude Bleijk 24	8,92	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874768046	de Oude Bleijk 22	6,09	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874768044	de Oude Bleijk 18	2,51	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874768044	de Oude Bleijk 18	5,71	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874767840	de Oude Bleijk 70	8,89	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874767838	de Oude Bleijk 68	2,46	Eigen waarde	-2,86	0 dB	0,80
-874767837	de Oude Bleijk 66	2,48	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874767837	de Oude Bleijk 66	6,08	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874767837	de Oude Bleijk 66	8,88	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874767836	de Oude Bleijk 64	2,48	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874767836	de Oude Bleijk 64	5,68	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874767836	de Oude Bleijk 64	6,08	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874767836	de Oude Bleijk 64	8,88	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874767835	de Oude Bleijk 62	2,48	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874767835	de Oude Bleijk 62	5,68	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874767835	de Oude Bleijk 62	6,08	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874767835	de Oude Bleijk 62	8,88	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874762261	de Oude Bleijk 10	2,48	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874762260	de Oude Bleijk 103	2,58	Eigen waarde	-2,98	0 dB	0,80
-874762260	de Oude Bleijk 103	5,38	Eigen waarde	-2,98	0 dB	0,80
-874762260	de Oude Bleijk 103	8,98	Eigen waarde	-2,98	0 dB	0,80
-874762258	de Oude Bleijk 131	2,53	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874762258	de Oude Bleijk 131	8,93	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874762257	de Oude Bleijk 129	2,50	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874762256	de Oude Bleijk 127	2,51	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874762256	de Oude Bleijk 127	5,71	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874762255	de Oude Bleijk 125	6,14	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874762255	de Oude Bleijk 125	8,94	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874762252	de Oude Bleijk 28	6,09	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874762252	de Oude Bleijk 28	8,89	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874762251	de Oude Bleijk 26	2,48	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874762251	de Oude Bleijk 26	8,88	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874762180	de Oude Bleijk 12	2,50	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874760018	de Oude Bleijk 105	8,96	Eigen waarde	-2,96	0 dB	0,80
-874497680		2,40	Eigen waarde	-3,00	0 dB	0,80
-874489514		7,00	Relatief	-3,30	0 dB	0,80
-874489471		7,00	Relatief	-2,99	0 dB	0,80
-874489462		2,55	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874489343		2,15	Eigen waarde	-3,12	0 dB	0,80
-874489336		2,28	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874489149		2,66	Eigen waarde	-2,99	0 dB	0,80
-874488512		7,00	Relatief	-2,99	0 dB	0,80
-874488498		7,00	Relatief	-3,21	0 dB	0,80
-874769610	de Oude Bleijk 231	6,10	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874769004	Overgoo 13 e.a. (tot. 2)	16,10	Eigen waarde	-3,70	0 dB	0,80
-874769002	de Oude Bleijk 239	2,52	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874769002	de Oude Bleijk 239	8,92	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874769001	de Oude Bleijk 237	6,10	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874768901	de Oude Bleijk 235	2,52	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874768901	de Oude Bleijk 235	7,92	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874768899	de Schans 28	5,71	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874768898	de Schans 26	2,54	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874768897	de Schans 24	2,53	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874768897	de Schans 24	5,73	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874768897	de Schans 24	8,73	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874768896	de Schans 22	2,53	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874768896	de Schans 22	8,73	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874768895	de Schans 20	2,55	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874768894	de Schans 18	2,57	Eigen waarde	-2,97	0 dB	0,80
-874768894	de Schans 18	5,77	Eigen waarde	-2,97	0 dB	0,80
-874768893	Goopad 1	2,53	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874768892	Goopad 3	2,54	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874768892	Goopad 3	5,34	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874768891	Goopad 5	5,38	Eigen waarde	-2,98	0 dB	0,80
-874768890	Goopad 7	2,57	Eigen waarde	-2,97	0 dB	0,80
-874768887	Goopad 13	2,58	Eigen waarde	-2,98	0 dB	0,80
-874768887	Goopad 13	8,98	Eigen waarde	-2,98	0 dB	0,80
-874768881	de Schans 2	2,29	Eigen waarde	-1,69	0 dB	0,80
-874768878	de Schans 8	8,17	Eigen waarde	-1,77	0 dB	0,80
-874768877	de Schans 10	8,43	Eigen waarde	-1,83	0 dB	0,80
-874768876	de Schans 12	8,24	Eigen waarde	-1,84	0 dB	0,80
-874768770	Nieuwstraat 29 A	6,28	Eigen waarde	-1,08	0 dB	0,80
-874768768	Nieuwstraat 27	2,81	Eigen waarde	-1,01	0 dB	0,80
-874768764	Nieuwstraat 23	6,44	Eigen waarde	-0,84	0 dB	0,80
-874768763	Nieuwstraat 21	2,83	Eigen waarde	-0,83	0 dB	0,80
-874762910	de Oude Bleijk 233	5,30	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874762902	Nieuwstraat 22	8,11	Eigen waarde	-1,31	0 dB	0,80
-874762902	Nieuwstraat 22	11,71	Eigen waarde	-1,31	0 dB	0,80
-874754805		1,86	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874752405		3,38	Eigen waarde	-1,18	0 dB	0,80
-874752404		2,20	Eigen waarde	-1,00	0 dB	0,80
-874752400		3,35	Eigen waarde	-1,15	0 dB	0,80
-874488545		2,31	Eigen waarde	-3,10	0 dB	0,80
-874486129		2,21	Eigen waarde	-1,01	0 dB	0,80
-874768893	Goopad 1	5,33	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874768893	Goopad 1	8,73	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874768892	Goopad 3	8,74	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874768891	Goopad 5	2,58	Eigen waarde	-2,98	0 dB	0,80
-874768890	Goopad 7	8,97	Eigen waarde	-2,97	0 dB	0,80
-874768889	Goopad 9	2,54	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874768888	Goopad 11	5,55	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874768882	Goopad 19 A	2,78	Eigen waarde	-2,78	0 dB	0,80
-874768880	de Schans 4	8,16	Eigen waarde	-1,76	0 dB	0,80
-874768879	de Schans 6	8,18	Eigen waarde	-1,78	0 dB	0,80
-874768878	de Schans 8	2,97	Eigen waarde	-1,77	0 dB	0,80
-874768875	de Schans 14	8,41	Eigen waarde	-2,01	0 dB	0,80
-874768770	Nieuwstraat 29 A	2,88	Eigen waarde	-1,08	0 dB	0,80
-874768769	Nieuwstraat 29	8,64	Eigen waarde	-1,04	0 dB	0,80
-874768768	Nieuwstraat 27	8,41	Eigen waarde	-1,01	0 dB	0,80
-874768766	Nieuwstraat 25	2,98	Eigen waarde	-0,98	0 dB	0,80
-874768766	Nieuwstraat 25	8,38	Eigen waarde	-0,98	0 dB	0,80
-874768765	Nieuwstraat 23 A	2,90	Eigen waarde	-0,90	0 dB	0,80
-874768765	Nieuwstraat 23 A	8,50	Eigen waarde	-0,90	0 dB	0,80
-874768764	Nieuwstraat 23	8,44	Eigen waarde	-0,84	0 dB	0,80
-874768763	Nieuwstraat 21	8,23	Eigen waarde	-0,83	0 dB	0,80
-874768756	Oude Raadhuisstraat 12	6,81	Eigen waarde	-1,21	0 dB	0,80
-874768755	Oude Raadhuisstraat 10	6,78	Eigen waarde	-1,18	0 dB	0,80
-874762902	Nieuwstraat 22	4,71	Eigen waarde	-1,31	0 dB	0,80
-874754801		5,41	Eigen waarde	-0,61	0 dB	0,80
-874754795		2,42	Eigen waarde	-1,82	0 dB	0,80
-874752411		2,58	Eigen waarde	-1,98	0 dB	0,80
-874752410		2,56	Eigen waarde	-1,96	0 dB	0,80
-874752398		2,55	Eigen waarde	-0,90	0 dB	0,80
-874752397		2,51	Eigen waarde	-0,86	0 dB	0,80
-874752396		2,50	Eigen waarde	-0,85	0 dB	0,80
-874488478		2,39	Eigen waarde	-1,79	0 dB	0,80
-874770067	de Oude Bleijk 119	2,54	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874770063	de Oude Bleijk 109	5,74	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874770063	de Oude Bleijk 109	6,14	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874770061	de Oude Bleijk 111	5,71	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874770061	de Oude Bleijk 111	6,11	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874770060	de Oude Bleijk 113	5,69	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874770060	de Oude Bleijk 113	6,09	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874769964	de Oude Bleijk 115	2,52	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874769964	de Oude Bleijk 115	5,72	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874769962	de Oude Bleijk 107	2,55	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874768175	de Oude Bleijk 99	2,53	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874768175	de Oude Bleijk 99	5,53	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874768174	de Oude Bleijk 97	8,74	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874768173	de Oude Bleijk 95	2,52	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874768173	de Oude Bleijk 95	5,72	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874768173	de Oude Bleijk 95	8,92	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874768172	de Oude Bleijk 93	2,51	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874768172	de Oude Bleijk 93	5,71	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874768172	de Oude Bleijk 93	8,71	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874768171	de Oude Bleijk 91	2,52	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874768171	de Oude Bleijk 91	5,52	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874768171	de Oude Bleijk 91	8,92	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874768170	de Oude Bleijk 89	2,53	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874768170	de Oude Bleijk 89	5,73	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874768170	de Oude Bleijk 89	8,93	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874768169	de Oude Bleijk 87	2,51	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874768169	de Oude Bleijk 87	5,71	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874768169	de Oude Bleijk 87	8,91	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874768168	de Oude Bleijk 85	2,54	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874768168	de Oude Bleijk 85	5,74	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874768168	de Oude Bleijk 85	8,94	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874768166	de Oude Bleijk 101	2,53	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874768166	de Oude Bleijk 101	5,53	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874760018	de Oude Bleijk 105	2,56	Eigen waarde	-2,96	0 dB	0,80
-874760018	de Oude Bleijk 105	5,56	Eigen waarde	-2,96	0 dB	0,80
-874488571		2,96	Eigen waarde	-2,97	0 dB	0,80
-874769943	de Oude Bleijk 32	5,31	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874769943	de Oude Bleijk 32	8,91	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874768165	de Oude Bleijk 16	8,96	Eigen waarde	-2,96	0 dB	0,80
-874768164	de Oude Bleijk 14	2,52	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874768157	de Oude Bleijk 83	5,52	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874768157	de Oude Bleijk 83	6,12	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874768157	de Oude Bleijk 83	8,92	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874768156	de Oude Bleijk 81	6,15	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874768156	de Oude Bleijk 81	8,95	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874768155	de Oude Bleijk 79	2,52	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874768155	de Oude Bleijk 79	5,72	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874768155	de Oude Bleijk 79	6,12	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874768155	de Oude Bleijk 79	8,92	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874768154	de Oude Bleijk 77	2,49	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874768154	de Oude Bleijk 77	5,69	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874768154	de Oude Bleijk 77	6,09	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874768154	de Oude Bleijk 77	8,89	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874768153	de Oude Bleijk 75	2,49	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874768153	de Oude Bleijk 75	5,69	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874768153	de Oude Bleijk 75	6,09	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874768153	de Oude Bleijk 75	8,89	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874768152	de Oude Bleijk 73	2,48	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874768152	de Oude Bleijk 73	5,68	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874768152	de Oude Bleijk 73	6,08	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874768152	de Oude Bleijk 73	8,88	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874768151	de Oude Bleijk 71	2,48	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874768151	de Oude Bleijk 71	5,68	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874768151	de Oude Bleijk 71	6,08	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874768151	de Oude Bleijk 71	8,88	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874768150	de Oude Bleijk 69	2,50	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874768150	de Oude Bleijk 69	5,70	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874768150	de Oude Bleijk 69	8,90	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874768048	de Oude Bleijk 24	2,52	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874768048	de Oude Bleijk 24	5,72	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874768048	de Oude Bleijk 24	6,12	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874768046	de Oude Bleijk 22	2,49	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874768046	de Oude Bleijk 22	5,49	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874768046	de Oude Bleijk 22	8,89	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874768045	de Oude Bleijk 20	6,10	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874768045	de Oude Bleijk 20	8,90	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874768044	de Oude Bleijk 18	6,11	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874768044	de Oude Bleijk 18	8,91	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874762264	Weidestraat 101	2,75	Eigen waarde	-1,55	0 dB	0,80
-874762264	Weidestraat 101	5,15	Eigen waarde	-1,55	0 dB	0,80
-874762264	Weidestraat 101	6,75	Eigen waarde	-1,55	0 dB	0,80
-874762263	de Oude Bleijk 6	2,47	Eigen waarde	-2,87	0 dB	0,80
-874762263	de Oude Bleijk 6	5,27	Eigen waarde	-2,87	0 dB	0,80
-874762263	de Oude Bleijk 6	6,07	Eigen waarde	-2,87	0 dB	0,80
-874762263	de Oude Bleijk 6	8,67	Eigen waarde	-2,87	0 dB	0,80
-874762262	de Oude Bleijk 8	2,47	Eigen waarde	-2,87	0 dB	0,80
-874762262	de Oude Bleijk 8	5,27	Eigen waarde	-2,87	0 dB	0,80
-874762262	de Oude Bleijk 8	6,07	Eigen waarde	-2,87	0 dB	0,80
-874762262	de Oude Bleijk 8	8,87	Eigen waarde	-2,87	0 dB	0,80
-874762261	de Oude Bleijk 10	5,48	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874762261	de Oude Bleijk 10	6,08	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874762261	de Oude Bleijk 10	8,88	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874762258	de Oude Bleijk 131	5,53	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874762258	de Oude Bleijk 131	6,13	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874762257	de Oude Bleijk 129	5,70	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874762257	de Oude Bleijk 129	6,10	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874762257	de Oude Bleijk 129	8,90	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874762256	de Oude Bleijk 127	6,11	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874762256	de Oude Bleijk 127	8,91	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874762255	de Oude Bleijk 125	2,54	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874762255	de Oude Bleijk 125	5,74	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874762253	de Oude Bleijk 30	2,51	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874762253	de Oude Bleijk 30	5,71	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874762253	de Oude Bleijk 30	6,11	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874762253	de Oude Bleijk 30	8,91	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874762252	de Oude Bleijk 28	2,49	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874762252	de Oude Bleijk 28	5,69	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874762251	de Oude Bleijk 26	5,68	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874762251	de Oude Bleijk 26	6,08	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874762180	de Oude Bleijk 12	5,30	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874762180	de Oude Bleijk 12	6,10	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874762180	de Oude Bleijk 12	8,90	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874760020	de Oude Bleijk 4	4,21	Eigen waarde	-3,01	0 dB	0,80
-874751627		3,64	Eigen waarde	-2,44	0 dB	0,80
-874747981		2,59	Eigen waarde	-2,99	0 dB	0,80
-874489523		2,01	Eigen waarde	-3,01	0 dB	0,80
-874489478		2,27	Eigen waarde	-2,87	0 dB	0,80
-874488548		2,56	Eigen waarde	-2,96	0 dB	0,80
-874769950	de Oude Bleijk 74	5,72	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874769950	de Oude Bleijk 74	6,12	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874769949	de Oude Bleijk 76	8,89	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874769947	de Oude Bleijk 78	2,48	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874769947	de Oude Bleijk 78	6,08	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874769947	de Oude Bleijk 78	8,88	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874769946	de Oude Bleijk 58	2,50	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874769946	de Oude Bleijk 58	5,50	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874769946	de Oude Bleijk 58	6,10	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874769946	de Oude Bleijk 58	8,90	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874769945	de Oude Bleijk 56	2,51	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874769945	de Oude Bleijk 56	5,51	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874769945	de Oude Bleijk 56	6,11	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874769945	de Oude Bleijk 56	8,71	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874769944	de Oude Bleijk 54	5,52	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874769944	de Oude Bleijk 54	6,12	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874769944	de Oude Bleijk 54	8,72	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874769942	de Oude Bleijk 52	6,12	Eigen waarde	-2,92	0 dB	0,80
-874769941	de Oude Bleijk 50	5,73	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769941	de Oude Bleijk 50	8,73	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769940	de Oude Bleijk 90	2,59	Eigen waarde	-2,99	0 dB	0,80
-874769931	de Oude Bleijk 80	5,68	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874769931	de Oude Bleijk 80	6,08	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874769931	de Oude Bleijk 80	8,68	Eigen waarde	-2,88	0 dB	0,80
-874769483	de Oude Bleijk 88	8,77	Eigen waarde	-2,97	0 dB	0,80
-874769482	de Oude Bleijk 114	2,61	Eigen waarde	-3,01	0 dB	0,80
-874769481	de Oude Bleijk 116	2,54	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874769481	de Oude Bleijk 116	6,14	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874769481	de Oude Bleijk 116	8,74	Eigen waarde	-2,94	0 dB	0,80
-874769480	de Oude Bleijk 118	6,17	Eigen waarde	-2,97	0 dB	0,80
-874769480	de Oude Bleijk 118	8,77	Eigen waarde	-2,97	0 dB	0,80
-874769479	de Oude Bleijk 120	2,55	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874769479	de Oude Bleijk 120	6,15	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874769478	de Oude Bleijk 122	2,51	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874769478	de Oude Bleijk 122	8,71	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874769477	de Oude Bleijk 124	2,55	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874769477	de Oude Bleijk 124	8,75	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874769476	de Oude Bleijk 126	2,59	Eigen waarde	-2,99	0 dB	0,80
-874769475	de Oude Bleijk 128	2,61	Eigen waarde	-3,01	0 dB	0,80
-874769474	de Oude Bleijk 112	2,59	Eigen waarde	-2,99	0 dB	0,80
-874769474	de Oude Bleijk 112	5,79	Eigen waarde	-2,99	0 dB	0,80
-874769474	de Oude Bleijk 112	6,19	Eigen waarde	-2,99	0 dB	0,80
-874769474	de Oude Bleijk 112	8,79	Eigen waarde	-2,99	0 dB	0,80
-874769473	de Oude Bleijk 110	2,53	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769473	de Oude Bleijk 110	5,73	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769473	de Oude Bleijk 110	6,13	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769473	de Oude Bleijk 110	8,93	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769472	de Oude Bleijk 108	5,73	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769472	de Oude Bleijk 108	6,13	Eigen waarde	-2,93	0 dB	0,80
-874769471	de Oude Bleijk 106	5,75	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874769470	de Oude Bleijk 104	2,51	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874769470	de Oude Bleijk 104	5,71	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874769469	de Oude Bleijk 96	8,86	Eigen waarde	-2,86	0 dB	0,80
-874769467	de Oude Bleijk 100	2,55	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874769466	de Oude Bleijk 102	2,50	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874769466	de Oude Bleijk 102	7,70	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874769466	de Oude Bleijk 102	8,90	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874769373	de Schans 1	2,55	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874769373	de Schans 1	8,75	Eigen waarde	-2,95	0 dB	0,80
-874769371	de Schans 5	8,89	Eigen waarde	-2,89	0 dB	0,80
-874769370	de Schans 7	2,51	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874769370	de Schans 7	5,51	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874769370	de Schans 7	8,71	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874767841	de Oude Bleijk 82	2,50	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874767841	de Oude Bleijk 82	5,50	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874767841	de Oude Bleijk 82	6,10	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874767841	de Oude Bleijk 82	8,70	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874767839	de Oude Bleijk 84	2,51	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874767834	de Oude Bleijk 60	2,45	Eigen waarde	-2,85	0 dB	0,80
-874767834	de Oude Bleijk 60	5,25	Eigen waarde	-2,85	0 dB	0,80
-874767834	de Oude Bleijk 60	6,05	Eigen waarde	-2,85	0 dB	0,80
-874767834	de Oude Bleijk 60	8,85	Eigen waarde	-2,85	0 dB	0,80
-874762254	de Oude Bleijk 86	5,31	Eigen waarde	-2,91	0 dB	0,80
-874762250	de Oude Bleijk 92	2,50	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874762250	de Oude Bleijk 92	8,70	Eigen waarde	-2,90	0 dB	0,80
-874762181	de Oude Bleijk 94	5,27	Eigen waarde	-2,87	0 dB	0,80
-874762177	Ambachtsstraat 6	8,80	Eigen waarde	-2,00	0 dB	0,80
-874751663		2,45	Eigen waarde	-2,47	0 dB	0,80
-874751661		2,57	Eigen waarde	-2,59	0 dB	0,80
-874751659		2,71	Eigen waarde	-2,69	0 dB	0,80
-874751658		2,71	Eigen waarde	-2,69	0 dB	0,80
-874489445		2,59	Eigen waarde	-2,79	0 dB	0,80
-874489437		7,00	Relatief	-2,90	0 dB	0,80
-874489187		7,00	Relatief	-2,88	0 dB	0,80
-874489165		7,00	Relatief	-2,57	0 dB	0,80
-874488556		7,00	Relatief	-2,61	0 dB	0,80
-874488532		7,00	Relatief	-2,99	0 dB	0,80
-874488495		7,00	Relatief	-2,74	0 dB	0,80
-874484727		7,00	Relatief	-2,72	0 dB	0,80
-874768036	Nieuwstraat 64	2,98	Eigen waarde	-1,38	0 dB	0,80
-874768036	Nieuwstraat 64	5,58	Eigen waarde	-1,38	0 dB	0,80
-874768036	Nieuwstraat 64	7,38	Eigen waarde	-1,38	0 dB	0,80
-874768035	Nieuwstraat 62	3,01	Eigen waarde	-1,41	0 dB	0,80
-874768035	Nieuwstraat 62	5,61	Eigen waarde	-1,41	0 dB	0,80
-874768035	Nieuwstraat 62	7,41	Eigen waarde	-1,41	0 dB	0,80
-874768034	Nieuwstraat 60	7,20	Eigen waarde	-1,40	0 dB	0,80
-874768033	Nieuwstraat 58	7,26	Eigen waarde	-1,46	0 dB	0,80
-874762158	Weidestraat 93	6,78	Eigen waarde	-1,58	0 dB	0,80
-874760019	Weidestraat 95	6,76	Eigen waarde	-1,56	0 dB	0,80
-874751623		3,33	Eigen waarde	-1,73	0 dB	0,80
-874751619		2,45	Eigen waarde	-1,65	0 dB	0,80
-874751618		2,45	Eigen waarde	-1,65	0 dB	0,80
-874751615		2,41	Eigen waarde	-1,61	0 dB	0,80
-874751613		2,82	Eigen waarde	-1,62	0 dB	0,80
-874499101	Weidestraat 39	10,43	Eigen waarde	-1,83	0 dB	0,80
-874499099	Weidestraat 43	10,47	Eigen waarde	-1,87	0 dB	0,80
-874498912	Nieuwstraat 56 B	10,40	Eigen waarde	-1,80	0 dB	0,80
-874489221		7,00	Relatief	-1,77	0 dB	0,80
-874488470		2,48	Eigen waarde	-1,68	0 dB	0,80
-874769361	Nieuwstraat 32 A e.a. (tot. 6)	9,51	Eigen waarde	-1,51	0 dB	0,80
-874769241	Nieuwstraat 57	6,61	Eigen waarde	-1,41	0 dB	0,80
-874769240	Nieuwstraat 55	6,78	Eigen waarde	-1,38	0 dB	0,80
-874769238	Nieuwstraat 51	6,59	Eigen waarde	-1,39	0 dB	0,80
-874769236	Nieuwstraat 47	6,61	Eigen waarde	-1,41	0 dB	0,80
-874769233	Nieuwstraat 33	6,95	Eigen waarde	-1,35	0 dB	0,80
-874769231	Nieuwstraat 43	2,96	Eigen waarde	-1,36	0 dB	0,80
-874769230	Nieuwstraat 37	3,14	Eigen waarde	-1,34	0 dB	0,80
-874769230	Nieuwstraat 37	6,94	Eigen waarde	-1,34	0 dB	0,80
-874769229	Nieuwstraat 35	3,36	Eigen waarde	-1,36	0 dB	0,80
-874769229	Nieuwstraat 35	6,96	Eigen waarde	-1,36	0 dB	0,80
-874769228	Nieuwstraat 39	2,93	Eigen waarde	-1,33	0 dB	0,80
-874768770	Nieuwstraat 29 A	8,48	Eigen waarde	-1,08	0 dB	0,80
-874768769	Nieuwstraat 29	2,84	Eigen waarde	-1,04	0 dB	0,80
-874768765	Nieuwstraat 23 A	6,50	Eigen waarde	-0,90	0 dB	0,80
-874768764	Nieuwstraat 23	2,84	Eigen waarde	-0,84	0 dB	0,80
-874767812	Nieuwstraat 67	6,52	Eigen waarde	-1,32	0 dB	0,80
-874767811	Nieuwstraat 71	6,61	Eigen waarde	-1,21	0 dB	0,80
-874767715	Jagersstraat 2	7,19	Eigen waarde	-1,19	0 dB	0,80
-874762155	Nieuwstraat 89	5,63	Eigen waarde	-1,63	0 dB	0,80
-874762155	Nieuwstraat 89	7,83	Eigen waarde	-1,63	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874762077	Nieuwstraat 87	3,25	Eigen waarde	-1,65	0 dB	0,80
-874762077	Nieuwstraat 87	5,65	Eigen waarde	-1,65	0 dB	0,80
-874762076	Nieuwstraat 85	5,69	Eigen waarde	-1,69	0 dB	0,80
-874762076	Nieuwstraat 85	6,69	Eigen waarde	-1,69	0 dB	0,80
-874762075	Nieuwstraat 63	7,03	Eigen waarde	-1,43	0 dB	0,80
-874762074	Nieuwstraat 61	7,06	Eigen waarde	-1,46	0 dB	0,80
-874762073	Nieuwstraat 59	7,03	Eigen waarde	-1,43	0 dB	0,80
-874762072	Nieuwstraat 79	3,11	Eigen waarde	-1,71	0 dB	0,80
-874762072	Nieuwstraat 79	4,91	Eigen waarde	-1,71	0 dB	0,80
-874762071	Nieuwstraat 83	5,70	Eigen waarde	-1,70	0 dB	0,80
-874762071	Nieuwstraat 83	5,70	Eigen waarde	-1,70	0 dB	0,80
-874762070	Damhouderstraat 19	2,60	Eigen waarde	-1,40	0 dB	0,80
-874752817		2,54	Eigen waarde	-1,41	0 dB	0,80
-874752816		1,03	Eigen waarde	-1,37	0 dB	0,80
-874752814		2,70	Eigen waarde	-1,53	0 dB	0,80
-874752813		2,62	Eigen waarde	-1,42	0 dB	0,80
-874752806		2,55	Eigen waarde	-1,35	0 dB	0,80
-874752804		2,56	Eigen waarde	-1,36	0 dB	0,80
-874752803		2,53	Eigen waarde	-1,33	0 dB	0,80
-874752407		2,67	Eigen waarde	-1,13	0 dB	0,80
-874751647		2,95	Eigen waarde	-1,35	0 dB	0,80
-874751643		2,63	Eigen waarde	-1,43	0 dB	0,80
-874751641		2,64	Eigen waarde	-1,44	0 dB	0,80
-874751640		2,66	Eigen waarde	-1,46	0 dB	0,80
-874751636		3,07	Eigen waarde	-1,39	0 dB	0,80
-874751600		2,16	Eigen waarde	-1,36	0 dB	0,80
-874751522		2,64	Eigen waarde	-1,44	0 dB	0,80
-874751520		2,50	Eigen waarde	-1,41	0 dB	0,80
-874751518		2,58	Eigen waarde	-1,38	0 dB	0,80
-874751517		2,61	Eigen waarde	-1,41	0 dB	0,80
-874751516		2,64	Eigen waarde	-1,44	0 dB	0,80
-874751515		2,60	Eigen waarde	-1,40	0 dB	0,80
-874747979		2,68	Eigen waarde	-1,48	0 dB	0,80
-874747978		3,30	Eigen waarde	-1,30	0 dB	0,80
-874747977		2,76	Eigen waarde	-1,56	0 dB	0,80
-874498904	Nieuwstraat 36	8,89	Eigen waarde	-1,69	0 dB	0,80
-874498902	Nieuwstraat 40	8,91	Eigen waarde	-1,71	0 dB	0,80
-874497487	Nieuwstraat 81	7,76	Eigen waarde	-1,76	0 dB	0,80
-874488523		2,39	Eigen waarde	-1,39	0 dB	0,80
-874486128		2,72	Eigen waarde	-1,16	0 dB	0,80
-874485946		2,63	Eigen waarde	-1,43	0 dB	0,80
-874768030	Jagersstraat 12	7,14	Eigen waarde	-1,14	0 dB	0,80
-874768029	Venestraat 58 A e.a. (tot. 4)	4,54	Eigen waarde	-0,94	0 dB	0,80
-874768028	Jagersstraat 14	7,21	Eigen waarde	-1,21	0 dB	0,80
-874768026	Venestraat 54 A	2,75	Eigen waarde	-1,15	0 dB	0,80
-874767714	Jagersstraat 4	7,17	Eigen waarde	-1,17	0 dB	0,80
-874762175	Jagersstraat 6	7,17	Eigen waarde	-1,17	0 dB	0,80
-874762174	Jagersstraat 8	7,16	Eigen waarde	-1,16	0 dB	0,80
-874762077	Nieuwstraat 87	5,85	Eigen waarde	-1,65	0 dB	0,80
-874762077	Nieuwstraat 87	8,05	Eigen waarde	-1,65	0 dB	0,80
-874762076	Nieuwstraat 85	2,89	Eigen waarde	-1,69	0 dB	0,80
-874762076	Nieuwstraat 85	7,89	Eigen waarde	-1,69	0 dB	0,80
-874762072	Nieuwstraat 79	6,71	Eigen waarde	-1,71	0 dB	0,80
-874762071	Nieuwstraat 83	2,90	Eigen waarde	-1,70	0 dB	0,80
-874762071	Nieuwstraat 83	7,90	Eigen waarde	-1,70	0 dB	0,80
-874762070	Damhouderstraat 19	4,40	Eigen waarde	-1,40	0 dB	0,80
-874751608		3,03	Eigen waarde	-1,23	0 dB	0,80
-874751601		3,09	Eigen waarde	-1,29	0 dB	0,80
-874751600		3,16	Eigen waarde	-1,36	0 dB	0,80
-874751484		2,15	Eigen waarde	-1,35	0 dB	0,80
-874497487	Nieuwstraat 81	2,76	Eigen waarde	-1,76	0 dB	0,80
-874497487	Nieuwstraat 81	5,36	Eigen waarde	-1,76	0 dB	0,80
-874485052		5,49	Eigen waarde	-1,08	0 dB	0,80
-874768032	Jagersstraat 10	7,16	Eigen waarde	-1,16	0 dB	0,80
-874767713	Regthuysstraat 42	6,44	Eigen waarde	-1,24	0 dB	0,80
-874767712	Regthuysstraat 40	6,85	Eigen waarde	-1,25	0 dB	0,80
-874767711	Regthuysstraat 38	6,87	Eigen waarde	-1,27	0 dB	0,80
-874767710	Regthuysstraat 36	7,08	Eigen waarde	-1,28	0 dB	0,80
-874767707	Jagersstraat 1	7,43	Eigen waarde	-1,23	0 dB	0,80
-874767706	Jagersstraat 3	7,30	Eigen waarde	-1,10	0 dB	0,80
-874767705	Jagersstraat 5	7,27	Eigen waarde	-1,07	0 dB	0,80
-874751607		2,87	Eigen waarde	-1,27	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874769355	Regthuysstraat 16	6,64	Eigen waarde	-1,24	0 dB	0,80
-874769354	Regthuysstraat 12 e.a. (tot. 2)	2,86	Eigen waarde	-1,26	0 dB	0,80
-874769354	Regthuysstraat 12 e.a. (tot. 2)	5,06	Eigen waarde	-1,26	0 dB	0,80
-874769352	Regthuysstraat 2	2,80	Eigen waarde	-1,20	0 dB	0,80
-874769352	Regthuysstraat 2	6,40	Eigen waarde	-1,20	0 dB	0,80
-874769351	Regthuysstraat 8	7,06	Eigen waarde	-1,26	0 dB	0,80
-874769350	Regthuysstraat 6	7,06	Eigen waarde	-1,26	0 dB	0,80
-874769349	Regthuysstraat 4	7,05	Eigen waarde	-1,25	0 dB	0,80
-874769224	Regthuysstraat 24	5,06	Eigen waarde	-1,26	0 dB	0,80
-874768754	Oude Raadhuisstraat 8	6,74	Eigen waarde	-1,14	0 dB	0,80
-874767708	Regthuysstraat 32	6,96	Eigen waarde	-1,36	0 dB	0,80
-874762909	Oude Raadhuisstraat 6	6,78	Eigen waarde	-1,18	0 dB	0,80
-874762173	Regthuysstraat 30	6,88	Eigen waarde	-1,28	0 dB	0,80
-874752394		3,32	Eigen waarde	-1,12	0 dB	0,80
-874752392		3,50	Eigen waarde	-1,10	0 dB	0,80
-874751513		3,06	Eigen waarde	-1,26	0 dB	0,80
-874751512		3,06	Eigen waarde	-1,26	0 dB	0,80
-874768024	Venestraat 54 B e.a. (tot. 2)	6,45	Eigen waarde	-0,65	0 dB	0,80
-874771245	Oosteinde 337	8,30	Eigen waarde	0,50	0 dB	0,80
-874771244	Oosteinde 335	8,29	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874771243	Oosteinde 333	6,06	Eigen waarde	0,54	0 dB	0,80
-874771243	Oosteinde 333	9,86	Eigen waarde	0,54	0 dB	0,80
-874771242	Dr Beguinlaan 6	2,19	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874771242	Dr Beguinlaan 6	9,19	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874771241	Dr Beguinlaan 4	4,46	Eigen waarde	0,54	0 dB	0,80
-874771241	Dr Beguinlaan 4	9,26	Eigen waarde	0,54	0 dB	0,80
-874771240	Oosteinde 331	9,66	Eigen waarde	0,54	0 dB	0,80
-874771239	Oosteinde 329	3,02	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874771239	Oosteinde 329	9,02	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874771238	Oosteinde 327	2,98	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874771238	Oosteinde 327	6,38	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874771238	Oosteinde 327	9,18	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874771237	Oosteinde 325	9,45	Eigen waarde	0,55	0 dB	0,80
-874771236	Oosteinde 323	9,49	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874771235	Oosteinde 321	9,28	Eigen waarde	0,52	0 dB	0,80
-874771234	Oosteinde 319	9,27	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874770862	Oosteinde 303	7,32	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874770862	Oosteinde 303	10,52	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874770769	Broek 16	3,00	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874770769	Broek 16	8,60	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874770768	Broek 14	3,00	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874770768	Broek 14	6,00	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874770768	Broek 14	8,60	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874770767	Broek 12	8,59	Eigen waarde	1,01	0 dB	0,80
-874770766	Broek 10	3,00	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874770766	Broek 10	8,60	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874770765	Broek 8	8,39	Eigen waarde	1,01	0 dB	0,80
-874770761	Dobbe 12	8,63	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874770760	Dobbe 10	3,02	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874770760	Dobbe 10	8,42	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874770759	Dobbe 8	5,82	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874770759	Dobbe 8	8,42	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874770758	Dobbe 6	8,43	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874770757	Dobbe 4	8,41	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874770756	Dobbe 2	8,63	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874770755	Dobbe 12 A	3,14	Eigen waarde	0,86	0 dB	0,80
-874762834	Johan David Zocherstraat 2 e.a. (tot. 56)	1,83	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874762834	Johan David Zocherstraat 2 e.a. (tot. 56)	4,63	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874762834	Johan David Zocherstraat 2 e.a. (tot. 56)	12,63	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874762834	Johan David Zocherstraat 2 e.a. (tot. 56)	15,03	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874762834	Johan David Zocherstraat 2 e.a. (tot. 56)	17,63	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874762834	Johan David Zocherstraat 2 e.a. (tot. 56)	23,63	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874762834	Johan David Zocherstraat 2 e.a. (tot. 56)	23,63	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874762834	Johan David Zocherstraat 2 e.a. (tot. 56)	26,23	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874762834	Johan David Zocherstraat 2 e.a. (tot. 56)	28,83	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874762721	Haasburgstraat 4	6,20	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874762720	Haasburgstraat 2	2,95	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874762719	Dr Beguinlaan 10	9,02	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874762718	Dr Beguinlaan 8	9,11	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874760386	Nieuwe Havenstraat 2 e.a. (tot. 2)	29,20	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874760386	Nieuwe Havenstraat 2 e.a. (tot. 2)	36,40	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874760386	Nieuwe Havenstraat 2 e.a. (tot. 2)	38,60	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874760386	Nieuwe Havenstraat 2 e.a. (tot. 2)	40,20	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874760386	Nieuwe Havenstraat 2 e.a. (tot. 2)	11,80	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874760386	Nieuwe Havenstraat 2 e.a. (tot. 2)	11,80	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874760386	Nieuwe Havenstraat 2 e.a. (tot. 2)	20,00	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874760386	Nieuwe Havenstraat 2 e.a. (tot. 2)	23,80	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874760386	Nieuwe Havenstraat 2 e.a. (tot. 2)	27,80	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874760386	Nieuwe Havenstraat 2 e.a. (tot. 2)	27,80	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874760386	Nieuwe Havenstraat 2 e.a. (tot. 2)	27,80	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874760386	Nieuwe Havenstraat 2 e.a. (tot. 2)	27,80	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874760386	Nieuwe Havenstraat 2 e.a. (tot. 2)	27,80	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874754481		3,00	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874754480		3,00	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874754479		3,02	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874754478		3,03	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874754477		3,10	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874754476		3,19	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874754475		3,14	Eigen waarde	0,86	0 dB	0,80
-874754474		3,04	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874754473		3,02	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874754472		3,07	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874754471		3,11	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874754470		3,12	Eigen waarde	0,88	0 dB	0,80
-874754358		3,11	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874754357		3,12	Eigen waarde	0,88	0 dB	0,80
-874754356		3,02	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874754355		3,06	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874754354		3,10	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874754353		3,10	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874754352		3,13	Eigen waarde	0,87	0 dB	0,80
-874754351		3,12	Eigen waarde	0,88	0 dB	0,80
-874753330		3,64	Eigen waarde	0,36	0 dB	0,80
-874753329		2,76	Eigen waarde	0,44	0 dB	0,80
-874753327		2,33	Eigen waarde	0,67	0 dB	0,80
-874753324		2,58	Eigen waarde	0,42	0 dB	0,80
-874753323		2,21	Eigen waarde	0,39	0 dB	0,80
-874753322		2,64	Eigen waarde	0,36	0 dB	0,80
-874753321		2,08	Eigen waarde	0,32	0 dB	0,80
-874753320		4,40	Eigen waarde	0,40	0 dB	0,80
-874753319		2,19	Eigen waarde	0,41	0 dB	0,80
-874747455	Oosteinde 307	4,63	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874747455	Oosteinde 307	6,43	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874747455	Oosteinde 307	8,23	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874499411	Oosteinde 305	9,21	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874489698		2,76	Eigen waarde	0,44	0 dB	0,80
-874489694		2,58	Eigen waarde	0,42	0 dB	0,80
-874486134		2,67	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874485229		2,36	Eigen waarde	0,44	0 dB	0,80
-874484999		7,00	Relatief	0,66	0 dB	0,80
-874768782	Dokter Keukenmeesterstraat 10	3,04	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874768780	Dokter Perquinstraat 42	3,05	Eigen waarde	0,55	0 dB	0,80
-874768780	Dokter Perquinstraat 42	9,25	Eigen waarde	0,55	0 dB	0,80
-874768779	Dokter Perquinstraat 44	3,03	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874768779	Dokter Perquinstraat 44	9,23	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874768777	Dokter Huijserstraat 118 e.a. (tot. 18)	8,22	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874768777	Dokter Huijserstraat 118 e.a. (tot. 18)	11,02	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874761710	Dokter Keukenmeesterstraat 4	9,26	Eigen waarde	0,54	0 dB	0,80
-874761709	Dokter Keukenmeesterstraat 6	9,24	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874759687	Dokter Van der Stamstraat 1 A e.a. (tot. 3)	29,82	Eigen waarde	0,18	0 dB	0,80
-874759687	Dokter Van der Stamstraat 1 A e.a. (tot. 3)	30,02	Eigen waarde	0,18	0 dB	0,80
-874759687	Dokter Van der Stamstraat 1 A e.a. (tot. 3)	30,82	Eigen waarde	0,18	0 dB	0,80
-874759687	Dokter Van der Stamstraat 1 A e.a. (tot. 3)	30,82	Eigen waarde	0,18	0 dB	0,80
-874759687	Dokter Van der Stamstraat 1 A e.a. (tot. 3)	32,62	Eigen waarde	0,18	0 dB	0,80
-874759687	Dokter Van der Stamstraat 1 A e.a. (tot. 3)	32,62	Eigen waarde	0,18	0 dB	0,80
-874759687	Dokter Van der Stamstraat 1 A e.a. (tot. 3)	32,62	Eigen waarde	0,18	0 dB	0,80
-874759687	Dokter Van der Stamstraat 1 A e.a. (tot. 3)	34,02	Eigen waarde	0,18	0 dB	0,80
-874759687	Dokter Van der Stamstraat 1 A e.a. (tot. 3)	34,02	Eigen waarde	0,18	0 dB	0,80
-874759687	Dokter Van der Stamstraat 1 A e.a. (tot. 3)	34,42	Eigen waarde	0,18	0 dB	0,80
-874759687	Dokter Van der Stamstraat 1 A e.a. (tot. 3)	35,22	Eigen waarde	0,18	0 dB	0,80
-874494446		3,55	Eigen waarde	0,25	0 dB	0,80
-874489369		2,27	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874489242		3,00	Relatief	0,38	0 dB	0,80
-874489218		3,00	Relatief	0,49	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874489145		3,00	Relatief	0,47	0 dB	0,80
-874769826	Looierslaan 6	9,69	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874769680	Voorburgseweg 39 A	3,99	Eigen waarde	0,21	0 dB	0,80
-874769680	Voorburgseweg 39 A	6,59	Eigen waarde	0,21	0 dB	0,80
-874769678	Voorburgseweg 47	3,28	Eigen waarde	0,32	0 dB	0,80
-874769678	Voorburgseweg 47	6,48	Eigen waarde	0,32	0 dB	0,80
-874769677	Voorburgseweg 49	3,16	Eigen waarde	0,44	0 dB	0,80
-874769677	Voorburgseweg 49	6,36	Eigen waarde	0,44	0 dB	0,80
-874768690	Nieuwe Havenstraat 3	3,00	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874768690	Nieuwe Havenstraat 3	5,20	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874768689	Nieuwe Havenstraat 3 B	4,47	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874768688	Oude Trambaan 141	3,96	Eigen waarde	0,64	0 dB	0,80
-874768687	Dokter Van Ledestraat 1 A	2,49	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874768686	Voorburgseweg 75	8,22	Eigen waarde	0,38	0 dB	0,80
-874768686	Voorburgseweg 75	10,42	Eigen waarde	0,38	0 dB	0,80
-874768685	Voorburgseweg 77	6,01	Eigen waarde	0,39	0 dB	0,80
-874768684	Voorburgseweg 79	5,95	Eigen waarde	0,45	0 dB	0,80
-874768683	Voorburgseweg 81	2,38	Eigen waarde	0,42	0 dB	0,80
-874768683	Voorburgseweg 81	6,18	Eigen waarde	0,42	0 dB	0,80
-874768682	Voorburgseweg 83	2,41	Eigen waarde	0,39	0 dB	0,80
-874768682	Voorburgseweg 83	6,01	Eigen waarde	0,39	0 dB	0,80
-874768681	Voorburgseweg 85	5,96	Eigen waarde	0,44	0 dB	0,80
-874768591	Voorburgseweg 61	6,03	Eigen waarde	0,37	0 dB	0,80
-874768590	Voorburgseweg 63	2,44	Eigen waarde	0,36	0 dB	0,80
-874768590	Voorburgseweg 63	6,04	Eigen waarde	0,36	0 dB	0,80
-874768589	Voorburgseweg 65	6,93	Eigen waarde	0,27	0 dB	0,80
-874768586	Looierslaan 2 D	4,18	Eigen waarde	0,42	0 dB	0,80
-874768585	Looierslaan 2 G	4,10	Eigen waarde	0,50	0 dB	0,80
-874768584	Looierslaan 2 F	4,08	Eigen waarde	0,52	0 dB	0,80
-874768583	Voorburgseweg 56	3,42	Eigen waarde	0,38	0 dB	0,80
-874768583	Voorburgseweg 56	9,62	Eigen waarde	0,38	0 dB	0,80
-874768582	Looierslaan 2 E	4,10	Eigen waarde	0,50	0 dB	0,80
-874768581	Looierslaan 2 C	4,18	Eigen waarde	0,42	0 dB	0,80
-874768580	Voorburgseweg 58	9,68	Eigen waarde	0,32	0 dB	0,80
-874768579	Voorburgseweg 60	2,78	Eigen waarde	0,42	0 dB	0,80
-874768579	Voorburgseweg 60	8,38	Eigen waarde	0,42	0 dB	0,80
-874768579	Voorburgseweg 60	9,58	Eigen waarde	0,42	0 dB	0,80
-874768578	Looierslaan 2 B	2,55	Eigen waarde	0,45	0 dB	0,80
-874768577	Voorburgseweg 62	9,64	Eigen waarde	0,36	0 dB	0,80
-874768576	Looierslaan 2 A	2,54	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874768575	Voorburgseweg 64	9,61	Eigen waarde	0,39	0 dB	0,80
-874768574	Voorburgseweg 66	2,16	Eigen waarde	0,44	0 dB	0,80
-874768574	Voorburgseweg 66	9,56	Eigen waarde	0,44	0 dB	0,80
-874768572	Voorburgseweg 70	8,17	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874768571	Voorburgseweg 68	2,79	Eigen waarde	0,41	0 dB	0,80
-874768571	Voorburgseweg 68	9,79	Eigen waarde	0,41	0 dB	0,80
-874762102	Looierslaan 4	4,11	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874762102	Looierslaan 4	8,31	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874762101	Voorburgseweg 72	2,70	Eigen waarde	0,50	0 dB	0,80
-874762101	Voorburgseweg 72	3,50	Eigen waarde	0,50	0 dB	0,80
-874762101	Voorburgseweg 72	6,30	Eigen waarde	0,50	0 dB	0,80
-874762101	Voorburgseweg 72	6,50	Eigen waarde	0,50	0 dB	0,80
-874762100	Voorburgseweg 51	3,41	Eigen waarde	0,39	0 dB	0,80
-874762100	Voorburgseweg 51	6,41	Eigen waarde	0,39	0 dB	0,80
-874762099	Voorburgseweg 53	3,40	Eigen waarde	0,20	0 dB	0,80
-874762099	Voorburgseweg 53	6,60	Eigen waarde	0,20	0 dB	0,80
-874762098	Voorburgseweg 59	7,18	Eigen waarde	0,22	0 dB	0,80
-874762097	Voorburgseweg 89	2,37	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874762097	Voorburgseweg 89	5,97	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874760386	Nieuwe Havenstraat 2 e.a. (tot. 2)	27,80	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874760386	Nieuwe Havenstraat 2 e.a. (tot. 2)	5,20	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874760386	Nieuwe Havenstraat 2 e.a. (tot. 2)	25,20	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874760215	Voorburgseweg 52	9,66	Eigen waarde	0,34	0 dB	0,80
-874760213	Voorburgseweg 54	3,02	Eigen waarde	0,38	0 dB	0,80
-874760213	Voorburgseweg 54	9,62	Eigen waarde	0,38	0 dB	0,80
-874760212	Dokter Van Ledestraat 1 e.a. (tot. 145)	1,93	Eigen waarde	0,27	0 dB	0,80
-874760212	Dokter Van Ledestraat 1 e.a. (tot. 145)	4,33	Eigen waarde	0,27	0 dB	0,80
-874760212	Dokter Van Ledestraat 1 e.a. (tot. 145)	24,53	Eigen waarde	0,27	0 dB	0,80
-874760212	Dokter Van Ledestraat 1 e.a. (tot. 145)	24,53	Eigen waarde	0,27	0 dB	0,80
-874760212	Dokter Van Ledestraat 1 e.a. (tot. 145)	24,53	Eigen waarde	0,27	0 dB	0,80
-874760212	Dokter Van Ledestraat 1 e.a. (tot. 145)	25,33	Eigen waarde	0,27	0 dB	0,80
-874760212	Dokter Van Ledestraat 1 e.a. (tot. 145)	30,93	Eigen waarde	0,27	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874760212	Dokter Van Ledestraat 1 e.a. (tot. 145)	33,73	Eigen waarde	0,27	0 dB	0,80
-874760212	Dokter Van Ledestraat 1 e.a. (tot. 145)	33,73	Eigen waarde	0,27	0 dB	0,80
-874759775		4,40	Eigen waarde	0,40	0 dB	0,80
-874759774	Voorburgseweg 87	3,17	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874759774	Voorburgseweg 87	5,97	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874759687	Dokter Van der Stamstraat 1 A e.a. (tot. 3)	11,82	Eigen waarde	0,18	0 dB	0,80
-874759687	Dokter Van der Stamstraat 1 A e.a. (tot. 3)	29,82	Eigen waarde	0,18	0 dB	0,80
-874759687	Dokter Van der Stamstraat 1 A e.a. (tot. 3)	32,62	Eigen waarde	0,18	0 dB	0,80
-874759687	Dokter Van der Stamstraat 1 A e.a. (tot. 3)	34,42	Eigen waarde	0,18	0 dB	0,80
-874755159		3,84	Eigen waarde	0,36	0 dB	0,80
-874755158		2,58	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874755157		2,39	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874755156		2,39	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874754428		2,75	Eigen waarde	0,05	0 dB	0,80
-874754426		2,76	Eigen waarde	0,04	0 dB	0,80
-874753124		5,05	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874753119		2,59	Eigen waarde	0,21	0 dB	0,80
-874753118		2,60	Eigen waarde	0,20	0 dB	0,80
-874748227		8,67	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874748226		7,94	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874748225		3,13	Eigen waarde	0,07	0 dB	0,80
-874748224		2,71	Eigen waarde	0,09	0 dB	0,80
-874747424	Looierslaan 2	8,35	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874747424	Looierslaan 2	2,95	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874747424	Looierslaan 2	4,35	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874489510		3,10	Eigen waarde	0,10	0 dB	0,80
-874489492		7,00	Relatief	0,40	0 dB	0,80
-874489475		1,82	Eigen waarde	0,38	0 dB	0,80
-874489440		2,73	Eigen waarde	0,07	0 dB	0,80
-874489403		2,63	Eigen waarde	0,17	0 dB	0,80
-874489381		2,29	Eigen waarde	0,31	0 dB	0,80
-874488052		2,22	Eigen waarde	-0,02	0 dB	0,80
-874485096		2,16	Eigen waarde	0,24	0 dB	0,80
-874769674	Voorburgseweg 24 A	3,18	Eigen waarde	0,82	0 dB	0,80
-874769674	Voorburgseweg 24 A	4,78	Eigen waarde	0,82	0 dB	0,80
-874769674	Voorburgseweg 24 A	9,78	Eigen waarde	0,82	0 dB	0,80
-874769673	Voorburgseweg 26	3,36	Eigen waarde	0,44	0 dB	0,80
-874769667	Hannie Schaftstraat 46	8,08	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80
-874769666	Hannie Schaftstraat 48	8,03	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874769665	Hannie Schaftstraat 50	2,86	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874769665	Hannie Schaftstraat 50	5,46	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874769665	Hannie Schaftstraat 50	8,06	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874769664	Frits Slompstraat 51	7,89	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874769663	Hannie Schaftstraat 52	8,06	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874769564	Hannie Schaftstraat 25	5,34	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874769564	Hannie Schaftstraat 25	7,94	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874769563	Hannie Schaftstraat 27	7,86	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874769561	Hannie Schaftstraat 29	7,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874769560	Hannie Schaftstraat 31	8,07	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874769559	Hannie Schaftstraat 33	8,08	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80
-874769558	Hannie Schaftstraat 35	8,19	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874768676	Voorburgseweg 16	2,92	Eigen waarde	1,08	0 dB	0,80
-874768676	Voorburgseweg 16	9,52	Eigen waarde	1,08	0 dB	0,80
-874768675	Voorburgseweg 18	9,36	Eigen waarde	1,24	0 dB	0,80
-874768674	Voorburgseweg 20	3,00	Eigen waarde	1,20	0 dB	0,80
-874768674	Voorburgseweg 20	9,40	Eigen waarde	1,20	0 dB	0,80
-874768673	Voorburgseweg 22	5,55	Eigen waarde	1,05	0 dB	0,80
-874768673	Voorburgseweg 22	6,95	Eigen waarde	1,05	0 dB	0,80
-874768673	Voorburgseweg 22	8,75	Eigen waarde	1,05	0 dB	0,80
-874768673	Voorburgseweg 22	11,35	Eigen waarde	1,05	0 dB	0,80
-874768670	Voorburgseweg 28	6,61	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874768661	Voorburgseweg 10 A	2,37	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874768660	Voorburgseweg 14 A	2,34	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874768659	Frits Slompstraat 24	8,04	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874768657	Frits Slompstraat 23	2,89	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874768657	Frits Slompstraat 23	6,49	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874768655	Frits Slompstraat 27	7,87	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874768562	Frits Slompstraat 29	7,85	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874768561	Frits Slompstraat 43	7,86	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874768560	Frits Slompstraat 31	7,87	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874768559	Voorburgseweg 6	3,09	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874768559	Voorburgseweg 6	8,29	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874768559	Voorburgseweg 6	9,49	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874768558	Frits Slompstraat 41	7,92	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874768557	Frits Slompstraat 33	7,86	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874768556	Frits Slompstraat 35	7,85	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874768555	Voorburgseweg 6 A	9,29	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874768554	Frits Slompstraat 37	8,04	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874768553	Frits Slompstraat 39	7,92	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874768552	Voorburgseweg 8	9,42	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874768551	Voorburgseweg 10	9,20	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874768531	Frits Slompstraat 15	2,90	Eigen waarde	0,70	0 dB	0,80
-874768531	Frits Slompstraat 15	5,30	Eigen waarde	0,70	0 dB	0,80
-874768529	Frits Slompstraat 20	7,79	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874768528	Frits Slompstraat 17	7,90	Eigen waarde	0,70	0 dB	0,80
-874768434	Frits Slompstraat 22	8,00	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874761700	Frits Slompstraat 49	8,04	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874761698	Frits Slompstraat 47	8,05	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874761697	Frits Slompstraat 45	2,85	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874761697	Frits Slompstraat 45	5,45	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874761697	Frits Slompstraat 45	7,85	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874761694	Voorburgseweg 24	8,43	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874760099	Carolinenhof 23	2,68	Eigen waarde	0,52	0 dB	0,80
-874760098	Carolinenhof 22	2,74	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874760097	Carolinenhof 21	2,73	Eigen waarde	0,47	0 dB	0,80
-874754408		2,89	Eigen waarde	0,31	0 dB	0,80
-874754407		2,83	Eigen waarde	0,37	0 dB	0,80
-874754403		2,49	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874754402		2,56	Eigen waarde	0,64	0 dB	0,80
-874754401		2,52	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874754400		2,58	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874754399		2,55	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874754280		2,53	Eigen waarde	0,67	0 dB	0,80
-874754279		2,52	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874754278		2,54	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874754277		2,49	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874754276		2,52	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874754275		2,45	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874754274		2,32	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874753675		2,39	Eigen waarde	0,41	0 dB	0,80
-874753674		3,36	Eigen waarde	0,64	0 dB	0,80
-874753673		3,65	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874753672		2,82	Eigen waarde	0,38	0 dB	0,80
-874753550		2,49	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874753545		2,54	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874753544		2,55	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874753543		2,54	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874753542		2,54	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874753540		2,44	Eigen waarde	0,36	0 dB	0,80
-874753538		2,54	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874753537		2,54	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874753535		2,34	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874753534		2,58	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874753533		2,35	Eigen waarde	0,45	0 dB	0,80
-874748156		2,39	Eigen waarde	0,38	0 dB	0,80
-874748155		2,43	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874748154		2,40	Eigen waarde	0,37	0 dB	0,80
-874748119		2,85	Eigen waarde	0,35	0 dB	0,80
-874747039		2,50	Eigen waarde	0,70	0 dB	0,80
-874489420		2,19	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874489342		2,61	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874489227		7,00	Relatief	0,68	0 dB	0,80
-874489219		2,66	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874489151		7,00	Relatief	0,55	0 dB	0,80
-874487845		7,00	Relatief	0,91	0 dB	0,80
-874487834		2,56	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874768872	Delftsekade 33	8,99	Eigen waarde	0,01	0 dB	0,80
-874768871	Delftsekade 31	5,53	Eigen waarde	-0,13	0 dB	0,80
-874768871	Delftsekade 31	8,93	Eigen waarde	-0,13	0 dB	0,80
-874768750	Helling 15	8,34	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874768749	Scheepswerf 2 e.a. (tot. 2)	13,11	Eigen waarde	0,49	0 dB	0,80
-874768748	Scheepswerf 4 e.a. (tot. 2)	12,94	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874768747	Scheepswerf 13	2,74	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874768747	Scheepswerf 13	8,74	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874768643	Helling 13	8,36	Eigen waarde	0,64	0 dB	0,80
-874768526	Plaspoelstraat 24	6,21	Eigen waarde	0,19	0 dB	0,80
-874768521	Plaspoelstraat 28	6,41	Eigen waarde	0,19	0 dB	0,80
-874768520	Plaspoelstraat 30	2,43	Eigen waarde	0,17	0 dB	0,80
-874768520	Plaspoelstraat 30	6,43	Eigen waarde	0,17	0 dB	0,80
-874762802	Scheepswerf 3 e.a. (tot. 2)	12,80	Eigen waarde	0,40	0 dB	0,80
-874752386		2,36	Eigen waarde	0,44	0 dB	0,80
-874752385		2,33	Eigen waarde	0,47	0 dB	0,80
-874752382		2,43	Eigen waarde	0,37	0 dB	0,80
-874752381		2,45	Eigen waarde	0,35	0 dB	0,80
-874752260		2,28	Eigen waarde	0,12	0 dB	0,80
-874752258		2,30	Eigen waarde	0,10	0 dB	0,80
-874752256		2,33	Eigen waarde	0,07	0 dB	0,80
-874752255		2,22	Eigen waarde	-0,02	0 dB	0,80
-874498799	Plaspoelstraat 35	7,00	Relatief	-0,24	0 dB	0,80
-874498798	Plaspoelstraat 37	7,00	Relatief	-0,24	0 dB	0,80
-874498797	Plaspoelstraat 39	7,00	Relatief	-0,25	0 dB	0,80
-874498796	Plaspoelstraat 41	7,00	Relatief	-0,38	0 dB	0,80
-874493745	Plaspoelkade 19	7,00	Relatief	-0,05	0 dB	0,80
-874493742	Plaspoelkade 20	7,00	Relatief	-0,07	0 dB	0,80
-874493739	Plaspoelkade 21	7,00	Relatief	-0,08	0 dB	0,80
-874489518		7,00	Relatief	-0,04	0 dB	0,80
-874487915		7,00	Relatief	-0,01	0 dB	0,80
-874771380	Essesteijnstraat 2	3,82	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874771380	Essesteijnstraat 2	6,02	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874771380	Essesteijnstraat 2	8,62	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874771380	Essesteijnstraat 2	10,22	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874771377	Duivesteijnstraat 5	9,93	Eigen waarde	1,07	0 dB	0,80
-874771376	Dr Beguinlaan 62	2,27	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874771376	Dr Beguinlaan 62	9,07	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874771375	Duivesteijnstraat 3	9,77	Eigen waarde	1,03	0 dB	0,80
-874771374	Dr Beguinlaan 60	9,08	Eigen waarde	0,92	0 dB	0,80
-874771373	Duivesteijnstraat 1	3,13	Eigen waarde	0,87	0 dB	0,80
-874771373	Duivesteijnstraat 1	6,33	Eigen waarde	0,87	0 dB	0,80
-874771373	Duivesteijnstraat 1	6,33	Eigen waarde	0,87	0 dB	0,80
-874771373	Duivesteijnstraat 1	7,73	Eigen waarde	0,87	0 dB	0,80
-874771373	Duivesteijnstraat 1	8,73	Eigen waarde	0,87	0 dB	0,80
-874771373	Duivesteijnstraat 1	9,93	Eigen waarde	0,87	0 dB	0,80
-874771372	Dr Beguinlaan 58	9,07	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874771371	Dr Beguinlaan 56	3,11	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874771371	Dr Beguinlaan 56	9,11	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874771370	Dr Beguinlaan 54	9,06	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874771369	Dr Beguinlaan 52	9,08	Eigen waarde	0,92	0 dB	0,80
-874771279	Veurselaan 72 C	2,87	Eigen waarde	0,33	0 dB	0,80
-874771278	Veurselaan 72 B	2,84	Eigen waarde	0,36	0 dB	0,80
-874771277	Veurselaan 72 A	2,81	Eigen waarde	0,39	0 dB	0,80
-874771274	Veurselaan 68	3,02	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874771270	Essesteijnstraat 145	6,50	Eigen waarde	1,10	0 dB	0,80
-874771270	Essesteijnstraat 145	8,50	Eigen waarde	1,10	0 dB	0,80
-874771268	Essesteijnstraat 143	6,70	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874771268	Essesteijnstraat 143	8,90	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874771266	Essesteijnstraat 19	3,17	Eigen waarde	0,83	0 dB	0,80
-874771266	Essesteijnstraat 19	7,97	Eigen waarde	0,83	0 dB	0,80
-874771265	Essesteijnstraat 17	8,17	Eigen waarde	1,03	0 dB	0,80
-874771264	Essesteijnstraat 15	8,38	Eigen waarde	1,02	0 dB	0,80
-874771263	Essesteijnstraat 13	8,34	Eigen waarde	1,06	0 dB	0,80
-874771262	Essesteijnstraat 11	2,97	Eigen waarde	1,03	0 dB	0,80
-874771262	Essesteijnstraat 11	5,77	Eigen waarde	1,03	0 dB	0,80
-874771262	Essesteijnstraat 11	8,37	Eigen waarde	1,03	0 dB	0,80
-874771261	Essesteijnstraat 9	3,03	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874771261	Essesteijnstraat 9	8,43	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874771261	Essesteijnstraat 9	5,83	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874771260	Essesteijnstraat 7	2,96	Eigen waarde	1,04	0 dB	0,80
-874771260	Essesteijnstraat 7	8,36	Eigen waarde	1,04	0 dB	0,80
-874771258	Essesteijnstraat 3	8,35	Eigen waarde	1,05	0 dB	0,80
-874771256	Essesteijnstraat 16	2,88	Eigen waarde	1,12	0 dB	0,80
-874771256	Essesteijnstraat 16	10,08	Eigen waarde	1,12	0 dB	0,80
-874771255	Essesteijnstraat 14	2,86	Eigen waarde	1,14	0 dB	0,80
-874771255	Essesteijnstraat 14	9,86	Eigen waarde	1,14	0 dB	0,80
-874771171	Essesteijnstraat 12	2,23	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874771171	Essesteijnstraat 12	4,03	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874771171	Essesteijnstraat 12	10,23	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaveld	Cp	Refl. 500
-874770651	Duivesteijnstraat 17	9,73	Eigen waarde	1,07	0 dB	0,80
-874770649	Duivesteijnstraat 15	6,12	Eigen waarde	1,08	0 dB	0,80
-874770649	Duivesteijnstraat 15	9,92	Eigen waarde	1,08	0 dB	0,80
-874770647	Duivesteijnstraat 13	4,05	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874770647	Duivesteijnstraat 13	9,85	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874770635	Duivesteijnstraat 10	9,95	Eigen waarde	1,05	0 dB	0,80
-874770634	Duivesteijnstraat 8	9,90	Eigen waarde	1,10	0 dB	0,80
-874770633	Duivesteijnstraat 6	10,09	Eigen waarde	1,11	0 dB	0,80
-874770530	Essesteijnstraat 155	8,13	Eigen waarde	1,07	0 dB	0,80
-874770528	Essesteijnstraat 153	8,50	Eigen waarde	1,10	0 dB	0,80
-874770526	Essesteijnstraat 151	8,09	Eigen waarde	1,11	0 dB	0,80
-874770436	Essesteijnstraat 148	8,56	Eigen waarde	0,84	0 dB	0,80
-874770434	Essesteijnstraat 146	8,38	Eigen waarde	1,02	0 dB	0,80
-874770431	Essesteijnstraat 144	3,32	Eigen waarde	0,88	0 dB	0,80
-874770431	Essesteijnstraat 144	5,12	Eigen waarde	0,88	0 dB	0,80
-874770431	Essesteijnstraat 144	8,52	Eigen waarde	0,88	0 dB	0,80
-874761735	Duivesteijnstraat 4	10,27	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874761714	Essesteijnstraat 149	8,09	Eigen waarde	1,11	0 dB	0,80
-874761635	Essesteijnstraat 147	8,48	Eigen waarde	1,12	0 dB	0,80
-874761632	Essesteijnstraat 20	4,27	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874761632	Essesteijnstraat 20	10,27	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874761631	Essesteijnstraat 18	10,09	Eigen waarde	0,91	0 dB	0,80
-874761631	Essesteijnstraat 18	3,09	Eigen waarde	0,91	0 dB	0,80
-874761629	Essesteijnstraat 10	3,04	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874761629	Essesteijnstraat 10	10,24	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874761628	Duivesteijnstraat 19	4,36	Eigen waarde	0,84	0 dB	0,80
-874761624	Essesteijnstraat 8	3,07	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874761624	Essesteijnstraat 8	10,27	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874761623	Essesteijnstraat 6	2,98	Eigen waarde	1,02	0 dB	0,80
-874761623	Essesteijnstraat 6	9,98	Eigen waarde	1,02	0 dB	0,80
-874761621	Essesteijnstraat 4	2,92	Eigen waarde	1,08	0 dB	0,80
-874761621	Essesteijnstraat 4	9,92	Eigen waarde	1,08	0 dB	0,80
-874761620	Duivesteijnstraat 11	3,30	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874761620	Duivesteijnstraat 11	9,90	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874761619	Duivesteijnstraat 9	2,15	Eigen waarde	0,85	0 dB	0,80
-874761619	Duivesteijnstraat 9	6,35	Eigen waarde	0,85	0 dB	0,80
-874761619	Duivesteijnstraat 9	9,95	Eigen waarde	0,85	0 dB	0,80
-874761618	Duivesteijnstraat 7	9,96	Eigen waarde	1,04	0 dB	0,80
-874754909		2,28	Eigen waarde	0,52	0 dB	0,80
-874754908		1,96	Eigen waarde	0,44	0 dB	0,80
-874754907		2,03	Eigen waarde	0,37	0 dB	0,80
-874754906		4,56	Eigen waarde	0,84	0 dB	0,80
-874754904		2,19	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874754793		2,36	Eigen waarde	0,84	0 dB	0,80
-874754790		2,40	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874754789		2,38	Eigen waarde	0,82	0 dB	0,80
-874754788		2,37	Eigen waarde	0,83	0 dB	0,80
-874754787		2,56	Eigen waarde	0,84	0 dB	0,80
-874754786		3,74	Eigen waarde	0,86	0 dB	0,80
-874754776		2,20	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874754774		2,24	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874754772		2,74	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874754769		2,30	Eigen waarde	0,50	0 dB	0,80
-874754767		2,05	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874754202		2,09	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874750339		2,15	Eigen waarde	0,48	0 dB	0,80
-874746905		2,44	Eigen waarde	0,36	0 dB	0,80
-874496517		7,00	Relatief	0,66	0 dB	0,80
-874489732		2,33	Eigen waarde	0,47	0 dB	0,80
-874489728		2,48	Eigen waarde	0,32	0 dB	0,80
-874489677		2,38	Eigen waarde	0,42	0 dB	0,80
-874489667		2,39	Eigen waarde	0,41	0 dB	0,80
-874489649		2,72	Eigen waarde	0,48	0 dB	0,80
-874489641		2,41	Eigen waarde	0,63	0 dB	0,80
-874489630		7,00	Relatief	0,56	0 dB	0,80
-874488493		2,31	Eigen waarde	0,49	0 dB	0,80
-874488280		7,00	Relatief	0,64	0 dB	0,80
-874771342	Park Leeuwensteijn 25 A	3,83	Eigen waarde	0,37	0 dB	0,80
-874771341	Cornelis Voorhoevelaan 2	3,03	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874771341	Cornelis Voorhoevelaan 2	4,03	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874771341	Cornelis Voorhoevelaan 2	5,83	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874771341	Cornelis Voorhoevelaan 2	8,83	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874771340	Cornelis Voorhoevelaan 4	8,65	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874771340	Cornelis Voorhoevelaan 4	3,05	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874771339	Cornelis Voorhoevelaan 6	3,03	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874771339	Cornelis Voorhoevelaan 6	8,63	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874770859	Oosteinde 198	10,17	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874770858	Oosteinde 196	9,70	Eigen waarde	0,50	0 dB	0,80
-874762834	Johan David Zocherstraat 2 e.a. (tot. 56)	1,83	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874762834	Johan David Zocherstraat 2 e.a. (tot. 56)	4,43	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874762834	Johan David Zocherstraat 2 e.a. (tot. 56)	15,43	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874762834	Johan David Zocherstraat 2 e.a. (tot. 56)	18,23	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874762834	Johan David Zocherstraat 2 e.a. (tot. 56)	23,63	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874762834	Johan David Zocherstraat 2 e.a. (tot. 56)	23,63	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874762834	Johan David Zocherstraat 2 e.a. (tot. 56)	26,23	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874762834	Johan David Zocherstraat 2 e.a. (tot. 56)	28,83	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874762833	Oosteinde 200	9,89	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874753454		2,75	Eigen waarde	0,45	0 dB	0,80
-874753453		2,72	Eigen waarde	0,48	0 dB	0,80
-874747484	Oosteinde 202	4,77	Eigen waarde	0,83	0 dB	0,80
-874747484	Oosteinde 202	6,57	Eigen waarde	0,83	0 dB	0,80
-874747484	Oosteinde 202	8,37	Eigen waarde	0,83	0 dB	0,80
-874484691		7,00	Relatief	0,67	0 dB	0,80
-874769557	Hannie Schaftstraat 38	7,84	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874769556	Hannie Schaftstraat 40	7,84	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874769555	Hannie Schaftstraat 42	7,86	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874769554	Hannie Schaftstraat 44	7,87	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874769541	Hannie Schaftstraat 28	7,77	Eigen waarde	0,83	0 dB	0,80
-874769539	Hannie Schaftstraat 30	8,00	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874768550	Hannie Schaftstraat 15	7,90	Eigen waarde	0,70	0 dB	0,80
-874768549	Frits Slompstraat 2	8,05	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874768548	Frits Slompstraat 4	7,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874768547	Frits Slompstraat 6	7,83	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874768544	Hannie Schaftstraat 17	8,03	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874768542	Frits Slompstraat 5	7,86	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874768541	Frits Slompstraat 12	8,04	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874768540	Hannie Schaftstraat 19	7,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874768539	Frits Slompstraat 7	5,24	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874768538	Frits Slompstraat 9	5,26	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874768537	Hannie Schaftstraat 21	7,83	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874768536	Frits Slompstraat 11	7,87	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874768535	Hannie Schaftstraat 23	7,89	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874768534	Frits Slompstraat 14	7,86	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874768532	Frits Slompstraat 16	7,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874768531	Frits Slompstraat 15	7,30	Eigen waarde	0,70	0 dB	0,80
-874768530	Frits Slompstraat 18	7,80	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874768419	Hannie Schaftstraat 1	7,88	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80
-874768417	Hannie Schaftstraat 3	7,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874768416	Hannie Schaftstraat 5	8,01	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874768414	Hannie Schaftstraat 7	8,02	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874761603	Hannie Schaftstraat 24	8,04	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874761602	Hannie Schaftstraat 26	7,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874761601	Hannie Schaftstraat 9	8,05	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874761600	Hannie Schaftstraat 32	8,05	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874761599	Hannie Schaftstraat 11	8,02	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874761598	Hannie Schaftstraat 34	8,02	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874761597	Hannie Schaftstraat 13	7,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874761596	Hannie Schaftstraat 36	7,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874754398		2,48	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80
-874754397		2,48	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80
-874754289		2,46	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874754288		2,49	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874754287		2,46	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874754286		2,45	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874754285		2,48	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80
-874754253		2,47	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874753670		2,55	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874753668		2,54	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874753667		2,53	Eigen waarde	0,67	0 dB	0,80
-874753666		2,46	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874753665		2,51	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874753664		2,49	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874753553		2,49	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874753551		2,47	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874753529		2,55	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874753527		2,53	Eigen waarde	0,67	0 dB	0,80
-874753525		2,54	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874753523		2,52	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874753521		2,54	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874753520		2,54	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874753519		2,54	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874753516		2,51	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874753407		2,48	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80
-874753405		2,46	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874753403		2,55	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874753402		2,48	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80
-874753401		2,52	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874748109		2,49	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874748107		2,53	Eigen waarde	0,67	0 dB	0,80
-874489287		2,26	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874487843		2,21	Eigen waarde	0,52	0 dB	0,80
-874487823		2,30	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874771368	Dr Beguinlaan 50	10,03	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874771367	Dr Beguinlaan 48	10,00	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874771366	Dr Beguinlaan 46	10,01	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874770753	Dr Beguinlaan 36	10,47	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874761733	Dr Beguinlaan 44	10,02	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874761732	Dr Beguinlaan 42	3,02	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874761732	Dr Beguinlaan 42	9,82	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874761731	Dr Beguinlaan 40	5,70	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874761731	Dr Beguinlaan 40	9,90	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874761727	Dr Beguinlaan 38	5,09	Eigen waarde	0,91	0 dB	0,80
-874761727	Dr Beguinlaan 38	10,49	Eigen waarde	0,91	0 dB	0,80
-874754919		3,04	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874754918		3,12	Eigen waarde	0,88	0 dB	0,80
-874754917		3,21	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874754916		3,19	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874754785		2,17	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874754784		2,14	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874754198		2,07	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874750349		2,21	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874750348		2,21	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874489664		2,37	Eigen waarde	0,83	0 dB	0,80
-874489570		7,00	Relatief	0,43	0 dB	0,80
-874771465	Laurisgelt 12	3,04	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874771465	Laurisgelt 12	8,44	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874771464	Laurisgelt 10	8,44	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874771463	Laurisgelt 8	8,43	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874771462	Laurisgelt 6	8,43	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874771461	Laurisgelt 4	3,01	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874771461	Laurisgelt 4	8,41	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874771388	Laurisgelt 2	2,84	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874771388	Laurisgelt 2	3,04	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874771388	Laurisgelt 2	5,84	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874771388	Laurisgelt 2	8,44	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874771387	Horst 14	8,42	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874771386	Horst 12	2,99	Eigen waarde	1,01	0 dB	0,80
-874771386	Horst 12	5,79	Eigen waarde	1,01	0 dB	0,80
-874771386	Horst 12	8,39	Eigen waarde	1,01	0 dB	0,80
-874771385	Horst 10	8,38	Eigen waarde	1,02	0 dB	0,80
-874771384	Horst 8	2,98	Eigen waarde	1,02	0 dB	0,80
-874771384	Horst 8	5,78	Eigen waarde	1,02	0 dB	0,80
-874771384	Horst 8	8,58	Eigen waarde	1,02	0 dB	0,80
-874771383	Horst 6	6,59	Eigen waarde	1,01	0 dB	0,80
-874771383	Horst 6	8,59	Eigen waarde	1,01	0 dB	0,80
-874771382	Horst 4	5,80	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874771382	Horst 4	8,60	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874771382	Horst 4	3,00	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874771381	Horst 2	3,03	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874771381	Horst 2	8,63	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874754915		3,05	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874754914		3,06	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874754913		3,17	Eigen waarde	0,83	0 dB	0,80
-874754912		3,26	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874754911		3,30	Eigen waarde	0,70	0 dB	0,80
-874754910		3,18	Eigen waarde	0,82	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874754336		3,01	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874754335		3,09	Eigen waarde	0,91	0 dB	0,80
-874754334		3,20	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874754333		3,48	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874754332		3,18	Eigen waarde	0,82	0 dB	0,80
-874750346		3,01	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874750345		3,01	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874750344		3,02	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874771823	Veurselaan 47	7,70	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874771822	Veurselaan 45	7,89	Eigen waarde	0,91	0 dB	0,80
-874771821	Veurselaan 43	7,69	Eigen waarde	0,91	0 dB	0,80
-874771820	Veurselaan 41	7,49	Eigen waarde	0,91	0 dB	0,80
-874771819	Veurselaan 39	6,30	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874771274	Veurselaan 68	6,22	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874771273	Veurselaan 66	3,12	Eigen waarde	0,88	0 dB	0,80
-874771273	Veurselaan 66	6,32	Eigen waarde	0,88	0 dB	0,80
-874771273	Veurselaan 66	8,32	Eigen waarde	0,88	0 dB	0,80
-874771272	Veurselaan 64	2,22	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874771272	Veurselaan 64	3,02	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874771272	Veurselaan 64	6,02	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874771272	Veurselaan 64	8,42	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874771271	Veurselaan 62	2,97	Eigen waarde	1,03	0 dB	0,80
-874771271	Veurselaan 62	8,57	Eigen waarde	1,03	0 dB	0,80
-874771269	Veurselaan 60	8,39	Eigen waarde	1,01	0 dB	0,80
-874771267	Veurselaan 58	8,34	Eigen waarde	0,86	0 dB	0,80
-874754768		2,54	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874489751		2,29	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874771483	Oosteinde 293	2,42	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874771483	Oosteinde 293	5,22	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874771483	Oosteinde 293	8,22	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874771482	Oosteinde 291	2,64	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874771482	Oosteinde 291	8,24	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874771481	Oosteinde 289	2,45	Eigen waarde	0,55	0 dB	0,80
-874771481	Oosteinde 289	8,05	Eigen waarde	0,55	0 dB	0,80
-874771480	Oosteinde 287	2,55	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874771480	Oosteinde 287	3,75	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874771480	Oosteinde 287	5,35	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874771480	Oosteinde 287	8,15	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874771479	Oosteinde 285	2,71	Eigen waarde	0,49	0 dB	0,80
-874771479	Oosteinde 285	6,11	Eigen waarde	0,49	0 dB	0,80
-874770861	Oosteinde 301	2,14	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874770861	Oosteinde 301	3,34	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874770861	Oosteinde 301	10,34	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874770860	Oosteinde 299	7,60	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874770860	Oosteinde 299	10,60	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874770851		2,79	Eigen waarde	0,41	0 dB	0,80
-874770851		5,79	Eigen waarde	0,41	0 dB	0,80
-874761829	Oosteinde 297	9,87	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874761828	Oosteinde 295	7,75	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874754935		3,57	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874754934		2,73	Eigen waarde	0,47	0 dB	0,80
-874754928		2,25	Eigen waarde	0,55	0 dB	0,80
-874754927		1,92	Eigen waarde	0,48	0 dB	0,80
-874754925		2,48	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80
-874754924		2,62	Eigen waarde	0,38	0 dB	0,80
-874754490		2,27	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874750353		2,85	Eigen waarde	0,35	0 dB	0,80
-874750352		2,85	Eigen waarde	0,35	0 dB	0,80
-874750351		2,64	Eigen waarde	0,36	0 dB	0,80
-874489696		2,54	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874489665		2,23	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874489581		2,17	Eigen waarde	0,55	0 dB	0,80
-874485166		2,21	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874771473	Hoefslag 6	8,39	Eigen waarde	1,01	0 dB	0,80
-874771472	Hoefslag 4	8,42	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874771471	Hoefslag 2	2,63	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874771471	Hoefslag 2	8,63	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874770849	Hoefslag 14	8,40	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874770770	Hoefslag 12	3,00	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874770770	Hoefslag 12	8,40	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874770764	Broek 6	8,38	Eigen waarde	1,02	0 dB	0,80
-874770763	Broek 4	8,57	Eigen waarde	1,03	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874770762	Broek 2	8,63	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874761724	Hoefslag 10	8,41	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874761724	Hoefslag 10	6,61	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874761723	Hoefslag 8	3,00	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874761723	Hoefslag 8	8,60	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874754921		2,66	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874770862	Oosteinde 303	7,32	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874771935	Zegge 7	5,82	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874771933	Zegge 5	5,82	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874771933	Zegge 5	8,22	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874771933	Zegge 5	9,82	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874771931	Zegge 3	5,83	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874771931	Zegge 3	8,23	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874771931	Zegge 3	9,83	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874771929	Zegge 1	5,85	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874771929	Zegge 1	8,25	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874771929	Zegge 1	9,85	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874759567	Park de Elsberg 16	5,97	Eigen waarde	1,03	0 dB	0,80
-874759562	Park de Elsberg 4	6,14	Eigen waarde	1,06	0 dB	0,80
-874759561	Park de Elsberg 6	8,96	Eigen waarde	1,04	0 dB	0,80
-874759560	Park de Elsberg 8	5,96	Eigen waarde	1,04	0 dB	0,80
-874759557	Park de Elsberg 56	2,95	Eigen waarde	1,05	0 dB	0,80
-874759555	Park de Elsberg 64	3,98	Eigen waarde	1,02	0 dB	0,80
-874759554	Park de Elsberg 54	3,96	Eigen waarde	1,04	0 dB	0,80
-874759553	Park de Elsberg 52	2,96	Eigen waarde	1,04	0 dB	0,80
-874759552	Park de Elsberg 50	2,96	Eigen waarde	1,04	0 dB	0,80
-874759522	Park de Elsberg 2	5,99	Eigen waarde	1,01	0 dB	0,80
-874759522	Park de Elsberg 2	8,99	Eigen waarde	1,01	0 dB	0,80
-874759521	Park de Elsberg 12	8,14	Eigen waarde	1,06	0 dB	0,80
-874759520	Park de Elsberg 10	6,13	Eigen waarde	1,07	0 dB	0,80
-874759520	Park de Elsberg 10	8,93	Eigen waarde	1,07	0 dB	0,80
-874759520	Park de Elsberg 10	8,93	Eigen waarde	1,07	0 dB	0,80
-874755218		2,67	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874755216		2,67	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874489601		1,52	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874489592		3,20	Eigen waarde	1,08	0 dB	0,80
-874489589		7,00	Relatief	0,84	0 dB	0,80
-874489538		7,00	Relatief	0,93	0 dB	0,80
-874770785	Rodelaan 28	3,12	Eigen waarde	0,48	0 dB	0,80
-874770785	Rodelaan 28	5,52	Eigen waarde	0,48	0 dB	0,80
-874770783	Rodelaan 30	2,54	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874770780	Rodelaan 26	3,10	Eigen waarde	0,50	0 dB	0,80
-874770780	Rodelaan 26	8,50	Eigen waarde	0,50	0 dB	0,80
-874753341		2,45	Eigen waarde	0,35	0 dB	0,80
-874753340		2,41	Eigen waarde	0,39	0 dB	0,80
-874753339		2,36	Eigen waarde	0,44	0 dB	0,80
-874489721		7,00	Relatief	-0,08	0 dB	0,80
-874489675		2,20	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874489671		2,29	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874489647		2,79	Eigen waarde	0,41	0 dB	0,80
-874489633		2,02	Eigen waarde	0,38	0 dB	0,80
-874488245		7,00	Relatief	0,60	0 dB	0,80
-874493736	Plaspoelkade 22	7,00	Relatief	-0,09	0 dB	0,80
-874769684	Voorburgseweg 48	5,98	Eigen waarde	0,42	0 dB	0,80
-874769684	Voorburgseweg 48	9,58	Eigen waarde	0,42	0 dB	0,80
-874769682	Voorburgseweg 39	10,23	Eigen waarde	0,37	0 dB	0,80
-874769681	Voorburgseweg 41	7,23	Eigen waarde	0,37	0 dB	0,80
-874769681	Voorburgseweg 41	9,63	Eigen waarde	0,37	0 dB	0,80
-874769680	Voorburgseweg 39 A	2,79	Eigen waarde	0,21	0 dB	0,80
-874769679	Voorburgseweg 41 A	9,40	Eigen waarde	0,20	0 dB	0,80
-874769669	Carolinenhof 1 e.a. (tot. 19)	9,07	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874769669	Carolinenhof 1 e.a. (tot. 19)	11,87	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874769669	Carolinenhof 1 e.a. (tot. 19)	15,27	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874769669	Carolinenhof 1 e.a. (tot. 19)	15,27	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874768680	Voorburgseweg 25	3,15	Eigen waarde	0,25	0 dB	0,80
-874768680	Voorburgseweg 25	7,15	Eigen waarde	0,25	0 dB	0,80
-874768680	Voorburgseweg 25	9,75	Eigen waarde	0,25	0 dB	0,80
-874768679	Voorburgseweg 27	7,23	Eigen waarde	0,37	0 dB	0,80
-874768679	Voorburgseweg 27	9,63	Eigen waarde	0,37	0 dB	0,80
-874768678		9,28	Eigen waarde	0,32	0 dB	0,80
-874768677		9,61	Eigen waarde	0,39	0 dB	0,80
-874768671	Voorburgseweg 13 A	3,95	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874768671	Voorburgseweg 13 A	10,15	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874768670	Voorburgseweg 28	8,01	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874768670	Voorburgseweg 28	10,01	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874768669	Voorburgseweg 15	6,35	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874768668	Voorburgseweg 30	11,00	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874768667	Voorburgseweg 17	2,94	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874768667	Voorburgseweg 17	4,94	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874768667	Voorburgseweg 17	6,34	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874768666	Voorburgseweg 32	3,38	Eigen waarde	0,82	0 dB	0,80
-874768666	Voorburgseweg 32	11,18	Eigen waarde	0,82	0 dB	0,80
-874768665	Voorburgseweg 34	11,06	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874768664	Voorburgseweg 19	7,32	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874768663	Voorburgseweg 21	5,90	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874768662	Voorburgseweg 23	3,96	Eigen waarde	0,84	0 dB	0,80
-874768662	Voorburgseweg 23	6,36	Eigen waarde	0,84	0 dB	0,80
-874761704	Voorburgseweg 23 A	10,49	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874761703	Voorburgseweg 23 B	10,62	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874761702	Voorburgseweg 33	3,17	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874761702	Voorburgseweg 33	7,97	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874761701	Voorburgseweg 35	5,69	Eigen waarde	0,31	0 dB	0,80
-874761691	Voorburgseweg 34 A	11,50	Eigen waarde	0,50	0 dB	0,80
-874760214	Voorburgseweg 37	4,46	Eigen waarde	0,34	0 dB	0,80
-874760214	Voorburgseweg 37	4,46	Eigen waarde	0,34	0 dB	0,80
-874760214	Voorburgseweg 37	8,46	Eigen waarde	0,34	0 dB	0,80
-874760111	Carolinenhof 37	9,05	Eigen waarde	0,55	0 dB	0,80
-874760096	Carolinenhof 20	2,68	Eigen waarde	0,52	0 dB	0,80
-874759687	Dokter Van der Stamstraat 1 A e.a. (tot. 3)	34,02	Eigen waarde	0,18	0 dB	0,80
-874754419		4,57	Eigen waarde	0,03	0 dB	0,80
-874754418		2,88	Eigen waarde	-0,08	0 dB	0,80
-874754405		2,89	Eigen waarde	0,31	0 dB	0,80
-874754404		2,97	Eigen waarde	0,23	0 dB	0,80
-874753681		2,82	Eigen waarde	-0,02	0 dB	0,80
-874753680		2,99	Eigen waarde	0,21	0 dB	0,80
-874753680		4,79	Eigen waarde	0,21	0 dB	0,80
-874753678		5,50	Eigen waarde	0,10	0 dB	0,80
-874753677		2,80	Eigen waarde	0,08	0 dB	0,80
-874753676		5,94	Eigen waarde	0,06	0 dB	0,80
-874748159		2,55	Eigen waarde	0,25	0 dB	0,80
-874748116		6,09	Eigen waarde	0,11	0 dB	0,80
-874747877		2,19	Eigen waarde	0,01	0 dB	0,80
-874493990	Dokter Van Zeelandstraat 5	16,09	Eigen waarde	0,31	0 dB	0,80
-874493989	Dokter Van Zeelandstraat 7	22,67	Eigen waarde	0,33	0 dB	0,80
-874493956	Dokter Van Zeelandstraat 73	7,00	Relatief	0,24	0 dB	0,80
-874493955	Dokter Van Zeelandstraat 75	7,00	Relatief	0,28	0 dB	0,80
-874493898		7,00	Relatief	0,18	0 dB	0,80
-874489461		3,12	Eigen waarde	0,08	0 dB	0,80
-874488185		7,00	Relatief	-0,10	0 dB	0,80
-874768415	Hendrikus Vullingsstraat 9	7,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874768413	Hendrikus Vullingsstraat 11	8,04	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874762701	Koningin Julianaweg 44	6,07	Eigen waarde	0,33	0 dB	0,80
-874760211	J.S. Bachlaan 67 e.a. (tot. 49)	12,18	Eigen waarde	0,42	0 dB	0,80
-874770784	Rodelaan 32	3,07	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874770784	Rodelaan 32	7,27	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874770783	Rodelaan 30	7,54	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874759521	Park de Elsberg 12	6,14	Eigen waarde	1,06	0 dB	0,80
-874759519	Park de Elsberg 14	6,17	Eigen waarde	1,03	0 dB	0,80
-874759519	Park de Elsberg 14	8,97	Eigen waarde	1,03	0 dB	0,80
-874753342		2,29	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874484904		2,13	Eigen waarde	1,07	0 dB	0,80
-874771620	Oosteinde 214 A	3,94	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874771620	Oosteinde 214 A	5,74	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874771619	Oosteinde 361 e.a. (tot. 3)	2,58	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874771619	Oosteinde 361 e.a. (tot. 3)	10,98	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874771618	Oosteinde 359	2,31	Eigen waarde	0,49	0 dB	0,80
-874771618	Oosteinde 359	7,11	Eigen waarde	0,49	0 dB	0,80
-874771618	Oosteinde 359	8,71	Eigen waarde	0,49	0 dB	0,80
-874771615	Oosteinde 357	2,35	Eigen waarde	0,45	0 dB	0,80
-874771615	Oosteinde 357	3,55	Eigen waarde	0,45	0 dB	0,80
-874771615	Oosteinde 357	7,15	Eigen waarde	0,45	0 dB	0,80
-874771615	Oosteinde 357	8,75	Eigen waarde	0,45	0 dB	0,80
-874771613	Oosteinde 353	2,34	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874771613	Oosteinde 353	7,14	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874771613	Oosteinde 353	9,74	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874769836	Oosteinde 355	9,11	Eigen waarde	0,49	0 dB	0,80
-874769835	Oosteinde 351	10,54	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874769830	Oosteinde 214	5,02	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874769827	Looierslaan 14	6,97	Eigen waarde	0,63	0 dB	0,80
-874769825	Looierslaan 8	3,87	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874769825	Looierslaan 8	9,67	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874769824	Looierslaan 10	2,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874769824	Looierslaan 10	9,62	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874769823	Looierslaan 12	4,40	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874769822	Looierslaan 15 e.a. (tot. 3)	6,45	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874769822	Looierslaan 15 e.a. (tot. 3)	8,65	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874769822	Looierslaan 15 e.a. (tot. 3)	10,05	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874769821	Looierslaan 9 e.a. (tot. 3)	3,21	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769821	Looierslaan 9 e.a. (tot. 3)	6,61	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769821	Looierslaan 9 e.a. (tot. 3)	8,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769821	Looierslaan 9 e.a. (tot. 3)	10,21	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769821	Looierslaan 9 e.a. (tot. 3)	13,21	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769814	Looierslaan 21 e.a. (tot. 3)	8,74	Eigen waarde	0,86	0 dB	0,80
-874769814	Looierslaan 21 e.a. (tot. 3)	10,14	Eigen waarde	0,86	0 dB	0,80
-874762096	Looierslaan 1 e.a. (tot. 4)	10,68	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80
-874754167		2,49	Eigen waarde	0,31	0 dB	0,80
-874754160		2,66	Eigen waarde	0,54	0 dB	0,80
-874754159		2,56	Eigen waarde	0,64	0 dB	0,80
-874754158		2,60	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874747880		2,31	Eigen waarde	0,49	0 dB	0,80
-874747599		2,51	Eigen waarde	0,49	0 dB	0,80
-874489660		2,35	Eigen waarde	0,45	0 dB	0,80
-874486130		2,34	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874771042	Damsigtstraat 44	2,12	Eigen waarde	0,88	0 dB	0,80
-874771042	Damsigtstraat 44	9,12	Eigen waarde	0,88	0 dB	0,80
-874771041	Damsigtstraat 42	9,18	Eigen waarde	0,82	0 dB	0,80
-874771040	Damsigtstraat 40	2,09	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874771040	Damsigtstraat 40	9,29	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874771039	Damsigtstraat 38	2,47	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874771039	Damsigtstraat 38	9,27	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874771038	Damsigtstraat 36	2,41	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874771038	Damsigtstraat 36	9,21	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874771037	Damsigtstraat 34	8,85	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874771036	Damsigtstraat 32	2,97	Eigen waarde	0,83	0 dB	0,80
-874771036	Damsigtstraat 32	8,77	Eigen waarde	0,83	0 dB	0,80
-874771035	Damsigtstraat 33	3,07	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874771035	Damsigtstraat 33	9,07	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874771034	Damsigtstraat 30	2,70	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874771034	Damsigtstraat 30	8,90	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874771033	Damsigtstraat 31	2,88	Eigen waarde	0,92	0 dB	0,80
-874771033	Damsigtstraat 31	9,08	Eigen waarde	0,92	0 dB	0,80
-874771032	Damsigtstraat 29	3,32	Eigen waarde	0,88	0 dB	0,80
-874771032	Damsigtstraat 29	8,92	Eigen waarde	0,88	0 dB	0,80
-874771031	Damsigtstraat 28	2,93	Eigen waarde	0,87	0 dB	0,80
-874771031	Damsigtstraat 28	8,73	Eigen waarde	0,87	0 dB	0,80
-874771030	Damsigtstraat 27	3,12	Eigen waarde	0,88	0 dB	0,80
-874771030	Damsigtstraat 27	6,32	Eigen waarde	0,88	0 dB	0,80
-874771030	Damsigtstraat 27	9,12	Eigen waarde	0,88	0 dB	0,80
-874771029	Damsigtstraat 26	2,57	Eigen waarde	0,83	0 dB	0,80
-874771029	Damsigtstraat 26	8,97	Eigen waarde	0,83	0 dB	0,80
-874771028	Damsigtstraat 24	2,79	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874771028	Damsigtstraat 24	8,79	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874771027	Damsigtstraat 22	6,19	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874771027	Damsigtstraat 22	8,99	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874771026	Damsigtstraat 20	6,19	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874771026	Damsigtstraat 20	9,19	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874771025	Damsigtstraat 25	9,21	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874770648	Damsigtstraat 55	3,05	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874770646	Damsigtstraat 53	3,83	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874770646	Damsigtstraat 53	9,43	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874770645	Damsigtstraat 51	3,06	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874770645	Damsigtstraat 51	6,26	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874770645	Damsigtstraat 51	9,46	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874770644	Damsigtstraat 49	3,40	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874770644	Damsigtstraat 49	9,40	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874770643	Damsigtstraat 47	9,39	Eigen waarde	1,01	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874770642	Damsigtstraat 45	9,47	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874770642	Damsigtstraat 45	3,07	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874770640	Damsigtstraat 43	3,23	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874770640	Damsigtstraat 43	6,43	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874770640	Damsigtstraat 43	9,63	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874770542	Elsbergstraat 19	9,01	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874770541	Elsbergstraat 15	2,95	Eigen waarde	1,05	0 dB	0,80
-874770541	Elsbergstraat 15	8,95	Eigen waarde	1,05	0 dB	0,80
-874770540	Elsbergstraat 17	8,98	Eigen waarde	1,02	0 dB	0,80
-874770539	Elsbergstraat 13	8,93	Eigen waarde	1,07	0 dB	0,80
-874769820	Looierslaan 27 e.a. (tot. 3)	3,26	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874769820	Looierslaan 27 e.a. (tot. 3)	3,26	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874769820	Looierslaan 27 e.a. (tot. 3)	6,66	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874769820	Looierslaan 27 e.a. (tot. 3)	8,66	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874769820	Looierslaan 27 e.a. (tot. 3)	10,06	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874769819	Looierslaan 57 e.a. (tot. 3)	6,47	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874769819	Looierslaan 57 e.a. (tot. 3)	8,67	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874769818	Looierslaan 51 e.a. (tot. 3)	6,50	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874769818	Looierslaan 51 e.a. (tot. 3)	8,70	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874769818	Looierslaan 51 e.a. (tot. 3)	10,10	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874769817	Looierslaan 45 e.a. (tot. 3)	6,50	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874769817	Looierslaan 45 e.a. (tot. 3)	8,70	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874769817	Looierslaan 45 e.a. (tot. 3)	10,10	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874769816	Looierslaan 39 e.a. (tot. 3)	6,45	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874769816	Looierslaan 39 e.a. (tot. 3)	8,65	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874769816	Looierslaan 39 e.a. (tot. 3)	10,05	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874769815	Looierslaan 33 e.a. (tot. 3)	8,68	Eigen waarde	0,92	0 dB	0,80
-874769815	Looierslaan 33 e.a. (tot. 3)	10,08	Eigen waarde	0,92	0 dB	0,80
-874762823	Elsbergstraat 23	3,19	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874762822	Elsbergstraat 21	3,17	Eigen waarde	0,83	0 dB	0,80
-874762821	Looierslaan 7	3,63	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874762820	Damsigtstraat 23	2,85	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874762820	Damsigtstraat 23	9,25	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874762819		9,16	Eigen waarde	0,84	0 dB	0,80
-874762734		3,20	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874762734		6,20	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874762734		9,20	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874762733	Damsigtstraat 21	2,65	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874762733	Damsigtstraat 21	6,25	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874762733	Damsigtstraat 21	9,05	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874762732	Damsigtstraat 12	2,32	Eigen waarde	0,48	0 dB	0,80
-874762731	Damsigtstraat 19	9,28	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80
-874762731	Damsigtstraat 19	6,68	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80
-874762730	Damsigtstraat 14	8,67	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874762608	Damsigtstraat 41	2,55	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874762608	Damsigtstraat 41	6,55	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874762608	Damsigtstraat 41	9,75	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874762607	Damsigtstraat 39	2,08	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80
-874762607	Damsigtstraat 39	3,28	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80
-874762607	Damsigtstraat 39	8,68	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80
-874760389	Damsigtstraat 37	2,01	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874760389	Damsigtstraat 37	9,01	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874760388	Damsigtstraat 35	2,94	Eigen waarde	0,86	0 dB	0,80
-874760388	Damsigtstraat 35	9,14	Eigen waarde	0,86	0 dB	0,80
-874754331		3,67	Eigen waarde	0,33	0 dB	0,80
-874754201		2,16	Eigen waarde	0,24	0 dB	0,80
-874754200		2,31	Eigen waarde	0,29	0 dB	0,80
-874754199		2,51	Eigen waarde	0,91	0 dB	0,80
-874754193		2,43	Eigen waarde	0,37	0 dB	0,80
-874754191		3,09	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874754152		2,17	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874754151		2,23	Eigen waarde	0,37	0 dB	0,80
-874754149		2,23	Eigen waarde	0,42	0 dB	0,80
-874754146		2,13	Eigen waarde	0,47	0 dB	0,80
-874754145		2,32	Eigen waarde	0,48	0 dB	0,80
-874754144		3,57	Eigen waarde	0,63	0 dB	0,80
-874754143		2,16	Eigen waarde	0,44	0 dB	0,80
-874754142		2,13	Eigen waarde	0,47	0 dB	0,80
-874754141		2,12	Eigen waarde	0,48	0 dB	0,80
-874753181		2,75	Eigen waarde	0,26	0 dB	0,80
-874753180		2,88	Eigen waarde	0,32	0 dB	0,80
-874753177		2,34	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874753175		2,26	Eigen waarde	0,14	0 dB	0,80
-874753173		3,41	Eigen waarde	0,19	0 dB	0,80
-874753170		2,36	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874753168		2,28	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80
-874750195		3,18	Eigen waarde	0,82	0 dB	0,80
-874748320		2,04	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874748319		2,71	Eigen waarde	0,29	0 dB	0,80
-874489734		2,98	Eigen waarde	0,22	0 dB	0,80
-874489717		7,00	Relatief	0,32	0 dB	0,80
-874489705		2,68	Eigen waarde	0,12	0 dB	0,80
-874489704		7,00	Relatief	0,03	0 dB	0,80
-874489690		7,00	Relatief	0,33	0 dB	0,80
-874489663		2,36	Eigen waarde	0,44	0 dB	0,80
-874489595		2,77	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874488531		7,00	Relatief	0,28	0 dB	0,80
-874488281		2,63	Eigen waarde	0,17	0 dB	0,80
-874484713		7,00	Relatief	0,31	0 dB	0,80
-874768783	Dokter Keukenmeesterstraat 8	3,03	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874768783	Dokter Keukenmeesterstraat 8	9,23	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874768782	Dokter Keukenmeesterstraat 10	5,64	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874768782	Dokter Keukenmeesterstraat 10	9,04	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874768781	Dokter Keukenmeesterstraat 12	3,03	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874768781	Dokter Keukenmeesterstraat 12	9,23	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874768778	Dokter Perquinstraat 46	3,05	Eigen waarde	0,55	0 dB	0,80
-874768778	Dokter Perquinstraat 46	9,05	Eigen waarde	0,55	0 dB	0,80
-874768777	Dokter Huijserstraat 118 e.a. (tot. 18)	8,22	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874768669	Voorburgseweg 15	3,35	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874768664	Voorburgseweg 19	3,52	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874768663	Voorburgseweg 21	3,30	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874768663	Voorburgseweg 21	7,10	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874768658	Frits Slompstraat 21	7,83	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874768657	Frits Slompstraat 23	2,49	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874768657	Frits Slompstraat 23	8,09	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874768656	Frits Slompstraat 25	6,50	Eigen waarde	0,70	0 dB	0,80
-874768656	Frits Slompstraat 25	7,90	Eigen waarde	0,70	0 dB	0,80
-874768559	Voorburgseweg 6	9,49	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874768552	Voorburgseweg 8	3,02	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874768551	Voorburgseweg 10	4,60	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874768545	Frits Slompstraat 8	7,80	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874768543	Frits Slompstraat 10	8,01	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874768539	Frits Slompstraat 7	7,84	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874768538	Frits Slompstraat 9	7,86	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874768533	Frits Slompstraat 13	8,07	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874768531	Frits Slompstraat 15	6,50	Eigen waarde	0,70	0 dB	0,80
-874768433	Frits Slompstraat 19	8,05	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874768418	Hendrikus Vullingsstraat 7	7,79	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874761711	Dokter Keukenmeesterstraat 2	3,07	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874761711	Dokter Keukenmeesterstraat 2	9,27	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874761710	Dokter Keukenmeesterstraat 4	3,06	Eigen waarde	0,54	0 dB	0,80
-874761704	Voorburgseweg 23 A	3,09	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874761696	Voorburgseweg 14	3,33	Eigen waarde	0,87	0 dB	0,80
-874761696	Voorburgseweg 14	9,73	Eigen waarde	0,87	0 dB	0,80
-874760217	Dokter Huijserstraat 2 e.a. (tot. 58)	8,24	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874760217	Dokter Huijserstraat 2 e.a. (tot. 58)	9,84	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874760217	Dokter Huijserstraat 2 e.a. (tot. 58)	9,84	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874753683		2,81	Eigen waarde	-0,01	0 dB	0,80
-874753671		2,52	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874753669		2,53	Eigen waarde	0,67	0 dB	0,80
-874753552		2,51	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874753549		2,53	Eigen waarde	0,67	0 dB	0,80
-874753547		2,52	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874753546		2,51	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874753539		2,42	Eigen waarde	0,38	0 dB	0,80
-874753532		2,47	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874753531		2,54	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874753530		2,54	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874753528		2,54	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874753526		2,55	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874753522		2,49	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874753518		2,53	Eigen waarde	0,67	0 dB	0,80
-874753406		2,53	Eigen waarde	0,67	0 dB	0,80
-874753404		2,52	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874748108		2,53	Eigen waarde	0,67	0 dB	0,80
-874493992	Dokter Van Zeelandstraat 3	15,23	Eigen waarde	0,37	0 dB	0,80
-874493991	Dokter Van Zeelandstraat 1	34,81	Eigen waarde	0,42	0 dB	0,80
-874489515		2,81	Eigen waarde	0,39	0 dB	0,80
-874489344		2,16	Eigen waarde	0,64	0 dB	0,80
-874489233		7,00	Relatief	0,80	0 dB	0,80
-874489146		3,00	Relatief	0,47	0 dB	0,80
-874487841		7,00	Relatief	0,75	0 dB	0,80
-874487836		2,21	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874487829		2,65	Eigen waarde	0,52	0 dB	0,80
-874487827		7,00	Relatief	0,73	0 dB	0,80
-874485081		2,48	Eigen waarde	0,52	0 dB	0,80
-874769751	Plaspoelstraat 10	9,47	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874769751	Plaspoelstraat 10	11,27	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874769750	Zijdestraat 8	10,63	Eigen waarde	1,17	0 dB	0,80
-874769749	Plaspoelstraat 12	8,66	Eigen waarde	0,34	0 dB	0,80
-874769749	Plaspoelstraat 12	10,46	Eigen waarde	0,34	0 dB	0,80
-874769748	Zijdestraat 9	10,38	Eigen waarde	1,22	0 dB	0,80
-874769747	Plaspoelstraat 14 e.a. (tot. 2)	8,68	Eigen waarde	0,32	0 dB	0,80
-874769747	Plaspoelstraat 14 e.a. (tot. 2)	10,48	Eigen waarde	0,32	0 dB	0,80
-874769660	Plaspoelkade 1 e.a. (tot. 2)	10,61	Eigen waarde	1,19	0 dB	0,80
-874769659	Plaspoelstraat 18 e.a. (tot. 2)	8,73	Eigen waarde	0,27	0 dB	0,80
-874769659	Plaspoelstraat 18 e.a. (tot. 2)	10,53	Eigen waarde	0,27	0 dB	0,80
-874769658	Plaspoelkade 3 e.a. (tot. 2)	10,50	Eigen waarde	1,30	0 dB	0,80
-874769657	Plaspoelstraat 22	8,73	Eigen waarde	0,27	0 dB	0,80
-874769657	Plaspoelstraat 22	10,53	Eigen waarde	0,27	0 dB	0,80
-874769656	Plaspoelkade 5	10,67	Eigen waarde	1,13	0 dB	0,80
-874769655	Plaspoelkade 6	10,48	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80
-874769654	Plaspoelkade 7 e.a. (tot. 2)	8,90	Eigen waarde	0,70	0 dB	0,80
-874769654	Plaspoelkade 7 e.a. (tot. 2)	10,70	Eigen waarde	0,70	0 dB	0,80
-874769653	Plaspoelkade 9 e.a. (tot. 2)	10,42	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874769653	Plaspoelkade 9 e.a. (tot. 2)	8,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874769652	Plaspoelkade 11	8,99	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874769652	Plaspoelkade 11	10,59	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874769642	Plaspoelstraat 1 e.a. (tot. 2)	10,65	Eigen waarde	0,55	0 dB	0,80
-874769641	Plaspoelstraat 5 e.a. (tot. 2)	10,69	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874769640	Plaspoelstraat 9	10,77	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874769639	Zijdestraat 5	10,83	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874768633	Plaspoelstraat 21	10,63	Eigen waarde	0,17	0 dB	0,80
-874768527	Tuinderijstraat 3	6,12	Eigen waarde	0,28	0 dB	0,80
-874768525	Tuinderijstraat 5	6,14	Eigen waarde	0,26	0 dB	0,80
-874768524	Plaspoelstraat 26	6,42	Eigen waarde	0,18	0 dB	0,80
-874768523	Tuinderijstraat 7	2,57	Eigen waarde	0,23	0 dB	0,80
-874768523	Tuinderijstraat 7	6,37	Eigen waarde	0,23	0 dB	0,80
-874768516	Damlaan 49	2,67	Eigen waarde	0,13	0 dB	0,80
-874762808	Tuinderijstraat 9	6,18	Eigen waarde	0,22	0 dB	0,80
-874762799	Plaspoelstraat 11	10,35	Eigen waarde	0,25	0 dB	0,80
-874762798	Plaspoelstraat 2 e.a. (tot. 2)	9,29	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874762798	Plaspoelstraat 2 e.a. (tot. 2)	11,09	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874762797	Plaspoelstraat 13 e.a. (tot. 2)	10,35	Eigen waarde	0,25	0 dB	0,80
-874762796	Zijdestraat 6 e.a. (tot. 2)	8,98	Eigen waarde	1,02	0 dB	0,80
-874762796	Zijdestraat 6 e.a. (tot. 2)	10,78	Eigen waarde	1,02	0 dB	0,80
-874762795	Plaspoelstraat 6 e.a. (tot. 2)	9,31	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874762795	Plaspoelstraat 6 e.a. (tot. 2)	11,11	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874762793	Plaspoelstraat 17 e.a. (tot. 2)	8,83	Eigen waarde	0,17	0 dB	0,80
-874762793	Plaspoelstraat 17 e.a. (tot. 2)	10,63	Eigen waarde	0,17	0 dB	0,80
-874762706	Damlaan 47	3,67	Eigen waarde	0,13	0 dB	0,80
-874760120	Tuinderijstraat 1	2,96	Eigen waarde	0,24	0 dB	0,80
-874760120	Tuinderijstraat 1	6,16	Eigen waarde	0,24	0 dB	0,80
-874755237		2,22	Eigen waarde	-0,02	0 dB	0,80
-874755236		2,49	Eigen waarde	0,11	0 dB	0,80
-874755122		2,57	Eigen waarde	0,03	0 dB	0,80
-874755121		2,18	Eigen waarde	0,42	0 dB	0,80
-874752263		2,32	Eigen waarde	0,08	0 dB	0,80
-874752262		2,30	Eigen waarde	0,10	0 dB	0,80
-874752261		2,34	Eigen waarde	0,06	0 dB	0,80
-874752259		2,34	Eigen waarde	0,06	0 dB	0,80
-874752257		2,35	Eigen waarde	0,05	0 dB	0,80
-874752250		2,01	Eigen waarde	-0,01	0 dB	0,80
-874752249		2,12	Eigen waarde	0,08	0 dB	0,80
-874748046		1,68	Eigen waarde	-0,08	0 dB	0,80
-874498807	Plaspoelstraat 23	8,59	Eigen waarde	0,21	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874498804	Plaspoelstraat 25	8,95	Eigen waarde	0,25	0 dB	0,80
-874498803	Plaspoelstraat 27	8,95	Eigen waarde	0,25	0 dB	0,80
-874498802	Plaspoelstraat 29	8,98	Eigen waarde	0,22	0 dB	0,80
-874498801	Plaspoelstraat 31	8,79	Eigen waarde	0,01	0 dB	0,80
-874498794	Plaspoelstraat 33	7,00	Relatief	-0,24	0 dB	0,80
-874498052		2,57	Eigen waarde	0,23	0 dB	0,80
-874496464	Tuinderijstraat 2	7,00	Relatief	0,13	0 dB	0,80
-874496461	Plaspoelstraat 22 A	7,00	Relatief	0,13	0 dB	0,80
-874496458	Plaspoelkade 12	7,00	Relatief	0,10	0 dB	0,80
-874496455	Tuinderijstraat 4	7,00	Relatief	0,12	0 dB	0,80
-874496452	Tuinderijstraat 6	7,00	Relatief	0,11	0 dB	0,80
-874496449	Tuinderijstraat 8	7,00	Relatief	0,11	0 dB	0,80
-874496446	Tuinderijstraat 10	7,00	Relatief	0,10	0 dB	0,80
-874496443	Tuinderijstraat 12	7,00	Relatief	0,10	0 dB	0,80
-874495640		7,00	Relatief	0,14	0 dB	0,80
-874495639		7,00	Relatief	0,13	0 dB	0,80
-874495638		7,00	Relatief	0,13	0 dB	0,80
-874495637		7,00	Relatief	0,08	0 dB	0,80
-874495636		7,00	Relatief	0,08	0 dB	0,80
-874495635		7,00	Relatief	0,10	0 dB	0,80
-874495634		7,00	Relatief	0,14	0 dB	0,80
-874495633		7,00	Relatief	0,20	0 dB	0,80
-874493988	Dokter Van Zeelandstraat 9	21,67	Eigen waarde	0,33	0 dB	0,80
-874493987	Dokter Van Zeelandstraat 11	30,51	Eigen waarde	0,29	0 dB	0,80
-874493967	Dokter Van Zeelandstraat 51	7,00	Relatief	0,14	0 dB	0,80
-874493966	Dokter Van Zeelandstraat 53	7,00	Relatief	0,13	0 dB	0,80
-874493966	Dokter Van Zeelandstraat 53	7,00	Relatief	0,15	0 dB	0,80
-874493966	Dokter Van Zeelandstraat 53	7,00	Relatief	0,15	0 dB	0,80
-874493966	Dokter Van Zeelandstraat 53	7,00	Relatief	0,14	0 dB	0,80
-874493966	Dokter Van Zeelandstraat 53	7,00	Relatief	0,13	0 dB	0,80
-874493965	Dokter Van Zeelandstraat 55	16,07	Eigen waarde	-0,07	0 dB	0,80
-874493965	Dokter Van Zeelandstraat 55	22,07	Eigen waarde	-0,07	0 dB	0,80
-874493964	Dokter Van Zeelandstraat 57	22,71	Eigen waarde	0,05	0 dB	0,80
-874493963	Dokter Van Zeelandstraat 59	7,00	Relatief	0,08	0 dB	0,80
-874493962	Dokter Van Zeelandstraat 61	7,00	Relatief	0,32	0 dB	0,80
-874493961	Dokter Van Zeelandstraat 63	7,00	Relatief	0,35	0 dB	0,80
-874493960	Dokter Van Zeelandstraat 65	7,00	Relatief	0,42	0 dB	0,80
-874493959	Dokter Van Zeelandstraat 67	7,00	Relatief	0,60	0 dB	0,80
-874493958	Dokter Van Zeelandstraat 69	7,00	Relatief	0,36	0 dB	0,80
-874493957	Dokter Van Zeelandstraat 71	7,00	Relatief	0,26	0 dB	0,80
-874493916		7,00	Relatief	0,11	0 dB	0,80
-874493915		22,10	Eigen waarde	-0,10	0 dB	0,80
-874493914		26,49	Eigen waarde	-0,08	0 dB	0,80
-874493913		7,00	Relatief	0,04	0 dB	0,80
-874493912		7,00	Relatief	0,10	0 dB	0,80
-874493910		7,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
-874493908		7,00	Relatief	0,57	0 dB	0,80
-874493906		7,00	Relatief	0,52	0 dB	0,80
-874493904		7,00	Relatief	0,54	0 dB	0,80
-874493902		7,00	Relatief	0,48	0 dB	0,80
-874493900		15,74	Eigen waarde	-0,14	0 dB	0,80
-874493896		7,00	Relatief	0,07	0 dB	0,80
-874493894		22,23	Eigen waarde	-0,23	0 dB	0,80
-874493892		7,00	Relatief	0,06	0 dB	0,80
-874493890		22,20	Eigen waarde	-0,20	0 dB	0,80
-874493890		29,80	Eigen waarde	-0,20	0 dB	0,80
-874493888		31,96	Eigen waarde	-0,16	0 dB	0,80
-874493886		7,00	Relatief	0,07	0 dB	0,80
-874493760	Plaspoelkade 14	7,00	Relatief	0,09	0 dB	0,80
-874493757	Plaspoelkade 15	7,00	Relatief	0,02	0 dB	0,80
-874493754	Plaspoelkade 16	7,00	Relatief	0,22	0 dB	0,80
-874493751	Plaspoelkade 17	7,00	Relatief	0,21	0 dB	0,80
-874493748	Plaspoelkade 18	7,00	Relatief	-0,09	0 dB	0,80
-874489498		2,62	Eigen waarde	0,38	0 dB	0,80
-874489495		2,04	Eigen waarde	0,16	0 dB	0,80
-874489477		7,00	Relatief	0,25	0 dB	0,80
-874489455		7,00	Relatief	0,00	0 dB	0,80
-874489435		2,52	Eigen waarde	0,08	0 dB	0,80
-874489392		2,61	Eigen waarde	0,01	0 dB	0,80
-874489350		7,00	Relatief	0,10	0 dB	0,80
-874489186		7,00	Relatief	0,04	0 dB	0,80
-874487818		7,00	Relatief	1,03	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874486123		2,32	Eigen waarde	0,08	0 dB	0,80
-874484828		7,00	Relatief	0,19	0 dB	0,80
-874493986	Dokter Van Zeelandstraat 13	34,14	Eigen waarde	0,26	0 dB	0,80
-874493985	Dokter Van Zeelandstraat 15	28,62	Eigen waarde	0,18	0 dB	0,80
-874493985	Dokter Van Zeelandstraat 15	34,42	Eigen waarde	0,18	0 dB	0,80
-874493984	Dokter Van Zeelandstraat 17	2,97	Eigen waarde	0,01	0 dB	0,80
-874493983	Dokter Van Zeelandstraat 19	2,86	Eigen waarde	0,14	0 dB	0,80
-874493982	Dokter Van Zeelandstraat 21	1,75	Eigen waarde	0,25	0 dB	0,80
-874493981	Dokter Van Zeelandstraat 23	1,75	Eigen waarde	0,25	0 dB	0,80
-874493980	Dokter Van Zeelandstraat 25	1,73	Eigen waarde	0,27	0 dB	0,80
-874493979	Dokter Van Zeelandstraat 27	1,71	Eigen waarde	0,29	0 dB	0,80
-874493978	Dokter Van Zeelandstraat 29	1,71	Eigen waarde	0,29	0 dB	0,80
-874493977	Dokter Van Zeelandstraat 31	1,55	Eigen waarde	0,05	0 dB	0,80
-874493976	Dokter Van Zeelandstraat 33	7,00	Relatief	-0,54	0 dB	0,80
-874493975	Dokter Van Zeelandstraat 35	7,00	Relatief	-0,51	0 dB	0,80
-874493974	Dokter Van Zeelandstraat 37	7,00	Relatief	-0,48	0 dB	0,80
-874493973	Dokter Van Zeelandstraat 39	7,00	Relatief	-0,47	0 dB	0,80
-874493972	Dokter Van Zeelandstraat 41	7,00	Relatief	-0,42	0 dB	0,80
-874493971	Dokter Van Zeelandstraat 43	7,00	Relatief	-0,20	0 dB	0,80
-874493970	Dokter Van Zeelandstraat 45	7,00	Relatief	-0,02	0 dB	0,80
-874493969	Dokter Van Zeelandstraat 47	7,00	Relatief	0,22	0 dB	0,80
-874493968	Dokter Van Zeelandstraat 49	7,00	Relatief	0,19	0 dB	0,80
-874493911		7,00	Relatief	-0,14	0 dB	0,80
-874493909		7,00	Relatief	-0,34	0 dB	0,80
-874493907		7,00	Relatief	-0,29	0 dB	0,80
-874493905		7,00	Relatief	-0,27	0 dB	0,80
-874493903		7,00	Relatief	-0,24	0 dB	0,80
-874493901		7,00	Relatief	-0,51	0 dB	0,80
-874493899		7,00	Relatief	-0,23	0 dB	0,80
-874493897		7,00	Relatief	-0,05	0 dB	0,80
-874493895		7,00	Relatief	0,21	0 dB	0,80
-874493893		7,00	Relatief	0,19	0 dB	0,80
-874493891		7,00	Relatief	0,15	0 dB	0,80
-874493889		2,55	Eigen waarde	-0,55	0 dB	0,80
-874493887		4,27	Eigen waarde	-1,27	0 dB	0,80
-874493886		7,00	Relatief	0,07	0 dB	0,80
-874493885		7,00	Relatief	0,18	0 dB	0,80
-874493884		7,00	Relatief	0,20	0 dB	0,80
-874493883		7,00	Relatief	-0,01	0 dB	0,80
-874771617	Damsigtstraat 6	2,17	Eigen waarde	0,63	0 dB	0,80
-874771617	Damsigtstraat 6	9,17	Eigen waarde	0,63	0 dB	0,80
-874771616	Damsigtstraat 4	3,02	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874771616	Damsigtstraat 4	9,42	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874771614	Damsigtstraat 2	2,26	Eigen waarde	0,54	0 dB	0,80
-874771614	Damsigtstraat 2	9,26	Eigen waarde	0,54	0 dB	0,80
-874771233	Damsigtstraat 17	3,06	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874771233	Damsigtstraat 17	6,46	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874771233	Damsigtstraat 17	9,06	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874771232	Damsigtstraat 15	9,16	Eigen waarde	0,84	0 dB	0,80
-874771231	Elsbergstraat 16	2,88	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80
-874771231	Elsbergstraat 16	5,68	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80
-874771231	Elsbergstraat 16	8,08	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80
-874771230	Damsigtstraat 13	2,33	Eigen waarde	0,67	0 dB	0,80
-874771230	Damsigtstraat 13	6,33	Eigen waarde	0,67	0 dB	0,80
-874771230	Damsigtstraat 13	9,13	Eigen waarde	0,67	0 dB	0,80
-874771229	Damsigtstraat 11	2,26	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874771229	Damsigtstraat 11	6,26	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874771229	Damsigtstraat 11	9,26	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874771228	Damsigtstraat 9	2,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874771228	Damsigtstraat 9	6,42	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874771228	Damsigtstraat 9	9,22	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874771144	Damsigtstraat 7	2,76	Eigen waarde	0,84	0 dB	0,80
-874771144	Damsigtstraat 7	6,36	Eigen waarde	0,84	0 dB	0,80
-874771144	Damsigtstraat 7	8,36	Eigen waarde	0,84	0 dB	0,80
-874771143	Haasburgstraat 27	9,29	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874771142	Haasburgstraat 25	2,75	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874771142	Haasburgstraat 25	9,35	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874771141	Damsigtstraat 5	3,11	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874771141	Damsigtstraat 5	9,31	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874771140	Haasburgstraat 15	2,90	Eigen waarde	0,70	0 dB	0,80
-874771140	Haasburgstraat 15	4,50	Eigen waarde	0,70	0 dB	0,80
-874771140	Haasburgstraat 15	7,70	Eigen waarde	0,70	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874771139	Damsigtstraat 3	9,24	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874771138	Haasburgstraat 13	3,06	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874771138	Haasburgstraat 13	7,86	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874771137	Damsigtstraat 1	9,23	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874771136	Haasburgstraat 11	7,89	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874771135	Haasburgstraat 9	7,65	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874771134	Haasburgstraat 30	2,20	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874771134	Haasburgstraat 30	10,00	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874771133	Haasburgstraat 7	7,61	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874771132	Haasburgstraat 28	10,12	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874771132	Haasburgstraat 28	7,12	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874771131	Haasburgstraat 5	7,60	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874771130	Haasburgstraat 3	7,66	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874771129	Haasburgstraat 18	2,39	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874771129	Haasburgstraat 18	9,39	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874771128	Haasburgstraat 16	9,31	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874771127	Haasburgstraat 14	9,38	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874771126	Haasburgstraat 12	9,43	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874771125	Haasburgstraat 10	3,21	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874771125	Haasburgstraat 10	6,21	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874771125	Haasburgstraat 10	9,21	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874771124	Haasburgstraat 8	3,02	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874771124	Haasburgstraat 8	9,22	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874770748	Elsbergstraat 10	7,82	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874770746	Elsbergstraat 8	8,01	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874770746	Elsbergstraat 8	2,01	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874770746	Elsbergstraat 8	3,21	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874770746	Elsbergstraat 8	5,41	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874770661	Elsbergstraat 6	3,23	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874770661	Elsbergstraat 6	7,83	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874770660	Elsbergstraat 4	7,08	Eigen waarde	0,92	0 dB	0,80
-874770659	Elsbergstraat 2	3,52	Eigen waarde	0,88	0 dB	0,80
-874770659	Elsbergstraat 2	7,92	Eigen waarde	0,88	0 dB	0,80
-874770656	Dr Beguinlaan 20	4,75	Eigen waarde	0,85	0 dB	0,80
-874770656	Dr Beguinlaan 20	7,55	Eigen waarde	0,85	0 dB	0,80
-874770655	Dr Beguinlaan 18	4,75	Eigen waarde	0,85	0 dB	0,80
-874770655	Dr Beguinlaan 18	10,55	Eigen waarde	0,85	0 dB	0,80
-874770654	Dr Beguinlaan 16	5,96	Eigen waarde	0,84	0 dB	0,80
-874770654	Dr Beguinlaan 16	10,76	Eigen waarde	0,84	0 dB	0,80
-874770653	Dr Beguinlaan 14	10,76	Eigen waarde	0,84	0 dB	0,80
-874770652	Dr Beguinlaan 12	10,55	Eigen waarde	0,85	0 dB	0,80
-874769834	Oosteinde 349	7,04	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874769834	Oosteinde 349	7,44	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874769834	Oosteinde 349	10,04	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874769834	Oosteinde 349	11,84	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874769833	Oosteinde 347	3,52	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874769833	Oosteinde 347	9,92	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874769832	Oosteinde 345	3,17	Eigen waarde	0,63	0 dB	0,80
-874769832	Oosteinde 345	9,97	Eigen waarde	0,63	0 dB	0,80
-874769831	Oosteinde 343	2,86	Eigen waarde	0,54	0 dB	0,80
-874769831	Oosteinde 343	10,06	Eigen waarde	0,54	0 dB	0,80
-874762732	Damsigtstraat 12	3,72	Eigen waarde	0,48	0 dB	0,80
-874762732	Damsigtstraat 12	9,12	Eigen waarde	0,48	0 dB	0,80
-874762731	Damsigtstraat 19	2,68	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80
-874762729	Damsigtstraat 10	9,14	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874762728	Damsigtstraat 8	3,24	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874762728	Damsigtstraat 8	8,84	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874762727	Elsbergstraat 14	7,83	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874762726	Elsbergstraat 12	3,01	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874762726	Elsbergstraat 12	8,01	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874762725	Haasburgstraat 1	2,48	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80
-874762725	Haasburgstraat 1	4,68	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80
-874762725	Haasburgstraat 1	7,68	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80
-874762724	Oosteinde 341	11,79	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874762723	Haasburgstraat 6	2,97	Eigen waarde	0,63	0 dB	0,80
-874762723	Haasburgstraat 6	9,37	Eigen waarde	0,63	0 dB	0,80
-874762722	Oosteinde 339	3,66	Eigen waarde	0,54	0 dB	0,80
-874762722	Oosteinde 339	7,46	Eigen waarde	0,54	0 dB	0,80
-874762721	Haasburgstraat 4	3,20	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874762721	Haasburgstraat 4	9,20	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874762720	Haasburgstraat 2	9,35	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874754341		2,43	Eigen waarde	0,37	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874754340		2,44	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874754339		2,40	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874754338		2,33	Eigen waarde	0,87	0 dB	0,80
-874754337		3,75	Eigen waarde	0,85	0 dB	0,80
-874754170		2,40	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874754169		2,55	Eigen waarde	0,25	0 dB	0,80
-874754168		2,49	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874754165		2,26	Eigen waarde	0,54	0 dB	0,80
-874754164		2,42	Eigen waarde	0,38	0 dB	0,80
-874754163		3,73	Eigen waarde	0,47	0 dB	0,80
-874754162		3,73	Eigen waarde	0,47	0 dB	0,80
-874753331		2,74	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874753317		2,34	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874753314		2,35	Eigen waarde	0,45	0 dB	0,80
-874753313		2,47	Eigen waarde	0,39	0 dB	0,80
-874753312		2,54	Eigen waarde	0,32	0 dB	0,80
-874753311		2,48	Eigen waarde	0,38	0 dB	0,80
-874753310		2,81	Eigen waarde	0,39	0 dB	0,80
-874753309		2,85	Eigen waarde	0,35	0 dB	0,80
-874753308		2,31	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874753304		2,73	Eigen waarde	0,27	0 dB	0,80
-874753303		2,54	Eigen waarde	0,26	0 dB	0,80
-874753302		2,62	Eigen waarde	0,45	0 dB	0,80
-874753301		2,37	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874753300		4,40	Eigen waarde	0,40	0 dB	0,80
-874753186		2,76	Eigen waarde	0,33	0 dB	0,80
-874753184		2,45	Eigen waarde	0,35	0 dB	0,80
-874748318		6,39	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874748317		4,70	Eigen waarde	0,50	0 dB	0,80
-874748317		6,70	Eigen waarde	0,50	0 dB	0,80
-874748315		3,41	Eigen waarde	0,39	0 dB	0,80
-874748314		2,62	Eigen waarde	0,38	0 dB	0,80
-874748313		3,64	Eigen waarde	0,36	0 dB	0,80
-874748312		3,62	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874489716		2,69	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874489701		2,33	Eigen waarde	0,27	0 dB	0,80
-874489682		2,50	Eigen waarde	0,30	0 dB	0,80
-874489654		2,28	Eigen waarde	0,32	0 dB	0,80
-874489650		7,00	Relatief	0,81	0 dB	0,80
-874489646		7,00	Relatief	0,37	0 dB	0,80
-874489591		2,28	Eigen waarde	0,92	0 dB	0,80
-874489558		7,00	Relatief	0,98	0 dB	0,80
-874488024		7,00	Relatief	0,78	0 dB	0,80
-874486133		2,50	Eigen waarde	0,70	0 dB	0,80
-874769650	Voorburgseweg 5	8,20	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874769647	Voorburgseweg 7	8,61	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769646	Zijdestraat 1	9,25	Eigen waarde	0,15	0 dB	0,80
-874769646	Zijdestraat 1	11,05	Eigen waarde	0,15	0 dB	0,80
-874769645	Zijdestraat 2	10,59	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874769644	Zijdestraat 3	10,57	Eigen waarde	0,63	0 dB	0,80
-874769643	Zijdestraat 4	10,49	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874769638	Koningin Julianaweg 7	9,54	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874769638	Koningin Julianaweg 7	3,54	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874769638	Koningin Julianaweg 7	3,54	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874769638	Koningin Julianaweg 7	6,54	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874769638	Koningin Julianaweg 7	7,74	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874769637	Koningin Julianaweg 20	2,79	Eigen waarde	0,41	0 dB	0,80
-874769637	Koningin Julianaweg 20	9,59	Eigen waarde	0,41	0 dB	0,80
-874769636	Koningin Julianaweg 5	3,80	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874769636	Koningin Julianaweg 5	6,40	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874769636	Koningin Julianaweg 5	9,40	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874769635	Koningin Julianaweg 3	3,36	Eigen waarde	0,64	0 dB	0,80
-874769635	Koningin Julianaweg 3	6,16	Eigen waarde	0,64	0 dB	0,80
-874769635	Koningin Julianaweg 3	9,36	Eigen waarde	0,64	0 dB	0,80
-874769634	Koningin Julianaweg 14	3,04	Eigen waarde	0,36	0 dB	0,80
-874769634	Koningin Julianaweg 14	9,44	Eigen waarde	0,36	0 dB	0,80
-874769633	Koningin Julianaweg 1	3,37	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874769633	Koningin Julianaweg 1	7,17	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874769632	Koningin Julianaweg 10 e.a. (tot. 2)	3,29	Eigen waarde	0,31	0 dB	0,80
-874769632	Koningin Julianaweg 10 e.a. (tot. 2)	7,29	Eigen waarde	0,31	0 dB	0,80
-874769632	Koningin Julianaweg 10 e.a. (tot. 2)	12,09	Eigen waarde	0,31	0 dB	0,80
-874769631	Damlaan 76	7,57	Eigen waarde	0,23	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874769630	Voorburgseweg 2	3,08	Eigen waarde	0,52	0 dB	0,80
-874769630	Voorburgseweg 2	9,48	Eigen waarde	0,52	0 dB	0,80
-874769629	Koningin Julianaweg 4 e.a. (tot. 2)	2,50	Eigen waarde	0,30	0 dB	0,80
-874769629	Koningin Julianaweg 4 e.a. (tot. 2)	3,70	Eigen waarde	0,30	0 dB	0,80
-874769629	Koningin Julianaweg 4 e.a. (tot. 2)	7,50	Eigen waarde	0,30	0 dB	0,80
-874769629	Koningin Julianaweg 4 e.a. (tot. 2)	10,10	Eigen waarde	0,30	0 dB	0,80
-874769629	Koningin Julianaweg 4 e.a. (tot. 2)	13,30	Eigen waarde	0,30	0 dB	0,80
-874769529	Koningin Julianaweg 2	6,67	Eigen waarde	0,33	0 dB	0,80
-874769529	Koningin Julianaweg 2	7,47	Eigen waarde	0,33	0 dB	0,80
-874769529	Koningin Julianaweg 2	9,27	Eigen waarde	0,33	0 dB	0,80
-874769529	Koningin Julianaweg 2	12,07	Eigen waarde	0,33	0 dB	0,80
-874769528	Damlaan 80	3,35	Eigen waarde	0,25	0 dB	0,80
-874769528	Damlaan 80	3,35	Eigen waarde	0,25	0 dB	0,80
-874769528	Damlaan 80	7,15	Eigen waarde	0,25	0 dB	0,80
-874769527	Damlaan 77	8,02	Eigen waarde	0,38	0 dB	0,80
-874769526	Voorburgseweg 3	7,15	Eigen waarde	0,45	0 dB	0,80
-874769526	Voorburgseweg 3	4,35	Eigen waarde	0,45	0 dB	0,80
-874768672	Voorburgseweg 13	9,10	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874768546	Frits Slompstraat 3	8,06	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874768518	Zijdestraat 1 A	2,54	Eigen waarde	-0,14	0 dB	0,80
-874768517	Damlaan 60 A e.a. (tot. 33)	13,00	Eigen waarde	0,20	0 dB	0,80
-874768517	Damlaan 60 A e.a. (tot. 33)	15,60	Eigen waarde	0,20	0 dB	0,80
-874768514	Damlaan 58 A e.a. (tot. 2)	6,26	Eigen waarde	0,14	0 dB	0,80
-874768510	Damlaan 61 A e.a. (tot. 2)	6,57	Eigen waarde	0,23	0 dB	0,80
-874768510	Damlaan 61 A e.a. (tot. 2)	8,77	Eigen waarde	0,23	0 dB	0,80
-874768510	Damlaan 61 A e.a. (tot. 2)	9,77	Eigen waarde	0,23	0 dB	0,80
-874768509	Damlaan 59 A e.a. (tot. 2)	3,06	Eigen waarde	0,14	0 dB	0,80
-874768509	Damlaan 59 A e.a. (tot. 2)	7,46	Eigen waarde	0,14	0 dB	0,80
-874768509	Damlaan 59 A e.a. (tot. 2)	7,66	Eigen waarde	0,14	0 dB	0,80
-874768509	Damlaan 59 A e.a. (tot. 2)	9,86	Eigen waarde	0,14	0 dB	0,80
-874768506	Damlaan 57	9,43	Eigen waarde	0,17	0 dB	0,80
-874768506	Damlaan 57	3,43	Eigen waarde	0,17	0 dB	0,80
-874768505	Damlaan 53 e.a. (tot. 2)	8,87	Eigen waarde	0,13	0 dB	0,80
-874768505	Damlaan 53 e.a. (tot. 2)	3,07	Eigen waarde	0,13	0 dB	0,80
-874762790	Damlaan 67 A e.a. (tot. 2)	3,18	Eigen waarde	0,22	0 dB	0,80
-874762790	Damlaan 67 A e.a. (tot. 2)	5,78	Eigen waarde	0,22	0 dB	0,80
-874762790	Damlaan 67 A e.a. (tot. 2)	6,38	Eigen waarde	0,22	0 dB	0,80
-874762790	Damlaan 67 A e.a. (tot. 2)	9,78	Eigen waarde	0,22	0 dB	0,80
-874762789	Damlaan 65 A e.a. (tot. 2)	3,14	Eigen waarde	0,06	0 dB	0,80
-874762789	Damlaan 65 A e.a. (tot. 2)	9,94	Eigen waarde	0,06	0 dB	0,80
-874762789	Damlaan 65 A e.a. (tot. 2)	6,74	Eigen waarde	0,06	0 dB	0,80
-874762710	Damlaan 70 A e.a. (tot. 4)	2,93	Eigen waarde	0,27	0 dB	0,80
-874762710	Damlaan 70 A e.a. (tot. 4)	3,53	Eigen waarde	0,27	0 dB	0,80
-874762710	Damlaan 70 A e.a. (tot. 4)	10,13	Eigen waarde	0,27	0 dB	0,80
-874762710	Damlaan 70 A e.a. (tot. 4)	10,13	Eigen waarde	0,27	0 dB	0,80
-874762708	Damlaan 63 A e.a. (tot. 2)	3,26	Eigen waarde	-0,06	0 dB	0,80
-874762708	Damlaan 63 A e.a. (tot. 2)	6,86	Eigen waarde	-0,06	0 dB	0,80
-874762708	Damlaan 63 A e.a. (tot. 2)	10,06	Eigen waarde	-0,06	0 dB	0,80
-874761699	Voorburgseweg 4 A	3,08	Eigen waarde	0,52	0 dB	0,80
-874761699	Voorburgseweg 4 A	7,48	Eigen waarde	0,52	0 dB	0,80
-874761695	Voorburgseweg 3 A	8,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874761693	Voorburgseweg 9	2,41	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874761693	Voorburgseweg 9	6,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874761693	Voorburgseweg 9	8,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874761692	Voorburgseweg 11	9,07	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874761690	Frits Slompstraat 1 A	3,66	Eigen waarde	0,54	0 dB	0,80
-874761595	Frits Slompstraat 1	2,50	Eigen waarde	0,70	0 dB	0,80
-874761595	Frits Slompstraat 1	8,10	Eigen waarde	0,70	0 dB	0,80
-874760211	J.S. Bachlaan 67 e.a. (tot. 49)	6,98	Eigen waarde	0,42	0 dB	0,80
-874760211	J.S. Bachlaan 67 e.a. (tot. 49)	9,38	Eigen waarde	0,42	0 dB	0,80
-874760133	Voorburgseweg 4	3,11	Eigen waarde	0,49	0 dB	0,80
-874760133	Voorburgseweg 4	8,91	Eigen waarde	0,49	0 dB	0,80
-874760132	Damlaan 74 A e.a. (tot. 2)	3,96	Eigen waarde	0,24	0 dB	0,80
-874760132	Damlaan 74 A e.a. (tot. 2)	7,16	Eigen waarde	0,24	0 dB	0,80
-874760132	Damlaan 74 A e.a. (tot. 2)	8,96	Eigen waarde	0,24	0 dB	0,80
-874759870	Damlaan 69 A e.a. (tot. 5)	3,31	Eigen waarde	0,29	0 dB	0,80
-874759870	Damlaan 69 A e.a. (tot. 5)	3,31	Eigen waarde	0,29	0 dB	0,80
-874759870	Damlaan 69 A e.a. (tot. 5)	6,71	Eigen waarde	0,29	0 dB	0,80
-874759503	J.S. Bachlaan 1 e.a. (tot. 24)	10,06	Eigen waarde	0,34	0 dB	0,80
-874759503	J.S. Bachlaan 1 e.a. (tot. 24)	13,26	Eigen waarde	0,34	0 dB	0,80
-874759503	J.S. Bachlaan 1 e.a. (tot. 24)	14,86	Eigen waarde	0,34	0 dB	0,80
-874759503	J.S. Bachlaan 1 e.a. (tot. 24)	14,86	Eigen waarde	0,34	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874759503	J.S. Bachlaan 1 e.a. (tot. 24)	4,26	Eigen waarde	0,34	0 dB	0,80
-874759503	J.S. Bachlaan 1 e.a. (tot. 24)	5,26	Eigen waarde	0,34	0 dB	0,80
-874759503	J.S. Bachlaan 1 e.a. (tot. 24)	7,06	Eigen waarde	0,34	0 dB	0,80
-874759503	J.S. Bachlaan 1 e.a. (tot. 24)	10,06	Eigen waarde	0,34	0 dB	0,80
-874759503	J.S. Bachlaan 1 e.a. (tot. 24)	10,06	Eigen waarde	0,34	0 dB	0,80
-874755118		2,68	Eigen waarde	0,52	0 dB	0,80
-874755118		5,28	Eigen waarde	0,52	0 dB	0,80
-874755115		2,51	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874755114		2,26	Eigen waarde	0,54	0 dB	0,80
-874755113		2,47	Eigen waarde	0,33	0 dB	0,80
-874755112		3,12	Eigen waarde	0,48	0 dB	0,80
-874755111		2,53	Eigen waarde	0,67	0 dB	0,80
-874755110		3,43	Eigen waarde	0,37	0 dB	0,80
-874753536		2,29	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874753524		2,56	Eigen waarde	0,64	0 dB	0,80
-874752252		2,15	Eigen waarde	-0,15	0 dB	0,80
-874748117		3,73	Eigen waarde	0,47	0 dB	0,80
-874498454		3,07	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874493880	Damlaan 66 e.a. (tot. 24)	2,17	Eigen waarde	0,23	0 dB	0,80
-874493880	Damlaan 66 e.a. (tot. 24)	2,57	Eigen waarde	0,23	0 dB	0,80
-874493880	Damlaan 66 e.a. (tot. 24)	8,97	Eigen waarde	0,23	0 dB	0,80
-874489497		2,00	Eigen waarde	0,40	0 dB	0,80
-874489390		2,35	Eigen waarde	0,05	0 dB	0,80
-874489361		2,44	Eigen waarde	-0,04	0 dB	0,80
-874487839		4,17	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874487825		2,39	Eigen waarde	0,41	0 dB	0,80
-874485211		7,00	Relatief	0,06	0 dB	0,80
-874484894		3,09	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874484800		2,48	Eigen waarde	-0,08	0 dB	0,80
-874769685	Voorburgseweg 46	2,66	Eigen waarde	0,34	0 dB	0,80
-874769685	Voorburgseweg 46	6,46	Eigen waarde	0,34	0 dB	0,80
-874769684	Voorburgseweg 48	2,58	Eigen waarde	0,42	0 dB	0,80
-874769683	Voorburgseweg 50	3,61	Eigen waarde	0,39	0 dB	0,80
-874769683	Voorburgseweg 50	6,41	Eigen waarde	0,39	0 dB	0,80
-874768588	Looierslaan 2 M	4,29	Eigen waarde	0,31	0 dB	0,80
-874768587	Looierslaan 2 L	4,28	Eigen waarde	0,32	0 dB	0,80
-874768570	Gerrit Jan van der Veenstraat 43	8,83	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874768569	Gerrit Jan van der Veenstraat 45	5,65	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874768569	Gerrit Jan van der Veenstraat 45	8,85	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874768568	Gerrit Jan van der Veenstraat 61	8,84	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874768567	Gerrit Jan van der Veenstraat 47	8,87	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874768566	Gerrit Jan van der Veenstraat 49	8,87	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874768565	Gerrit Jan van der Veenstraat 59	2,83	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874768565	Gerrit Jan van der Veenstraat 59	8,83	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874768564	Gerrit Jan van der Veenstraat 51	8,96	Eigen waarde	0,64	0 dB	0,80
-874768563	Gerrit Jan van der Veenstraat 57	2,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874768563	Gerrit Jan van der Veenstraat 57	8,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874768469	Gerrit Jan van der Veenstraat 55	3,22	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874768469	Gerrit Jan van der Veenstraat 55	5,42	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874768469	Gerrit Jan van der Veenstraat 55	8,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874768468	Looierslaan 2 Q	4,30	Eigen waarde	0,30	0 dB	0,80
-874768467	Gerrit Jan van der Veenstraat 53	2,89	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874768467	Gerrit Jan van der Veenstraat 53	5,49	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874768467	Gerrit Jan van der Veenstraat 53	8,89	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874768466	Looierslaan 2 P	4,29	Eigen waarde	0,31	0 dB	0,80
-874768465	Looierslaan 2 O	4,29	Eigen waarde	0,31	0 dB	0,80
-874768464	Looierslaan 2 N	4,29	Eigen waarde	0,31	0 dB	0,80
-874768463	Looierslaan 2 K	4,27	Eigen waarde	0,33	0 dB	0,80
-874768462	Looierslaan 2 J	4,22	Eigen waarde	0,38	0 dB	0,80
-874768461	Looierslaan 2 I	4,14	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874768460	Looierslaan 2 H	4,09	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874762009	Gerrit Jan van der Veenstraat 65	5,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874762008	Gerrit Jan van der Veenstraat 63	5,63	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874762008	Gerrit Jan van der Veenstraat 63	8,83	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874760215	Voorburgseweg 52	5,86	Eigen waarde	0,34	0 dB	0,80
-874755152		2,22	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874755151		2,27	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874755150		2,57	Eigen waarde	0,23	0 dB	0,80
-874755149		2,28	Eigen waarde	0,52	0 dB	0,80
-874755148		2,27	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874755147		2,28	Eigen waarde	0,52	0 dB	0,80
-874755146		2,32	Eigen waarde	0,48	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874755145		2,31	Eigen waarde	0,49	0 dB	0,80
-874755144		2,51	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874755143		2,62	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874755142		2,61	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874754421		2,50	Eigen waarde	0,30	0 dB	0,80
-874754420		5,72	Eigen waarde	0,28	0 dB	0,80
-874754420		7,12	Eigen waarde	0,28	0 dB	0,80
-874748222		2,58	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874748221		2,91	Eigen waarde	0,29	0 dB	0,80
-874748220		2,52	Eigen waarde	0,48	0 dB	0,80
-874489517		2,51	Eigen waarde	0,29	0 dB	0,80
-874489290		2,86	Eigen waarde	0,34	0 dB	0,80
-874770937	Lodewijk van Hamelstraat 23 A	4,68	Eigen waarde	0,52	0 dB	0,80
-874770936	Lodewijk van Hamelstraat 23	3,04	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874770936	Lodewijk van Hamelstraat 23	9,04	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874770924	Lodewijk van Hamelstraat 21	3,29	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874770924	Lodewijk van Hamelstraat 21	8,89	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874770923	Lodewijk van Hamelstraat 19	3,32	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874770923	Lodewijk van Hamelstraat 19	8,92	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874770922	Lodewijk van Hamelstraat 17	3,29	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874770922	Lodewijk van Hamelstraat 17	8,89	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874770921	Looierslaan 52	2,14	Eigen waarde	1,06	0 dB	0,80
-874770921	Looierslaan 52	9,34	Eigen waarde	1,06	0 dB	0,80
-874770920	Looierslaan 54	2,18	Eigen waarde	1,02	0 dB	0,80
-874770920	Looierslaan 54	9,38	Eigen waarde	1,02	0 dB	0,80
-874770919	Lodewijk van Hamelstraat 15	3,29	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874770919	Lodewijk van Hamelstraat 15	8,89	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874770918	Lodewijk van Hamelstraat 13	3,30	Eigen waarde	0,70	0 dB	0,80
-874770918	Lodewijk van Hamelstraat 13	8,70	Eigen waarde	0,70	0 dB	0,80
-874770838	Lodewijk van Hamelstraat 46	2,83	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874770837	Lodewijk van Hamelstraat 48	2,89	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874770837	Lodewijk van Hamelstraat 48	6,89	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874770837	Lodewijk van Hamelstraat 48	8,89	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874770836	Lodewijk van Hamelstraat 50	3,02	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874770836	Lodewijk van Hamelstraat 50	6,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874770836	Lodewijk van Hamelstraat 50	8,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874769695	Johannes Poststraat 8	6,60	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874769695	Johannes Poststraat 8	8,20	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874769693	Johannes Poststraat 6	5,61	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769693	Johannes Poststraat 6	8,21	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769692	Johannes Poststraat 4	6,60	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874769692	Johannes Poststraat 4	8,20	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874769690	Johannes Poststraat 2	2,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874769690	Johannes Poststraat 2	5,62	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874769690	Johannes Poststraat 2	6,22	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874769690	Johannes Poststraat 2	8,22	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874769583	Johannes Poststraat 12	2,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769583	Johannes Poststraat 12	5,61	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769583	Johannes Poststraat 12	8,21	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769581	Johannes Poststraat 10	8,18	Eigen waarde	0,82	0 dB	0,80
-874769581	Johannes Poststraat 10	6,58	Eigen waarde	0,82	0 dB	0,80
-874769576	Lodewijk van Hamelstraat 3	5,40	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874769574	Lodewijk van Hamelstraat 5	5,39	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874769574	Lodewijk van Hamelstraat 5	8,19	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874762518	Lodewijk van Hamelstraat 7	5,42	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874762518	Lodewijk van Hamelstraat 7	8,22	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874762517	Lodewijk van Hamelstraat 9	5,41	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874762517	Lodewijk van Hamelstraat 9	6,61	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874762517	Lodewijk van Hamelstraat 9	8,21	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874762515	Lodewijk van Hamelstraat 52	2,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874762515	Lodewijk van Hamelstraat 52	6,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874762515	Lodewijk van Hamelstraat 52	8,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874762514	Lodewijk van Hamelstraat 11	5,43	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874762514	Lodewijk van Hamelstraat 11	8,23	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874762513	Lodewijk van Hamelstraat 54	2,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874762513	Lodewijk van Hamelstraat 54	6,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874762513	Lodewijk van Hamelstraat 54	8,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874755194		2,76	Eigen waarde	0,44	0 dB	0,80
-874754008		2,50	Eigen waarde	0,70	0 dB	0,80
-874754007		2,53	Eigen waarde	0,67	0 dB	0,80
-874754006		2,50	Eigen waarde	0,70	0 dB	0,80
-874754005		2,48	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874754004		2,50	Eigen waarde	0,70	0 dB	0,80
-874754003		2,49	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874753875		2,46	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874753874		2,46	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874753873		2,49	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874753033		4,33	Eigen waarde	0,67	0 dB	0,80
-874753032		4,16	Eigen waarde	0,84	0 dB	0,80
-874753031		2,54	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874753030		2,39	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874753030		4,39	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874753029		2,74	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874753028		2,57	Eigen waarde	0,63	0 dB	0,80
-874753027		2,59	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874748300		2,47	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874748299		2,47	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874748298		2,48	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80
-874748297		2,53	Eigen waarde	0,67	0 dB	0,80
-874748291		2,49	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874487616		2,19	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874769769	Dokter Perquinstraat 24	3,05	Eigen waarde	0,55	0 dB	0,80
-874769769	Dokter Perquinstraat 24	5,65	Eigen waarde	0,55	0 dB	0,80
-874769769	Dokter Perquinstraat 24	9,05	Eigen waarde	0,55	0 dB	0,80
-874769768	Dokter Perquinstraat 26	3,05	Eigen waarde	0,55	0 dB	0,80
-874769768	Dokter Perquinstraat 26	6,45	Eigen waarde	0,55	0 dB	0,80
-874769768	Dokter Perquinstraat 26	9,25	Eigen waarde	0,55	0 dB	0,80
-874769767	Dokter Perquinstraat 28	3,03	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874769767	Dokter Perquinstraat 28	6,43	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874769767	Dokter Perquinstraat 28	9,23	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874769766	Dokter Perquinstraat 30	3,06	Eigen waarde	0,54	0 dB	0,80
-874769766	Dokter Perquinstraat 30	9,26	Eigen waarde	0,54	0 dB	0,80
-874769765	Dokter Perquinstraat 32	3,08	Eigen waarde	0,52	0 dB	0,80
-874769765	Dokter Perquinstraat 32	9,28	Eigen waarde	0,52	0 dB	0,80
-874769764	Dokter Perquinstraat 34	3,01	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874769764	Dokter Perquinstraat 34	9,21	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874769763	Dokter Perquinstraat 11	3,12	Eigen waarde	0,48	0 dB	0,80
-874769763	Dokter Perquinstraat 11	6,52	Eigen waarde	0,48	0 dB	0,80
-874769763	Dokter Perquinstraat 11	9,12	Eigen waarde	0,48	0 dB	0,80
-874769762	Dokter Perquinstraat 9	3,05	Eigen waarde	0,55	0 dB	0,80
-874769762	Dokter Perquinstraat 9	9,25	Eigen waarde	0,55	0 dB	0,80
-874769761	Dokter Perquinstraat 7	3,02	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874769761	Dokter Perquinstraat 7	9,22	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874769760	Dokter Perquinstraat 5	3,01	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874769760	Dokter Perquinstraat 5	6,41	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874769760	Dokter Perquinstraat 5	9,21	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874769759	Dokter Perquinstraat 3	3,02	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874769759	Dokter Perquinstraat 3	5,62	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874769759	Dokter Perquinstraat 3	9,02	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874769758	Dokter Perquinstraat 1	3,02	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874769758	Dokter Perquinstraat 1	6,42	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874769758	Dokter Perquinstraat 1	9,22	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874769757	Dokter Perquinstraat 13	3,11	Eigen waarde	0,49	0 dB	0,80
-874769757	Dokter Perquinstraat 13	9,11	Eigen waarde	0,49	0 dB	0,80
-874769756	Dokter Perquinstraat 15	3,04	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874769756	Dokter Perquinstraat 15	5,64	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874769756	Dokter Perquinstraat 15	9,24	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874769755	Dokter Perquinstraat 17	2,84	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874769755	Dokter Perquinstraat 17	3,04	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874769755	Dokter Perquinstraat 17	5,64	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874769755	Dokter Perquinstraat 17	9,24	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874769754	Dokter Perquinstraat 19	3,03	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874769754	Dokter Perquinstraat 19	5,63	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874769754	Dokter Perquinstraat 19	9,23	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874769753	Dokter Perquinstraat 6	2,98	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874769753	Dokter Perquinstraat 6	6,38	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874769753	Dokter Perquinstraat 6	9,18	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874769752	Dokter Perquinstraat 21	3,04	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874769752	Dokter Perquinstraat 21	5,64	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874769752	Dokter Perquinstraat 21	9,04	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874768780	Dokter Perquinstraat 42	5,65	Eigen waarde	0,55	0 dB	0,80
-874768778	Dokter Perquinstraat 46	5,65	Eigen waarde	0,55	0 dB	0,80
-874768751	Helling 14	6,31	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874768751	Helling 14	8,31	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874768653	Helling 5	8,26	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874768651	Helling 6	8,27	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874768650	Helling 7	8,27	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874768648	Helling 8	7,66	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874768647	Helling 9	8,26	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874768646	Helling 10	8,25	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874768645	Helling 11	8,29	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874768644	Helling 12	8,35	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874762899	Dokter Perquinstraat 2	2,99	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874762899	Dokter Perquinstraat 2	8,19	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874762898	Dokter Perquinstraat 4	2,99	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874762898	Dokter Perquinstraat 4	9,19	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874762897	Dokter Perquinstraat 8	2,99	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874762897	Dokter Perquinstraat 8	5,59	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874762897	Dokter Perquinstraat 8	8,99	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874762818	Dokter Perquinstraat 10	3,01	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874762818	Dokter Perquinstraat 10	9,21	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874762817	Dokter Perquinstraat 12	3,04	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874762817	Dokter Perquinstraat 12	6,44	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874762817	Dokter Perquinstraat 12	9,04	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874762816	Dokter Perquinstraat 14	3,04	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874762816	Dokter Perquinstraat 14	9,24	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874762815	Dokter Perquinstraat 16	3,04	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874762815	Dokter Perquinstraat 16	6,44	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874762815	Dokter Perquinstraat 16	9,04	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874762814	Dokter Perquinstraat 18	3,04	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874762814	Dokter Perquinstraat 18	6,44	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874762814	Dokter Perquinstraat 18	9,24	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874762813	Scheepswerf 1 e.a. (tot. 2)	12,92	Eigen waarde	0,48	0 dB	0,80
-874762812	Helling 1	8,34	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874762811	Helling 2	8,31	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874762810	Helling 3	8,30	Eigen waarde	0,70	0 dB	0,80
-874762809	Helling 4	8,28	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80
-874761709	Dokter Keukenmeesterstraat 6	3,04	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874761708	Dokter Perquinstraat 36	3,01	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874761708	Dokter Perquinstraat 36	3,01	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874761708	Dokter Perquinstraat 36	6,41	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874761708	Dokter Perquinstraat 36	9,01	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874761707	Dokter Perquinstraat 38	2,99	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874761707	Dokter Perquinstraat 38	9,19	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874761706	Dokter Perquinstraat 40	2,99	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874761706	Dokter Perquinstraat 40	9,19	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874760219	Dokter Perquinstraat 20	3,07	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874760219	Dokter Perquinstraat 20	3,07	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874760219	Dokter Perquinstraat 20	5,67	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874760219	Dokter Perquinstraat 20	9,07	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874760218	Dokter Perquinstraat 22	3,04	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874760218	Dokter Perquinstraat 22	9,04	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874760217	Dokter Huijserstraat 2 e.a. (tot. 58)	5,64	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874760217	Dokter Huijserstraat 2 e.a. (tot. 58)	5,84	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874760217	Dokter Huijserstraat 2 e.a. (tot. 58)	6,44	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874760217	Dokter Huijserstraat 2 e.a. (tot. 58)	8,24	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874760217	Dokter Huijserstraat 2 e.a. (tot. 58)	8,24	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874760217	Dokter Huijserstraat 2 e.a. (tot. 58)	8,24	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874760217	Dokter Huijserstraat 2 e.a. (tot. 58)	8,24	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874760217	Dokter Huijserstraat 2 e.a. (tot. 58)	11,04	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874752388		2,38	Eigen waarde	0,42	0 dB	0,80
-874752387		2,37	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874752384		2,39	Eigen waarde	0,41	0 dB	0,80
-874752383		2,39	Eigen waarde	0,41	0 dB	0,80
-874489312		2,62	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874489138		2,81	Eigen waarde	0,44	0 dB	0,80
-874488504		7,00	Relatief	0,31	0 dB	0,80
-874488467		7,00	Relatief	0,09	0 dB	0,80
-874770288	Hannie Schaftstraat 82	3,19	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874770288	Hannie Schaftstraat 82	5,39	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874770288	Hannie Schaftstraat 82	8,79	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874770286	Hannie Schaftstraat 80	3,20	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874770286	Hannie Schaftstraat 80	5,40	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874770286	Hannie Schaftstraat 80	8,80	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874770284	Hannie Schaftstraat 78	3,20	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874770284	Hannie Schaftstraat 78	5,40	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaveld	Cp	Refl. 500
-874770284	Hannie Schaftstraat 78	8,80	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874770282	Hannie Schaftstraat 76	3,15	Eigen waarde	0,85	0 dB	0,80
-874770282	Hannie Schaftstraat 76	5,35	Eigen waarde	0,85	0 dB	0,80
-874770282	Hannie Schaftstraat 76	8,75	Eigen waarde	0,85	0 dB	0,80
-874770280	Hannie Schaftstraat 74	3,16	Eigen waarde	0,84	0 dB	0,80
-874770271	Hannie Schaftstraat 70	2,80	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874770271	Hannie Schaftstraat 70	8,80	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874770184	Hannie Schaftstraat 68	2,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874770184	Hannie Schaftstraat 68	8,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874770183	Hannie Schaftstraat 84	8,79	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874769662	Hannie Schaftstraat 54	2,87	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874769662	Hannie Schaftstraat 54	7,87	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874769661	Hannie Schaftstraat 56	2,88	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80
-874769661	Hannie Schaftstraat 56	8,08	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80
-874769562	Hannie Schaftstraat 58	2,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874769562	Hannie Schaftstraat 58	5,42	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874769562	Hannie Schaftstraat 58	8,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874762094	Hannie Schaftstraat 62	2,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874762094	Hannie Schaftstraat 62	5,41	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874762094	Hannie Schaftstraat 62	8,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874762093	Hannie Schaftstraat 60	2,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874762093	Hannie Schaftstraat 60	8,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874762007	Hannie Schaftstraat 66	2,80	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874762007	Hannie Schaftstraat 66	8,80	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874762006	Hannie Schaftstraat 64	8,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874754997		2,49	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874754996		2,49	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874754995		2,45	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874754994		2,49	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874754993		2,39	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874754992		2,47	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874754991		2,46	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874754990		2,50	Eigen waarde	0,70	0 dB	0,80
-874754989		2,43	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874754988		2,47	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874754987		2,45	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874754986		2,42	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874754984		2,44	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874754983		2,64	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874754283		2,60	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874754282		2,59	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874754281		2,62	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874747041		2,58	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874747040		2,62	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874489275		2,20	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874770850	Hoefslag 16	8,40	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874770754	Elsbergstraat 3	8,14	Eigen waarde	1,06	0 dB	0,80
-874770752	Elsbergstraat 1	8,98	Eigen waarde	1,02	0 dB	0,80
-874770751	Dr Beguinlaan 34	10,48	Eigen waarde	0,92	0 dB	0,80
-874770750	Dr Beguinlaan 32	2,97	Eigen waarde	0,83	0 dB	0,80
-874770750	Dr Beguinlaan 32	10,57	Eigen waarde	0,83	0 dB	0,80
-874770749	Dr Beguinlaan 30	10,50	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874770747	Dr Beguinlaan 28	10,70	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874770662	Dr Beguinlaan 26	10,48	Eigen waarde	0,92	0 dB	0,80
-874770658	Dr Beguinlaan 24	10,57	Eigen waarde	0,83	0 dB	0,80
-874770657	Dr Beguinlaan 22	10,55	Eigen waarde	0,85	0 dB	0,80
-874770656	Dr Beguinlaan 20	10,55	Eigen waarde	0,85	0 dB	0,80
-874770641	Duivesteijnstraat 20	3,18	Eigen waarde	1,02	0 dB	0,80
-874770641	Duivesteijnstraat 20	5,78	Eigen waarde	1,02	0 dB	0,80
-874770641	Duivesteijnstraat 20	9,98	Eigen waarde	1,02	0 dB	0,80
-874770639	Duivesteijnstraat 18	9,98	Eigen waarde	1,02	0 dB	0,80
-874770638	Duivesteijnstraat 16	9,90	Eigen waarde	1,10	0 dB	0,80
-874770637	Duivesteijnstraat 14	10,10	Eigen waarde	1,10	0 dB	0,80
-874770636	Duivesteijnstraat 12	10,14	Eigen waarde	1,06	0 dB	0,80
-874770543	Duivesteijnstraat 22	4,64	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874770538	Elsbergstraat 11	8,96	Eigen waarde	1,04	0 dB	0,80
-874762736	Elsbergstraat 9	8,97	Eigen waarde	1,03	0 dB	0,80
-874762735	Elsbergstraat 7	2,96	Eigen waarde	1,04	0 dB	0,80
-874762735	Elsbergstraat 7	8,96	Eigen waarde	1,04	0 dB	0,80
-874761736	Elsbergstraat 1 A	3,78	Eigen waarde	1,02	0 dB	0,80
-874760387	Elsbergstraat 5	2,95	Eigen waarde	1,05	0 dB	0,80
-874760387	Elsbergstraat 5	8,95	Eigen waarde	1,05	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874754350		2,30	Eigen waarde	0,50	0 dB	0,80
-874754349		2,25	Eigen waarde	0,55	0 dB	0,80
-874754348		2,32	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874754347		2,20	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874754346		3,97	Eigen waarde	0,83	0 dB	0,80
-874754345		7,00	Relatief	0,84	0 dB	0,80
-874754342		3,50	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874754330		2,46	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874754328		2,54	Eigen waarde	0,26	0 dB	0,80
-874754326		2,19	Eigen waarde	0,21	0 dB	0,80
-874754212		2,82	Eigen waarde	0,18	0 dB	0,80
-874754207		2,74	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874754206		2,24	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874754205		2,14	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874754197		2,51	Eigen waarde	0,91	0 dB	0,80
-874754196		2,46	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874754195		2,51	Eigen waarde	0,91	0 dB	0,80
-874754194		3,45	Eigen waarde	0,92	0 dB	0,80
-874754192		3,45	Eigen waarde	0,92	0 dB	0,80
-874754190		2,49	Eigen waarde	0,91	0 dB	0,80
-874754189		2,47	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874754188		2,27	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874754187		2,48	Eigen waarde	0,92	0 dB	0,80
-874754186		2,47	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874489706		2,67	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874489678		2,36	Eigen waarde	0,24	0 dB	0,80
-874489652		2,28	Eigen waarde	0,32	0 dB	0,80
-874489639		2,33	Eigen waarde	0,47	0 dB	0,80
-874489626		2,20	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874489615		2,34	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874489542		7,00	Relatief	0,91	0 dB	0,80
-874486132		2,43	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874485947		7,00	Relatief	0,27	0 dB	0,80
-874485176		7,00	Relatief	0,70	0 dB	0,80
-874770303	Gerrit Jan van der Veenstraat 8	5,49	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874770303	Gerrit Jan van der Veenstraat 8	8,89	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874770297	Gerrit Jan van der Veenstraat 10	3,25	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874770297	Gerrit Jan van der Veenstraat 10	5,45	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874770297	Gerrit Jan van der Veenstraat 10	8,85	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874770295	Gerrit Jan van der Veenstraat 12	3,22	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874770295	Gerrit Jan van der Veenstraat 12	5,42	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874770295	Gerrit Jan van der Veenstraat 12	8,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874770293	Gerrit Jan van der Veenstraat 14	3,22	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874770293	Gerrit Jan van der Veenstraat 14	5,42	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874770293	Gerrit Jan van der Veenstraat 14	8,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874770292	Gerrit Jan van der Veenstraat 16	3,23	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874770292	Gerrit Jan van der Veenstraat 16	5,63	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874770292	Gerrit Jan van der Veenstraat 16	8,83	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874770291	Gerrit Jan van der Veenstraat 18	3,24	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874770291	Gerrit Jan van der Veenstraat 18	5,44	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874770291	Gerrit Jan van der Veenstraat 18	8,84	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874770290	Gerrit Jan van der Veenstraat 20	8,86	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874770280	Hannie Schaftstraat 74	8,76	Eigen waarde	0,84	0 dB	0,80
-874769676	Hannie Schaftstraat 41	8,80	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874769675	Hannie Schaftstraat 43	8,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769672	Hannie Schaftstraat 45	8,83	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874769671	Hannie Schaftstraat 47	8,83	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874769670	Hannie Schaftstraat 49	5,21	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769670	Hannie Schaftstraat 49	7,21	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769670	Hannie Schaftstraat 49	8,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769668	Gerrit Jan van der Veenstraat 21	6,72	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874769668	Gerrit Jan van der Veenstraat 21	8,92	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874768456	Gerrit Jan van der Veenstraat 27	5,42	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874768456	Gerrit Jan van der Veenstraat 27	8,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874768455	Gerrit Jan van der Veenstraat 29	8,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874768452	Gerrit Jan van der Veenstraat 31	8,83	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874768451	Gerrit Jan van der Veenstraat 33	8,86	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874768446	Gerrit Jan van der Veenstraat 1	8,90	Eigen waarde	0,70	0 dB	0,80
-874768444	Gerrit Jan van der Veenstraat 3	8,89	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874768442	Gerrit Jan van der Veenstraat 5	8,91	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874768441	Gerrit Jan van der Veenstraat 2	8,76	Eigen waarde	0,84	0 dB	0,80
-874768440	Gerrit Jan van der Veenstraat 7	8,92	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874768439	Gerrit Jan van der Veenstraat 4	3,20	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874768439	Gerrit Jan van der Veenstraat 4	5,60	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874768439	Gerrit Jan van der Veenstraat 4	8,80	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874768437	Gerrit Jan van der Veenstraat 9	8,72	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874768436	Gerrit Jan van der Veenstraat 6	3,23	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874768436	Gerrit Jan van der Veenstraat 6	5,63	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874768436	Gerrit Jan van der Veenstraat 6	8,83	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874762089	Hannie Schaftstraat 72	3,20	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874762089	Hannie Schaftstraat 72	8,80	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874762088	Hannie Schaftstraat 37	8,87	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874762085	Hannie Schaftstraat 39	8,79	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874762083	Gerrit Jan van der Veenstraat 13	3,03	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874762083	Gerrit Jan van der Veenstraat 13	5,43	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874762082	Gerrit Jan van der Veenstraat 25	8,80	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874762082	Gerrit Jan van der Veenstraat 25	2,80	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874762082	Gerrit Jan van der Veenstraat 25	5,40	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874762081	Gerrit Jan van der Veenstraat 23	8,85	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874762080	Gerrit Jan van der Veenstraat 35	8,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874762079	Gerrit Jan van der Veenstraat 37	8,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874762012	Gerrit Jan van der Veenstraat 39	8,84	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874762010	Gerrit Jan van der Veenstraat 41	2,86	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874762010	Gerrit Jan van der Veenstraat 41	8,86	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874760119	Gerrit Jan van der Veenstraat 15	7,05	Eigen waarde	0,55	0 dB	0,80
-874760114	Carolinenhof 34	9,03	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874760113	Carolinenhof 35	9,04	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874760112	Carolinenhof 36	9,04	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874760110	Carolinenhof 38	9,00	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874760109	Carolinenhof 33	2,74	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874760108	Carolinenhof 32	2,63	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874760107	Carolinenhof 31	2,59	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874760106	Carolinenhof 30	2,61	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874760105	Carolinenhof 29	2,60	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874760104	Carolinenhof 28	2,61	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874760103	Carolinenhof 27	2,60	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874760102	Carolinenhof 26	2,60	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874760101	Carolinenhof 25	2,55	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874760100	Carolinenhof 24	2,47	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874755155		2,21	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874755154		2,18	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874755153		2,29	Eigen waarde	0,31	0 dB	0,80
-874755125		2,52	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874755008		2,51	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874755006		2,52	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874755005		2,56	Eigen waarde	0,64	0 dB	0,80
-874755004		2,56	Eigen waarde	0,64	0 dB	0,80
-874754423		2,47	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874754422		3,36	Eigen waarde	0,44	0 dB	0,80
-874754417		2,51	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874754416		2,95	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874754415		2,60	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874754414		2,98	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874754413		2,60	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874754412		2,58	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874754411		2,58	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874754410		2,55	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874754409		2,49	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874754406		2,69	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874748223		2,33	Eigen waarde	0,47	0 dB	0,80
-874748184		2,56	Eigen waarde	0,64	0 dB	0,80
-874748183		2,54	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874748182		2,68	Eigen waarde	0,52	0 dB	0,80
-874748181		2,51	Eigen waarde	0,49	0 dB	0,80
-874748180		2,62	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874770279	Hendrik van Randwijkstraat 35	2,59	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874770279	Hendrik van Randwijkstraat 35	8,79	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874770278	Hendrik van Randwijkstraat 37	2,80	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874770278	Hendrik van Randwijkstraat 37	2,80	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874770278	Hendrik van Randwijkstraat 37	5,40	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874770278	Hendrik van Randwijkstraat 37	8,80	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874770277	Hendrik van Randwijkstraat 39	2,62	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874770277	Hendrik van Randwijkstraat 39	2,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874770277	Hendrik van Randwijkstraat 39	8,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874770277	Hendrik van Randwijkstraat 39	5,42	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874770276	Hendrik van Randwijkstraat 41	2,64	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874770276	Hendrik van Randwijkstraat 41	2,84	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874770276	Hendrik van Randwijkstraat 41	8,84	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874770275	Hendrik van Randwijkstraat 43	2,61	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874770275	Hendrik van Randwijkstraat 43	2,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874770275	Hendrik van Randwijkstraat 43	8,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874770274	Hendrik van Randwijkstraat 45	2,59	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874770274	Hendrik van Randwijkstraat 45	2,79	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874770274	Hendrik van Randwijkstraat 45	8,79	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874770273	Hendrik van Randwijkstraat 47	2,60	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874770273	Hendrik van Randwijkstraat 47	8,80	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874770272	Hendrik van Randwijkstraat 49	8,78	Eigen waarde	0,82	0 dB	0,80
-874770171	Hendrik van Randwijkstraat 48	8,21	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874770170	Hendrik van Randwijkstraat 50	8,83	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874770169	Hendrik van Randwijkstraat 52	8,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874770168	Hendrik van Randwijkstraat 54	8,79	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874770167	Hendrik van Randwijkstraat 56	2,80	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874769696	Hendrik van Randwijkstraat 63	2,59	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874769694	Hendrik van Randwijkstraat 61	2,60	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874769691	Hendrik van Randwijkstraat 59	2,61	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769542	Bernard IJzerdraatplantsoen 14	3,30	Eigen waarde	0,70	0 dB	0,80
-874769542	Bernard IJzerdraatplantsoen 14	5,70	Eigen waarde	0,70	0 dB	0,80
-874769540	Bernard IJzerdraatplantsoen 16	3,32	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874769540	Bernard IJzerdraatplantsoen 16	5,72	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874769540	Bernard IJzerdraatplantsoen 16	8,52	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874761990	Hendrik van Randwijkstraat 27	8,00	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874761989	Bernard IJzerdraatplantsoen 18	3,32	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874761989	Bernard IJzerdraatplantsoen 18	5,72	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874761989	Bernard IJzerdraatplantsoen 18	8,32	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874761988	Bernard IJzerdraatplantsoen 20	2,83	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874761988	Bernard IJzerdraatplantsoen 20	5,63	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874761988	Bernard IJzerdraatplantsoen 20	8,23	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874761987	Hendrik van Randwijkstraat 29	2,60	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874761987	Hendrik van Randwijkstraat 29	8,80	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874761985	Hendrik van Randwijkstraat 31	2,61	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874761985	Hendrik van Randwijkstraat 31	8,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874761983	Hendrik van Randwijkstraat 33	2,59	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874761983	Hendrik van Randwijkstraat 33	8,79	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874761914	Hendrik van Randwijkstraat 53	2,60	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874754978		2,32	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874754255		2,58	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874748177		2,55	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874771942	Zegge 19	5,88	Eigen waarde	0,92	0 dB	0,80
-874771942	Zegge 19	8,28	Eigen waarde	0,92	0 dB	0,80
-874771942	Zegge 19	10,08	Eigen waarde	0,92	0 dB	0,80
-874771941	Zegge 17	5,87	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874771941	Zegge 17	8,27	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874771941	Zegge 17	10,07	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874771940	Zegge 15	5,86	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874771940	Zegge 15	8,26	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874771940	Zegge 15	10,06	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874771939	Zegge 13	5,87	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874771939	Zegge 13	8,27	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874771939	Zegge 13	9,87	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874771938	Zegge 11	5,87	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874771938	Zegge 11	8,27	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874771938	Zegge 11	10,07	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874771937	Zegge 9	5,83	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874771937	Zegge 9	8,23	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874771937	Zegge 9	10,03	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874771936	Zegge 10	5,85	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874771936	Zegge 10	9,85	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874771935	Zegge 7	8,22	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874771935	Zegge 7	10,02	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874771934	Zegge 8	5,83	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874771934	Zegge 8	10,03	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874771932	Zegge 6	5,83	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874771932	Zegge 6	10,03	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874771930	Zegge 4	5,81	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874771930	Zegge 4	10,01	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874771928	Zegge 2	5,85	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874771928	Zegge 2	9,85	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874771927	Laan van Dobbe tot Zegge 3	2,64	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874771927	Laan van Dobbe tot Zegge 3	5,84	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874771927	Laan van Dobbe tot Zegge 3	9,64	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874771926	Wedde 15	5,86	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874771926	Wedde 15	8,46	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874771926	Wedde 15	9,86	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874771925	Laan van Dobbe tot Zegge 1	2,68	Eigen waarde	0,92	0 dB	0,80
-874771925	Laan van Dobbe tot Zegge 1	5,88	Eigen waarde	0,92	0 dB	0,80
-874771925	Laan van Dobbe tot Zegge 1	9,68	Eigen waarde	0,92	0 dB	0,80
-874771924	Wedde 13	5,85	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874771924	Wedde 13	8,25	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874771924	Wedde 13	10,05	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874771923	Wedde 11	5,86	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874771923	Wedde 11	8,26	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874771923	Wedde 11	10,06	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874771922	Wedde 9	5,86	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874771922	Wedde 9	10,06	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874771818	Veurselaan 52	8,14	Eigen waarde	1,06	0 dB	0,80
-874771817	Veurselaan 50	8,25	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874771379	Dr Beguinlaan 66	9,11	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874771378	Dr Beguinlaan 64	9,07	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874771267	Veurselaan 58	4,14	Eigen waarde	0,86	0 dB	0,80
-874771267	Veurselaan 58	6,14	Eigen waarde	0,86	0 dB	0,80
-874771261	Essesteijnstraat 9	5,83	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874771260	Essesteijnstraat 7	5,76	Eigen waarde	1,04	0 dB	0,80
-874771259	Essesteijnstraat 5	8,37	Eigen waarde	1,03	0 dB	0,80
-874771257	Essesteijnstraat 1	8,26	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874771173	Dr Beguinlaan 74	2,92	Eigen waarde	1,08	0 dB	0,80
-874771173	Dr Beguinlaan 74	9,12	Eigen waarde	1,08	0 dB	0,80
-874771172	Dr Beguinlaan 72	1,86	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874771172	Dr Beguinlaan 72	9,26	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874761734	Verlaat 9	5,84	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874761634	Veurselaan 56	4,14	Eigen waarde	0,86	0 dB	0,80
-874761634	Veurselaan 56	6,14	Eigen waarde	0,86	0 dB	0,80
-874761634	Veurselaan 56	8,54	Eigen waarde	0,86	0 dB	0,80
-874761633	Veurselaan 54	8,30	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874761630	Dr Beguinlaan 76	8,99	Eigen waarde	1,01	0 dB	0,80
-874761626	Dr Beguinlaan 70	2,64	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874761626	Dr Beguinlaan 70	9,04	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874761622	Dr Beguinlaan 68	6,62	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874761622	Dr Beguinlaan 68	8,62	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874755231		2,68	Eigen waarde	0,92	0 dB	0,80
-874755230		2,70	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874755229		2,65	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874755228		2,69	Eigen waarde	0,91	0 dB	0,80
-874755227		2,67	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874755226		2,68	Eigen waarde	0,92	0 dB	0,80
-874755225		2,66	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874755224		2,70	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874755223		2,65	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874755222		2,69	Eigen waarde	0,91	0 dB	0,80
-874755221		2,67	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874755220		2,66	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874755219		2,67	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874755217		2,65	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874755215		2,66	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874755214		2,65	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874755213		2,66	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874754905		2,36	Eigen waarde	0,84	0 dB	0,80
-874754905		4,76	Eigen waarde	0,84	0 dB	0,80
-874754765		2,02	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874754762		2,10	Eigen waarde	0,70	0 dB	0,80
-874754760		2,82	Eigen waarde	0,38	0 dB	0,80
-874754759		2,01	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874754758		5,77	Eigen waarde	0,83	0 dB	0,80
-874754650		2,12	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874754649		1,94	Eigen waarde	0,86	0 dB	0,80
-874754647		4,36	Eigen waarde	0,84	0 dB	0,80
-874754646		4,45	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874750341		3,90	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874750341		6,30	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874497683		3,21	Eigen waarde	0,39	0 dB	0,80
-874489725		3,31	Eigen waarde	0,49	0 dB	0,80
-874489719		3,38	Eigen waarde	0,42	0 dB	0,80
-874770289	Hannie Schaftstraat 122	8,87	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874770272	Hendrik van Randwijkstraat 49	4,38	Eigen waarde	0,82	0 dB	0,80
-874770167	Hendrik van Randwijkstraat 56	8,80	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874769696	Hendrik van Randwijkstraat 63	3,59	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874769696	Hendrik van Randwijkstraat 63	8,79	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874769694	Hendrik van Randwijkstraat 61	2,80	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874769694	Hendrik van Randwijkstraat 61	8,80	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874769691	Hendrik van Randwijkstraat 59	2,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769691	Hendrik van Randwijkstraat 59	8,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769689	Hendrik van Randwijkstraat 57	2,63	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874769689	Hendrik van Randwijkstraat 57	2,83	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874769689	Hendrik van Randwijkstraat 57	8,83	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874769688	Johannes Poststraat 14	5,36	Eigen waarde	0,84	0 dB	0,80
-874769688	Johannes Poststraat 14	8,36	Eigen waarde	0,84	0 dB	0,80
-874769687	Johannes Poststraat 16	3,75	Eigen waarde	0,85	0 dB	0,80
-874769687	Johannes Poststraat 16	8,15	Eigen waarde	0,85	0 dB	0,80
-874769686	Johannes Poststraat 18	5,35	Eigen waarde	0,85	0 dB	0,80
-874769686	Johannes Poststraat 18	8,15	Eigen waarde	0,85	0 dB	0,80
-874769594	Hannie Schaftstraat 124	2,79	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874769594	Hannie Schaftstraat 124	5,59	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874769594	Hannie Schaftstraat 124	7,99	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874769593	Hannie Schaftstraat 126	5,55	Eigen waarde	0,85	0 dB	0,80
-874769593	Hannie Schaftstraat 126	6,15	Eigen waarde	0,85	0 dB	0,80
-874769593	Hannie Schaftstraat 126	8,15	Eigen waarde	0,85	0 dB	0,80
-874769592	Hannie Schaftstraat 128	5,56	Eigen waarde	0,84	0 dB	0,80
-874769592	Hannie Schaftstraat 128	5,96	Eigen waarde	0,84	0 dB	0,80
-874769592	Hannie Schaftstraat 128	8,16	Eigen waarde	0,84	0 dB	0,80
-874769590	Hannie Schaftstraat 130	5,54	Eigen waarde	0,86	0 dB	0,80
-874769590	Hannie Schaftstraat 130	5,94	Eigen waarde	0,86	0 dB	0,80
-874769590	Hannie Schaftstraat 130	8,14	Eigen waarde	0,86	0 dB	0,80
-874769588	Hannie Schaftstraat 132	5,57	Eigen waarde	0,83	0 dB	0,80
-874769588	Hannie Schaftstraat 132	5,97	Eigen waarde	0,83	0 dB	0,80
-874769588	Hannie Schaftstraat 132	8,17	Eigen waarde	0,83	0 dB	0,80
-874769587	Hannie Schaftstraat 134	5,42	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874769587	Hannie Schaftstraat 134	6,42	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874769587	Hannie Schaftstraat 134	8,22	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874769582	Hendrik van Randwijkstraat 65	2,78	Eigen waarde	0,82	0 dB	0,80
-874769582	Hendrik van Randwijkstraat 65	4,58	Eigen waarde	0,82	0 dB	0,80
-874769582	Hendrik van Randwijkstraat 65	8,78	Eigen waarde	0,82	0 dB	0,80
-874769575	Hendrik van Randwijkstraat 73	2,79	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874769575	Hendrik van Randwijkstraat 73	8,79	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874769573	Hendrik van Randwijkstraat 71	2,61	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769573	Hendrik van Randwijkstraat 71	2,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769573	Hendrik van Randwijkstraat 71	8,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874761992	Hendrik van Randwijkstraat 69	2,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874761992	Hendrik van Randwijkstraat 69	8,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874761992	Hendrik van Randwijkstraat 69	2,62	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874761991	Hendrik van Randwijkstraat 58	2,79	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874761991	Hendrik van Randwijkstraat 58	8,79	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874761986	Hendrik van Randwijkstraat 60	8,78	Eigen waarde	0,82	0 dB	0,80
-874761984	Hendrik van Randwijkstraat 67	2,80	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874761984	Hendrik van Randwijkstraat 67	4,60	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874761984	Hendrik van Randwijkstraat 67	8,80	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874761915	Hendrik van Randwijkstraat 55	3,23	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874761914	Hendrik van Randwijkstraat 53	2,80	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874761914	Hendrik van Randwijkstraat 53	8,80	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874761913	Hendrik van Randwijkstraat 51	2,78	Eigen waarde	0,82	0 dB	0,80
-874754002		2,36	Eigen waarde	0,84	0 dB	0,80
-874754001		2,43	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874754000		2,48	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874753999		2,43	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874753998		2,40	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874753997		2,52	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874753996		2,42	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874753995		2,39	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874753886		2,43	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874753884		2,47	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874496513		7,00	Relatief	0,07	0 dB	0,80
-874489197		7,00	Relatief	0,87	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874770294	Hannie Schaftstraat 65	5,60	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874769829	Looierslaan 18	7,70	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874769828	Looierslaan 16	3,38	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874769828	Looierslaan 16	6,98	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874769827	Looierslaan 14	2,77	Eigen waarde	0,63	0 dB	0,80
-874769813	Hannie Schaftstraat 81	2,84	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874769813	Hannie Schaftstraat 81	3,44	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874769813	Hannie Schaftstraat 81	8,84	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874769812	Hannie Schaftstraat 83	8,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769811	Hannie Schaftstraat 71	8,80	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874769811	Hannie Schaftstraat 71	3,20	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874769811	Hannie Schaftstraat 71	3,20	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874769811	Hannie Schaftstraat 71	5,40	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874769716	Hannie Schaftstraat 69	3,23	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874769716	Hannie Schaftstraat 69	5,43	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874769716	Hannie Schaftstraat 69	8,83	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874769714	Hannie Schaftstraat 67	3,26	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874769714	Hannie Schaftstraat 67	5,46	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874769714	Hannie Schaftstraat 67	8,86	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874769711	Gerrit Jan van der Veenstraat 83	3,46	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874769711	Gerrit Jan van der Veenstraat 83	5,66	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874769711	Gerrit Jan van der Veenstraat 83	8,86	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874769710	Gerrit Jan van der Veenstraat 81	3,21	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769710	Gerrit Jan van der Veenstraat 81	5,61	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769710	Gerrit Jan van der Veenstraat 81	8,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769709	Gerrit Jan van der Veenstraat 79	3,22	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874769709	Gerrit Jan van der Veenstraat 79	5,62	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874769709	Gerrit Jan van der Veenstraat 79	8,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874769708	Looierslaan 20 A e.a. (tot. 2)	3,97	Eigen waarde	0,83	0 dB	0,80
-874769708	Looierslaan 20 A e.a. (tot. 2)	6,17	Eigen waarde	0,83	0 dB	0,80
-874769708	Looierslaan 20 A e.a. (tot. 2)	9,77	Eigen waarde	0,83	0 dB	0,80
-874769707	Gerrit Jan van der Veenstraat 77	3,21	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769707	Gerrit Jan van der Veenstraat 77	5,61	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769707	Gerrit Jan van der Veenstraat 77	8,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769706	Gerrit Jan van der Veenstraat 75	3,21	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769706	Gerrit Jan van der Veenstraat 75	5,61	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769706	Gerrit Jan van der Veenstraat 75	8,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769705	Gerrit Jan van der Veenstraat 73	2,79	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874769705	Gerrit Jan van der Veenstraat 73	5,39	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874769705	Gerrit Jan van der Veenstraat 73	8,79	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874769704	Gerrit Jan van der Veenstraat 71	2,83	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874769704	Gerrit Jan van der Veenstraat 71	7,83	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874769700	Hannie Schaftstraat 77	2,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769700	Hannie Schaftstraat 77	3,41	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769700	Hannie Schaftstraat 77	5,61	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769700	Hannie Schaftstraat 77	8,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769699	Hannie Schaftstraat 75	2,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874769699	Hannie Schaftstraat 75	3,22	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874769699	Hannie Schaftstraat 75	5,62	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874769699	Hannie Schaftstraat 75	8,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874769698	Hannie Schaftstraat 79	2,83	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874769698	Hannie Schaftstraat 79	2,83	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874769698	Hannie Schaftstraat 79	3,23	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874769698	Hannie Schaftstraat 79	5,43	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874769698	Hannie Schaftstraat 79	8,83	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874769697	Hannie Schaftstraat 73	2,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769697	Hannie Schaftstraat 73	3,21	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769697	Hannie Schaftstraat 73	5,61	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769697	Hannie Schaftstraat 73	8,61	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769584	Hannie Schaftstraat 116	5,60	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874768448	Hannie Schaftstraat 102	3,19	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874768445	Hannie Schaftstraat 106	3,21	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874768445	Hannie Schaftstraat 106	5,61	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874768445	Hannie Schaftstraat 106	8,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874768443	Hannie Schaftstraat 108	8,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874762095	Hannie Schaftstraat 114	5,61	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874762095	Hannie Schaftstraat 114	8,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874762091	Hannie Schaftstraat 118	5,61	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874762087	Hannie Schaftstraat 112	3,22	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874762087	Hannie Schaftstraat 112	5,62	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874762087	Hannie Schaftstraat 112	8,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874762084	Hannie Schaftstraat 110	3,21	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874762084	Hannie Schaftstraat 110	5,61	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874762084	Hannie Schaftstraat 110	8,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874762078	Gerrit Jan van der Veenstraat 69	5,42	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874762078	Gerrit Jan van der Veenstraat 69	8,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874762011	Gerrit Jan van der Veenstraat 67	5,62	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874762011	Gerrit Jan van der Veenstraat 67	8,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874760390	Looierslaan 20	7,69	Eigen waarde	0,91	0 dB	0,80
-874755131		2,47	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874754981		2,50	Eigen waarde	0,70	0 dB	0,80
-874754157		2,63	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874754156		2,61	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874754155		2,31	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874754154		2,63	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874754153		2,67	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874754030		2,58	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874754029		2,59	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874754028		2,58	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874754027		2,52	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874754026		2,59	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874754025		2,66	Eigen waarde	0,54	0 dB	0,80
-874754024		2,30	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874754020		2,53	Eigen waarde	0,67	0 dB	0,80
-874754014		2,63	Eigen waarde	0,63	0 dB	0,80
-874754013		2,60	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874754012		2,64	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874754011		2,53	Eigen waarde	0,67	0 dB	0,80
-874754010		2,56	Eigen waarde	0,64	0 dB	0,80
-874754009		2,47	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874748187		2,51	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874748186		2,49	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874771946	Verlaat 8	5,77	Eigen waarde	1,03	0 dB	0,80
-874771946	Verlaat 8	9,97	Eigen waarde	1,03	0 dB	0,80
-874771945	Verlaat 6	6,00	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874771945	Verlaat 6	9,80	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874771944	Verlaat 4	7,60	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874771944	Verlaat 4	10,00	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874771943	Verlaat 2	5,94	Eigen waarde	0,86	0 dB	0,80
-874771943	Verlaat 2	9,94	Eigen waarde	0,86	0 dB	0,80
-874771921	Verlaat 7	5,79	Eigen waarde	1,01	0 dB	0,80
-874771921	Verlaat 7	9,99	Eigen waarde	1,01	0 dB	0,80
-874771920	Verlaat 5	5,80	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874771920	Verlaat 5	8,60	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874771920	Verlaat 5	10,00	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874771919	Verlaat 3	5,80	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874771919	Verlaat 3	8,60	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874771919	Verlaat 3	10,00	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874771918	Verlaat 1	5,84	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874771918	Verlaat 1	9,84	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874771917	Wedde 7	5,81	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874771917	Wedde 7	8,21	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874771917	Wedde 7	10,01	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874771916	Wedde 5	7,43	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874771916	Wedde 5	10,03	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874771470	Peilnagel 10	3,04	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874771470	Peilnagel 10	5,84	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874771470	Peilnagel 10	8,44	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874771469	Peilnagel 8	3,04	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874771469	Peilnagel 8	8,44	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874771468	Peilnagel 6	8,44	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874771467	Peilnagel 4	3,04	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874771467	Peilnagel 4	8,44	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874771466	Peilnagel 2	3,05	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874771466	Peilnagel 2	5,85	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874771466	Peilnagel 2	8,45	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874771365	Verlaat 20	5,87	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874771365	Verlaat 20	9,87	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874771364	Verlaat 18	5,85	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874771364	Verlaat 18	10,05	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874771283	Verlaat 16	5,84	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874771283	Verlaat 16	10,04	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874761734	Verlaat 9	10,04	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874761730	Wedde 3	6,43	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874761730	Wedde 3	8,23	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874761730	Wedde 3	10,03	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874761729	Verlaat 14	5,81	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874761729	Verlaat 14	10,01	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874761728	Wedde 1	5,83	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874761728	Wedde 1	10,03	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874761726	Verlaat 12	6,19	Eigen waarde	1,01	0 dB	0,80
-874761726	Verlaat 12	9,99	Eigen waarde	1,01	0 dB	0,80
-874761725	Verlaat 10	5,79	Eigen waarde	1,01	0 dB	0,80
-874761725	Verlaat 10	9,79	Eigen waarde	1,01	0 dB	0,80
-874755235		2,64	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874755234		2,66	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874755233		2,66	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874755232		2,67	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874755211		2,68	Eigen waarde	0,92	0 dB	0,80
-874755210		2,67	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874755209		2,66	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874755208		2,66	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874755207		2,68	Eigen waarde	0,92	0 dB	0,80
-874755206		2,66	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874755205		2,65	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874755204		2,67	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874755203		2,63	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874755202		2,66	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874754920		3,03	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874754783		2,68	Eigen waarde	0,92	0 dB	0,80
-874754782		2,65	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874754781		2,67	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874750347		2,67	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874497665		2,68	Eigen waarde	0,92	0 dB	0,80
-874484841		7,00	Relatief	0,88	0 dB	0,80
-874769544	Bernard IJzerdraatplantsoen 10	8,36	Eigen waarde	0,64	0 dB	0,80
-874769543	Bernard IJzerdraatplantsoen 12	8,31	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874769542	Bernard IJzerdraatplantsoen 14	8,30	Eigen waarde	0,70	0 dB	0,80
-874754284		2,61	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874771024	Looierslaan 32 A	8,77	Eigen waarde	1,03	0 dB	0,80
-874771023	Looierslaan 32 B	8,77	Eigen waarde	1,03	0 dB	0,80
-874771021	Looierslaan 97 e.a. (tot. 3)	4,03	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874771021	Looierslaan 97 e.a. (tot. 3)	9,03	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874771021	Looierslaan 97 e.a. (tot. 3)	11,63	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874771020	Looierslaan 91 e.a. (tot. 3)	3,82	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874771020	Looierslaan 91 e.a. (tot. 3)	9,02	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874771020	Looierslaan 91 e.a. (tot. 3)	11,62	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874771019	Looierslaan 85 e.a. (tot. 3)	6,49	Eigen waarde	1,11	0 dB	0,80
-874771019	Looierslaan 85 e.a. (tot. 3)	8,69	Eigen waarde	1,11	0 dB	0,80
-874771019	Looierslaan 85 e.a. (tot. 3)	11,49	Eigen waarde	1,11	0 dB	0,80
-874771018	Looierslaan 79 e.a. (tot. 3)	6,68	Eigen waarde	0,92	0 dB	0,80
-874771018	Looierslaan 79 e.a. (tot. 3)	9,48	Eigen waarde	0,92	0 dB	0,80
-874771018	Looierslaan 79 e.a. (tot. 3)	11,48	Eigen waarde	0,92	0 dB	0,80
-874770935	Johannes Poststraat 1	2,95	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874770935	Johannes Poststraat 1	8,95	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874770934	Looierslaan 50	5,63	Eigen waarde	1,17	0 dB	0,80
-874770934	Looierslaan 50	9,23	Eigen waarde	1,17	0 dB	0,80
-874770933	Johannes Poststraat 3	8,78	Eigen waarde	0,82	0 dB	0,80
-874770932	Looierslaan 48	9,29	Eigen waarde	1,11	0 dB	0,80
-874770931	Looierslaan 46	3,26	Eigen waarde	1,14	0 dB	0,80
-874770931	Looierslaan 46	9,26	Eigen waarde	1,14	0 dB	0,80
-874770930	Looierslaan 44	9,28	Eigen waarde	1,12	0 dB	0,80
-874770929	Looierslaan 42	3,25	Eigen waarde	1,15	0 dB	0,80
-874770929	Looierslaan 42	9,25	Eigen waarde	1,15	0 dB	0,80
-874770928	Looierslaan 40	9,27	Eigen waarde	1,13	0 dB	0,80
-874770927	Looierslaan 38	9,29	Eigen waarde	1,11	0 dB	0,80
-874770926	Looierslaan 36	3,50	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874770926	Looierslaan 36	9,50	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874770925	Looierslaan 34	9,00	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874770846	Essesteijnstraat 178	10,96	Eigen waarde	1,04	0 dB	0,80
-874769813	Hannie Schaftstraat 81	5,44	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874769812	Hannie Schaftstraat 83	5,41	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769810	Hannie Schaftstraat 85	8,62	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874769703	Hannie Schaftstraat 142	8,85	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874769703	Hannie Schaftstraat 142	2,45	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874769702	Hannie Schaftstraat 144	2,84	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874769702	Hannie Schaftstraat 144	5,64	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874769702	Hannie Schaftstraat 144	8,84	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874769701	Hannie Schaftstraat 146	2,80	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874769701	Hannie Schaftstraat 146	5,60	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874769701	Hannie Schaftstraat 146	8,80	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874769597	Johannes Poststraat 20	5,38	Eigen waarde	0,82	0 dB	0,80
-874769597	Johannes Poststraat 20	8,18	Eigen waarde	0,82	0 dB	0,80
-874769596	Johannes Poststraat 22	5,61	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769596	Johannes Poststraat 22	8,21	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769595	Johannes Poststraat 24	4,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874769595	Johannes Poststraat 24	8,22	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874769591	Johannes Poststraat 13	2,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874769591	Johannes Poststraat 13	4,42	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874769591	Johannes Poststraat 13	8,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874769589	Johannes Poststraat 15	3,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769589	Johannes Poststraat 15	8,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769587	Hannie Schaftstraat 134	2,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874769586	Johannes Poststraat 17	2,78	Eigen waarde	0,82	0 dB	0,80
-874769586	Johannes Poststraat 17	5,58	Eigen waarde	0,82	0 dB	0,80
-874769586	Johannes Poststraat 17	8,78	Eigen waarde	0,82	0 dB	0,80
-874769585	Johannes Poststraat 19	2,88	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80
-874769585	Johannes Poststraat 19	4,48	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80
-874769585	Johannes Poststraat 19	8,88	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80
-874762717	Johannes Poststraat 9	2,84	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874762717	Johannes Poststraat 9	5,64	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874762717	Johannes Poststraat 9	8,84	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874762716	Johannes Poststraat 11	4,43	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874762716	Johannes Poststraat 11	8,83	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874762715	Hannie Schaftstraat 136	2,86	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874762715	Hannie Schaftstraat 136	8,86	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874762714	Looierslaan 32 D	8,76	Eigen waarde	1,04	0 dB	0,80
-874762713	Hannie Schaftstraat 138	8,83	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874762712	Looierslaan 32 C	8,95	Eigen waarde	1,05	0 dB	0,80
-874762711	Hannie Schaftstraat 140	8,83	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874762628	Hannie Schaftstraat 148 e.a. (tot. 14)	8,20	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874762628	Hannie Schaftstraat 148 e.a. (tot. 14)	10,20	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874762628	Hannie Schaftstraat 148 e.a. (tot. 14)	10,40	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874762625	Looierslaan 109 e.a. (tot. 3)	8,84	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874762625	Looierslaan 109 e.a. (tot. 3)	11,44	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874762621	Looierslaan 103 e.a. (tot. 3)	6,54	Eigen waarde	1,06	0 dB	0,80
-874762621	Looierslaan 103 e.a. (tot. 3)	8,74	Eigen waarde	1,06	0 dB	0,80
-874762621	Looierslaan 103 e.a. (tot. 3)	11,14	Eigen waarde	1,06	0 dB	0,80
-874760311	Johannes Poststraat 5	5,39	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874760311	Johannes Poststraat 5	8,79	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874760310	Johannes Poststraat 7	2,83	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874760310	Johannes Poststraat 7	8,83	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874754023		2,49	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874754022		2,47	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874754018		2,28	Eigen waarde	0,92	0 dB	0,80
-874754017		2,46	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874754015		8,52	Eigen waarde	1,04	0 dB	0,80
-874753887		2,45	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874753885		2,49	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874753883		2,51	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874753882		2,51	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874753881		2,52	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874753880		2,52	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874753161		2,79	Eigen waarde	0,39	0 dB	0,80
-874753160		2,22	Eigen waarde	0,84	0 dB	0,80
-874753035		5,41	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874753034		2,40	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874753026		2,56	Eigen waarde	0,64	0 dB	0,80
-874753025		2,58	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874753022		2,54	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874753021		2,02	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874753020		2,54	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874753019		2,16	Eigen waarde	0,84	0 dB	0,80
-874753018		2,49	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874753016		2,47	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874753015		2,48	Eigen waarde	0,52	0 dB	0,80
-874753014		2,38	Eigen waarde	0,82	0 dB	0,80
-874748311		2,44	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874748310		2,53	Eigen waarde	0,67	0 dB	0,80
-874748309		2,47	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80
-874748308		2,60	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874748307		2,49	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874748306		2,47	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874496514		2,00	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874489708		2,71	Eigen waarde	0,29	0 dB	0,80
-874489685		2,68	Eigen waarde	0,52	0 dB	0,80
-874489593		2,37	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874488290		2,14	Eigen waarde	1,06	0 dB	0,80
-874771123	Opwijkstraat 8	3,01	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874771122	Opwijkstraat 6	3,07	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874771022	Opwijkstraat 27 e.a. (tot. 2)	3,22	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874771022	Opwijkstraat 27 e.a. (tot. 2)	7,42	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874771022	Opwijkstraat 27 e.a. (tot. 2)	11,02	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874771017	Opwijkstraat 25	10,34	Eigen waarde	1,06	0 dB	0,80
-874770947	Opwijkstraat 23	10,32	Eigen waarde	1,08	0 dB	0,80
-874770946	Opwijkstraat 21	10,15	Eigen waarde	1,05	0 dB	0,80
-874770945	Opwijkstraat 19	10,16	Eigen waarde	1,04	0 dB	0,80
-874770944	Opwijkstraat 7 A e.a. (tot. 3)	10,13	Eigen waarde	0,87	0 dB	0,80
-874770944	Opwijkstraat 7 A e.a. (tot. 3)	3,13	Eigen waarde	0,87	0 dB	0,80
-874770944	Opwijkstraat 7 A e.a. (tot. 3)	7,13	Eigen waarde	0,87	0 dB	0,80
-874770943	Opwijkstraat 17	10,18	Eigen waarde	1,02	0 dB	0,80
-874770942	Opwijkstraat 11 e.a. (tot. 3)	6,63	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874770942	Opwijkstraat 11 e.a. (tot. 3)	8,83	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874770942	Opwijkstraat 11 e.a. (tot. 3)	11,43	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874770941	Opwijkstraat 24	10,58	Eigen waarde	1,02	0 dB	0,80
-874770940	Opwijkstraat 22	10,56	Eigen waarde	1,04	0 dB	0,80
-874770939	Opwijkstraat 5	10,23	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874770938	Opwijkstraat 20	10,57	Eigen waarde	1,03	0 dB	0,80
-874769819	Looierslaan 57 e.a. (tot. 3)	10,07	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874769810	Hannie Schaftstraat 85	5,42	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874769715	Looierslaan 24	4,26	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874769713	Looierslaan 30	7,02	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874769712	Looierslaan 20 B	5,42	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874762627	Opwijkstraat 28	3,61	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874762627	Opwijkstraat 28	11,01	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874762619	Opwijkstraat 26	10,72	Eigen waarde	0,88	0 dB	0,80
-874762615	Opwijkstraat 3	10,42	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874762614	Opwijkstraat 18	10,56	Eigen waarde	1,04	0 dB	0,80
-874762613	Opwijkstraat 10 e.a. (tot. 4)	4,22	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874762613	Opwijkstraat 10 e.a. (tot. 4)	6,82	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874762613	Opwijkstraat 10 e.a. (tot. 4)	8,82	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874762613	Opwijkstraat 10 e.a. (tot. 4)	11,42	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874762613	Opwijkstraat 10 e.a. (tot. 4)	6,62	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874762611	Looierslaan 63 e.a. (tot. 3)	6,54	Eigen waarde	0,86	0 dB	0,80
-874762611	Looierslaan 63 e.a. (tot. 3)	8,74	Eigen waarde	0,86	0 dB	0,80
-874762611	Looierslaan 63 e.a. (tot. 3)	10,14	Eigen waarde	0,86	0 dB	0,80
-874762611	Looierslaan 63 e.a. (tot. 3)	13,14	Eigen waarde	0,86	0 dB	0,80
-874753182		2,35	Eigen waarde	0,45	0 dB	0,80
-874753179		2,27	Eigen waarde	0,84	0 dB	0,80
-874753178		4,19	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874753176		7,00	Relatief	0,38	0 dB	0,80
-874753159		2,30	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874753158		2,31	Eigen waarde	0,29	0 dB	0,80
-874753157		2,50	Eigen waarde	0,50	0 dB	0,80
-874753153		2,36	Eigen waarde	0,44	0 dB	0,80
-874753153		5,56	Eigen waarde	0,44	0 dB	0,80
-874753151		2,20	Eigen waarde	0,83	0 dB	0,80
-874753041		2,43	Eigen waarde	0,37	0 dB	0,80
-874753040		2,52	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874753039		2,28	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874753038		3,05	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874753036		2,33	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874748305		2,33	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874748304		2,02	Eigen waarde	0,47	0 dB	0,80
-874748303		2,39	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874748302		2,19	Eigen waarde	0,41	0 dB	0,80
-874489669		7,00	Relatief	0,66	0 dB	0,80
-874486131		4,48	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874485160		7,00	Relatief	0,51	0 dB	0,80
-874771043	Damsigtstraat 46	3,15	Eigen waarde	0,85	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874771043	Damsigtstraat 46	9,15	Eigen waarde	0,85	0 dB	0,80
-874770650	Damsigtstraat 57	3,05	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874770650	Damsigtstraat 57	6,25	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874770650	Damsigtstraat 57	9,45	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874770648	Damsigtstraat 55	6,05	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874770648	Damsigtstraat 55	9,45	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874770529	Essesteijnstraat 152	9,01	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874770527	Damsigtstraat 80	9,41	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874770525	Damsigtstraat 78	2,50	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874770525	Damsigtstraat 78	9,50	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874770524	Damsigtstraat 76	2,60	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874770524	Damsigtstraat 76	9,40	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874770523	Damsigtstraat 74	3,18	Eigen waarde	1,02	0 dB	0,80
-874770523	Damsigtstraat 74	9,38	Eigen waarde	1,02	0 dB	0,80
-874770522	Essesteijnstraat 150	7,71	Eigen waarde	1,09	0 dB	0,80
-874770521	Damsigtstraat 72	2,51	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874770521	Damsigtstraat 72	9,51	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874770520	Damsigtstraat 70	2,48	Eigen waarde	0,92	0 dB	0,80
-874770520	Damsigtstraat 70	9,48	Eigen waarde	0,92	0 dB	0,80
-874770519	Damsigtstraat 75	9,36	Eigen waarde	1,04	0 dB	0,80
-874770518	Damsigtstraat 73	9,34	Eigen waarde	1,06	0 dB	0,80
-874770517	Damsigtstraat 68	1,54	Eigen waarde	0,86	0 dB	0,80
-874770517	Damsigtstraat 68	3,14	Eigen waarde	0,86	0 dB	0,80
-874770517	Damsigtstraat 68	9,54	Eigen waarde	0,86	0 dB	0,80
-874770439	Damsigtstraat 66	2,85	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874770439	Damsigtstraat 66	9,05	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874770438	Damsigtstraat 71	9,36	Eigen waarde	1,04	0 dB	0,80
-874770437	Damsigtstraat 69	9,31	Eigen waarde	1,09	0 dB	0,80
-874770436	Essesteijnstraat 148	2,36	Eigen waarde	0,84	0 dB	0,80
-874770435	Damsigtstraat 64	9,23	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874770433	Damsigtstraat 67	9,29	Eigen waarde	1,11	0 dB	0,80
-874770432	Damsigtstraat 62	2,65	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874770432	Damsigtstraat 62	5,65	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874770432	Damsigtstraat 62	9,45	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874770430	Damsigtstraat 65	9,29	Eigen waarde	1,11	0 dB	0,80
-874770429	Damsigtstraat 60	2,65	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874770429	Damsigtstraat 60	9,25	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874770428	Damsigtstraat 63	6,26	Eigen waarde	1,14	0 dB	0,80
-874770428	Damsigtstraat 63	9,26	Eigen waarde	1,14	0 dB	0,80
-874770427	Damsigtstraat 61	9,27	Eigen waarde	1,13	0 dB	0,80
-874770426	Duivesteijnstraat 33	8,93	Eigen waarde	1,07	0 dB	0,80
-874770425	Duivesteijnstraat 31	2,96	Eigen waarde	1,04	0 dB	0,80
-874770425	Duivesteijnstraat 31	5,96	Eigen waarde	1,04	0 dB	0,80
-874770425	Duivesteijnstraat 31	8,96	Eigen waarde	1,04	0 dB	0,80
-874762620	Damsigtstraat 58	9,49	Eigen waarde	0,91	0 dB	0,80
-874762618	Damsigtstraat 56	1,99	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874762618	Damsigtstraat 56	9,39	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874762617	Damsigtstraat 54	1,95	Eigen waarde	0,85	0 dB	0,80
-874762617	Damsigtstraat 54	7,35	Eigen waarde	0,85	0 dB	0,80
-874762617	Damsigtstraat 54	9,35	Eigen waarde	0,85	0 dB	0,80
-874762616	Damsigtstraat 52	1,84	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874762616	Damsigtstraat 52	9,04	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874762612	Damsigtstraat 50	2,24	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874762612	Damsigtstraat 50	9,24	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874762610	Damsigtstraat 48	2,29	Eigen waarde	0,91	0 dB	0,80
-874762610	Damsigtstraat 48	9,29	Eigen waarde	0,91	0 dB	0,80
-874762609	Damsigtstraat 59	6,27	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874762609	Damsigtstraat 59	9,47	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874762609	Damsigtstraat 59	3,07	Eigen waarde	0,93	0 dB	0,80
-874761628	Duivesteijnstraat 19	10,16	Eigen waarde	0,84	0 dB	0,80
-874761627	Duivesteijnstraat 29	8,21	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874761625	Duivesteijnstraat 27	4,06	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874761625	Duivesteijnstraat 27	8,06	Eigen waarde	0,94	0 dB	0,80
-874754178		2,34	Eigen waarde	0,70	0 dB	0,80
-874754064		2,37	Eigen waarde	0,83	0 dB	0,80
-874754059		2,38	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874754058		2,23	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874753164		4,12	Eigen waarde	0,28	0 dB	0,80
-874753163		2,26	Eigen waarde	0,34	0 dB	0,80
-874753154		2,75	Eigen waarde	0,25	0 dB	0,80
-874753042		2,53	Eigen waarde	0,27	0 dB	0,80
-874753037		3,26	Eigen waarde	0,54	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874747255		4,60	Eigen waarde	0,20	0 dB	0,80
-874497682		2,90	Eigen waarde	0,30	0 dB	0,80
-874489731		2,53	Eigen waarde	0,27	0 dB	0,80
-874489693		2,39	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874489643		7,00	Relatief	0,59	0 dB	0,80
-874489620		7,00	Relatief	0,84	0 dB	0,80
-874489612		3,13	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874489604		2,51	Eigen waarde	1,09	0 dB	0,80
-874489590		2,06	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874489577		7,00	Relatief	0,53	0 dB	0,80
-874489571		2,19	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874489567		7,00	Relatief	0,73	0 dB	0,80
-874770302	Hannie Schaftstraat 53	2,77	Eigen waarde	0,83	0 dB	0,80
-874770302	Hannie Schaftstraat 53	5,57	Eigen waarde	0,83	0 dB	0,80
-874770302	Hannie Schaftstraat 53	8,77	Eigen waarde	0,83	0 dB	0,80
-874770301	Hannie Schaftstraat 55	2,80	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874770301	Hannie Schaftstraat 55	5,60	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874770301	Hannie Schaftstraat 55	8,80	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874770300	Hannie Schaftstraat 57	2,84	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874770300	Hannie Schaftstraat 57	5,64	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874770300	Hannie Schaftstraat 57	8,84	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874770299	Hannie Schaftstraat 59	3,19	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874770299	Hannie Schaftstraat 59	5,59	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874770299	Hannie Schaftstraat 59	8,79	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874770298	Hannie Schaftstraat 61	2,76	Eigen waarde	0,84	0 dB	0,80
-874770298	Hannie Schaftstraat 61	8,76	Eigen waarde	0,84	0 dB	0,80
-874770296	Hannie Schaftstraat 63	3,19	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874770296	Hannie Schaftstraat 63	5,59	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874770296	Hannie Schaftstraat 63	8,79	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874770294	Hannie Schaftstraat 65	8,80	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874770290	Gerrit Jan van der Veenstraat 20	3,26	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874770290	Gerrit Jan van der Veenstraat 20	5,46	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874770289	Hannie Schaftstraat 122	5,67	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874770287	Hannie Schaftstraat 88	2,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874770287	Hannie Schaftstraat 88	8,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874770285	Hannie Schaftstraat 90	2,78	Eigen waarde	0,82	0 dB	0,80
-874770285	Hannie Schaftstraat 90	8,78	Eigen waarde	0,82	0 dB	0,80
-874770283	Hannie Schaftstraat 92	8,77	Eigen waarde	0,83	0 dB	0,80
-874770281	Hannie Schaftstraat 94	2,77	Eigen waarde	0,83	0 dB	0,80
-874770281	Hannie Schaftstraat 94	5,57	Eigen waarde	0,83	0 dB	0,80
-874770281	Hannie Schaftstraat 94	8,77	Eigen waarde	0,83	0 dB	0,80
-874770273	Hendrik van Randwijkstraat 47	2,80	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874770272	Hendrik van Randwijkstraat 49	2,78	Eigen waarde	0,82	0 dB	0,80
-874770182	Hannie Schaftstraat 86	8,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874769584	Hannie Schaftstraat 116	8,80	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874768459	Gerrit Jan van der Veenstraat 22	2,86	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874768459	Gerrit Jan van der Veenstraat 22	8,86	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874768458	Gerrit Jan van der Veenstraat 24	3,54	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874768458	Gerrit Jan van der Veenstraat 24	5,54	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874768458	Gerrit Jan van der Veenstraat 24	8,94	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874768457	Gerrit Jan van der Veenstraat 32	8,93	Eigen waarde	0,67	0 dB	0,80
-874768454	Gerrit Jan van der Veenstraat 30	8,65	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874768453	Gerrit Jan van der Veenstraat 28	3,43	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874768453	Gerrit Jan van der Veenstraat 28	5,63	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874768453	Gerrit Jan van der Veenstraat 28	8,83	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874768450	Gerrit Jan van der Veenstraat 26	8,80	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874768449	Hannie Schaftstraat 100	3,25	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874768449	Hannie Schaftstraat 100	5,85	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874768449	Hannie Schaftstraat 100	8,85	Eigen waarde	0,75	0 dB	0,80
-874768448	Hannie Schaftstraat 102	5,79	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874768448	Hannie Schaftstraat 102	8,79	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874768447	Hannie Schaftstraat 104	3,19	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874768447	Hannie Schaftstraat 104	5,79	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874768447	Hannie Schaftstraat 104	8,79	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874768443	Hannie Schaftstraat 108	3,21	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874768443	Hannie Schaftstraat 108	5,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874768441	Gerrit Jan van der Veenstraat 2	3,36	Eigen waarde	0,84	0 dB	0,80
-874768438	Hannie Schaftstraat 49 A	2,48	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80
-874768435	Hannie Schaftstraat 51	2,87	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874768435	Hannie Schaftstraat 51	5,47	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874768435	Hannie Schaftstraat 51	8,87	Eigen waarde	0,73	0 dB	0,80
-874762092	Hannie Schaftstraat 120	5,61	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874762092	Hannie Schaftstraat 120	8,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874762091	Hannie Schaftstraat 118	8,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874762090	Hannie Schaftstraat 96	2,75	Eigen waarde	0,85	0 dB	0,80
-874762090	Hannie Schaftstraat 96	8,75	Eigen waarde	0,85	0 dB	0,80
-874762086	Hannie Schaftstraat 98	2,78	Eigen waarde	0,82	0 dB	0,80
-874762086	Hannie Schaftstraat 98	8,78	Eigen waarde	0,82	0 dB	0,80
-874762009	Gerrit Jan van der Veenstraat 65	8,82	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874761915	Hendrik van Randwijkstraat 55	2,63	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874761915	Hendrik van Randwijkstraat 55	8,83	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874761913	Hendrik van Randwijkstraat 51	5,98	Eigen waarde	0,82	0 dB	0,80
-874761913	Hendrik van Randwijkstraat 51	8,78	Eigen waarde	0,82	0 dB	0,80
-874755141		2,58	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874755140		2,58	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874755139		2,56	Eigen waarde	0,64	0 dB	0,80
-874755138		2,52	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874755137		3,08	Eigen waarde	0,63	0 dB	0,80
-874755136		2,55	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874755135		2,51	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874755134		3,09	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874755133		2,49	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874755132		2,49	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874755130		2,54	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874755129		2,46	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874755128		2,53	Eigen waarde	0,67	0 dB	0,80
-874755127		2,43	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874755126		2,52	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874755124		2,52	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874755123		2,56	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874755010		2,58	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874755009		2,56	Eigen waarde	0,64	0 dB	0,80
-874755007		2,54	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874755003		2,59	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874755002		2,55	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874755001		2,58	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874755000		2,58	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874754999		2,60	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874754998		2,58	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874754985		2,44	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874754982		2,52	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874754980		2,51	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874754979		2,49	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874754021		2,55	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874754019		2,50	Eigen waarde	0,70	0 dB	0,80
-874754016		2,48	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80
-874748185		2,46	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874769808	Evertsenstraat 1	2,97	Eigen waarde	-0,77	0 dB	0,80
-874769805	Jan van Galenstraat 10	3,74	Eigen waarde	-0,94	0 dB	0,80
-874769805	Jan van Galenstraat 10	8,14	Eigen waarde	-0,94	0 dB	0,80
-874762183	Piet Heinstraat 3	8,46	Eigen waarde	-0,86	0 dB	0,80
-874769789	Piet Heinstraat 7	8,45	Eigen waarde	-0,85	0 dB	0,80
-874768967	Piet Heinstraat 12	5,56	Eigen waarde	-0,96	0 dB	0,80
-874768967	Piet Heinstraat 12	6,96	Eigen waarde	-0,96	0 dB	0,80
-874754551		2,15	Eigen waarde	-0,95	0 dB	0,80
-874760293	Piet Heinstraat 1	8,46	Eigen waarde	-0,86	0 dB	0,80
-874489532		7,00	Relatief	-1,01	0 dB	0,80
-874753148		2,33	Eigen waarde	-1,13	0 dB	0,80
-874754568		2,16	Eigen waarde	-0,99	0 dB	0,80
-874747367	Trompstraat 94	5,80	Eigen waarde	-1,00	0 dB	0,80
-874747367	Trompstraat 94	8,60	Eigen waarde	-1,00	0 dB	0,80
-874753147		2,09	Eigen waarde	-1,09	0 dB	0,80
-874762193	Piet Heinstraat 19	5,92	Eigen waarde	-0,92	0 dB	0,80
-874769799	Jan van Galenstraat 4	8,07	Eigen waarde	-0,87	0 dB	0,80
-874748243		3,38	Eigen waarde	-0,98	0 dB	0,80
-874754552		2,21	Eigen waarde	-1,01	0 dB	0,80
-874754572		2,24	Eigen waarde	-1,04	0 dB	0,80
-874488178		2,19	Eigen waarde	-0,99	0 dB	0,80
-874762107	Piet Heinstraat 8	6,97	Eigen waarde	-0,97	0 dB	0,80
-874754553		2,17	Eigen waarde	-0,97	0 dB	0,80
-874769796	Piet Heinstraat 15	8,52	Eigen waarde	-0,92	0 dB	0,80
-874754574		2,20	Eigen waarde	-1,00	0 dB	0,80
-874769061	Trompstraat 98	3,82	Eigen waarde	-1,02	0 dB	0,80
-874754560		2,62	Eigen waarde	-1,02	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874769809	Evertsenstraat 3	5,21	Eigen waarde	-0,81	0 dB	0,80
-874769778	Piet Heinstraat 4	5,50	Eigen waarde	-0,90	0 dB	0,80
-874753410		2,56	Eigen waarde	-1,08	0 dB	0,80
-874768969	Piet Heinstraat 14	8,61	Eigen waarde	-1,01	0 dB	0,80
-874754554		2,57	Eigen waarde	-0,97	0 dB	0,80
-874762206	Piet Heinstraat 6	6,72	Eigen waarde	-0,92	0 dB	0,80
-874754555		2,26	Eigen waarde	-1,06	0 dB	0,80
-874753427		3,07	Eigen waarde	-0,98	0 dB	0,80
-874753412		2,64	Eigen waarde	-1,04	0 dB	0,80
-874753271		2,12	Eigen waarde	-1,12	0 dB	0,80
-874754549	Jan van Galenstraat 11	2,78	Eigen waarde	-1,18	0 dB	0,80
-874769803	Jan van Galenstraat 8	8,31	Eigen waarde	-0,91	0 dB	0,80
-874769803	Jan van Galenstraat 8	5,71	Eigen waarde	-0,91	0 dB	0,80
-874769792	Piet Heinstraat 11	8,27	Eigen waarde	-0,87	0 dB	0,80
-874762189	Piet Heinstraat 5	8,45	Eigen waarde	-0,85	0 dB	0,80
-874768954	Trompstraat 69	3,11	Eigen waarde	-0,91	0 dB	0,80
-874768954	Trompstraat 69	8,51	Eigen waarde	-0,91	0 dB	0,80
-874769800	Jan van Galenstraat 5	8,17	Eigen waarde	-0,97	0 dB	0,80
-874769791	Piet Heinstraat 9	8,47	Eigen waarde	-0,87	0 dB	0,80
-874769791	Piet Heinstraat 9	5,87	Eigen waarde	-0,87	0 dB	0,80
-874769791	Piet Heinstraat 9	2,47	Eigen waarde	-0,87	0 dB	0,80
-874754576		2,47	Eigen waarde	-0,99	0 dB	0,80
-874754557		2,21	Eigen waarde	-1,01	0 dB	0,80
-874754548		2,28	Eigen waarde	-1,01	0 dB	0,80
-874769787	Piet Heinstraat 2	5,51	Eigen waarde	-0,91	0 dB	0,80
-874769787	Piet Heinstraat 2	8,51	Eigen waarde	-0,91	0 dB	0,80
-874754562		2,19	Eigen waarde	-0,99	0 dB	0,80
-874754563		2,11	Eigen waarde	-0,97	0 dB	0,80
-874769801	Jan van Galenstraat 6	8,11	Eigen waarde	-0,91	0 dB	0,80
-874769802	Jan van Galenstraat 7	8,09	Eigen waarde	-0,89	0 dB	0,80
-874762187	Piet Heinstraat 10	5,55	Eigen waarde	-0,95	0 dB	0,80
-874762187	Piet Heinstraat 10	6,95	Eigen waarde	-0,95	0 dB	0,80
-874753422		2,08	Eigen waarde	-0,88	0 dB	0,80
-874769060	Trompstraat 96	5,59	Eigen waarde	-0,99	0 dB	0,80
-874769060	Trompstraat 96	8,19	Eigen waarde	-0,99	0 dB	0,80
-874769062	Trompstraat 100	5,82	Eigen waarde	-1,02	0 dB	0,80
-874760292	Trompstraat 73	8,50	Eigen waarde	-0,90	0 dB	0,80
-874768835	Trompstraat 49	2,83	Eigen waarde	-1,03	0 dB	0,80
-874768835	Trompstraat 49	5,83	Eigen waarde	-1,03	0 dB	0,80
-874768835	Trompstraat 49	8,83	Eigen waarde	-1,03	0 dB	0,80
-874768835	Trompstraat 49	5,83	Eigen waarde	-1,03	0 dB	0,80
-874771875	Trompstraat 58	5,67	Eigen waarde	-0,87	0 dB	0,80
-874771884	Tedingenstraat 39	2,84	Eigen waarde	-1,04	0 dB	0,80
-874771884	Tedingenstraat 39	8,84	Eigen waarde	-1,04	0 dB	0,80
-874754597		2,67	Eigen waarde	-1,07	0 dB	0,80
-874488204		2,44	Eigen waarde	-1,04	0 dB	0,80
-874753267		2,21	Eigen waarde	-1,21	0 dB	0,80
-874771984	Tedingenstraat 43	2,98	Eigen waarde	-0,98	0 dB	0,80
-874771984	Tedingenstraat 43	8,78	Eigen waarde	-0,98	0 dB	0,80
-874753268		2,53	Eigen waarde	-1,13	0 dB	0,80
-874768831	Trompstraat 45	5,79	Eigen waarde	-0,99	0 dB	0,80
-874768831	Trompstraat 45	8,79	Eigen waarde	-0,99	0 dB	0,80
-874768831	Trompstraat 45	5,79	Eigen waarde	-0,99	0 dB	0,80
-874489534		1,93	Eigen waarde	-1,31	0 dB	0,80
-874771879	Trompstraat 62	5,49	Eigen waarde	-0,89	0 dB	0,80
-874771879	Trompstraat 62	8,49	Eigen waarde	-0,89	0 dB	0,80
-874771879	Trompstraat 62	5,69	Eigen waarde	-0,89	0 dB	0,80
-874762205	Trompstraat 68	8,63	Eigen waarde	-1,03	0 dB	0,80
-874488269		2,87	Eigen waarde	-1,18	0 dB	0,80
-874771881	Tedingenstraat 48	5,82	Eigen waarde	-1,42	0 dB	0,80
-874771881	Tedingenstraat 48	3,02	Eigen waarde	-1,42	0 dB	0,80
-874747499	Cortenaerstraat 14	3,10	Eigen waarde	-1,10	0 dB	0,80
-874747499	Cortenaerstraat 14	7,10	Eigen waarde	-1,10	0 dB	0,80
-874771979	Tedingenstraat 41	2,88	Eigen waarde	-1,08	0 dB	0,80
-874771979	Tedingenstraat 41	8,88	Eigen waarde	-1,08	0 dB	0,80
-874768825	Trompstraat 41	5,74	Eigen waarde	-0,94	0 dB	0,80
-874768825	Trompstraat 41	8,74	Eigen waarde	-0,94	0 dB	0,80
-874768825	Trompstraat 41	5,74	Eigen waarde	-0,94	0 dB	0,80
-874488295		2,26	Eigen waarde	-1,06	0 dB	0,80
-874771980	Tedingenstraat 52	8,51	Eigen waarde	-1,31	0 dB	0,80
-874771980	Tedingenstraat 52	2,91	Eigen waarde	-1,31	0 dB	0,80
-874754595		2,10	Eigen waarde	-1,10	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874768824	Cortenaerstraat 8	2,77	Eigen waarde	-0,97	0 dB	0,80
-874768824	Cortenaerstraat 8	8,57	Eigen waarde	-0,97	0 dB	0,80
-874754598		2,53	Eigen waarde	-1,47	0 dB	0,80
-874768826	Cortenaerstraat 10	3,01	Eigen waarde	-1,01	0 dB	0,80
-874768826	Cortenaerstraat 10	5,41	Eigen waarde	-1,01	0 dB	0,80
-874768826	Cortenaerstraat 10	8,81	Eigen waarde	-1,01	0 dB	0,80
-874771873	Tedingerstraat 33	8,95	Eigen waarde	-0,95	0 dB	0,80
-874768827	Cortenaerstraat 12	5,20	Eigen waarde	-1,00	0 dB	0,80
-874768827	Cortenaerstraat 12	3,00	Eigen waarde	-1,00	0 dB	0,80
-874771883	Trompstraat 64	2,90	Eigen waarde	-0,90	0 dB	0,80
-874771883	Trompstraat 64	6,90	Eigen waarde	-0,90	0 dB	0,80
-874753269		2,52	Eigen waarde	-1,12	0 dB	0,80
-874771882	Tedingerstraat 37	8,97	Eigen waarde	-0,97	0 dB	0,80
-874754588		2,66	Eigen waarde	-1,06	0 dB	0,80
-874754593		2,37	Eigen waarde	-1,17	0 dB	0,80
-874762204	Trompstraat 66	6,93	Eigen waarde	-0,93	0 dB	0,80
-874771983	Tedingerstraat 56	2,72	Eigen waarde	-1,32	0 dB	0,80
-874771983	Tedingerstraat 56	5,72	Eigen waarde	-1,32	0 dB	0,80
-874771981	Tedingerstraat 54	2,74	Eigen waarde	-1,34	0 dB	0,80
-874771981	Tedingerstraat 54	5,74	Eigen waarde	-1,34	0 dB	0,80
-874768823	Trompstraat 39	5,83	Eigen waarde	-1,03	0 dB	0,80
-874768823	Trompstraat 39	8,83	Eigen waarde	-1,03	0 dB	0,80
-874771880	Tedingerstraat 35	8,94	Eigen waarde	-0,94	0 dB	0,80
-874754585		2,20	Eigen waarde	-1,00	0 dB	0,80
-874754587		2,25	Eigen waarde	-1,05	0 dB	0,80
-874771878	Tedingerstraat 46	5,62	Eigen waarde	-1,22	0 dB	0,80
-874771885	Tedingerstraat 50	8,74	Eigen waarde	-1,34	0 dB	0,80
-874771885	Tedingerstraat 50	2,14	Eigen waarde	-1,34	0 dB	0,80
-874771885	Tedingerstraat 50	6,94	Eigen waarde	-1,34	0 dB	0,80
-874489680		2,77	Eigen waarde	-1,17	0 dB	0,80
-874771876	Tedingerstraat 44	8,81	Eigen waarde	-1,21	0 dB	0,80
-874754591		2,89	Eigen waarde	-1,09	0 dB	0,80
-874768833	Trompstraat 47	8,83	Eigen waarde	-1,03	0 dB	0,80
-874768833	Trompstraat 47	5,83	Eigen waarde	-1,03	0 dB	0,80
-874768833	Trompstraat 47	5,83	Eigen waarde	-1,03	0 dB	0,80
-874768833	Trompstraat 47	3,03	Eigen waarde	-1,03	0 dB	0,80
-874768828	Trompstraat 43	8,57	Eigen waarde	-0,97	0 dB	0,80
-874768828	Trompstraat 43	5,77	Eigen waarde	-0,97	0 dB	0,80
-874768828	Trompstraat 43	5,77	Eigen waarde	-0,97	0 dB	0,80
-874753266		2,22	Eigen waarde	-1,22	0 dB	0,80
-874754581		1,90	Eigen waarde	-1,10	0 dB	0,80
-874753299		2,08	Eigen waarde	-1,28	0 dB	0,80
-874753265		2,32	Eigen waarde	-1,12	0 dB	0,80
-874499279		2,21	Eigen waarde	-1,04	0 dB	0,80
-874771877	Trompstraat 60	5,45	Eigen waarde	-0,85	0 dB	0,80
-874771877	Trompstraat 60	8,45	Eigen waarde	-0,85	0 dB	0,80
-874771877	Trompstraat 60	5,65	Eigen waarde	-0,85	0 dB	0,80
-874771877	Trompstraat 60	2,85	Eigen waarde	-0,85	0 dB	0,80
-874768884	Goopad 19	2,57	Eigen waarde	-2,97	0 dB	0,80
-874768884	Goopad 19	5,37	Eigen waarde	-2,97	0 dB	0,80
-874768884	Goopad 19	8,77	Eigen waarde	-2,97	0 dB	0,80
-874747392	Nieuwstraat 19	8,33	Eigen waarde	-0,73	0 dB	0,80
-874768885	Goopad 17	5,36	Eigen waarde	-2,96	0 dB	0,80
-874768885	Goopad 17	2,56	Eigen waarde	-2,96	0 dB	0,80
-874762901	Nieuwstraat 4 e.a. (tot. 23)	9,37	Eigen waarde	-0,37	0 dB	0,80
-874768761	Nieuwstraat 15	2,66	Eigen waarde	-0,66	0 dB	0,80
-190316302	Noordelijke Verbindingsweg 1	3,58	Eigen waarde	2,02	0 dB	0,80
-874754802		5,39	Eigen waarde	-0,59	0 dB	0,80
-874754812		2,12	Eigen waarde	-3,72	0 dB	0,80
-874754301		3,16	Eigen waarde	0,64	0 dB	0,80
-874754295		2,70	Eigen waarde	0,30	0 dB	0,80
-874754293		2,67	Eigen waarde	0,33	0 dB	0,80
-874771628	Cornelis Voorhoevelaan 32	8,60	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874771628	Cornelis Voorhoevelaan 32	5,80	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874754291		2,45	Eigen waarde	0,35	0 dB	0,80
-874759644	Vlietweg 16 e.a. (tot. 17)	21,14	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874771623	Cornelis Voorhoevelaan 42	3,00	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874771623	Cornelis Voorhoevelaan 42	8,60	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874771623	Cornelis Voorhoevelaan 42	5,80	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874753121		3,05	Eigen waarde	0,55	0 dB	0,80
-874754290		2,61	Eigen waarde	0,39	0 dB	0,80
-874771630	Park Leeuwensteijn 79	10,81	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874771630	Park Leeuwensteijn 79	8,01	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874771630	Park Leeuwensteijn 79	9,61	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874771630	Park Leeuwensteijn 79	7,01	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	23,11	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	20,71	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	23,51	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	23,51	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	18,31	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	15,71	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	12,71	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	15,31	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	1,91	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	1,91	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	4,51	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	29,11	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	26,31	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	23,71	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	9,91	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	7,71	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	12,71	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	12,71	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	15,51	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	18,31	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	23,51	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	1,91	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	20,71	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	4,51	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	29,11	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	26,31	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	20,71	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	1,91	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	12,71	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	9,91	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	23,11	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	23,11	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	7,11	Eigen waarde	0,89	0 dB	0,80
-874754175		2,90	Eigen waarde	0,30	0 dB	0,80
-874771625	Cornelis Voorhoevelaan 38	6,41	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874771625	Cornelis Voorhoevelaan 38	8,61	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874771625	Cornelis Voorhoevelaan 38	3,21	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874754171		2,85	Eigen waarde	0,35	0 dB	0,80
-874754429		8,93	Eigen waarde	0,67	0 dB	0,80
-874754429		5,53	Eigen waarde	0,67	0 dB	0,80
-874771629	Cornelis Voorhoevelaan 30	6,39	Eigen waarde	1,01	0 dB	0,80
-874771622	Cornelis Voorhoevelaan 44	8,59	Eigen waarde	1,01	0 dB	0,80
-874771622	Cornelis Voorhoevelaan 44	2,99	Eigen waarde	1,01	0 dB	0,80
-874771622	Cornelis Voorhoevelaan 44	6,39	Eigen waarde	1,01	0 dB	0,80
-874760391	Pieter Postplaats 2 e.a. (tot. 20)	30,73	Eigen waarde	0,87	0 dB	0,80
-874760391	Pieter Postplaats 2 e.a. (tot. 20)	3,13	Eigen waarde	0,87	0 dB	0,80
-874760391	Pieter Postplaats 2 e.a. (tot. 20)	33,33	Eigen waarde	0,87	0 dB	0,80
-874760391	Pieter Postplaats 2 e.a. (tot. 20)	21,53	Eigen waarde	0,87	0 dB	0,80
-874760391	Pieter Postplaats 2 e.a. (tot. 20)	15,53	Eigen waarde	0,87	0 dB	0,80
-874760391	Pieter Postplaats 2 e.a. (tot. 20)	3,13	Eigen waarde	0,87	0 dB	0,80
-874760391	Pieter Postplaats 2 e.a. (tot. 20)	19,13	Eigen waarde	0,87	0 dB	0,80
-874762837	Park Leeuwensteijn 77	3,01	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874754173		2,65	Eigen waarde	0,35	0 dB	0,80
-874484692		7,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
-874771626	Cornelis Voorhoevelaan 36	8,59	Eigen waarde	1,01	0 dB	0,80
-874771626	Cornelis Voorhoevelaan 36	6,39	Eigen waarde	1,01	0 dB	0,80
-874771626	Cornelis Voorhoevelaan 36	3,19	Eigen waarde	1,01	0 dB	0,80
-874762825	Cornelis Voorhoevelaan 28	3,03	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874771624	Cornelis Voorhoevelaan 40	8,61	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874771624	Cornelis Voorhoevelaan 40	6,41	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874771621	Park Leeuwensteijn 75	6,61	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874769777	Overgoo 8	2,40	Eigen waarde	0,40	0 dB	0,80
-874486647		7,00	Relatief	-0,01	0 dB	0,80
-874485669	Vlietweg 100	7,00	Relatief	1,75	0 dB	0,80
-874771627	Cornelis Voorhoevelaan 34	8,62	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874771627	Cornelis Voorhoevelaan 34	6,62	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874771627	Cornelis Voorhoevelaan 34	3,02	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874770353	Park Vronesteyn 130	9,57	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874770888	Park Vronesteyn 49	9,48	Eigen waarde	0,52	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874770888	Park Vronesteyn 49	6,68	Eigen waarde	0,52	0 dB	0,80
-874770888	Park Vronesteyn 49	3,08	Eigen waarde	0,52	0 dB	0,80
-874770888	Park Vronesteyn 49	2,68	Eigen waarde	0,52	0 dB	0,80
-874770888	Park Vronesteyn 49	6,48	Eigen waarde	0,52	0 dB	0,80
-874753062		3,13	Eigen waarde	0,47	0 dB	0,80
-874762130	Park Vronesteyn 55	7,02	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874762130	Park Vronesteyn 55	3,42	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874762130	Park Vronesteyn 55	9,22	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874488184		2,68	Eigen waarde	0,52	0 dB	0,80
-874753360		3,97	Eigen waarde	0,63	0 dB	0,80
-874753068		3,36	Eigen waarde	0,44	0 dB	0,80
-874753059		2,45	Eigen waarde	0,35	0 dB	0,80
-874770337	Park Vronesteyn 140	9,93	Eigen waarde	0,47	0 dB	0,80
-874488174		2,35	Eigen waarde	0,45	0 dB	0,80
-874484898		7,00	Relatief	0,34	0 dB	0,80
-874771579	Park Leeuwensteijn 97	3,00	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874771579	Park Leeuwensteijn 97	9,40	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874770354	Park Vronesteyn 35	10,21	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874770354	Park Vronesteyn 35	6,61	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874770893	Park Vronesteyn 3	9,98	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874770340	Park Vronesteyn 146	6,62	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874771580	Park Leeuwensteijn 99	9,36	Eigen waarde	0,64	0 dB	0,80
-874753053		4,39	Eigen waarde	0,41	0 dB	0,80
-874753057		2,41	Eigen waarde	0,39	0 dB	0,80
-874762127	Park Vronesteyn 37	3,33	Eigen waarde	0,67	0 dB	0,80
-874770799	Oosteinde 136	3,23	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874770799	Oosteinde 136	6,03	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874770799	Oosteinde 136	10,83	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874770799	Oosteinde 136	9,63	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874762125	Park Vronesteyn 41	7,02	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874762125	Park Vronesteyn 41	3,02	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874762125	Park Vronesteyn 41	9,82	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874489964		7,00	Relatief	0,29	0 dB	0,80
-874770351	Park Vronesteyn 31	10,20	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874770351	Park Vronesteyn 31	3,00	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874753067		2,54	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874753069		3,02	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874770346	Park Vronesteyn 34	9,41	Eigen waarde	0,39	0 dB	0,80
-874770976	Park Vronesteyn 18	11,55	Eigen waarde	0,45	0 dB	0,80
-874753483		2,26	Eigen waarde	0,54	0 dB	0,80
-874753496		3,13	Eigen waarde	0,47	0 dB	0,80
-874762217	Oosteinde 138	3,89	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874762217	Oosteinde 138	7,29	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874762217	Oosteinde 138	10,09	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874762217	Oosteinde 138	5,69	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874762217	Oosteinde 138	3,49	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874762217	Oosteinde 138	3,49	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874750476		2,29	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874753060		3,85	Eigen waarde	0,35	0 dB	0,80
-874753071		6,73	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874762126	Park Vronesteyn 1	9,75	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874760476	Park Vronesteyn 36 e.a. (tot. 47)	27,94	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874770874	Park Vronesteyn 61	7,38	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874770874	Park Vronesteyn 61	9,38	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874753361		4,59	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874771575	Oosteinde 148	3,52	Eigen waarde	5,68	0 dB	0,80
-874753359		4,09	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874770350	Park Vronesteyn 29	10,28	Eigen waarde	0,52	0 dB	0,80
-874770350	Park Vronesteyn 29	6,48	Eigen waarde	0,52	0 dB	0,80
-874762124	Park Vronesteyn 43	9,43	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874762124	Park Vronesteyn 43	3,43	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874762229	Park Vronesteyn 11	9,11	Eigen waarde	0,49	0 dB	0,80
-874762229	Park Vronesteyn 11	10,11	Eigen waarde	0,49	0 dB	0,80
-874761837	Park Vronesteyn 30	3,83	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874770889	Park Vronesteyn 47	2,65	Eigen waarde	0,55	0 dB	0,80
-874770889	Park Vronesteyn 47	9,45	Eigen waarde	0,55	0 dB	0,80
-874770889	Park Vronesteyn 47	4,25	Eigen waarde	0,55	0 dB	0,80
-874770889	Park Vronesteyn 47	6,05	Eigen waarde	0,55	0 dB	0,80
-874770891	Park Vronesteyn 45	9,84	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874770342	Park Vronesteyn 150	2,97	Eigen waarde	0,63	0 dB	0,80
-874770342	Park Vronesteyn 150	10,17	Eigen waarde	0,63	0 dB	0,80
-874759892	Park Vronesteyn 134	9,80	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874753070		2,73	Eigen waarde	0,47	0 dB	0,80
-874770873	Park Vronesteyn 59	6,15	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874770873	Park Vronesteyn 59	7,75	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874770873	Park Vronesteyn 59	9,35	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874770977	Park Vronesteyn 16	11,49	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874762225	Park Vronesteyn 17	10,61	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874762225	Park Vronesteyn 17	7,21	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874762224	Park Vronesteyn 15	7,44	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874762224	Park Vronesteyn 15	10,64	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874753066		3,03	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874753066		2,63	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874753072		4,11	Eigen waarde	0,29	0 dB	0,80
-874770352	Park Vronesteyn 33	10,60	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874770883	Park Vronesteyn 7	4,20	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874770883	Park Vronesteyn 7	10,00	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874770883	Park Vronesteyn 7	5,00	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874753064		3,66	Eigen waarde	0,54	0 dB	0,80
-874762131	Park Vronesteyn 57	9,02	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874762131	Park Vronesteyn 57	2,42	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874770347	Park Vronesteyn 23	8,23	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874762128	Park Vronesteyn 39	9,75	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874762128	Park Vronesteyn 39	3,35	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874762128	Park Vronesteyn 39	6,55	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874762128	Park Vronesteyn 39	2,55	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874770339	Park Vronesteyn 144	9,83	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874770339	Park Vronesteyn 144	2,63	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874770338	Park Vronesteyn 142	9,93	Eigen waarde	0,47	0 dB	0,80
-874770338	Park Vronesteyn 142	7,93	Eigen waarde	0,47	0 dB	0,80
-874770338	Park Vronesteyn 142	2,73	Eigen waarde	0,47	0 dB	0,80
-874770341	Park Vronesteyn 148	9,36	Eigen waarde	0,64	0 dB	0,80
-874770886	Park Vronesteyn 5	3,44	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874770886	Park Vronesteyn 5	9,44	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874770886	Park Vronesteyn 5	3,24	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874762227	Park Vronesteyn 13	2,89	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874762227	Park Vronesteyn 13	9,49	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874762129	Park Vronesteyn 53	10,43	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874762129	Park Vronesteyn 53	10,03	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874762129	Park Vronesteyn 53	3,83	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874762129	Park Vronesteyn 53	6,23	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874762129	Park Vronesteyn 53	8,43	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874770355	Park Vronesteyn 132	9,87	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874761831	Park Vronesteyn 138	9,85	Eigen waarde	0,55	0 dB	0,80
-874753362		2,31	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874770798	Oosteinde 134	9,24	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874770798	Oosteinde 134	6,84	Eigen waarde	0,76	0 dB	0,80
-874753485		7,00	Relatief	0,33	0 dB	0,80
-874484773		6,32	Eigen waarde	0,48	0 dB	0,80
-874762228	Park Vronesteyn 10	7,83	Eigen waarde	0,37	0 dB	0,80
-874762228	Park Vronesteyn 10	3,63	Eigen waarde	0,37	0 dB	0,80
-874762228	Park Vronesteyn 10	2,83	Eigen waarde	0,37	0 dB	0,80
-874770882	Park Vronesteyn 9	3,09	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874770882	Park Vronesteyn 9	9,89	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874753492		2,31	Eigen waarde	0,29	0 dB	0,80
-874770973	Park Vronesteyn 14	10,89	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874770973	Park Vronesteyn 14	3,49	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874770975	Park Vronesteyn 20	10,59	Eigen waarde	0,41	0 dB	0,80
-874487557	Park Vronesteyn 24	10,11	Eigen waarde	0,49	0 dB	0,80
-874487557	Park Vronesteyn 24	6,51	Eigen waarde	0,49	0 dB	0,80
-874753490		2,45	Eigen waarde	0,35	0 dB	0,80
-874770974	Park Vronesteyn 22	2,97	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874770974	Park Vronesteyn 22	11,17	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874770974	Park Vronesteyn 22	7,37	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874753489		4,60	Eigen waarde	0,40	0 dB	0,80
-874770440	Park Vronesteyn 26	2,88	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80
-874753491		3,63	Eigen waarde	0,17	0 dB	0,80
-874769797	Jan van Galenstraat 3	8,27	Eigen waarde	-0,87	0 dB	0,80
-874769788	De Ruyterstraat 33	8,51	Eigen waarde	-0,91	0 dB	0,80
-874754570		2,15	Eigen waarde	-0,95	0 dB	0,80
-874760221	Vlietweg 10	9,36	Eigen waarde	0,04	0 dB	0,80
-874760293	Piet Heinstraat 1	4,46	Eigen waarde	-0,86	0 dB	0,80
-874759644	Vlietweg 16 e.a. (tot. 17)	22,34	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874759644	Vlietweg 16 e.a. (tot. 17)	29,14	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874759644	Vlietweg 16 e.a. (tot. 17)	25,54	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874759644	Vlietweg 16 e.a. (tot. 17)	22,34	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874759644	Vlietweg 16 e.a. (tot. 17)	19,14	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874769793	Jan van Galenstraat 1	4,49	Eigen waarde	-0,89	0 dB	0,80
-874769793	Jan van Galenstraat 1	5,69	Eigen waarde	-0,89	0 dB	0,80
-874769793	Jan van Galenstraat 1	8,09	Eigen waarde	-0,89	0 dB	0,80
-874769795	Jan van Galenstraat 2	8,08	Eigen waarde	-0,88	0 dB	0,80
-874768784	Vlietweg 11	2,71	Eigen waarde	0,29	0 dB	0,80
-874768784	Vlietweg 11	9,31	Eigen waarde	0,29	0 dB	0,80
-874761797	Overgoo 9 A	2,82	Eigen waarde	-1,22	0 dB	0,80
-874761796	Overgoo 5	10,15	Eigen waarde	-1,15	0 dB	0,80
-874761796	Overgoo 5	16,15	Eigen waarde	-1,15	0 dB	0,80
-874761796	Overgoo 5	13,55	Eigen waarde	-1,15	0 dB	0,80
-874761796	Overgoo 5	16,15	Eigen waarde	-1,15	0 dB	0,80
-874754550		2,60	Eigen waarde	-1,00	0 dB	0,80
-874769786	De Ruyterstraat 29	8,27	Eigen waarde	-0,87	0 dB	0,80
-874761713	Overgoo 6	19,63	Eigen waarde	0,37	0 dB	0,80
-874761713	Overgoo 6	19,63	Eigen waarde	0,37	0 dB	0,80
-874761713	Overgoo 6	16,03	Eigen waarde	0,37	0 dB	0,80
-874761713	Overgoo 6	18,83	Eigen waarde	0,37	0 dB	0,80
-874761795	Overgoo 2	23,17	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874761795	Overgoo 2	19,77	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874761795	Overgoo 2	26,77	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874754571		2,17	Eigen waarde	-0,97	0 dB	0,80
-874761712	Vlietweg 9	7,19	Eigen waarde	-0,39	0 dB	0,80
-874761712	Vlietweg 9	5,39	Eigen waarde	-0,39	0 dB	0,80
-874768785	Vlietweg 12	4,83	Eigen waarde	0,37	0 dB	0,80
-874768785	Vlietweg 12	7,23	Eigen waarde	0,37	0 dB	0,80
-874768785	Vlietweg 12	9,23	Eigen waarde	0,37	0 dB	0,80
-874755245		2,37	Eigen waarde	-0,77	0 dB	0,80
-874760220	Vlietweg 15	9,03	Eigen waarde	-0,43	0 dB	0,80
-874760220	Vlietweg 15	2,23	Eigen waarde	-0,43	0 dB	0,80
-874760220	Vlietweg 15	10,43	Eigen waarde	-0,43	0 dB	0,80
-874760220	Vlietweg 15	2,63	Eigen waarde	-0,43	0 dB	0,80
-874760220	Vlietweg 15	2,23	Eigen waarde	-0,43	0 dB	0,80
-874760220	Vlietweg 15	11,23	Eigen waarde	-0,43	0 dB	0,80
-874769790	De Ruyterstraat 34	8,22	Eigen waarde	-1,02	0 dB	0,80
-874769779	De Ruyterstraat 30	2,68	Eigen waarde	-0,88	0 dB	0,80
-874769779	De Ruyterstraat 30	8,48	Eigen waarde	-0,88	0 dB	0,80
-874754575		2,21	Eigen waarde	-0,91	0 dB	0,80
-874761798	De Ruyterstraat 31	8,51	Eigen waarde	-0,91	0 dB	0,80
-874761798	De Ruyterstraat 31	2,71	Eigen waarde	-0,91	0 dB	0,80
-874761799	De Ruyterstraat 32	8,52	Eigen waarde	-0,92	0 dB	0,80
-874753297		2,02	Eigen waarde	-1,22	0 dB	0,80
-874768709	Karel Doormanstraat 6	6,66	Eigen waarde	-1,06	0 dB	0,80
-874768810	Karel Doormanstraat 1	2,97	Eigen waarde	-1,17	0 dB	0,80
-874768810	Karel Doormanstraat 1	6,37	Eigen waarde	-1,17	0 dB	0,80
-874768810	Karel Doormanstraat 1	7,17	Eigen waarde	-1,17	0 dB	0,80
-874768810	Karel Doormanstraat 1	7,17	Eigen waarde	-1,17	0 dB	0,80
-874753138		2,91	Eigen waarde	-1,11	0 dB	0,80
-874768707	De Ruyterstraat 16	3,05	Eigen waarde	-1,05	0 dB	0,80
-874768707	De Ruyterstraat 16	8,65	Eigen waarde	-1,05	0 dB	0,80
-874768707	De Ruyterstraat 16	3,05	Eigen waarde	-1,05	0 dB	0,80
-874768818	Karel Doormanstraat 11	5,49	Eigen waarde	-1,09	0 dB	0,80
-874768818	Karel Doormanstraat 11	8,69	Eigen waarde	-1,09	0 dB	0,80
-874768818	Karel Doormanstraat 11	5,49	Eigen waarde	-1,09	0 dB	0,80
-874753137		2,20	Eigen waarde	-1,00	0 dB	0,80
-874768700	De Ruyterstraat 13	8,58	Eigen waarde	-0,98	0 dB	0,80
-874768819	Karel Doormanstraat 13	2,94	Eigen waarde	-1,14	0 dB	0,80
-874768819	Karel Doormanstraat 13	5,94	Eigen waarde	-1,14	0 dB	0,80
-874768819	Karel Doormanstraat 13	7,14	Eigen waarde	-1,14	0 dB	0,80
-874753296		2,41	Eigen waarde	-1,21	0 dB	0,80
-874753134		2,53	Eigen waarde	-0,93	0 dB	0,80
-874768812	Karel Doormanstraat 3	7,07	Eigen waarde	-1,07	0 dB	0,80
-874768812	Karel Doormanstraat 3	7,07	Eigen waarde	-1,07	0 dB	0,80
-874768812	Karel Doormanstraat 3	6,07	Eigen waarde	-1,07	0 dB	0,80
-874762200	Karel Doormanstraat 4	6,65	Eigen waarde	-1,05	0 dB	0,80
-874753284		2,12	Eigen waarde	-1,32	0 dB	0,80
-874753142		2,49	Eigen waarde	-1,09	0 dB	0,80
-874768711	Karel Doormanstraat 8	8,68	Eigen waarde	-1,08	0 dB	0,80
-874768711	Karel Doormanstraat 8	5,48	Eigen waarde	-1,08	0 dB	0,80
-874768711	Karel Doormanstraat 8	5,48	Eigen waarde	-1,08	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874753140		2,26	Eigen waarde	-1,06	0 dB	0,80
-874768703	De Ruyterstraat 14	8,60	Eigen waarde	-1,00	0 dB	0,80
-874762195	Karel Doormanstraat 2	6,68	Eigen waarde	-1,08	0 dB	0,80
-874753293		2,39	Eigen waarde	-1,19	0 dB	0,80
-874753291		2,05	Eigen waarde	-1,25	0 dB	0,80
-874753135		2,28	Eigen waarde	-1,08	0 dB	0,80
-874753294		2,28	Eigen waarde	-1,28	0 dB	0,80
-874753278		2,74	Eigen waarde	-1,14	0 dB	0,80
-874753295		2,27	Eigen waarde	-1,27	0 dB	0,80
-874753133		2,47	Eigen waarde	-0,87	0 dB	0,80
-874768817	Karel Doormanstraat 9	8,67	Eigen waarde	-1,07	0 dB	0,80
-874768817	Karel Doormanstraat 9	5,47	Eigen waarde	-1,07	0 dB	0,80
-874768817	Karel Doormanstraat 9	5,47	Eigen waarde	-1,07	0 dB	0,80
-874768705	De Ruyterstraat 15	8,65	Eigen waarde	-1,05	0 dB	0,80
-874768705	De Ruyterstraat 15	3,05	Eigen waarde	-1,05	0 dB	0,80
-874768815	Karel Doormanstraat 7	5,45	Eigen waarde	-1,05	0 dB	0,80
-874768815	Karel Doormanstraat 7	8,65	Eigen waarde	-1,05	0 dB	0,80
-874768815	Karel Doormanstraat 7	2,85	Eigen waarde	-1,05	0 dB	0,80
-874768815	Karel Doormanstraat 7	5,45	Eigen waarde	-1,05	0 dB	0,80
-874753287		2,10	Eigen waarde	-1,30	0 dB	0,80
-874768813	Karel Doormanstraat 5	3,05	Eigen waarde	-1,05	0 dB	0,80
-874768813	Karel Doormanstraat 5	6,85	Eigen waarde	-1,05	0 dB	0,80
-874768699	De Ruyterstraat 12	8,51	Eigen waarde	-0,91	0 dB	0,80
-874768699	De Ruyterstraat 12	2,91	Eigen waarde	-0,91	0 dB	0,80
-874753136		2,30	Eigen waarde	-1,10	0 dB	0,80
-874768698	De Ruyterstraat 11	8,52	Eigen waarde	-0,92	0 dB	0,80
-874753125		2,67	Eigen waarde	-1,07	0 dB	0,80
-874753277		2,66	Eigen waarde	-1,06	0 dB	0,80
-874769808	Evertsenstraat 1	7,97	Eigen waarde	-0,77	0 dB	0,80
-874769802	Evertsenstraat 43	2,84	Eigen waarde	-0,84	0 dB	0,80
-874769802	Evertsenstraat 43	2,84	Eigen waarde	-0,84	0 dB	0,80
-874770406	Broekweg 140	8,13	Eigen waarde	-0,73	0 dB	0,80
-874769068	Evertsenstraat 35	5,69	Eigen waarde	-0,89	0 dB	0,80
-874769068	Evertsenstraat 35	2,89	Eigen waarde	-0,89	0 dB	0,80
-874488161		2,24	Eigen waarde	-1,44	0 dB	0,80
-874769807	Evertsenstraat 5	2,87	Eigen waarde	-0,87	0 dB	0,80
-874769803	Evertsenstraat 8	2,93	Eigen waarde	-0,93	0 dB	0,80
-874769803	Evertsenstraat 8	5,73	Eigen waarde	-0,93	0 dB	0,80
-874769803	Evertsenstraat 8	8,53	Eigen waarde	-0,93	0 dB	0,80
-874769803	Evertsenstraat 8	3,13	Eigen waarde	-0,93	0 dB	0,80
-874769801	Evertsenstraat 6	2,94	Eigen waarde	-0,94	0 dB	0,80
-874769801	Evertsenstraat 6	5,74	Eigen waarde	-0,94	0 dB	0,80
-874769801	Evertsenstraat 6	8,54	Eigen waarde	-0,94	0 dB	0,80
-874762284	Evertsenstraat 2	2,89	Eigen waarde	-0,89	0 dB	0,80
-874769071	Evertsenstraat 13	2,90	Eigen waarde	-0,90	0 dB	0,80
-874769065	Evertsenstraat 41	5,70	Eigen waarde	-0,90	0 dB	0,80
-874769061	Trompstraat 98	2,82	Eigen waarde	-1,02	0 dB	0,80
-874769061	Trompstraat 98	5,82	Eigen waarde	-1,02	0 dB	0,80
-874769809	Evertsenstraat 3	3,01	Eigen waarde	-0,81	0 dB	0,80
-874769809	Evertsenstraat 3	5,81	Eigen waarde	-0,81	0 dB	0,80
-874769809	Evertsenstraat 3	8,41	Eigen waarde	-0,81	0 dB	0,80
-874769809	Evertsenstraat 3	5,61	Eigen waarde	-0,81	0 dB	0,80
-874769809	Evertsenstraat 3	3,01	Eigen waarde	-0,81	0 dB	0,80
-874770400	Broekweg 105	3,16	Eigen waarde	-1,36	0 dB	0,80
-874769063	Trompstraat 102	7,99	Eigen waarde	-0,99	0 dB	0,80
-874769067	Evertsenstraat 37	5,51	Eigen waarde	-0,91	0 dB	0,80
-874769067	Evertsenstraat 37	2,91	Eigen waarde	-0,91	0 dB	0,80
-874488166		2,26	Eigen waarde	-0,96	0 dB	0,80
-874762211	Evertsenstraat 7	5,72	Eigen waarde	-0,92	0 dB	0,80
-874769070	Evertsenstraat 33	5,66	Eigen waarde	-0,86	0 dB	0,80
-874769070	Evertsenstraat 33	2,86	Eigen waarde	-0,86	0 dB	0,80
-874762212	Evertsenstraat 9	5,94	Eigen waarde	-1,14	0 dB	0,80
-874762210	Evertsenstraat 4	2,89	Eigen waarde	-0,89	0 dB	0,80
-874769066	Evertsenstraat 39	5,74	Eigen waarde	-0,94	0 dB	0,80
-874769062	Trompstraat 100	3,02	Eigen waarde	-1,02	0 dB	0,80
-874769062	Trompstraat 100	8,42	Eigen waarde	-1,02	0 dB	0,80
-874762111	Rodelaan 15	8,23	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874770787	Rodelaan 5	2,89	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874770879	Oosteinde 243 A e.a. (tot. 2)	4,38	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874770792	Rodelaan 11	5,42	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874770792	Rodelaan 11	3,02	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874753348		9,02	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874770788	Rodelaan 7	3,02	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874770789	Rodelaan 9	5,42	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874770789	Rodelaan 9	8,22	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874762109	Rodelaan 13	8,23	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874770878	Oosteinde 241	3,32	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874770793	Rodelaan 3 A	3,27	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874761824	Oosteinde 180	3,42	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874761836	Park Leeuwensteijn 87	10,24	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874770867	Park Leeuwensteijn 7	4,19	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874770866	Park Leeuwensteijn 5	3,26	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874771569	Park Leeuwensteijn 107	8,03	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874771569	Park Leeuwensteijn 107	3,23	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874771578	Park Leeuwensteijn 95	3,80	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874771578	Park Leeuwensteijn 95	5,60	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874754495		5,23	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874754494		5,18	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874771577	Park Leeuwensteijn 93	5,58	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874771577	Park Leeuwensteijn 93	8,98	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874771577	Park Leeuwensteijn 93	2,98	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874771577	Park Leeuwensteijn 93	10,58	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874770865	Park Leeuwensteijn 3	10,83	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874761830	Park Leeuwensteijn 85	2,97	Eigen waarde	0,63	0 dB	0,80
-874761833	Park Leeuwensteijn 46	5,53	Eigen waarde	0,67	0 dB	0,80
-874761832	Park Leeuwensteijn 89	9,32	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874770872	Park Leeuwensteijn 40	6,55	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874770949	Park Leeuwensteijn 42	2,97	Eigen waarde	0,63	0 dB	0,80
-874771477	Oosteinde 281	2,74	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874771478	Oosteinde 283	7,50	Eigen waarde	0,50	0 dB	0,80
-874770871	Park Leeuwensteijn 1	4,51	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874761825	Oosteinde 182	9,80	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874761825	Oosteinde 182	11,00	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874754500		2,97	Eigen waarde	0,63	0 dB	0,80
-874747882		5,42	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-190463834		5,35	Eigen waarde	0,85	0 dB	0,80
-874761834	Park Leeuwensteijn 109	6,01	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874770854	Oosteinde 188	3,62	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874770854	Oosteinde 188	10,42	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874761738	Oosteinde 178	5,40	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874761738	Oosteinde 178	11,40	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874761738	Oosteinde 178	3,40	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874750354		4,93	Eigen waarde	0,67	0 dB	0,80
-874771574	Oosteinde 176	6,80	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874771476	Oosteinde 271	8,82	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874771476	Oosteinde 271	2,62	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874770682	Rodelaan 24	9,04	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874770682	Rodelaan 24	3,04	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874762114	Rodelaan 20	7,81	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874762114	Rodelaan 20	5,81	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874762114	Rodelaan 20	3,21	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874753050		2,63	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874771949	Oosteinde 257	7,71	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874771949	Oosteinde 257	4,51	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874761826	Oosteinde 261	3,57	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874761826	Oosteinde 261	9,57	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874754936		2,43	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874771568	Oosteinde 168	5,14	Eigen waarde	0,86	0 dB	0,80
-874771568	Oosteinde 168	7,54	Eigen waarde	0,86	0 dB	0,80
-874753045		2,73	Eigen waarde	0,47	0 dB	0,80
-874770345	Oosteinde 164 A	2,93	Eigen waarde	0,67	0 dB	0,80
-874770786	Rodelaan 1	8,29	Eigen waarde	0,31	0 dB	0,80
-874770786	Rodelaan 1	4,09	Eigen waarde	0,31	0 dB	0,80
-874747427	Oosteinde 263	2,34	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874747427	Oosteinde 263	8,14	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874747427	Oosteinde 263	3,54	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874771582	Park Leeuwensteijn 103	7,40	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874770787	Rodelaan 5	5,49	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874770787	Rodelaan 5	8,29	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874771947	Oosteinde 164	7,05	Eigen waarde	0,55	0 dB	0,80
-874771947	Oosteinde 164	9,85	Eigen waarde	0,55	0 dB	0,80
-874771948	Oosteinde 255	7,95	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874771948	Oosteinde 255	2,75	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874770778	Rodelaan 22	3,23	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874770778	Rodelaan 22	6,03	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874770778	Rodelaan 22	3,03	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874488382		7,00	Relatief	0,44	0 dB	0,80
-874753345		1,28	Eigen waarde	2,11	0 dB	0,80
-874771572	Oosteinde 172	4,57	Eigen waarde	0,63	0 dB	0,80
-874762029	Rodelaan 4	4,21	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874762029	Rodelaan 4	7,81	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874747330	Oosteinde 275	10,10	Eigen waarde	0,90	0 dB	0,80
-874770879	Oosteinde 243 A e.a. (tot. 2)	6,98	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874753055		2,29	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874770792	Rodelaan 11	8,22	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874761737	Oosteinde 259	4,01	Eigen waarde	0,39	0 dB	0,80
-874771571	Oosteinde 170	6,23	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874753043		2,64	Eigen waarde	0,36	0 dB	0,80
-874762222	Oosteinde 245 A e.a. (tot. 2)	5,10	Eigen waarde	0,50	0 dB	0,80
-874771567	Oosteinde 277	9,92	Eigen waarde	0,88	0 dB	0,80
-874770344	Oosteinde 142	8,65	Eigen waarde	0,55	0 dB	0,80
-874770788	Rodelaan 7	5,42	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874770788	Rodelaan 7	8,22	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874494449		2,35	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874770789	Rodelaan 9	3,02	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874753338		2,22	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874770336	Rodelaan 2 A	2,70	Eigen waarde	0,70	0 dB	0,80
-874770336	Rodelaan 2 A	5,30	Eigen waarde	0,70	0 dB	0,80
-874761827	Oosteinde 265	9,14	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874761827	Oosteinde 265	3,14	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874484864		7,00	Relatief	0,12	0 dB	0,80
-874770878	Oosteinde 241	6,92	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874771573	Oosteinde 174	9,36	Eigen waarde	0,64	0 dB	0,80
-874771573	Oosteinde 174	6,96	Eigen waarde	0,64	0 dB	0,80
-874762110	Rodelaan 2	3,29	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874762110	Rodelaan 2	7,89	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874753056		3,59	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874762113	Rodelaan 18	6,94	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874762113	Rodelaan 18	4,14	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874771474	Oosteinde 267	8,90	Eigen waarde	0,50	0 dB	0,80
-874770343	Oosteinde 140	8,29	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874754589		2,07	Eigen waarde	-1,47	0 dB	0,80
-874754590		2,18	Eigen waarde	-1,58	0 dB	0,80
-874771985	Broekweg 53	2,65	Eigen waarde	-1,45	0 dB	0,80
-874488436		2,36	Eigen waarde	-0,04	0 dB	0,80
-874771560	Broekweg 60 e.a. (tot. 2)	6,87	Eigen waarde	-0,47	0 dB	0,80
-874762946	Broekweg 47	5,59	Eigen waarde	-1,39	0 dB	0,80
-874762946	Broekweg 47	2,19	Eigen waarde	-1,39	0 dB	0,80
-874753743		2,62	Eigen waarde	0,18	0 dB	0,80
-874771982	Broekweg 51	5,59	Eigen waarde	-1,39	0 dB	0,80
-874762943	Broekweg 43	8,77	Eigen waarde	-1,17	0 dB	0,80
-874754594		1,93	Eigen waarde	-1,53	0 dB	0,80
-874771561	Broekweg 64	6,69	Eigen waarde	-0,49	0 dB	0,80
-874771559	Broekweg 56 e.a. (tot. 2)	6,56	Eigen waarde	-0,16	0 dB	0,80
-874771559	Broekweg 56 e.a. (tot. 2)	2,76	Eigen waarde	-0,16	0 dB	0,80
-874488432		7,00	Relatief	-0,69	0 dB	0,80
-874753742		2,60	Eigen waarde	0,20	0 dB	0,80
-874762945	Broekweg 49	5,64	Eigen waarde	-1,44	0 dB	0,80
-874762945	Broekweg 49	2,84	Eigen waarde	-1,44	0 dB	0,80
-874771558	Broekweg 52 e.a. (tot. 2)	3,51	Eigen waarde	-0,31	0 dB	0,80
-874771558	Broekweg 52 e.a. (tot. 2)	6,71	Eigen waarde	-0,31	0 dB	0,80
-874762944	Broekweg 45	8,51	Eigen waarde	-1,31	0 dB	0,80
-874762944	Broekweg 45	2,51	Eigen waarde	-1,31	0 dB	0,80
-874771576	Park Leeuwensteijn 91	9,34	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874771576	Park Leeuwensteijn 91	3,34	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874771638	Vlietweg 113	8,07	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874753470		5,79	Eigen waarde	0,41	0 dB	0,80
-874753470		2,39	Eigen waarde	0,41	0 dB	0,80
-874771362	Park Leeuwensteijn 28	6,58	Eigen waarde	0,82	0 dB	0,80
-874771362	Park Leeuwensteijn 28	3,58	Eigen waarde	0,82	0 dB	0,80
-874771579	Park Leeuwensteijn 97	7,40	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874770354	Park Vronesteyn 35	6,21	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874770354	Park Vronesteyn 35	9,01	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874761836	Park Leeuwensteijn 87	8,24	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874770340	Park Vronesteyn 146	2,82	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874770340	Park Vronesteyn 146	8,02	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874770340	Park Vronesteyn 146	10,02	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874771580	Park Leeuwensteijn 99	7,36	Eigen waarde	0,64	0 dB	0,80
-874771580	Park Leeuwensteijn 99	2,96	Eigen waarde	0,64	0 dB	0,80
-874762127	Park Vronesteyn 37	9,33	Eigen waarde	0,67	0 dB	0,80
-874753051		2,35	Eigen waarde	0,45	0 dB	0,80
-874771578	Park Leeuwensteijn 95	10,60	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874771578	Park Leeuwensteijn 95	9,00	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874771578	Park Leeuwensteijn 95	3,00	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874762916	Vlietweg 114	8,23	Eigen waarde	0,37	0 dB	0,80
-874761830	Park Leeuwensteijn 85	6,17	Eigen waarde	0,63	0 dB	0,80
-874771581	Park Leeuwensteijn 101	7,51	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874771581	Park Leeuwensteijn 101	2,71	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874761339	Park Leeuwensteijn 24	6,29	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874761339	Park Leeuwensteijn 24	3,29	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874770342	Park Vronesteyn 150	7,37	Eigen waarde	0,63	0 dB	0,80
-874770342	Park Vronesteyn 150	6,57	Eigen waarde	0,63	0 dB	0,80
-874753469		2,54	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874761833	Park Leeuwensteijn 46	7,93	Eigen waarde	0,67	0 dB	0,80
-874770352	Park Vronesteyn 33	6,40	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874770949	Park Leeuwensteijn 42	7,37	Eigen waarde	0,63	0 dB	0,80
-874770950	Park Leeuwensteijn 44	6,89	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874770950	Park Leeuwensteijn 44	2,89	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874760392	Park Leeuwensteijn 38	8,06	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874493679	Park Leeuwensteijn 36	8,02	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874493679	Park Leeuwensteijn 36	3,42	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874770951	Park Leeuwensteijn 2 A	10,59	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874770952	Park Leeuwensteijn 83	7,32	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874750355		2,33	Eigen waarde	0,47	0 dB	0,80
-874771636	Vlietweg 112	8,04	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874770338	Park Vronesteyn 142	5,93	Eigen waarde	0,47	0 dB	0,80
-874770341	Park Vronesteyn 148	2,96	Eigen waarde	0,64	0 dB	0,80
-874759893	Park Vronesteyn 136	9,86	Eigen waarde	0,54	0 dB	0,80
-874494428	Park Leeuwensteijn 81	6,37	Eigen waarde	0,63	0 dB	0,80
-874494428	Park Leeuwensteijn 81	3,77	Eigen waarde	0,63	0 dB	0,80
-874771363	Park Leeuwensteijn 26	3,20	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874771363	Park Leeuwensteijn 26	8,80	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874754501		3,71	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874759511	Park Leeuwensteijn 34	6,65	Eigen waarde	1,15	0 dB	0,80
-874759511	Park Leeuwensteijn 34	2,85	Eigen waarde	1,15	0 dB	0,80
-874747392	Nieuwstraat 19	2,93	Eigen waarde	-0,73	0 dB	0,80
-874768939	Trompstraat 72	3,01	Eigen waarde	-1,01	0 dB	0,80
-874768939	Trompstraat 72	8,21	Eigen waarde	-1,01	0 dB	0,80
-874762185	Tedingersstraat 51	8,76	Eigen waarde	-1,16	0 dB	0,80
-874768951	Tedingersstraat 65	8,49	Eigen waarde	-1,09	0 dB	0,80
-874768951	Tedingersstraat 65	6,09	Eigen waarde	-1,09	0 dB	0,80
-874768951	Tedingersstraat 65	2,89	Eigen waarde	-1,09	0 dB	0,80
-874489619		7,00	Relatief	-1,27	0 dB	0,80
-874748236		2,15	Eigen waarde	-1,15	0 dB	0,80
-874489622		7,00	Relatief	-1,26	0 dB	0,80
-874754753		2,38	Eigen waarde	-1,58	0 dB	0,80
-874488318		2,26	Eigen waarde	-1,07	0 dB	0,80
-874762209	Trompstraat 70 A	2,33	Eigen waarde	-1,13	0 dB	0,80
-874754745		2,42	Eigen waarde	-1,62	0 dB	0,80
-874762192	Tedingersstraat 59	8,78	Eigen waarde	-1,18	0 dB	0,80
-874753409		2,39	Eigen waarde	-1,19	0 dB	0,80
-874748237		2,18	Eigen waarde	-1,18	0 dB	0,80
-874768940	Trompstraat 74	8,18	Eigen waarde	-0,98	0 dB	0,80
-874768958	Tedingersstraat 71	8,33	Eigen waarde	-1,13	0 dB	0,80
-874754742		3,06	Eigen waarde	-1,46	0 dB	0,80
-874754743		3,03	Eigen waarde	-1,43	0 dB	0,80
-874768957	Tedingersstraat 69	8,54	Eigen waarde	-1,14	0 dB	0,80
-874754604		2,00	Eigen waarde	-1,20	0 dB	0,80
-874772003	Tedingersstraat 80	2,85	Eigen waarde	-1,45	0 dB	0,80
-874772003	Tedingersstraat 80	8,65	Eigen waarde	-1,45	0 dB	0,80
-874772006	Tedingersstraat 82	5,06	Eigen waarde	-1,46	0 dB	0,80
-874772006	Tedingersstraat 82	8,46	Eigen waarde	-1,46	0 dB	0,80
-874753414		2,38	Eigen waarde	-1,18	0 dB	0,80
-874754749		2,02	Eigen waarde	-1,42	0 dB	0,80
-874768839	Trompstraat 70	8,03	Eigen waarde	-1,03	0 dB	0,80
-874762186	Trompstraat 78	8,14	Eigen waarde	-0,94	0 dB	0,80
-874770385	Tedingersstraat 86	5,69	Eigen waarde	-1,49	0 dB	0,80
-874770385	Tedingersstraat 86	3,09	Eigen waarde	-1,49	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874754747		3,18	Eigen waarde	-1,58	0 dB	0,80
-874762208	Trompstraat 76	8,17	Eigen waarde	-0,97	0 dB	0,80
-874753415		2,38	Eigen waarde	-1,18	0 dB	0,80
-874760397	Tedingerstraet 92	5,60	Eigen waarde	-1,40	0 dB	0,80
-874760397	Tedingerstraet 92	2,60	Eigen waarde	-1,40	0 dB	0,80
-874488154		2,31	Eigen waarde	-1,11	0 dB	0,80
-874770401	Tedingerstraet 53	8,75	Eigen waarde	-1,15	0 dB	0,80
-874762215	Tedingerstraet 94	8,43	Eigen waarde	-1,43	0 dB	0,80
-874754744		2,78	Eigen waarde	-1,38	0 dB	0,80
-874771998	Tedingerstraet 76	5,72	Eigen waarde	-1,52	0 dB	0,80
-874768968	Trompstraat 80	8,48	Eigen waarde	-1,08	0 dB	0,80
-874768955	Tedingerstraet 67	8,57	Eigen waarde	-1,17	0 dB	0,80
-874762190	Tedingerstraet 55	8,75	Eigen waarde	-1,15	0 dB	0,80
-874770396	Broekweg 95	2,90	Eigen waarde	-1,70	0 dB	0,80
-874762190	Tedingerstraet 55	2,55	Eigen waarde	-1,15	0 dB	0,80
-874753413		2,31	Eigen waarde	-1,11	0 dB	0,80
-874754748		2,59	Eigen waarde	-1,59	0 dB	0,80
-874754746		2,28	Eigen waarde	-1,48	0 dB	0,80
-874762191	Tedingerstraet 57	8,81	Eigen waarde	-1,21	0 dB	0,80
-874770389	Tedingerstraet 88	5,67	Eigen waarde	-1,47	0 dB	0,80
-874770389	Tedingerstraet 88	3,07	Eigen waarde	-1,47	0 dB	0,80
-874770392	Tedingerstraet 90	5,62	Eigen waarde	-1,42	0 dB	0,80
-874770392	Tedingerstraet 90	3,02	Eigen waarde	-1,42	0 dB	0,80
-874772009	Tedingerstraet 84	6,65	Eigen waarde	-1,45	0 dB	0,80
-874772009	Tedingerstraet 84	8,45	Eigen waarde	-1,45	0 dB	0,80
-874768950	Tedingerstraet 63	8,69	Eigen waarde	-1,09	0 dB	0,80
-874768950	Tedingerstraet 63	6,09	Eigen waarde	-1,09	0 dB	0,80
-874768950	Tedingerstraet 63	2,89	Eigen waarde	-1,09	0 dB	0,80
-874762207	Tedingerstraet 49	8,83	Eigen waarde	-1,23	0 dB	0,80
-874754752		2,59	Eigen waarde	-1,39	0 dB	0,80
-874771991	Tedingerstraet 47	8,87	Eigen waarde	-1,07	0 dB	0,80
-874768948	Tedingerstraet 61	8,73	Eigen waarde	-1,13	0 dB	0,80
-874754602		2,13	Eigen waarde	-1,13	0 dB	0,80
-874772000	Tedingerstraet 78	5,68	Eigen waarde	-1,48	0 dB	0,80
-874753417		2,31	Eigen waarde	-1,11	0 dB	0,80
-874488475		2,81	Eigen waarde	-1,17	0 dB	0,80
-874772000	Tedingerstraet 78	3,08	Eigen waarde	-1,48	0 dB	0,80
-874771987	Tedingerstraet 45	8,73	Eigen waarde	-0,93	0 dB	0,80
-874754607		2,70	Eigen waarde	-1,21	0 dB	0,80
-874771988	Tedingerstraet 58	8,88	Eigen waarde	-1,28	0 dB	0,80
-874771988	Tedingerstraet 58	3,08	Eigen waarde	-1,28	0 dB	0,80
-874770395	Broekweg 93	5,73	Eigen waarde	-1,73	0 dB	0,80
-874771997	Broekweg 73	3,07	Eigen waarde	-1,47	0 dB	0,80
-874771997	Broekweg 73	8,47	Eigen waarde	-1,47	0 dB	0,80
-874772005	Broekweg 79	5,91	Eigen waarde	-1,51	0 dB	0,80
-874772005	Broekweg 79	3,11	Eigen waarde	-1,51	0 dB	0,80
-874771867	Tedingerstraet 64	5,70	Eigen waarde	-1,30	0 dB	0,80
-874771993	Tedingerstraet 62	2,91	Eigen waarde	-1,31	0 dB	0,80
-874771993	Tedingerstraet 62	8,91	Eigen waarde	-1,31	0 dB	0,80
-874770393	Broekweg 128 e.a. (tot. 2)	6,66	Eigen waarde	-0,66	0 dB	0,80
-874770394	Broekweg 91	5,76	Eigen waarde	-1,76	0 dB	0,80
-874754606		2,17	Eigen waarde	-1,37	0 dB	0,80
-874770403	Tedingerstraet 70	2,67	Eigen waarde	-1,47	0 dB	0,80
-874770403	Tedingerstraet 70	5,67	Eigen waarde	-1,47	0 dB	0,80
-874754735		2,45	Eigen waarde	-1,45	0 dB	0,80
-874762182	Tedingerstraet 66	8,55	Eigen waarde	-1,35	0 dB	0,80
-874762182	Tedingerstraet 66	2,75	Eigen waarde	-1,35	0 dB	0,80
-874770404	Broekweg 69	7,98	Eigen waarde	-1,18	0 dB	0,80
-874770405	Tedingerstraet 72	5,68	Eigen waarde	-1,48	0 dB	0,80
-874770405	Tedingerstraet 72	2,68	Eigen waarde	-1,48	0 dB	0,80
-874754738		3,07	Eigen waarde	-1,47	0 dB	0,80
-874746855		2,63	Eigen waarde	-1,43	0 dB	0,80
-874754731		2,65	Eigen waarde	-1,45	0 dB	0,80
-874771999	Broekweg 75	8,55	Eigen waarde	-1,55	0 dB	0,80
-874771999	Broekweg 75	5,15	Eigen waarde	-1,55	0 dB	0,80
-874754729		2,01	Eigen waarde	-1,41	0 dB	0,80
-874770383	Broekweg 83	5,78	Eigen waarde	-1,58	0 dB	0,80
-874770383	Broekweg 83	2,98	Eigen waarde	-1,58	0 dB	0,80
-874770402	Broekweg 67	7,91	Eigen waarde	-1,11	0 dB	0,80
-874772002	Broekweg 77	8,71	Eigen waarde	-1,51	0 dB	0,80
-874771998	Tedingerstraet 76	2,92	Eigen waarde	-1,52	0 dB	0,80
-874771996	Tedingerstraet 74	5,52	Eigen waarde	-1,52	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874771996	Tedingerstraat 74	2,92	Eigen waarde	-1,52	0 dB	0,80
-874754465		2,16	Eigen waarde	-1,36	0 dB	0,80
-874772007	Broekweg 81	8,54	Eigen waarde	-1,54	0 dB	0,80
-874772007	Broekweg 81	4,74	Eigen waarde	-1,54	0 dB	0,80
-874754871		2,69	Eigen waarde	-1,49	0 dB	0,80
-874754730		3,09	Eigen waarde	-1,49	0 dB	0,80
-874770387	Broekweg 87	8,42	Eigen waarde	-1,62	0 dB	0,80
-874770387	Broekweg 87	2,42	Eigen waarde	-1,62	0 dB	0,80
-874754464		2,32	Eigen waarde	-1,32	0 dB	0,80
-874771989	Tedingerstraat 60	5,89	Eigen waarde	-1,29	0 dB	0,80
-874754870		2,62	Eigen waarde	-1,42	0 dB	0,80
-874754732		2,91	Eigen waarde	-1,51	0 dB	0,80
-874770391	Broekweg 124 e.a. (tot. 2)	6,64	Eigen waarde	-0,64	0 dB	0,80
-874754466		2,52	Eigen waarde	-1,32	0 dB	0,80
-874754872		2,61	Eigen waarde	-1,41	0 dB	0,80
-874754869		2,60	Eigen waarde	-1,40	0 dB	0,80
-874762188	Tedingerstraat 68	8,41	Eigen waarde	-1,41	0 dB	0,80
-874762188	Tedingerstraat 68	5,41	Eigen waarde	-1,41	0 dB	0,80
-874754736		2,91	Eigen waarde	-1,51	0 dB	0,80
-874754728		3,06	Eigen waarde	-1,46	0 dB	0,80
-874754733		2,87	Eigen waarde	-1,47	0 dB	0,80
-874750214		2,53	Eigen waarde	-1,33	0 dB	0,80
-874754739		2,34	Eigen waarde	-1,54	0 dB	0,80
-874754734		2,90	Eigen waarde	-1,50	0 dB	0,80
-874770386	Broekweg 85	3,00	Eigen waarde	-1,60	0 dB	0,80
-874770386	Broekweg 85	8,40	Eigen waarde	-1,60	0 dB	0,80
-874754603		2,23	Eigen waarde	-1,43	0 dB	0,80
-874750212		2,61	Eigen waarde	-1,41	0 dB	0,80
-874750215		2,61	Eigen waarde	-1,41	0 dB	0,80
-874770390	Broekweg 89	2,46	Eigen waarde	-1,66	0 dB	0,80
-874770390	Broekweg 89	5,66	Eigen waarde	-1,66	0 dB	0,80
-874754737		2,32	Eigen waarde	-1,52	0 dB	0,80
-874771995	Broekweg 71	3,04	Eigen waarde	-1,44	0 dB	0,80
-874771995	Broekweg 71	5,64	Eigen waarde	-1,44	0 dB	0,80
-874753122		7,51	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874769082	Evertsenstraat 43	8,04	Eigen waarde	-0,84	0 dB	0,80
-874754757		2,17	Eigen waarde	-1,37	0 dB	0,80
-874762283	Piet Heinstraat 39	5,82	Eigen waarde	-1,02	0 dB	0,80
-874770406	Broekweg 140	3,13	Eigen waarde	-0,73	0 dB	0,80
-874770398	Broekweg 99	5,79	Eigen waarde	-1,59	0 dB	0,80
-874770398	Broekweg 99	8,59	Eigen waarde	-1,59	0 dB	0,80
-874770398	Broekweg 99	2,99	Eigen waarde	-1,59	0 dB	0,80
-874770398	Broekweg 99	8,59	Eigen waarde	-1,59	0 dB	0,80
-874754867		1,99	Eigen waarde	-1,39	0 dB	0,80
-874762286	Evertsenstraat 47	2,48	Eigen waarde	-0,88	0 dB	0,80
-874762285	Evertsenstraat 49	4,88	Eigen waarde	-0,88	0 dB	0,80
-874762282	Tedingerstraat 100	2,44	Eigen waarde	-1,24	0 dB	0,80
-874762282	Tedingerstraat 100	5,64	Eigen waarde	-1,24	0 dB	0,80
-874762287	Evertsenstraat 45	2,69	Eigen waarde	-0,89	0 dB	0,80
-874770396	Broekweg 95	8,50	Eigen waarde	-1,70	0 dB	0,80
-874770399	Broekweg 101	8,59	Eigen waarde	-1,59	0 dB	0,80
-874770400	Broekweg 105	8,56	Eigen waarde	-1,36	0 dB	0,80
-874754756		3,28	Eigen waarde	-1,48	0 dB	0,80
-874771994	Broekweg 103	5,93	Eigen waarde	-1,53	0 dB	0,80
-874771994	Broekweg 103	8,73	Eigen waarde	-1,53	0 dB	0,80
-874771994	Broekweg 103	2,33	Eigen waarde	-1,53	0 dB	0,80
-874754755		2,15	Eigen waarde	-1,35	0 dB	0,80
-874769064	Evertsenstraat 51	4,55	Eigen waarde	-0,95	0 dB	0,80
-874770397	Broekweg 97	5,85	Eigen waarde	-1,65	0 dB	0,80
-874770397	Broekweg 97	2,85	Eigen waarde	-1,65	0 dB	0,80
-874762213	Tedingerstraat 98	5,79	Eigen waarde	-1,39	0 dB	0,80
-874762213	Tedingerstraat 98	2,19	Eigen waarde	-1,39	0 dB	0,80
-874762214	Tedingerstraat 96	5,83	Eigen waarde	-1,43	0 dB	0,80
-874762214	Tedingerstraat 96	2,83	Eigen waarde	-1,43	0 dB	0,80
-874754754		2,29	Eigen waarde	-1,49	0 dB	0,80
-874770857	Oosteinde 194	4,72	Eigen waarde	0,48	0 dB	0,80
-874770857	Oosteinde 194	2,32	Eigen waarde	0,48	0 dB	0,80
-874770857	Oosteinde 194	5,32	Eigen waarde	0,48	0 dB	0,80
-874770857	Oosteinde 194	10,72	Eigen waarde	0,48	0 dB	0,80
-874771253	Cornelis Voorhoevelaan 12	6,52	Eigen waarde	0,88	0 dB	0,80
-874771253	Cornelis Voorhoevelaan 12	8,72	Eigen waarde	0,88	0 dB	0,80
-874771253	Cornelis Voorhoevelaan 12	3,32	Eigen waarde	0,88	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaveld	Cp	Refl. 500
-874771338	Cornelis Voorhoevelaan 8	8,64	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874771338	Cornelis Voorhoevelaan 8	3,04	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874750198		3,28	Eigen waarde	0,32	0 dB	0,80
-874771254	Cornelis Voorhoevelaan 10	3,03	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874771254	Cornelis Voorhoevelaan 10	8,63	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874771254	Cornelis Voorhoevelaan 10	3,23	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874754489		2,36	Eigen waarde	0,44	0 dB	0,80
-874753449		2,74	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874753451		2,76	Eigen waarde	0,44	0 dB	0,80
-874489723		7,00	Relatief	0,60	0 dB	0,80
-874753448		2,25	Eigen waarde	0,35	0 dB	0,80
-874753452		2,04	Eigen waarde	0,36	0 dB	0,80
-874754452		2,49	Eigen waarde	-0,69	0 dB	0,80
-874768694	De Ruyterstraat 8	5,60	Eigen waarde	-0,40	0 dB	0,80
-874768697	Witte de Withstraat 2	6,72	Eigen waarde	-0,72	0 dB	0,80
-874754308		2,31	Eigen waarde	-0,11	0 dB	0,80
-874753139		2,35	Eigen waarde	-0,92	0 dB	0,80
-874768706	Witte de Withstraat 7	6,72	Eigen waarde	-0,72	0 dB	0,80
-874754439		2,72	Eigen waarde	-0,32	0 dB	0,80
-874754442		2,13	Eigen waarde	-0,53	0 dB	0,80
-874771729	Trompstraat 1	6,93	Eigen waarde	-0,13	0 dB	0,80
-874771750	Witte de Withstraat 14	6,78	Eigen waarde	-0,78	0 dB	0,80
-874771749	Trompstraat 30	7,74	Eigen waarde	-0,14	0 dB	0,80
-874771749	Trompstraat 30	2,94	Eigen waarde	-0,14	0 dB	0,80
-874762197	Witte de Withstraat 11	8,71	Eigen waarde	-0,71	0 dB	0,80
-874762197	Witte de Withstraat 11	5,51	Eigen waarde	-0,71	0 dB	0,80
-874754325		2,57	Eigen waarde	-0,03	0 dB	0,80
-874762196	Witte de Withstraat 13	5,65	Eigen waarde	-0,85	0 dB	0,80
-874771738	Trompstraat 9	2,88	Eigen waarde	-0,08	0 dB	0,80
-874771738	Trompstraat 9	5,68	Eigen waarde	-0,08	0 dB	0,80
-874771744	Witte de Withstraat 8	8,27	Eigen waarde	-0,67	0 dB	0,80
-874771744	Witte de Withstraat 8	5,47	Eigen waarde	-0,67	0 dB	0,80
-874771744	Witte de Withstraat 8	5,47	Eigen waarde	-0,67	0 dB	0,80
-874771744	Witte de Withstraat 8	2,87	Eigen waarde	-0,67	0 dB	0,80
-874771733	Trompstraat 20	8,88	Eigen waarde	0,12	0 dB	0,80
-874768708	Witte de Withstraat 9	6,77	Eigen waarde	-0,77	0 dB	0,80
-874768702	Witte de Withstraat 3	2,96	Eigen waarde	-0,76	0 dB	0,80
-874768702	Witte de Withstraat 3	5,56	Eigen waarde	-0,76	0 dB	0,80
-874768702	Witte de Withstraat 3	8,56	Eigen waarde	-0,76	0 dB	0,80
-874768702	Witte de Withstraat 3	5,56	Eigen waarde	-0,76	0 dB	0,80
-874754303		2,48	Eigen waarde	-0,48	0 dB	0,80
-874762198	Witte de Withstraat 6	5,46	Eigen waarde	-0,66	0 dB	0,80
-874762198	Witte de Withstraat 6	8,26	Eigen waarde	-0,66	0 dB	0,80
-874762198	Witte de Withstraat 6	5,46	Eigen waarde	-0,66	0 dB	0,80
-874762198	Witte de Withstraat 6	2,46	Eigen waarde	-0,66	0 dB	0,80
-874489656		2,22	Eigen waarde	-0,62	0 dB	0,80
-874754440		2,46	Eigen waarde	-0,06	0 dB	0,80
-874754311		2,52	Eigen waarde	-0,52	0 dB	0,80
-874753126		2,25	Eigen waarde	-1,05	0 dB	0,80
-874771754	Trompstraat 25	4,26	Eigen waarde	-0,46	0 dB	0,80
-874771754	Trompstraat 25	8,46	Eigen waarde	-0,46	0 dB	0,80
-874754433		2,60	Eigen waarde	-0,06	0 dB	0,80
-874754322		2,00	Eigen waarde	0,00	0 dB	0,80
-874754310		2,03	Eigen waarde	-0,23	0 dB	0,80
-874771740	Trompstraat 11	6,81	Eigen waarde	-0,01	0 dB	0,80
-874754438		2,55	Eigen waarde	-0,04	0 dB	0,80
-874768693	De Ruyterstraat 7	8,52	Eigen waarde	-0,32	0 dB	0,80
-874768701	Witte de Withstraat 1	7,60	Eigen waarde	-0,80	0 dB	0,80
-874771752	Trompstraat 32	3,01	Eigen waarde	-0,21	0 dB	0,80
-874771752	Trompstraat 32	5,81	Eigen waarde	-0,21	0 dB	0,80
-874771752	Trompstraat 32	7,81	Eigen waarde	-0,21	0 dB	0,80
-874753131		2,36	Eigen waarde	-0,56	0 dB	0,80
-874754323		3,04	Eigen waarde	0,05	0 dB	0,80
-874753141		2,38	Eigen waarde	-0,98	0 dB	0,80
-874753128		2,39	Eigen waarde	-0,59	0 dB	0,80
-874771742	Trompstraat 13	6,94	Eigen waarde	-0,14	0 dB	0,80
-874489583		7,00	Relatief	-0,50	0 dB	0,80
-874762106	De Ruyterstraat 5	8,18	Eigen waarde	-0,18	0 dB	0,80
-874762106	De Ruyterstraat 5	2,78	Eigen waarde	-0,18	0 dB	0,80
-874754313		2,39	Eigen waarde	-0,39	0 dB	0,80
-874754451		2,23	Eigen waarde	-0,63	0 dB	0,80
-874754445		2,08	Eigen waarde	-0,48	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874771755	Trompstraat 28	7,73	Eigen waarde	-0,13	0 dB	0,80
-874771755	Trompstraat 28	5,73	Eigen waarde	-0,13	0 dB	0,80
-874488516		2,50	Eigen waarde	-0,50	0 dB	0,80
-874753132		2,02	Eigen waarde	-0,62	0 dB	0,80
-874754446		2,18	Eigen waarde	-0,58	0 dB	0,80
-874753129		2,42	Eigen waarde	-0,62	0 dB	0,80
-874762199	Witte de Withstraat 4	5,46	Eigen waarde	-0,66	0 dB	0,80
-874762199	Witte de Withstraat 4	2,66	Eigen waarde	-0,66	0 dB	0,80
-874762199	Witte de Withstraat 4	8,26	Eigen waarde	-0,66	0 dB	0,80
-874762199	Witte de Withstraat 4	5,46	Eigen waarde	-0,66	0 dB	0,80
-874771753	Trompstraat 23	8,36	Eigen waarde	-0,36	0 dB	0,80
-874768704	Witte de Withstraat 5	5,53	Eigen waarde	-0,73	0 dB	0,80
-874768704	Witte de Withstraat 5	8,53	Eigen waarde	-0,73	0 dB	0,80
-874768704	Witte de Withstraat 5	5,53	Eigen waarde	-0,73	0 dB	0,80
-874771745	Witte de Withstraat 10	2,88	Eigen waarde	-0,68	0 dB	0,80
-874771745	Witte de Withstraat 10	5,48	Eigen waarde	-0,68	0 dB	0,80
-874771745	Witte de Withstraat 10	8,28	Eigen waarde	-0,68	0 dB	0,80
-874771745	Witte de Withstraat 10	5,48	Eigen waarde	-0,68	0 dB	0,80
-874771735	Trompstraat 22	6,31	Eigen waarde	0,09	0 dB	0,80
-874771756	Tedingerstraat 15 A	2,37	Eigen waarde	-0,17	0 dB	0,80
-874771728	Trompstraat 14	8,90	Eigen waarde	0,10	0 dB	0,80
-874754449		2,47	Eigen waarde	-0,67	0 dB	0,80
-874754314		2,44	Eigen waarde	-0,44	0 dB	0,80
-874754302		2,27	Eigen waarde	-0,67	0 dB	0,80
-874771748	Trompstraat 19	8,27	Eigen waarde	-0,27	0 dB	0,80
-874754447		2,44	Eigen waarde	-0,64	0 dB	0,80
-874768692	De Ruyterstraat 6	8,69	Eigen waarde	-0,29	0 dB	0,80
-874768692	De Ruyterstraat 6	2,89	Eigen waarde	-0,29	0 dB	0,80
-874771730	Trompstraat 16	8,88	Eigen waarde	0,12	0 dB	0,80
-874754319		2,62	Eigen waarde	-0,02	0 dB	0,80
-874771739	Trompstraat 26	7,75	Eigen waarde	0,05	0 dB	0,80
-874771736	Trompstraat 7	5,57	Eigen waarde	0,03	0 dB	0,80
-874771736	Trompstraat 7	8,57	Eigen waarde	0,03	0 dB	0,80
-874754450		2,19	Eigen waarde	-0,59	0 dB	0,80
-874489546		2,44	Eigen waarde	-0,04	0 dB	0,80
-874753130		2,40	Eigen waarde	-0,60	0 dB	0,80
-874754312		2,28	Eigen waarde	-0,68	0 dB	0,80
-874771746	Trompstraat 17	8,24	Eigen waarde	-0,24	0 dB	0,80
-874771743	Trompstraat 15	8,19	Eigen waarde	-0,19	0 dB	0,80
-874771743	Trompstraat 15	4,39	Eigen waarde	-0,19	0 dB	0,80
-874771751	Trompstraat 21	8,33	Eigen waarde	-0,33	0 dB	0,80
-874771747	Witte de Withstraat 12	6,67	Eigen waarde	-0,67	0 dB	0,80
-874771747	Witte de Withstraat 12	4,87	Eigen waarde	-0,67	0 dB	0,80
-874771747	Witte de Withstraat 12	2,87	Eigen waarde	-0,67	0 dB	0,80
-874754305		2,51	Eigen waarde	-0,51	0 dB	0,80
-874747405	Trompstraat 10	8,88	Eigen waarde	0,12	0 dB	0,80
-874771734	Trompstraat 5	5,65	Eigen waarde	-0,05	0 dB	0,80
-874771734	Trompstraat 5	8,65	Eigen waarde	-0,05	0 dB	0,80
-874771734	Trompstraat 5	2,85	Eigen waarde	-0,05	0 dB	0,80
-874771734	Trompstraat 5	5,45	Eigen waarde	-0,05	0 dB	0,80
-874754469		2,57	Eigen waarde	-0,97	0 dB	0,80
-874771855	Trompstraat 42	5,64	Eigen waarde	-0,44	0 dB	0,80
-874771855	Trompstraat 42	8,64	Eigen waarde	-0,44	0 dB	0,80
-874771855	Trompstraat 42	5,64	Eigen waarde	-0,44	0 dB	0,80
-874754723		2,51	Eigen waarde	-0,91	0 dB	0,80
-874771858	Tedingerstraat 19	8,60	Eigen waarde	-0,60	0 dB	0,80
-874762203	Trompstraat 37	3,17	Eigen waarde	-0,97	0 dB	0,80
-874762203	Trompstraat 37	9,17	Eigen waarde	-0,97	0 dB	0,80
-874771875	Trompstraat 58	6,87	Eigen waarde	-0,87	0 dB	0,80
-874771875	Trompstraat 58	6,87	Eigen waarde	-0,87	0 dB	0,80
-874768805	Karel Doormanstraat 10	8,67	Eigen waarde	-1,07	0 dB	0,80
-874768805	Karel Doormanstraat 10	5,47	Eigen waarde	-1,07	0 dB	0,80
-874768805	Karel Doormanstraat 10	5,47	Eigen waarde	-1,07	0 dB	0,80
-874762197	Witte de Withstraat 11	5,51	Eigen waarde	-0,71	0 dB	0,80
-874771857	Trompstraat 44	6,83	Eigen waarde	-0,43	0 dB	0,80
-874753274		2,23	Eigen waarde	-1,03	0 dB	0,80
-874762934	Trompstraat 38	4,77	Eigen waarde	-0,37	0 dB	0,80
-874762934	Trompstraat 38	8,37	Eigen waarde	-0,37	0 dB	0,80
-874762196	Witte de Withstraat 13	8,85	Eigen waarde	-0,85	0 dB	0,80
-874762196	Witte de Withstraat 13	5,45	Eigen waarde	-0,85	0 dB	0,80
-874762196	Witte de Withstraat 13	3,25	Eigen waarde	-0,85	0 dB	0,80
-874748229		2,26	Eigen waarde	-1,06	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874753279		2,49	Eigen waarde	-1,09	0 dB	0,80
-874485932		2,67	Eigen waarde	-0,87	0 dB	0,80
-874762202	Trompstraat 35	7,30	Eigen waarde	-0,90	0 dB	0,80
-874762202	Trompstraat 35	3,10	Eigen waarde	-0,90	0 dB	0,80
-874771872	Tedingerstraãt 31	6,84	Eigen waarde	-0,84	0 dB	0,80
-874771872	Tedingerstraãt 31	8,84	Eigen waarde	-0,84	0 dB	0,80
-874771872	Tedingerstraãt 31	2,44	Eigen waarde	-0,84	0 dB	0,80
-874754724		2,29	Eigen waarde	-0,89	0 dB	0,80
-874771859	Trompstraat 31	8,85	Eigen waarde	-0,85	0 dB	0,80
-874771859	Trompstraat 31	5,85	Eigen waarde	-0,85	0 dB	0,80
-874771859	Trompstraat 31	5,85	Eigen waarde	-0,85	0 dB	0,80
-874488139		7,00	Relatief	-1,08	0 dB	0,80
-874771856	Tedingerstraãt 17	8,50	Eigen waarde	-0,50	0 dB	0,80
-874489759		2,45	Eigen waarde	-0,85	0 dB	0,80
-874771861	Tedingerstraãt 21	3,46	Eigen waarde	-0,66	0 dB	0,80
-874771861	Tedingerstraãt 21	8,66	Eigen waarde	-0,66	0 dB	0,80
-874754612		2,35	Eigen waarde	-0,75	0 dB	0,80
-874489548		7,00	Relatief	-1,03	0 dB	0,80
-874771869	Tedingerstraãt 29	8,74	Eigen waarde	-0,74	0 dB	0,80
-874771866	Tedingerstraãt 25	8,88	Eigen waarde	-0,88	0 dB	0,80
-874762194	Trompstraat 27	7,22	Eigen waarde	-0,82	0 dB	0,80
-874762194	Trompstraat 27	7,22	Eigen waarde	-0,82	0 dB	0,80
-874762194	Trompstraat 27	6,42	Eigen waarde	-0,82	0 dB	0,80
-874762194	Trompstraat 27	2,42	Eigen waarde	-0,82	0 dB	0,80
-874768808	Karel Doormanstraat 14	5,31	Eigen waarde	-1,11	0 dB	0,80
-874768808	Karel Doormanstraat 14	8,71	Eigen waarde	-1,11	0 dB	0,80
-874768808	Karel Doormanstraat 14	5,31	Eigen waarde	-1,11	0 dB	0,80
-874753275		2,31	Eigen waarde	-1,11	0 dB	0,80
-874771870	Trompstraat 56	5,46	Eigen waarde	-0,86	0 dB	0,80
-874771870	Trompstraat 56	2,86	Eigen waarde	-0,86	0 dB	0,80
-874771870	Trompstraat 56	6,86	Eigen waarde	-0,86	0 dB	0,80
-874754608		2,69	Eigen waarde	-0,49	0 dB	0,80
-874754467		2,08	Eigen waarde	-0,88	0 dB	0,80
-874771864	Trompstraat 50	3,32	Eigen waarde	-0,52	0 dB	0,80
-874771864	Trompstraat 50	6,92	Eigen waarde	-0,52	0 dB	0,80
-874771864	Trompstraat 50	6,32	Eigen waarde	-0,52	0 dB	0,80
-874771864	Trompstraat 50	6,92	Eigen waarde	-0,52	0 dB	0,80
-874753272		2,31	Eigen waarde	-1,11	0 dB	0,80
-874746853	Trompstraat 33	5,91	Eigen waarde	-0,91	0 dB	0,80
-874746853	Trompstraat 33	3,11	Eigen waarde	-0,91	0 dB	0,80
-874746853	Trompstraat 33	5,91	Eigen waarde	-0,91	0 dB	0,80
-874746853	Trompstraat 33	8,91	Eigen waarde	-0,91	0 dB	0,80
-874753127		2,29	Eigen waarde	-1,09	0 dB	0,80
-874771873	Tedingerstraãt 33	2,55	Eigen waarde	-0,95	0 dB	0,80
-874771873	Tedingerstraãt 33	6,75	Eigen waarde	-0,95	0 dB	0,80
-874489645		2,48	Eigen waarde	-0,93	0 dB	0,80
-874748230		2,25	Eigen waarde	-1,05	0 dB	0,80
-874753273		2,31	Eigen waarde	-1,11	0 dB	0,80
-874754726		2,12	Eigen waarde	-0,92	0 dB	0,80
-874488105		7,00	Relatief	-0,81	0 dB	0,80
-874754725		2,26	Eigen waarde	-0,86	0 dB	0,80
-874753280		2,50	Eigen waarde	-1,10	0 dB	0,80
-874771862	Trompstraat 48	6,88	Eigen waarde	-0,48	0 dB	0,80
-874771860	Trompstraat 46	6,87	Eigen waarde	-0,47	0 dB	0,80
-874771760	Trompstraat 54	5,53	Eigen waarde	-0,93	0 dB	0,80
-874771760	Trompstraat 54	8,73	Eigen waarde	-0,93	0 dB	0,80
-874768823	Trompstraat 39	5,83	Eigen waarde	-1,03	0 dB	0,80
-874771758	Tedingerstraãt 27	8,88	Eigen waarde	-0,88	0 dB	0,80
-874771758	Tedingerstraãt 27	2,48	Eigen waarde	-0,88	0 dB	0,80
-874771863	Tedingerstraãt 23	8,78	Eigen waarde	-0,78	0 dB	0,80
-874754610		2,25	Eigen waarde	-0,65	0 dB	0,80
-874753276		2,31	Eigen waarde	-1,11	0 dB	0,80
-874754614		2,41	Eigen waarde	-0,81	0 dB	0,80
-874748231		2,29	Eigen waarde	-1,09	0 dB	0,80
-874754611		2,29	Eigen waarde	-0,69	0 dB	0,80
-874754468		2,70	Eigen waarde	-0,90	0 dB	0,80
-874748242		2,29	Eigen waarde	-1,09	0 dB	0,80
-874760394	Trompstraat 40	5,63	Eigen waarde	-0,43	0 dB	0,80
-874760394	Trompstraat 40	3,03	Eigen waarde	-0,43	0 dB	0,80
-874760394	Trompstraat 40	8,63	Eigen waarde	-0,43	0 dB	0,80
-874760394	Trompstraat 40	5,63	Eigen waarde	-0,43	0 dB	0,80
-874754609		2,76	Eigen waarde	-0,56	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874771854	Trompstraat 29	6,81	Eigen waarde	-0,81	0 dB	0,80
-874771865	Trompstraat 52	5,69	Eigen waarde	-0,69	0 dB	0,80
-874771865	Trompstraat 52	7,89	Eigen waarde	-0,69	0 dB	0,80
-874768807	Karel Doormanstraat 12	5,29	Eigen waarde	-1,09	0 dB	0,80
-874768807	Karel Doormanstraat 12	5,29	Eigen waarde	-1,09	0 dB	0,80
-874768807	Karel Doormanstraat 12	8,49	Eigen waarde	-1,09	0 dB	0,80
-874754613		2,29	Eigen waarde	-0,69	0 dB	0,80
-874754321		2,58	Eigen waarde	0,02	0 dB	0,80
-874771632	Vlietweg 105	7,99	Eigen waarde	0,41	0 dB	0,80
-874771632	Vlietweg 105	5,59	Eigen waarde	0,41	0 dB	0,80
-874771639	Trompstraat 6	7,51	Eigen waarde	0,09	0 dB	0,80
-874754460		2,57	Eigen waarde	0,03	0 dB	0,80
-874768694	De Ruyterstraat 8	8,60	Eigen waarde	-0,40	0 dB	0,80
-874771757	Trompstraat 2	3,51	Eigen waarde	0,09	0 dB	0,80
-874768696	De Ruyterstraat 10	8,51	Eigen waarde	-0,51	0 dB	0,80
-874768696	De Ruyterstraat 10	5,71	Eigen waarde	-0,51	0 dB	0,80
-874771637	Trompstraat 4	6,33	Eigen waarde	0,07	0 dB	0,80
-874771637	Trompstraat 4	7,53	Eigen waarde	0,07	0 dB	0,80
-874762104	De Ruyterstraat 3	5,58	Eigen waarde	0,42	0 dB	0,80
-874762104	De Ruyterstraat 3	7,98	Eigen waarde	0,42	0 dB	0,80
-874762104	De Ruyterstraat 3	6,98	Eigen waarde	0,42	0 dB	0,80
-874771633	Vlietweg 109	8,12	Eigen waarde	0,48	0 dB	0,80
-874771738	Trompstraat 9	5,48	Eigen waarde	-0,08	0 dB	0,80
-874771738	Trompstraat 9	8,68	Eigen waarde	-0,08	0 dB	0,80
-874759727	De Ruyterstraat 4 A	2,00	Eigen waarde	0,10	0 dB	0,80
-874754456		2,67	Eigen waarde	0,26	0 dB	0,80
-874748228		2,22	Eigen waarde	-0,62	0 dB	0,80
-874754318		2,76	Eigen waarde	0,04	0 dB	0,80
-874771631	De Ruyterstraat 1	8,00	Eigen waarde	0,40	0 dB	0,80
-874771631	De Ruyterstraat 1	5,60	Eigen waarde	0,40	0 dB	0,80
-874754320		2,17	Eigen waarde	0,03	0 dB	0,80
-874754454		2,59	Eigen waarde	0,21	0 dB	0,80
-874762105	De Ruyterstraat 4	8,17	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874754435		2,63	Eigen waarde	-0,23	0 dB	0,80
-874754317		2,58	Eigen waarde	0,02	0 dB	0,80
-874754457		2,53	Eigen waarde	0,27	0 dB	0,80
-874754453		2,52	Eigen waarde	0,28	0 dB	0,80
-874768695	De Ruyterstraat 9	8,63	Eigen waarde	-0,43	0 dB	0,80
-874768695	De Ruyterstraat 9	5,63	Eigen waarde	-0,43	0 dB	0,80
-874762106	De Ruyterstraat 5	5,58	Eigen waarde	-0,18	0 dB	0,80
-874754459		2,62	Eigen waarde	0,18	0 dB	0,80
-874771737	Trompstraat 24	7,51	Eigen waarde	0,09	0 dB	0,80
-874771737	Trompstraat 24	6,31	Eigen waarde	0,09	0 dB	0,80
-874771634	Vlietweg 110	8,18	Eigen waarde	0,42	0 dB	0,80
-874771731	Trompstraat 18	8,89	Eigen waarde	0,11	0 dB	0,80
-874771635	Vlietweg 111	6,06	Eigen waarde	0,54	0 dB	0,80
-874771635	Vlietweg 111	8,26	Eigen waarde	0,54	0 dB	0,80
-874754455		2,55	Eigen waarde	0,25	0 dB	0,80
-874762917	Vlietweg 108	8,10	Eigen waarde	0,50	0 dB	0,80
-874762918	Vlietweg 107	8,18	Eigen waarde	0,42	0 dB	0,80
-874762918	Vlietweg 107	6,38	Eigen waarde	0,42	0 dB	0,80
-874771732	Trompstraat 3	7,63	Eigen waarde	-0,03	0 dB	0,80
-874771640	Trompstraat 8	7,51	Eigen waarde	0,09	0 dB	0,80
-874771640	Trompstraat 8	2,31	Eigen waarde	0,09	0 dB	0,80
-874771640	Trompstraat 8	6,31	Eigen waarde	0,09	0 dB	0,80
-874754461		5,22	Eigen waarde	0,08	0 dB	0,80
-874771735	Trompstraat 22	7,51	Eigen waarde	0,09	0 dB	0,80
-874754458		2,36	Eigen waarde	0,04	0 dB	0,80
-874754443		2,12	Eigen waarde	-0,52	0 dB	0,80
-874771727	Trompstraat 12	8,88	Eigen waarde	0,12	0 dB	0,80
-874754315		2,51	Eigen waarde	0,09	0 dB	0,80
-874754324		2,84	Eigen waarde	0,25	0 dB	0,80
-874771736	Trompstraat 7	5,57	Eigen waarde	0,03	0 dB	0,80
-874754444		2,39	Eigen waarde	-0,60	0 dB	0,80
-874760395	Vlietweg 106	3,21	Eigen waarde	0,39	0 dB	0,80
-874760395	Vlietweg 106	3,21	Eigen waarde	0,39	0 dB	0,80
-874760395	Vlietweg 106	8,21	Eigen waarde	0,39	0 dB	0,80
-874760395	Vlietweg 106	6,41	Eigen waarde	0,39	0 dB	0,80
-874762103	De Ruyterstraat 2	5,57	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874762103	De Ruyterstraat 2	7,97	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874754316		2,59	Eigen waarde	0,01	0 dB	0,80
-874754498		5,41	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874770853	Oosteinde 186	10,12	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874770853	Oosteinde 186	8,72	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874770853	Oosteinde 186	2,52	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874770853	Oosteinde 186	3,52	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874754493		4,46	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874770852	Oosteinde 184	7,38	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874770852	Oosteinde 184	10,18	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874770852	Oosteinde 184	8,98	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874770852	Oosteinde 184	3,58	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874770867	Park Leeuwensteijn 7	4,59	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874770867	Park Leeuwensteijn 7	10,39	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874770866	Park Leeuwensteijn 5	8,26	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874770866	Park Leeuwensteijn 5	10,66	Eigen waarde	0,74	0 dB	0,80
-874770868	Park Leeuwensteijn 9	8,99	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874497672		5,37	Eigen waarde	0,63	0 dB	0,80
-874770865	Park Leeuwensteijn 3	8,43	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874770865	Park Leeuwensteijn 3	4,03	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874499276		5,43	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874754499		5,50	Eigen waarde	0,50	0 dB	0,80
-874770871	Park Leeuwensteijn 1	9,31	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874747881		5,24	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874770855	Oosteinde 190	8,84	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874770855	Oosteinde 190	10,44	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874770856	Oosteinde 192	10,64	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874770854	Oosteinde 188	9,02	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874771350	Park Leeuwensteijn 12	9,80	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874771347	Park Leeuwensteijn 63	9,67	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874771347	Park Leeuwensteijn 63	6,47	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874771250	Park Leeuwensteijn 23	8,50	Eigen waarde	0,50	0 dB	0,80
-874771344	Park Leeuwensteijn 16	6,59	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874771344	Park Leeuwensteijn 16	3,59	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874771344	Park Leeuwensteijn 16	4,19	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874771344	Park Leeuwensteijn 16	9,99	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874771344	Park Leeuwensteijn 16	9,99	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874771349	Park Leeuwensteijn 61	9,71	Eigen waarde	0,49	0 dB	0,80
-874771349	Park Leeuwensteijn 61	7,91	Eigen waarde	0,49	0 dB	0,80
-874771349	Park Leeuwensteijn 61	6,51	Eigen waarde	0,49	0 dB	0,80
-874771628	Cornelis Voorhoevelaan 32	3,00	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80
-874762828	Cornelis Voorhoevelaan 22	3,21	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874762828	Cornelis Voorhoevelaan 22	5,81	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874762828	Cornelis Voorhoevelaan 22	8,61	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874762828	Cornelis Voorhoevelaan 22	3,01	Eigen waarde	0,99	0 dB	0,80
-874771251	Cornelis Voorhoevelaan 14	8,89	Eigen waarde	0,91	0 dB	0,80
-874771251	Cornelis Voorhoevelaan 14	7,49	Eigen waarde	0,91	0 dB	0,80
-874754298		2,65	Eigen waarde	0,35	0 dB	0,80
-874489662		7,00	Relatief	0,37	0 dB	0,80
-874771343	Park Leeuwensteijn 18	7,20	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874771343	Park Leeuwensteijn 18	3,00	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874771343	Park Leeuwensteijn 18	10,00	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874771343	Park Leeuwensteijn 18	3,60	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874754297		2,46	Eigen waarde	0,34	0 dB	0,80
-874488036		2,20	Eigen waarde	0,28	0 dB	0,80
-874485161		2,72	Eigen waarde	0,27	0 dB	0,80
-874750197		2,74	Eigen waarde	0,26	0 dB	0,80
-874771359	Park Leeuwensteijn 43	6,47	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874771359	Park Leeuwensteijn 43	9,67	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874771351	Park Leeuwensteijn 59	7,92	Eigen waarde	0,48	0 dB	0,80
-874771351	Park Leeuwensteijn 59	9,72	Eigen waarde	0,48	0 dB	0,80
-874771351	Park Leeuwensteijn 59	6,52	Eigen waarde	0,48	0 dB	0,80
-874771351	Park Leeuwensteijn 59	2,72	Eigen waarde	0,48	0 dB	0,80
-874753458		2,62	Eigen waarde	0,38	0 dB	0,80
-874771249	Cornelis Voorhoevelaan 16	8,63	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874754296		2,44	Eigen waarde	0,36	0 dB	0,80
-874762841	Park Leeuwensteijn 69	9,77	Eigen waarde	0,63	0 dB	0,80
-874762841	Park Leeuwensteijn 69	6,57	Eigen waarde	0,63	0 dB	0,80
-874762830	Cornelis Voorhoevelaan 20	8,22	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874762830	Cornelis Voorhoevelaan 20	3,02	Eigen waarde	0,98	0 dB	0,80
-874771247	Cornelis Voorhoevelaan 18	3,04	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874771247	Cornelis Voorhoevelaan 18	8,24	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874771247	Cornelis Voorhoevelaan 18	3,24	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874753462		2,56	Eigen waarde	0,44	0 dB	0,80
-874771356	Park Leeuwensteijn 49	6,56	Eigen waarde	0,44	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874771356	Park Leeuwensteijn 49	9,16	Eigen waarde	0,44	0 dB	0,80
-874771356	Park Leeuwensteijn 49	10,96	Eigen waarde	0,44	0 dB	0,80
-874771356	Park Leeuwensteijn 49	9,76	Eigen waarde	0,44	0 dB	0,80
-874753445		2,28	Eigen waarde	0,32	0 dB	0,80
-874771345	Park Leeuwensteijn 67	9,74	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874771345	Park Leeuwensteijn 67	6,54	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874762827	Park Leeuwensteijn 39	8,56	Eigen waarde	0,44	0 dB	0,80
-874485931		2,23	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874753446		2,79	Eigen waarde	0,41	0 dB	0,80
-874771360	Park Leeuwensteijn 41	8,38	Eigen waarde	0,42	0 dB	0,80
-874771360	Park Leeuwensteijn 41	6,18	Eigen waarde	0,42	0 dB	0,80
-874771355	Park Leeuwensteijn 51	9,71	Eigen waarde	0,49	0 dB	0,80
-874771355	Park Leeuwensteijn 51	6,51	Eigen waarde	0,49	0 dB	0,80
-874771353	Park Leeuwensteijn 55	9,53	Eigen waarde	0,47	0 dB	0,80
-874771353	Park Leeuwensteijn 55	6,53	Eigen waarde	0,47	0 dB	0,80
-874485250		2,39	Eigen waarde	0,41	0 dB	0,80
-874753457		7,00	Relatief	0,23	0 dB	0,80
-874771629	Cornelis Voorhoevelaan 30	8,59	Eigen waarde	1,01	0 dB	0,80
-874771629	Cornelis Voorhoevelaan 30	2,99	Eigen waarde	1,01	0 dB	0,80
-874771346	Park Leeuwensteijn 65	3,02	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874771346	Park Leeuwensteijn 65	9,62	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874750201		2,33	Eigen waarde	0,67	0 dB	0,80
-874762837	Park Leeuwensteijn 77	7,61	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874762837	Park Leeuwensteijn 77	4,41	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874762837	Park Leeuwensteijn 77	9,81	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874771246	Park Leeuwensteijn 19	8,50	Eigen waarde	0,50	0 dB	0,80
-874762838	Park Leeuwensteijn 20	3,42	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874762838	Park Leeuwensteijn 20	9,82	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874762838	Park Leeuwensteijn 20	3,02	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874750199		5,87	Eigen waarde	0,33	0 dB	0,80
-874771248	Park Leeuwensteijn 21	8,47	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874771252	Park Leeuwensteijn 25	8,55	Eigen waarde	0,45	0 dB	0,80
-874771252	Park Leeuwensteijn 25	3,35	Eigen waarde	0,45	0 dB	0,80
-874771357	Park Leeuwensteijn 47	2,67	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874771357	Park Leeuwensteijn 47	6,47	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874771357	Park Leeuwensteijn 47	9,67	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874762829	Park Leeuwensteijn 37	8,37	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874762840	Park Leeuwensteijn 71	9,76	Eigen waarde	0,64	0 dB	0,80
-874762840	Park Leeuwensteijn 71	6,56	Eigen waarde	0,64	0 dB	0,80
-874753466		2,26	Eigen waarde	0,34	0 dB	0,80
-874762839	Park Leeuwensteijn 73	6,56	Eigen waarde	0,64	0 dB	0,80
-874762839	Park Leeuwensteijn 73	9,76	Eigen waarde	0,64	0 dB	0,80
-874762825	Cornelis Voorhoevelaan 28	8,63	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874762825	Cornelis Voorhoevelaan 28	3,03	Eigen waarde	0,97	0 dB	0,80
-874486136		8,42	Eigen waarde	0,38	0 dB	0,80
-874771354	Park Leeuwensteijn 53	9,71	Eigen waarde	0,49	0 dB	0,80
-874771354	Park Leeuwensteijn 53	6,71	Eigen waarde	0,49	0 dB	0,80
-874771621	Park Leeuwensteijn 75	7,81	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874771621	Park Leeuwensteijn 75	9,81	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874753465		2,45	Eigen waarde	0,35	0 dB	0,80
-874771348	Park Leeuwensteijn 14	9,98	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874771348	Park Leeuwensteijn 14	3,38	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874771361	Cornelis Voorhoevelaan 24	3,04	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874771361	Cornelis Voorhoevelaan 24	8,64	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874771361	Cornelis Voorhoevelaan 24	5,84	Eigen waarde	0,96	0 dB	0,80
-874754299		2,45	Eigen waarde	0,35	0 dB	0,80
-874771358	Park Leeuwensteijn 45	6,43	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874771358	Park Leeuwensteijn 45	9,63	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874753334		2,68	Eigen waarde	0,32	0 dB	0,80
-874486135		6,77	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874486135		1,77	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874488439		2,10	Eigen waarde	0,30	0 dB	0,80
-874753467		2,44	Eigen waarde	0,36	0 dB	0,80
-874753460		2,67	Eigen waarde	0,28	0 dB	0,80
-874489700		7,00	Relatief	0,42	0 dB	0,80
-874750200		5,88	Eigen waarde	0,32	0 dB	0,80
-874753459		2,37	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874753447		2,77	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874762836	Park Leeuwensteijn 22	3,44	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874762836	Park Leeuwensteijn 22	9,84	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874754300		2,62	Eigen waarde	0,38	0 dB	0,80
-874771352	Park Leeuwensteijn 57	9,72	Eigen waarde	0,48	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874771352	Park Leeuwensteijn 57	6,52	Eigen waarde	0,48	0 dB	0,80
-874771352	Park Leeuwensteijn 57	7,92	Eigen waarde	0,48	0 dB	0,80
-874771352	Park Leeuwensteijn 57	2,72	Eigen waarde	0,48	0 dB	0,80
-874753333		2,69	Eigen waarde	0,31	0 dB	0,80
-874488167		2,58	Eigen waarde	0,22	0 dB	0,80
-874750196		2,54	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874762826	Cornelis Voorhoevelaan 26	8,65	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874762826	Cornelis Voorhoevelaan 26	5,85	Eigen waarde	0,95	0 dB	0,80
-874771457	Tedingersstraat 1	3,08	Eigen waarde	-0,28	0 dB	0,80
-874771457	Tedingersstraat 1	7,08	Eigen waarde	-0,28	0 dB	0,80
-874771457	Tedingersstraat 1	3,08	Eigen waarde	-0,28	0 dB	0,80
-874771458	Tedingersstraat 1 A	3,49	Eigen waarde	-0,29	0 dB	0,80
-874771871	Tedingersstraat 40	6,76	Eigen waarde	-1,16	0 dB	0,80
-874771871	Tedingersstraat 40	2,96	Eigen waarde	-1,16	0 dB	0,80
-874771871	Tedingersstraat 40	8,36	Eigen waarde	-1,16	0 dB	0,80
-874754306		3,39	Eigen waarde	-0,19	0 dB	0,80
-874750203		3,48	Eigen waarde	0,12	0 dB	0,80
-874771749	Trompstraat 30	5,74	Eigen waarde	-0,14	0 dB	0,80
-874762939	Tedingersstraat 28	8,93	Eigen waarde	-0,33	0 dB	0,80
-874753473		2,28	Eigen waarde	-0,44	0 dB	0,80
-874762932	Tedingersstraat 15	7,25	Eigen waarde	-0,25	0 dB	0,80
-874753609		2,72	Eigen waarde	-0,72	0 dB	0,80
-874754436		2,57	Eigen waarde	0,03	0 dB	0,80
-874771759	Tedingersstraat 36	5,69	Eigen waarde	-0,89	0 dB	0,80
-874771759	Tedingersstraat 36	2,49	Eigen waarde	-0,89	0 dB	0,80
-874771434	Tedingersstraat 5	2,54	Eigen waarde	-0,14	0 dB	0,80
-874771434	Tedingersstraat 5	7,34	Eigen waarde	-0,14	0 dB	0,80
-874771452	Vlietweg 115	9,19	Eigen waarde	0,21	0 dB	0,80
-874762929	Tedingersstraat 9	2,36	Eigen waarde	-0,16	0 dB	0,80
-874762929	Tedingersstraat 9	7,36	Eigen waarde	-0,16	0 dB	0,80
-874489582		2,68	Eigen waarde	-1,08	0 dB	0,80
-874753472		2,01	Eigen waarde	-0,21	0 dB	0,80
-874754579		2,41	Eigen waarde	-1,21	0 dB	0,80
-874771557	Broekweg 41	2,82	Eigen waarde	-1,02	0 dB	0,80
-874771557	Broekweg 41	5,82	Eigen waarde	-1,02	0 dB	0,80
-874762940	Tedingersstraat 30	9,09	Eigen waarde	-0,49	0 dB	0,80
-874750210		2,29	Eigen waarde	-1,09	0 dB	0,80
-874771853	Tedingersstraat 38	8,63	Eigen waarde	-1,03	0 dB	0,80
-874771853	Tedingersstraat 38	2,83	Eigen waarde	-1,03	0 dB	0,80
-874762927	Tedingersstraat 13	8,29	Eigen waarde	-0,09	0 dB	0,80
-874753617		2,22	Eigen waarde	-1,02	0 dB	0,80
-874771874	Tedingersstraat 42	3,03	Eigen waarde	-1,23	0 dB	0,80
-874771874	Tedingersstraat 42	8,83	Eigen waarde	-1,23	0 dB	0,80
-874771541	Broekweg 31	5,65	Eigen waarde	-0,85	0 dB	0,80
-874771542	Broekweg 33	5,66	Eigen waarde	-0,86	0 dB	0,80
-874771542	Broekweg 33	2,86	Eigen waarde	-0,86	0 dB	0,80
-874771741	Trompstraat 26 A	3,10	Eigen waarde	-0,10	0 dB	0,80
-874771741	Trompstraat 26 A	7,70	Eigen waarde	-0,10	0 dB	0,80
-874753615		2,26	Eigen waarde	-1,06	0 dB	0,80
-874750211		2,40	Eigen waarde	-1,20	0 dB	0,80
-874762943	Broekweg 43	6,77	Eigen waarde	-1,17	0 dB	0,80
-874754441		2,42	Eigen waarde	-0,02	0 dB	0,80
-874771755	Trompstraat 28	2,33	Eigen waarde	-0,13	0 dB	0,80
-874762942	Tedingersstraat 34	5,73	Eigen waarde	-0,73	0 dB	0,80
-874771546	Broekweg 37	2,89	Eigen waarde	-0,89	0 dB	0,80
-874771546	Broekweg 37	8,49	Eigen waarde	-0,89	0 dB	0,80
-874753475		3,26	Eigen waarde	-0,06	0 dB	0,80
-874754437		2,60	Eigen waarde	0,00	0 dB	0,80
-874762931	Tedingersstraat 16	5,99	Eigen waarde	-0,19	0 dB	0,80
-874753623		2,45	Eigen waarde	-1,05	0 dB	0,80
-874754586		2,65	Eigen waarde	-1,45	0 dB	0,80
-874762938	Tedingersstraat 20	3,37	Eigen waarde	-0,17	0 dB	0,80
-874762938	Tedingersstraat 20	8,77	Eigen waarde	-0,17	0 dB	0,80
-874762938	Tedingersstraat 20	6,37	Eigen waarde	-0,17	0 dB	0,80
-874762941	Tedingersstraat 32	2,85	Eigen waarde	-0,65	0 dB	0,80
-874762941	Tedingersstraat 32	9,25	Eigen waarde	-0,65	0 dB	0,80
-874754462		2,44	Eigen waarde	-0,24	0 dB	0,80
-874753613		2,33	Eigen waarde	-0,93	0 dB	0,80
-874753616		2,30	Eigen waarde	-1,03	0 dB	0,80
-874771435	Tedingersstraat 7	2,60	Eigen waarde	-0,20	0 dB	0,80
-874771435	Tedingersstraat 7	7,40	Eigen waarde	-0,20	0 dB	0,80
-874771544	Broekweg 35	5,66	Eigen waarde	-0,86	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaveld	Cp	Refl. 500
-874488546		7,00	Relatief	-0,30	0 dB	0,80
-874771550	Tedingerstraat 22	3,16	Eigen waarde	-0,36	0 dB	0,80
-874771550	Tedingerstraat 22	8,96	Eigen waarde	-0,36	0 dB	0,80
-874771550	Tedingerstraat 22	6,36	Eigen waarde	-0,36	0 dB	0,80
-874754583		2,61	Eigen waarde	-1,41	0 dB	0,80
-874754580		2,95	Eigen waarde	-1,35	0 dB	0,80
-874750204		3,21	Eigen waarde	-0,01	0 dB	0,80
-874762928	Tedingerstraat 11	2,28	Eigen waarde	-0,08	0 dB	0,80
-874762928	Tedingerstraat 11	8,08	Eigen waarde	-0,08	0 dB	0,80
-874771453	Vlietweg 116	9,96	Eigen waarde	0,24	0 dB	0,80
-874771538	Broekweg 29	5,84	Eigen waarde	-0,84	0 dB	0,80
-874771538	Broekweg 29	3,24	Eigen waarde	-0,84	0 dB	0,80
-874753474		2,58	Eigen waarde	-0,18	0 dB	0,80
-874771537	Broekweg 27	2,56	Eigen waarde	-0,76	0 dB	0,80
-874771555	Tedingerstraat 26	9,01	Eigen waarde	-0,41	0 dB	0,80
-874771553	Tedingerstraat 24	2,65	Eigen waarde	-0,45	0 dB	0,80
-874771553	Tedingerstraat 24	6,05	Eigen waarde	-0,45	0 dB	0,80
-874771535	Broekweg 25	2,27	Eigen waarde	-0,67	0 dB	0,80
-874771454	Vlietweg 117	3,02	Eigen waarde	0,18	0 dB	0,80
-874771454	Vlietweg 117	9,42	Eigen waarde	0,18	0 dB	0,80
-874771442	Tedingerstraat 3	3,00	Eigen waarde	-0,20	0 dB	0,80
-874771442	Tedingerstraat 3	7,40	Eigen waarde	-0,20	0 dB	0,80
-874771547	Broekweg 39	3,75	Eigen waarde	-0,95	0 dB	0,80
-874771547	Broekweg 39	8,55	Eigen waarde	-0,95	0 dB	0,80
-874762933	Tedingerstraat 18	8,78	Eigen waarde	-0,18	0 dB	0,80
-874762933	Tedingerstraat 18	5,78	Eigen waarde	-0,18	0 dB	0,80
-874754584		2,46	Eigen waarde	-1,26	0 dB	0,80
-874762842	Park Leeuwensteijn 6	2,93	Eigen waarde	0,67	0 dB	0,80
-874762842	Park Leeuwensteijn 6	5,53	Eigen waarde	0,67	0 dB	0,80
-874762842	Park Leeuwensteijn 6	10,13	Eigen waarde	0,67	0 dB	0,80
-874754484		5,27	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874762832	Park Leeuwensteijn 17	2,59	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874762832	Park Leeuwensteijn 17	10,39	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874754485		5,45	Eigen waarde	0,55	0 dB	0,80
-874485117		2,14	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874489610		7,00	Relatief	0,99	0 dB	0,80
-874762824	Park Leeuwensteijn 8	3,39	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874762824	Park Leeuwensteijn 8	9,79	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874762831	Park Leeuwensteijn 15	3,33	Eigen waarde	0,67	0 dB	0,80
-874762831	Park Leeuwensteijn 15	6,13	Eigen waarde	0,67	0 dB	0,80
-874762831	Park Leeuwensteijn 15	10,13	Eigen waarde	0,67	0 dB	0,80
-874770863	Park Leeuwensteijn 2	3,02	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874770863	Park Leeuwensteijn 2	3,42	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874770863	Park Leeuwensteijn 2	10,22	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874770863	Park Leeuwensteijn 2	3,62	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874770870	Park Leeuwensteijn 13	8,98	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874750202		5,36	Eigen waarde	0,64	0 dB	0,80
-874771246	Park Leeuwensteijn 19	3,10	Eigen waarde	0,50	0 dB	0,80
-874770864	Park Leeuwensteijn 4	2,14	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874770864	Park Leeuwensteijn 4	4,54	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874770864	Park Leeuwensteijn 4	10,14	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874760393	Park Leeuwensteijn 10	5,57	Eigen waarde	0,63	0 dB	0,80
-874760393	Park Leeuwensteijn 10	2,97	Eigen waarde	0,63	0 dB	0,80
-874760393	Park Leeuwensteijn 10	9,77	Eigen waarde	0,63	0 dB	0,80
-874770869	Park Leeuwensteijn 11	3,35	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874770869	Park Leeuwensteijn 11	9,95	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874753455		5,69	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874770856	Oosteinde 192	5,04	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874754486		2,43	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874484793		7,00	Relatief	0,58	0 dB	0,80
-874754482		5,04	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874754482		3,44	Eigen waarde	0,56	0 dB	0,80
-874753456		5,69	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874754483		5,03	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874754483		3,43	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874771574	Oosteinde 176	6,80	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874771574	Oosteinde 176	8,40	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874489659		7,00	Relatief	0,46	0 dB	0,80
-874761824	Oosteinde 180	9,82	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874761824	Oosteinde 180	11,02	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874771949	Oosteinde 257	2,51	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874771949	Oosteinde 257	7,71	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874771949	Oosteinde 257	11,31	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874771949	Oosteinde 257	4,51	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874761826	Oosteinde 261	6,77	Eigen waarde	0,43	0 dB	0,80
-874489640		2,00	Eigen waarde	0,80	0 dB	0,80
-874755049		3,99	Eigen waarde	0,81	0 dB	0,80
-874771568	Oosteinde 168	7,54	Eigen waarde	0,86	0 dB	0,80
-874771568	Oosteinde 168	6,14	Eigen waarde	0,86	0 dB	0,80
-874747427	Oosteinde 263	9,94	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874747427	Oosteinde 263	7,14	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874771475	Oosteinde 269	2,71	Eigen waarde	0,49	0 dB	0,80
-874771475	Oosteinde 269	9,51	Eigen waarde	0,49	0 dB	0,80
-874771947	Oosteinde 164	11,45	Eigen waarde	0,55	0 dB	0,80
-874771947	Oosteinde 164	7,05	Eigen waarde	0,55	0 dB	0,80
-874771947	Oosteinde 164	9,85	Eigen waarde	0,55	0 dB	0,80
-874771947	Oosteinde 164	7,05	Eigen waarde	0,55	0 dB	0,80
-874484849		7,00	Relatief	0,57	0 dB	0,80
-874771572	Oosteinde 172	9,37	Eigen waarde	0,63	0 dB	0,80
-874771572	Oosteinde 172	6,97	Eigen waarde	0,63	0 dB	0,80
-874754922		2,49	Eigen waarde	0,71	0 dB	0,80
-874761737	Oosteinde 259	9,21	Eigen waarde	0,39	0 dB	0,80
-874761737	Oosteinde 259	3,81	Eigen waarde	0,39	0 dB	0,80
-874754496		5,43	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874771571	Oosteinde 170	3,23	Eigen waarde	0,77	0 dB	0,80
-874771567	Oosteinde 277	3,12	Eigen waarde	0,88	0 dB	0,80
-874771567	Oosteinde 277	6,12	Eigen waarde	0,88	0 dB	0,80
-874761835	Oosteinde 166	7,07	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874761835	Oosteinde 166	11,47	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874761835	Oosteinde 166	7,07	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874761835	Oosteinde 166	9,87	Eigen waarde	0,53	0 dB	0,80
-874771477	Oosteinde 281	7,54	Eigen waarde	0,46	0 dB	0,80
-874747254		2,55	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874761825	Oosteinde 182	3,40	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874771570	Park Leeuwensteijn 105	3,01	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874771570	Park Leeuwensteijn 105	3,21	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874771570	Park Leeuwensteijn 105	6,01	Eigen waarde	0,79	0 dB	0,80
-874770336	Rodelaan 2 A	7,30	Eigen waarde	0,70	0 dB	0,80
-874762110	Rodelaan 2	5,89	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874762110	Rodelaan 2	3,09	Eigen waarde	0,51	0 dB	0,80
-874761834	Park Leeuwensteijn 109	8,41	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874761738	Oosteinde 178	3,40	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874771474	Oosteinde 267	3,10	Eigen waarde	0,50	0 dB	0,80
-874768942	Trompstraat 57	5,90	Eigen waarde	-0,90	0 dB	0,80
-874768942	Trompstraat 57	5,90	Eigen waarde	-0,90	0 dB	0,80
-874768942	Trompstraat 57	8,90	Eigen waarde	-0,90	0 dB	0,80
-874768953	Trompstraat 92	8,20	Eigen waarde	-1,00	0 dB	0,80
-874768960	Piet Heinstraat 23	2,78	Eigen waarde	-0,98	0 dB	0,80
-874768960	Piet Heinstraat 23	5,78	Eigen waarde	-0,98	0 dB	0,80
-874768960	Piet Heinstraat 23	8,18	Eigen waarde	-0,98	0 dB	0,80
-874769073	Evertsenstraat 31	2,83	Eigen waarde	-0,83	0 dB	0,80
-874769073	Evertsenstraat 31	5,63	Eigen waarde	-0,83	0 dB	0,80
-874768952	Trompstraat 90	8,18	Eigen waarde	-0,98	0 dB	0,80
-874753421		2,42	Eigen waarde	-1,22	0 dB	0,80
-874768944	Trompstraat 59	5,89	Eigen waarde	-0,89	0 dB	0,80
-874768944	Trompstraat 59	8,89	Eigen waarde	-0,89	0 dB	0,80
-874768944	Trompstraat 59	5,89	Eigen waarde	-0,89	0 dB	0,80
-874753429		2,60	Eigen waarde	-1,00	0 dB	0,80
-874768941	Trompstraat 51	9,00	Eigen waarde	-1,00	0 dB	0,80
-874747367	Trompstraat 94	2,80	Eigen waarde	-1,00	0 dB	0,80
-874768959	Piet Heinstraat 21	7,96	Eigen waarde	-0,96	0 dB	0,80
-874753424		2,36	Eigen waarde	-1,21	0 dB	0,80
-874768838	Cortenaerstraat 11	5,61	Eigen waarde	-1,01	0 dB	0,80
-874768964	Piet Heinstraat 31	3,22	Eigen waarde	-1,02	0 dB	0,80
-874768964	Piet Heinstraat 31	8,22	Eigen waarde	-1,02	0 dB	0,80
-874768964	Piet Heinstraat 31	5,22	Eigen waarde	-1,02	0 dB	0,80
-874768964	Piet Heinstraat 31	2,82	Eigen waarde	-1,02	0 dB	0,80
-874769065	Evertsenstraat 41	2,90	Eigen waarde	-0,90	0 dB	0,80
-874753423		2,29	Eigen waarde	-1,09	0 dB	0,80
-874753262		2,18	Eigen waarde	-1,18	0 dB	0,80
-874769067	Evertsenstraat 37	8,51	Eigen waarde	-0,91	0 dB	0,80
-874753418		2,14	Eigen waarde	-1,14	0 dB	0,80
-874753408		1,83	Eigen waarde	-1,03	0 dB	0,80
-874753425		2,31	Eigen waarde	-1,11	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaveld	Cp	Refl. 500
-874748238		2,23	Eigen waarde	-1,03	0 dB	0,80
-874768945	Trompstraat 84	8,18	Eigen waarde	-0,98	0 dB	0,80
-874488256		2,58	Eigen waarde	-0,89	0 dB	0,80
-874762184	Trompstraat 53	5,87	Eigen waarde	-0,87	0 dB	0,80
-874748241		2,33	Eigen waarde	-1,13	0 dB	0,80
-874768949	Trompstraat 88	8,18	Eigen waarde	-0,98	0 dB	0,80
-874768970	Piet Heinstraat 35	2,77	Eigen waarde	-0,97	0 dB	0,80
-874768970	Piet Heinstraat 35	5,77	Eigen waarde	-0,97	0 dB	0,80
-874768840	Cortenaerstraat 13	5,10	Eigen waarde	-1,10	0 dB	0,80
-874768963	Piet Heinstraat 29	7,36	Eigen waarde	-0,96	0 dB	0,80
-874768963	Piet Heinstraat 29	5,76	Eigen waarde	-0,96	0 dB	0,80
-874768963	Piet Heinstraat 29	4,36	Eigen waarde	-0,96	0 dB	0,80
-874768963	Piet Heinstraat 29	2,76	Eigen waarde	-0,96	0 dB	0,80
-874768961	Piet Heinstraat 25	5,78	Eigen waarde	-0,98	0 dB	0,80
-874762210	Evertsenstraat 4	5,89	Eigen waarde	-0,89	0 dB	0,80
-874768965	Piet Heinstraat 33	8,18	Eigen waarde	-0,98	0 dB	0,80
-874768965	Piet Heinstraat 33	2,78	Eigen waarde	-0,98	0 dB	0,80
-874768972	Piet Heinstraat 37	5,74	Eigen waarde	-0,94	0 dB	0,80
-874768972	Piet Heinstraat 37	2,94	Eigen waarde	-0,94	0 dB	0,80
-874768943	Trompstraat 82	8,26	Eigen waarde	-1,06	0 dB	0,80
-874753426		2,41	Eigen waarde	-1,21	0 dB	0,80
-874753419		2,08	Eigen waarde	-1,08	0 dB	0,80
-874769066	Evertsenstraat 39	2,94	Eigen waarde	-0,94	0 dB	0,80
-874489579		2,21	Eigen waarde	-0,93	0 dB	0,80
-874768947	Trompstraat 86	8,17	Eigen waarde	-0,97	0 dB	0,80
-874753149		2,50	Eigen waarde	-1,10	0 dB	0,80
-874768966	Trompstraat 55	8,90	Eigen waarde	-0,90	0 dB	0,80
-874768966	Trompstraat 55	2,90	Eigen waarde	-0,90	0 dB	0,80
-874768966	Trompstraat 55	5,90	Eigen waarde	-0,90	0 dB	0,80
-874771583	Oosteinde 146	7,00	Relatief	2,17	0 dB	0,80
-874771449	Broekweg 5	6,11	Eigen waarde	-0,51	0 dB	0,80
-874488585		1,99	Eigen waarde	-0,19	0 dB	0,80
-874771456	Vlietweg 119	2,19	Eigen waarde	0,21	0 dB	0,80
-874771456	Vlietweg 119	7,59	Eigen waarde	0,21	0 dB	0,80
-874753592		2,03	Eigen waarde	-0,23	0 dB	0,80
-874771450	Tedingenstraat 14	5,92	Eigen waarde	-0,12	0 dB	0,80
-874771450	Tedingenstraat 14	2,92	Eigen waarde	-0,12	0 dB	0,80
-874771554	Broekweg 17	6,15	Eigen waarde	-0,55	0 dB	0,80
-874771548	Broekweg 46 e.a. (tot. 2)	7,06	Eigen waarde	-0,06	0 dB	0,80
-874750206		2,31	Eigen waarde	-0,31	0 dB	0,80
-874753612		1,89	Eigen waarde	-0,29	0 dB	0,80
-874484902		2,76	Eigen waarde	-0,76	0 dB	0,80
-874771540	Broekweg 34 e.a. (tot. 2)	6,85	Eigen waarde	0,35	0 dB	0,80
-874762935	Broekweg 6 e.a. (tot. 2)	6,69	Eigen waarde	0,31	0 dB	0,80
-874753622		2,09	Eigen waarde	-0,49	0 dB	0,80
-874488144		2,18	Eigen waarde	0,02	0 dB	0,80
-874753478		2,47	Eigen waarde	-0,07	0 dB	0,80
-874753595		2,04	Eigen waarde	-0,24	0 dB	0,80
-874488158		2,38	Eigen waarde	-0,18	0 dB	0,80
-874761838	Park Vronesteyn 32	9,88	Eigen waarde	0,52	0 dB	0,80
-874771549	Broekweg 10 e.a. (tot. 2)	6,80	Eigen waarde	0,20	0 dB	0,80
-874753058		2,75	Eigen waarde	0,45	0 dB	0,80
-874762936	Broekweg 13	6,04	Eigen waarde	-0,44	0 dB	0,80
-874762936	Broekweg 13	3,04	Eigen waarde	-0,44	0 dB	0,80
-874753739		2,51	Eigen waarde	0,29	0 dB	0,80
-874753598		2,28	Eigen waarde	-0,28	0 dB	0,80
-874771437	Vlietweg 122	6,41	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874771437	Vlietweg 122	3,01	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874771437	Vlietweg 122	8,21	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874771451	Broekweg 7	2,92	Eigen waarde	-0,52	0 dB	0,80
-874771451	Broekweg 7	8,92	Eigen waarde	-0,52	0 dB	0,80
-874754502		2,51	Eigen waarde	0,29	0 dB	0,80
-874771543	Broekweg 38 e.a. (tot. 2)	6,89	Eigen waarde	0,31	0 dB	0,80
-874770346	Park Vronesteyn 34	3,21	Eigen waarde	0,39	0 dB	0,80
-874770346	Park Vronesteyn 34	4,61	Eigen waarde	0,39	0 dB	0,80
-874762930	Broekweg 2	6,94	Eigen waarde	0,26	0 dB	0,80
-874771441	Vlietweg 126 e.a. (tot. 2)	3,66	Eigen waarde	0,14	0 dB	0,80
-874771441	Vlietweg 126 e.a. (tot. 2)	9,46	Eigen waarde	0,14	0 dB	0,80
-874488539		2,03	Eigen waarde	-0,23	0 dB	0,80
-874771545	Broekweg 42 e.a. (tot. 2)	6,88	Eigen waarde	0,12	0 dB	0,80
-874753061		2,07	Eigen waarde	0,33	0 dB	0,80
-874771459	Broekweg 19	6,00	Eigen waarde	-0,60	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874771459	Broekweg 19	3,00	Eigen waarde	-0,60	0 dB	0,80
-874489638		2,33	Eigen waarde	0,07	0 dB	0,80
-874753480		2,20	Eigen waarde	0,00	0 dB	0,80
-874489699		2,50	Eigen waarde	0,30	0 dB	0,80
-874750209		2,57	Eigen waarde	0,23	0 dB	0,80
-874771432	Tedingersstraat 2	2,96	Eigen waarde	0,04	0 dB	0,80
-874771432	Tedingersstraat 2	5,96	Eigen waarde	0,04	0 dB	0,80
-874771433	Tedingersstraat 4	8,54	Eigen waarde	0,06	0 dB	0,80
-874485116		7,00	Relatief	-0,13	0 dB	0,80
-874753590		2,59	Eigen waarde	-0,39	0 dB	0,80
-874754503		2,49	Eigen waarde	0,31	0 dB	0,80
-874750208		2,39	Eigen waarde	-0,39	0 dB	0,80
-874753602		2,49	Eigen waarde	-0,49	0 dB	0,80
-874753476		2,69	Eigen waarde	0,11	0 dB	0,80
-874771444	Tedingersstraat 8	8,70	Eigen waarde	-0,10	0 dB	0,80
-874771444	Tedingersstraat 8	2,90	Eigen waarde	-0,10	0 dB	0,80
-874771446	Tedingersstraat 10	5,93	Eigen waarde	-0,13	0 dB	0,80
-874771446	Tedingersstraat 10	2,93	Eigen waarde	-0,13	0 dB	0,80
-874753603		2,25	Eigen waarde	-0,65	0 dB	0,80
-874771443	Tedingersstraat 6	8,81	Eigen waarde	-0,01	0 dB	0,80
-874771447	Broekweg 3	6,65	Eigen waarde	-0,45	0 dB	0,80
-874771447	Broekweg 3	8,85	Eigen waarde	-0,45	0 dB	0,80
-874760476	Park Vronesteyn 36 e.a. (tot. 47)	26,14	Eigen waarde	0,66	0 dB	0,80
-874488043		7,00	Relatief	-0,44	0 dB	0,80
-874770441	Park Vronesteyn 28	10,42	Eigen waarde	0,78	0 dB	0,80
-874753597		2,06	Eigen waarde	-0,26	0 dB	0,80
-874771439	Vlietweg 124	6,32	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874771439	Vlietweg 124	9,12	Eigen waarde	0,68	0 dB	0,80
-874761837	Park Vronesteyn 30	9,83	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874489637		2,10	Eigen waarde	-0,10	0 dB	0,80
-874771539	Broekweg 30 e.a. (tot. 2)	7,00	Eigen waarde	0,20	0 dB	0,80
-874771460	Broekweg 21	6,17	Eigen waarde	-0,57	0 dB	0,80
-874771460	Broekweg 21	2,37	Eigen waarde	-0,57	0 dB	0,80
-874771455	Vlietweg 118	2,57	Eigen waarde	0,23	0 dB	0,80
-874771455	Vlietweg 118	7,37	Eigen waarde	0,23	0 dB	0,80
-874771445	Broekweg 1	6,79	Eigen waarde	-0,39	0 dB	0,80
-874771445	Broekweg 1	8,79	Eigen waarde	-0,39	0 dB	0,80
-874753621		2,51	Eigen waarde	0,29	0 dB	0,80
-874762225	Park Vronesteyn 17	2,61	Eigen waarde	0,59	0 dB	0,80
-874753593		1,92	Eigen waarde	-0,12	0 dB	0,80
-874770352	Park Vronesteyn 33	9,00	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874770352	Park Vronesteyn 33	3,40	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874770352	Park Vronesteyn 33	6,40	Eigen waarde	0,60	0 dB	0,80
-874753479		2,92	Eigen waarde	-0,12	0 dB	0,80
-874754615		2,53	Eigen waarde	0,27	0 dB	0,80
-874753601		2,09	Eigen waarde	-0,49	0 dB	0,80
-874488409		7,00	Relatief	0,00	0 dB	0,80
-874753740		2,51	Eigen waarde	0,29	0 dB	0,80
-874762931	Tedingersstraat 16	3,39	Eigen waarde	-0,19	0 dB	0,80
-874762931	Tedingersstraat 16	7,19	Eigen waarde	-0,19	0 dB	0,80
-874770357	Park Vronesteyn 24 A	8,19	Eigen waarde	0,61	0 dB	0,80
-874771448	Tedingersstraat 12	6,09	Eigen waarde	-0,09	0 dB	0,80
-874771448	Tedingersstraat 12	3,09	Eigen waarde	-0,09	0 dB	0,80
-874771584	Oosteinde 144	4,42	Eigen waarde	0,58	0 dB	0,80
-874770347	Park Vronesteyn 23	7,23	Eigen waarde	0,57	0 dB	0,80
-874770348	Park Vronesteyn 25	7,78	Eigen waarde	0,62	0 dB	0,80
-874770440	Park Vronesteyn 26	10,48	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80
-874770440	Park Vronesteyn 26	7,08	Eigen waarde	0,72	0 dB	0,80
-874489549		2,43	Eigen waarde	-0,26	0 dB	0,80
-874771551	Broekweg 15	6,05	Eigen waarde	-0,45	0 dB	0,80
-874771551	Broekweg 15	3,05	Eigen waarde	-0,45	0 dB	0,80
-874753591		2,40	Eigen waarde	-0,20	0 dB	0,80
-874484839		7,00	Relatief	0,03	0 dB	0,80
-874753741		2,18	Eigen waarde	-0,58	0 dB	0,80
-874771440	Vlietweg 125	6,35	Eigen waarde	0,65	0 dB	0,80
-874753610		2,57	Eigen waarde	0,23	0 dB	0,80
-874488142		7,00	Relatief	-0,15	0 dB	0,80
-874771436	Vlietweg 120 e.a. (tot. 2)	6,35	Eigen waarde	0,45	0 dB	0,80
-874771536	Broekweg 26 e.a. (tot. 2)	7,02	Eigen waarde	0,18	0 dB	0,80
-874753599		2,19	Eigen waarde	-0,39	0 dB	0,80
-874771533	Broekweg 22 e.a. (tot. 2)	6,85	Eigen waarde	0,15	0 dB	0,80
-874753619		1,79	Eigen waarde	-0,39	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874771552	Broekweg 14 e.a. (tot. 2)	6,90	Eigen waarde	0,10	0 dB	0,80
-874771438	Vlietweg 123	9,11	Eigen waarde	0,69	0 dB	0,80
-874762937	Broekweg 11	6,06	Eigen waarde	-0,46	0 dB	0,80
-874762937	Broekweg 11	2,86	Eigen waarde	-0,46	0 dB	0,80
-874771537	Broekweg 27	5,76	Eigen waarde	-0,76	0 dB	0,80
-874761394	Broekweg 4 A e.a. (tot. 2)	6,66	Eigen waarde	0,54	0 dB	0,80
-874761394	Broekweg 4 A e.a. (tot. 2)	3,06	Eigen waarde	0,54	0 dB	0,80
-874761394	Broekweg 4 A e.a. (tot. 2)	8,06	Eigen waarde	0,54	0 dB	0,80
-874761394	Broekweg 4 A e.a. (tot. 2)	7,26	Eigen waarde	0,54	0 dB	0,80
-874761394	Broekweg 4 A e.a. (tot. 2)	11,06	Eigen waarde	0,54	0 dB	0,80
-874761394	Broekweg 4 A e.a. (tot. 2)	7,06	Eigen waarde	0,54	0 dB	0,80
-874761394	Broekweg 4 A e.a. (tot. 2)	3,06	Eigen waarde	0,54	0 dB	0,80
-874761394	Broekweg 4 A e.a. (tot. 2)	3,06	Eigen waarde	0,54	0 dB	0,80
-874771556	Broekweg 18 e.a. (tot. 2)	6,89	Eigen waarde	0,11	0 dB	0,80
-874753611		2,58	Eigen waarde	0,22	0 dB	0,80
-874771535	Broekweg 25	5,67	Eigen waarde	-0,67	0 dB	0,80
-874753618		2,53	Eigen waarde	0,27	0 dB	0,80
-874753477		2,86	Eigen waarde	-0,06	0 dB	0,80
-874770349	Park Vronesteyn 27	8,30	Eigen waarde	0,50	0 dB	0,80
-874762926	Broekweg 9	8,90	Eigen waarde	-0,50	0 dB	0,80
-874762926	Broekweg 9	2,90	Eigen waarde	-0,50	0 dB	0,80
-874771534	Broekweg 23	5,84	Eigen waarde	-0,64	0 dB	0,80
-874771534	Broekweg 23	2,24	Eigen waarde	-0,64	0 dB	0,80
-874484958		2,19	Eigen waarde	-0,39	0 dB	0,80
-874754811		2,39	Eigen waarde	-3,79	0 dB	0,80
-874754542		2,24	Eigen waarde	-1,04	0 dB	0,80
-874769781	De Ruyterstraat 24	8,53	Eigen waarde	-0,93	0 dB	0,80
-874753282		2,47	Eigen waarde	-1,27	0 dB	0,80
-874769782	De Ruyterstraat 25	8,51	Eigen waarde	-0,91	0 dB	0,80
-874768710	De Ruyterstraat 17	8,60	Eigen waarde	-1,00	0 dB	0,80
-874769807	Evertsenstraat 5	5,67	Eigen waarde	-0,87	0 dB	0,80
-874747367	Trompstraat 94	2,80	Eigen waarde	-1,00	0 dB	0,80
-874754561		2,64	Eigen waarde	-1,04	0 dB	0,80
-874748233		2,66	Eigen waarde	-1,06	0 dB	0,80
-874768814	De Ruyterstraat 21	8,58	Eigen waarde	-0,98	0 dB	0,80
-874753144		2,13	Eigen waarde	-1,13	0 dB	0,80
-874762193	Piet Heinstraat 19	8,12	Eigen waarde	-0,92	0 dB	0,80
-874762193	Piet Heinstraat 19	3,72	Eigen waarde	-0,92	0 dB	0,80
-874753283		2,12	Eigen waarde	-1,32	0 dB	0,80
-874488383		2,17	Eigen waarde	-0,97	0 dB	0,80
-874762281	Trompstraat 77	8,31	Eigen waarde	-0,91	0 dB	0,80
-874769783	De Ruyterstraat 26	8,51	Eigen waarde	-0,91	0 dB	0,80
-874762284	Evertsenstraat 2	8,29	Eigen waarde	-0,89	0 dB	0,80
-874754543		1,92	Eigen waarde	-1,12	0 dB	0,80
-874769071	Evertsenstraat 13	8,50	Eigen waarde	-0,90	0 dB	0,80
-874754546		2,53	Eigen waarde	-0,93	0 dB	0,80
-874489710		3,38	Eigen waarde	-0,98	0 dB	0,80
-874768806	De Ruyterstraat 18	8,57	Eigen waarde	-0,97	0 dB	0,80
-874768837	Cortenaerstraat 9	6,17	Eigen waarde	-0,97	0 dB	0,80
-874768837	Cortenaerstraat 9	6,97	Eigen waarde	-0,97	0 dB	0,80
-874769785	De Ruyterstraat 28	8,52	Eigen waarde	-0,92	0 dB	0,80
-874768838	Cortenaerstraat 11	8,61	Eigen waarde	-1,01	0 dB	0,80
-874768838	Cortenaerstraat 11	5,41	Eigen waarde	-1,01	0 dB	0,80
-874768838	Cortenaerstraat 11	3,01	Eigen waarde	-1,01	0 dB	0,80
-874768809	De Ruyterstraat 19	8,37	Eigen waarde	-0,97	0 dB	0,80
-874489679		7,00	Relatief	-1,06	0 dB	0,80
-874768832	Cortenaerstraat 3	7,01	Eigen waarde	-1,01	0 dB	0,80
-874768832	Cortenaerstraat 3	6,01	Eigen waarde	-1,01	0 dB	0,80
-874748232		2,63	Eigen waarde	-1,03	0 dB	0,80
-874769072	Evertsenstraat 15	2,88	Eigen waarde	-0,88	0 dB	0,80
-874768834	Cortenaerstraat 5	8,59	Eigen waarde	-0,99	0 dB	0,80
-874768834	Cortenaerstraat 5	5,39	Eigen waarde	-0,99	0 dB	0,80
-874768834	Cortenaerstraat 5	5,59	Eigen waarde	-0,99	0 dB	0,80
-874769778	Piet Heinstraat 4	6,90	Eigen waarde	-0,90	0 dB	0,80
-874753270		2,18	Eigen waarde	-1,18	0 dB	0,80
-874753285		2,12	Eigen waarde	-1,32	0 dB	0,80
-874769798	Piet Heinstraat 17	8,33	Eigen waarde	-0,93	0 dB	0,80
-874769804	Jan van Galenstraat 9	8,05	Eigen waarde	-0,85	0 dB	0,80
-874768824	Cortenaerstraat 8	5,17	Eigen waarde	-0,97	0 dB	0,80
-874753150		2,34	Eigen waarde	-1,14	0 dB	0,80
-874768836	Cortenaerstraat 7	8,58	Eigen waarde	-0,98	0 dB	0,80
-874768836	Cortenaerstraat 7	5,38	Eigen waarde	-0,98	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874768836	Cortenaerstraat 7	5,38	Eigen waarde	-0,98	0 dB	0,80
-874753143		2,16	Eigen waarde	-1,16	0 dB	0,80
-874753430		2,72	Eigen waarde	-0,92	0 dB	0,80
-874768969	Piet Heinstraat 14	5,61	Eigen waarde	-1,01	0 dB	0,80
-874768969	Piet Heinstraat 14	5,61	Eigen waarde	-1,01	0 dB	0,80
-874760291	Trompstraat 75	8,50	Eigen waarde	-0,90	0 dB	0,80
-874754541		2,26	Eigen waarde	-1,06	0 dB	0,80
-874753292		2,04	Eigen waarde	-1,24	0 dB	0,80
-874762211	Evertsenstraat 7	2,92	Eigen waarde	-0,92	0 dB	0,80
-874748234		2,36	Eigen waarde	-1,16	0 dB	0,80
-874753290		2,47	Eigen waarde	-1,27	0 dB	0,80
-874768827	Cortenaerstraat 12	8,80	Eigen waarde	-1,00	0 dB	0,80
-874754564		2,20	Eigen waarde	-1,00	0 dB	0,80
-874754565		2,11	Eigen waarde	-1,01	0 dB	0,80
-874754566		2,14	Eigen waarde	-0,94	0 dB	0,80
-874748235		2,56	Eigen waarde	-1,16	0 dB	0,80
-874768829	Cortenaerstraat 1	7,04	Eigen waarde	-1,04	0 dB	0,80
-874768829	Cortenaerstraat 1	5,04	Eigen waarde	-1,04	0 dB	0,80
-874754547		2,53	Eigen waarde	-0,93	0 dB	0,80
-874753288		2,69	Eigen waarde	-1,09	0 dB	0,80
-874762184	Trompstraat 53	5,87	Eigen waarde	-0,87	0 dB	0,80
-874762184	Trompstraat 53	8,87	Eigen waarde	-0,87	0 dB	0,80
-874768811	De Ruyterstraat 20	8,39	Eigen waarde	-0,99	0 dB	0,80
-874754544		2,31	Eigen waarde	-1,11	0 dB	0,80
-874768822	Cortenaerstraat 6	5,21	Eigen waarde	-1,01	0 dB	0,80
-874768822	Cortenaerstraat 6	8,61	Eigen waarde	-1,01	0 dB	0,80
-874762212	Evertsenstraat 9	8,74	Eigen waarde	-1,14	0 dB	0,80
-874762212	Evertsenstraat 9	3,14	Eigen waarde	-1,14	0 dB	0,80
-874769806	Trompstraat 79	5,98	Eigen waarde	-0,98	0 dB	0,80
-874769806	Trompstraat 79	2,78	Eigen waarde	-0,98	0 dB	0,80
-874769806	Trompstraat 79	8,38	Eigen waarde	-0,98	0 dB	0,80
-874769803	Jan van Galenstraat 8	2,91	Eigen waarde	-0,91	0 dB	0,80
-874753145		2,54	Eigen waarde	-1,14	0 dB	0,80
-874753146		2,34	Eigen waarde	-1,11	0 dB	0,80
-874753286		2,71	Eigen waarde	-1,11	0 dB	0,80
-874768962	Piet Heinstraat 27	2,97	Eigen waarde	-0,97	0 dB	0,80
-874768962	Piet Heinstraat 27	5,77	Eigen waarde	-0,97	0 dB	0,80
-874754577		3,52	Eigen waarde	-1,32	0 dB	0,80
-874769784	De Ruyterstraat 27	8,51	Eigen waarde	-0,91	0 dB	0,80
-874768816	De Ruyterstraat 22	8,59	Eigen waarde	-0,99	0 dB	0,80
-874768840	Cortenaerstraat 13	8,70	Eigen waarde	-1,10	0 dB	0,80
-874769787	Piet Heinstraat 2	5,51	Eigen waarde	-0,91	0 dB	0,80
-874768963	Piet Heinstraat 29	8,36	Eigen waarde	-0,96	0 dB	0,80
-874768821	Cortenaerstraat 4	5,25	Eigen waarde	-1,05	0 dB	0,80
-874768821	Cortenaerstraat 4	8,65	Eigen waarde	-1,05	0 dB	0,80
-874753289		2,09	Eigen waarde	-1,29	0 dB	0,80
-874768961	Piet Heinstraat 25	4,18	Eigen waarde	-0,98	0 dB	0,80
-874768961	Piet Heinstraat 25	2,78	Eigen waarde	-0,98	0 dB	0,80
-874769069	Evertsenstraat 11	6,04	Eigen waarde	-1,04	0 dB	0,80
-874769069	Evertsenstraat 11	8,64	Eigen waarde	-1,04	0 dB	0,80
-874769069	Evertsenstraat 11	3,04	Eigen waarde	-1,04	0 dB	0,80
-874762210	Evertsenstraat 4	7,89	Eigen waarde	-0,89	0 dB	0,80
-874498570		2,10	Eigen waarde	-0,90	0 dB	0,80
-874754567		2,15	Eigen waarde	-0,95	0 dB	0,80
-874769060	Trompstraat 96	2,79	Eigen waarde	-0,99	0 dB	0,80
-874753281		2,48	Eigen waarde	-1,28	0 dB	0,80
-874488459		2,36	Eigen waarde	-1,01	0 dB	0,80
-874769794	Piet Heinstraat 13	8,30	Eigen waarde	-0,90	0 dB	0,80
-874768946	Trompstraat 61	7,96	Eigen waarde	-0,96	0 dB	0,80
-874754545		2,35	Eigen waarde	-1,15	0 dB	0,80
-874768956	Trompstraat 71	8,28	Eigen waarde	-0,88	0 dB	0,80
-874753264		2,15	Eigen waarde	-1,15	0 dB	0,80
-874769780	De Ruyterstraat 23	8,39	Eigen waarde	-0,99	0 dB	0,80
-874748244		2,78	Eigen waarde	-0,98	0 dB	0,80
-874768820	Cortenaerstraat 2	8,74	Eigen waarde	-1,14	0 dB	0,80
-874768820	Cortenaerstraat 2	5,34	Eigen waarde	-1,14	0 dB	0,80
-874754569		2,80	Eigen waarde	-1,00	0 dB	0,80
-874768966	Trompstraat 55	5,90	Eigen waarde	-0,90	0 dB	0,80
-874755241		2,76	Eigen waarde	-0,36	0 dB	0,80
-874752402		2,85	Eigen waarde	-0,65	0 dB	0,80
-874761794	Overgoo 3	13,13	Eigen waarde	-1,13	0 dB	0,80
-874761794	Overgoo 3	10,13	Eigen waarde	-1,13	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
-874768759	Nieuwstraat 7 A e.a. (tot. 2)	6,11	Eigen waarde	-0,51	0 dB	0,80
-874762908	Delftsekade 38	6,15	Eigen waarde	0,05	0 dB	0,80
-874769773	Nieuwstraat 1 A e.a. (tot. 3)	9,03	Eigen waarde	-0,43	0 dB	0,80
-874768758	Nieuwstraat 11	5,77	Eigen waarde	-0,57	0 dB	0,80
-874746851		4,35	Eigen waarde	-0,75	0 dB	0,80
-874755239		10,20	Eigen waarde	-0,60	0 dB	0,80
-874768757	Nieuwstraat 13	2,77	Eigen waarde	-0,57	0 dB	0,80
-874768885	Goopad 17	8,76	Eigen waarde	-2,96	0 dB	0,80
-874762901	Nieuwstraat 4 e.a. (tot. 23)	7,97	Eigen waarde	-0,37	0 dB	0,80
-874755244		2,45	Eigen waarde	-0,65	0 dB	0,80
-874768761	Nieuwstraat 15	9,46	Eigen waarde	-0,66	0 dB	0,80
-874769772	Delftsekade 40	5,36	Eigen waarde	0,04	0 dB	0,80
-874755247		2,86	Eigen waarde	-0,46	0 dB	0,80
-874762900	Nieuwstraat 1 C e.a. (tot. 6)	10,19	Eigen waarde	-0,59	0 dB	0,80
-874752403		2,46	Eigen waarde	-0,46	0 dB	0,80
-874754803		5,37	Eigen waarde	-0,57	0 dB	0,80
-874762911	Vlietweg 8 A	2,24	Eigen waarde	-0,64	0 dB	0,80
-874762911	Vlietweg 8 A	5,04	Eigen waarde	-0,64	0 dB	0,80
-874768762	Nieuwstraat 17	2,87	Eigen waarde	-0,67	0 dB	0,80
-874769771	Delftsekade 39	3,94	Eigen waarde	0,06	0 dB	0,80
-874768760	Nieuwstraat 5	6,23	Eigen waarde	-0,63	0 dB	0,80
-874747321	Nieuwstraat 2 A e.a. (tot. 2)	5,98	Eigen waarde	0,42	0 dB	0,80
-874747321	Nieuwstraat 2 A e.a. (tot. 2)	1,98	Eigen waarde	0,42	0 dB	0,80
-874768759	Nieuwstraat 7 A e.a. (tot. 2)	2,71	Eigen waarde	-0,51	0 dB	0,80
-874748050	Delftsekade 36	3,28	Eigen waarde	-0,08	0 dB	0,80
-874768758	Nieuwstraat 11	2,77	Eigen waarde	-0,57	0 dB	0,80
-874768873	Delftsekade 34 A e.a. (tot. 2)	3,62	Eigen waarde	-0,02	0 dB	0,80
-874768873	Delftsekade 34 A e.a. (tot. 2)	6,62	Eigen waarde	-0,02	0 dB	0,80
-874755239		3,00	Eigen waarde	-0,60	0 dB	0,80
-874768757	Nieuwstraat 13	7,57	Eigen waarde	-0,57	0 dB	0,80
-874769774	Delftsekade 41 A e.a. (tot. 4)	8,20	Eigen waarde	0,20	0 dB	0,80
-874769772	Delftsekade 40	2,76	Eigen waarde	0,04	0 dB	0,80
-874769770	Delftsekade 43 e.a. (tot. 3)	10,20	Eigen waarde	0,00	0 dB	0,80
-874752393	Delftsekade 35 A	6,32	Eigen waarde	-0,12	0 dB	0,80
-874768753	Delftsekade 35	7,86	Eigen waarde	0,14	0 dB	0,80
-874752408		6,58	Eigen waarde	-0,58	0 dB	0,80
-874769771	Delftsekade 39	2,74	Eigen waarde	0,06	0 dB	0,80
-874769771	Delftsekade 39	6,54	Eigen waarde	0,06	0 dB	0,80
-874769771	Delftsekade 39	2,94	Eigen waarde	0,06	0 dB	0,80
-874769775	Vlietweg 8	7,11	Eigen waarde	-0,31	0 dB	0,80
-874769775	Vlietweg 8	5,31	Eigen waarde	-0,31	0 dB	0,80
-874769775	Vlietweg 8	2,71	Eigen waarde	-0,31	0 dB	0,80
-874760221	Vlietweg 10	3,36	Eigen waarde	0,04	0 dB	0,80
-874754804		5,36	Eigen waarde	-0,56	0 dB	0,80
-874760222	Overgoo 11	3,36	Eigen waarde	-3,16	0 dB	0,80
-874760222	Overgoo 11	13,96	Eigen waarde	-3,16	0 dB	0,80
-874760222	Overgoo 11	17,16	Eigen waarde	-3,16	0 dB	0,80
-874760222	Overgoo 11	13,96	Eigen waarde	-3,16	0 dB	0,80
-874762912	Vlietweg 3	4,90	Eigen waarde	-1,30	0 dB	0,80
-874748051		5,38	Eigen waarde	-0,58	0 dB	0,80
-874746897	de Schans 28 B	2,55	Eigen waarde	-3,55	0 dB	0,80
-874761712	Vlietweg 9	2,79	Eigen waarde	-0,39	0 dB	0,80
-874755245		5,57	Eigen waarde	-0,77	0 dB	0,80
-874755242		5,58	Eigen waarde	-0,58	0 dB	0,80
-874754807		2,37	Eigen waarde	-3,57	0 dB	0,80
-874748087		6,11	Eigen waarde	-1,11	0 dB	0,80
gb001	gebouw A	26,30	Eigen waarde	0,40	0 dB	0,80
gb005	gebouw A	23,30	Eigen waarde	0,40	0 dB	0,80
gb002	gebouw A	23,30	Eigen waarde	0,40	0 dB	0,80
gb006	gebouw A	20,30	Eigen waarde	0,40	0 dB	0,80
gb003	gebouw A	20,30	Eigen waarde	0,40	0 dB	0,80
gb017	gebouw B	17,30	Eigen waarde	0,40	0 dB	0,80
gb018	gebouw B	14,30	Eigen waarde	0,40	0 dB	0,80
gb008	gebouw C	23,30	Eigen waarde	0,40	0 dB	0,80
gb009	gebouw C	20,30	Eigen waarde	0,40	0 dB	0,80
gb010	gebouw C	17,30	Eigen waarde	0,40	0 dB	0,80
gb015	gebouw C	17,30	Eigen waarde	0,40	0 dB	0,80
gb013	gebouw C	17,30	Eigen waarde	0,40	0 dB	0,80
gb011	gebouw c	14,30	Eigen waarde	0,40	0 dB	0,80
gb012	gebouw C	14,30	Eigen waarde	0,40	0 dB	0,80
gb014	gebouw C	14,30	Eigen waarde	0,40	0 dB	0,80
gb004	gebouw A	29,30	Eigen waarde	0,40	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb007	gebouw C	26,30	Eigen waarde	0,40	0 dB	0,80
gb016	gebouw B	20,30	Eigen waarde	0,40	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
k01	kruising	1
k02	kruising	1

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
r01	rotonde

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Dokter Huijserstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dokter Ledestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dokter Van der Stamstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nieuwstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Noordelijke Verbindingsweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oosteinde	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oude Trambaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vlietweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00



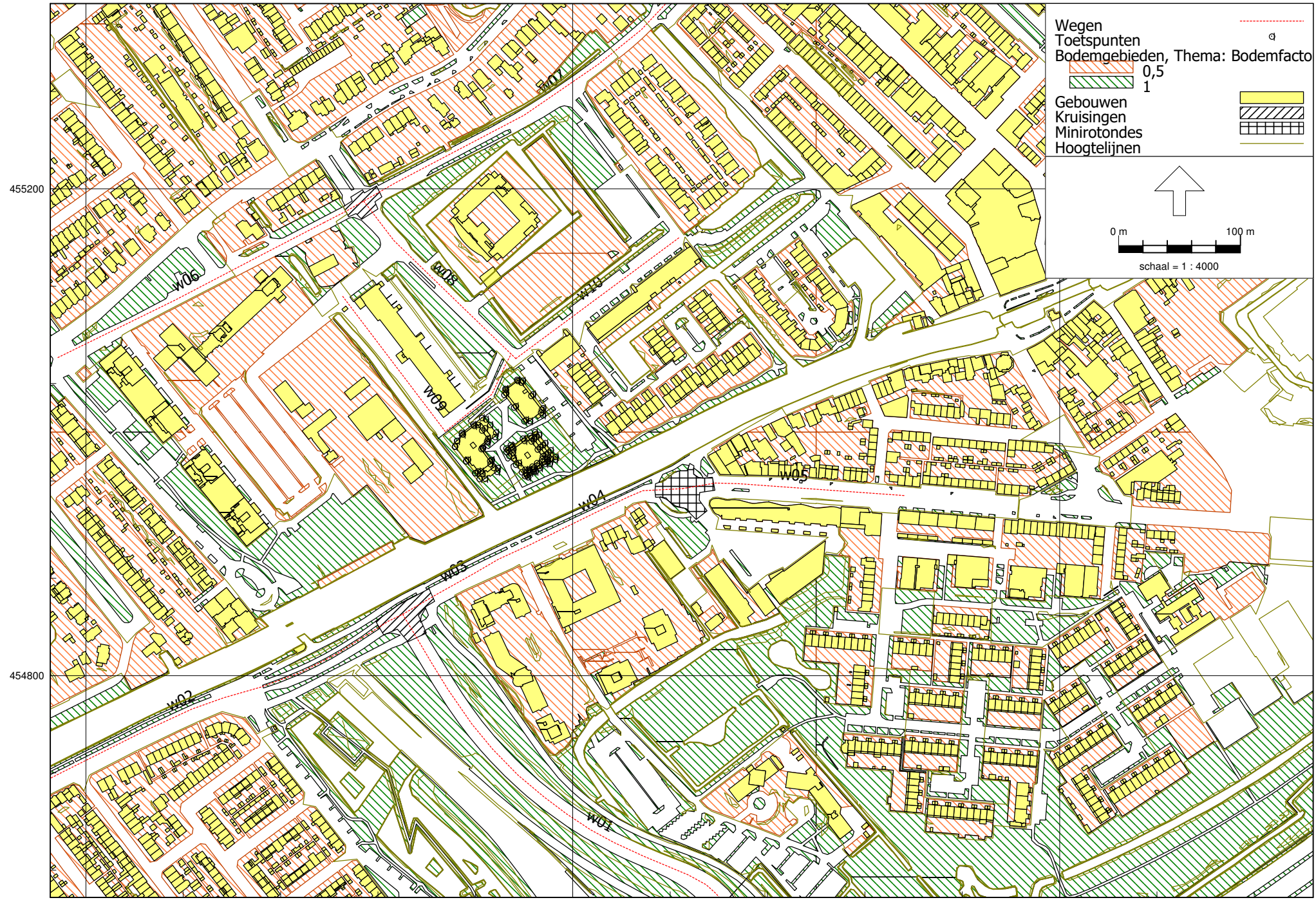
455000

454500

86500

87000

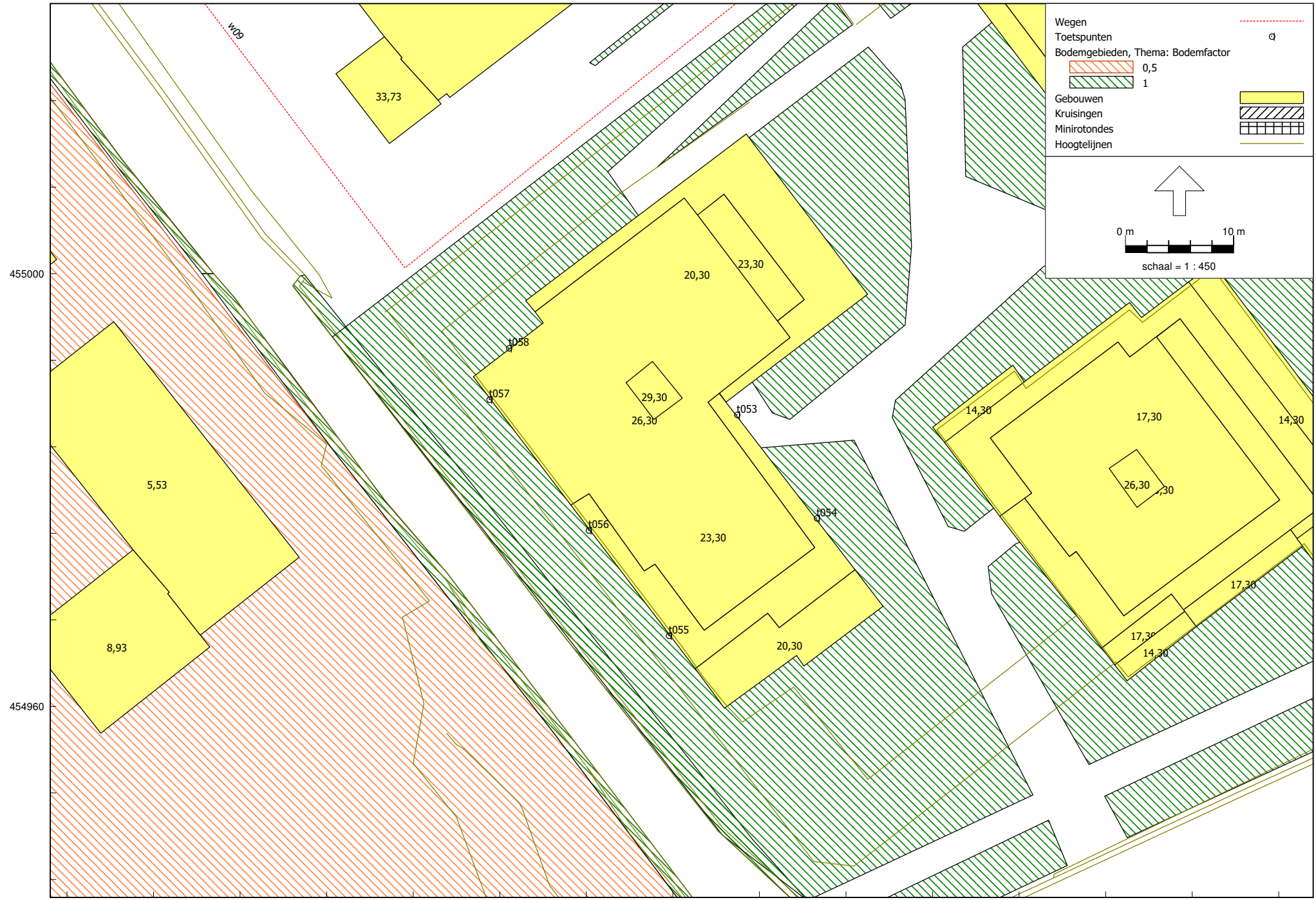
87500





Wegen ---
 Toetspunten a
 Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
 0,5
 1
 Gebouwen
 Kruisingen
 Minirotondes
 Hoogtelijnen

↑
 0 m 20 m
 schaal = 1 : 500



Wegen
 Toetspunten
 Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor

0,5
 1

Gebouwen
 Kruisingen
 Minirotondes
 Hoogtelijnen

0 m 10 m
 schaal = 1 : 450





IV. Bijlage “Rekenresultaten geluidsbelasting”

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlietweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	86744,40	455035,85	3,80	18,1	15,3	8,3	18,6
t001_B	toetspunt t001	86744,40	455035,85	6,80	19,3	16,5	9,5	19,8
t001_C	toetspunt t001	86744,40	455035,85	9,80	24,2	21,4	14,4	24,7
t001_D	toetspunt t001	86744,40	455035,85	12,80	26,1	23,3	16,3	26,6
t002_A	toetspunt t002	86754,02	455043,23	3,80	18,9	16,1	9,1	19,4
t002_B	toetspunt t002	86754,02	455043,23	6,80	22,3	19,5	12,5	22,8
t002_C	toetspunt t002	86754,02	455043,23	9,80	25,6	22,8	15,8	26,1
t002_D	toetspunt t002	86754,02	455043,23	12,80	26,9	24,1	17,1	27,4
t003_A	toetspunt t003	86758,87	455042,50	3,80	37,4	34,5	27,6	37,9
t003_B	toetspunt t003	86758,87	455042,50	6,80	38,1	35,3	28,3	38,6
t003_C	toetspunt t003	86758,87	455042,50	9,80	38,6	35,8	28,8	39,1
t003_D	toetspunt t003	86758,87	455042,50	12,80	38,8	36,0	29,0	39,3
t004_A	toetspunt t004	86767,25	455031,33	3,80	38,3	35,5	28,5	38,8
t004_B	toetspunt t004	86767,25	455031,33	6,80	39,1	36,3	29,3	39,6
t004_C	toetspunt t004	86767,25	455031,33	9,80	39,7	36,9	29,9	40,2
t004_D	toetspunt t004	86767,25	455031,33	12,80	39,6	36,7	29,8	40,1
t005_A	toetspunt t005	86775,65	455020,12	3,80	39,0	36,2	29,2	39,5
t005_B	toetspunt t005	86775,65	455020,12	6,80	40,0	37,2	30,2	40,5
t005_C	toetspunt t005	86775,65	455020,12	9,80	40,6	37,8	30,8	41,2
t005_D	toetspunt t005	86775,65	455020,12	12,80	40,3	37,5	30,5	40,8
t006_A	toetspunt t006	86775,48	455014,18	3,80	42,1	39,3	32,3	42,6
t006_B	toetspunt t006	86775,48	455014,18	6,80	43,0	40,2	33,2	43,5
t006_C	toetspunt t006	86775,48	455014,18	9,80	43,9	41,1	34,1	44,4
t006_D	toetspunt t006	86775,48	455014,18	12,80	44,0	41,1	34,1	44,5
t007_A	toetspunt t007	86764,66	455009,44	3,80	39,5	36,7	29,7	40,0
t007_B	toetspunt t007	86764,66	455009,44	6,80	40,2	37,4	30,4	40,7
t007_C	toetspunt t007	86764,66	455009,44	9,80	41,2	38,4	31,4	41,7
t007_D	toetspunt t007	86764,66	455009,44	12,80	41,6	38,8	31,8	42,1
t007_E	toetspunt t007	86764,66	455009,44	15,80	41,8	39,0	32,0	42,3
t008_A	toetspunt t008	86759,92	455009,28	3,80	28,4	25,5	18,6	28,9
t008_B	toetspunt t008	86759,92	455009,28	6,80	28,5	25,7	18,7	29,0
t008_C	toetspunt t008	86759,92	455009,28	9,80	29,1	26,3	19,3	29,6
t008_D	toetspunt t008	86759,92	455009,28	12,80	29,8	26,9	20,0	30,3
t009_A	toetspunt t009	86751,45	455020,48	3,80	31,1	28,3	21,3	31,6
t009_B	toetspunt t009	86751,45	455020,48	6,80	32,2	29,4	22,4	32,7
t009_C	toetspunt t009	86751,45	455020,48	9,80	33,3	30,5	23,5	33,8
t009_D	toetspunt t009	86751,45	455020,48	12,80	34,0	31,2	24,2	34,5
t010_A	toetspunt t010	86743,63	455030,81	3,80	31,8	29,0	22,0	32,3
t010_B	toetspunt t010	86743,63	455030,81	6,80	32,8	30,0	23,0	33,3
t010_C	toetspunt t010	86743,63	455030,81	9,80	33,7	30,9	23,9	34,2
t010_D	toetspunt t010	86743,63	455030,81	12,80	34,5	31,7	24,7	35,0
t011_A	toetspunt t011	86744,92	455035,13	15,80	27,5	24,7	17,7	28,0
t012_A	toetspunt t012	86754,58	455042,38	15,80	27,1	24,3	17,3	27,6
t013_A	toetspunt t013	86757,40	455041,08	15,80	36,4	33,6	26,6	36,9
t014_A	toetspunt t014	86765,80	455029,99	15,80	37,6	34,8	27,8	38,1
t015_A	toetspunt t015	86774,32	455018,76	15,80	40,6	37,8	30,8	41,1
t016_A	toetspunt t016	86773,75	455016,24	15,80	43,8	41,0	34,0	44,3
t017_A	toetspunt t017	86761,60	455010,36	15,80	31,0	28,1	21,1	31,5
t018_A	toetspunt t018	86753,10	455021,66	15,80	33,3	30,5	23,5	33,8
t019_A	toetspunt t019	86745,10	455032,30	15,80	35,3	32,4	25,4	35,8
t020_A	toetspunt t020	86704,84	454993,14	3,80	30,1	27,2	20,3	30,6
t020_B	toetspunt t020	86704,84	454993,14	6,80	32,6	29,7	22,8	33,1
t020_C	toetspunt t020	86704,84	454993,14	9,80	35,9	33,1	26,1	36,4
t020_D	toetspunt t020	86704,84	454993,14	12,80	28,2	25,4	18,4	28,7
t020_E	toetspunt t020	86704,84	454993,14	15,80	28,6	25,8	18,8	29,1
t020_F	toetspunt t020	86704,84	454993,14	18,80	29,4	26,5	19,6	29,9
t021_A	toetspunt t021	86708,76	454999,41	3,80	31,1	28,3	21,3	31,6
t021_B	toetspunt t021	86708,76	454999,41	6,80	32,9	30,1	23,1	33,5
t021_C	toetspunt t021	86708,76	454999,41	9,80	35,6	32,8	25,8	36,2
t021_D	toetspunt t021	86708,76	454999,41	12,80	28,0	25,2	18,2	28,6
t021_E	toetspunt t021	86708,76	454999,41	15,80	28,5	25,6	18,6	29,0
t021_F	toetspunt t021	86708,76	454999,41	18,80	29,0	26,1	19,2	29,5
t022_A	toetspunt t022	86709,61	454998,41	21,80	29,2	26,4	19,4	29,7
t022_B	toetspunt t022	86709,61	454998,41	24,80	29,8	26,9	20,0	30,3
t023_A	toetspunt t023	86718,25	455006,59	3,80	33,7	30,9	23,9	34,2
t023_B	toetspunt t023	86718,25	455006,59	6,80	34,8	32,0	25,0	35,3
t023_C	toetspunt t023	86718,25	455006,59	9,80	36,3	33,4	26,5	36,8
t023_D	toetspunt t023	86718,25	455006,59	12,80	34,6	31,8	24,8	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlietweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_E	toetspunt t023	86718,25	455006,59	15,80	35,1	32,3	25,3	35,6
t023_F	toetspunt t023	86718,25	455006,59	18,80	35,1	32,3	25,3	35,6
t024_A	toetspunt t024	86718,90	455005,49	21,80	34,1	31,3	24,3	34,6
t024_B	toetspunt t024	86718,90	455005,49	24,80	34,1	31,3	24,3	34,6
t025_A	toetspunt t025	86725,30	455011,92	3,80	34,5	31,7	24,7	35,0
t025_B	toetspunt t025	86725,30	455011,92	6,80	34,9	32,1	25,1	35,4
t025_C	toetspunt t025	86725,30	455011,92	9,80	36,0	33,2	26,2	36,5
t025_D	toetspunt t025	86725,30	455011,92	12,80	35,4	32,6	25,6	35,9
t025_E	toetspunt t025	86725,30	455011,92	15,80	35,9	33,1	26,1	36,5
t025_F	toetspunt t025	86725,30	455011,92	18,80	36,2	33,4	26,4	36,7
t026_A	toetspunt t026	86728,56	455010,73	3,80	21,2	18,4	11,4	21,7
t026_B	toetspunt t026	86728,56	455010,73	6,80	21,8	19,0	12,0	22,3
t026_C	toetspunt t026	86728,56	455010,73	9,80	22,8	19,9	12,9	23,3
t026_D	toetspunt t026	86728,56	455010,73	12,80	24,0	21,2	14,2	24,5
t026_E	toetspunt t026	86728,56	455010,73	15,80	26,4	23,5	16,5	26,9
t026_F	toetspunt t026	86728,56	455010,73	18,80	30,3	27,5	20,5	30,8
t027_A	toetspunt t027	86721,92	455006,09	21,80	22,5	19,7	12,7	23,0
t027_B	toetspunt t027	86721,92	455006,09	24,80	32,1	29,3	22,3	32,6
t028_A	toetspunt t028	86732,03	455006,15	3,80	27,2	24,4	17,4	27,7
t028_B	toetspunt t028	86732,03	455006,15	6,80	27,4	24,6	17,6	27,9
t028_C	toetspunt t028	86732,03	455006,15	9,80	28,1	25,3	18,3	28,7
t028_D	toetspunt t028	86732,03	455006,15	12,80	29,0	26,2	19,2	29,5
t028_E	toetspunt t028	86732,03	455006,15	15,80	30,1	27,3	20,3	30,7
t028_F	toetspunt t028	86732,03	455006,15	18,80	32,0	29,2	22,2	32,5
t029_A	toetspunt t029	86727,84	455003,43	21,80	32,6	29,7	22,8	33,1
t030_A	toetspunt t030	86725,31	455001,59	24,80	33,6	30,8	23,8	34,1
t031_A	toetspunt t031	86736,75	454999,93	3,80	28,0	25,2	18,2	28,5
t031_B	toetspunt t031	86736,75	454999,93	6,80	26,0	23,2	16,2	26,5
t031_C	toetspunt t031	86736,75	454999,93	9,80	26,8	24,0	17,0	27,3
t031_D	toetspunt t031	86736,75	454999,93	12,80	27,9	25,0	18,0	28,4
t031_E	toetspunt t031	86736,75	454999,93	15,80	29,2	26,4	19,4	29,8
t031_F	toetspunt t031	86736,75	454999,93	18,80	33,0	30,2	23,2	33,5
t032_A	toetspunt t032	86730,33	454994,94	21,80	38,7	35,8	28,9	39,2
t032_B	toetspunt t032	86730,33	454994,94	24,80	37,1	34,3	27,3	37,6
t033_A	toetspunt t033	86735,96	454996,42	3,80	39,9	37,1	30,1	40,5
t033_B	toetspunt t033	86735,96	454996,42	6,80	40,9	38,0	31,0	41,4
t033_C	toetspunt t033	86735,96	454996,42	9,80	41,6	38,8	31,8	42,1
t033_D	toetspunt t033	86735,96	454996,42	12,80	41,8	39,0	32,0	42,3
t033_E	toetspunt t033	86735,96	454996,42	15,80	41,9	39,1	32,1	42,4
t033_F	toetspunt t033	86735,96	454996,42	18,80	42,2	39,4	32,4	42,7
t034_A	toetspunt t034	86729,99	454991,88	3,80	41,1	38,3	31,3	41,6
t034_B	toetspunt t034	86729,99	454991,88	6,80	42,2	39,4	32,4	42,7
t034_C	toetspunt t034	86729,99	454991,88	9,80	43,1	40,3	33,3	43,6
t034_D	toetspunt t034	86729,99	454991,88	12,80	43,3	40,4	33,5	43,8
t034_E	toetspunt t034	86729,99	454991,88	15,80	43,3	40,5	33,5	43,8
t034_F	toetspunt t034	86729,99	454991,88	18,80	43,1	40,3	33,3	43,6
t035_A	toetspunt t035	86729,38	454992,82	21,80	42,9	40,1	33,1	43,4
t035_B	toetspunt t035	86729,38	454992,82	24,80	42,6	39,8	32,8	43,1
t036_A	toetspunt t036	86725,93	454986,98	3,80	41,7	38,9	31,9	42,2
t036_B	toetspunt t036	86725,93	454986,98	6,80	42,7	39,9	32,9	43,2
t036_C	toetspunt t036	86725,93	454986,98	9,80	43,7	40,9	33,9	44,2
t036_D	toetspunt t036	86725,93	454986,98	12,80	43,9	41,0	34,1	44,4
t036_E	toetspunt t036	86725,93	454986,98	15,80	43,9	41,1	34,1	44,4
t036_F	toetspunt t036	86725,93	454986,98	18,80	43,6	40,8	33,8	44,1
t037_A	toetspunt t037	86724,73	454986,30	24,80	40,3	37,4	30,5	40,8
t038_A	toetspunt t038	86733,30	454977,41	3,80	44,0	41,2	34,2	44,5
t038_B	toetspunt t038	86733,30	454977,41	6,80	45,1	42,3	35,3	45,6
t038_C	toetspunt t038	86733,30	454977,41	9,80	45,8	43,0	36,0	46,3
t038_D	toetspunt t038	86733,30	454977,41	12,80	46,0	43,2	36,2	46,5
t038_E	toetspunt t038	86733,30	454977,41	15,80	46,1	43,3	36,3	46,6
t038_F	toetspunt t038	86733,30	454977,41	18,80	46,2	43,4	36,4	46,7
t039_A	toetspunt t039	86731,96	454976,47	24,80	44,4	41,6	34,6	44,9
t040_A	toetspunt t040	86738,33	454970,86	3,80	45,5	42,7	35,7	46,0
t040_B	toetspunt t040	86738,33	454970,86	6,80	46,5	43,7	36,7	47,0
t040_C	toetspunt t040	86738,33	454970,86	9,80	47,0	44,2	37,2	47,5
t040_D	toetspunt t040	86738,33	454970,86	12,80	47,2	44,4	37,4	47,7
t040_E	toetspunt t040	86738,33	454970,86	15,80	47,3	44,4	37,5	47,8
t040_F	toetspunt t040	86738,33	454970,86	18,80	47,3	44,5	37,5	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlietweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t041_A	toetspunt t041	86737,65	454967,79	3,80	49,3	46,5	39,5	49,8
t041_B	toetspunt t041	86737,65	454967,79	6,80	50,5	47,6	40,7	51,0
t041_C	toetspunt t041	86737,65	454967,79	9,80	50,8	48,0	41,0	51,4
t041_D	toetspunt t041	86737,65	454967,79	12,80	51,0	48,2	41,2	51,5
t041_E	toetspunt t041	86737,65	454967,79	15,80	51,0	48,2	41,2	51,5
t041_F	toetspunt t041	86737,65	454967,79	18,80	51,0	48,2	41,2	51,6
t042_A	toetspunt t042	86734,72	454970,88	21,80	48,8	46,0	39,0	49,3
t043_A	toetspunt t043	86732,30	454973,94	24,80	48,2	45,4	38,4	48,7
t044_A	toetspunt t044	86727,95	454962,04	3,80	49,1	46,3	39,3	49,6
t044_B	toetspunt t044	86727,95	454962,04	6,80	50,6	47,7	40,8	51,1
t044_C	toetspunt t044	86727,95	454962,04	9,80	50,9	48,1	41,1	51,5
t044_D	toetspunt t044	86727,95	454962,04	12,80	51,1	48,3	41,3	51,6
t044_E	toetspunt t044	86727,95	454962,04	15,80	51,1	48,3	41,3	51,6
t044_F	toetspunt t044	86727,95	454962,04	18,80	51,1	48,3	41,3	51,6
t045_A	toetspunt t045	86725,59	454966,05	21,80	48,6	45,7	38,7	49,1
t046_A	toetspunt t046	86724,45	454968,07	24,80	50,0	47,1	40,2	50,5
t047_A	toetspunt t047	86723,19	454961,81	3,80	47,4	44,5	37,6	47,9
t047_B	toetspunt t047	86723,19	454961,81	6,80	48,9	46,1	39,1	49,5
t047_C	toetspunt t047	86723,19	454961,81	9,80	49,2	46,3	39,3	49,7
t047_D	toetspunt t047	86723,19	454961,81	12,80	49,1	46,3	39,3	49,6
t047_E	toetspunt t047	86723,19	454961,81	15,80	49,0	46,2	39,2	49,5
t047_F	toetspunt t047	86723,19	454961,81	18,80	49,0	46,2	39,2	49,5
t048_A	toetspunt t048	86719,62	454966,55	3,80	46,4	43,6	36,6	47,0
t048_B	toetspunt t048	86719,62	454966,55	6,80	48,3	45,5	38,5	48,9
t048_C	toetspunt t048	86719,62	454966,55	9,80	48,6	45,8	38,8	49,1
t048_D	toetspunt t048	86719,62	454966,55	12,80	48,6	45,8	38,8	49,1
t048_E	toetspunt t048	86719,62	454966,55	15,80	48,6	45,7	38,7	49,1
t048_F	toetspunt t048	86719,62	454966,55	18,80	48,5	45,7	38,7	49,0
t049_A	toetspunt t049	86721,94	454968,14	24,80	47,0	44,2	37,2	47,5
t050_A	toetspunt t050	86712,20	454976,30	3,80	45,3	42,5	35,5	45,8
t050_B	toetspunt t050	86712,20	454976,30	6,80	46,9	44,0	37,1	47,4
t050_C	toetspunt t050	86712,20	454976,30	9,80	47,5	44,7	37,7	48,0
t050_D	toetspunt t050	86712,20	454976,30	12,80	47,7	44,9	37,9	48,2
t050_E	toetspunt t050	86712,20	454976,30	15,80	47,6	44,8	37,8	48,1
t050_F	toetspunt t050	86712,20	454976,30	18,80	47,6	44,8	37,8	48,1
t051_A	toetspunt t051	86713,69	454977,48	24,80	47,1	44,3	37,3	47,6
t052_A	toetspunt t052	86703,02	454988,39	3,80	43,9	41,1	34,1	44,4
t052_B	toetspunt t052	86703,02	454988,39	6,80	45,3	42,5	35,5	45,8
t052_C	toetspunt t052	86703,02	454988,39	9,80	46,3	43,5	36,5	46,8
t052_D	toetspunt t052	86703,02	454988,39	12,80	46,3	43,5	36,5	46,8
t052_E	toetspunt t052	86703,02	454988,39	15,80	46,4	43,6	36,6	46,9
t052_F	toetspunt t052	86703,02	454988,39	18,80	46,5	43,6	36,6	47,0
t053_A	toetspunt t053	86725,93	454986,98	21,80	43,0	40,2	33,2	43,5
t054_A	toetspunt t054	86733,30	454977,41	21,80	45,7	42,8	35,9	46,2
t055_A	toetspunt t055	86719,62	454966,55	21,80	48,5	45,7	38,7	49,0
t056_A	toetspunt t056	86712,20	454976,30	21,80	47,6	44,8	37,8	48,1
t057_A	toetspunt t057	86703,02	454988,39	21,80	46,5	43,6	36,7	47,0
t057_B	toetspunt t057	86703,02	454988,39	23,80	46,5	43,6	36,6	47,0
t058_A	toetspunt t058	86704,84	454993,14	21,80	30,0	27,2	20,2	30,5
t058_B	toetspunt t058	86704,84	454993,14	23,80	30,4	27,5	20,6	30,9
t059_A	toetspunt t059	86745,26	454986,89	3,80	33,6	30,8	23,8	34,1
t059_B	toetspunt t059	86745,26	454986,89	6,80	34,7	31,9	24,9	35,2
t059_C	toetspunt t059	86745,26	454986,89	9,80	35,8	32,9	26,0	36,3
t059_D	toetspunt t059	86745,26	454986,89	12,80	36,1	33,3	26,3	36,6
t060_A	toetspunt t060	86748,78	454989,62	3,80	32,6	29,8	22,8	33,1
t060_B	toetspunt t060	86748,78	454989,62	6,80	33,7	30,9	23,9	34,2
t060_C	toetspunt t060	86748,78	454989,62	9,80	34,7	31,9	24,9	35,3
t060_D	toetspunt t060	86748,78	454989,62	12,80	35,1	32,3	25,3	35,6
t061_A	toetspunt t061	86750,99	454986,20	18,80	35,4	32,6	25,6	35,9
t061_B	toetspunt t061	86750,99	454986,20	21,80	35,4	32,6	25,6	35,9
t062_A	toetspunt t062	86758,89	454994,96	3,80	19,6	16,8	9,8	20,2
t062_B	toetspunt t062	86758,89	454994,96	6,80	20,3	17,5	10,5	20,9
t062_C	toetspunt t062	86758,89	454994,96	9,80	22,5	19,7	12,7	23,0
t062_D	toetspunt t062	86758,89	454994,96	12,80	20,0	17,2	10,2	20,5
t062_E	toetspunt t062	86758,89	454994,96	15,80	20,5	17,7	10,7	21,1
t063_A	toetspunt t063	86760,19	454993,10	18,80	21,2	18,4	11,4	21,7
t063_B	toetspunt t063	86760,19	454993,10	21,80	22,4	19,5	12,5	22,9
t064_A	toetspunt t064	86764,88	454997,26	3,80	31,9	29,1	22,1	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlietweg
Groepsreductie: Ja

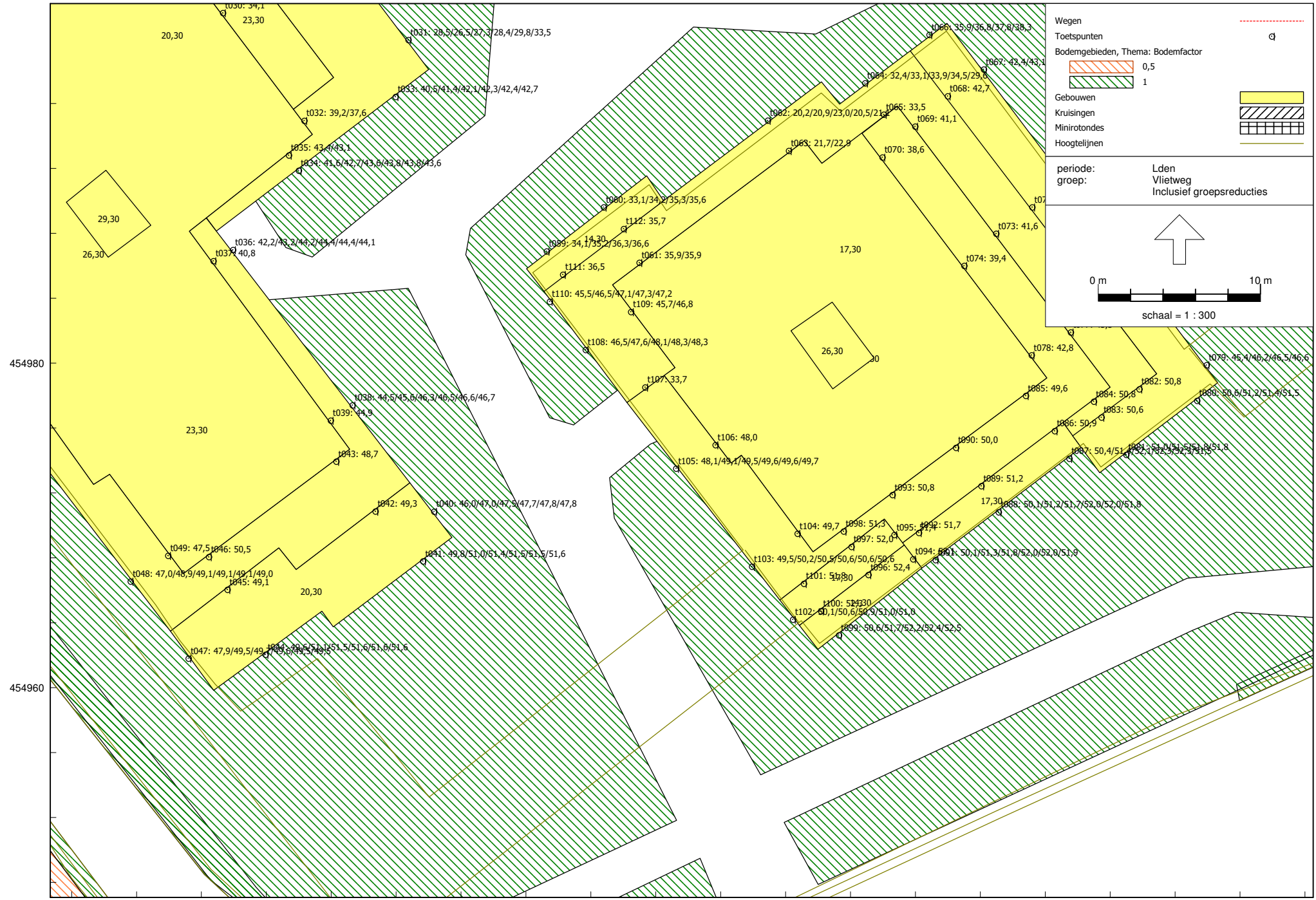
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t064_B	toetspunt t064	86764,88	454997,26	6,80	32,6	29,7	22,7	33,1
t064_C	toetspunt t064	86764,88	454997,26	9,80	33,4	30,6	23,6	33,9
t064_D	toetspunt t064	86764,88	454997,26	12,80	34,0	31,2	24,2	34,5
t064_E	toetspunt t064	86764,88	454997,26	15,80	29,1	26,3	19,3	29,6
t065_A	toetspunt t065	86766,04	454995,33	18,80	33,0	30,2	23,2	33,5
t066_A	toetspunt t066	86768,85	455000,25	3,80	35,4	32,5	25,6	35,9
t066_B	toetspunt t066	86768,85	455000,25	6,80	36,3	33,5	26,5	36,8
t066_C	toetspunt t066	86768,85	455000,25	9,80	37,3	34,5	27,5	37,8
t066_D	toetspunt t066	86768,85	455000,25	12,80	37,8	35,0	28,0	38,3
t067_A	toetspunt t067	86772,20	454998,11	3,80	41,9	39,0	32,0	42,4
t067_B	toetspunt t067	86772,20	454998,11	6,80	42,6	39,7	32,8	43,1
t067_C	toetspunt t067	86772,20	454998,11	9,80	43,5	40,7	33,7	44,0
t067_D	toetspunt t067	86772,20	454998,11	12,80	43,7	40,9	33,9	44,2
t068_A	toetspunt t068	86769,97	454996,46	15,80	42,2	39,4	32,4	42,7
t069_A	toetspunt t069	86767,97	454994,59	18,80	40,6	37,8	30,8	41,1
t070_A	toetspunt t070	86765,95	454992,69	21,80	38,1	35,2	28,3	38,6
t071_A	toetspunt t071	86777,33	454991,29	3,80	43,0	40,2	33,2	43,5
t071_B	toetspunt t071	86777,33	454991,29	6,80	43,5	40,7	33,7	44,0
t071_C	toetspunt t071	86777,33	454991,29	9,80	44,1	41,3	34,3	44,6
t071_D	toetspunt t071	86777,33	454991,29	12,80	44,4	41,6	34,6	44,9
t072_A	toetspunt t072	86775,18	454989,61	15,80	42,3	39,4	32,5	42,8
t073_A	toetspunt t073	86772,96	454988,00	18,80	41,1	38,3	31,3	41,6
t074_A	toetspunt t074	86770,99	454986,01	21,80	38,9	36,0	29,0	39,4
t075_A	toetspunt t075	86781,84	454985,32	3,80	44,1	41,2	34,3	44,6
t075_B	toetspunt t075	86781,84	454985,32	6,80	44,6	41,8	34,8	45,1
t075_C	toetspunt t075	86781,84	454985,32	9,80	45,0	42,2	35,2	45,5
t075_D	toetspunt t075	86781,84	454985,32	12,80	45,4	42,6	35,6	45,9
t076_A	toetspunt t076	86779,82	454983,51	15,80	43,1	40,3	33,3	43,6
t077_A	toetspunt t077	86777,56	454981,91	18,80	42,8	40,0	33,0	43,3
t078_A	toetspunt t078	86775,15	454980,50	21,80	42,3	39,4	32,4	42,8
t079_A	toetspunt t079	86785,93	454979,88	3,80	44,9	42,1	35,1	45,4
t079_B	toetspunt t079	86785,93	454979,88	6,80	45,7	42,9	35,9	46,2
t079_C	toetspunt t079	86785,93	454979,88	9,80	46,0	43,2	36,2	46,5
t079_D	toetspunt t079	86785,93	454979,88	12,80	46,1	43,3	36,3	46,6
t080_A	toetspunt t080	86785,35	454977,69	3,80	50,1	47,3	40,3	50,6
t080_B	toetspunt t080	86785,35	454977,69	6,80	50,7	47,9	40,9	51,2
t080_C	toetspunt t080	86785,35	454977,69	9,80	50,9	48,1	41,1	51,4
t080_D	toetspunt t080	86785,35	454977,69	12,80	50,9	48,1	41,1	51,5
t081_A	toetspunt t081	86780,98	454974,36	3,80	50,5	47,6	40,6	51,0
t081_B	toetspunt t081	86780,98	454974,36	6,80	51,0	48,2	41,2	51,5
t081_C	toetspunt t081	86780,98	454974,36	9,80	51,3	48,5	41,5	51,8
t081_D	toetspunt t081	86780,98	454974,36	12,80	51,3	48,5	41,5	51,8
t082_A	toetspunt t082	86781,79	454978,40	15,80	50,3	47,5	40,5	50,8
t083_A	toetspunt t083	86779,45	454976,66	15,80	50,1	47,3	40,3	50,6
t084_A	toetspunt t084	86778,99	454977,64	18,80	50,3	47,5	40,5	50,8
t085_A	toetspunt t085	86774,80	454978,00	21,80	49,1	46,2	39,3	49,6
t086_A	toetspunt t086	86776,57	454975,83	18,80	50,4	47,6	40,6	50,9
t087_A	toetspunt t087	86777,47	454974,12	1,50	49,9	47,1	40,1	50,4
t087_B	toetspunt t087	86777,47	454974,12	3,80	50,9	48,1	41,1	51,4
t087_C	toetspunt t087	86777,47	454974,12	6,80	51,5	48,7	41,7	52,1
t087_D	toetspunt t087	86777,47	454974,12	9,80	51,8	49,0	42,0	52,3
t087_E	toetspunt t087	86777,47	454974,12	12,80	51,8	49,0	42,0	52,3
t087_F	toetspunt t087	86777,47	454974,12	15,80	51,0	48,2	41,2	51,5
t088_A	toetspunt t088	86773,12	454970,82	1,50	49,6	46,8	39,8	50,1
t088_B	toetspunt t088	86773,12	454970,82	3,80	50,7	47,9	40,9	51,2
t088_C	toetspunt t088	86773,12	454970,82	6,80	51,2	48,4	41,4	51,7
t088_D	toetspunt t088	86773,12	454970,82	9,80	51,5	48,7	41,7	52,0
t088_E	toetspunt t088	86773,12	454970,82	12,80	51,5	48,7	41,7	52,0
t088_F	toetspunt t088	86773,12	454970,82	15,80	51,3	48,5	41,5	51,8
t089_A	toetspunt t089	86772,05	454972,44	18,80	50,7	47,9	40,9	51,2
t090_A	toetspunt t090	86770,49	454974,79	21,80	49,5	46,7	39,7	50,0
t091_A	toetspunt t091	86769,23	454967,88	1,50	49,6	46,8	39,8	50,1
t091_B	toetspunt t091	86769,23	454967,88	3,80	50,7	47,9	40,9	51,3
t091_C	toetspunt t091	86769,23	454967,88	6,80	51,3	48,4	41,5	51,8
t091_D	toetspunt t091	86769,23	454967,88	9,80	51,5	48,7	41,7	52,0
t091_E	toetspunt t091	86769,23	454967,88	12,80	51,5	48,7	41,7	52,0
t091_F	toetspunt t091	86769,23	454967,88	15,80	51,4	48,6	41,6	51,9
t092_A	toetspunt t092	86768,20	454969,55	18,80	51,2	48,4	41,4	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlietweg
Groepsreductie: Ja

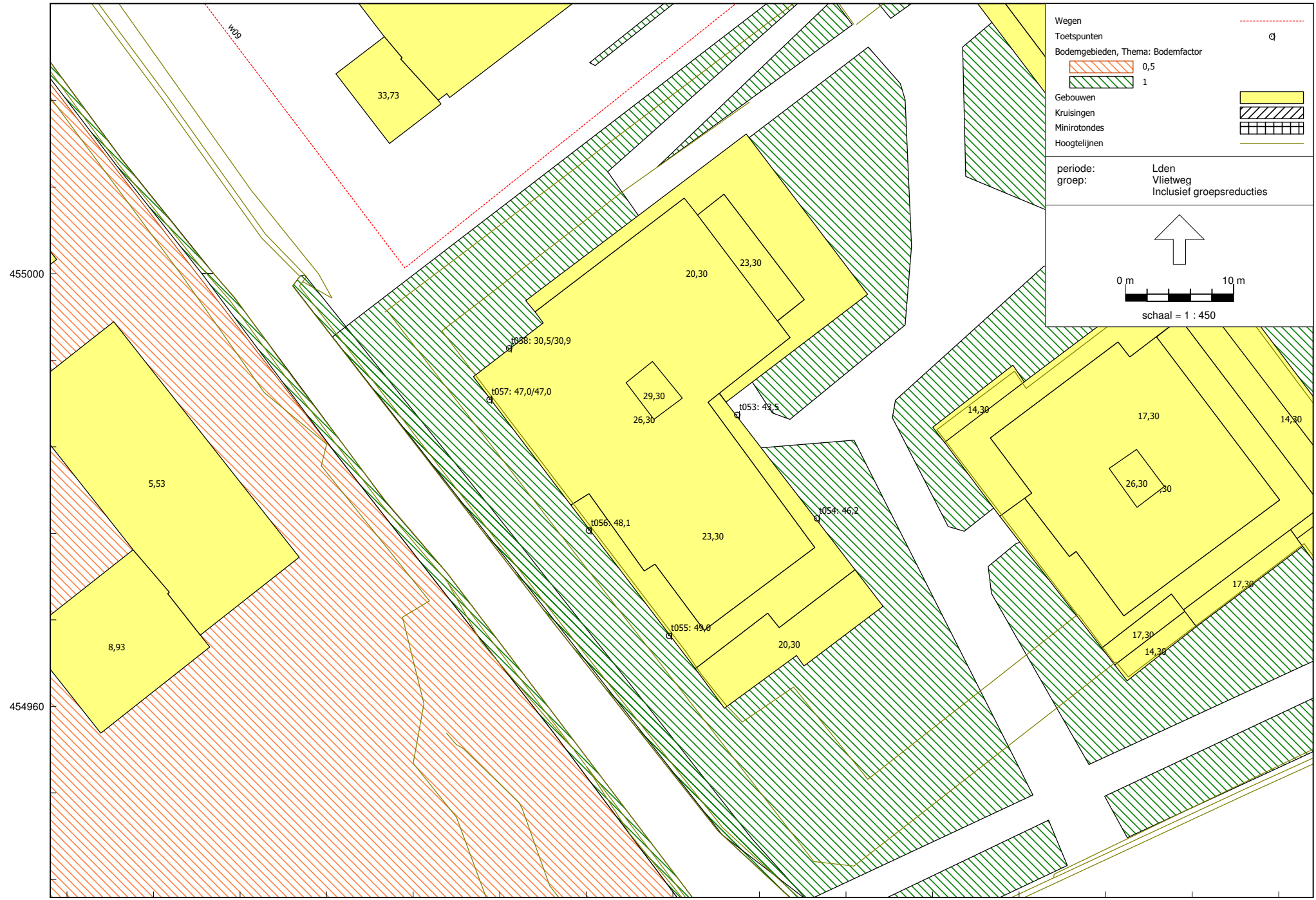
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t093_A	toetspunt t093	86766,58	454971,88	21,80	50,3	47,5	40,5	50,8
t094_A	toetspunt t094	86767,84	454967,92	15,80	51,6	48,7	41,7	52,1
t095_A	toetspunt t095	86766,69	454969,42	18,80	50,9	48,1	41,1	51,4
t096_A	toetspunt t096	86765,09	454966,95	15,80	51,9	49,1	42,1	52,4
t097_A	toetspunt t097	86764,04	454968,68	18,80	51,5	48,7	41,7	52,0
t098_A	toetspunt t098	86763,57	454969,64	21,80	50,7	47,9	40,9	51,3
t099_A	toetspunt t099	86763,28	454963,24	1,50	50,0	47,2	40,2	50,6
t099_B	toetspunt t099	86763,28	454963,24	3,80	51,2	48,4	41,4	51,7
t099_C	toetspunt t099	86763,28	454963,24	6,80	51,7	48,9	41,9	52,2
t099_D	toetspunt t099	86763,28	454963,24	9,80	51,9	49,1	42,1	52,4
t099_E	toetspunt t099	86763,28	454963,24	12,80	52,0	49,2	42,2	52,5
t100_A	toetspunt t100	86762,17	454964,72	15,80	51,7	48,9	41,9	52,3
t101_A	toetspunt t101	86761,12	454966,41	18,80	51,2	48,4	41,4	51,8
t102_A	toetspunt t102	86760,44	454964,21	3,80	49,6	46,7	39,8	50,1
t102_B	toetspunt t102	86760,44	454964,21	6,80	50,1	47,3	40,3	50,6
t102_C	toetspunt t102	86760,44	454964,21	9,80	50,4	47,6	40,6	50,9
t102_D	toetspunt t102	86760,44	454964,21	12,80	50,5	47,7	40,7	51,0
t102_E	toetspunt t102	86760,44	454964,21	15,80	50,5	47,7	40,7	51,0
t103_A	toetspunt t103	86757,92	454967,47	3,80	49,0	46,1	39,2	49,5
t103_B	toetspunt t103	86757,92	454967,47	6,80	49,7	46,8	39,9	50,2
t103_C	toetspunt t103	86757,92	454967,47	9,80	50,0	47,1	40,2	50,5
t103_D	toetspunt t103	86757,92	454967,47	12,80	50,1	47,3	40,3	50,6
t103_E	toetspunt t103	86757,92	454967,47	15,80	50,1	47,3	40,3	50,6
t103_F	toetspunt t103	86757,92	454967,47	18,80	50,1	47,2	40,2	50,6
t104_A	toetspunt t104	86760,72	454969,50	21,80	49,2	46,4	39,4	49,7
t105_A	toetspunt t105	86753,24	454973,51	3,80	47,5	44,7	37,7	48,1
t105_B	toetspunt t105	86753,24	454973,51	6,80	48,6	45,8	38,8	49,1
t105_C	toetspunt t105	86753,24	454973,51	9,80	49,0	46,1	39,1	49,5
t105_D	toetspunt t105	86753,24	454973,51	12,80	49,1	46,3	39,3	49,6
t105_E	toetspunt t105	86753,24	454973,51	15,80	49,1	46,3	39,3	49,6
t105_F	toetspunt t105	86753,24	454973,51	18,80	49,1	46,3	39,3	49,7
t106_A	toetspunt t106	86755,66	454974,96	21,80	47,4	44,6	37,6	48,0
t107_A	toetspunt t107	86751,33	454978,52	18,80	33,2	30,4	23,4	33,7
t108_A	toetspunt t108	86747,67	454980,83	3,80	46,0	43,2	36,2	46,5
t108_B	toetspunt t108	86747,67	454980,83	6,80	47,1	44,2	37,3	47,6
t108_C	toetspunt t108	86747,67	454980,83	9,80	47,6	44,8	37,8	48,1
t108_D	toetspunt t108	86747,67	454980,83	12,80	47,8	45,0	38,0	48,3
t108_E	toetspunt t108	86747,67	454980,83	15,80	47,8	45,0	38,0	48,3
t109_A	toetspunt t109	86750,46	454983,17	18,80	45,2	42,4	35,4	45,7
t109_B	toetspunt t109	86750,46	454983,17	21,80	46,3	43,5	36,5	46,8
t110_A	toetspunt t110	86745,45	454983,80	3,80	45,0	42,2	35,2	45,5
t110_B	toetspunt t110	86745,45	454983,80	6,80	46,0	43,2	36,2	46,5
t110_C	toetspunt t110	86745,45	454983,80	9,80	46,6	43,8	36,8	47,1
t110_D	toetspunt t110	86745,45	454983,80	12,80	46,8	43,9	36,9	47,3
t110_E	toetspunt t110	86745,45	454983,80	15,80	46,7	43,9	36,9	47,2
t111_A	toetspunt t111	86746,27	454985,46	15,80	36,0	33,1	26,1	36,5
t112_A	toetspunt t112	86750,02	454988,28	15,80	35,2	32,4	25,4	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegen	-----
Toetspunten	o
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor	
0,5	
1	
Gebouwen	
Kruisingen	
Minirotondes	
Hoogtelijnen	
periode:	Lden
groep:	Vlietweg Inclusief groepsreducties
0 m 10 m	
schaal = 1 : 300	

86720 86740 86760 86780
Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [versie 0 - wegverkeer tot en met 5e verdieping gebouw A] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: Tritium Advies BV - locatie Nuenen



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	86744,40	455035,85	3,80	34,1	31,3	24,3	34,6
t001_B	toetspunt t001	86744,40	455035,85	6,80	33,8	31,0	24,0	34,3
t001_C	toetspunt t001	86744,40	455035,85	9,80	34,3	31,5	24,5	34,8
t001_D	toetspunt t001	86744,40	455035,85	12,80	34,8	32,0	25,0	35,3
t002_A	toetspunt t002	86754,02	455043,23	3,80	34,1	31,3	24,3	34,6
t002_B	toetspunt t002	86754,02	455043,23	6,80	33,9	31,1	24,1	34,4
t002_C	toetspunt t002	86754,02	455043,23	9,80	34,4	31,6	24,6	34,9
t002_D	toetspunt t002	86754,02	455043,23	12,80	34,9	32,1	25,1	35,4
t003_A	toetspunt t003	86758,87	455042,50	3,80	31,8	29,0	22,0	32,3
t003_B	toetspunt t003	86758,87	455042,50	6,80	31,7	28,9	21,9	32,2
t003_C	toetspunt t003	86758,87	455042,50	9,80	32,3	29,5	22,5	32,8
t003_D	toetspunt t003	86758,87	455042,50	12,80	32,7	29,9	22,9	33,2
t004_A	toetspunt t004	86767,25	455031,33	3,80	29,6	26,8	19,8	30,2
t004_B	toetspunt t004	86767,25	455031,33	6,80	29,6	26,8	19,8	30,1
t004_C	toetspunt t004	86767,25	455031,33	9,80	31,1	28,3	21,3	31,6
t004_D	toetspunt t004	86767,25	455031,33	12,80	31,9	29,1	22,1	32,5
t005_A	toetspunt t005	86775,65	455020,12	3,80	28,7	25,9	18,9	29,2
t005_B	toetspunt t005	86775,65	455020,12	6,80	28,3	25,5	18,5	28,8
t005_C	toetspunt t005	86775,65	455020,12	9,80	29,0	26,2	19,2	29,5
t005_D	toetspunt t005	86775,65	455020,12	12,80	31,0	28,2	21,2	31,5
t006_A	toetspunt t006	86775,48	455014,18	3,80	14,3	11,5	4,5	14,8
t006_B	toetspunt t006	86775,48	455014,18	6,80	9,1	6,3	-0,7	9,6
t006_C	toetspunt t006	86775,48	455014,18	9,80	14,7	11,9	4,9	15,2
t006_D	toetspunt t006	86775,48	455014,18	12,80	14,9	12,1	5,1	15,4
t007_A	toetspunt t007	86764,66	455009,44	3,80	15,3	12,5	5,5	15,8
t007_B	toetspunt t007	86764,66	455009,44	6,80	11,4	8,5	1,6	11,9
t007_C	toetspunt t007	86764,66	455009,44	9,80	13,0	10,2	3,2	13,6
t007_D	toetspunt t007	86764,66	455009,44	12,80	7,9	5,0	-2,0	8,4
t007_E	toetspunt t007	86764,66	455009,44	15,80	-7,1	-10,0	-17,0	-6,6
t008_A	toetspunt t008	86759,92	455009,28	3,80	28,9	26,1	19,1	29,5
t008_B	toetspunt t008	86759,92	455009,28	6,80	29,0	26,2	19,2	29,5
t008_C	toetspunt t008	86759,92	455009,28	9,80	29,2	26,4	19,4	29,7
t008_D	toetspunt t008	86759,92	455009,28	12,80	29,6	26,8	19,8	30,1
t009_A	toetspunt t009	86751,45	455020,48	3,80	27,6	24,8	17,8	28,2
t009_B	toetspunt t009	86751,45	455020,48	6,80	27,6	24,7	17,8	28,1
t009_C	toetspunt t009	86751,45	455020,48	9,80	27,9	25,1	18,1	28,4
t009_D	toetspunt t009	86751,45	455020,48	12,80	28,4	25,5	18,6	28,9
t010_A	toetspunt t010	86743,63	455030,81	3,80	28,4	25,6	18,6	28,9
t010_B	toetspunt t010	86743,63	455030,81	6,80	28,7	25,8	18,9	29,2
t010_C	toetspunt t010	86743,63	455030,81	9,80	29,0	26,2	19,2	29,5
t010_D	toetspunt t010	86743,63	455030,81	12,80	29,5	26,6	19,7	30,0
t011_A	toetspunt t011	86744,92	455035,13	15,80	35,3	32,5	25,5	35,9
t012_A	toetspunt t012	86754,58	455042,38	15,80	35,3	32,5	25,5	35,8
t013_A	toetspunt t013	86757,40	455041,08	15,80	32,9	30,0	23,1	33,4
t014_A	toetspunt t014	86765,80	455029,99	15,80	31,2	28,4	21,4	31,8
t015_A	toetspunt t015	86774,32	455018,76	15,80	30,7	27,9	20,9	31,2
t016_A	toetspunt t016	86773,75	455016,24	15,80	-10,7	-13,6	-20,6	-10,2
t017_A	toetspunt t017	86761,60	455010,36	15,80	26,9	24,1	17,1	27,4
t018_A	toetspunt t018	86753,10	455021,66	15,80	27,2	24,4	17,4	27,7
t019_A	toetspunt t019	86745,10	455032,30	15,80	30,8	28,0	21,0	31,3
t020_A	toetspunt t020	86704,84	454993,14	3,80	15,6	12,8	5,8	16,1
t020_B	toetspunt t020	86704,84	454993,14	6,80	18,3	15,4	8,4	18,8
t020_C	toetspunt t020	86704,84	454993,14	9,80	17,8	15,0	8,0	18,4
t020_D	toetspunt t020	86704,84	454993,14	12,80	17,8	15,0	8,0	18,3
t020_E	toetspunt t020	86704,84	454993,14	15,80	17,4	14,6	7,6	17,9
t020_F	toetspunt t020	86704,84	454993,14	18,80	18,3	15,4	8,4	18,8
t021_A	toetspunt t021	86708,76	454999,41	3,80	16,4	13,6	6,6	16,9
t021_B	toetspunt t021	86708,76	454999,41	6,80	16,6	13,8	6,8	17,1
t021_C	toetspunt t021	86708,76	454999,41	9,80	14,2	11,4	4,4	14,8
t021_D	toetspunt t021	86708,76	454999,41	12,80	14,2	11,4	4,4	14,7
t021_E	toetspunt t021	86708,76	454999,41	15,80	14,7	11,9	4,9	15,2
t021_F	toetspunt t021	86708,76	454999,41	18,80	15,4	12,6	5,6	15,9
t022_A	toetspunt t022	86709,61	454998,41	21,80	20,4	17,6	10,6	20,9
t022_B	toetspunt t022	86709,61	454998,41	24,80	21,0	18,2	11,2	21,5
t023_A	toetspunt t023	86718,25	455006,59	3,80	28,9	26,1	19,1	29,4
t023_B	toetspunt t023	86718,25	455006,59	6,80	28,9	26,1	19,1	29,4
t023_C	toetspunt t023	86718,25	455006,59	9,80	29,2	26,4	19,4	29,7
t023_D	toetspunt t023	86718,25	455006,59	12,80	29,7	26,8	19,9	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_E	toetspunt t023	86718,25	455006,59	15,80	30,1	27,3	20,3	30,7
t023_F	toetspunt t023	86718,25	455006,59	18,80	30,6	27,8	20,8	31,2
t024_A	toetspunt t024	86718,90	455005,49	21,80	32,0	29,2	22,2	32,5
t024_B	toetspunt t024	86718,90	455005,49	24,80	32,5	29,6	22,6	33,0
t025_A	toetspunt t025	86725,30	455011,92	3,80	32,0	29,2	22,2	32,5
t025_B	toetspunt t025	86725,30	455011,92	6,80	32,0	29,2	22,2	32,5
t025_C	toetspunt t025	86725,30	455011,92	9,80	32,5	29,7	22,7	33,0
t025_D	toetspunt t025	86725,30	455011,92	12,80	33,0	30,1	23,2	33,5
t025_E	toetspunt t025	86725,30	455011,92	15,80	33,5	30,6	23,6	34,0
t025_F	toetspunt t025	86725,30	455011,92	18,80	33,9	31,1	24,1	34,5
t026_A	toetspunt t026	86728,56	455010,73	3,80	33,5	30,7	23,7	34,0
t026_B	toetspunt t026	86728,56	455010,73	6,80	33,5	30,7	23,7	34,0
t026_C	toetspunt t026	86728,56	455010,73	9,80	33,8	31,0	24,0	34,3
t026_D	toetspunt t026	86728,56	455010,73	12,80	34,3	31,5	24,5	34,8
t026_E	toetspunt t026	86728,56	455010,73	15,80	35,2	32,4	25,4	35,7
t026_F	toetspunt t026	86728,56	455010,73	18,80	35,7	32,9	25,9	36,2
t027_A	toetspunt t027	86721,92	455006,09	21,80	34,6	31,8	24,8	35,1
t027_B	toetspunt t027	86721,92	455006,09	24,80	33,0	30,1	23,2	33,5
t028_A	toetspunt t028	86732,03	455006,15	3,80	33,0	30,2	23,2	33,5
t028_B	toetspunt t028	86732,03	455006,15	6,80	33,0	30,1	23,2	33,5
t028_C	toetspunt t028	86732,03	455006,15	9,80	33,3	30,5	23,5	33,8
t028_D	toetspunt t028	86732,03	455006,15	12,80	33,9	31,0	24,0	34,4
t028_E	toetspunt t028	86732,03	455006,15	15,80	34,0	31,2	24,2	34,5
t028_F	toetspunt t028	86732,03	455006,15	18,80	35,3	32,5	25,5	35,9
t029_A	toetspunt t029	86727,84	455003,43	21,80	34,0	31,2	24,2	34,5
t030_A	toetspunt t030	86725,31	455001,59	24,80	33,2	30,3	23,4	33,7
t031_A	toetspunt t031	86736,75	454999,93	3,80	32,9	30,1	23,1	33,4
t031_B	toetspunt t031	86736,75	454999,93	6,80	32,9	30,0	23,1	33,4
t031_C	toetspunt t031	86736,75	454999,93	9,80	33,3	30,4	23,4	33,8
t031_D	toetspunt t031	86736,75	454999,93	12,80	33,8	31,0	24,0	34,3
t031_E	toetspunt t031	86736,75	454999,93	15,80	33,7	30,8	23,8	34,2
t031_F	toetspunt t031	86736,75	454999,93	18,80	34,4	31,5	24,6	34,9
t032_A	toetspunt t032	86730,33	454994,94	21,80	24,7	21,9	14,9	25,2
t032_B	toetspunt t032	86730,33	454994,94	24,80	31,7	28,9	21,9	32,2
t033_A	toetspunt t033	86735,96	454996,42	3,80	28,1	25,3	18,3	28,6
t033_B	toetspunt t033	86735,96	454996,42	6,80	28,1	25,3	18,3	28,6
t033_C	toetspunt t033	86735,96	454996,42	9,80	28,4	25,6	18,6	28,9
t033_D	toetspunt t033	86735,96	454996,42	12,80	29,0	26,1	19,1	29,5
t033_E	toetspunt t033	86735,96	454996,42	15,80	27,3	24,5	17,5	27,8
t033_F	toetspunt t033	86735,96	454996,42	18,80	26,1	23,2	16,2	26,6
t034_A	toetspunt t034	86729,99	454991,88	3,80	14,0	11,2	4,2	14,5
t034_B	toetspunt t034	86729,99	454991,88	6,80	14,6	11,7	4,7	15,1
t034_C	toetspunt t034	86729,99	454991,88	9,80	16,3	13,5	6,5	16,8
t034_D	toetspunt t034	86729,99	454991,88	12,80	13,7	10,8	3,8	14,2
t034_E	toetspunt t034	86729,99	454991,88	15,80	14,8	12,0	5,0	15,3
t034_F	toetspunt t034	86729,99	454991,88	18,80	19,1	16,3	9,3	19,6
t035_A	toetspunt t035	86729,38	454992,82	21,80	24,5	21,7	14,7	25,1
t035_B	toetspunt t035	86729,38	454992,82	24,80	23,3	20,5	13,5	23,8
t036_A	toetspunt t036	86725,93	454986,98	3,80	14,7	11,9	4,9	15,2
t036_B	toetspunt t036	86725,93	454986,98	6,80	14,8	12,0	5,0	15,3
t036_C	toetspunt t036	86725,93	454986,98	9,80	15,5	12,6	5,6	16,0
t036_D	toetspunt t036	86725,93	454986,98	12,80	14,7	11,9	4,9	15,2
t036_E	toetspunt t036	86725,93	454986,98	15,80	15,2	12,4	5,4	15,8
t036_F	toetspunt t036	86725,93	454986,98	18,80	14,2	11,4	4,4	14,7
t037_A	toetspunt t037	86724,73	454986,30	24,80	18,2	15,3	8,3	18,7
t038_A	toetspunt t038	86733,30	454977,41	3,80	14,5	11,7	4,7	15,0
t038_B	toetspunt t038	86733,30	454977,41	6,80	14,8	11,9	5,0	15,3
t038_C	toetspunt t038	86733,30	454977,41	9,80	15,6	12,8	5,8	16,2
t038_D	toetspunt t038	86733,30	454977,41	12,80	14,4	11,6	4,6	14,9
t038_E	toetspunt t038	86733,30	454977,41	15,80	15,8	13,0	6,0	16,3
t038_F	toetspunt t038	86733,30	454977,41	18,80	19,8	17,0	10,0	20,3
t039_A	toetspunt t039	86731,96	454976,47	24,80	27,1	24,3	17,3	27,6
t040_A	toetspunt t040	86738,33	454970,86	3,80	15,0	12,2	5,2	15,5
t040_B	toetspunt t040	86738,33	454970,86	6,80	14,9	12,1	5,1	15,4
t040_C	toetspunt t040	86738,33	454970,86	9,80	15,7	12,8	5,8	16,2
t040_D	toetspunt t040	86738,33	454970,86	12,80	13,7	10,9	3,9	14,2
t040_E	toetspunt t040	86738,33	454970,86	15,80	16,5	13,6	6,7	17,0
t040_F	toetspunt t040	86738,33	454970,86	18,80	21,3	18,5	11,5	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t041_A	toetspunt t041	86737,65	454967,79	3,80	12,7	9,9	2,9	13,2
t041_B	toetspunt t041	86737,65	454967,79	6,80	12,7	9,8	2,9	13,2
t041_C	toetspunt t041	86737,65	454967,79	9,80	16,4	13,6	6,6	16,9
t041_D	toetspunt t041	86737,65	454967,79	12,80	1,7	-1,1	-8,1	2,2
t041_E	toetspunt t041	86737,65	454967,79	15,80	0,0	-2,8	-9,8	0,5
t041_F	toetspunt t041	86737,65	454967,79	18,80	-4,4	-7,2	-14,2	-3,9
t042_A	toetspunt t042	86734,72	454970,88	21,80	--	--	--	--
t043_A	toetspunt t043	86732,30	454973,94	24,80	--	--	--	--
t044_A	toetspunt t044	86727,95	454962,04	3,80	11,9	9,1	2,1	12,4
t044_B	toetspunt t044	86727,95	454962,04	6,80	13,8	10,9	3,9	14,3
t044_C	toetspunt t044	86727,95	454962,04	9,80	17,0	14,2	7,2	17,6
t044_D	toetspunt t044	86727,95	454962,04	12,80	9,5	6,7	-0,3	10,0
t044_E	toetspunt t044	86727,95	454962,04	15,80	9,4	6,5	-0,5	9,9
t044_F	toetspunt t044	86727,95	454962,04	18,80	-11,5	-14,3	-21,3	-11,0
t045_A	toetspunt t045	86725,59	454966,05	21,80	--	--	--	--
t046_A	toetspunt t046	86724,45	454968,07	24,80	--	--	--	--
t047_A	toetspunt t047	86723,19	454961,81	3,80	21,1	18,3	11,3	21,6
t047_B	toetspunt t047	86723,19	454961,81	6,80	22,1	19,3	12,3	22,6
t047_C	toetspunt t047	86723,19	454961,81	9,80	19,4	16,6	9,6	19,9
t047_D	toetspunt t047	86723,19	454961,81	12,80	19,2	16,3	9,4	19,7
t047_E	toetspunt t047	86723,19	454961,81	15,80	19,2	16,3	9,4	19,7
t047_F	toetspunt t047	86723,19	454961,81	18,80	19,5	16,6	9,6	20,0
t048_A	toetspunt t048	86719,62	454966,55	3,80	18,1	15,3	8,3	18,6
t048_B	toetspunt t048	86719,62	454966,55	6,80	20,6	17,8	10,8	21,1
t048_C	toetspunt t048	86719,62	454966,55	9,80	17,8	15,0	8,0	18,3
t048_D	toetspunt t048	86719,62	454966,55	12,80	17,9	15,1	8,1	18,4
t048_E	toetspunt t048	86719,62	454966,55	15,80	17,8	15,0	8,0	18,3
t048_F	toetspunt t048	86719,62	454966,55	18,80	18,1	15,3	8,3	18,6
t049_A	toetspunt t049	86721,94	454968,14	24,80	18,6	15,8	8,8	19,1
t050_A	toetspunt t050	86712,20	454976,30	3,80	14,8	11,9	5,0	15,3
t050_B	toetspunt t050	86712,20	454976,30	6,80	20,0	17,2	10,2	20,5
t050_C	toetspunt t050	86712,20	454976,30	9,80	15,9	13,0	6,1	16,4
t050_D	toetspunt t050	86712,20	454976,30	12,80	16,3	13,5	6,5	16,8
t050_E	toetspunt t050	86712,20	454976,30	15,80	17,1	14,3	7,3	17,6
t050_F	toetspunt t050	86712,20	454976,30	18,80	17,7	14,9	7,9	18,2
t051_A	toetspunt t051	86713,69	454977,48	24,80	16,5	13,7	6,7	17,1
t052_A	toetspunt t052	86703,02	454988,39	3,80	13,8	11,0	4,0	14,3
t052_B	toetspunt t052	86703,02	454988,39	6,80	18,7	15,9	8,9	19,2
t052_C	toetspunt t052	86703,02	454988,39	9,80	17,2	14,4	7,4	17,7
t052_D	toetspunt t052	86703,02	454988,39	12,80	16,7	13,9	6,9	17,2
t052_E	toetspunt t052	86703,02	454988,39	15,80	16,7	13,8	6,9	17,2
t052_F	toetspunt t052	86703,02	454988,39	18,80	16,9	14,1	7,1	17,4
t053_A	toetspunt t053	86725,93	454986,98	21,80	15,7	12,9	5,9	16,3
t054_A	toetspunt t054	86733,30	454977,41	21,80	24,4	21,6	14,6	24,9
t055_A	toetspunt t055	86719,62	454966,55	21,80	18,4	15,5	8,6	18,9
t056_A	toetspunt t056	86712,20	454976,30	21,80	18,2	15,3	8,3	18,7
t057_A	toetspunt t057	86703,02	454988,39	21,80	17,1	14,3	7,3	17,7
t057_B	toetspunt t057	86703,02	454988,39	23,80	17,3	14,5	7,5	17,8
t058_A	toetspunt t058	86704,84	454993,14	21,80	18,8	16,0	9,0	19,3
t058_B	toetspunt t058	86704,84	454993,14	23,80	19,3	16,4	9,5	19,8
t059_A	toetspunt t059	86745,26	454986,89	3,80	30,3	27,5	20,5	30,9
t059_B	toetspunt t059	86745,26	454986,89	6,80	29,8	26,9	19,9	30,3
t059_C	toetspunt t059	86745,26	454986,89	9,80	30,1	27,3	20,3	30,7
t059_D	toetspunt t059	86745,26	454986,89	12,80	30,6	27,8	20,8	31,1
t060_A	toetspunt t060	86748,78	454989,62	3,80	32,2	29,4	22,4	32,7
t060_B	toetspunt t060	86748,78	454989,62	6,80	31,9	29,1	22,1	32,4
t060_C	toetspunt t060	86748,78	454989,62	9,80	32,3	29,4	22,5	32,8
t060_D	toetspunt t060	86748,78	454989,62	12,80	32,7	29,9	22,9	33,2
t061_A	toetspunt t061	86750,99	454986,20	18,80	33,2	30,4	23,4	33,7
t061_B	toetspunt t061	86750,99	454986,20	21,80	34,0	31,2	24,2	34,6
t062_A	toetspunt t062	86758,89	454994,96	3,80	29,7	26,9	19,9	30,2
t062_B	toetspunt t062	86758,89	454994,96	6,80	29,8	26,9	20,0	30,3
t062_C	toetspunt t062	86758,89	454994,96	9,80	30,1	27,3	20,3	30,6
t062_D	toetspunt t062	86758,89	454994,96	12,80	30,6	27,8	20,8	31,1
t062_E	toetspunt t062	86758,89	454994,96	15,80	31,4	28,6	21,6	31,9
t063_A	toetspunt t063	86760,19	454993,10	18,80	32,8	30,0	23,0	33,3
t063_B	toetspunt t063	86760,19	454993,10	21,80	33,7	30,9	23,9	34,2
t064_A	toetspunt t064	86764,88	454997,26	3,80	28,0	25,1	18,2	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t064_B	toetspunt t064	86764,88	454997,26	6,80	28,2	25,3	18,4	28,7
t064_C	toetspunt t064	86764,88	454997,26	9,80	28,5	25,7	18,7	29,0
t064_D	toetspunt t064	86764,88	454997,26	12,80	29,1	26,3	19,3	29,6
t064_E	toetspunt t064	86764,88	454997,26	15,80	30,2	27,4	20,4	30,7
t065_A	toetspunt t065	86766,04	454995,33	18,80	31,5	28,7	21,7	32,1
t066_A	toetspunt t066	86768,85	455000,25	3,80	15,0	12,2	5,2	15,5
t066_B	toetspunt t066	86768,85	455000,25	6,80	15,1	12,3	5,3	15,6
t066_C	toetspunt t066	86768,85	455000,25	9,80	15,8	13,0	6,0	16,3
t066_D	toetspunt t066	86768,85	455000,25	12,80	18,6	15,8	8,8	19,2
t067_A	toetspunt t067	86772,20	454998,11	3,80	16,3	13,5	6,5	16,8
t067_B	toetspunt t067	86772,20	454998,11	6,80	17,6	14,8	7,8	18,1
t067_C	toetspunt t067	86772,20	454998,11	9,80	19,9	17,1	10,1	20,4
t067_D	toetspunt t067	86772,20	454998,11	12,80	20,0	17,2	10,2	20,6
t068_A	toetspunt t068	86769,97	454996,46	15,80	24,9	22,1	15,1	25,4
t069_A	toetspunt t069	86767,97	454994,59	18,80	30,1	27,3	20,3	30,7
t070_A	toetspunt t070	86765,95	454992,69	21,80	32,3	29,5	22,5	32,8
t071_A	toetspunt t071	86777,33	454991,29	3,80	15,2	12,4	5,4	15,7
t071_B	toetspunt t071	86777,33	454991,29	6,80	15,8	12,9	6,0	16,3
t071_C	toetspunt t071	86777,33	454991,29	9,80	17,9	15,1	8,1	18,4
t071_D	toetspunt t071	86777,33	454991,29	12,80	22,9	20,1	13,1	23,4
t072_A	toetspunt t072	86775,18	454989,61	15,80	25,9	23,1	16,1	26,4
t073_A	toetspunt t073	86772,96	454988,00	18,80	29,0	26,2	19,2	29,6
t074_A	toetspunt t074	86770,99	454986,01	21,80	31,1	28,3	21,3	31,6
t075_A	toetspunt t075	86781,84	454985,32	3,80	15,7	12,9	5,9	16,2
t075_B	toetspunt t075	86781,84	454985,32	6,80	16,7	13,9	6,9	17,2
t075_C	toetspunt t075	86781,84	454985,32	9,80	18,6	15,8	8,8	19,1
t075_D	toetspunt t075	86781,84	454985,32	12,80	24,8	22,0	15,0	25,4
t076_A	toetspunt t076	86779,82	454983,51	15,80	26,4	23,6	16,6	26,9
t077_A	toetspunt t077	86777,56	454981,91	18,80	28,8	26,0	19,0	29,3
t078_A	toetspunt t078	86775,15	454980,50	21,80	30,5	27,7	20,7	31,0
t079_A	toetspunt t079	86785,93	454979,88	3,80	15,9	13,1	6,1	16,4
t079_B	toetspunt t079	86785,93	454979,88	6,80	16,4	13,6	6,6	16,9
t079_C	toetspunt t079	86785,93	454979,88	9,80	18,2	15,3	8,3	18,7
t079_D	toetspunt t079	86785,93	454979,88	12,80	23,6	20,8	13,8	24,1
t080_A	toetspunt t080	86785,35	454977,69	3,80	13,5	10,7	3,7	14,0
t080_B	toetspunt t080	86785,35	454977,69	6,80	13,5	10,6	3,6	14,0
t080_C	toetspunt t080	86785,35	454977,69	9,80	16,2	13,4	6,4	16,7
t080_D	toetspunt t080	86785,35	454977,69	12,80	-1,2	-4,0	-11,0	-0,7
t081_A	toetspunt t081	86780,98	454974,36	3,80	14,7	11,9	4,9	15,2
t081_B	toetspunt t081	86780,98	454974,36	6,80	14,6	11,7	4,8	15,1
t081_C	toetspunt t081	86780,98	454974,36	9,80	16,9	14,1	7,1	17,4
t081_D	toetspunt t081	86780,98	454974,36	12,80	3,8	1,0	-6,0	4,3
t082_A	toetspunt t082	86781,79	454978,40	15,80	-2,1	-4,9	-11,9	-1,6
t083_A	toetspunt t083	86779,45	454976,66	15,80	-7,1	-9,9	-16,9	-6,5
t084_A	toetspunt t084	86778,99	454977,64	18,80	-11,0	-13,8	-20,8	-10,5
t085_A	toetspunt t085	86774,80	454978,00	21,80	--	--	--	--
t086_A	toetspunt t086	86776,57	454975,83	18,80	-11,0	-13,9	-20,8	-10,5
t087_A	toetspunt t087	86777,47	454974,12	1,50	14,3	11,4	4,4	14,8
t087_B	toetspunt t087	86777,47	454974,12	3,80	14,8	12,0	5,0	15,3
t087_C	toetspunt t087	86777,47	454974,12	6,80	14,7	11,9	4,9	15,2
t087_D	toetspunt t087	86777,47	454974,12	9,80	17,3	14,5	7,5	17,9
t087_E	toetspunt t087	86777,47	454974,12	12,80	8,7	5,9	-1,1	9,2
t087_F	toetspunt t087	86777,47	454974,12	15,80	-0,7	-3,6	-10,5	-0,2
t088_A	toetspunt t088	86773,12	454970,82	1,50	13,4	10,6	3,6	13,9
t088_B	toetspunt t088	86773,12	454970,82	3,80	13,9	11,1	4,1	14,4
t088_C	toetspunt t088	86773,12	454970,82	6,80	14,0	11,1	4,1	14,5
t088_D	toetspunt t088	86773,12	454970,82	9,80	18,0	15,2	8,2	18,5
t088_E	toetspunt t088	86773,12	454970,82	12,80	13,2	10,4	3,4	13,7
t088_F	toetspunt t088	86773,12	454970,82	15,80	0,0	-2,8	-9,8	0,5
t089_A	toetspunt t089	86772,05	454972,44	18,80	-9,7	-12,5	-19,5	-9,2
t090_A	toetspunt t090	86770,49	454974,79	21,80	--	--	--	--
t091_A	toetspunt t091	86769,23	454967,88	1,50	13,2	10,4	3,4	13,8
t091_B	toetspunt t091	86769,23	454967,88	3,80	13,6	10,8	3,8	14,1
t091_C	toetspunt t091	86769,23	454967,88	6,80	13,7	10,9	3,9	14,2
t091_D	toetspunt t091	86769,23	454967,88	9,80	16,1	13,2	6,2	16,6
t091_E	toetspunt t091	86769,23	454967,88	12,80	11,9	9,1	2,1	12,4
t091_F	toetspunt t091	86769,23	454967,88	15,80	1,6	-1,2	-8,2	2,1
t092_A	toetspunt t092	86768,20	454969,55	18,80	-4,4	-7,2	-14,2	-3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t093_A	toetspunt t093	86766,58	454971,88	21,80	--	--	--	--
t094_A	toetspunt t094	86767,84	454967,92	15,80	9,7	6,9	-0,1	10,2
t095_A	toetspunt t095	86766,69	454969,42	18,80	9,7	6,9	-0,1	10,3
t096_A	toetspunt t096	86765,09	454966,95	15,80	-0,3	-3,2	-10,1	0,2
t097_A	toetspunt t097	86764,04	454968,68	18,80	-7,8	-10,6	-17,6	-7,3
t098_A	toetspunt t098	86763,57	454969,64	21,80	--	--	--	--
t099_A	toetspunt t099	86763,28	454963,24	1,50	13,4	10,6	3,6	13,9
t099_B	toetspunt t099	86763,28	454963,24	3,80	13,7	10,8	3,8	14,2
t099_C	toetspunt t099	86763,28	454963,24	6,80	13,3	10,4	3,4	13,8
t099_D	toetspunt t099	86763,28	454963,24	9,80	12,5	9,6	2,7	13,0
t099_E	toetspunt t099	86763,28	454963,24	12,80	9,0	6,2	-0,8	9,5
t100_A	toetspunt t100	86762,17	454964,72	15,80	2,1	-0,7	-7,7	2,6
t101_A	toetspunt t101	86761,12	454966,41	18,80	-4,3	-7,2	-14,2	-3,8
t102_A	toetspunt t102	86760,44	454964,21	3,80	18,9	16,1	9,1	19,4
t102_B	toetspunt t102	86760,44	454964,21	6,80	19,4	16,5	9,6	19,9
t102_C	toetspunt t102	86760,44	454964,21	9,80	19,3	16,4	9,5	19,8
t102_D	toetspunt t102	86760,44	454964,21	12,80	18,9	16,1	9,1	19,4
t102_E	toetspunt t102	86760,44	454964,21	15,80	18,9	16,1	9,1	19,4
t103_A	toetspunt t103	86757,92	454967,47	3,80	11,6	8,8	1,8	12,1
t103_B	toetspunt t103	86757,92	454967,47	6,80	11,8	8,9	2,0	12,3
t103_C	toetspunt t103	86757,92	454967,47	9,80	11,4	8,6	1,6	11,9
t103_D	toetspunt t103	86757,92	454967,47	12,80	9,6	6,8	-0,2	10,1
t103_E	toetspunt t103	86757,92	454967,47	15,80	10,0	7,2	0,2	10,5
t103_F	toetspunt t103	86757,92	454967,47	18,80	11,1	8,2	1,2	11,6
t104_A	toetspunt t104	86760,72	454969,50	21,80	15,5	12,7	5,7	16,0
t105_A	toetspunt t105	86753,24	454973,51	3,80	12,9	10,0	3,0	13,4
t105_B	toetspunt t105	86753,24	454973,51	6,80	13,0	10,2	3,2	13,6
t105_C	toetspunt t105	86753,24	454973,51	9,80	13,0	10,2	3,2	13,5
t105_D	toetspunt t105	86753,24	454973,51	12,80	12,6	9,8	2,8	13,1
t105_E	toetspunt t105	86753,24	454973,51	15,80	14,1	11,2	4,3	14,6
t105_F	toetspunt t105	86753,24	454973,51	18,80	17,2	14,4	7,4	17,7
t106_A	toetspunt t106	86755,66	454974,96	21,80	22,4	19,6	12,6	23,0
t107_A	toetspunt t107	86751,33	454978,52	18,80	30,2	27,3	20,3	30,7
t108_A	toetspunt t108	86747,67	454980,83	3,80	12,9	10,1	3,1	13,4
t108_B	toetspunt t108	86747,67	454980,83	6,80	12,9	10,0	3,0	13,4
t108_C	toetspunt t108	86747,67	454980,83	9,80	12,4	9,6	2,6	12,9
t108_D	toetspunt t108	86747,67	454980,83	12,80	11,7	8,9	1,9	12,2
t108_E	toetspunt t108	86747,67	454980,83	15,80	12,4	9,6	2,6	12,9
t109_A	toetspunt t109	86750,46	454983,17	18,80	19,3	16,5	9,5	19,8
t109_B	toetspunt t109	86750,46	454983,17	21,80	23,0	20,2	13,2	23,5
t110_A	toetspunt t110	86745,45	454983,80	3,80	12,8	9,9	3,0	13,3
t110_B	toetspunt t110	86745,45	454983,80	6,80	12,7	9,9	2,9	13,2
t110_C	toetspunt t110	86745,45	454983,80	9,80	12,3	9,5	2,5	12,8
t110_D	toetspunt t110	86745,45	454983,80	12,80	11,4	8,5	1,6	11,9
t110_E	toetspunt t110	86745,45	454983,80	15,80	12,0	9,2	2,2	12,5
t111_A	toetspunt t111	86746,27	454985,46	15,80	31,0	28,1	21,1	31,5
t112_A	toetspunt t112	86750,02	454988,28	15,80	33,0	30,1	23,1	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosteinde
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	86744,40	455035,85	3,80	22,6	19,8	12,8	23,1
t001_B	toetspunt t001	86744,40	455035,85	6,80	22,3	19,5	12,5	22,8
t001_C	toetspunt t001	86744,40	455035,85	9,80	23,0	20,2	13,2	23,5
t001_D	toetspunt t001	86744,40	455035,85	12,80	23,5	20,7	13,7	24,1
t002_A	toetspunt t002	86754,02	455043,23	3,80	22,7	19,9	12,9	23,2
t002_B	toetspunt t002	86754,02	455043,23	6,80	22,8	20,0	13,0	23,3
t002_C	toetspunt t002	86754,02	455043,23	9,80	23,5	20,7	13,7	24,0
t002_D	toetspunt t002	86754,02	455043,23	12,80	24,0	21,2	14,2	24,5
t003_A	toetspunt t003	86758,87	455042,50	3,80	-17,4	-20,2	-27,2	-16,9
t003_B	toetspunt t003	86758,87	455042,50	6,80	--	--	--	--
t003_C	toetspunt t003	86758,87	455042,50	9,80	--	--	--	--
t003_D	toetspunt t003	86758,87	455042,50	12,80	--	--	--	--
t004_A	toetspunt t004	86767,25	455031,33	3,80	4,0	1,2	-5,8	4,5
t004_B	toetspunt t004	86767,25	455031,33	6,80	6,1	3,3	-3,7	6,6
t004_C	toetspunt t004	86767,25	455031,33	9,80	10,7	7,8	0,9	11,2
t004_D	toetspunt t004	86767,25	455031,33	12,80	18,0	15,1	8,2	18,5
t005_A	toetspunt t005	86775,65	455020,12	3,80	19,0	16,1	9,2	19,5
t005_B	toetspunt t005	86775,65	455020,12	6,80	19,1	16,3	9,3	19,6
t005_C	toetspunt t005	86775,65	455020,12	9,80	20,1	17,2	10,3	20,6
t005_D	toetspunt t005	86775,65	455020,12	12,80	18,4	15,5	8,5	18,9
t006_A	toetspunt t006	86775,48	455014,18	3,80	3,2	0,4	-6,6	3,7
t006_B	toetspunt t006	86775,48	455014,18	6,80	3,8	1,0	-6,0	4,3
t006_C	toetspunt t006	86775,48	455014,18	9,80	4,6	1,7	-5,3	5,1
t006_D	toetspunt t006	86775,48	455014,18	12,80	3,9	1,1	-5,9	4,4
t007_A	toetspunt t007	86764,66	455009,44	3,80	9,0	6,2	-0,8	9,5
t007_B	toetspunt t007	86764,66	455009,44	6,80	9,0	6,1	-0,9	9,5
t007_C	toetspunt t007	86764,66	455009,44	9,80	9,0	6,2	-0,8	9,5
t007_D	toetspunt t007	86764,66	455009,44	12,80	9,5	6,7	-0,3	10,0
t007_E	toetspunt t007	86764,66	455009,44	15,80	7,6	4,8	-2,2	8,1
t008_A	toetspunt t008	86759,92	455009,28	3,80	19,9	17,1	10,1	20,4
t008_B	toetspunt t008	86759,92	455009,28	6,80	19,5	16,7	9,7	20,0
t008_C	toetspunt t008	86759,92	455009,28	9,80	19,9	17,1	10,1	20,4
t008_D	toetspunt t008	86759,92	455009,28	12,80	20,3	17,5	10,5	20,8
t009_A	toetspunt t009	86751,45	455020,48	3,80	20,6	17,7	10,8	21,1
t009_B	toetspunt t009	86751,45	455020,48	6,80	20,1	17,3	10,3	20,6
t009_C	toetspunt t009	86751,45	455020,48	9,80	20,2	17,4	10,4	20,7
t009_D	toetspunt t009	86751,45	455020,48	12,80	20,7	17,8	10,8	21,2
t010_A	toetspunt t010	86743,63	455030,81	3,80	21,9	19,0	12,1	22,4
t010_B	toetspunt t010	86743,63	455030,81	6,80	21,5	18,7	11,7	22,0
t010_C	toetspunt t010	86743,63	455030,81	9,80	22,3	19,5	12,5	22,8
t010_D	toetspunt t010	86743,63	455030,81	12,80	22,8	20,0	13,0	23,3
t011_A	toetspunt t011	86744,92	455035,13	15,80	24,1	21,3	14,3	24,6
t012_A	toetspunt t012	86754,58	455042,38	15,80	24,6	21,8	14,8	25,1
t013_A	toetspunt t013	86757,40	455041,08	15,80	--	--	--	--
t014_A	toetspunt t014	86765,80	455029,99	15,80	18,8	15,9	8,9	19,3
t015_A	toetspunt t015	86774,32	455018,76	15,80	19,0	16,2	9,2	19,5
t016_A	toetspunt t016	86773,75	455016,24	15,80	12,5	9,7	2,7	13,0
t017_A	toetspunt t017	86761,60	455010,36	15,80	18,5	15,7	8,7	19,0
t018_A	toetspunt t018	86753,10	455021,66	15,80	22,3	19,5	12,5	22,8
t019_A	toetspunt t019	86745,10	455032,30	15,80	22,7	19,8	12,9	23,2
t020_A	toetspunt t020	86704,84	454993,14	3,80	24,1	21,3	14,3	24,6
t020_B	toetspunt t020	86704,84	454993,14	6,80	23,5	20,7	13,7	24,0
t020_C	toetspunt t020	86704,84	454993,14	9,80	24,3	21,5	14,5	24,8
t020_D	toetspunt t020	86704,84	454993,14	12,80	24,5	21,7	14,7	25,0
t020_E	toetspunt t020	86704,84	454993,14	15,80	25,1	22,3	15,3	25,6
t020_F	toetspunt t020	86704,84	454993,14	18,80	25,7	22,9	15,9	26,3
t021_A	toetspunt t021	86708,76	454999,41	3,80	14,5	11,7	4,7	15,0
t021_B	toetspunt t021	86708,76	454999,41	6,80	14,1	11,3	4,3	14,6
t021_C	toetspunt t021	86708,76	454999,41	9,80	18,9	16,1	9,1	19,4
t021_D	toetspunt t021	86708,76	454999,41	12,80	13,8	11,0	4,0	14,3
t021_E	toetspunt t021	86708,76	454999,41	15,80	18,7	15,9	8,9	19,2
t021_F	toetspunt t021	86708,76	454999,41	18,80	19,4	16,6	9,6	19,9
t022_A	toetspunt t022	86709,61	454998,41	21,80	22,5	19,7	12,7	23,0
t022_B	toetspunt t022	86709,61	454998,41	24,80	22,9	20,1	13,1	23,4
t023_A	toetspunt t023	86718,25	455006,59	3,80	20,4	17,6	10,6	20,9
t023_B	toetspunt t023	86718,25	455006,59	6,80	15,7	12,9	5,9	16,2
t023_C	toetspunt t023	86718,25	455006,59	9,80	20,5	17,7	10,7	21,0
t023_D	toetspunt t023	86718,25	455006,59	12,80	17,0	14,2	7,2	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosteinde
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_E	toetspunt t023	86718,25	455006,59	15,80	19,0	16,2	9,2	19,5
t023_F	toetspunt t023	86718,25	455006,59	18,80	22,6	19,8	12,8	23,1
t024_A	toetspunt t024	86718,90	455005,49	21,80	23,4	20,5	13,6	23,9
t024_B	toetspunt t024	86718,90	455005,49	24,80	23,8	21,0	14,0	24,3
t025_A	toetspunt t025	86725,30	455011,92	3,80	22,2	19,3	12,4	22,7
t025_B	toetspunt t025	86725,30	455011,92	6,80	12,5	9,6	2,7	13,0
t025_C	toetspunt t025	86725,30	455011,92	9,80	13,3	10,5	3,5	13,8
t025_D	toetspunt t025	86725,30	455011,92	12,80	14,8	12,0	5,0	15,3
t025_E	toetspunt t025	86725,30	455011,92	15,80	18,1	15,2	8,3	18,6
t025_F	toetspunt t025	86725,30	455011,92	18,80	22,8	20,0	13,0	23,3
t026_A	toetspunt t026	86728,56	455010,73	3,80	22,0	19,2	12,2	22,5
t026_B	toetspunt t026	86728,56	455010,73	6,80	7,4	4,6	-2,4	7,9
t026_C	toetspunt t026	86728,56	455010,73	9,80	9,1	6,2	-0,8	9,6
t026_D	toetspunt t026	86728,56	455010,73	12,80	11,2	8,4	1,4	11,7
t026_E	toetspunt t026	86728,56	455010,73	15,80	13,8	11,0	4,0	14,3
t026_F	toetspunt t026	86728,56	455010,73	18,80	19,6	16,8	9,8	20,1
t027_A	toetspunt t027	86721,92	455006,09	21,80	24,3	21,5	14,5	24,8
t027_B	toetspunt t027	86721,92	455006,09	24,80	24,9	22,1	15,1	25,4
t028_A	toetspunt t028	86732,03	455006,15	3,80	20,2	17,4	10,4	20,7
t028_B	toetspunt t028	86732,03	455006,15	6,80	5,1	2,3	-4,7	5,6
t028_C	toetspunt t028	86732,03	455006,15	9,80	6,5	3,7	-3,3	7,0
t028_D	toetspunt t028	86732,03	455006,15	12,80	8,6	5,8	-1,2	9,1
t028_E	toetspunt t028	86732,03	455006,15	15,80	11,1	8,3	1,3	11,6
t028_F	toetspunt t028	86732,03	455006,15	18,80	17,5	14,7	7,7	18,0
t029_A	toetspunt t029	86727,84	455003,43	21,80	21,6	18,8	11,8	22,2
t030_A	toetspunt t030	86725,31	455001,59	24,80	24,6	21,8	14,8	25,1
t031_A	toetspunt t031	86736,75	454999,93	3,80	18,4	15,5	8,5	18,9
t031_B	toetspunt t031	86736,75	454999,93	6,80	7,0	4,2	-2,8	7,5
t031_C	toetspunt t031	86736,75	454999,93	9,80	8,5	5,7	-1,3	9,0
t031_D	toetspunt t031	86736,75	454999,93	12,80	10,9	8,1	1,1	11,4
t031_E	toetspunt t031	86736,75	454999,93	15,80	13,8	11,0	4,0	14,3
t031_F	toetspunt t031	86736,75	454999,93	18,80	19,6	16,7	9,7	20,1
t032_A	toetspunt t032	86730,33	454994,94	21,80	4,6	1,7	-5,3	5,1
t032_B	toetspunt t032	86730,33	454994,94	24,80	22,4	19,6	12,6	22,9
t033_A	toetspunt t033	86735,96	454996,42	3,80	1,3	-1,5	-8,5	1,8
t033_B	toetspunt t033	86735,96	454996,42	6,80	1,3	-1,5	-8,5	1,8
t033_C	toetspunt t033	86735,96	454996,42	9,80	1,3	-1,6	-8,5	1,8
t033_D	toetspunt t033	86735,96	454996,42	12,80	0,9	-1,9	-8,9	1,4
t033_E	toetspunt t033	86735,96	454996,42	15,80	1,2	-1,6	-8,6	1,7
t033_F	toetspunt t033	86735,96	454996,42	18,80	1,7	-1,1	-8,1	2,2
t034_A	toetspunt t034	86729,99	454991,88	3,80	1,3	-1,5	-8,5	1,8
t034_B	toetspunt t034	86729,99	454991,88	6,80	1,4	-1,4	-8,4	1,9
t034_C	toetspunt t034	86729,99	454991,88	9,80	1,9	-1,0	-8,0	2,4
t034_D	toetspunt t034	86729,99	454991,88	12,80	1,6	-1,2	-8,2	2,1
t034_E	toetspunt t034	86729,99	454991,88	15,80	1,8	-1,1	-8,1	2,3
t034_F	toetspunt t034	86729,99	454991,88	18,80	1,3	-1,5	-8,5	1,8
t035_A	toetspunt t035	86729,38	454992,82	21,80	2,0	-0,8	-7,8	2,6
t035_B	toetspunt t035	86729,38	454992,82	24,80	4,6	1,8	-5,2	5,1
t036_A	toetspunt t036	86725,93	454986,98	3,80	1,4	-1,4	-8,4	1,9
t036_B	toetspunt t036	86725,93	454986,98	6,80	0,5	-2,3	-9,3	1,0
t036_C	toetspunt t036	86725,93	454986,98	9,80	0,5	-2,3	-9,3	1,0
t036_D	toetspunt t036	86725,93	454986,98	12,80	0,8	-2,0	-9,0	1,3
t036_E	toetspunt t036	86725,93	454986,98	15,80	1,3	-1,5	-8,5	1,8
t036_F	toetspunt t036	86725,93	454986,98	18,80	2,2	-0,7	-7,7	2,7
t037_A	toetspunt t037	86724,73	454986,30	24,80	8,1	5,3	-1,7	8,6
t038_A	toetspunt t038	86733,30	454977,41	3,80	3,0	0,2	-6,8	3,5
t038_B	toetspunt t038	86733,30	454977,41	6,80	3,0	0,2	-6,8	3,6
t038_C	toetspunt t038	86733,30	454977,41	9,80	4,4	1,5	-5,5	4,9
t038_D	toetspunt t038	86733,30	454977,41	12,80	6,8	4,0	-3,0	7,4
t038_E	toetspunt t038	86733,30	454977,41	15,80	9,7	6,9	-0,1	10,2
t038_F	toetspunt t038	86733,30	454977,41	18,80	15,5	12,6	5,7	16,0
t039_A	toetspunt t039	86731,96	454976,47	24,80	18,7	15,9	8,9	19,2
t040_A	toetspunt t040	86738,33	454970,86	3,80	4,2	1,4	-5,6	4,7
t040_B	toetspunt t040	86738,33	454970,86	6,80	3,8	1,0	-6,0	4,4
t040_C	toetspunt t040	86738,33	454970,86	9,80	4,1	1,3	-5,7	4,6
t040_D	toetspunt t040	86738,33	454970,86	12,80	5,0	2,2	-4,8	5,5
t040_E	toetspunt t040	86738,33	454970,86	15,80	8,4	5,5	-1,5	8,9
t040_F	toetspunt t040	86738,33	454970,86	18,80	15,4	12,6	5,6	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosteinde
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t041_A	toetspunt t041	86737,65	454967,79	3,80	8,6	5,8	-1,2	9,1
t041_B	toetspunt t041	86737,65	454967,79	6,80	8,8	6,0	-1,0	9,3
t041_C	toetspunt t041	86737,65	454967,79	9,80	9,0	6,1	-0,9	9,5
t041_D	toetspunt t041	86737,65	454967,79	12,80	4,3	1,5	-5,5	4,8
t041_E	toetspunt t041	86737,65	454967,79	15,80	4,3	1,5	-5,5	4,8
t041_F	toetspunt t041	86737,65	454967,79	18,80	4,5	1,6	-5,4	5,0
t042_A	toetspunt t042	86734,72	454970,88	21,80	4,4	1,6	-5,4	4,9
t043_A	toetspunt t043	86732,30	454973,94	24,80	5,6	2,8	-4,2	6,1
t044_A	toetspunt t044	86727,95	454962,04	3,80	9,3	6,5	-0,5	9,9
t044_B	toetspunt t044	86727,95	454962,04	6,80	9,5	6,7	-0,3	10,0
t044_C	toetspunt t044	86727,95	454962,04	9,80	9,6	6,8	-0,2	10,1
t044_D	toetspunt t044	86727,95	454962,04	12,80	9,7	6,8	-0,2	10,2
t044_E	toetspunt t044	86727,95	454962,04	15,80	9,9	7,1	0,1	10,4
t044_F	toetspunt t044	86727,95	454962,04	18,80	10,5	7,7	0,7	11,0
t045_A	toetspunt t045	86725,59	454966,05	21,80	4,3	1,5	-5,5	4,8
t046_A	toetspunt t046	86724,45	454968,07	24,80	3,4	0,6	-6,4	3,9
t047_A	toetspunt t047	86723,19	454961,81	3,80	23,3	20,4	13,4	23,8
t047_B	toetspunt t047	86723,19	454961,81	6,80	23,7	20,9	13,9	24,2
t047_C	toetspunt t047	86723,19	454961,81	9,80	23,1	20,3	13,3	23,6
t047_D	toetspunt t047	86723,19	454961,81	12,80	23,5	20,7	13,7	24,0
t047_E	toetspunt t047	86723,19	454961,81	15,80	23,7	20,9	13,9	24,3
t047_F	toetspunt t047	86723,19	454961,81	18,80	24,2	21,4	14,4	24,7
t048_A	toetspunt t048	86719,62	454966,55	3,80	23,0	20,2	13,2	23,5
t048_B	toetspunt t048	86719,62	454966,55	6,80	23,2	20,4	13,4	23,7
t048_C	toetspunt t048	86719,62	454966,55	9,80	23,8	20,9	14,0	24,3
t048_D	toetspunt t048	86719,62	454966,55	12,80	23,5	20,7	13,7	24,0
t048_E	toetspunt t048	86719,62	454966,55	15,80	23,7	20,9	13,9	24,3
t048_F	toetspunt t048	86719,62	454966,55	18,80	24,2	21,4	14,4	24,7
t049_A	toetspunt t049	86721,94	454968,14	24,80	13,1	10,3	3,3	13,7
t050_A	toetspunt t050	86712,20	454976,30	3,80	23,4	20,5	13,6	23,9
t050_B	toetspunt t050	86712,20	454976,30	6,80	22,9	20,1	13,1	23,5
t050_C	toetspunt t050	86712,20	454976,30	9,80	23,2	20,4	13,4	23,7
t050_D	toetspunt t050	86712,20	454976,30	12,80	23,7	20,9	13,9	24,3
t050_E	toetspunt t050	86712,20	454976,30	15,80	24,1	21,3	14,3	24,6
t050_F	toetspunt t050	86712,20	454976,30	18,80	24,7	21,9	14,9	25,2
t051_A	toetspunt t051	86713,69	454977,48	24,80	19,5	16,7	9,7	20,1
t052_A	toetspunt t052	86703,02	454988,39	3,80	25,2	22,4	15,4	25,7
t052_B	toetspunt t052	86703,02	454988,39	6,80	24,9	22,1	15,1	25,4
t052_C	toetspunt t052	86703,02	454988,39	9,80	25,5	22,7	15,7	26,0
t052_D	toetspunt t052	86703,02	454988,39	12,80	25,7	22,8	15,9	26,2
t052_E	toetspunt t052	86703,02	454988,39	15,80	26,1	23,2	16,3	26,6
t052_F	toetspunt t052	86703,02	454988,39	18,80	26,6	23,8	16,8	27,1
t053_A	toetspunt t053	86725,93	454986,98	21,80	3,4	0,6	-6,4	3,9
t054_A	toetspunt t054	86733,30	454977,41	21,80	20,6	17,8	10,8	21,1
t055_A	toetspunt t055	86719,62	454966,55	21,80	25,0	22,1	15,2	25,5
t056_A	toetspunt t056	86712,20	454976,30	21,80	25,4	22,6	15,6	25,9
t057_A	toetspunt t057	86703,02	454988,39	21,80	27,2	24,4	17,4	27,7
t057_B	toetspunt t057	86703,02	454988,39	23,80	27,4	24,6	17,6	27,9
t058_A	toetspunt t058	86704,84	454993,14	21,80	26,8	24,0	17,0	27,3
t058_B	toetspunt t058	86704,84	454993,14	23,80	27,2	24,4	17,4	27,7
t059_A	toetspunt t059	86745,26	454986,89	3,80	10,9	8,1	1,1	11,4
t059_B	toetspunt t059	86745,26	454986,89	6,80	10,8	7,9	0,9	11,3
t059_C	toetspunt t059	86745,26	454986,89	9,80	10,8	8,0	1,0	11,3
t059_D	toetspunt t059	86745,26	454986,89	12,80	11,4	8,6	1,6	11,9
t060_A	toetspunt t060	86748,78	454989,62	3,80	11,5	8,7	1,7	12,0
t060_B	toetspunt t060	86748,78	454989,62	6,80	11,2	8,4	1,4	11,7
t060_C	toetspunt t060	86748,78	454989,62	9,80	11,2	8,4	1,4	11,7
t060_D	toetspunt t060	86748,78	454989,62	12,80	11,5	8,7	1,7	12,0
t061_A	toetspunt t061	86750,99	454986,20	18,80	17,6	14,7	7,7	18,1
t061_B	toetspunt t061	86750,99	454986,20	21,80	18,4	15,6	8,6	18,9
t062_A	toetspunt t062	86758,89	454994,96	3,80	13,1	10,3	3,3	13,6
t062_B	toetspunt t062	86758,89	454994,96	6,80	12,9	10,1	3,1	13,4
t062_C	toetspunt t062	86758,89	454994,96	9,80	12,8	10,0	3,0	13,3
t062_D	toetspunt t062	86758,89	454994,96	12,80	12,8	10,0	3,0	13,3
t062_E	toetspunt t062	86758,89	454994,96	15,80	13,1	10,3	3,3	13,6
t063_A	toetspunt t063	86760,19	454993,10	18,80	18,1	15,3	8,3	18,6
t063_B	toetspunt t063	86760,19	454993,10	21,80	17,4	14,6	7,6	17,9
t064_A	toetspunt t064	86764,88	454997,26	3,80	18,0	15,2	8,2	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosteinde
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t064_B	toetspunt t064	86764,88	454997,26	6,80	17,7	14,9	7,9	18,2
t064_C	toetspunt t064	86764,88	454997,26	9,80	18,1	15,3	8,3	18,6
t064_D	toetspunt t064	86764,88	454997,26	12,80	19,1	16,3	9,3	19,6
t064_E	toetspunt t064	86764,88	454997,26	15,80	21,1	18,2	11,2	21,6
t065_A	toetspunt t065	86766,04	454995,33	18,80	23,8	21,0	14,0	24,3
t066_A	toetspunt t066	86768,85	455000,25	3,80	10,3	7,5	0,5	10,8
t066_B	toetspunt t066	86768,85	455000,25	6,80	10,3	7,5	0,5	10,8
t066_C	toetspunt t066	86768,85	455000,25	9,80	10,8	8,0	1,0	11,3
t066_D	toetspunt t066	86768,85	455000,25	12,80	13,3	10,5	3,5	13,8
t067_A	toetspunt t067	86772,20	454998,11	3,80	7,8	4,9	-2,1	8,3
t067_B	toetspunt t067	86772,20	454998,11	6,80	10,2	7,3	0,4	10,7
t067_C	toetspunt t067	86772,20	454998,11	9,80	17,8	14,9	8,0	18,3
t067_D	toetspunt t067	86772,20	454998,11	12,80	18,6	15,8	8,8	19,1
t068_A	toetspunt t068	86769,97	454996,46	15,80	18,7	15,9	8,9	19,2
t069_A	toetspunt t069	86767,97	454994,59	18,80	18,7	15,9	8,9	19,2
t070_A	toetspunt t070	86765,95	454992,69	21,80	16,7	13,9	6,9	17,2
t071_A	toetspunt t071	86777,33	454991,29	3,80	0,6	-2,2	-9,2	1,1
t071_B	toetspunt t071	86777,33	454991,29	6,80	0,4	-2,5	-9,5	0,9
t071_C	toetspunt t071	86777,33	454991,29	9,80	0,1	-2,7	-9,7	0,6
t071_D	toetspunt t071	86777,33	454991,29	12,80	0,2	-2,6	-9,6	0,7
t072_A	toetspunt t072	86775,18	454989,61	15,80	--	--	--	--
t073_A	toetspunt t073	86772,96	454988,00	18,80	14,3	11,4	4,5	14,8
t074_A	toetspunt t074	86770,99	454986,01	21,80	--	--	--	--
t075_A	toetspunt t075	86781,84	454985,32	3,80	0,7	-2,1	-9,1	1,2
t075_B	toetspunt t075	86781,84	454985,32	6,80	0,6	-2,3	-9,2	1,1
t075_C	toetspunt t075	86781,84	454985,32	9,80	0,3	-2,6	-9,6	0,8
t075_D	toetspunt t075	86781,84	454985,32	12,80	-1,2	-4,0	-11,0	-0,6
t076_A	toetspunt t076	86779,82	454983,51	15,80	--	--	--	--
t077_A	toetspunt t077	86777,56	454981,91	18,80	--	--	--	--
t078_A	toetspunt t078	86775,15	454980,50	21,80	--	--	--	--
t079_A	toetspunt t079	86785,93	454979,88	3,80	1,3	-1,5	-8,5	1,8
t079_B	toetspunt t079	86785,93	454979,88	6,80	1,3	-1,6	-8,6	1,8
t079_C	toetspunt t079	86785,93	454979,88	9,80	0,9	-1,9	-8,9	1,4
t079_D	toetspunt t079	86785,93	454979,88	12,80	-2,6	-5,5	-12,4	-2,1
t080_A	toetspunt t080	86785,35	454977,69	3,80	8,8	6,0	-1,0	9,3
t080_B	toetspunt t080	86785,35	454977,69	6,80	15,6	12,8	5,8	16,1
t080_C	toetspunt t080	86785,35	454977,69	9,80	17,8	15,0	8,0	18,3
t080_D	toetspunt t080	86785,35	454977,69	12,80	11,5	8,7	1,7	12,0
t081_A	toetspunt t081	86780,98	454974,36	3,80	7,9	5,0	-2,0	8,4
t081_B	toetspunt t081	86780,98	454974,36	6,80	9,1	6,2	-0,8	9,6
t081_C	toetspunt t081	86780,98	454974,36	9,80	13,7	10,9	3,9	14,2
t081_D	toetspunt t081	86780,98	454974,36	12,80	4,2	1,4	-5,6	4,7
t082_A	toetspunt t082	86781,79	454978,40	15,80	15,2	12,3	5,3	15,7
t083_A	toetspunt t083	86779,45	454976,66	15,80	4,0	1,1	-5,9	4,5
t084_A	toetspunt t084	86778,99	454977,64	18,80	-4,7	-7,5	-14,5	-4,2
t085_A	toetspunt t085	86774,80	454978,00	21,80	-5,4	-8,2	-15,2	-4,9
t086_A	toetspunt t086	86776,57	454975,83	18,80	-6,5	-9,4	-16,4	-6,0
t087_A	toetspunt t087	86777,47	454974,12	1,50	7,2	4,4	-2,6	7,7
t087_B	toetspunt t087	86777,47	454974,12	3,80	8,9	6,1	-0,9	9,4
t087_C	toetspunt t087	86777,47	454974,12	6,80	10,2	7,4	0,4	10,7
t087_D	toetspunt t087	86777,47	454974,12	9,80	14,7	11,9	4,9	15,2
t087_E	toetspunt t087	86777,47	454974,12	12,80	14,3	11,5	4,5	14,8
t087_F	toetspunt t087	86777,47	454974,12	15,80	4,3	1,5	-5,5	4,8
t088_A	toetspunt t088	86773,12	454970,82	1,50	14,8	11,9	4,9	15,3
t088_B	toetspunt t088	86773,12	454970,82	3,80	14,8	12,0	5,0	15,3
t088_C	toetspunt t088	86773,12	454970,82	6,80	14,8	11,9	5,0	15,3
t088_D	toetspunt t088	86773,12	454970,82	9,80	14,6	11,7	4,8	15,1
t088_E	toetspunt t088	86773,12	454970,82	12,80	5,5	2,7	-4,3	6,1
t088_F	toetspunt t088	86773,12	454970,82	15,80	2,0	-0,8	-7,8	2,6
t089_A	toetspunt t089	86772,05	454972,44	18,80	2,6	-0,2	-7,2	3,1
t090_A	toetspunt t090	86770,49	454974,79	21,80	0,0	-2,9	-9,8	0,5
t091_A	toetspunt t091	86769,23	454967,88	1,50	4,6	1,8	-5,2	5,1
t091_B	toetspunt t091	86769,23	454967,88	3,80	4,3	1,5	-5,5	4,8
t091_C	toetspunt t091	86769,23	454967,88	6,80	4,6	1,8	-5,2	5,1
t091_D	toetspunt t091	86769,23	454967,88	9,80	4,5	1,7	-5,3	5,0
t091_E	toetspunt t091	86769,23	454967,88	12,80	2,6	-0,2	-7,2	3,1
t091_F	toetspunt t091	86769,23	454967,88	15,80	3,0	0,2	-6,8	3,6
t092_A	toetspunt t092	86768,20	454969,55	18,80	5,6	2,8	-4,2	6,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosteinde
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t093_A	toetspunt t093	86766,58	454971,88	21,80	13,1	10,2	3,2	13,6
t094_A	toetspunt t094	86767,84	454967,92	15,80	9,1	6,3	-0,7	9,6
t095_A	toetspunt t095	86766,69	454969,42	18,80	10,5	7,7	0,7	11,0
t096_A	toetspunt t096	86765,09	454966,95	15,80	4,4	1,6	-5,4	4,9
t097_A	toetspunt t097	86764,04	454968,68	18,80	6,5	3,7	-3,3	7,0
t098_A	toetspunt t098	86763,57	454969,64	21,80	-0,6	-3,4	-10,4	-0,1
t099_A	toetspunt t099	86763,28	454963,24	1,50	16,2	13,3	6,4	16,7
t099_B	toetspunt t099	86763,28	454963,24	3,80	16,3	13,5	6,5	16,8
t099_C	toetspunt t099	86763,28	454963,24	6,80	17,0	14,2	7,2	17,5
t099_D	toetspunt t099	86763,28	454963,24	9,80	19,1	16,3	9,3	19,6
t099_E	toetspunt t099	86763,28	454963,24	12,80	-0,1	-2,9	-9,9	0,4
t100_A	toetspunt t100	86762,17	454964,72	15,80	-0,8	-3,6	-10,6	-0,3
t101_A	toetspunt t101	86761,12	454966,41	18,80	6,2	3,4	-3,6	6,7
t102_A	toetspunt t102	86760,44	454964,21	3,80	11,3	8,5	1,5	11,9
t102_B	toetspunt t102	86760,44	454964,21	6,80	13,1	10,3	3,3	13,7
t102_C	toetspunt t102	86760,44	454964,21	9,80	16,4	13,6	6,6	16,9
t102_D	toetspunt t102	86760,44	454964,21	12,80	8,6	5,8	-1,2	9,1
t102_E	toetspunt t102	86760,44	454964,21	15,80	8,8	6,0	-1,0	9,3
t103_A	toetspunt t103	86757,92	454967,47	3,80	11,6	8,7	1,7	12,1
t103_B	toetspunt t103	86757,92	454967,47	6,80	11,7	8,9	1,9	12,2
t103_C	toetspunt t103	86757,92	454967,47	9,80	11,7	8,9	1,9	12,2
t103_D	toetspunt t103	86757,92	454967,47	12,80	9,4	6,6	-0,4	10,0
t103_E	toetspunt t103	86757,92	454967,47	15,80	9,9	7,1	0,1	10,4
t103_F	toetspunt t103	86757,92	454967,47	18,80	10,9	8,1	1,1	11,4
t104_A	toetspunt t104	86760,72	454969,50	21,80	9,7	6,9	-0,1	10,2
t105_A	toetspunt t105	86753,24	454973,51	3,80	9,5	6,7	-0,3	10,1
t105_B	toetspunt t105	86753,24	454973,51	6,80	9,3	6,4	-0,6	9,8
t105_C	toetspunt t105	86753,24	454973,51	9,80	9,0	6,2	-0,8	9,5
t105_D	toetspunt t105	86753,24	454973,51	12,80	8,9	6,1	-0,9	9,4
t105_E	toetspunt t105	86753,24	454973,51	15,80	9,1	6,3	-0,7	9,6
t105_F	toetspunt t105	86753,24	454973,51	18,80	9,5	6,7	-0,3	10,0
t106_A	toetspunt t106	86755,66	454974,96	21,80	14,9	12,1	5,1	15,4
t107_A	toetspunt t107	86751,33	454978,52	18,80	11,4	8,6	1,6	12,0
t108_A	toetspunt t108	86747,67	454980,83	3,80	9,7	6,9	-0,1	10,2
t108_B	toetspunt t108	86747,67	454980,83	6,80	9,5	6,7	-0,3	10,0
t108_C	toetspunt t108	86747,67	454980,83	9,80	9,5	6,7	-0,3	10,0
t108_D	toetspunt t108	86747,67	454980,83	12,80	9,5	6,6	-0,4	10,0
t108_E	toetspunt t108	86747,67	454980,83	15,80	9,7	6,9	-0,1	10,2
t109_A	toetspunt t109	86750,46	454983,17	18,80	11,8	9,0	2,0	12,3
t109_B	toetspunt t109	86750,46	454983,17	21,80	10,7	7,9	0,9	11,3
t110_A	toetspunt t110	86745,45	454983,80	3,80	11,2	8,4	1,4	11,7
t110_B	toetspunt t110	86745,45	454983,80	6,80	11,2	8,3	1,4	11,7
t110_C	toetspunt t110	86745,45	454983,80	9,80	11,2	8,4	1,4	11,7
t110_D	toetspunt t110	86745,45	454983,80	12,80	11,5	8,6	1,7	12,0
t110_E	toetspunt t110	86745,45	454983,80	15,80	11,7	8,9	1,9	12,2
t111_A	toetspunt t111	86746,27	454985,46	15,80	12,4	9,6	2,6	12,9
t112_A	toetspunt t112	86750,02	454988,28	15,80	13,2	10,4	3,4	13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordelijke Verbindingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	86744,40	455035,85	3,80	13,2	10,4	3,4	13,7
t001_B	toetspunt t001	86744,40	455035,85	6,80	12,7	9,9	2,9	13,2
t001_C	toetspunt t001	86744,40	455035,85	9,80	13,1	10,3	3,3	13,6
t001_D	toetspunt t001	86744,40	455035,85	12,80	14,6	11,8	4,8	15,1
t002_A	toetspunt t002	86754,02	455043,23	3,80	10,9	8,1	1,1	11,4
t002_B	toetspunt t002	86754,02	455043,23	6,80	11,1	8,3	1,3	11,6
t002_C	toetspunt t002	86754,02	455043,23	9,80	10,8	8,0	1,0	11,3
t002_D	toetspunt t002	86754,02	455043,23	12,80	12,9	10,1	3,1	13,4
t003_A	toetspunt t003	86758,87	455042,50	3,80	23,5	20,7	13,7	24,0
t003_B	toetspunt t003	86758,87	455042,50	6,80	25,9	23,1	16,1	26,4
t003_C	toetspunt t003	86758,87	455042,50	9,80	30,4	27,5	20,5	30,9
t003_D	toetspunt t003	86758,87	455042,50	12,80	26,7	23,8	16,9	27,2
t004_A	toetspunt t004	86767,25	455031,33	3,80	22,8	19,9	12,9	23,3
t004_B	toetspunt t004	86767,25	455031,33	6,80	26,4	23,6	16,6	26,9
t004_C	toetspunt t004	86767,25	455031,33	9,80	31,1	28,3	21,3	31,6
t004_D	toetspunt t004	86767,25	455031,33	12,80	25,4	22,6	15,6	25,9
t005_A	toetspunt t005	86775,65	455020,12	3,80	21,4	18,6	11,6	21,9
t005_B	toetspunt t005	86775,65	455020,12	6,80	23,5	20,7	13,7	24,0
t005_C	toetspunt t005	86775,65	455020,12	9,80	28,5	25,7	18,7	29,0
t005_D	toetspunt t005	86775,65	455020,12	12,80	26,0	23,2	16,2	26,6
t006_A	toetspunt t006	86775,48	455014,18	3,80	25,5	22,7	15,7	26,0
t006_B	toetspunt t006	86775,48	455014,18	6,80	29,4	26,5	19,5	29,9
t006_C	toetspunt t006	86775,48	455014,18	9,80	31,3	28,4	21,4	31,8
t006_D	toetspunt t006	86775,48	455014,18	12,80	30,7	27,9	20,9	31,2
t007_A	toetspunt t007	86764,66	455009,44	3,80	22,8	20,0	13,0	23,3
t007_B	toetspunt t007	86764,66	455009,44	6,80	24,2	21,3	14,4	24,7
t007_C	toetspunt t007	86764,66	455009,44	9,80	26,0	23,2	16,2	26,5
t007_D	toetspunt t007	86764,66	455009,44	12,80	24,2	21,4	14,4	24,7
t007_E	toetspunt t007	86764,66	455009,44	15,80	22,8	20,0	13,0	23,3
t008_A	toetspunt t008	86759,92	455009,28	3,80	29,2	26,4	19,4	29,7
t008_B	toetspunt t008	86759,92	455009,28	6,80	29,1	26,3	19,3	29,6
t008_C	toetspunt t008	86759,92	455009,28	9,80	29,2	26,4	19,4	29,7
t008_D	toetspunt t008	86759,92	455009,28	12,80	29,7	26,9	19,9	30,2
t009_A	toetspunt t009	86751,45	455020,48	3,80	28,2	25,3	18,3	28,7
t009_B	toetspunt t009	86751,45	455020,48	6,80	28,2	25,3	18,3	28,7
t009_C	toetspunt t009	86751,45	455020,48	9,80	28,6	25,8	18,8	29,1
t009_D	toetspunt t009	86751,45	455020,48	12,80	29,1	26,3	19,3	29,6
t010_A	toetspunt t010	86743,63	455030,81	3,80	17,2	14,4	7,4	17,7
t010_B	toetspunt t010	86743,63	455030,81	6,80	17,0	14,2	7,2	17,5
t010_C	toetspunt t010	86743,63	455030,81	9,80	17,3	14,4	7,5	17,8
t010_D	toetspunt t010	86743,63	455030,81	12,80	18,0	15,2	8,2	18,5
t011_A	toetspunt t011	86744,92	455035,13	15,80	15,3	12,4	5,5	15,8
t012_A	toetspunt t012	86754,58	455042,38	15,80	14,0	11,2	4,2	14,6
t013_A	toetspunt t013	86757,40	455041,08	15,80	21,2	18,4	11,4	21,7
t014_A	toetspunt t014	86765,80	455029,99	15,80	20,0	17,2	10,2	20,6
t015_A	toetspunt t015	86774,32	455018,76	15,80	23,0	20,2	13,2	23,5
t016_A	toetspunt t016	86773,75	455016,24	15,80	30,5	27,7	20,7	31,0
t017_A	toetspunt t017	86761,60	455010,36	15,80	30,7	27,9	20,9	31,3
t018_A	toetspunt t018	86753,10	455021,66	15,80	31,6	28,8	21,8	32,1
t019_A	toetspunt t019	86745,10	455032,30	15,80	19,5	16,7	9,7	20,0
t020_A	toetspunt t020	86704,84	454993,14	3,80	29,2	26,4	19,4	29,8
t020_B	toetspunt t020	86704,84	454993,14	6,80	30,7	27,8	20,8	31,2
t020_C	toetspunt t020	86704,84	454993,14	9,80	33,3	30,5	23,5	33,8
t020_D	toetspunt t020	86704,84	454993,14	12,80	30,0	27,2	20,2	30,5
t020_E	toetspunt t020	86704,84	454993,14	15,80	30,0	27,1	20,2	30,5
t020_F	toetspunt t020	86704,84	454993,14	18,80	30,1	27,2	20,3	30,6
t021_A	toetspunt t021	86708,76	454999,41	3,80	30,0	27,2	20,2	30,5
t021_B	toetspunt t021	86708,76	454999,41	6,80	30,4	27,6	20,6	30,9
t021_C	toetspunt t021	86708,76	454999,41	9,80	30,0	27,2	20,2	30,5
t021_D	toetspunt t021	86708,76	454999,41	12,80	29,9	27,1	20,1	30,5
t021_E	toetspunt t021	86708,76	454999,41	15,80	29,9	27,1	20,1	30,4
t021_F	toetspunt t021	86708,76	454999,41	18,80	30,0	27,2	20,2	30,6
t022_A	toetspunt t022	86709,61	454998,41	21,80	30,2	27,4	20,4	30,7
t022_B	toetspunt t022	86709,61	454998,41	24,80	30,6	27,8	20,8	31,1
t023_A	toetspunt t023	86718,25	455006,59	3,80	31,4	28,6	21,6	31,9
t023_B	toetspunt t023	86718,25	455006,59	6,80	31,2	28,4	21,4	31,7
t023_C	toetspunt t023	86718,25	455006,59	9,80	31,4	28,6	21,6	31,9
t023_D	toetspunt t023	86718,25	455006,59	12,80	31,8	29,0	22,0	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordelijke Verbindingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_E	toetspunt t023	86718,25	455006,59	15,80	32,2	29,4	22,4	32,7
t023_F	toetspunt t023	86718,25	455006,59	18,80	32,6	29,8	22,8	33,1
t024_A	toetspunt t024	86718,90	455005,49	21,80	31,4	28,5	21,5	31,9
t024_B	toetspunt t024	86718,90	455005,49	24,80	31,9	29,0	22,0	32,4
t025_A	toetspunt t025	86725,30	455011,92	3,80	34,7	31,9	24,9	35,2
t025_B	toetspunt t025	86725,30	455011,92	6,80	34,6	31,8	24,8	35,1
t025_C	toetspunt t025	86725,30	455011,92	9,80	35,1	32,2	25,2	35,6
t025_D	toetspunt t025	86725,30	455011,92	12,80	35,5	32,7	25,7	36,1
t025_E	toetspunt t025	86725,30	455011,92	15,80	36,0	33,2	26,2	36,5
t025_F	toetspunt t025	86725,30	455011,92	18,80	36,5	33,7	26,7	37,0
t026_A	toetspunt t026	86728,56	455010,73	3,80	22,0	19,2	12,2	22,5
t026_B	toetspunt t026	86728,56	455010,73	6,80	22,6	19,7	12,8	23,1
t026_C	toetspunt t026	86728,56	455010,73	9,80	22,7	19,9	12,9	23,2
t026_D	toetspunt t026	86728,56	455010,73	12,80	23,3	20,5	13,5	23,8
t026_E	toetspunt t026	86728,56	455010,73	15,80	19,5	16,7	9,7	20,0
t026_F	toetspunt t026	86728,56	455010,73	18,80	21,3	18,4	11,5	21,8
t027_A	toetspunt t027	86721,92	455006,09	21,80	10,7	7,8	0,8	11,2
t027_B	toetspunt t027	86721,92	455006,09	24,80	28,4	25,6	18,6	28,9
t028_A	toetspunt t028	86732,03	455006,15	3,80	16,8	14,0	7,0	17,3
t028_B	toetspunt t028	86732,03	455006,15	6,80	16,6	13,8	6,8	17,1
t028_C	toetspunt t028	86732,03	455006,15	9,80	16,4	13,6	6,6	16,9
t028_D	toetspunt t028	86732,03	455006,15	12,80	17,9	15,1	8,1	18,4
t028_E	toetspunt t028	86732,03	455006,15	15,80	20,0	17,2	10,2	20,5
t028_F	toetspunt t028	86732,03	455006,15	18,80	22,3	19,5	12,5	22,8
t029_A	toetspunt t029	86727,84	455003,43	21,80	15,9	13,1	6,1	16,4
t030_A	toetspunt t030	86725,31	455001,59	24,80	29,8	27,0	20,0	30,3
t031_A	toetspunt t031	86736,75	454999,93	3,80	15,0	12,2	5,2	15,5
t031_B	toetspunt t031	86736,75	454999,93	6,80	14,1	11,3	4,3	14,6
t031_C	toetspunt t031	86736,75	454999,93	9,80	13,5	10,7	3,7	14,0
t031_D	toetspunt t031	86736,75	454999,93	12,80	13,5	10,7	3,7	14,0
t031_E	toetspunt t031	86736,75	454999,93	15,80	14,1	11,3	4,3	14,6
t031_F	toetspunt t031	86736,75	454999,93	18,80	18,9	16,1	9,1	19,4
t032_A	toetspunt t032	86730,33	454994,94	21,80	29,9	27,1	20,1	30,4
t032_B	toetspunt t032	86730,33	454994,94	24,80	32,1	29,2	22,3	32,6
t033_A	toetspunt t033	86735,96	454996,42	3,80	28,3	25,5	18,5	28,8
t033_B	toetspunt t033	86735,96	454996,42	6,80	30,2	27,4	20,4	30,7
t033_C	toetspunt t033	86735,96	454996,42	9,80	32,4	29,6	22,6	32,9
t033_D	toetspunt t033	86735,96	454996,42	12,80	33,1	30,3	23,3	33,7
t033_E	toetspunt t033	86735,96	454996,42	15,80	33,7	30,9	23,9	34,2
t033_F	toetspunt t033	86735,96	454996,42	18,80	34,8	32,0	25,0	35,3
t034_A	toetspunt t034	86729,99	454991,88	3,80	26,3	23,5	16,5	26,8
t034_B	toetspunt t034	86729,99	454991,88	6,80	28,2	25,4	18,4	28,7
t034_C	toetspunt t034	86729,99	454991,88	9,80	31,3	28,4	21,4	31,8
t034_D	toetspunt t034	86729,99	454991,88	12,80	32,6	29,8	22,8	33,1
t034_E	toetspunt t034	86729,99	454991,88	15,80	33,7	30,9	23,9	34,2
t034_F	toetspunt t034	86729,99	454991,88	18,80	33,9	31,1	24,1	34,4
t035_A	toetspunt t035	86729,38	454992,82	21,80	34,4	31,5	24,5	34,9
t035_B	toetspunt t035	86729,38	454992,82	24,80	36,1	33,2	26,2	36,6
t036_A	toetspunt t036	86725,93	454986,98	3,80	21,3	18,5	11,5	21,8
t036_B	toetspunt t036	86725,93	454986,98	6,80	24,9	22,1	15,1	25,5
t036_C	toetspunt t036	86725,93	454986,98	9,80	29,1	26,2	19,2	29,6
t036_D	toetspunt t036	86725,93	454986,98	12,80	30,1	27,2	20,3	30,6
t036_E	toetspunt t036	86725,93	454986,98	15,80	29,9	27,1	20,1	30,4
t036_F	toetspunt t036	86725,93	454986,98	18,80	30,3	27,4	20,5	30,8
t037_A	toetspunt t037	86724,73	454986,30	24,80	14,0	11,2	4,2	14,5
t038_A	toetspunt t038	86733,30	454977,41	3,80	35,1	32,2	25,3	35,6
t038_B	toetspunt t038	86733,30	454977,41	6,80	34,8	32,0	25,0	35,3
t038_C	toetspunt t038	86733,30	454977,41	9,80	35,4	32,6	25,6	35,9
t038_D	toetspunt t038	86733,30	454977,41	12,80	35,9	33,1	26,1	36,4
t038_E	toetspunt t038	86733,30	454977,41	15,80	36,6	33,7	26,7	37,1
t038_F	toetspunt t038	86733,30	454977,41	18,80	37,5	34,7	27,7	38,0
t039_A	toetspunt t039	86731,96	454976,47	24,80	36,0	33,1	26,1	36,5
t040_A	toetspunt t040	86738,33	454970,86	3,80	35,6	32,8	25,8	36,1
t040_B	toetspunt t040	86738,33	454970,86	6,80	35,4	32,6	25,6	35,9
t040_C	toetspunt t040	86738,33	454970,86	9,80	36,0	33,1	26,2	36,5
t040_D	toetspunt t040	86738,33	454970,86	12,80	36,5	33,7	26,7	37,0
t040_E	toetspunt t040	86738,33	454970,86	15,80	37,1	34,3	27,3	37,6
t040_F	toetspunt t040	86738,33	454970,86	18,80	37,6	34,7	27,7	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordelijke Verbindingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t041_A	toetspunt t041	86737,65	454967,79	3,80	40,5	37,7	30,7	41,0
t041_B	toetspunt t041	86737,65	454967,79	6,80	40,8	38,0	31,0	41,3
t041_C	toetspunt t041	86737,65	454967,79	9,80	41,6	38,8	31,8	42,1
t041_D	toetspunt t041	86737,65	454967,79	12,80	42,2	39,4	32,4	42,7
t041_E	toetspunt t041	86737,65	454967,79	15,80	42,7	39,9	32,9	43,2
t041_F	toetspunt t041	86737,65	454967,79	18,80	43,0	40,1	33,1	43,5
t042_A	toetspunt t042	86734,72	454970,88	21,80	42,5	39,7	32,7	43,0
t043_A	toetspunt t043	86732,30	454973,94	24,80	41,9	39,1	32,1	42,4
t044_A	toetspunt t044	86727,95	454962,04	3,80	40,4	37,6	30,6	40,9
t044_B	toetspunt t044	86727,95	454962,04	6,80	41,6	38,8	31,8	42,1
t044_C	toetspunt t044	86727,95	454962,04	9,80	42,3	39,4	32,4	42,8
t044_D	toetspunt t044	86727,95	454962,04	12,80	42,8	40,0	33,0	43,3
t044_E	toetspunt t044	86727,95	454962,04	15,80	43,1	40,3	33,3	43,6
t044_F	toetspunt t044	86727,95	454962,04	18,80	43,3	40,4	33,5	43,8
t045_A	toetspunt t045	86725,59	454966,05	21,80	42,6	39,8	32,8	43,1
t046_A	toetspunt t046	86724,45	454968,07	24,80	42,6	39,8	32,8	43,1
t047_A	toetspunt t047	86723,19	454961,81	3,80	40,6	37,8	30,8	41,2
t047_B	toetspunt t047	86723,19	454961,81	6,80	42,5	39,7	32,7	43,0
t047_C	toetspunt t047	86723,19	454961,81	9,80	42,9	40,1	33,1	43,4
t047_D	toetspunt t047	86723,19	454961,81	12,80	42,9	40,1	33,1	43,4
t047_E	toetspunt t047	86723,19	454961,81	15,80	42,8	40,0	33,0	43,3
t047_F	toetspunt t047	86723,19	454961,81	18,80	42,9	40,0	33,1	43,4
t048_A	toetspunt t048	86719,62	454966,55	3,80	39,0	36,2	29,2	39,5
t048_B	toetspunt t048	86719,62	454966,55	6,80	42,2	39,4	32,4	42,7
t048_C	toetspunt t048	86719,62	454966,55	9,80	42,8	39,9	32,9	43,3
t048_D	toetspunt t048	86719,62	454966,55	12,80	42,7	39,8	32,8	43,2
t048_E	toetspunt t048	86719,62	454966,55	15,80	42,6	39,8	32,8	43,2
t048_F	toetspunt t048	86719,62	454966,55	18,80	42,7	39,9	32,9	43,3
t049_A	toetspunt t049	86721,94	454968,14	24,80	42,7	39,9	32,9	43,2
t050_A	toetspunt t050	86712,20	454976,30	3,80	38,9	36,1	29,1	39,4
t050_B	toetspunt t050	86712,20	454976,30	6,80	41,0	38,1	31,1	41,5
t050_C	toetspunt t050	86712,20	454976,30	9,80	42,3	39,5	32,5	42,8
t050_D	toetspunt t050	86712,20	454976,30	12,80	42,0	39,1	32,1	42,5
t050_E	toetspunt t050	86712,20	454976,30	15,80	42,1	39,2	32,3	42,6
t050_F	toetspunt t050	86712,20	454976,30	18,80	42,2	39,4	32,4	42,7
t051_A	toetspunt t051	86713,69	454977,48	24,80	42,8	40,0	33,0	43,4
t052_A	toetspunt t052	86703,02	454988,39	3,80	40,0	37,1	30,2	40,5
t052_B	toetspunt t052	86703,02	454988,39	6,80	40,2	37,4	30,4	40,7
t052_C	toetspunt t052	86703,02	454988,39	9,80	41,3	38,5	31,5	41,8
t052_D	toetspunt t052	86703,02	454988,39	12,80	41,3	38,4	31,5	41,8
t052_E	toetspunt t052	86703,02	454988,39	15,80	41,6	38,8	31,8	42,1
t052_F	toetspunt t052	86703,02	454988,39	18,80	41,8	39,0	32,0	42,3
t053_A	toetspunt t053	86725,93	454986,98	21,80	29,8	27,0	20,0	30,4
t054_A	toetspunt t054	86733,30	454977,41	21,80	34,7	31,9	24,9	35,2
t055_A	toetspunt t055	86719,62	454966,55	21,80	42,8	40,0	33,0	43,3
t056_A	toetspunt t056	86712,20	454976,30	21,80	42,3	39,5	32,5	42,8
t057_A	toetspunt t057	86703,02	454988,39	21,80	41,9	39,1	32,1	42,4
t057_B	toetspunt t057	86703,02	454988,39	23,80	42,0	39,2	32,2	42,5
t058_A	toetspunt t058	86704,84	454993,14	21,80	30,2	27,4	20,4	30,8
t058_B	toetspunt t058	86704,84	454993,14	23,80	30,4	27,6	20,6	30,9
t059_A	toetspunt t059	86745,26	454986,89	3,80	28,0	25,2	18,2	28,5
t059_B	toetspunt t059	86745,26	454986,89	6,80	29,4	26,6	19,6	29,9
t059_C	toetspunt t059	86745,26	454986,89	9,80	31,1	28,3	21,3	31,6
t059_D	toetspunt t059	86745,26	454986,89	12,80	31,6	28,8	21,8	32,1
t060_A	toetspunt t060	86748,78	454989,62	3,80	26,6	23,8	16,8	27,2
t060_B	toetspunt t060	86748,78	454989,62	6,80	28,2	25,4	18,4	28,7
t060_C	toetspunt t060	86748,78	454989,62	9,80	30,4	27,6	20,6	30,9
t060_D	toetspunt t060	86748,78	454989,62	12,80	31,0	28,2	21,2	31,5
t061_A	toetspunt t061	86750,99	454986,20	18,80	32,7	29,9	22,9	33,2
t061_B	toetspunt t061	86750,99	454986,20	21,80	24,5	21,6	14,6	25,0
t062_A	toetspunt t062	86758,89	454994,96	3,80	16,7	13,9	6,9	17,3
t062_B	toetspunt t062	86758,89	454994,96	6,80	17,1	14,3	7,3	17,6
t062_C	toetspunt t062	86758,89	454994,96	9,80	20,0	17,1	10,1	20,5
t062_D	toetspunt t062	86758,89	454994,96	12,80	18,3	15,5	8,5	18,8
t062_E	toetspunt t062	86758,89	454994,96	15,80	19,2	16,4	9,4	19,7
t063_A	toetspunt t063	86760,19	454993,10	18,80	19,7	16,9	9,9	20,2
t063_B	toetspunt t063	86760,19	454993,10	21,80	21,7	18,8	11,9	22,2
t064_A	toetspunt t064	86764,88	454997,26	3,80	15,7	12,9	5,9	16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordelijke Verbindingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t064_B	toetspunt t064	86764,88	454997,26	6,80	16,1	13,3	6,3	16,6
t064_C	toetspunt t064	86764,88	454997,26	9,80	19,0	16,2	9,2	19,5
t064_D	toetspunt t064	86764,88	454997,26	12,80	17,8	15,0	8,0	18,3
t064_E	toetspunt t064	86764,88	454997,26	15,80	18,6	15,8	8,8	19,2
t065_A	toetspunt t065	86766,04	454995,33	18,80	19,6	16,8	9,8	20,1
t066_A	toetspunt t066	86768,85	455000,25	3,80	15,1	12,2	5,2	15,6
t066_B	toetspunt t066	86768,85	455000,25	6,80	15,5	12,7	5,7	16,0
t066_C	toetspunt t066	86768,85	455000,25	9,80	18,7	15,9	8,9	19,2
t066_D	toetspunt t066	86768,85	455000,25	12,80	17,6	14,8	7,8	18,1
t067_A	toetspunt t067	86772,20	454998,11	3,80	25,3	22,4	15,5	25,8
t067_B	toetspunt t067	86772,20	454998,11	6,80	25,7	22,9	15,9	26,2
t067_C	toetspunt t067	86772,20	454998,11	9,80	27,1	24,3	17,3	27,6
t067_D	toetspunt t067	86772,20	454998,11	12,80	26,1	23,3	16,3	26,6
t068_A	toetspunt t068	86769,97	454996,46	15,80	21,0	18,2	11,2	21,5
t069_A	toetspunt t069	86767,97	454994,59	18,80	21,7	18,9	11,9	22,2
t070_A	toetspunt t070	86765,95	454992,69	21,80	13,9	11,1	4,1	14,5
t071_A	toetspunt t071	86777,33	454991,29	3,80	27,2	24,4	17,4	27,7
t071_B	toetspunt t071	86777,33	454991,29	6,80	22,9	20,1	13,1	23,4
t071_C	toetspunt t071	86777,33	454991,29	9,80	24,0	21,2	14,2	24,5
t071_D	toetspunt t071	86777,33	454991,29	12,80	23,9	21,1	14,1	24,4
t072_A	toetspunt t072	86775,18	454989,61	15,80	22,7	19,8	12,9	23,2
t073_A	toetspunt t073	86772,96	454988,00	18,80	20,2	17,4	10,4	20,7
t074_A	toetspunt t074	86770,99	454986,01	21,80	12,7	9,9	2,9	13,2
t075_A	toetspunt t075	86781,84	454985,32	3,80	26,0	23,1	16,2	26,5
t075_B	toetspunt t075	86781,84	454985,32	6,80	21,9	19,1	12,1	22,4
t075_C	toetspunt t075	86781,84	454985,32	9,80	25,6	22,8	15,8	26,1
t075_D	toetspunt t075	86781,84	454985,32	12,80	23,6	20,8	13,8	24,1
t076_A	toetspunt t076	86779,82	454983,51	15,80	23,4	20,5	13,6	23,9
t077_A	toetspunt t077	86777,56	454981,91	18,80	23,2	20,4	13,4	23,7
t078_A	toetspunt t078	86775,15	454980,50	21,80	14,6	11,7	4,7	15,1
t079_A	toetspunt t079	86785,93	454979,88	3,80	29,9	27,1	20,1	30,4
t079_B	toetspunt t079	86785,93	454979,88	6,80	29,7	26,9	19,9	30,2
t079_C	toetspunt t079	86785,93	454979,88	9,80	32,1	29,2	22,3	32,6
t079_D	toetspunt t079	86785,93	454979,88	12,80	23,0	20,2	13,2	23,5
t080_A	toetspunt t080	86785,35	454977,69	3,80	36,3	33,5	26,5	36,8
t080_B	toetspunt t080	86785,35	454977,69	6,80	36,6	33,8	26,8	37,1
t080_C	toetspunt t080	86785,35	454977,69	9,80	38,0	35,2	28,2	38,5
t080_D	toetspunt t080	86785,35	454977,69	12,80	38,0	35,2	28,2	38,5
t081_A	toetspunt t081	86780,98	454974,36	3,80	36,6	33,7	26,7	37,1
t081_B	toetspunt t081	86780,98	454974,36	6,80	36,8	34,0	27,0	37,3
t081_C	toetspunt t081	86780,98	454974,36	9,80	38,3	35,4	28,4	38,8
t081_D	toetspunt t081	86780,98	454974,36	12,80	38,4	35,6	28,6	38,9
t082_A	toetspunt t082	86781,79	454978,40	15,80	38,9	36,1	29,1	39,4
t083_A	toetspunt t083	86779,45	454976,66	15,80	36,6	33,7	26,8	37,1
t084_A	toetspunt t084	86778,99	454977,64	18,80	39,4	36,6	29,6	39,9
t085_A	toetspunt t085	86774,80	454978,00	21,80	39,3	36,5	29,5	39,8
t086_A	toetspunt t086	86776,57	454975,83	18,80	39,4	36,6	29,6	39,9
t087_A	toetspunt t087	86777,47	454974,12	1,50	38,7	35,9	28,9	39,2
t087_B	toetspunt t087	86777,47	454974,12	3,80	38,3	35,5	28,5	38,8
t087_C	toetspunt t087	86777,47	454974,12	6,80	38,6	35,8	28,8	39,1
t087_D	toetspunt t087	86777,47	454974,12	9,80	39,5	36,7	29,7	40,0
t087_E	toetspunt t087	86777,47	454974,12	12,80	40,5	37,6	30,6	41,0
t087_F	toetspunt t087	86777,47	454974,12	15,80	39,4	36,6	29,6	40,0
t088_A	toetspunt t088	86773,12	454970,82	1,50	37,5	34,6	27,7	38,0
t088_B	toetspunt t088	86773,12	454970,82	3,80	37,1	34,3	27,3	37,6
t088_C	toetspunt t088	86773,12	454970,82	6,80	37,5	34,7	27,7	38,0
t088_D	toetspunt t088	86773,12	454970,82	9,80	38,4	35,6	28,6	38,9
t088_E	toetspunt t088	86773,12	454970,82	12,80	39,4	36,6	29,6	39,9
t088_F	toetspunt t088	86773,12	454970,82	15,80	39,5	36,7	29,7	40,1
t089_A	toetspunt t089	86772,05	454972,44	18,80	40,0	37,2	30,2	40,5
t090_A	toetspunt t090	86770,49	454974,79	21,80	40,0	37,1	30,2	40,5
t091_A	toetspunt t091	86769,23	454967,88	1,50	37,3	34,5	27,5	37,8
t091_B	toetspunt t091	86769,23	454967,88	3,80	36,9	34,1	27,1	37,5
t091_C	toetspunt t091	86769,23	454967,88	6,80	37,5	34,7	27,7	38,0
t091_D	toetspunt t091	86769,23	454967,88	9,80	38,6	35,8	28,8	39,1
t091_E	toetspunt t091	86769,23	454967,88	12,80	39,4	36,6	29,6	39,9
t091_F	toetspunt t091	86769,23	454967,88	15,80	40,1	37,3	30,3	40,6
t092_A	toetspunt t092	86768,20	454969,55	18,80	40,4	37,6	30,6	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordelijke Verbindingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t093_A	toetspunt t093	86766,58	454971,88	21,80	40,5	37,7	30,7	41,0
t094_A	toetspunt t094	86767,84	454967,92	15,80	42,4	39,6	32,6	42,9
t095_A	toetspunt t095	86766,69	454969,42	18,80	42,5	39,7	32,7	43,0
t096_A	toetspunt t096	86765,09	454966,95	15,80	41,9	39,1	32,1	42,4
t097_A	toetspunt t097	86764,04	454968,68	18,80	41,8	39,0	32,0	42,3
t098_A	toetspunt t098	86763,57	454969,64	21,80	40,6	37,8	30,8	41,2
t099_A	toetspunt t099	86763,28	454963,24	1,50	38,0	35,2	28,2	38,5
t099_B	toetspunt t099	86763,28	454963,24	3,80	37,7	34,8	27,9	38,2
t099_C	toetspunt t099	86763,28	454963,24	6,80	38,3	35,5	28,5	38,8
t099_D	toetspunt t099	86763,28	454963,24	9,80	39,6	36,8	29,8	40,1
t099_E	toetspunt t099	86763,28	454963,24	12,80	40,2	37,3	30,4	40,7
t100_A	toetspunt t100	86762,17	454964,72	15,80	41,0	38,2	31,2	41,5
t101_A	toetspunt t101	86761,12	454966,41	18,80	41,0	38,1	31,2	41,5
t102_A	toetspunt t102	86760,44	454964,21	3,80	38,7	35,9	28,9	39,2
t102_B	toetspunt t102	86760,44	454964,21	6,80	39,2	36,4	29,4	39,7
t102_C	toetspunt t102	86760,44	454964,21	9,80	40,2	37,4	30,4	40,7
t102_D	toetspunt t102	86760,44	454964,21	12,80	41,1	38,3	31,3	41,6
t102_E	toetspunt t102	86760,44	454964,21	15,80	41,6	38,8	31,8	42,1
t103_A	toetspunt t103	86757,92	454967,47	3,80	39,0	36,2	29,2	39,5
t103_B	toetspunt t103	86757,92	454967,47	6,80	39,8	36,9	30,0	40,3
t103_C	toetspunt t103	86757,92	454967,47	9,80	40,8	37,9	31,0	41,3
t103_D	toetspunt t103	86757,92	454967,47	12,80	41,5	38,7	31,7	42,1
t103_E	toetspunt t103	86757,92	454967,47	15,80	42,1	39,3	32,3	42,6
t103_F	toetspunt t103	86757,92	454967,47	18,80	42,6	39,7	32,8	43,1
t104_A	toetspunt t104	86760,72	454969,50	21,80	42,6	39,7	32,8	43,1
t105_A	toetspunt t105	86753,24	454973,51	3,80	37,5	34,7	27,7	38,0
t105_B	toetspunt t105	86753,24	454973,51	6,80	37,9	35,1	28,1	38,4
t105_C	toetspunt t105	86753,24	454973,51	9,80	39,2	36,4	29,4	39,7
t105_D	toetspunt t105	86753,24	454973,51	12,80	40,0	37,2	30,2	40,5
t105_E	toetspunt t105	86753,24	454973,51	15,80	40,6	37,8	30,8	41,1
t105_F	toetspunt t105	86753,24	454973,51	18,80	41,1	38,3	31,3	41,6
t106_A	toetspunt t106	86755,66	454974,96	21,80	41,1	38,3	31,3	41,6
t107_A	toetspunt t107	86751,33	454978,52	18,80	31,7	28,9	21,9	32,2
t108_A	toetspunt t108	86747,67	454980,83	3,80	37,5	34,6	27,7	38,0
t108_B	toetspunt t108	86747,67	454980,83	6,80	37,8	35,0	28,0	38,3
t108_C	toetspunt t108	86747,67	454980,83	9,80	39,1	36,3	29,3	39,6
t108_D	toetspunt t108	86747,67	454980,83	12,80	40,0	37,1	30,1	40,5
t108_E	toetspunt t108	86747,67	454980,83	15,80	40,6	37,8	30,8	41,1
t109_A	toetspunt t109	86750,46	454983,17	18,80	39,8	36,9	29,9	40,3
t109_B	toetspunt t109	86750,46	454983,17	21,80	40,6	37,8	30,8	41,2
t110_A	toetspunt t110	86745,45	454983,80	3,80	34,4	31,6	24,6	34,9
t110_B	toetspunt t110	86745,45	454983,80	6,80	34,9	32,1	25,1	35,4
t110_C	toetspunt t110	86745,45	454983,80	9,80	36,5	33,7	26,7	37,0
t110_D	toetspunt t110	86745,45	454983,80	12,80	37,5	34,7	27,7	38,0
t110_E	toetspunt t110	86745,45	454983,80	15,80	38,2	35,4	28,4	38,7
t111_A	toetspunt t111	86746,27	454985,46	15,80	31,7	28,9	21,9	32,2
t112_A	toetspunt t112	86750,02	454988,28	15,80	31,3	28,5	21,5	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	86744,40	455035,85	3,80	--	--	--	--
t001_B	toetspunt t001	86744,40	455035,85	6,80	--	--	--	--
t001_C	toetspunt t001	86744,40	455035,85	9,80	--	--	--	--
t001_D	toetspunt t001	86744,40	455035,85	12,80	--	--	--	--
t002_A	toetspunt t002	86754,02	455043,23	3,80	4,9	2,1	-4,9	5,4
t002_B	toetspunt t002	86754,02	455043,23	6,80	--	--	--	--
t002_C	toetspunt t002	86754,02	455043,23	9,80	--	--	--	--
t002_D	toetspunt t002	86754,02	455043,23	12,80	--	--	--	--
t003_A	toetspunt t003	86758,87	455042,50	3,80	28,2	25,4	18,4	28,7
t003_B	toetspunt t003	86758,87	455042,50	6,80	28,6	25,8	18,8	29,1
t003_C	toetspunt t003	86758,87	455042,50	9,80	29,3	26,5	19,5	29,8
t003_D	toetspunt t003	86758,87	455042,50	12,80	30,3	27,4	20,5	30,8
t004_A	toetspunt t004	86767,25	455031,33	3,80	30,7	27,9	20,9	31,2
t004_B	toetspunt t004	86767,25	455031,33	6,80	31,2	28,4	21,4	31,7
t004_C	toetspunt t004	86767,25	455031,33	9,80	31,9	29,1	22,1	32,4
t004_D	toetspunt t004	86767,25	455031,33	12,80	32,9	30,1	23,1	33,4
t005_A	toetspunt t005	86775,65	455020,12	3,80	32,4	29,5	22,5	32,9
t005_B	toetspunt t005	86775,65	455020,12	6,80	33,0	30,2	23,2	33,5
t005_C	toetspunt t005	86775,65	455020,12	9,80	33,8	31,0	24,0	34,3
t005_D	toetspunt t005	86775,65	455020,12	12,80	35,1	32,3	25,3	35,6
t006_A	toetspunt t006	86775,48	455014,18	3,80	36,4	33,6	26,6	37,0
t006_B	toetspunt t006	86775,48	455014,18	6,80	36,8	33,9	27,0	37,3
t006_C	toetspunt t006	86775,48	455014,18	9,80	37,5	34,6	27,6	38,0
t006_D	toetspunt t006	86775,48	455014,18	12,80	38,3	35,5	28,5	38,8
t007_A	toetspunt t007	86764,66	455009,44	3,80	35,0	32,2	25,2	35,5
t007_B	toetspunt t007	86764,66	455009,44	6,80	35,2	32,3	25,4	35,7
t007_C	toetspunt t007	86764,66	455009,44	9,80	35,8	33,0	26,0	36,3
t007_D	toetspunt t007	86764,66	455009,44	12,80	36,4	33,5	26,6	36,9
t007_E	toetspunt t007	86764,66	455009,44	15,80	36,8	34,0	27,0	37,3
t008_A	toetspunt t008	86759,92	455009,28	3,80	-12,0	-14,8	-21,8	-11,5
t008_B	toetspunt t008	86759,92	455009,28	6,80	-11,9	-14,7	-21,7	-11,4
t008_C	toetspunt t008	86759,92	455009,28	9,80	-11,6	-14,4	-21,4	-11,1
t008_D	toetspunt t008	86759,92	455009,28	12,80	-10,8	-13,7	-20,6	-10,3
t009_A	toetspunt t009	86751,45	455020,48	3,80	--	--	--	--
t009_B	toetspunt t009	86751,45	455020,48	6,80	--	--	--	--
t009_C	toetspunt t009	86751,45	455020,48	9,80	--	--	--	--
t009_D	toetspunt t009	86751,45	455020,48	12,80	--	--	--	--
t010_A	toetspunt t010	86743,63	455030,81	3,80	10,7	7,9	0,9	11,2
t010_B	toetspunt t010	86743,63	455030,81	6,80	11,4	8,6	1,6	11,9
t010_C	toetspunt t010	86743,63	455030,81	9,80	12,2	9,4	2,4	12,7
t010_D	toetspunt t010	86743,63	455030,81	12,80	13,6	10,8	3,8	14,1
t011_A	toetspunt t011	86744,92	455035,13	15,80	--	--	--	--
t012_A	toetspunt t012	86754,58	455042,38	15,80	--	--	--	--
t013_A	toetspunt t013	86757,40	455041,08	15,80	33,1	30,3	23,3	33,6
t014_A	toetspunt t014	86765,80	455029,99	15,80	34,7	31,9	24,9	35,2
t015_A	toetspunt t015	86774,32	455018,76	15,80	36,6	33,7	26,8	37,1
t016_A	toetspunt t016	86773,75	455016,24	15,80	38,5	35,7	28,7	39,0
t017_A	toetspunt t017	86761,60	455010,36	15,80	13,1	10,3	3,3	13,6
t018_A	toetspunt t018	86753,10	455021,66	15,80	--	--	--	--
t019_A	toetspunt t019	86745,10	455032,30	15,80	15,9	13,0	6,0	16,4
t020_A	toetspunt t020	86704,84	454993,14	3,80	22,8	20,0	13,0	23,3
t020_B	toetspunt t020	86704,84	454993,14	6,80	23,0	20,1	13,2	23,5
t020_C	toetspunt t020	86704,84	454993,14	9,80	23,1	20,3	13,3	23,6
t020_D	toetspunt t020	86704,84	454993,14	12,80	23,6	20,8	13,8	24,1
t020_E	toetspunt t020	86704,84	454993,14	15,80	24,1	21,3	14,3	24,7
t020_F	toetspunt t020	86704,84	454993,14	18,80	24,8	21,9	14,9	25,3
t021_A	toetspunt t021	86708,76	454999,41	3,80	23,4	20,5	13,6	23,9
t021_B	toetspunt t021	86708,76	454999,41	6,80	23,5	20,7	13,7	24,0
t021_C	toetspunt t021	86708,76	454999,41	9,80	23,9	21,1	14,1	24,4
t021_D	toetspunt t021	86708,76	454999,41	12,80	24,5	21,7	14,7	25,0
t021_E	toetspunt t021	86708,76	454999,41	15,80	25,3	22,4	15,5	25,8
t021_F	toetspunt t021	86708,76	454999,41	18,80	26,9	24,0	17,0	27,4
t022_A	toetspunt t022	86709,61	454998,41	21,80	29,6	26,8	19,8	30,2
t022_B	toetspunt t022	86709,61	454998,41	24,80	30,0	27,2	20,2	30,6
t023_A	toetspunt t023	86718,25	455006,59	3,80	-10,6	-13,4	-20,4	-10,1
t023_B	toetspunt t023	86718,25	455006,59	6,80	-10,6	-13,4	-20,4	-10,1
t023_C	toetspunt t023	86718,25	455006,59	9,80	--	--	--	--
t023_D	toetspunt t023	86718,25	455006,59	12,80	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_E	toetspunt t023	86718,25	455006,59	15,80	--	--	--	--
t023_F	toetspunt t023	86718,25	455006,59	18,80	--	--	--	--
t024_A	toetspunt t024	86718,90	455005,49	21,80	--	--	--	--
t024_B	toetspunt t024	86718,90	455005,49	24,80	--	--	--	--
t025_A	toetspunt t025	86725,30	455011,92	3,80	-2,5	-5,3	-12,3	-2,0
t025_B	toetspunt t025	86725,30	455011,92	6,80	-2,3	-5,1	-12,1	-1,8
t025_C	toetspunt t025	86725,30	455011,92	9,80	--	--	--	--
t025_D	toetspunt t025	86725,30	455011,92	12,80	--	--	--	--
t025_E	toetspunt t025	86725,30	455011,92	15,80	--	--	--	--
t025_F	toetspunt t025	86725,30	455011,92	18,80	--	--	--	--
t026_A	toetspunt t026	86728,56	455010,73	3,80	24,3	21,5	14,5	24,8
t026_B	toetspunt t026	86728,56	455010,73	6,80	24,3	21,5	14,5	24,8
t026_C	toetspunt t026	86728,56	455010,73	9,80	24,9	22,1	15,1	25,4
t026_D	toetspunt t026	86728,56	455010,73	12,80	26,0	23,2	16,2	26,5
t026_E	toetspunt t026	86728,56	455010,73	15,80	28,5	25,7	18,7	29,0
t026_F	toetspunt t026	86728,56	455010,73	18,80	32,8	30,0	23,0	33,3
t027_A	toetspunt t027	86721,92	455006,09	21,80	17,9	15,0	8,1	18,4
t027_B	toetspunt t027	86721,92	455006,09	24,80	32,9	30,1	23,1	33,4
t028_A	toetspunt t028	86732,03	455006,15	3,80	13,9	11,1	4,1	14,4
t028_B	toetspunt t028	86732,03	455006,15	6,80	15,1	12,3	5,3	15,6
t028_C	toetspunt t028	86732,03	455006,15	9,80	16,9	14,1	7,1	17,4
t028_D	toetspunt t028	86732,03	455006,15	12,80	19,4	16,6	9,6	19,9
t028_E	toetspunt t028	86732,03	455006,15	15,80	22,7	19,8	12,8	23,2
t028_F	toetspunt t028	86732,03	455006,15	18,80	27,6	24,8	17,8	28,1
t029_A	toetspunt t029	86727,84	455003,43	21,80	27,7	24,9	17,9	28,2
t030_A	toetspunt t030	86725,31	455001,59	24,80	29,6	26,8	19,8	30,1
t031_A	toetspunt t031	86736,75	454999,93	3,80	13,5	10,7	3,7	14,1
t031_B	toetspunt t031	86736,75	454999,93	6,80	13,9	11,0	4,1	14,4
t031_C	toetspunt t031	86736,75	454999,93	9,80	14,2	11,4	4,4	14,7
t031_D	toetspunt t031	86736,75	454999,93	12,80	15,8	13,0	6,0	16,3
t031_E	toetspunt t031	86736,75	454999,93	15,80	18,4	15,5	8,6	18,9
t031_F	toetspunt t031	86736,75	454999,93	18,80	22,2	19,4	12,4	22,8
t032_A	toetspunt t032	86730,33	454994,94	21,80	23,9	21,1	14,1	24,4
t032_B	toetspunt t032	86730,33	454994,94	24,80	26,4	23,6	16,6	27,0
t033_A	toetspunt t033	86735,96	454996,42	3,80	15,7	12,9	5,9	16,2
t033_B	toetspunt t033	86735,96	454996,42	6,80	15,8	13,0	6,0	16,3
t033_C	toetspunt t033	86735,96	454996,42	9,80	15,9	13,1	6,1	16,5
t033_D	toetspunt t033	86735,96	454996,42	12,80	17,0	14,2	7,2	17,5
t033_E	toetspunt t033	86735,96	454996,42	15,80	19,0	16,1	9,1	19,5
t033_F	toetspunt t033	86735,96	454996,42	18,80	21,8	18,9	12,0	22,3
t034_A	toetspunt t034	86729,99	454991,88	3,80	15,3	12,5	5,5	15,8
t034_B	toetspunt t034	86729,99	454991,88	6,80	15,3	12,5	5,5	15,8
t034_C	toetspunt t034	86729,99	454991,88	9,80	15,6	12,8	5,8	16,1
t034_D	toetspunt t034	86729,99	454991,88	12,80	16,5	13,7	6,7	17,0
t034_E	toetspunt t034	86729,99	454991,88	15,80	18,2	15,4	8,4	18,7
t034_F	toetspunt t034	86729,99	454991,88	18,80	20,9	18,0	11,0	21,4
t035_A	toetspunt t035	86729,38	454992,82	21,80	24,0	21,2	14,2	24,5
t035_B	toetspunt t035	86729,38	454992,82	24,80	27,3	24,5	17,5	27,8
t036_A	toetspunt t036	86725,93	454986,98	3,80	15,5	12,7	5,7	16,0
t036_B	toetspunt t036	86725,93	454986,98	6,80	15,4	12,6	5,6	15,9
t036_C	toetspunt t036	86725,93	454986,98	9,80	15,7	12,8	5,9	16,2
t036_D	toetspunt t036	86725,93	454986,98	12,80	16,4	13,6	6,6	16,9
t036_E	toetspunt t036	86725,93	454986,98	15,80	18,0	15,2	8,2	18,5
t036_F	toetspunt t036	86725,93	454986,98	18,80	20,8	18,0	11,0	21,3
t037_A	toetspunt t037	86724,73	454986,30	24,80	25,2	22,4	15,4	25,7
t038_A	toetspunt t038	86733,30	454977,41	3,80	14,8	11,9	5,0	15,3
t038_B	toetspunt t038	86733,30	454977,41	6,80	15,1	12,2	5,3	15,6
t038_C	toetspunt t038	86733,30	454977,41	9,80	16,1	13,2	6,3	16,6
t038_D	toetspunt t038	86733,30	454977,41	12,80	16,0	13,1	6,2	16,5
t038_E	toetspunt t038	86733,30	454977,41	15,80	18,0	15,1	8,1	18,5
t038_F	toetspunt t038	86733,30	454977,41	18,80	20,6	17,8	10,8	21,1
t039_A	toetspunt t039	86731,96	454976,47	24,80	27,5	24,7	17,7	28,0
t040_A	toetspunt t040	86738,33	454970,86	3,80	17,6	14,8	7,8	18,1
t040_B	toetspunt t040	86738,33	454970,86	6,80	21,1	18,3	11,3	21,6
t040_C	toetspunt t040	86738,33	454970,86	9,80	21,9	19,1	12,1	22,4
t040_D	toetspunt t040	86738,33	454970,86	12,80	15,1	12,3	5,3	15,6
t040_E	toetspunt t040	86738,33	454970,86	15,80	16,9	14,1	7,1	17,4
t040_F	toetspunt t040	86738,33	454970,86	18,80	19,3	16,5	9,5	19,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t041_A	toetspunt t041	86737,65	454967,79	3,80	15,2	12,4	5,4	15,7
t041_B	toetspunt t041	86737,65	454967,79	6,80	15,8	13,0	6,0	16,3
t041_C	toetspunt t041	86737,65	454967,79	9,80	17,5	14,7	7,7	18,0
t041_D	toetspunt t041	86737,65	454967,79	12,80	16,3	13,4	6,4	16,8
t041_E	toetspunt t041	86737,65	454967,79	15,80	19,2	16,4	9,4	19,7
t041_F	toetspunt t041	86737,65	454967,79	18,80	23,7	20,9	13,9	24,2
t042_A	toetspunt t042	86734,72	454970,88	21,80	24,0	21,2	14,2	24,5
t043_A	toetspunt t043	86732,30	454973,94	24,80	28,0	25,2	18,2	28,5
t044_A	toetspunt t044	86727,95	454962,04	3,80	35,5	32,7	25,7	36,0
t044_B	toetspunt t044	86727,95	454962,04	6,80	35,1	32,3	25,3	35,6
t044_C	toetspunt t044	86727,95	454962,04	9,80	35,3	32,5	25,5	35,9
t044_D	toetspunt t044	86727,95	454962,04	12,80	35,8	33,0	26,0	36,3
t044_E	toetspunt t044	86727,95	454962,04	15,80	36,3	33,5	26,5	36,8
t044_F	toetspunt t044	86727,95	454962,04	18,80	36,8	34,0	27,0	37,3
t045_A	toetspunt t045	86725,59	454966,05	21,80	35,1	32,3	25,3	35,7
t046_A	toetspunt t046	86724,45	454968,07	24,80	35,5	32,7	25,7	36,0
t047_A	toetspunt t047	86723,19	454961,81	3,80	--	--	--	--
t047_B	toetspunt t047	86723,19	454961,81	6,80	--	--	--	--
t047_C	toetspunt t047	86723,19	454961,81	9,80	--	--	--	--
t047_D	toetspunt t047	86723,19	454961,81	12,80	--	--	--	--
t047_E	toetspunt t047	86723,19	454961,81	15,80	--	--	--	--
t047_F	toetspunt t047	86723,19	454961,81	18,80	--	--	--	--
t048_A	toetspunt t048	86719,62	454966,55	3,80	--	--	--	--
t048_B	toetspunt t048	86719,62	454966,55	6,80	--	--	--	--
t048_C	toetspunt t048	86719,62	454966,55	9,80	--	--	--	--
t048_D	toetspunt t048	86719,62	454966,55	12,80	--	--	--	--
t048_E	toetspunt t048	86719,62	454966,55	15,80	--	--	--	--
t048_F	toetspunt t048	86719,62	454966,55	18,80	--	--	--	--
t049_A	toetspunt t049	86721,94	454968,14	24,80	--	--	--	--
t050_A	toetspunt t050	86712,20	454976,30	3,80	--	--	--	--
t050_B	toetspunt t050	86712,20	454976,30	6,80	--	--	--	--
t050_C	toetspunt t050	86712,20	454976,30	9,80	--	--	--	--
t050_D	toetspunt t050	86712,20	454976,30	12,80	--	--	--	--
t050_E	toetspunt t050	86712,20	454976,30	15,80	--	--	--	--
t050_F	toetspunt t050	86712,20	454976,30	18,80	--	--	--	--
t051_A	toetspunt t051	86713,69	454977,48	24,80	--	--	--	--
t052_A	toetspunt t052	86703,02	454988,39	3,80	--	--	--	--
t052_B	toetspunt t052	86703,02	454988,39	6,80	--	--	--	--
t052_C	toetspunt t052	86703,02	454988,39	9,80	--	--	--	--
t052_D	toetspunt t052	86703,02	454988,39	12,80	--	--	--	--
t052_E	toetspunt t052	86703,02	454988,39	15,80	--	--	--	--
t052_F	toetspunt t052	86703,02	454988,39	18,80	--	--	--	--
t053_A	toetspunt t053	86725,93	454986,98	21,80	22,0	19,2	12,2	22,5
t054_A	toetspunt t054	86733,30	454977,41	21,80	23,5	20,7	13,7	24,0
t055_A	toetspunt t055	86719,62	454966,55	21,80	--	--	--	--
t056_A	toetspunt t056	86712,20	454976,30	21,80	--	--	--	--
t057_A	toetspunt t057	86703,02	454988,39	21,80	--	--	--	--
t057_B	toetspunt t057	86703,02	454988,39	23,80	--	--	--	--
t058_A	toetspunt t058	86704,84	454993,14	21,80	25,6	22,8	15,8	26,1
t058_B	toetspunt t058	86704,84	454993,14	23,80	27,1	24,3	17,3	27,7
t059_A	toetspunt t059	86745,26	454986,89	3,80	-3,4	-6,2	-13,2	-2,9
t059_B	toetspunt t059	86745,26	454986,89	6,80	-3,1	-5,9	-12,9	-2,6
t059_C	toetspunt t059	86745,26	454986,89	9,80	--	--	--	--
t059_D	toetspunt t059	86745,26	454986,89	12,80	--	--	--	--
t060_A	toetspunt t060	86748,78	454989,62	3,80	--	--	--	--
t060_B	toetspunt t060	86748,78	454989,62	6,80	--	--	--	--
t060_C	toetspunt t060	86748,78	454989,62	9,80	--	--	--	--
t060_D	toetspunt t060	86748,78	454989,62	12,80	--	--	--	--
t061_A	toetspunt t061	86750,99	454986,20	18,80	--	--	--	--
t061_B	toetspunt t061	86750,99	454986,20	21,80	--	--	--	--
t062_A	toetspunt t062	86758,89	454994,96	3,80	-5,6	-8,4	-15,4	-5,1
t062_B	toetspunt t062	86758,89	454994,96	6,80	--	--	--	--
t062_C	toetspunt t062	86758,89	454994,96	9,80	--	--	--	--
t062_D	toetspunt t062	86758,89	454994,96	12,80	--	--	--	--
t062_E	toetspunt t062	86758,89	454994,96	15,80	--	--	--	--
t063_A	toetspunt t063	86760,19	454993,10	18,80	6,4	3,5	-3,5	6,9
t063_B	toetspunt t063	86760,19	454993,10	21,80	7,3	4,4	-2,6	7,8
t064_A	toetspunt t064	86764,88	454997,26	3,80	34,2	31,4	24,4	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t064_B	toetspunt t064	86764,88	454997,26	6,80	34,4	31,6	24,6	35,0
t064_C	toetspunt t064	86764,88	454997,26	9,80	35,1	32,3	25,3	35,6
t064_D	toetspunt t064	86764,88	454997,26	12,80	35,7	32,9	25,9	36,2
t064_E	toetspunt t064	86764,88	454997,26	15,80	34,6	31,8	24,8	35,1
t065_A	toetspunt t065	86766,04	454995,33	18,80	32,2	29,4	22,4	32,7
t066_A	toetspunt t066	86768,85	455000,25	3,80	30,1	27,2	20,3	30,6
t066_B	toetspunt t066	86768,85	455000,25	6,80	30,5	27,7	20,7	31,0
t066_C	toetspunt t066	86768,85	455000,25	9,80	31,2	28,4	21,4	31,7
t066_D	toetspunt t066	86768,85	455000,25	12,80	31,9	29,1	22,1	32,5
t067_A	toetspunt t067	86772,20	454998,11	3,80	35,0	32,2	25,2	35,5
t067_B	toetspunt t067	86772,20	454998,11	6,80	35,4	32,5	25,5	35,9
t067_C	toetspunt t067	86772,20	454998,11	9,80	36,2	33,3	26,3	36,7
t067_D	toetspunt t067	86772,20	454998,11	12,80	36,8	34,0	27,0	37,3
t068_A	toetspunt t068	86769,97	454996,46	15,80	38,3	35,4	28,4	38,8
t069_A	toetspunt t069	86767,97	454994,59	18,80	38,8	36,0	29,0	39,3
t070_A	toetspunt t070	86765,95	454992,69	21,80	37,8	35,0	28,0	38,3
t071_A	toetspunt t071	86777,33	454991,29	3,80	37,5	34,7	27,7	38,0
t071_B	toetspunt t071	86777,33	454991,29	6,80	37,8	35,0	28,0	38,3
t071_C	toetspunt t071	86777,33	454991,29	9,80	38,5	35,7	28,7	39,1
t071_D	toetspunt t071	86777,33	454991,29	12,80	39,1	36,3	29,3	39,6
t072_A	toetspunt t072	86775,18	454989,61	15,80	39,5	36,6	29,7	40,0
t073_A	toetspunt t073	86772,96	454988,00	18,80	39,5	36,7	29,7	40,0
t074_A	toetspunt t074	86770,99	454986,01	21,80	39,2	36,4	29,4	39,7
t075_A	toetspunt t075	86781,84	454985,32	3,80	37,7	34,9	27,9	38,2
t075_B	toetspunt t075	86781,84	454985,32	6,80	38,1	35,3	28,3	38,7
t075_C	toetspunt t075	86781,84	454985,32	9,80	38,9	36,1	29,1	39,4
t075_D	toetspunt t075	86781,84	454985,32	12,80	39,4	36,6	29,6	39,9
t076_A	toetspunt t076	86779,82	454983,51	15,80	40,1	37,3	30,3	40,7
t077_A	toetspunt t077	86777,56	454981,91	18,80	40,2	37,3	30,4	40,7
t078_A	toetspunt t078	86775,15	454980,50	21,80	39,5	36,7	29,7	40,0
t079_A	toetspunt t079	86785,93	454979,88	3,80	38,7	35,9	28,9	39,2
t079_B	toetspunt t079	86785,93	454979,88	6,80	39,1	36,3	29,3	39,6
t079_C	toetspunt t079	86785,93	454979,88	9,80	39,8	37,0	30,0	40,3
t079_D	toetspunt t079	86785,93	454979,88	12,80	40,2	37,4	30,4	40,7
t080_A	toetspunt t080	86785,35	454977,69	3,80	38,6	35,8	28,8	39,1
t080_B	toetspunt t080	86785,35	454977,69	6,80	39,0	36,2	29,2	39,5
t080_C	toetspunt t080	86785,35	454977,69	9,80	39,7	36,9	29,9	40,2
t080_D	toetspunt t080	86785,35	454977,69	12,80	40,1	37,3	30,3	40,6
t081_A	toetspunt t081	86780,98	454974,36	3,80	38,5	35,7	28,7	39,0
t081_B	toetspunt t081	86780,98	454974,36	6,80	38,9	36,1	29,1	39,4
t081_C	toetspunt t081	86780,98	454974,36	9,80	39,5	36,7	29,7	40,0
t081_D	toetspunt t081	86780,98	454974,36	12,80	39,9	37,1	30,1	40,5
t082_A	toetspunt t082	86781,79	454978,40	15,80	40,0	37,2	30,2	40,5
t083_A	toetspunt t083	86779,45	454976,66	15,80	39,9	37,1	30,1	40,4
t084_A	toetspunt t084	86778,99	454977,64	18,80	40,0	37,2	30,2	40,6
t085_A	toetspunt t085	86774,80	454978,00	21,80	39,7	36,9	29,9	40,2
t086_A	toetspunt t086	86776,57	454975,83	18,80	39,9	37,1	30,1	40,4
t087_A	toetspunt t087	86777,47	454974,12	1,50	17,1	14,2	7,3	17,6
t087_B	toetspunt t087	86777,47	454974,12	3,80	17,7	14,9	7,9	18,3
t087_C	toetspunt t087	86777,47	454974,12	6,80	20,9	18,1	11,1	21,4
t087_D	toetspunt t087	86777,47	454974,12	9,80	24,6	21,8	14,8	25,1
t087_E	toetspunt t087	86777,47	454974,12	12,80	22,4	19,5	12,5	22,9
t087_F	toetspunt t087	86777,47	454974,12	15,80	39,9	37,1	30,1	40,4
t088_A	toetspunt t088	86773,12	454970,82	1,50	38,0	35,2	28,2	38,5
t088_B	toetspunt t088	86773,12	454970,82	3,80	38,1	35,3	28,3	38,6
t088_C	toetspunt t088	86773,12	454970,82	6,80	38,3	35,5	28,5	38,8
t088_D	toetspunt t088	86773,12	454970,82	9,80	38,9	36,0	29,1	39,4
t088_E	toetspunt t088	86773,12	454970,82	12,80	39,3	36,5	29,5	39,8
t088_F	toetspunt t088	86773,12	454970,82	15,80	39,6	36,8	29,8	40,1
t089_A	toetspunt t089	86772,05	454972,44	18,80	39,7	36,9	29,9	40,2
t090_A	toetspunt t090	86770,49	454974,79	21,80	39,4	36,6	29,6	39,9
t091_A	toetspunt t091	86769,23	454967,88	1,50	38,3	35,5	28,5	38,8
t091_B	toetspunt t091	86769,23	454967,88	3,80	38,1	35,3	28,3	38,6
t091_C	toetspunt t091	86769,23	454967,88	6,80	38,3	35,5	28,5	38,8
t091_D	toetspunt t091	86769,23	454967,88	9,80	38,9	36,0	29,1	39,4
t091_E	toetspunt t091	86769,23	454967,88	12,80	39,3	36,5	29,5	39,8
t091_F	toetspunt t091	86769,23	454967,88	15,80	39,6	36,8	29,8	40,1
t092_A	toetspunt t092	86768,20	454969,55	18,80	39,6	36,8	29,8	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t093_A	toetspunt t093	86766,58	454971,88	21,80	39,2	36,4	29,4	39,7
t094_A	toetspunt t094	86767,84	454967,92	15,80	2,7	-0,1	-7,1	3,2
t095_A	toetspunt t095	86766,69	454969,42	18,80	3,1	0,3	-6,7	3,6
t096_A	toetspunt t096	86765,09	454966,95	15,80	39,3	36,5	29,5	39,8
t097_A	toetspunt t097	86764,04	454968,68	18,80	39,1	36,3	29,3	39,6
t098_A	toetspunt t098	86763,57	454969,64	21,80	39,1	36,3	29,3	39,6
t099_A	toetspunt t099	86763,28	454963,24	1,50	37,9	35,1	28,1	38,4
t099_B	toetspunt t099	86763,28	454963,24	3,80	37,8	34,9	27,9	38,3
t099_C	toetspunt t099	86763,28	454963,24	6,80	37,9	35,1	28,1	38,4
t099_D	toetspunt t099	86763,28	454963,24	9,80	38,4	35,6	28,6	38,9
t099_E	toetspunt t099	86763,28	454963,24	12,80	38,9	36,1	29,1	39,4
t100_A	toetspunt t100	86762,17	454964,72	15,80	39,0	36,2	29,2	39,5
t101_A	toetspunt t101	86761,12	454966,41	18,80	39,1	36,3	29,3	39,6
t102_A	toetspunt t102	86760,44	454964,21	3,80	-2,5	-5,3	-12,3	-2,0
t102_B	toetspunt t102	86760,44	454964,21	6,80	-1,6	-4,4	-11,4	-1,1
t102_C	toetspunt t102	86760,44	454964,21	9,80	-0,4	-3,2	-10,2	0,1
t102_D	toetspunt t102	86760,44	454964,21	12,80	1,7	-1,2	-8,2	2,2
t102_E	toetspunt t102	86760,44	454964,21	15,80	1,8	-1,0	-8,0	2,3
t103_A	toetspunt t103	86757,92	454967,47	3,80	-7,2	-10,1	-17,0	-6,7
t103_B	toetspunt t103	86757,92	454967,47	6,80	-6,3	-9,1	-16,1	-5,8
t103_C	toetspunt t103	86757,92	454967,47	9,80	-5,1	-7,9	-14,9	-4,6
t103_D	toetspunt t103	86757,92	454967,47	12,80	-3,1	-5,9	-12,9	-2,6
t103_E	toetspunt t103	86757,92	454967,47	15,80	-3,0	-5,8	-12,8	-2,5
t103_F	toetspunt t103	86757,92	454967,47	18,80	-2,6	-5,4	-12,4	-2,1
t104_A	toetspunt t104	86760,72	454969,50	21,80	2,5	-0,4	-7,4	3,0
t105_A	toetspunt t105	86753,24	454973,51	3,80	--	--	--	--
t105_B	toetspunt t105	86753,24	454973,51	6,80	--	--	--	--
t105_C	toetspunt t105	86753,24	454973,51	9,80	--	--	--	--
t105_D	toetspunt t105	86753,24	454973,51	12,80	--	--	--	--
t105_E	toetspunt t105	86753,24	454973,51	15,80	--	--	--	--
t105_F	toetspunt t105	86753,24	454973,51	18,80	--	--	--	--
t106_A	toetspunt t106	86755,66	454974,96	21,80	-2,5	-5,3	-12,3	-1,9
t107_A	toetspunt t107	86751,33	454978,52	18,80	--	--	--	--
t108_A	toetspunt t108	86747,67	454980,83	3,80	--	--	--	--
t108_B	toetspunt t108	86747,67	454980,83	6,80	--	--	--	--
t108_C	toetspunt t108	86747,67	454980,83	9,80	--	--	--	--
t108_D	toetspunt t108	86747,67	454980,83	12,80	--	--	--	--
t108_E	toetspunt t108	86747,67	454980,83	15,80	--	--	--	--
t109_A	toetspunt t109	86750,46	454983,17	18,80	--	--	--	--
t109_B	toetspunt t109	86750,46	454983,17	21,80	--	--	--	--
t110_A	toetspunt t110	86745,45	454983,80	3,80	--	--	--	--
t110_B	toetspunt t110	86745,45	454983,80	6,80	--	--	--	--
t110_C	toetspunt t110	86745,45	454983,80	9,80	--	--	--	--
t110_D	toetspunt t110	86745,45	454983,80	12,80	--	--	--	--
t110_E	toetspunt t110	86745,45	454983,80	15,80	--	--	--	--
t111_A	toetspunt t111	86746,27	454985,46	15,80	--	--	--	--
t112_A	toetspunt t112	86750,02	454988,28	15,80	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Van der Stamstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	86744,40	455035,85	3,80	40,4	36,1	30,4	40,5
t001_B	toetspunt t001	86744,40	455035,85	6,80	40,6	36,3	30,6	40,7
t001_C	toetspunt t001	86744,40	455035,85	9,80	40,6	36,3	30,6	40,8
t001_D	toetspunt t001	86744,40	455035,85	12,80	40,5	36,2	30,5	40,6
t002_A	toetspunt t002	86754,02	455043,23	3,80	42,5	38,2	32,5	42,7
t002_B	toetspunt t002	86754,02	455043,23	6,80	42,7	38,4	32,7	42,8
t002_C	toetspunt t002	86754,02	455043,23	9,80	42,6	38,3	32,6	42,7
t002_D	toetspunt t002	86754,02	455043,23	12,80	42,3	38,0	32,3	42,5
t003_A	toetspunt t003	86758,87	455042,50	3,80	40,9	36,6	30,9	41,0
t003_B	toetspunt t003	86758,87	455042,50	6,80	40,9	36,6	30,9	41,0
t003_C	toetspunt t003	86758,87	455042,50	9,80	40,6	36,3	30,6	40,7
t003_D	toetspunt t003	86758,87	455042,50	12,80	40,3	36,0	30,3	40,5
t004_A	toetspunt t004	86767,25	455031,33	3,80	37,1	32,8	27,1	37,2
t004_B	toetspunt t004	86767,25	455031,33	6,80	37,5	33,2	27,5	37,6
t004_C	toetspunt t004	86767,25	455031,33	9,80	37,4	33,1	27,4	37,5
t004_D	toetspunt t004	86767,25	455031,33	12,80	37,3	33,0	27,3	37,4
t005_A	toetspunt t005	86775,65	455020,12	3,80	35,0	30,7	25,0	35,1
t005_B	toetspunt t005	86775,65	455020,12	6,80	35,9	31,6	25,9	36,0
t005_C	toetspunt t005	86775,65	455020,12	9,80	35,9	31,6	25,9	36,1
t005_D	toetspunt t005	86775,65	455020,12	12,80	35,9	31,6	25,9	36,0
t006_A	toetspunt t006	86775,48	455014,18	3,80	10,6	6,3	0,6	10,7
t006_B	toetspunt t006	86775,48	455014,18	6,80	-0,3	-4,6	-10,3	-0,1
t006_C	toetspunt t006	86775,48	455014,18	9,80	0,1	-4,2	-9,9	0,2
t006_D	toetspunt t006	86775,48	455014,18	12,80	-7,3	-11,6	-17,3	-7,1
t007_A	toetspunt t007	86764,66	455009,44	3,80	-1,2	-5,5	-11,2	-1,1
t007_B	toetspunt t007	86764,66	455009,44	6,80	-0,5	-4,8	-10,5	-0,4
t007_C	toetspunt t007	86764,66	455009,44	9,80	0,7	-3,6	-9,3	0,8
t007_D	toetspunt t007	86764,66	455009,44	12,80	-5,8	-10,1	-15,8	-5,7
t007_E	toetspunt t007	86764,66	455009,44	15,80	--	--	--	--
t008_A	toetspunt t008	86759,92	455009,28	3,80	25,4	21,1	15,4	25,5
t008_B	toetspunt t008	86759,92	455009,28	6,80	26,6	22,3	16,6	26,7
t008_C	toetspunt t008	86759,92	455009,28	9,80	27,4	23,1	17,4	27,5
t008_D	toetspunt t008	86759,92	455009,28	12,80	27,4	23,1	17,4	27,6
t009_A	toetspunt t009	86751,45	455020,48	3,80	20,5	16,2	10,5	20,6
t009_B	toetspunt t009	86751,45	455020,48	6,80	21,4	17,1	11,4	21,5
t009_C	toetspunt t009	86751,45	455020,48	9,80	22,3	18,0	12,3	22,4
t009_D	toetspunt t009	86751,45	455020,48	12,80	22,7	18,4	12,7	22,8
t010_A	toetspunt t010	86743,63	455030,81	3,80	25,2	20,9	15,2	25,3
t010_B	toetspunt t010	86743,63	455030,81	6,80	26,3	22,0	16,3	26,4
t010_C	toetspunt t010	86743,63	455030,81	9,80	26,9	22,6	16,9	27,0
t010_D	toetspunt t010	86743,63	455030,81	12,80	27,0	22,7	17,0	27,1
t011_A	toetspunt t011	86744,92	455035,13	15,80	39,9	35,6	29,9	40,0
t012_A	toetspunt t012	86754,58	455042,38	15,80	41,6	37,3	31,6	41,7
t013_A	toetspunt t013	86757,40	455041,08	15,80	35,3	31,0	25,3	35,4
t014_A	toetspunt t014	86765,80	455029,99	15,80	29,6	25,3	19,6	29,7
t015_A	toetspunt t015	86774,32	455018,76	15,80	31,5	27,2	21,5	31,6
t016_A	toetspunt t016	86773,75	455016,24	15,80	--	--	--	--
t017_A	toetspunt t017	86761,60	455010,36	15,80	26,5	22,2	16,5	26,6
t018_A	toetspunt t018	86753,10	455021,66	15,80	22,9	18,6	12,9	23,0
t019_A	toetspunt t019	86745,10	455032,30	15,80	27,7	23,4	17,7	27,8
t020_A	toetspunt t020	86704,84	454993,14	3,80	24,8	20,5	14,8	24,9
t020_B	toetspunt t020	86704,84	454993,14	6,80	26,4	22,1	16,4	26,5
t020_C	toetspunt t020	86704,84	454993,14	9,80	26,0	21,7	16,0	26,1
t020_D	toetspunt t020	86704,84	454993,14	12,80	25,0	20,7	15,0	25,1
t020_E	toetspunt t020	86704,84	454993,14	15,80	25,0	20,7	15,0	25,1
t020_F	toetspunt t020	86704,84	454993,14	18,80	25,2	20,9	15,2	25,3
t021_A	toetspunt t021	86708,76	454999,41	3,80	31,1	26,8	21,1	31,2
t021_B	toetspunt t021	86708,76	454999,41	6,80	32,4	28,1	22,4	32,5
t021_C	toetspunt t021	86708,76	454999,41	9,80	32,7	28,4	22,7	32,8
t021_D	toetspunt t021	86708,76	454999,41	12,80	32,4	28,1	22,4	32,5
t021_E	toetspunt t021	86708,76	454999,41	15,80	32,3	28,0	22,3	32,5
t021_F	toetspunt t021	86708,76	454999,41	18,80	32,3	28,0	22,3	32,4
t022_A	toetspunt t022	86709,61	454998,41	21,80	31,9	27,6	21,9	32,1
t022_B	toetspunt t022	86709,61	454998,41	24,80	32,2	27,9	22,2	32,4
t023_A	toetspunt t023	86718,25	455006,59	3,80	33,9	29,6	23,9	34,1
t023_B	toetspunt t023	86718,25	455006,59	6,80	35,2	30,9	25,2	35,3
t023_C	toetspunt t023	86718,25	455006,59	9,80	35,5	31,2	25,5	35,6
t023_D	toetspunt t023	86718,25	455006,59	12,80	35,3	31,0	25,3	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Van der Stamstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_E	toetspunt t023	86718,25	455006,59	15,80	35,2	30,9	25,2	35,4
t023_F	toetspunt t023	86718,25	455006,59	18,80	35,2	30,9	25,2	35,3
t024_A	toetspunt t024	86718,90	455005,49	21,80	34,9	30,6	24,9	35,0
t024_B	toetspunt t024	86718,90	455005,49	24,80	35,0	30,7	25,0	35,2
t025_A	toetspunt t025	86725,30	455011,92	3,80	35,4	31,1	25,4	35,6
t025_B	toetspunt t025	86725,30	455011,92	6,80	36,4	32,1	26,4	36,6
t025_C	toetspunt t025	86725,30	455011,92	9,80	36,5	32,2	26,5	36,6
t025_D	toetspunt t025	86725,30	455011,92	12,80	36,6	32,3	26,6	36,7
t025_E	toetspunt t025	86725,30	455011,92	15,80	36,5	32,2	26,5	36,7
t025_F	toetspunt t025	86725,30	455011,92	18,80	36,5	32,2	26,5	36,6
t026_A	toetspunt t026	86728,56	455010,73	3,80	35,5	31,2	25,5	35,6
t026_B	toetspunt t026	86728,56	455010,73	6,80	36,4	32,1	26,4	36,5
t026_C	toetspunt t026	86728,56	455010,73	9,80	36,5	32,2	26,5	36,6
t026_D	toetspunt t026	86728,56	455010,73	12,80	36,6	32,3	26,6	36,7
t026_E	toetspunt t026	86728,56	455010,73	15,80	36,8	32,5	26,8	36,9
t026_F	toetspunt t026	86728,56	455010,73	18,80	36,7	32,4	26,7	36,8
t027_A	toetspunt t027	86721,92	455006,09	21,80	35,2	30,9	25,2	35,3
t027_B	toetspunt t027	86721,92	455006,09	24,80	35,3	31,0	25,3	35,4
t028_A	toetspunt t028	86732,03	455006,15	3,80	34,3	30,0	24,3	34,4
t028_B	toetspunt t028	86732,03	455006,15	6,80	35,3	31,0	25,3	35,5
t028_C	toetspunt t028	86732,03	455006,15	9,80	35,6	31,3	25,6	35,7
t028_D	toetspunt t028	86732,03	455006,15	12,80	35,8	31,5	25,8	35,9
t028_E	toetspunt t028	86732,03	455006,15	15,80	36,0	31,7	26,0	36,1
t028_F	toetspunt t028	86732,03	455006,15	18,80	35,9	31,6	25,9	36,0
t029_A	toetspunt t029	86727,84	455003,43	21,80	30,8	26,5	20,8	30,9
t030_A	toetspunt t030	86725,31	455001,59	24,80	31,9	27,6	21,9	32,0
t031_A	toetspunt t031	86736,75	454999,93	3,80	33,1	28,8	23,1	33,2
t031_B	toetspunt t031	86736,75	454999,93	6,80	34,0	29,7	24,0	34,1
t031_C	toetspunt t031	86736,75	454999,93	9,80	34,5	30,2	24,5	34,7
t031_D	toetspunt t031	86736,75	454999,93	12,80	34,8	30,5	24,8	35,0
t031_E	toetspunt t031	86736,75	454999,93	15,80	34,9	30,6	24,9	35,0
t031_F	toetspunt t031	86736,75	454999,93	18,80	34,9	30,6	24,9	35,0
t032_A	toetspunt t032	86730,33	454994,94	21,80	22,9	18,6	12,9	23,1
t032_B	toetspunt t032	86730,33	454994,94	24,80	30,4	26,1	20,4	30,6
t033_A	toetspunt t033	86735,96	454996,42	3,80	26,9	22,6	16,9	27,0
t033_B	toetspunt t033	86735,96	454996,42	6,80	27,5	23,2	17,5	27,6
t033_C	toetspunt t033	86735,96	454996,42	9,80	28,4	24,1	18,4	28,5
t033_D	toetspunt t033	86735,96	454996,42	12,80	29,1	24,8	19,1	29,3
t033_E	toetspunt t033	86735,96	454996,42	15,80	28,9	24,6	18,9	29,0
t033_F	toetspunt t033	86735,96	454996,42	18,80	28,5	24,2	18,5	28,6
t034_A	toetspunt t034	86729,99	454991,88	3,80	20,3	16,0	10,3	20,4
t034_B	toetspunt t034	86729,99	454991,88	6,80	21,4	17,1	11,4	21,5
t034_C	toetspunt t034	86729,99	454991,88	9,80	22,5	18,2	12,5	22,6
t034_D	toetspunt t034	86729,99	454991,88	12,80	23,2	18,9	13,2	23,4
t034_E	toetspunt t034	86729,99	454991,88	15,80	23,9	19,6	13,9	24,1
t034_F	toetspunt t034	86729,99	454991,88	18,80	24,1	19,8	14,1	24,2
t035_A	toetspunt t035	86729,38	454992,82	21,80	19,7	15,4	9,7	19,8
t035_B	toetspunt t035	86729,38	454992,82	24,80	6,9	2,6	-3,1	7,0
t036_A	toetspunt t036	86725,93	454986,98	3,80	8,1	3,8	-1,9	8,2
t036_B	toetspunt t036	86725,93	454986,98	6,80	8,7	4,4	-1,3	8,9
t036_C	toetspunt t036	86725,93	454986,98	9,80	9,6	5,3	-0,4	9,7
t036_D	toetspunt t036	86725,93	454986,98	12,80	10,1	5,8	0,1	10,2
t036_E	toetspunt t036	86725,93	454986,98	15,80	10,7	6,4	0,7	10,8
t036_F	toetspunt t036	86725,93	454986,98	18,80	11,4	7,1	1,4	11,5
t037_A	toetspunt t037	86724,73	454986,30	24,80	16,6	12,3	6,6	16,7
t038_A	toetspunt t038	86733,30	454977,41	3,80	7,8	3,5	-2,2	7,9
t038_B	toetspunt t038	86733,30	454977,41	6,80	8,6	4,3	-1,4	8,7
t038_C	toetspunt t038	86733,30	454977,41	9,80	10,0	5,7	0,0	10,1
t038_D	toetspunt t038	86733,30	454977,41	12,80	11,1	6,8	1,1	11,2
t038_E	toetspunt t038	86733,30	454977,41	15,80	12,6	8,3	2,6	12,7
t038_F	toetspunt t038	86733,30	454977,41	18,80	14,9	10,6	4,9	15,0
t039_A	toetspunt t039	86731,96	454976,47	24,80	19,1	14,8	9,1	19,2
t040_A	toetspunt t040	86738,33	454970,86	3,80	19,9	15,6	9,9	20,1
t040_B	toetspunt t040	86738,33	454970,86	6,80	21,1	16,8	11,1	21,2
t040_C	toetspunt t040	86738,33	454970,86	9,80	22,2	17,9	12,2	22,3
t040_D	toetspunt t040	86738,33	454970,86	12,80	22,8	18,5	12,8	22,9
t040_E	toetspunt t040	86738,33	454970,86	15,80	22,9	18,6	12,9	23,0
t040_F	toetspunt t040	86738,33	454970,86	18,80	23,1	18,8	13,1	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Van der Stamstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t041_A	toetspunt t041	86737,65	454967,79	3,80	4,2	-0,2	-5,9	4,3
t041_B	toetspunt t041	86737,65	454967,79	6,80	4,3	0,0	-5,7	4,4
t041_C	toetspunt t041	86737,65	454967,79	9,80	4,5	0,2	-5,5	4,6
t041_D	toetspunt t041	86737,65	454967,79	12,80	0,1	-4,2	-9,9	0,2
t041_E	toetspunt t041	86737,65	454967,79	15,80	-1,5	-5,8	-11,5	-1,3
t041_F	toetspunt t041	86737,65	454967,79	18,80	-4,3	-8,6	-14,3	-4,2
t042_A	toetspunt t042	86734,72	454970,88	21,80	-6,9	-11,2	-16,9	-6,8
t043_A	toetspunt t043	86732,30	454973,94	24,80	--	--	--	--
t044_A	toetspunt t044	86727,95	454962,04	3,80	1,0	-3,3	-9,0	1,1
t044_B	toetspunt t044	86727,95	454962,04	6,80	1,1	-3,2	-8,9	1,2
t044_C	toetspunt t044	86727,95	454962,04	9,80	1,3	-3,0	-8,7	1,4
t044_D	toetspunt t044	86727,95	454962,04	12,80	-2,2	-6,5	-12,2	-2,0
t044_E	toetspunt t044	86727,95	454962,04	15,80	-1,7	-6,0	-11,7	-1,6
t044_F	toetspunt t044	86727,95	454962,04	18,80	-7,1	-11,4	-17,1	-7,0
t045_A	toetspunt t045	86725,59	454966,05	21,80	-18,8	-23,1	-28,8	-18,6
t046_A	toetspunt t046	86724,45	454968,07	24,80	--	--	--	--
t047_A	toetspunt t047	86723,19	454961,81	3,80	11,7	7,4	1,7	11,8
t047_B	toetspunt t047	86723,19	454961,81	6,80	12,5	8,2	2,5	12,7
t047_C	toetspunt t047	86723,19	454961,81	9,80	10,9	6,6	0,9	11,0
t047_D	toetspunt t047	86723,19	454961,81	12,80	10,6	6,3	0,6	10,7
t047_E	toetspunt t047	86723,19	454961,81	15,80	10,8	6,5	0,8	10,9
t047_F	toetspunt t047	86723,19	454961,81	18,80	11,2	6,9	1,2	11,3
t048_A	toetspunt t048	86719,62	454966,55	3,80	10,0	5,7	0,0	10,2
t048_B	toetspunt t048	86719,62	454966,55	6,80	11,1	6,8	1,1	11,2
t048_C	toetspunt t048	86719,62	454966,55	9,80	8,6	4,3	-1,4	8,7
t048_D	toetspunt t048	86719,62	454966,55	12,80	8,5	4,2	-1,5	8,6
t048_E	toetspunt t048	86719,62	454966,55	15,80	8,7	4,4	-1,4	8,8
t048_F	toetspunt t048	86719,62	454966,55	18,80	9,0	4,7	-1,0	9,1
t049_A	toetspunt t049	86721,94	454968,14	24,80	10,8	6,5	0,8	10,9
t050_A	toetspunt t050	86712,20	454976,30	3,80	7,1	2,8	-2,9	7,2
t050_B	toetspunt t050	86712,20	454976,30	6,80	8,1	3,8	-1,9	8,2
t050_C	toetspunt t050	86712,20	454976,30	9,80	9,9	5,6	-0,2	10,0
t050_D	toetspunt t050	86712,20	454976,30	12,80	10,2	5,9	0,2	10,3
t050_E	toetspunt t050	86712,20	454976,30	15,80	10,3	6,0	0,3	10,5
t050_F	toetspunt t050	86712,20	454976,30	18,80	10,7	6,4	0,7	10,8
t051_A	toetspunt t051	86713,69	454977,48	24,80	7,4	3,1	-2,6	7,5
t052_A	toetspunt t052	86703,02	454988,39	3,80	21,6	17,3	11,6	21,7
t052_B	toetspunt t052	86703,02	454988,39	6,80	23,5	19,2	13,5	23,6
t052_C	toetspunt t052	86703,02	454988,39	9,80	19,0	14,7	9,0	19,1
t052_D	toetspunt t052	86703,02	454988,39	12,80	7,0	2,7	-3,0	7,1
t052_E	toetspunt t052	86703,02	454988,39	15,80	7,1	2,8	-2,9	7,2
t052_F	toetspunt t052	86703,02	454988,39	18,80	7,4	3,1	-2,6	7,6
t053_A	toetspunt t053	86725,93	454986,98	21,80	13,4	9,1	3,4	13,5
t054_A	toetspunt t054	86733,30	454977,41	21,80	17,2	12,9	7,2	17,3
t055_A	toetspunt t055	86719,62	454966,55	21,80	9,3	5,0	-0,7	9,4
t056_A	toetspunt t056	86712,20	454976,30	21,80	11,0	6,7	1,0	11,1
t057_A	toetspunt t057	86703,02	454988,39	21,80	7,7	3,4	-2,3	7,9
t057_B	toetspunt t057	86703,02	454988,39	23,80	7,9	3,6	-2,1	8,1
t058_A	toetspunt t058	86704,84	454993,14	21,80	28,3	24,0	18,3	28,4
t058_B	toetspunt t058	86704,84	454993,14	23,80	30,8	26,5	20,8	30,9
t059_A	toetspunt t059	86745,26	454986,89	3,80	29,8	25,5	19,8	30,0
t059_B	toetspunt t059	86745,26	454986,89	6,80	30,4	26,1	20,4	30,5
t059_C	toetspunt t059	86745,26	454986,89	9,80	31,1	26,8	21,1	31,2
t059_D	toetspunt t059	86745,26	454986,89	12,80	31,5	27,2	21,5	31,6
t060_A	toetspunt t060	86748,78	454989,62	3,80	30,5	26,2	20,5	30,6
t060_B	toetspunt t060	86748,78	454989,62	6,80	31,0	26,7	21,0	31,2
t060_C	toetspunt t060	86748,78	454989,62	9,80	31,6	27,3	21,6	31,7
t060_D	toetspunt t060	86748,78	454989,62	12,80	32,1	27,8	22,1	32,2
t061_A	toetspunt t061	86750,99	454986,20	18,80	31,4	27,1	21,4	31,5
t061_B	toetspunt t061	86750,99	454986,20	21,80	31,7	27,4	21,7	31,8
t062_A	toetspunt t062	86758,89	454994,96	3,80	29,6	25,3	19,6	29,7
t062_B	toetspunt t062	86758,89	454994,96	6,80	30,4	26,1	20,4	30,5
t062_C	toetspunt t062	86758,89	454994,96	9,80	31,2	26,9	21,2	31,3
t062_D	toetspunt t062	86758,89	454994,96	12,80	31,6	27,3	21,6	31,7
t062_E	toetspunt t062	86758,89	454994,96	15,80	31,8	27,5	21,8	32,0
t063_A	toetspunt t063	86760,19	454993,10	18,80	31,4	27,1	21,4	31,5
t063_B	toetspunt t063	86760,19	454993,10	21,80	31,9	27,6	21,9	32,0
t064_A	toetspunt t064	86764,88	454997,26	3,80	27,6	23,3	17,6	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Van der Stamstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t064_B	toetspunt t064	86764,88	454997,26	6,80	28,5	24,2	18,5	28,6
t064_C	toetspunt t064	86764,88	454997,26	9,80	29,4	25,1	19,4	29,6
t064_D	toetspunt t064	86764,88	454997,26	12,80	29,8	25,5	19,8	29,9
t064_E	toetspunt t064	86764,88	454997,26	15,80	30,1	25,8	20,1	30,2
t065_A	toetspunt t065	86766,04	454995,33	18,80	30,0	25,7	20,0	30,2
t066_A	toetspunt t066	86768,85	455000,25	3,80	25,0	20,7	15,0	25,1
t066_B	toetspunt t066	86768,85	455000,25	6,80	26,0	21,7	16,0	26,2
t066_C	toetspunt t066	86768,85	455000,25	9,80	27,1	22,8	17,1	27,2
t066_D	toetspunt t066	86768,85	455000,25	12,80	27,5	23,2	17,5	27,6
t067_A	toetspunt t067	86772,20	454998,11	3,80	10,2	5,9	0,2	10,3
t067_B	toetspunt t067	86772,20	454998,11	6,80	12,0	7,7	2,0	12,1
t067_C	toetspunt t067	86772,20	454998,11	9,80	14,7	10,4	4,7	14,9
t067_D	toetspunt t067	86772,20	454998,11	12,80	16,2	11,9	6,2	16,3
t068_A	toetspunt t068	86769,97	454996,46	15,80	19,8	15,5	9,8	19,9
t069_A	toetspunt t069	86767,97	454994,59	18,80	26,1	21,8	16,1	26,2
t070_A	toetspunt t070	86765,95	454992,69	21,80	27,8	23,5	17,8	27,9
t071_A	toetspunt t071	86777,33	454991,29	3,80	10,5	6,2	0,5	10,6
t071_B	toetspunt t071	86777,33	454991,29	6,80	12,3	8,0	2,3	12,4
t071_C	toetspunt t071	86777,33	454991,29	9,80	15,1	10,8	5,1	15,2
t071_D	toetspunt t071	86777,33	454991,29	12,80	16,7	12,4	6,7	16,8
t072_A	toetspunt t072	86775,18	454989,61	15,80	19,2	14,9	9,2	19,3
t073_A	toetspunt t073	86772,96	454988,00	18,80	24,2	19,9	14,2	24,3
t074_A	toetspunt t074	86770,99	454986,01	21,80	25,7	21,4	15,7	25,8
t075_A	toetspunt t075	86781,84	454985,32	3,80	25,3	21,0	15,3	25,4
t075_B	toetspunt t075	86781,84	454985,32	6,80	26,4	22,1	16,4	26,5
t075_C	toetspunt t075	86781,84	454985,32	9,80	27,4	23,1	17,4	27,6
t075_D	toetspunt t075	86781,84	454985,32	12,80	27,7	23,4	17,7	27,8
t076_A	toetspunt t076	86779,82	454983,51	15,80	24,3	20,0	14,3	24,4
t077_A	toetspunt t077	86777,56	454981,91	18,80	23,6	19,3	13,6	23,7
t078_A	toetspunt t078	86775,15	454980,50	21,80	24,8	20,5	14,8	24,9
t079_A	toetspunt t079	86785,93	454979,88	3,80	23,7	19,4	13,7	23,8
t079_B	toetspunt t079	86785,93	454979,88	6,80	24,8	20,5	14,8	24,9
t079_C	toetspunt t079	86785,93	454979,88	9,80	25,8	21,5	15,8	25,9
t079_D	toetspunt t079	86785,93	454979,88	12,80	26,5	22,2	16,5	26,6
t080_A	toetspunt t080	86785,35	454977,69	3,80	2,5	-1,8	-7,5	2,6
t080_B	toetspunt t080	86785,35	454977,69	6,80	2,8	-1,5	-7,2	2,9
t080_C	toetspunt t080	86785,35	454977,69	9,80	3,2	-1,1	-6,8	3,3
t080_D	toetspunt t080	86785,35	454977,69	12,80	-3,9	-8,2	-13,9	-3,8
t081_A	toetspunt t081	86780,98	454974,36	3,80	2,4	-1,9	-7,6	2,5
t081_B	toetspunt t081	86780,98	454974,36	6,80	2,6	-1,7	-7,4	2,8
t081_C	toetspunt t081	86780,98	454974,36	9,80	3,0	-1,3	-7,0	3,1
t081_D	toetspunt t081	86780,98	454974,36	12,80	-6,3	-10,6	-16,3	-6,1
t082_A	toetspunt t082	86781,79	454978,40	15,80	--	--	--	--
t083_A	toetspunt t083	86779,45	454976,66	15,80	--	--	--	--
t084_A	toetspunt t084	86778,99	454977,64	18,80	--	--	--	--
t085_A	toetspunt t085	86774,80	454978,00	21,80	--	--	--	--
t086_A	toetspunt t086	86776,57	454975,83	18,80	--	--	--	--
t087_A	toetspunt t087	86777,47	454974,12	1,50	3,5	-0,8	-6,5	3,6
t087_B	toetspunt t087	86777,47	454974,12	3,80	3,8	-0,5	-6,2	3,9
t087_C	toetspunt t087	86777,47	454974,12	6,80	4,0	-0,3	-6,0	4,2
t087_D	toetspunt t087	86777,47	454974,12	9,80	4,4	0,1	-5,6	4,6
t087_E	toetspunt t087	86777,47	454974,12	12,80	-1,8	-6,1	-11,8	-1,7
t087_F	toetspunt t087	86777,47	454974,12	15,80	-2,1	-6,4	-12,1	-2,0
t088_A	toetspunt t088	86773,12	454970,82	1,50	4,8	0,5	-5,2	4,9
t088_B	toetspunt t088	86773,12	454970,82	3,80	5,0	0,7	-5,0	5,1
t088_C	toetspunt t088	86773,12	454970,82	6,80	5,3	1,0	-4,7	5,4
t088_D	toetspunt t088	86773,12	454970,82	9,80	5,7	1,4	-4,3	5,8
t088_E	toetspunt t088	86773,12	454970,82	12,80	0,9	-3,4	-9,1	1,0
t088_F	toetspunt t088	86773,12	454970,82	15,80	-0,3	-4,6	-10,3	-0,2
t089_A	toetspunt t089	86772,05	454972,44	18,80	--	--	--	--
t090_A	toetspunt t090	86770,49	454974,79	21,80	--	--	--	--
t091_A	toetspunt t091	86769,23	454967,88	1,50	5,5	1,2	-4,5	5,6
t091_B	toetspunt t091	86769,23	454967,88	3,80	5,8	1,5	-4,3	5,9
t091_C	toetspunt t091	86769,23	454967,88	6,80	6,1	1,8	-4,0	6,2
t091_D	toetspunt t091	86769,23	454967,88	9,80	6,4	2,1	-3,6	6,5
t091_E	toetspunt t091	86769,23	454967,88	12,80	1,1	-3,2	-8,9	1,2
t091_F	toetspunt t091	86769,23	454967,88	15,80	0,5	-3,8	-9,5	0,6
t092_A	toetspunt t092	86768,20	454969,55	18,80	-5,4	-9,7	-15,4	-5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Van der Stamstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t093_A	toetspunt t093	86766,58	454971,88	21,80	--	--	--	--
t094_A	toetspunt t094	86767,84	454967,92	15,80	8,5	4,2	-1,5	8,6
t095_A	toetspunt t095	86766,69	454969,42	18,80	9,5	5,2	-0,5	9,6
t096_A	toetspunt t096	86765,09	454966,95	15,80	-0,4	-4,7	-10,4	-0,3
t097_A	toetspunt t097	86764,04	454968,68	18,80	-11,0	-15,3	-21,0	-10,8
t098_A	toetspunt t098	86763,57	454969,64	21,80	--	--	--	--
t099_A	toetspunt t099	86763,28	454963,24	1,50	6,7	2,4	-3,3	6,8
t099_B	toetspunt t099	86763,28	454963,24	3,80	6,9	2,6	-3,1	7,1
t099_C	toetspunt t099	86763,28	454963,24	6,80	7,2	2,9	-2,8	7,3
t099_D	toetspunt t099	86763,28	454963,24	9,80	7,5	3,2	-2,5	7,6
t099_E	toetspunt t099	86763,28	454963,24	12,80	3,3	-1,0	-6,7	3,4
t100_A	toetspunt t100	86762,17	454964,72	15,80	3,0	-1,3	-7,0	3,1
t101_A	toetspunt t101	86761,12	454966,41	18,80	-1,1	-5,4	-11,1	-1,0
t102_A	toetspunt t102	86760,44	454964,21	3,80	15,3	11,0	5,3	15,5
t102_B	toetspunt t102	86760,44	454964,21	6,80	16,0	11,7	6,0	16,1
t102_C	toetspunt t102	86760,44	454964,21	9,80	16,6	12,3	6,6	16,7
t102_D	toetspunt t102	86760,44	454964,21	12,80	16,9	12,6	6,9	17,0
t102_E	toetspunt t102	86760,44	454964,21	15,80	17,3	13,0	7,3	17,5
t103_A	toetspunt t103	86757,92	454967,47	3,80	14,0	9,7	4,0	14,1
t103_B	toetspunt t103	86757,92	454967,47	6,80	14,9	10,6	4,9	15,0
t103_C	toetspunt t103	86757,92	454967,47	9,80	15,7	11,4	5,7	15,8
t103_D	toetspunt t103	86757,92	454967,47	12,80	16,2	11,9	6,2	16,4
t103_E	toetspunt t103	86757,92	454967,47	15,80	16,8	12,5	6,8	16,9
t103_F	toetspunt t103	86757,92	454967,47	18,80	17,1	12,8	7,1	17,2
t104_A	toetspunt t104	86760,72	454969,50	21,80	13,8	9,5	3,8	13,9
t105_A	toetspunt t105	86753,24	454973,51	3,80	9,7	5,4	-0,3	9,8
t105_B	toetspunt t105	86753,24	454973,51	6,80	10,2	5,9	0,2	10,3
t105_C	toetspunt t105	86753,24	454973,51	9,80	10,8	6,5	0,8	10,9
t105_D	toetspunt t105	86753,24	454973,51	12,80	10,5	6,2	0,5	10,6
t105_E	toetspunt t105	86753,24	454973,51	15,80	11,3	7,0	1,3	11,4
t105_F	toetspunt t105	86753,24	454973,51	18,80	12,2	7,9	2,2	12,3
t106_A	toetspunt t106	86755,66	454974,96	21,80	14,7	10,4	4,7	14,8
t107_A	toetspunt t107	86751,33	454978,52	18,80	26,6	22,3	16,6	26,8
t108_A	toetspunt t108	86747,67	454980,83	3,80	9,5	5,2	-0,5	9,7
t108_B	toetspunt t108	86747,67	454980,83	6,80	10,0	5,7	0,0	10,1
t108_C	toetspunt t108	86747,67	454980,83	9,80	10,4	6,1	0,4	10,5
t108_D	toetspunt t108	86747,67	454980,83	12,80	9,9	5,6	-0,1	10,1
t108_E	toetspunt t108	86747,67	454980,83	15,80	10,5	6,2	0,5	10,6
t109_A	toetspunt t109	86750,46	454983,17	18,80	12,8	8,5	2,8	12,9
t109_B	toetspunt t109	86750,46	454983,17	21,80	15,4	11,1	5,4	15,5
t110_A	toetspunt t110	86745,45	454983,80	3,80	9,3	5,0	-0,7	9,4
t110_B	toetspunt t110	86745,45	454983,80	6,80	9,7	5,4	-0,3	9,8
t110_C	toetspunt t110	86745,45	454983,80	9,80	10,1	5,8	0,1	10,2
t110_D	toetspunt t110	86745,45	454983,80	12,80	9,3	5,0	-0,7	9,4
t110_E	toetspunt t110	86745,45	454983,80	15,80	9,8	5,5	-0,2	10,0
t111_A	toetspunt t111	86746,27	454985,46	15,80	31,5	27,2	21,5	31,7
t112_A	toetspunt t112	86750,02	454988,28	15,80	31,7	27,4	21,7	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Ledestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	86744,40	455035,85	3,80	42,0	37,7	32,0	42,1
t001_B	toetspunt t001	86744,40	455035,85	6,80	41,2	36,9	31,2	41,4
t001_C	toetspunt t001	86744,40	455035,85	9,80	40,3	36,0	30,3	40,4
t001_D	toetspunt t001	86744,40	455035,85	12,80	39,4	35,1	29,4	39,5
t002_A	toetspunt t002	86754,02	455043,23	3,80	38,7	34,4	28,7	38,8
t002_B	toetspunt t002	86754,02	455043,23	6,80	38,5	34,2	28,5	38,6
t002_C	toetspunt t002	86754,02	455043,23	9,80	38,0	33,7	28,0	38,1
t002_D	toetspunt t002	86754,02	455043,23	12,80	37,4	33,1	27,4	37,6
t003_A	toetspunt t003	86758,87	455042,50	3,80	30,4	26,1	20,4	30,5
t003_B	toetspunt t003	86758,87	455042,50	6,80	30,7	26,4	20,7	30,8
t003_C	toetspunt t003	86758,87	455042,50	9,80	30,6	26,3	20,6	30,7
t003_D	toetspunt t003	86758,87	455042,50	12,80	30,3	26,0	20,3	30,4
t004_A	toetspunt t004	86767,25	455031,33	3,80	26,4	22,1	16,4	26,5
t004_B	toetspunt t004	86767,25	455031,33	6,80	26,9	22,6	16,9	27,0
t004_C	toetspunt t004	86767,25	455031,33	9,80	26,8	22,5	16,8	26,9
t004_D	toetspunt t004	86767,25	455031,33	12,80	26,7	22,4	16,7	26,8
t005_A	toetspunt t005	86775,65	455020,12	3,80	22,9	18,6	12,9	23,0
t005_B	toetspunt t005	86775,65	455020,12	6,80	23,7	19,4	13,7	23,8
t005_C	toetspunt t005	86775,65	455020,12	9,80	23,7	19,4	13,7	23,8
t005_D	toetspunt t005	86775,65	455020,12	12,80	23,6	19,3	13,6	23,7
t006_A	toetspunt t006	86775,48	455014,18	3,80	-1,1	-5,4	-11,1	-1,0
t006_B	toetspunt t006	86775,48	455014,18	6,80	-2,7	-7,0	-12,7	-2,6
t006_C	toetspunt t006	86775,48	455014,18	9,80	-1,7	-6,0	-11,7	-1,6
t006_D	toetspunt t006	86775,48	455014,18	12,80	0,2	-4,1	-9,8	0,3
t007_A	toetspunt t007	86764,66	455009,44	3,80	20,5	16,2	10,5	20,6
t007_B	toetspunt t007	86764,66	455009,44	6,80	21,7	17,4	11,7	21,9
t007_C	toetspunt t007	86764,66	455009,44	9,80	22,4	18,1	12,4	22,6
t007_D	toetspunt t007	86764,66	455009,44	12,80	23,0	18,7	13,0	23,1
t007_E	toetspunt t007	86764,66	455009,44	15,80	22,9	18,6	12,9	23,0
t008_A	toetspunt t008	86759,92	455009,28	3,80	29,9	25,6	19,9	30,0
t008_B	toetspunt t008	86759,92	455009,28	6,80	31,5	27,2	21,5	31,6
t008_C	toetspunt t008	86759,92	455009,28	9,80	31,6	27,3	21,6	31,8
t008_D	toetspunt t008	86759,92	455009,28	12,80	31,6	27,3	21,6	31,7
t009_A	toetspunt t009	86751,45	455020,48	3,80	34,1	29,8	24,1	34,2
t009_B	toetspunt t009	86751,45	455020,48	6,80	35,2	30,9	25,2	35,3
t009_C	toetspunt t009	86751,45	455020,48	9,80	35,0	30,7	25,0	35,1
t009_D	toetspunt t009	86751,45	455020,48	12,80	34,7	30,4	24,7	34,8
t010_A	toetspunt t010	86743,63	455030,81	3,80	39,4	35,1	29,4	39,5
t010_B	toetspunt t010	86743,63	455030,81	6,80	38,9	34,6	28,9	39,0
t010_C	toetspunt t010	86743,63	455030,81	9,80	38,1	33,8	28,1	38,2
t010_D	toetspunt t010	86743,63	455030,81	12,80	37,2	32,9	27,2	37,4
t011_A	toetspunt t011	86744,92	455035,13	15,80	34,4	30,1	24,4	34,6
t012_A	toetspunt t012	86754,58	455042,38	15,80	33,0	28,7	23,0	33,1
t013_A	toetspunt t013	86757,40	455041,08	15,80	24,5	20,2	14,5	24,6
t014_A	toetspunt t014	86765,80	455029,99	15,80	24,4	20,1	14,4	24,5
t015_A	toetspunt t015	86774,32	455018,76	15,80	21,3	17,0	11,3	21,4
t016_A	toetspunt t016	86773,75	455016,24	15,80	6,4	2,1	-3,6	6,5
t017_A	toetspunt t017	86761,60	455010,36	15,80	29,2	24,9	19,2	29,3
t018_A	toetspunt t018	86753,10	455021,66	15,80	30,9	26,6	20,9	31,0
t019_A	toetspunt t019	86745,10	455032,30	15,80	31,6	27,3	21,6	31,8
t020_A	toetspunt t020	86704,84	454993,14	3,80	39,5	35,2	29,5	39,6
t020_B	toetspunt t020	86704,84	454993,14	6,80	39,4	35,1	29,4	39,5
t020_C	toetspunt t020	86704,84	454993,14	9,80	38,8	34,5	28,8	39,0
t020_D	toetspunt t020	86704,84	454993,14	12,80	38,1	33,8	28,1	38,2
t020_E	toetspunt t020	86704,84	454993,14	15,80	37,5	33,2	27,5	37,6
t020_F	toetspunt t020	86704,84	454993,14	18,80	36,8	32,5	26,8	36,9
t021_A	toetspunt t021	86708,76	454999,41	3,80	41,5	37,2	31,5	41,6
t021_B	toetspunt t021	86708,76	454999,41	6,80	41,2	36,9	31,2	41,3
t021_C	toetspunt t021	86708,76	454999,41	9,80	40,5	36,2	30,5	40,7
t021_D	toetspunt t021	86708,76	454999,41	12,80	39,8	35,5	29,8	39,9
t021_E	toetspunt t021	86708,76	454999,41	15,80	39,0	34,7	29,0	39,2
t021_F	toetspunt t021	86708,76	454999,41	18,80	38,4	34,1	28,4	38,5
t022_A	toetspunt t022	86709,61	454998,41	21,80	33,7	29,4	23,7	33,8
t022_B	toetspunt t022	86709,61	454998,41	24,80	36,6	32,3	26,6	36,7
t023_A	toetspunt t023	86718,25	455006,59	3,80	42,3	38,0	32,3	42,5
t023_B	toetspunt t023	86718,25	455006,59	6,80	41,9	37,6	31,9	42,0
t023_C	toetspunt t023	86718,25	455006,59	9,80	41,3	37,0	31,3	41,4
t023_D	toetspunt t023	86718,25	455006,59	12,80	40,5	36,2	30,5	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Ledestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_E	toetspunt t023	86718,25	455006,59	15,80	39,8	35,5	29,8	39,9
t023_F	toetspunt t023	86718,25	455006,59	18,80	39,1	34,8	29,1	39,2
t024_A	toetspunt t024	86718,90	455005,49	21,80	33,9	29,6	23,9	34,0
t024_B	toetspunt t024	86718,90	455005,49	24,80	37,3	33,0	27,3	37,4
t025_A	toetspunt t025	86725,30	455011,92	3,80	42,4	38,1	32,4	42,5
t025_B	toetspunt t025	86725,30	455011,92	6,80	41,9	37,6	31,9	42,1
t025_C	toetspunt t025	86725,30	455011,92	9,80	41,3	37,0	31,3	41,4
t025_D	toetspunt t025	86725,30	455011,92	12,80	40,6	36,3	30,6	40,8
t025_E	toetspunt t025	86725,30	455011,92	15,80	39,9	35,6	29,9	40,0
t025_F	toetspunt t025	86725,30	455011,92	18,80	39,2	34,9	29,2	39,3
t026_A	toetspunt t026	86728,56	455010,73	3,80	37,5	33,2	27,5	37,7
t026_B	toetspunt t026	86728,56	455010,73	6,80	37,4	33,1	27,4	37,5
t026_C	toetspunt t026	86728,56	455010,73	9,80	37,0	32,7	27,0	37,1
t026_D	toetspunt t026	86728,56	455010,73	12,80	36,4	32,1	26,4	36,6
t026_E	toetspunt t026	86728,56	455010,73	15,80	35,9	31,6	25,9	36,0
t026_F	toetspunt t026	86728,56	455010,73	18,80	35,4	31,1	25,4	35,5
t027_A	toetspunt t027	86721,92	455006,09	21,80	25,5	21,2	15,5	25,6
t027_B	toetspunt t027	86721,92	455006,09	24,80	31,9	27,6	21,9	32,0
t028_A	toetspunt t028	86732,03	455006,15	3,80	34,5	30,2	24,5	34,7
t028_B	toetspunt t028	86732,03	455006,15	6,80	35,1	30,8	25,1	35,2
t028_C	toetspunt t028	86732,03	455006,15	9,80	34,9	30,6	24,9	35,0
t028_D	toetspunt t028	86732,03	455006,15	12,80	34,6	30,3	24,6	34,7
t028_E	toetspunt t028	86732,03	455006,15	15,80	34,3	30,0	24,3	34,4
t028_F	toetspunt t028	86732,03	455006,15	18,80	33,9	29,6	23,9	34,0
t029_A	toetspunt t029	86727,84	455003,43	21,80	23,8	19,5	13,8	23,9
t030_A	toetspunt t030	86725,31	455001,59	24,80	25,4	21,1	15,4	25,5
t031_A	toetspunt t031	86736,75	454999,93	3,80	31,7	27,4	21,7	31,8
t031_B	toetspunt t031	86736,75	454999,93	6,80	32,9	28,6	22,9	33,1
t031_C	toetspunt t031	86736,75	454999,93	9,80	33,0	28,7	23,0	33,1
t031_D	toetspunt t031	86736,75	454999,93	12,80	32,8	28,5	22,8	33,0
t031_E	toetspunt t031	86736,75	454999,93	15,80	32,6	28,3	22,6	32,8
t031_F	toetspunt t031	86736,75	454999,93	18,80	32,4	28,1	22,4	32,6
t032_A	toetspunt t032	86730,33	454994,94	21,80	21,1	16,8	11,1	21,2
t032_B	toetspunt t032	86730,33	454994,94	24,80	24,3	20,0	14,3	24,4
t033_A	toetspunt t033	86735,96	454996,42	3,80	21,2	16,9	11,2	21,3
t033_B	toetspunt t033	86735,96	454996,42	6,80	22,8	18,5	12,8	22,9
t033_C	toetspunt t033	86735,96	454996,42	9,80	23,7	19,4	13,7	23,8
t033_D	toetspunt t033	86735,96	454996,42	12,80	23,7	19,4	13,7	23,9
t033_E	toetspunt t033	86735,96	454996,42	15,80	23,8	19,5	13,8	23,9
t033_F	toetspunt t033	86735,96	454996,42	18,80	18,1	13,8	8,1	18,2
t034_A	toetspunt t034	86729,99	454991,88	3,80	12,0	7,7	2,0	12,1
t034_B	toetspunt t034	86729,99	454991,88	6,80	16,5	12,2	6,5	16,6
t034_C	toetspunt t034	86729,99	454991,88	9,80	18,0	13,7	8,0	18,1
t034_D	toetspunt t034	86729,99	454991,88	12,80	18,0	13,7	8,0	18,1
t034_E	toetspunt t034	86729,99	454991,88	15,80	18,2	13,9	8,2	18,3
t034_F	toetspunt t034	86729,99	454991,88	18,80	15,4	11,1	5,4	15,6
t035_A	toetspunt t035	86729,38	454992,82	21,80	18,0	13,7	8,0	18,2
t035_B	toetspunt t035	86729,38	454992,82	24,80	4,1	-0,2	-5,9	4,3
t036_A	toetspunt t036	86725,93	454986,98	3,80	8,2	3,9	-1,8	8,4
t036_B	toetspunt t036	86725,93	454986,98	6,80	9,0	4,7	-1,0	9,2
t036_C	toetspunt t036	86725,93	454986,98	9,80	9,4	5,1	-0,6	9,5
t036_D	toetspunt t036	86725,93	454986,98	12,80	9,7	5,4	-0,4	9,8
t036_E	toetspunt t036	86725,93	454986,98	15,80	10,1	5,8	0,1	10,2
t036_F	toetspunt t036	86725,93	454986,98	18,80	10,9	6,6	0,9	11,0
t037_A	toetspunt t037	86724,73	454986,30	24,80	13,2	8,9	3,2	13,3
t038_A	toetspunt t038	86733,30	454977,41	3,80	19,6	15,3	9,6	19,7
t038_B	toetspunt t038	86733,30	454977,41	6,80	21,7	17,4	11,7	21,9
t038_C	toetspunt t038	86733,30	454977,41	9,80	22,9	18,6	12,9	23,0
t038_D	toetspunt t038	86733,30	454977,41	12,80	23,0	18,7	13,0	23,1
t038_E	toetspunt t038	86733,30	454977,41	15,80	23,0	18,7	13,0	23,1
t038_F	toetspunt t038	86733,30	454977,41	18,80	23,0	18,7	13,0	23,1
t039_A	toetspunt t039	86731,96	454976,47	24,80	22,1	17,8	12,1	22,2
t040_A	toetspunt t040	86738,33	454970,86	3,80	19,4	15,1	9,4	19,5
t040_B	toetspunt t040	86738,33	454970,86	6,80	21,9	17,6	11,9	22,0
t040_C	toetspunt t040	86738,33	454970,86	9,80	23,6	19,3	13,6	23,7
t040_D	toetspunt t040	86738,33	454970,86	12,80	23,9	19,6	13,9	24,1
t040_E	toetspunt t040	86738,33	454970,86	15,80	23,9	19,6	13,9	24,0
t040_F	toetspunt t040	86738,33	454970,86	18,80	23,9	19,6	13,9	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Ledestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t041_A	toetspunt t041	86737,65	454967,79	3,80	14,9	10,6	4,9	15,0
t041_B	toetspunt t041	86737,65	454967,79	6,80	15,1	10,8	5,1	15,2
t041_C	toetspunt t041	86737,65	454967,79	9,80	15,2	10,9	5,2	15,3
t041_D	toetspunt t041	86737,65	454967,79	12,80	-11,7	-16,0	-21,7	-11,6
t041_E	toetspunt t041	86737,65	454967,79	15,80	-12,0	-16,3	-22,0	-11,9
t041_F	toetspunt t041	86737,65	454967,79	18,80	-14,8	-19,1	-24,8	-14,7
t042_A	toetspunt t042	86734,72	454970,88	21,80	-18,3	-22,6	-28,3	-18,1
t043_A	toetspunt t043	86732,30	454973,94	24,80	-18,4	-22,7	-28,4	-18,3
t044_A	toetspunt t044	86727,95	454962,04	3,80	-8,8	-13,1	-18,8	-8,6
t044_B	toetspunt t044	86727,95	454962,04	6,80	-9,0	-13,3	-19,0	-8,8
t044_C	toetspunt t044	86727,95	454962,04	9,80	-8,8	-13,1	-18,8	-8,7
t044_D	toetspunt t044	86727,95	454962,04	12,80	-13,4	-17,7	-23,4	-13,3
t044_E	toetspunt t044	86727,95	454962,04	15,80	-16,4	-20,7	-26,4	-16,3
t044_F	toetspunt t044	86727,95	454962,04	18,80	-20,7	-25,0	-30,7	-20,6
t045_A	toetspunt t045	86725,59	454966,05	21,80	--	--	--	--
t046_A	toetspunt t046	86724,45	454968,07	24,80	--	--	--	--
t047_A	toetspunt t047	86723,19	454961,81	3,80	21,9	17,6	11,9	22,0
t047_B	toetspunt t047	86723,19	454961,81	6,80	23,0	18,7	13,0	23,1
t047_C	toetspunt t047	86723,19	454961,81	9,80	23,7	19,4	13,7	23,8
t047_D	toetspunt t047	86723,19	454961,81	12,80	18,1	13,8	8,1	18,2
t047_E	toetspunt t047	86723,19	454961,81	15,80	16,8	12,5	6,8	17,0
t047_F	toetspunt t047	86723,19	454961,81	18,80	6,1	1,8	-3,9	6,3
t048_A	toetspunt t048	86719,62	454966,55	3,80	23,7	19,4	13,7	23,8
t048_B	toetspunt t048	86719,62	454966,55	6,80	24,8	20,5	14,8	24,9
t048_C	toetspunt t048	86719,62	454966,55	9,80	25,3	21,0	15,3	25,4
t048_D	toetspunt t048	86719,62	454966,55	12,80	19,9	15,6	9,9	20,0
t048_E	toetspunt t048	86719,62	454966,55	15,80	16,7	12,4	6,7	16,8
t048_F	toetspunt t048	86719,62	454966,55	18,80	3,8	-0,5	-6,2	3,9
t049_A	toetspunt t049	86721,94	454968,14	24,80	11,2	6,9	1,2	11,3
t050_A	toetspunt t050	86712,20	454976,30	3,80	26,3	22,0	16,3	26,4
t050_B	toetspunt t050	86712,20	454976,30	6,80	27,1	22,8	17,1	27,2
t050_C	toetspunt t050	86712,20	454976,30	9,80	27,4	23,1	17,4	27,5
t050_D	toetspunt t050	86712,20	454976,30	12,80	22,4	18,1	12,4	22,5
t050_E	toetspunt t050	86712,20	454976,30	15,80	21,2	16,9	11,2	21,3
t050_F	toetspunt t050	86712,20	454976,30	18,80	13,4	9,1	3,4	13,5
t051_A	toetspunt t051	86713,69	454977,48	24,80	12,9	8,6	2,9	13,0
t052_A	toetspunt t052	86703,02	454988,39	3,80	29,6	25,3	19,6	29,7
t052_B	toetspunt t052	86703,02	454988,39	6,80	30,3	26,0	20,3	30,4
t052_C	toetspunt t052	86703,02	454988,39	9,80	29,0	24,7	19,0	29,1
t052_D	toetspunt t052	86703,02	454988,39	12,80	24,6	20,3	14,6	24,7
t052_E	toetspunt t052	86703,02	454988,39	15,80	22,7	18,4	12,7	22,8
t052_F	toetspunt t052	86703,02	454988,39	18,80	15,1	10,8	5,1	15,2
t053_A	toetspunt t053	86725,93	454986,98	21,80	12,4	8,1	2,4	12,5
t054_A	toetspunt t054	86733,30	454977,41	21,80	23,0	18,7	13,0	23,1
t055_A	toetspunt t055	86719,62	454966,55	21,80	4,2	-0,1	-5,8	4,4
t056_A	toetspunt t056	86712,20	454976,30	21,80	13,7	9,4	3,7	13,8
t057_A	toetspunt t057	86703,02	454988,39	21,80	15,4	11,1	5,4	15,6
t057_B	toetspunt t057	86703,02	454988,39	23,80	15,7	11,4	5,7	15,8
t058_A	toetspunt t058	86704,84	454993,14	21,80	36,3	32,0	26,3	36,4
t058_B	toetspunt t058	86704,84	454993,14	23,80	36,1	31,8	26,1	36,3
t059_A	toetspunt t059	86745,26	454986,89	3,80	26,9	22,6	16,9	27,0
t059_B	toetspunt t059	86745,26	454986,89	6,80	28,8	24,5	18,8	28,9
t059_C	toetspunt t059	86745,26	454986,89	9,80	29,3	25,0	19,3	29,4
t059_D	toetspunt t059	86745,26	454986,89	12,80	29,2	24,9	19,2	29,3
t060_A	toetspunt t060	86748,78	454989,62	3,80	27,9	23,6	17,9	28,0
t060_B	toetspunt t060	86748,78	454989,62	6,80	29,7	25,4	19,7	29,8
t060_C	toetspunt t060	86748,78	454989,62	9,80	30,4	26,1	20,4	30,5
t060_D	toetspunt t060	86748,78	454989,62	12,80	30,3	26,0	20,3	30,4
t061_A	toetspunt t061	86750,99	454986,20	18,80	28,3	24,0	18,3	28,4
t061_B	toetspunt t061	86750,99	454986,20	21,80	28,6	24,3	18,6	28,7
t062_A	toetspunt t062	86758,89	454994,96	3,80	29,3	25,0	19,3	29,4
t062_B	toetspunt t062	86758,89	454994,96	6,80	30,5	26,2	20,5	30,6
t062_C	toetspunt t062	86758,89	454994,96	9,80	31,2	26,9	21,2	31,3
t062_D	toetspunt t062	86758,89	454994,96	12,80	31,1	26,8	21,1	31,2
t062_E	toetspunt t062	86758,89	454994,96	15,80	31,0	26,7	21,0	31,1
t063_A	toetspunt t063	86760,19	454993,10	18,80	29,3	25,0	19,3	29,4
t063_B	toetspunt t063	86760,19	454993,10	21,80	29,4	25,1	19,4	29,5
t064_A	toetspunt t064	86764,88	454997,26	3,80	27,4	23,1	17,4	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Ledestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t064_B	toetspunt t064	86764,88	454997,26	6,80	28,9	24,6	18,9	29,0
t064_C	toetspunt t064	86764,88	454997,26	9,80	29,9	25,6	19,9	30,0
t064_D	toetspunt t064	86764,88	454997,26	12,80	29,8	25,5	19,8	29,9
t064_E	toetspunt t064	86764,88	454997,26	15,80	29,7	25,4	19,7	29,8
t065_A	toetspunt t065	86766,04	454995,33	18,80	27,4	23,1	17,4	27,5
t066_A	toetspunt t066	86768,85	455000,25	3,80	26,5	22,2	16,5	26,7
t066_B	toetspunt t066	86768,85	455000,25	6,80	27,7	23,4	17,7	27,8
t066_C	toetspunt t066	86768,85	455000,25	9,80	28,5	24,2	18,5	28,6
t066_D	toetspunt t066	86768,85	455000,25	12,80	28,4	24,1	18,4	28,5
t067_A	toetspunt t067	86772,20	454998,11	3,80	3,2	-1,1	-6,8	3,3
t067_B	toetspunt t067	86772,20	454998,11	6,80	4,4	0,1	-5,6	4,5
t067_C	toetspunt t067	86772,20	454998,11	9,80	6,3	2,0	-3,7	6,4
t067_D	toetspunt t067	86772,20	454998,11	12,80	7,3	3,0	-2,7	7,4
t068_A	toetspunt t068	86769,97	454996,46	15,80	8,0	3,7	-2,0	8,2
t069_A	toetspunt t069	86767,97	454994,59	18,80	16,3	12,0	6,3	16,4
t070_A	toetspunt t070	86765,95	454992,69	21,80	21,2	16,9	11,2	21,3
t071_A	toetspunt t071	86777,33	454991,29	3,80	11,8	7,5	1,8	11,9
t071_B	toetspunt t071	86777,33	454991,29	6,80	7,8	3,5	-2,2	7,9
t071_C	toetspunt t071	86777,33	454991,29	9,80	9,8	5,5	-0,2	9,9
t071_D	toetspunt t071	86777,33	454991,29	12,80	10,5	6,2	0,5	10,6
t072_A	toetspunt t072	86775,18	454989,61	15,80	7,6	3,3	-2,4	7,7
t073_A	toetspunt t073	86772,96	454988,00	18,80	13,1	8,8	3,1	13,2
t074_A	toetspunt t074	86770,99	454986,01	21,80	11,2	6,9	1,2	11,3
t075_A	toetspunt t075	86781,84	454985,32	3,80	11,2	6,9	1,2	11,4
t075_B	toetspunt t075	86781,84	454985,32	6,80	12,5	8,2	2,5	12,6
t075_C	toetspunt t075	86781,84	454985,32	9,80	13,8	9,5	3,8	13,9
t075_D	toetspunt t075	86781,84	454985,32	12,80	14,1	9,8	4,1	14,2
t076_A	toetspunt t076	86779,82	454983,51	15,80	16,0	11,7	6,0	16,2
t077_A	toetspunt t077	86777,56	454981,91	18,80	9,8	5,5	-0,2	9,9
t078_A	toetspunt t078	86775,15	454980,50	21,80	11,4	7,1	1,4	11,5
t079_A	toetspunt t079	86785,93	454979,88	3,80	8,7	4,4	-1,3	8,8
t079_B	toetspunt t079	86785,93	454979,88	6,80	10,0	5,7	0,0	10,1
t079_C	toetspunt t079	86785,93	454979,88	9,80	11,9	7,6	1,9	12,0
t079_D	toetspunt t079	86785,93	454979,88	12,80	12,8	8,5	2,8	12,9
t080_A	toetspunt t080	86785,35	454977,69	3,80	2,4	-1,9	-7,6	2,5
t080_B	toetspunt t080	86785,35	454977,69	6,80	3,6	-0,7	-6,4	3,7
t080_C	toetspunt t080	86785,35	454977,69	9,80	7,0	2,7	-3,0	7,1
t080_D	toetspunt t080	86785,35	454977,69	12,80	10,6	6,3	0,6	10,7
t081_A	toetspunt t081	86780,98	454974,36	3,80	2,1	-2,2	-7,9	2,2
t081_B	toetspunt t081	86780,98	454974,36	6,80	6,1	1,8	-3,9	6,2
t081_C	toetspunt t081	86780,98	454974,36	9,80	8,8	4,5	-1,2	8,9
t081_D	toetspunt t081	86780,98	454974,36	12,80	9,6	5,3	-0,4	9,7
t082_A	toetspunt t082	86781,79	454978,40	15,80	12,1	7,8	2,1	12,2
t083_A	toetspunt t083	86779,45	454976,66	15,80	9,8	5,5	-0,2	10,0
t084_A	toetspunt t084	86778,99	454977,64	18,80	4,5	0,2	-5,5	4,6
t085_A	toetspunt t085	86774,80	454978,00	21,80	-22,1	-26,4	-32,1	-22,0
t086_A	toetspunt t086	86776,57	454975,83	18,80	4,5	0,2	-5,5	4,7
t087_A	toetspunt t087	86777,47	454974,12	1,50	0,3	-4,0	-9,7	0,4
t087_B	toetspunt t087	86777,47	454974,12	3,80	1,7	-2,6	-8,3	1,8
t087_C	toetspunt t087	86777,47	454974,12	6,80	6,0	1,7	-4,1	6,1
t087_D	toetspunt t087	86777,47	454974,12	9,80	8,7	4,4	-1,3	8,8
t087_E	toetspunt t087	86777,47	454974,12	12,80	9,6	5,3	-0,4	9,7
t087_F	toetspunt t087	86777,47	454974,12	15,80	9,9	5,6	-0,1	10,0
t088_A	toetspunt t088	86773,12	454970,82	1,50	2,0	-2,3	-8,0	2,2
t088_B	toetspunt t088	86773,12	454970,82	3,80	3,1	-1,3	-7,0	3,2
t088_C	toetspunt t088	86773,12	454970,82	6,80	4,5	0,2	-5,5	4,6
t088_D	toetspunt t088	86773,12	454970,82	9,80	8,7	4,4	-1,3	8,9
t088_E	toetspunt t088	86773,12	454970,82	12,80	11,3	7,0	1,3	11,5
t088_F	toetspunt t088	86773,12	454970,82	15,80	4,5	0,2	-5,5	4,6
t089_A	toetspunt t089	86772,05	454972,44	18,80	4,6	0,3	-5,4	4,7
t090_A	toetspunt t090	86770,49	454974,79	21,80	-22,2	-26,5	-32,2	-22,1
t091_A	toetspunt t091	86769,23	454967,88	1,50	-2,2	-6,5	-12,2	-2,0
t091_B	toetspunt t091	86769,23	454967,88	3,80	-2,2	-6,5	-12,2	-2,0
t091_C	toetspunt t091	86769,23	454967,88	6,80	-2,3	-6,6	-12,3	-2,2
t091_D	toetspunt t091	86769,23	454967,88	9,80	-2,2	-6,5	-12,2	-2,0
t091_E	toetspunt t091	86769,23	454967,88	12,80	-9,2	-13,5	-19,2	-9,1
t091_F	toetspunt t091	86769,23	454967,88	15,80	-9,4	-13,7	-19,4	-9,2
t092_A	toetspunt t092	86768,20	454969,55	18,80	-13,7	-18,0	-23,7	-13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Ledestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t093_A	toetspunt t093	86766,58	454971,88	21,80	-21,7	-26,0	-31,7	-21,6
t094_A	toetspunt t094	86767,84	454967,92	15,80	7,7	3,4	-2,3	7,8
t095_A	toetspunt t095	86766,69	454969,42	18,80	7,8	3,5	-2,2	7,9
t096_A	toetspunt t096	86765,09	454966,95	15,80	-11,1	-15,4	-21,1	-10,9
t097_A	toetspunt t097	86764,04	454968,68	18,80	-13,9	-18,2	-23,9	-13,8
t098_A	toetspunt t098	86763,57	454969,64	21,80	-22,1	-26,4	-32,1	-22,0
t099_A	toetspunt t099	86763,28	454963,24	1,50	-2,1	-6,4	-12,1	-2,0
t099_B	toetspunt t099	86763,28	454963,24	3,80	-2,2	-6,5	-12,2	-2,0
t099_C	toetspunt t099	86763,28	454963,24	6,80	-2,3	-6,6	-12,3	-2,2
t099_D	toetspunt t099	86763,28	454963,24	9,80	-2,1	-6,4	-12,1	-2,0
t099_E	toetspunt t099	86763,28	454963,24	12,80	-9,6	-13,9	-19,6	-9,5
t100_A	toetspunt t100	86762,17	454964,72	15,80	-10,1	-14,4	-20,1	-10,0
t101_A	toetspunt t101	86761,12	454966,41	18,80	-13,6	-17,9	-23,6	-13,5
t102_A	toetspunt t102	86760,44	454964,21	3,80	8,5	4,2	-1,5	8,6
t102_B	toetspunt t102	86760,44	454964,21	6,80	10,8	6,5	0,8	11,0
t102_C	toetspunt t102	86760,44	454964,21	9,80	12,2	7,9	2,2	12,3
t102_D	toetspunt t102	86760,44	454964,21	12,80	12,7	8,4	2,7	12,8
t102_E	toetspunt t102	86760,44	454964,21	15,80	12,8	8,5	2,8	12,9
t103_A	toetspunt t103	86757,92	454967,47	3,80	7,4	3,1	-2,6	7,6
t103_B	toetspunt t103	86757,92	454967,47	6,80	9,3	5,0	-0,7	9,4
t103_C	toetspunt t103	86757,92	454967,47	9,80	13,6	9,3	3,6	13,7
t103_D	toetspunt t103	86757,92	454967,47	12,80	11,6	7,3	1,6	11,7
t103_E	toetspunt t103	86757,92	454967,47	15,80	8,3	4,0	-1,7	8,4
t103_F	toetspunt t103	86757,92	454967,47	18,80	8,3	4,0	-1,7	8,4
t104_A	toetspunt t104	86760,72	454969,50	21,80	12,7	8,4	2,7	12,9
t105_A	toetspunt t105	86753,24	454973,51	3,80	6,9	2,6	-3,1	7,0
t105_B	toetspunt t105	86753,24	454973,51	6,80	8,1	3,8	-1,9	8,2
t105_C	toetspunt t105	86753,24	454973,51	9,80	8,8	4,5	-1,2	9,0
t105_D	toetspunt t105	86753,24	454973,51	12,80	9,1	4,8	-0,9	9,3
t105_E	toetspunt t105	86753,24	454973,51	15,80	9,4	5,1	-0,6	9,5
t105_F	toetspunt t105	86753,24	454973,51	18,80	9,5	5,2	-0,5	9,6
t106_A	toetspunt t106	86755,66	454974,96	21,80	9,8	5,5	-0,3	9,9
t107_A	toetspunt t107	86751,33	454978,52	18,80	15,1	10,8	5,1	15,2
t108_A	toetspunt t108	86747,67	454980,83	3,80	7,5	3,2	-2,5	7,6
t108_B	toetspunt t108	86747,67	454980,83	6,80	8,8	4,5	-1,2	9,0
t108_C	toetspunt t108	86747,67	454980,83	9,80	9,4	5,1	-0,6	9,5
t108_D	toetspunt t108	86747,67	454980,83	12,80	9,5	5,2	-0,5	9,6
t108_E	toetspunt t108	86747,67	454980,83	15,80	9,7	5,4	-0,3	9,8
t109_A	toetspunt t109	86750,46	454983,17	18,80	14,9	10,6	4,9	15,0
t109_B	toetspunt t109	86750,46	454983,17	21,80	17,1	12,8	7,1	17,2
t110_A	toetspunt t110	86745,45	454983,80	3,80	8,0	3,7	-2,0	8,1
t110_B	toetspunt t110	86745,45	454983,80	6,80	9,2	4,9	-0,8	9,4
t110_C	toetspunt t110	86745,45	454983,80	9,80	9,7	5,4	-0,3	9,8
t110_D	toetspunt t110	86745,45	454983,80	12,80	9,8	5,5	-0,2	10,0
t110_E	toetspunt t110	86745,45	454983,80	15,80	10,0	5,7	0,0	10,1
t111_A	toetspunt t111	86746,27	454985,46	15,80	28,2	23,9	18,2	28,3
t112_A	toetspunt t112	86750,02	454988,28	15,80	29,3	25,0	19,3	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Huijserstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	86744,40	455035,85	3,80	36,3	32,0	26,3	36,4
t001_B	toetspunt t001	86744,40	455035,85	6,80	36,4	32,1	26,4	36,5
t001_C	toetspunt t001	86744,40	455035,85	9,80	36,1	31,8	26,1	36,2
t001_D	toetspunt t001	86744,40	455035,85	12,80	36,1	31,8	26,1	36,2
t002_A	toetspunt t002	86754,02	455043,23	3,80	39,4	35,1	29,4	39,6
t002_B	toetspunt t002	86754,02	455043,23	6,80	39,3	35,0	29,3	39,4
t002_C	toetspunt t002	86754,02	455043,23	9,80	39,0	34,7	29,0	39,1
t002_D	toetspunt t002	86754,02	455043,23	12,80	38,8	34,5	28,8	38,9
t003_A	toetspunt t003	86758,87	455042,50	3,80	39,8	35,5	29,8	39,9
t003_B	toetspunt t003	86758,87	455042,50	6,80	39,6	35,3	29,6	39,7
t003_C	toetspunt t003	86758,87	455042,50	9,80	39,4	35,1	29,4	39,5
t003_D	toetspunt t003	86758,87	455042,50	12,80	39,1	34,8	29,1	39,2
t004_A	toetspunt t004	86767,25	455031,33	3,80	36,5	32,2	26,5	36,6
t004_B	toetspunt t004	86767,25	455031,33	6,80	36,5	32,2	26,5	36,6
t004_C	toetspunt t004	86767,25	455031,33	9,80	36,3	32,0	26,3	36,4
t004_D	toetspunt t004	86767,25	455031,33	12,80	36,2	31,9	26,2	36,3
t005_A	toetspunt t005	86775,65	455020,12	3,80	33,9	29,6	23,9	34,0
t005_B	toetspunt t005	86775,65	455020,12	6,80	34,3	30,0	24,3	34,4
t005_C	toetspunt t005	86775,65	455020,12	9,80	34,2	29,9	24,2	34,3
t005_D	toetspunt t005	86775,65	455020,12	12,80	34,1	29,8	24,1	34,2
t006_A	toetspunt t006	86775,48	455014,18	3,80	14,1	9,8	4,1	14,2
t006_B	toetspunt t006	86775,48	455014,18	6,80	13,7	9,4	3,7	13,8
t006_C	toetspunt t006	86775,48	455014,18	9,80	13,7	9,4	3,7	13,8
t006_D	toetspunt t006	86775,48	455014,18	12,80	14,4	10,1	4,4	14,5
t007_A	toetspunt t007	86764,66	455009,44	3,80	4,2	-0,1	-5,8	4,4
t007_B	toetspunt t007	86764,66	455009,44	6,80	2,4	-2,0	-7,7	2,5
t007_C	toetspunt t007	86764,66	455009,44	9,80	2,5	-1,8	-7,5	2,6
t007_D	toetspunt t007	86764,66	455009,44	12,80	2,6	-1,7	-7,4	2,7
t007_E	toetspunt t007	86764,66	455009,44	15,80	-14,8	-19,1	-24,8	-14,6
t008_A	toetspunt t008	86759,92	455009,28	3,80	9,0	4,7	-1,0	9,2
t008_B	toetspunt t008	86759,92	455009,28	6,80	10,0	5,7	-0,1	10,1
t008_C	toetspunt t008	86759,92	455009,28	9,80	11,5	7,2	1,5	11,6
t008_D	toetspunt t008	86759,92	455009,28	12,80	13,3	9,0	3,3	13,4
t009_A	toetspunt t009	86751,45	455020,48	3,80	17,1	12,8	7,1	17,2
t009_B	toetspunt t009	86751,45	455020,48	6,80	18,2	13,9	8,2	18,4
t009_C	toetspunt t009	86751,45	455020,48	9,80	19,4	15,1	9,4	19,5
t009_D	toetspunt t009	86751,45	455020,48	12,80	19,7	15,4	9,7	19,9
t010_A	toetspunt t010	86743,63	455030,81	3,80	23,2	18,9	13,2	23,3
t010_B	toetspunt t010	86743,63	455030,81	6,80	23,9	19,6	13,9	24,0
t010_C	toetspunt t010	86743,63	455030,81	9,80	19,3	15,0	9,3	19,4
t010_D	toetspunt t010	86743,63	455030,81	12,80	19,9	15,6	9,9	20,1
t011_A	toetspunt t011	86744,92	455035,13	15,80	35,6	31,3	25,6	35,7
t012_A	toetspunt t012	86754,58	455042,38	15,80	38,3	34,0	28,3	38,5
t013_A	toetspunt t013	86757,40	455041,08	15,80	35,4	31,1	25,4	35,5
t014_A	toetspunt t014	86765,80	455029,99	15,80	32,6	28,3	22,6	32,7
t015_A	toetspunt t015	86774,32	455018,76	15,80	31,4	27,1	21,4	31,5
t016_A	toetspunt t016	86773,75	455016,24	15,80	3,0	-1,3	-7,0	3,1
t017_A	toetspunt t017	86761,60	455010,36	15,80	14,8	10,5	4,8	14,9
t018_A	toetspunt t018	86753,10	455021,66	15,80	14,7	10,4	4,7	14,9
t019_A	toetspunt t019	86745,10	455032,30	15,80	12,3	8,0	2,3	12,4
t020_A	toetspunt t020	86704,84	454993,14	3,80	20,6	16,3	10,6	20,7
t020_B	toetspunt t020	86704,84	454993,14	6,80	22,0	17,7	12,0	22,1
t020_C	toetspunt t020	86704,84	454993,14	9,80	18,6	14,3	8,6	18,7
t020_D	toetspunt t020	86704,84	454993,14	12,80	9,2	4,9	-0,8	9,3
t020_E	toetspunt t020	86704,84	454993,14	15,80	9,8	5,5	-0,2	9,9
t020_F	toetspunt t020	86704,84	454993,14	18,80	10,3	6,0	0,3	10,4
t021_A	toetspunt t021	86708,76	454999,41	3,80	28,3	24,0	18,3	28,5
t021_B	toetspunt t021	86708,76	454999,41	6,80	29,5	25,2	19,5	29,6
t021_C	toetspunt t021	86708,76	454999,41	9,80	29,3	25,0	19,3	29,4
t021_D	toetspunt t021	86708,76	454999,41	12,80	28,9	24,6	18,9	29,0
t021_E	toetspunt t021	86708,76	454999,41	15,80	28,9	24,6	18,9	29,1
t021_F	toetspunt t021	86708,76	454999,41	18,80	29,1	24,8	19,1	29,2
t022_A	toetspunt t022	86709,61	454998,41	21,80	26,9	22,6	16,9	27,1
t022_B	toetspunt t022	86709,61	454998,41	24,80	30,1	25,8	20,1	30,2
t023_A	toetspunt t023	86718,25	455006,59	3,80	28,8	24,5	18,8	28,9
t023_B	toetspunt t023	86718,25	455006,59	6,80	30,1	25,8	20,1	30,2
t023_C	toetspunt t023	86718,25	455006,59	9,80	29,9	25,6	19,9	30,0
t023_D	toetspunt t023	86718,25	455006,59	12,80	29,7	25,4	19,7	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Huijserstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_E	toetspunt t023	86718,25	455006,59	15,80	29,5	25,2	19,5	29,6
t023_F	toetspunt t023	86718,25	455006,59	18,80	29,6	25,3	19,6	29,7
t024_A	toetspunt t024	86718,90	455005,49	21,80	28,9	24,6	18,9	29,0
t024_B	toetspunt t024	86718,90	455005,49	24,80	30,7	26,4	20,7	30,8
t025_A	toetspunt t025	86725,30	455011,92	3,80	28,6	24,3	18,6	28,7
t025_B	toetspunt t025	86725,30	455011,92	6,80	29,6	25,3	19,6	29,8
t025_C	toetspunt t025	86725,30	455011,92	9,80	29,0	24,7	19,0	29,2
t025_D	toetspunt t025	86725,30	455011,92	12,80	29,2	24,9	19,2	29,3
t025_E	toetspunt t025	86725,30	455011,92	15,80	28,7	24,4	18,7	28,9
t025_F	toetspunt t025	86725,30	455011,92	18,80	29,0	24,7	19,0	29,2
t026_A	toetspunt t026	86728,56	455010,73	3,80	23,7	19,4	13,7	23,9
t026_B	toetspunt t026	86728,56	455010,73	6,80	24,8	20,5	14,8	24,9
t026_C	toetspunt t026	86728,56	455010,73	9,80	24,1	19,8	14,1	24,2
t026_D	toetspunt t026	86728,56	455010,73	12,80	24,3	20,0	14,3	24,4
t026_E	toetspunt t026	86728,56	455010,73	15,80	24,6	20,3	14,6	24,7
t026_F	toetspunt t026	86728,56	455010,73	18,80	25,5	21,2	15,5	25,6
t027_A	toetspunt t027	86721,92	455006,09	21,80	26,0	21,7	16,0	26,1
t027_B	toetspunt t027	86721,92	455006,09	24,80	29,8	25,5	19,8	29,9
t028_A	toetspunt t028	86732,03	455006,15	3,80	19,0	14,7	9,0	19,1
t028_B	toetspunt t028	86732,03	455006,15	6,80	19,3	15,0	9,3	19,5
t028_C	toetspunt t028	86732,03	455006,15	9,80	16,3	12,0	6,3	16,4
t028_D	toetspunt t028	86732,03	455006,15	12,80	17,4	13,1	7,4	17,6
t028_E	toetspunt t028	86732,03	455006,15	15,80	18,8	14,5	8,8	18,9
t028_F	toetspunt t028	86732,03	455006,15	18,80	20,9	16,6	10,9	21,1
t029_A	toetspunt t029	86727,84	455003,43	21,80	24,1	19,8	14,1	24,2
t030_A	toetspunt t030	86725,31	455001,59	24,80	25,7	21,4	15,7	25,8
t031_A	toetspunt t031	86736,75	454999,93	3,80	18,2	13,9	8,2	18,3
t031_B	toetspunt t031	86736,75	454999,93	6,80	18,5	14,2	8,5	18,6
t031_C	toetspunt t031	86736,75	454999,93	9,80	16,7	12,4	6,7	16,8
t031_D	toetspunt t031	86736,75	454999,93	12,80	17,6	13,3	7,6	17,8
t031_E	toetspunt t031	86736,75	454999,93	15,80	18,8	14,4	8,8	18,9
t031_F	toetspunt t031	86736,75	454999,93	18,80	20,4	16,1	10,4	20,5
t032_A	toetspunt t032	86730,33	454994,94	21,80	22,6	18,3	12,6	22,8
t032_B	toetspunt t032	86730,33	454994,94	24,80	24,2	19,9	14,2	24,3
t033_A	toetspunt t033	86735,96	454996,42	3,80	6,5	2,2	-3,5	6,6
t033_B	toetspunt t033	86735,96	454996,42	6,80	7,7	3,4	-2,3	7,9
t033_C	toetspunt t033	86735,96	454996,42	9,80	9,2	4,9	-0,8	9,3
t033_D	toetspunt t033	86735,96	454996,42	12,80	10,4	6,1	0,4	10,5
t033_E	toetspunt t033	86735,96	454996,42	15,80	10,5	6,2	0,5	10,6
t033_F	toetspunt t033	86735,96	454996,42	18,80	10,5	6,2	0,5	10,7
t034_A	toetspunt t034	86729,99	454991,88	3,80	8,2	3,9	-1,8	8,4
t034_B	toetspunt t034	86729,99	454991,88	6,80	9,2	4,9	-0,8	9,3
t034_C	toetspunt t034	86729,99	454991,88	9,80	10,7	6,4	0,7	10,8
t034_D	toetspunt t034	86729,99	454991,88	12,80	11,9	7,6	1,9	12,0
t034_E	toetspunt t034	86729,99	454991,88	15,80	12,3	8,0	2,3	12,4
t034_F	toetspunt t034	86729,99	454991,88	18,80	12,5	8,2	2,5	12,6
t035_A	toetspunt t035	86729,38	454992,82	21,80	12,0	7,7	2,0	12,2
t035_B	toetspunt t035	86729,38	454992,82	24,80	9,0	4,7	-1,0	9,1
t036_A	toetspunt t036	86725,93	454986,98	3,80	10,5	6,2	0,5	10,7
t036_B	toetspunt t036	86725,93	454986,98	6,80	11,2	6,9	1,2	11,3
t036_C	toetspunt t036	86725,93	454986,98	9,80	12,6	8,3	2,6	12,7
t036_D	toetspunt t036	86725,93	454986,98	12,80	13,9	9,6	3,9	14,0
t036_E	toetspunt t036	86725,93	454986,98	15,80	15,0	10,7	5,0	15,2
t036_F	toetspunt t036	86725,93	454986,98	18,80	16,5	12,2	6,5	16,6
t037_A	toetspunt t037	86724,73	454986,30	24,80	20,6	16,3	10,6	20,7
t038_A	toetspunt t038	86733,30	454977,41	3,80	8,8	4,5	-1,2	8,9
t038_B	toetspunt t038	86733,30	454977,41	6,80	9,6	5,3	-0,4	9,7
t038_C	toetspunt t038	86733,30	454977,41	9,80	11,0	6,7	1,0	11,1
t038_D	toetspunt t038	86733,30	454977,41	12,80	12,4	8,1	2,4	12,6
t038_E	toetspunt t038	86733,30	454977,41	15,80	14,0	9,7	4,0	14,1
t038_F	toetspunt t038	86733,30	454977,41	18,80	15,9	11,6	5,9	16,0
t039_A	toetspunt t039	86731,96	454976,47	24,80	19,7	15,4	9,7	19,8
t040_A	toetspunt t040	86738,33	454970,86	3,80	14,7	10,4	4,7	14,8
t040_B	toetspunt t040	86738,33	454970,86	6,80	14,7	10,4	4,7	14,9
t040_C	toetspunt t040	86738,33	454970,86	9,80	13,0	8,7	3,0	13,2
t040_D	toetspunt t040	86738,33	454970,86	12,80	14,2	9,9	4,2	14,3
t040_E	toetspunt t040	86738,33	454970,86	15,80	16,0	11,7	6,0	16,1
t040_F	toetspunt t040	86738,33	454970,86	18,80	17,3	13,0	7,3	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Huijserstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t041_A	toetspunt t041	86737,65	454967,79	3,80	4,2	-0,1	-5,8	4,3
t041_B	toetspunt t041	86737,65	454967,79	6,80	4,0	-0,3	-6,0	4,1
t041_C	toetspunt t041	86737,65	454967,79	9,80	7,1	2,8	-3,0	7,2
t041_D	toetspunt t041	86737,65	454967,79	12,80	3,7	-0,6	-6,3	3,8
t041_E	toetspunt t041	86737,65	454967,79	15,80	3,5	-0,8	-6,5	3,6
t041_F	toetspunt t041	86737,65	454967,79	18,80	3,8	-0,5	-6,2	3,9
t042_A	toetspunt t042	86734,72	454970,88	21,80	--	--	--	--
t043_A	toetspunt t043	86732,30	454973,94	24,80	--	--	--	--
t044_A	toetspunt t044	86727,95	454962,04	3,80	3,4	-1,0	-6,7	3,5
t044_B	toetspunt t044	86727,95	454962,04	6,80	5,0	0,7	-5,0	5,1
t044_C	toetspunt t044	86727,95	454962,04	9,80	6,0	1,7	-4,1	6,1
t044_D	toetspunt t044	86727,95	454962,04	12,80	5,7	1,4	-4,3	5,8
t044_E	toetspunt t044	86727,95	454962,04	15,80	5,8	1,5	-4,2	5,9
t044_F	toetspunt t044	86727,95	454962,04	18,80	3,9	-0,4	-6,1	4,0
t045_A	toetspunt t045	86725,59	454966,05	21,80	-13,8	-18,1	-23,8	-13,7
t046_A	toetspunt t046	86724,45	454968,07	24,80	--	--	--	--
t047_A	toetspunt t047	86723,19	454961,81	3,80	-0,8	-5,1	-10,8	-0,6
t047_B	toetspunt t047	86723,19	454961,81	6,80	0,8	-3,5	-9,2	0,9
t047_C	toetspunt t047	86723,19	454961,81	9,80	4,7	0,4	-5,3	4,8
t047_D	toetspunt t047	86723,19	454961,81	12,80	6,4	2,1	-3,6	6,5
t047_E	toetspunt t047	86723,19	454961,81	15,80	7,1	2,8	-2,9	7,2
t047_F	toetspunt t047	86723,19	454961,81	18,80	7,8	3,5	-2,2	7,9
t048_A	toetspunt t048	86719,62	454966,55	3,80	-6,9	-11,2	-16,9	-6,8
t048_B	toetspunt t048	86719,62	454966,55	6,80	-4,9	-9,2	-14,9	-4,8
t048_C	toetspunt t048	86719,62	454966,55	9,80	-0,2	-4,5	-10,2	0,0
t048_D	toetspunt t048	86719,62	454966,55	12,80	2,4	-1,9	-7,6	2,5
t048_E	toetspunt t048	86719,62	454966,55	15,80	3,0	-1,3	-7,0	3,1
t048_F	toetspunt t048	86719,62	454966,55	18,80	3,3	-1,0	-6,7	3,5
t049_A	toetspunt t049	86721,94	454968,14	24,80	--	--	--	--
t050_A	toetspunt t050	86712,20	454976,30	3,80	2,8	-1,5	-7,2	2,9
t050_B	toetspunt t050	86712,20	454976,30	6,80	4,4	0,1	-5,6	4,6
t050_C	toetspunt t050	86712,20	454976,30	9,80	7,0	2,7	-3,0	7,1
t050_D	toetspunt t050	86712,20	454976,30	12,80	8,3	4,0	-1,8	8,4
t050_E	toetspunt t050	86712,20	454976,30	15,80	8,8	4,5	-1,2	8,9
t050_F	toetspunt t050	86712,20	454976,30	18,80	9,1	4,8	-0,9	9,2
t051_A	toetspunt t051	86713,69	454977,48	24,80	8,4	4,1	-1,6	8,5
t052_A	toetspunt t052	86703,02	454988,39	3,80	22,1	17,8	12,1	22,2
t052_B	toetspunt t052	86703,02	454988,39	6,80	18,9	14,6	8,9	19,0
t052_C	toetspunt t052	86703,02	454988,39	9,80	13,8	9,5	3,8	13,9
t052_D	toetspunt t052	86703,02	454988,39	12,80	13,6	9,3	3,6	13,7
t052_E	toetspunt t052	86703,02	454988,39	15,80	13,8	9,5	3,8	13,9
t052_F	toetspunt t052	86703,02	454988,39	18,80	13,9	9,6	3,9	14,0
t053_A	toetspunt t053	86725,93	454986,98	21,80	18,0	13,7	8,0	18,1
t054_A	toetspunt t054	86733,30	454977,41	21,80	18,2	13,9	8,2	18,3
t055_A	toetspunt t055	86719,62	454966,55	21,80	--	--	--	--
t056_A	toetspunt t056	86712,20	454976,30	21,80	8,2	3,9	-1,9	8,3
t057_A	toetspunt t057	86703,02	454988,39	21,80	13,8	9,5	3,8	13,9
t057_B	toetspunt t057	86703,02	454988,39	23,80	14,0	9,7	4,0	14,1
t058_A	toetspunt t058	86704,84	454993,14	21,80	11,6	7,3	1,6	11,8
t058_B	toetspunt t058	86704,84	454993,14	23,80	13,9	9,6	3,9	14,0
t059_A	toetspunt t059	86745,26	454986,89	3,80	14,0	9,7	4,0	14,1
t059_B	toetspunt t059	86745,26	454986,89	6,80	14,6	10,3	4,6	14,7
t059_C	toetspunt t059	86745,26	454986,89	9,80	13,4	9,1	3,4	13,5
t059_D	toetspunt t059	86745,26	454986,89	12,80	15,2	10,9	5,2	15,4
t060_A	toetspunt t060	86748,78	454989,62	3,80	10,8	6,5	0,8	10,9
t060_B	toetspunt t060	86748,78	454989,62	6,80	12,2	7,8	2,2	12,3
t060_C	toetspunt t060	86748,78	454989,62	9,80	13,6	9,3	3,6	13,8
t060_D	toetspunt t060	86748,78	454989,62	12,80	15,5	11,2	5,5	15,7
t061_A	toetspunt t061	86750,99	454986,20	18,80	18,8	14,5	8,8	19,0
t061_B	toetspunt t061	86750,99	454986,20	21,80	21,1	16,8	11,1	21,2
t062_A	toetspunt t062	86758,89	454994,96	3,80	10,7	6,4	0,7	10,8
t062_B	toetspunt t062	86758,89	454994,96	6,80	12,2	7,9	2,2	12,3
t062_C	toetspunt t062	86758,89	454994,96	9,80	13,8	9,5	3,8	13,9
t062_D	toetspunt t062	86758,89	454994,96	12,80	15,8	11,5	5,8	15,9
t062_E	toetspunt t062	86758,89	454994,96	15,80	17,9	13,6	7,9	18,0
t063_A	toetspunt t063	86760,19	454993,10	18,80	19,1	14,8	9,1	19,2
t063_B	toetspunt t063	86760,19	454993,10	21,80	21,2	16,9	11,2	21,3
t064_A	toetspunt t064	86764,88	454997,26	3,80	11,8	7,5	1,8	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Huijserstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t064_B	toetspunt t064	86764,88	454997,26	6,80	13,6	9,3	3,6	13,7
t064_C	toetspunt t064	86764,88	454997,26	9,80	16,0	11,7	6,0	16,2
t064_D	toetspunt t064	86764,88	454997,26	12,80	17,7	13,4	7,7	17,9
t064_E	toetspunt t064	86764,88	454997,26	15,80	19,3	15,0	9,3	19,4
t065_A	toetspunt t065	86766,04	454995,33	18,80	19,7	15,4	9,7	19,9
t066_A	toetspunt t066	86768,85	455000,25	3,80	11,9	7,6	1,9	12,1
t066_B	toetspunt t066	86768,85	455000,25	6,80	13,5	9,2	3,5	13,6
t066_C	toetspunt t066	86768,85	455000,25	9,80	15,9	11,6	5,9	16,0
t066_D	toetspunt t066	86768,85	455000,25	12,80	17,4	13,1	7,4	17,5
t067_A	toetspunt t067	86772,20	454998,11	3,80	12,1	7,8	2,1	12,2
t067_B	toetspunt t067	86772,20	454998,11	6,80	13,5	9,2	3,5	13,6
t067_C	toetspunt t067	86772,20	454998,11	9,80	15,4	11,1	5,4	15,5
t067_D	toetspunt t067	86772,20	454998,11	12,80	16,5	12,2	6,5	16,6
t068_A	toetspunt t068	86769,97	454996,46	15,80	17,3	13,0	7,3	17,4
t069_A	toetspunt t069	86767,97	454994,59	18,80	19,3	15,0	9,3	19,4
t070_A	toetspunt t070	86765,95	454992,69	21,80	20,5	16,2	10,5	20,6
t071_A	toetspunt t071	86777,33	454991,29	3,80	12,1	7,8	2,1	12,2
t071_B	toetspunt t071	86777,33	454991,29	6,80	13,3	8,9	3,3	13,4
t071_C	toetspunt t071	86777,33	454991,29	9,80	15,1	10,8	5,1	15,2
t071_D	toetspunt t071	86777,33	454991,29	12,80	16,3	12,0	6,3	16,4
t072_A	toetspunt t072	86775,18	454989,61	15,80	16,9	12,6	6,9	17,0
t073_A	toetspunt t073	86772,96	454988,00	18,80	19,1	14,8	9,1	19,2
t074_A	toetspunt t074	86770,99	454986,01	21,80	20,3	16,0	10,3	20,4
t075_A	toetspunt t075	86781,84	454985,32	3,80	21,0	16,7	11,0	21,1
t075_B	toetspunt t075	86781,84	454985,32	6,80	22,2	17,9	12,2	22,3
t075_C	toetspunt t075	86781,84	454985,32	9,80	23,3	19,0	13,3	23,4
t075_D	toetspunt t075	86781,84	454985,32	12,80	23,5	19,2	13,5	23,6
t076_A	toetspunt t076	86779,82	454983,51	15,80	21,2	16,9	11,2	21,3
t077_A	toetspunt t077	86777,56	454981,91	18,80	18,9	14,6	8,9	19,1
t078_A	toetspunt t078	86775,15	454980,50	21,80	21,0	16,7	11,0	21,1
t079_A	toetspunt t079	86785,93	454979,88	3,80	19,1	14,8	9,1	19,2
t079_B	toetspunt t079	86785,93	454979,88	6,80	20,2	15,9	10,2	20,4
t079_C	toetspunt t079	86785,93	454979,88	9,80	21,5	17,2	11,5	21,6
t079_D	toetspunt t079	86785,93	454979,88	12,80	22,1	17,8	12,1	22,2
t080_A	toetspunt t080	86785,35	454977,69	3,80	11,7	7,4	1,7	11,8
t080_B	toetspunt t080	86785,35	454977,69	6,80	2,0	-2,4	-8,1	2,1
t080_C	toetspunt t080	86785,35	454977,69	9,80	1,2	-3,1	-8,8	1,4
t080_D	toetspunt t080	86785,35	454977,69	12,80	-3,9	-8,2	-13,9	-3,7
t081_A	toetspunt t081	86780,98	454974,36	3,80	4,7	0,4	-5,3	4,8
t081_B	toetspunt t081	86780,98	454974,36	6,80	2,9	-1,4	-7,1	3,0
t081_C	toetspunt t081	86780,98	454974,36	9,80	2,7	-1,6	-7,3	2,8
t081_D	toetspunt t081	86780,98	454974,36	12,80	-2,0	-6,3	-12,0	-1,9
t082_A	toetspunt t082	86781,79	454978,40	15,80	-9,1	-13,4	-19,1	-9,0
t083_A	toetspunt t083	86779,45	454976,66	15,80	-12,5	-16,8	-22,5	-12,4
t084_A	toetspunt t084	86778,99	454977,64	18,80	--	--	--	--
t085_A	toetspunt t085	86774,80	454978,00	21,80	--	--	--	--
t086_A	toetspunt t086	86776,57	454975,83	18,80	--	--	--	--
t087_A	toetspunt t087	86777,47	454974,12	1,50	5,3	1,0	-4,7	5,4
t087_B	toetspunt t087	86777,47	454974,12	3,80	5,2	0,9	-4,8	5,3
t087_C	toetspunt t087	86777,47	454974,12	6,80	3,4	-0,9	-6,6	3,5
t087_D	toetspunt t087	86777,47	454974,12	9,80	3,1	-1,3	-7,0	3,2
t087_E	toetspunt t087	86777,47	454974,12	12,80	-0,2	-4,5	-10,2	-0,1
t087_F	toetspunt t087	86777,47	454974,12	15,80	-3,6	-7,9	-13,6	-3,5
t088_A	toetspunt t088	86773,12	454970,82	1,50	11,3	7,0	1,3	11,4
t088_B	toetspunt t088	86773,12	454970,82	3,80	11,4	7,1	1,4	11,5
t088_C	toetspunt t088	86773,12	454970,82	6,80	10,9	6,6	0,9	11,1
t088_D	toetspunt t088	86773,12	454970,82	9,80	11,2	6,9	1,2	11,3
t088_E	toetspunt t088	86773,12	454970,82	12,80	-2,2	-6,5	-12,2	-2,1
t088_F	toetspunt t088	86773,12	454970,82	15,80	-4,8	-9,1	-14,8	-4,7
t089_A	toetspunt t089	86772,05	454972,44	18,80	--	--	--	--
t090_A	toetspunt t090	86770,49	454974,79	21,80	--	--	--	--
t091_A	toetspunt t091	86769,23	454967,88	1,50	11,1	6,8	1,1	11,2
t091_B	toetspunt t091	86769,23	454967,88	3,80	11,2	6,9	1,2	11,4
t091_C	toetspunt t091	86769,23	454967,88	6,80	10,8	6,5	0,8	10,9
t091_D	toetspunt t091	86769,23	454967,88	9,80	11,0	6,7	1,0	11,1
t091_E	toetspunt t091	86769,23	454967,88	12,80	-1,6	-5,9	-11,6	-1,5
t091_F	toetspunt t091	86769,23	454967,88	15,80	-12,3	-16,6	-22,3	-12,1
t092_A	toetspunt t092	86768,20	454969,55	18,80	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Huijserstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t093_A	toetspunt t093	86766,58	454971,88	21,80	--	--	--	--
t094_A	toetspunt t094	86767,84	454967,92	15,80	-4,2	-8,5	-14,2	-4,1
t095_A	toetspunt t095	86766,69	454969,42	18,80	0,1	-4,2	-9,9	0,2
t096_A	toetspunt t096	86765,09	454966,95	15,80	-12,3	-16,6	-22,3	-12,2
t097_A	toetspunt t097	86764,04	454968,68	18,80	--	--	--	--
t098_A	toetspunt t098	86763,57	454969,64	21,80	--	--	--	--
t099_A	toetspunt t099	86763,28	454963,24	1,50	10,8	6,5	0,8	11,0
t099_B	toetspunt t099	86763,28	454963,24	3,80	11,1	6,8	1,1	11,2
t099_C	toetspunt t099	86763,28	454963,24	6,80	10,7	6,4	0,7	10,8
t099_D	toetspunt t099	86763,28	454963,24	9,80	10,9	6,6	0,9	11,1
t099_E	toetspunt t099	86763,28	454963,24	12,80	-4,0	-8,3	-14,0	-3,9
t100_A	toetspunt t100	86762,17	454964,72	15,80	-8,7	-13,0	-18,7	-8,6
t101_A	toetspunt t101	86761,12	454966,41	18,80	--	--	--	--
t102_A	toetspunt t102	86760,44	454964,21	3,80	-8,3	-12,6	-18,3	-8,1
t102_B	toetspunt t102	86760,44	454964,21	6,80	-8,3	-12,6	-18,3	-8,2
t102_C	toetspunt t102	86760,44	454964,21	9,80	-7,8	-12,1	-17,8	-7,7
t102_D	toetspunt t102	86760,44	454964,21	12,80	--	--	--	--
t102_E	toetspunt t102	86760,44	454964,21	15,80	--	--	--	--
t103_A	toetspunt t103	86757,92	454967,47	3,80	-6,3	-10,6	-16,3	-6,2
t103_B	toetspunt t103	86757,92	454967,47	6,80	-5,9	-10,2	-15,9	-5,8
t103_C	toetspunt t103	86757,92	454967,47	9,80	-5,1	-9,4	-15,1	-5,0
t103_D	toetspunt t103	86757,92	454967,47	12,80	-7,1	-11,4	-17,1	-6,9
t103_E	toetspunt t103	86757,92	454967,47	15,80	-6,6	-11,0	-16,6	-6,5
t103_F	toetspunt t103	86757,92	454967,47	18,80	-6,4	-10,7	-16,4	-6,3
t104_A	toetspunt t104	86760,72	454969,50	21,80	1,4	-2,9	-8,6	1,5
t105_A	toetspunt t105	86753,24	454973,51	3,80	3,7	-0,6	-6,3	3,8
t105_B	toetspunt t105	86753,24	454973,51	6,80	4,6	0,3	-5,4	4,7
t105_C	toetspunt t105	86753,24	454973,51	9,80	6,2	1,9	-3,8	6,3
t105_D	toetspunt t105	86753,24	454973,51	12,80	7,5	3,2	-2,5	7,6
t105_E	toetspunt t105	86753,24	454973,51	15,80	8,6	4,3	-1,4	8,7
t105_F	toetspunt t105	86753,24	454973,51	18,80	9,4	5,1	-0,6	9,6
t106_A	toetspunt t106	86755,66	454974,96	21,80	10,7	6,4	0,7	10,8
t107_A	toetspunt t107	86751,33	454978,52	18,80	14,5	10,2	4,5	14,7
t108_A	toetspunt t108	86747,67	454980,83	3,80	7,1	2,8	-2,9	7,2
t108_B	toetspunt t108	86747,67	454980,83	6,80	8,0	3,7	-2,0	8,1
t108_C	toetspunt t108	86747,67	454980,83	9,80	9,5	5,2	-0,5	9,6
t108_D	toetspunt t108	86747,67	454980,83	12,80	11,0	6,7	1,0	11,1
t108_E	toetspunt t108	86747,67	454980,83	15,80	12,5	8,2	2,5	12,6
t109_A	toetspunt t109	86750,46	454983,17	18,80	13,9	9,6	3,9	14,0
t109_B	toetspunt t109	86750,46	454983,17	21,80	15,7	11,4	5,7	15,8
t110_A	toetspunt t110	86745,45	454983,80	3,80	7,2	2,8	-2,9	7,3
t110_B	toetspunt t110	86745,45	454983,80	6,80	8,0	3,7	-2,0	8,2
t110_C	toetspunt t110	86745,45	454983,80	9,80	9,6	5,3	-0,4	9,7
t110_D	toetspunt t110	86745,45	454983,80	12,80	11,1	6,8	1,1	11,3
t110_E	toetspunt t110	86745,45	454983,80	15,80	12,7	8,4	2,7	12,8
t111_A	toetspunt t111	86746,27	454985,46	15,80	16,9	12,6	6,9	17,0
t112_A	toetspunt t112	86750,02	454988,28	15,80	17,5	13,2	7,5	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	86744,40	455035,85	3,80	50,3	46,2	40,3	50,5
t001_B	toetspunt t001	86744,40	455035,85	6,80	50,0	45,9	40,1	50,2
t001_C	toetspunt t001	86744,40	455035,85	9,80	49,7	45,6	39,7	49,9
t001_D	toetspunt t001	86744,40	455035,85	12,80	49,4	45,3	39,4	49,6
t002_A	toetspunt t002	86754,02	455043,23	3,80	50,7	46,5	40,7	50,8
t002_B	toetspunt t002	86754,02	455043,23	6,80	50,7	46,5	40,7	50,8
t002_C	toetspunt t002	86754,02	455043,23	9,80	50,5	46,4	40,5	50,7
t002_D	toetspunt t002	86754,02	455043,23	12,80	50,3	46,2	40,3	50,5
t003_A	toetspunt t003	86758,87	455042,50	3,80	49,9	46,0	39,9	50,1
t003_B	toetspunt t003	86758,87	455042,50	6,80	50,0	46,2	40,0	50,2
t003_C	toetspunt t003	86758,87	455042,50	9,80	50,1	46,3	40,1	50,3
t003_D	toetspunt t003	86758,87	455042,50	12,80	49,9	46,2	40,0	50,2
t004_A	toetspunt t004	86767,25	455031,33	3,80	47,8	44,3	37,9	48,1
t004_B	toetspunt t004	86767,25	455031,33	6,80	48,3	44,8	38,4	48,6
t004_C	toetspunt t004	86767,25	455031,33	9,80	48,8	45,4	38,9	49,1
t004_D	toetspunt t004	86767,25	455031,33	12,80	48,6	45,2	38,7	49,0
t005_A	toetspunt t005	86775,65	455020,12	3,80	47,2	43,9	37,3	47,5
t005_B	toetspunt t005	86775,65	455020,12	6,80	48,0	44,7	38,1	48,3
t005_C	toetspunt t005	86775,65	455020,12	9,80	48,5	45,3	38,6	48,9
t005_D	toetspunt t005	86775,65	455020,12	12,80	48,5	45,3	38,6	48,9
t006_A	toetspunt t006	86775,48	455014,18	3,80	48,2	45,4	38,4	48,8
t006_B	toetspunt t006	86775,48	455014,18	6,80	49,1	46,2	39,3	49,6
t006_C	toetspunt t006	86775,48	455014,18	9,80	50,0	47,2	40,2	50,5
t006_D	toetspunt t006	86775,48	455014,18	12,80	50,2	47,3	40,4	50,7
t007_A	toetspunt t007	86764,66	455009,44	3,80	45,9	43,1	36,1	46,4
t007_B	toetspunt t007	86764,66	455009,44	6,80	46,5	43,7	36,7	47,0
t007_C	toetspunt t007	86764,66	455009,44	9,80	47,4	44,6	37,6	47,9
t007_D	toetspunt t007	86764,66	455009,44	12,80	47,9	45,0	38,0	48,4
t007_E	toetspunt t007	86764,66	455009,44	15,80	48,1	45,3	38,3	48,6
t008_A	toetspunt t008	86759,92	455009,28	3,80	40,7	37,4	30,8	41,1
t008_B	toetspunt t008	86759,92	455009,28	6,80	41,3	37,9	31,4	41,7
t008_C	toetspunt t008	86759,92	455009,28	9,80	41,6	38,2	31,7	42,0
t008_D	toetspunt t008	86759,92	455009,28	12,80	41,9	38,5	32,0	42,3
t009_A	toetspunt t009	86751,45	455020,48	3,80	42,3	38,8	32,4	42,6
t009_B	toetspunt t009	86751,45	455020,48	6,80	43,1	39,6	33,2	43,4
t009_C	toetspunt t009	86751,45	455020,48	9,80	43,4	40,0	33,5	43,8
t009_D	toetspunt t009	86751,45	455020,48	12,80	43,7	40,3	33,8	44,0
t010_A	toetspunt t010	86743,63	455030,81	3,80	45,7	41,7	35,7	45,9
t010_B	toetspunt t010	86743,63	455030,81	6,80	45,5	41,6	35,5	45,7
t010_C	toetspunt t010	86743,63	455030,81	9,80	45,2	41,4	35,2	45,4
t010_D	toetspunt t010	86743,63	455030,81	12,80	45,0	41,3	35,0	45,2
t011_A	toetspunt t011	86744,92	455035,13	15,80	48,1	44,2	38,2	48,3
t012_A	toetspunt t012	86754,58	455042,38	15,80	49,4	45,3	39,4	49,6
t013_A	toetspunt t013	86757,40	455041,08	15,80	46,9	43,5	37,0	47,3
t014_A	toetspunt t014	86765,80	455029,99	15,80	46,2	43,1	36,3	46,6
t015_A	toetspunt t015	86774,32	455018,76	15,80	48,1	45,1	38,3	48,5
t016_A	toetspunt t016	86773,75	455016,24	15,80	50,1	47,3	40,3	50,6
t017_A	toetspunt t017	86761,60	455010,36	15,80	41,4	38,1	31,5	41,7
t018_A	toetspunt t018	86753,10	455021,66	15,80	42,6	39,4	32,7	43,0
t019_A	toetspunt t019	86745,10	455032,30	15,80	43,4	40,2	33,5	43,8
t020_A	toetspunt t020	86704,84	454993,14	3,80	45,6	41,7	35,7	45,8
t020_B	toetspunt t020	86704,84	454993,14	6,80	46,0	42,2	36,1	46,3
t020_C	toetspunt t020	86704,84	454993,14	9,80	46,7	43,1	36,8	47,0
t020_D	toetspunt t020	86704,84	454993,14	12,80	44,5	40,6	34,6	44,7
t020_E	toetspunt t020	86704,84	454993,14	15,80	44,2	40,4	34,3	44,4
t020_F	toetspunt t020	86704,84	454993,14	18,80	43,9	40,1	33,9	44,1
t021_A	toetspunt t021	86708,76	454999,41	3,80	47,7	43,7	37,7	47,9
t021_B	toetspunt t021	86708,76	454999,41	6,80	47,8	43,8	37,8	48,0
t021_C	toetspunt t021	86708,76	454999,41	9,80	47,8	43,9	37,8	48,0
t021_D	toetspunt t021	86708,76	454999,41	12,80	46,4	42,4	36,5	46,6
t021_E	toetspunt t021	86708,76	454999,41	15,80	46,0	42,0	36,1	46,2
t021_F	toetspunt t021	86708,76	454999,41	18,80	45,7	41,8	35,7	45,9
t022_A	toetspunt t022	86709,61	454998,41	21,80	43,7	40,1	33,8	44,0
t022_B	toetspunt t022	86709,61	454998,41	24,80	45,3	41,5	35,4	45,5
t023_A	toetspunt t023	86718,25	455006,59	3,80	49,0	45,0	39,0	49,2
t023_B	toetspunt t023	86718,25	455006,59	6,80	49,0	45,0	39,0	49,2
t023_C	toetspunt t023	86718,25	455006,59	9,80	48,9	45,0	38,9	49,1
t023_D	toetspunt t023	86718,25	455006,59	12,80	48,2	44,4	38,3	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_E	toetspunt t023	86718,25	455006,59	15,80	48,0	44,2	38,0	48,2
t023_F	toetspunt t023	86718,25	455006,59	18,80	47,7	44,0	37,8	48,0
t024_A	toetspunt t024	86718,90	455005,49	21,80	45,8	42,3	35,9	46,1
t024_B	toetspunt t024	86718,90	455005,49	24,80	47,0	43,3	37,1	47,3
t025_A	toetspunt t025	86725,30	455011,92	3,80	49,6	45,8	39,7	49,9
t025_B	toetspunt t025	86725,30	455011,92	6,80	49,6	45,7	39,6	49,8
t025_C	toetspunt t025	86725,30	455011,92	9,80	49,4	45,7	39,5	49,7
t025_D	toetspunt t025	86725,30	455011,92	12,80	49,1	45,4	39,2	49,4
t025_E	toetspunt t025	86725,30	455011,92	15,80	49,0	45,4	39,1	49,3
t025_F	toetspunt t025	86725,30	455011,92	18,80	49,0	45,4	39,0	49,3
t026_A	toetspunt t026	86728,56	455010,73	3,80	45,9	42,0	36,0	46,2
t026_B	toetspunt t026	86728,56	455010,73	6,80	46,1	42,2	36,2	46,3
t026_C	toetspunt t026	86728,56	455010,73	9,80	46,1	42,2	36,1	46,3
t026_D	toetspunt t026	86728,56	455010,73	12,80	46,1	42,3	36,1	46,3
t026_E	toetspunt t026	86728,56	455010,73	15,80	46,3	42,6	36,4	46,6
t026_F	toetspunt t026	86728,56	455010,73	18,80	46,9	43,3	37,0	47,2
t027_A	toetspunt t027	86721,92	455006,09	21,80	43,8	40,2	33,8	44,1
t027_B	toetspunt t027	86721,92	455006,09	24,80	45,9	42,5	36,0	46,3
t028_A	toetspunt t028	86732,03	455006,15	3,80	44,2	40,4	34,3	44,4
t028_B	toetspunt t028	86732,03	455006,15	6,80	44,7	40,9	34,8	44,9
t028_C	toetspunt t028	86732,03	455006,15	9,80	44,9	41,1	34,9	45,1
t028_D	toetspunt t028	86732,03	455006,15	12,80	45,0	41,3	35,1	45,3
t028_E	toetspunt t028	86732,03	455006,15	15,80	45,2	41,5	35,3	45,5
t028_F	toetspunt t028	86732,03	455006,15	18,80	45,9	42,4	36,0	46,2
t029_A	toetspunt t029	86727,84	455003,43	21,80	43,3	40,2	33,5	43,7
t030_A	toetspunt t030	86725,31	455001,59	24,80	44,4	41,3	34,6	44,9
t031_A	toetspunt t031	86736,75	454999,93	3,80	43,0	39,4	33,1	43,3
t031_B	toetspunt t031	86736,75	454999,93	6,80	43,4	39,7	33,5	43,7
t031_C	toetspunt t031	86736,75	454999,93	9,80	43,8	40,0	33,8	44,0
t031_D	toetspunt t031	86736,75	454999,93	12,80	44,1	40,4	34,2	44,4
t031_E	toetspunt t031	86736,75	454999,93	15,80	44,2	40,5	34,3	44,5
t031_F	toetspunt t031	86736,75	454999,93	18,80	45,0	41,5	35,1	45,3
t032_A	toetspunt t032	86730,33	454994,94	21,80	44,7	41,8	34,9	45,2
t032_B	toetspunt t032	86730,33	454994,94	24,80	45,2	42,2	35,4	45,7
t033_A	toetspunt t033	86735,96	454996,42	3,80	45,7	42,9	35,9	46,2
t033_B	toetspunt t033	86735,96	454996,42	6,80	46,7	43,8	36,8	47,2
t033_C	toetspunt t033	86735,96	454996,42	9,80	47,5	44,6	37,7	48,0
t033_D	toetspunt t033	86735,96	454996,42	12,80	47,8	45,0	38,0	48,3
t033_E	toetspunt t033	86735,96	454996,42	15,80	47,9	45,0	38,1	48,4
t033_F	toetspunt t033	86735,96	454996,42	18,80	48,2	45,3	38,4	48,7
t034_A	toetspunt t034	86729,99	454991,88	3,80	46,3	43,5	36,5	46,8
t034_B	toetspunt t034	86729,99	454991,88	6,80	47,4	44,6	37,6	47,9
t034_C	toetspunt t034	86729,99	454991,88	9,80	48,4	45,6	38,6	48,9
t034_D	toetspunt t034	86729,99	454991,88	12,80	48,7	45,9	38,9	49,2
t034_E	toetspunt t034	86729,99	454991,88	15,80	48,8	46,0	39,0	49,3
t034_F	toetspunt t034	86729,99	454991,88	18,80	48,7	45,8	38,9	49,2
t035_A	toetspunt t035	86729,38	454992,82	21,80	48,6	45,8	38,8	49,1
t035_B	toetspunt t035	86729,38	454992,82	24,80	48,6	45,8	38,8	49,1
t036_A	toetspunt t036	86725,93	454986,98	3,80	46,7	43,9	36,9	47,2
t036_B	toetspunt t036	86725,93	454986,98	6,80	47,8	45,0	38,0	48,3
t036_C	toetspunt t036	86725,93	454986,98	9,80	48,9	46,0	39,0	49,4
t036_D	toetspunt t036	86725,93	454986,98	12,80	49,1	46,2	39,3	49,6
t036_E	toetspunt t036	86725,93	454986,98	15,80	49,1	46,2	39,3	49,6
t036_F	toetspunt t036	86725,93	454986,98	18,80	48,8	46,0	39,0	49,3
t037_A	toetspunt t037	86724,73	454986,30	24,80	45,5	42,7	35,7	46,0
t038_A	toetspunt t038	86733,30	454977,41	3,80	49,6	46,8	39,8	50,1
t038_B	toetspunt t038	86733,30	454977,41	6,80	50,5	47,7	40,7	51,0
t038_C	toetspunt t038	86733,30	454977,41	9,80	51,2	48,4	41,4	51,7
t038_D	toetspunt t038	86733,30	454977,41	12,80	51,5	48,6	41,7	52,0
t038_E	toetspunt t038	86733,30	454977,41	15,80	51,6	48,7	41,8	52,1
t038_F	toetspunt t038	86733,30	454977,41	18,80	51,8	49,0	42,0	52,3
t039_A	toetspunt t039	86731,96	454976,47	24,80	50,2	47,4	40,4	50,7
t040_A	toetspunt t040	86738,33	454970,86	3,80	50,9	48,1	41,1	51,4
t040_B	toetspunt t040	86738,33	454970,86	6,80	51,9	49,1	42,1	52,4
t040_C	toetspunt t040	86738,33	454970,86	9,80	52,4	49,6	42,6	52,9
t040_D	toetspunt t040	86738,33	454970,86	12,80	52,6	49,8	42,8	53,1
t040_E	toetspunt t040	86738,33	454970,86	15,80	52,7	49,9	42,9	53,2
t040_F	toetspunt t040	86738,33	454970,86	18,80	52,8	49,9	43,0	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t041_A	toetspunt t041	86737,65	454967,79	3,80	54,8	52,0	45,0	55,3
t041_B	toetspunt t041	86737,65	454967,79	6,80	55,9	53,1	46,1	56,4
t041_C	toetspunt t041	86737,65	454967,79	9,80	56,3	53,5	46,5	56,8
t041_D	toetspunt t041	86737,65	454967,79	12,80	56,5	53,7	46,7	57,0
t041_E	toetspunt t041	86737,65	454967,79	15,80	56,6	53,8	46,8	57,1
t041_F	toetspunt t041	86737,65	454967,79	18,80	56,7	53,9	46,9	57,2
t042_A	toetspunt t042	86734,72	454970,88	21,80	54,8	51,9	45,0	55,3
t043_A	toetspunt t043	86732,30	454973,94	24,80	54,1	51,3	44,3	54,7
t044_A	toetspunt t044	86727,95	454962,04	3,80	54,8	52,0	45,0	55,4
t044_B	toetspunt t044	86727,95	454962,04	6,80	56,2	53,4	46,4	56,7
t044_C	toetspunt t044	86727,95	454962,04	9,80	56,6	53,8	46,8	57,1
t044_D	toetspunt t044	86727,95	454962,04	12,80	56,8	54,0	47,0	57,3
t044_E	toetspunt t044	86727,95	454962,04	15,80	56,9	54,0	47,1	57,4
t044_F	toetspunt t044	86727,95	454962,04	18,80	56,9	54,1	47,1	57,4
t045_A	toetspunt t045	86725,59	454966,05	21,80	54,7	51,9	44,9	55,2
t046_A	toetspunt t046	86724,45	454968,07	24,80	55,8	53,0	46,0	56,3
t047_A	toetspunt t047	86723,19	454961,81	3,80	53,2	50,4	43,4	53,7
t047_B	toetspunt t047	86723,19	454961,81	6,80	54,9	52,0	45,0	55,4
t047_C	toetspunt t047	86723,19	454961,81	9,80	55,1	52,3	45,3	55,6
t047_D	toetspunt t047	86723,19	454961,81	12,80	55,1	52,2	45,2	55,6
t047_E	toetspunt t047	86723,19	454961,81	15,80	55,0	52,2	45,2	55,5
t047_F	toetspunt t047	86723,19	454961,81	18,80	55,0	52,2	45,2	55,5
t048_A	toetspunt t048	86719,62	454966,55	3,80	52,2	49,4	42,4	52,7
t048_B	toetspunt t048	86719,62	454966,55	6,80	54,3	51,5	44,5	54,8
t048_C	toetspunt t048	86719,62	454966,55	9,80	54,7	51,8	44,8	55,2
t048_D	toetspunt t048	86719,62	454966,55	12,80	54,6	51,8	44,8	55,1
t048_E	toetspunt t048	86719,62	454966,55	15,80	54,6	51,7	44,7	55,1
t048_F	toetspunt t048	86719,62	454966,55	18,80	54,6	51,7	44,8	55,1
t049_A	toetspunt t049	86721,94	454968,14	24,80	53,4	50,6	43,6	53,9
t050_A	toetspunt t050	86712,20	454976,30	3,80	51,3	48,4	41,5	51,8
t050_B	toetspunt t050	86712,20	454976,30	6,80	52,9	50,1	43,1	53,4
t050_C	toetspunt t050	86712,20	454976,30	9,80	53,7	50,9	43,9	54,2
t050_D	toetspunt t050	86712,20	454976,30	12,80	53,7	50,9	43,9	54,3
t050_E	toetspunt t050	86712,20	454976,30	15,80	53,7	50,9	43,9	54,2
t050_F	toetspunt t050	86712,20	454976,30	18,80	53,7	50,9	43,9	54,2
t051_A	toetspunt t051	86713,69	454977,48	24,80	53,5	50,7	43,7	54,0
t052_A	toetspunt t052	86703,02	454988,39	3,80	50,6	47,7	40,8	51,1
t052_B	toetspunt t052	86703,02	454988,39	6,80	51,6	48,8	41,8	52,1
t052_C	toetspunt t052	86703,02	454988,39	9,80	52,6	49,7	42,8	53,1
t052_D	toetspunt t052	86703,02	454988,39	12,80	52,6	49,7	42,7	53,1
t052_E	toetspunt t052	86703,02	454988,39	15,80	52,7	49,9	42,9	53,2
t052_F	toetspunt t052	86703,02	454988,39	18,80	52,8	50,0	43,0	53,3
t053_A	toetspunt t053	86725,93	454986,98	21,80	48,2	45,4	38,4	48,7
t054_A	toetspunt t054	86733,30	454977,41	21,80	51,1	48,3	41,3	51,6
t055_A	toetspunt t055	86719,62	454966,55	21,80	54,6	51,7	44,7	55,1
t056_A	toetspunt t056	86712,20	454976,30	21,80	53,7	50,9	43,9	54,2
t057_A	toetspunt t057	86703,02	454988,39	21,80	52,8	50,0	43,0	53,3
t057_B	toetspunt t057	86703,02	454988,39	23,80	52,8	50,0	43,0	53,3
t058_A	toetspunt t058	86704,84	454993,14	21,80	44,0	40,3	34,1	44,3
t058_B	toetspunt t058	86704,84	454993,14	23,80	44,4	40,7	34,4	44,6
t059_A	toetspunt t059	86745,26	454986,89	3,80	42,4	39,2	32,5	42,8
t059_B	toetspunt t059	86745,26	454986,89	6,80	43,3	40,1	33,4	43,7
t059_C	toetspunt t059	86745,26	454986,89	9,80	44,2	41,0	34,3	44,6
t059_D	toetspunt t059	86745,26	454986,89	12,80	44,5	41,4	34,7	44,9
t060_A	toetspunt t060	86748,78	454989,62	3,80	42,6	39,3	32,7	43,0
t060_B	toetspunt t060	86748,78	454989,62	6,80	43,3	40,1	33,5	43,7
t060_C	toetspunt t060	86748,78	454989,62	9,80	44,2	41,0	34,3	44,6
t060_D	toetspunt t060	86748,78	454989,62	12,80	44,6	41,4	34,7	45,0
t061_A	toetspunt t061	86750,99	454986,20	18,80	44,8	41,7	35,0	45,2
t061_B	toetspunt t061	86750,99	454986,20	21,80	44,4	41,2	34,5	44,8
t062_A	toetspunt t062	86758,89	454994,96	3,80	39,6	35,9	29,6	39,8
t062_B	toetspunt t062	86758,89	454994,96	6,80	40,2	36,5	30,3	40,5
t062_C	toetspunt t062	86758,89	454994,96	9,80	41,0	37,2	31,1	41,2
t062_D	toetspunt t062	86758,89	454994,96	12,80	41,1	37,4	31,2	41,4
t062_E	toetspunt t062	86758,89	454994,96	15,80	41,5	37,8	31,5	41,7
t063_A	toetspunt t063	86760,19	454993,10	18,80	41,5	38,0	31,6	41,9
t063_B	toetspunt t063	86760,19	454993,10	21,80	42,2	38,8	32,3	42,6
t064_A	toetspunt t064	86764,88	454997,26	3,80	42,8	39,7	33,0	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

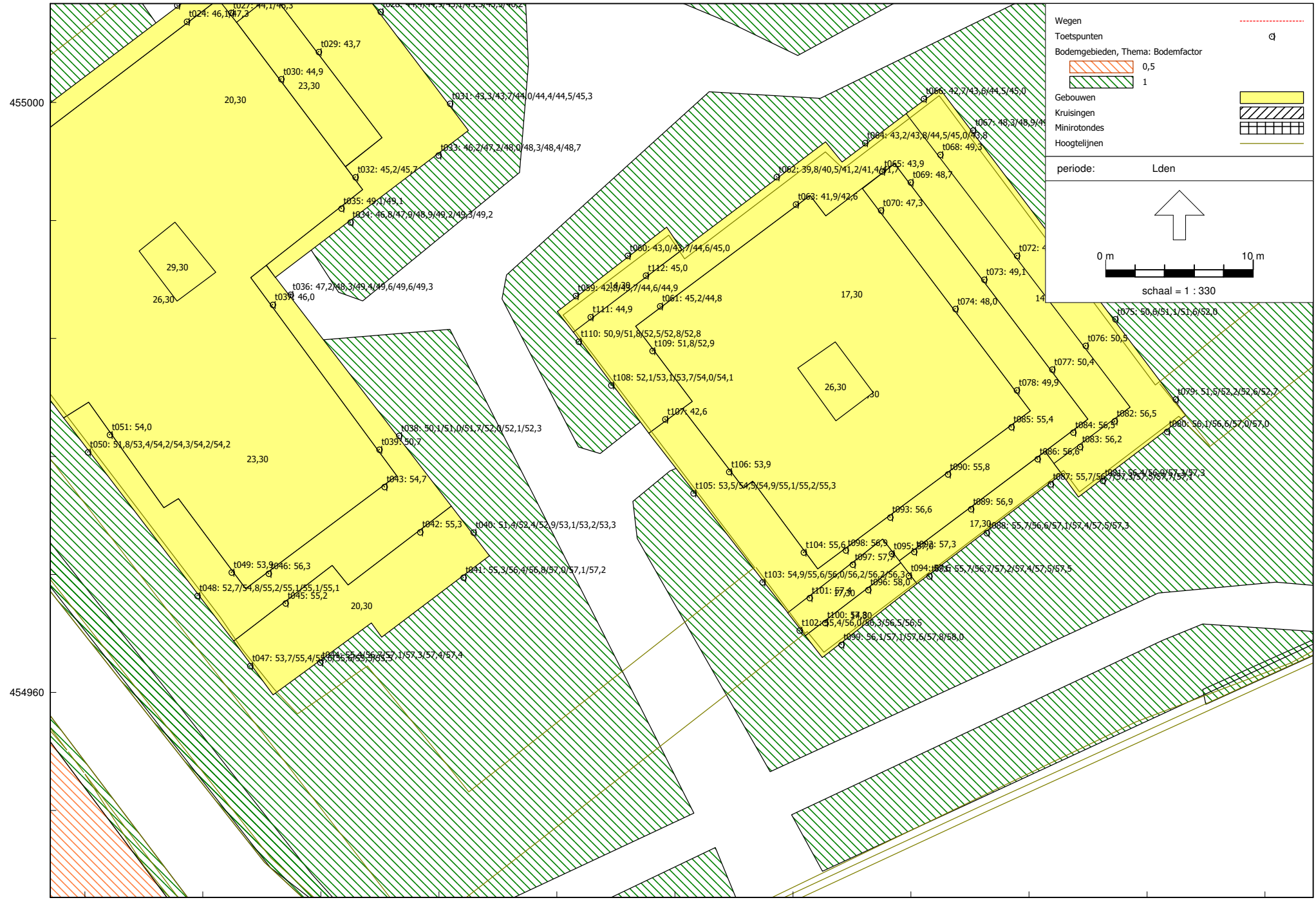
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t064_B	toetspunt t064	86764,88	454997,26	6,80	43,4	40,2	33,5	43,8
t064_C	toetspunt t064	86764,88	454997,26	9,80	44,1	41,0	34,3	44,5
t064_D	toetspunt t064	86764,88	454997,26	12,80	44,6	41,5	34,8	45,0
t064_E	toetspunt t064	86764,88	454997,26	15,80	43,4	40,2	33,6	43,8
t065_A	toetspunt t065	86766,04	454995,33	18,80	43,5	40,4	33,6	43,9
t066_A	toetspunt t066	86768,85	455000,25	3,80	42,2	39,2	32,4	42,7
t066_B	toetspunt t066	86768,85	455000,25	6,80	43,1	40,1	33,3	43,6
t066_C	toetspunt t066	86768,85	455000,25	9,80	44,1	41,0	34,2	44,5
t066_D	toetspunt t066	86768,85	455000,25	12,80	44,6	41,6	34,7	45,0
t067_A	toetspunt t067	86772,20	454998,11	3,80	47,8	44,9	37,9	48,3
t067_B	toetspunt t067	86772,20	454998,11	6,80	48,4	45,6	38,6	48,9
t067_C	toetspunt t067	86772,20	454998,11	9,80	49,3	46,5	39,5	49,8
t067_D	toetspunt t067	86772,20	454998,11	12,80	49,6	46,8	39,8	50,1
t068_A	toetspunt t068	86769,97	454996,46	15,80	48,8	46,0	39,0	49,3
t069_A	toetspunt t069	86767,97	454994,59	18,80	48,2	45,3	38,4	48,7
t070_A	toetspunt t070	86765,95	454992,69	21,80	46,8	43,9	37,0	47,3
t071_A	toetspunt t071	86777,33	454991,29	3,80	49,2	46,3	39,3	49,7
t071_B	toetspunt t071	86777,33	454991,29	6,80	49,6	46,8	39,8	50,1
t071_C	toetspunt t071	86777,33	454991,29	9,80	50,2	47,4	40,4	50,7
t071_D	toetspunt t071	86777,33	454991,29	12,80	50,6	47,8	40,8	51,1
t072_A	toetspunt t072	86775,18	454989,61	15,80	49,2	46,4	39,4	49,7
t073_A	toetspunt t073	86772,96	454988,00	18,80	48,6	45,8	38,8	49,1
t074_A	toetspunt t074	86770,99	454986,01	21,80	47,5	44,6	37,7	48,0
t075_A	toetspunt t075	86781,84	454985,32	3,80	50,1	47,3	40,3	50,6
t075_B	toetspunt t075	86781,84	454985,32	6,80	50,6	47,7	40,8	51,1
t075_C	toetspunt t075	86781,84	454985,32	9,80	51,1	48,3	41,3	51,6
t075_D	toetspunt t075	86781,84	454985,32	12,80	51,5	48,7	41,7	52,0
t076_A	toetspunt t076	86779,82	454983,51	15,80	50,0	47,2	40,2	50,5
t077_A	toetspunt t077	86777,56	454981,91	18,80	49,9	47,0	40,1	50,4
t078_A	toetspunt t078	86775,15	454980,50	21,80	49,4	46,5	39,6	49,9
t079_A	toetspunt t079	86785,93	454979,88	3,80	51,0	48,2	41,2	51,5
t079_B	toetspunt t079	86785,93	454979,88	6,80	51,7	48,8	41,9	52,2
t079_C	toetspunt t079	86785,93	454979,88	9,80	52,1	49,3	42,3	52,6
t079_D	toetspunt t079	86785,93	454979,88	12,80	52,2	49,3	42,4	52,7
t080_A	toetspunt t080	86785,35	454977,69	3,80	55,6	52,7	45,8	56,1
t080_B	toetspunt t080	86785,35	454977,69	6,80	56,1	53,3	46,3	56,6
t080_C	toetspunt t080	86785,35	454977,69	9,80	56,5	53,6	46,6	57,0
t080_D	toetspunt t080	86785,35	454977,69	12,80	56,5	53,7	46,7	57,0
t081_A	toetspunt t081	86780,98	454974,36	3,80	55,9	53,1	46,1	56,4
t081_B	toetspunt t081	86780,98	454974,36	6,80	56,4	53,6	46,6	56,9
t081_C	toetspunt t081	86780,98	454974,36	9,80	56,8	53,9	47,0	57,3
t081_D	toetspunt t081	86780,98	454974,36	12,80	56,8	54,0	47,0	57,3
t082_A	toetspunt t082	86781,79	454978,40	15,80	56,0	53,2	46,2	56,5
t083_A	toetspunt t083	86779,45	454976,66	15,80	55,6	52,8	45,8	56,2
t084_A	toetspunt t084	86778,99	454977,64	18,80	56,0	53,2	46,2	56,5
t085_A	toetspunt t085	86774,80	454978,00	21,80	54,9	52,1	45,1	55,4
t086_A	toetspunt t086	86776,57	454975,83	18,80	56,1	53,3	46,3	56,6
t087_A	toetspunt t087	86777,47	454974,12	1,50	55,2	52,4	45,4	55,7
t087_B	toetspunt t087	86777,47	454974,12	3,80	56,2	53,3	46,3	56,7
t087_C	toetspunt t087	86777,47	454974,12	6,80	56,8	53,9	47,0	57,3
t087_D	toetspunt t087	86777,47	454974,12	9,80	57,0	54,2	47,2	57,5
t087_E	toetspunt t087	86777,47	454974,12	12,80	57,1	54,3	47,3	57,7
t087_F	toetspunt t087	86777,47	454974,12	15,80	56,6	53,8	46,8	57,1
t088_A	toetspunt t088	86773,12	454970,82	1,50	55,2	52,3	45,3	55,7
t088_B	toetspunt t088	86773,12	454970,82	3,80	56,1	53,3	46,3	56,6
t088_C	toetspunt t088	86773,12	454970,82	6,80	56,6	53,8	46,8	57,1
t088_D	toetspunt t088	86773,12	454970,82	9,80	56,9	54,1	47,1	57,4
t088_E	toetspunt t088	86773,12	454970,82	12,80	57,0	54,2	47,2	57,5
t088_F	toetspunt t088	86773,12	454970,82	15,80	56,8	54,0	47,0	57,3
t089_A	toetspunt t089	86772,05	454972,44	18,80	56,4	53,6	46,6	56,9
t090_A	toetspunt t090	86770,49	454974,79	21,80	55,3	52,5	45,5	55,8
t091_A	toetspunt t091	86769,23	454967,88	1,50	55,2	52,4	45,4	55,7
t091_B	toetspunt t091	86769,23	454967,88	3,80	56,1	53,3	46,3	56,7
t091_C	toetspunt t091	86769,23	454967,88	6,80	56,6	53,8	46,8	57,2
t091_D	toetspunt t091	86769,23	454967,88	9,80	56,9	54,1	47,1	57,4
t091_E	toetspunt t091	86769,23	454967,88	12,80	57,0	54,2	47,2	57,5
t091_F	toetspunt t091	86769,23	454967,88	15,80	57,0	54,1	47,1	57,5
t092_A	toetspunt t092	86768,20	454969,55	18,80	56,8	54,0	47,0	57,3

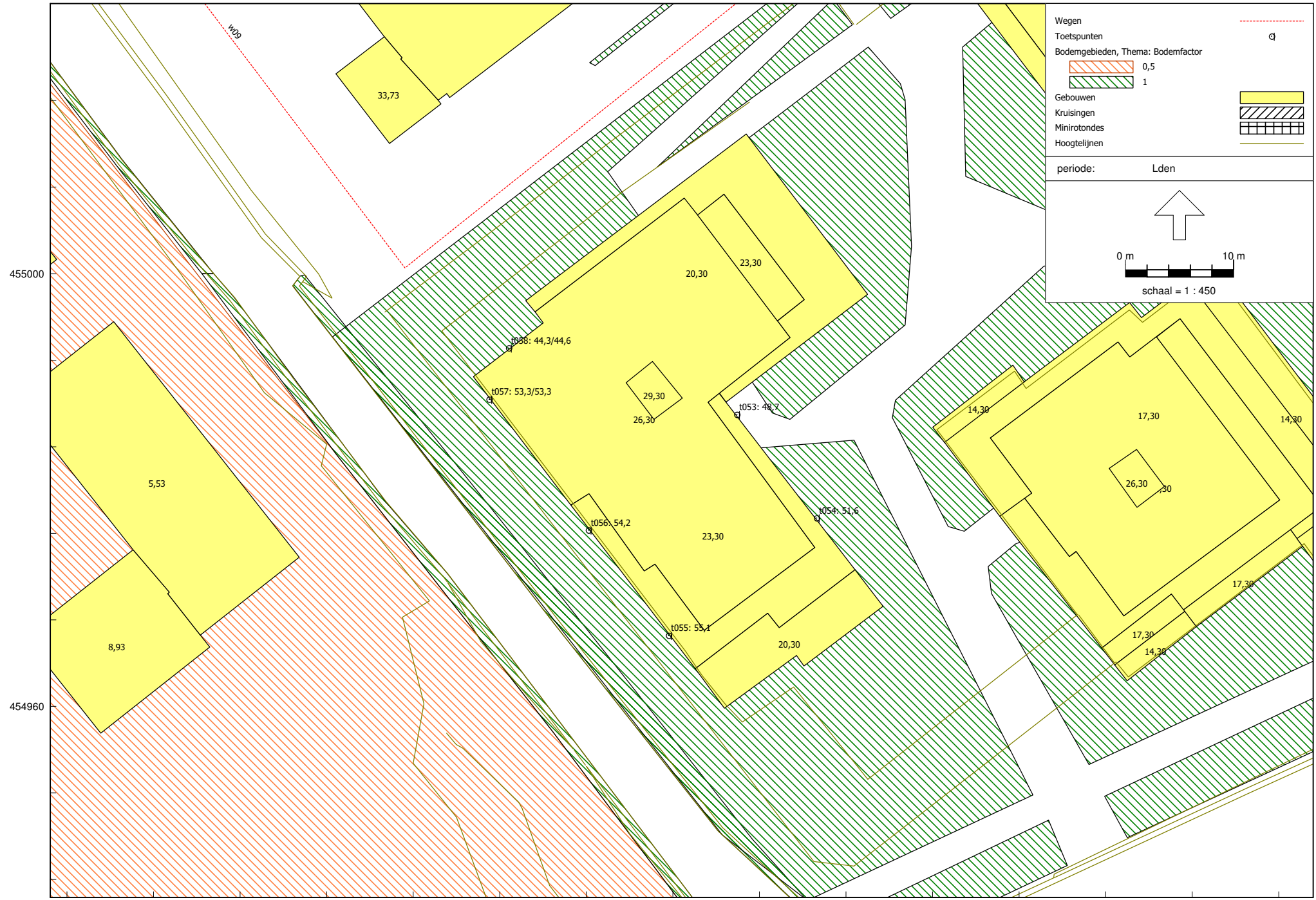
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t093_A	toetspunt t093	86766,58	454971,88	21,80	56,0	53,2	46,2	56,6
t094_A	toetspunt t094	86767,84	454967,92	15,80	57,1	54,2	47,2	57,6
t095_A	toetspunt t095	86766,69	454969,42	18,80	56,5	53,6	46,7	57,0
t096_A	toetspunt t096	86765,09	454966,95	15,80	57,5	54,7	47,7	58,0
t097_A	toetspunt t097	86764,04	454968,68	18,80	57,1	54,3	47,3	57,7
t098_A	toetspunt t098	86763,57	454969,64	21,80	56,4	53,6	46,6	56,9
t099_A	toetspunt t099	86763,28	454963,24	1,50	55,6	52,7	45,7	56,1
t099_B	toetspunt t099	86763,28	454963,24	3,80	56,6	53,7	46,7	57,1
t099_C	toetspunt t099	86763,28	454963,24	6,80	57,1	54,2	47,2	57,6
t099_D	toetspunt t099	86763,28	454963,24	9,80	57,3	54,5	47,5	57,8
t099_E	toetspunt t099	86763,28	454963,24	12,80	57,5	54,6	47,6	58,0
t100_A	toetspunt t100	86762,17	454964,72	15,80	57,3	54,5	47,5	57,8
t101_A	toetspunt t101	86761,12	454966,41	18,80	56,9	54,0	47,1	57,4
t102_A	toetspunt t102	86760,44	454964,21	3,80	54,9	52,1	45,1	55,4
t102_B	toetspunt t102	86760,44	454964,21	6,80	55,5	52,7	45,7	56,0
t102_C	toetspunt t102	86760,44	454964,21	9,80	55,8	53,0	46,0	56,3
t102_D	toetspunt t102	86760,44	454964,21	12,80	56,0	53,1	46,2	56,5
t102_E	toetspunt t102	86760,44	454964,21	15,80	56,0	53,2	46,2	56,5
t103_A	toetspunt t103	86757,92	454967,47	3,80	54,4	51,6	44,6	54,9
t103_B	toetspunt t103	86757,92	454967,47	6,80	55,1	52,3	45,3	55,6
t103_C	toetspunt t103	86757,92	454967,47	9,80	55,5	52,6	45,7	56,0
t103_D	toetspunt t103	86757,92	454967,47	12,80	55,7	52,8	45,8	56,2
t103_E	toetspunt t103	86757,92	454967,47	15,80	55,7	52,9	45,9	56,2
t103_F	toetspunt t103	86757,92	454967,47	18,80	55,8	53,0	46,0	56,3
t104_A	toetspunt t104	86760,72	454969,50	21,80	55,1	52,2	45,3	55,6
t105_A	toetspunt t105	86753,24	454973,51	3,80	53,0	50,1	43,1	53,5
t105_B	toetspunt t105	86753,24	454973,51	6,80	54,0	51,1	44,1	54,5
t105_C	toetspunt t105	86753,24	454973,51	9,80	54,4	51,6	44,6	54,9
t105_D	toetspunt t105	86753,24	454973,51	12,80	54,6	51,8	44,8	55,1
t105_E	toetspunt t105	86753,24	454973,51	15,80	54,7	51,9	44,9	55,2
t105_F	toetspunt t105	86753,24	454973,51	18,80	54,8	52,0	45,0	55,3
t106_A	toetspunt t106	86755,66	454974,96	21,80	53,4	50,6	43,6	53,9
t107_A	toetspunt t107	86751,33	454978,52	18,80	42,1	39,2	32,3	42,6
t108_A	toetspunt t108	86747,67	454980,83	3,80	51,6	48,7	41,7	52,1
t108_B	toetspunt t108	86747,67	454980,83	6,80	52,6	49,7	42,7	53,1
t108_C	toetspunt t108	86747,67	454980,83	9,80	53,2	50,3	43,4	53,7
t108_D	toetspunt t108	86747,67	454980,83	12,80	53,4	50,6	43,6	54,0
t108_E	toetspunt t108	86747,67	454980,83	15,80	53,5	50,7	43,7	54,1
t109_A	toetspunt t109	86750,46	454983,17	18,80	51,3	48,5	41,5	51,8
t109_B	toetspunt t109	86750,46	454983,17	21,80	52,4	49,5	42,5	52,9
t110_A	toetspunt t110	86745,45	454983,80	3,80	50,4	47,5	40,6	50,9
t110_B	toetspunt t110	86745,45	454983,80	6,80	51,3	48,5	41,5	51,8
t110_C	toetspunt t110	86745,45	454983,80	9,80	52,0	49,2	42,2	52,5
t110_D	toetspunt t110	86745,45	454983,80	12,80	52,2	49,4	42,4	52,8
t110_E	toetspunt t110	86745,45	454983,80	15,80	52,3	49,5	42,5	52,8
t111_A	toetspunt t111	86746,27	454985,46	15,80	44,5	41,3	34,6	44,9
t112_A	toetspunt t112	86750,02	454988,28	15,80	44,6	41,4	34,7	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Triadome Leidschendam

Akoestisch onderzoek geluidsbelasting

Projectnr: 2210566
Datum: 15 juni 2022
Versie: 3
Contactpersoon: M. van de Ven

AKOESTISCHE ONDERZOEKEN
ENERGIE PRESTATIE BEREKENINGEN
BOUWFYSISCHE ADVIEZEN
MILIEUPRESTATIE BEREKENING (GPR)
GELUIDWERING GEVELS
BOUWKUNDIGE BESTEKKEN
TOETSING BOUWBESLUIT
BRANDVEILIGHEID
V&G PLANNEN
TRAININGEN
CONTROLE PV SYSTEMEN
NIEUWBOUWLABEL

BEREKENEND OP UW EISEN

GILDEWEG 39A
POSTBUS 5185
4380 KD VLISSINGEN
T 0118 44 22 70
INFO@S-W.NL
WWW.S-W.NL





Samenvatting

In opdracht van Bakels en Ouwerkerk Bouwgroep B.V. is door S&W Consultancy een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van 3 appartementengebouwen, allen behorende bij bouwplan Triodome, gelegen aan de Dokter van der Stamstraat 4 te Leidschendam.

Het bouwplan is in strijd met het vigerend bestemmingsplan. Er wordt getoetst aan de Wet geluidhinder ten behoeve van het afwijken van het bestemmingsplan. In dit rapport is beoordeeld of de geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde blijft, of dat er een hogere waarde aangevraagd moet worden.

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï bedraagt:

$$L_{den} = 53 \text{ dB.}$$

Daarmee overschrijdt de aanwezige geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB (stedelijk gebied) en 53 dB (rijkswegen) voor wegverkeerslawaaï. Er dient een verzoek om hogere waarde te worden ingediend.

Vlissingen, 15 juni 2022

M. van de Ven
S&W Consultancy



Inhoudsopgave

Samenvatting	2
1. Inleiding	4
2. Normstelling en wettelijk kader	5
2.1 Geluidsbelasting van de gevel	5
3. Berekening geluidsbelasting	8
3.1 Gebruikte rekenmethode weg- en railverkeerslawaaï	8
3.2 Invoergegevens situatie	8
3.3 Invoergegevens wegverkeer	8
3.4 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaaï	10
3.5 Geluidsbelasting vanwege 30 km/u wegen	12
3.6 Gecumuleerde geluidsbelasting	12
3.7 Geluidbeleid gemeente Leidschendam-Voorburg	12
4. Maatregelen	14
4.1 Bronmaatregelen	14
4.2 Overdrachtsmaatregelen	14
5. Conclusie	15
I. Bijlage “Situatie”	I
II. Bijlage “Verkeersgegevens”	II
III. Bijlage “Rekenmodel geluidsbelasting”	III
IV. Bijlage “Rekenresultaten geluidsbelasting”	IV
V. Bijlage “Rekenresultaten geluidsbelasting stiller wegdek Vlietweg”	V



1. Inleiding

Voor de locatie Dokter van der Stamstraat 4 te Leidschendam is een plan in ontwikkeling voor de nieuwbouw van 3 appartementengebouwen, behorende bij bouwplan Triadome. De gevels van dit plan zijn geluidsbelast door wegverkeerslawaai. Het bouwplan is gelegen binnen de geluidszones van:

- wegverkeerslawaai afkomstig van de volgende wegen:
 - Nieuwstraat;
 - Noordelijke Verbindingsweg;
 - Oosteinde;
 - Oude Trambaan;
 - Vlietweg;
 - N14;
 - A4.

Aangezien bij eerdere berekeningen op de locatie de trambaan niet relevant is gebleken is deze niet toegevoegd in de berekeningen. Daarnaast liggen er rondom het bouwplan de volgende 30-km/uur-wegen, die volgens de Wet Geluidhinder geen geluidszone hebben. Deze wegen zijn voor beoordeling van een goede ruimtelijke ordening meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- Dokter Huijjerstraat;
- Dokter van der Stamstraat;
- Dokter van Ledestraat;

De geluidsbelasting op de gevels ten gevolge van het wegverkeerslawaai is in dit rapport bepaald, in opdracht van Bakels en Ouwerkerk Bouwgroep B.V. Bij de berekening is uitgegaan van:

- de situatie volgens opgave van de opdrachtgever, Bakels en Ouwerkerk Bouwgroep B.V.;
- verkeersgegevens volgens opgave van gemeente Leidschendam-Voorburg.

Een volume impressie en de plattegronden zijn weergegeven in bijlage I.



2. Normstelling en wettelijk kader

2.1 Geluidsbelasting van de gevel

Wet geluidhinder

Artikel 74

1. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:
 - a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;
 - b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.
2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:
 - a. die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
 - b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Artikel 82

1. Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.
2. Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

Artikel 83

1. Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

2 t/m 8. (samenvatting): Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot de in tabel 1 omschreven situaties, kan voor de te verwachten geluidsbelasting een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde de in tabel 1 genoemde waarden niet te boven mag gaan.

Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting L_{den} [dB] volgens artikel 83 Wgh.

omschrijving van de situatie		max. geluid- belasting	art. en lid Wgh
woningen	weg		
in buitenstedelijk gebied	aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
in stedelijk gebied	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5



Tabel 1 (vervolg): Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting L_{den} [dB] volgens artikel 83 Wgh.

omschrijving van de situatie		max. geluid- belasting	art. en lid Wgh
woningen	weg		
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, binnen de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen. Binnen zone van autoweg / autosnelweg	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7

In dit geval betreft het appartementen. De wegen zijn aanwezig. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is 63 dB ten gevolge van de gezoneerde wegen in stedelijk gebied en 53 dB ten gevolge van de autosnelweg.

Artikel 110a

1. Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Voor andere situaties (bijvoorbeeld wanneer de geluidsbron en de geluidsbelaste woning in verschillende gemeenten liggen) wordt verwezen naar de artikelen 110a, 110b en 110c Wgh.

Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Artikel 3.4

1. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2. In afwijking van het eerste lid wordt bij de vaststelling van een verschil tussen twee geluidsbelastingen, uitgegaan van de bij de vastgestelde waarde gehanteerde waarde voor de toe te passen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder indien één van de geluidsbelastingen betrekking heeft op een vastgestelde ten hoogste toelaatbare waarde waarbij de in het eerste lid onder a of b genoemde waarde is gehanteerd en de berekening van de andere geluidsbelasting betrekking heeft op een situatie met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer.



Geluidbeleid gemeente Leidschendam-Voorburg

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document “Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder gemeente Leidschendam-Voorburg” (kenmerk 2010/3089) van de gemeente Leidschendam-Voorburg. Conform dit beleidsstuk kan pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hieronder opgesomde aspecten:

- Bij de verlening van hogere waarden dienen de in de Wet geluidhinder opgenomen maximale grenswaarden in acht te worden genomen. Voor wegverkeerslawaai binnen stedelijk gebied is dit 63 dB, voor buitenstedelijk gebied 53 dB.
- Voordat een hogere waarde kan worden vastgesteld, dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidbelasting op de nieuw geprojecteerde geluidgevoelige bestemmingen. In dit onderzoek dienen, indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de mogelijkheden tot het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen worden onderzocht. Tot het vaststellen van een hogere waarde kan namelijk alleen worden besloten, als vaststaat dat de toepassing van geluidbeperkende maatregelen om alsnog aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen onvoldoende doeltreffend zullen zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.
- Een hogere waarde kan alleen worden vastgesteld als wordt voldaan aan de wettelijk vereiste binnenwaarden in geluidgevoelige bestemmingen. De wettelijk vereiste binnenwaarde bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai bedraagt conform het Bouwbesluit 33 dB.
- Bij het vaststellen van een hogere waarde moet rekening worden gehouden met cumulatie van de geluidsbelasting. De maximaal toegestane gecumuleerde waarde mag niet meer bedragen dan de benodigde hogere waarde per geluidbron vermeerderd met 2 dB.
- Als bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn, moet bij een nieuwe geluidgevoelige bestemming minimaal 1 geluidluwe gevel aanwezig zijn. Een geluidluwe gevel is een gevel waarbij de geluidbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeurswaarde van elk van de relevante geluidsbronnen. Er kunnen zeker in stedelijk gebied situaties voorkomen dat niet alle woningen van een bouwplan aan bovengenoemde eis van een geluidluwe gevel kunnen voldoen. Als een bouwplan echter zodanig is vormgegeven dat voor het merendeel van nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen wordt voldaan aan de eis van een geluidluwe gevel, dan kan gemotiveerd worden afgeweken voor de overblijvende geluidgevoelige bestemmingen in een plan. Voorwaarde is dan wel dat het bouwplan 1 gevel heeft waar de geluidbelasting maximaal 58 dB bedraagt.
- Geluidgevoelige ruimten zoals slaapkamers en woonkamers dienen bij voorkeur aan de geluidluwe zijde van een woning te worden gesitueerd.
- Bij het verlenen van een hogere waarde dient in het onderzoek te worden voldaan aan de eisen van een (gezamenlijke) geluidluwe buitenruimte (die bestemd is als verblijfsruimte). Bij het ontwerpen van meerdere buitenruimten per woning volstaat dat 1 van de buitenruimten aan de geluidluwe zijde is gesitueerd. Onder een geluidluwe buitenruimte (terras, balkons, tuin) wordt verstaan een ruimte met een geluidniveau, dat maximaal 5 dB(A) hoger is dan het geluidniveau bij een geluidluwe gevel. Indien een woning waarvoor een hogere waarde dient te worden vastgesteld, beschikt over een buitenruimte is deze buitenruimte bij voorkeur gesitueerd aan de geluidluwe zijde van een woning. Als een woning beschikt over meerdere buitenruimten, is het voldoende als één van deze buitenruimten aan de geluidluwe zijde is gesitueerd. Indien buitenruimten niet aan de geluidluwe zijde kunnen worden gesitueerd, is het mogelijk buitenruimten aan de geluidbelaste zijde te situeren. Hieraan verbinden wij de voorwaarde dat de maximale geluidbelasting ter plaatse van deze buitenruimte 58 dB bedraagt (exclusief aftrek).



3. Berekening geluidsbelasting

3.1 Gebruikte rekenmethode weg- en railverkeerslawaaï

De gebruikte rekenmethode is standaard-rekenmethode II van de regeling Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte computerprogramma is 'Geomilieu' versie 2021.1 van DGMR.

3.2 Invoergegevens situatie

Voor de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu. Alle bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen zijn ingevoerd door middel van door 3D datalab aangeleverde in Geomilieu in te laden shape-bestanden. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld. Ten behoeve van de modellering van het wegverkeerslawaaï ten gevolge van de Rijksweg A4 en N14 zijn alle gegevens direct overgenomen uit het Geluidregister Hoofdwegennet. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

Het grootste deel van het bodemgebied in het rekenmodel bestaat terreinverharding en wegen. Derhalve is in de berekeningen als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Bij wegdektypen welke significant absorberende eigenschappen hebben, zoals het ZOAB op de Rijksweg A4 en deel de N14, dient conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' een bodem absorptiefactor van 0,50 te worden aangehouden. Voor het lokale maaiveld is 2,7 meter +NAP aangehouden.

Ter plaatse van de rotonde 'Nieuwestraat – Vlietweg' is een rotondecorrectie toegepast.

Ter plaatse van de geregelde kruising van de Vlietweg en de Noordelijke Verbindingsweg en de geregelde kruising Oude Trambaan en Dokter van der Stamstraat is een kruispuntcorrectie toegepast, met een kruispuntkental (q) van 1.

Als maatgevende toetshoogtes voor de nieuwe appartementen is gerekend met de in tabel 2 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten voor de relevante wegen.

bouwlaag	toetshoogte gebouw A	toetshoogte gebouw B	toetshoogte gebouw C
kelderniveau	-	-	1,5
begane grond	3,8	3,8	3,8
1 ^e verdieping	6,8	6,8	6,8
2 ^e verdieping	9,8	9,8	9,8
3 ^e verdieping	12,8	12,8	12,8
4 ^e verdieping	15,8	15,8	15,8
5 ^e verdieping	18,8	-	18,8
6 ^e verdieping	21,8	-	21,8
7 ^e verdieping	24,8	-	-

3.3 Invoergegevens wegverkeer

De verkeersintensiteiten op de wegen, en de verkeerssnelheden van de categorieën motorvoertuigen die in de berekeningen zijn aangehouden, zijn weergegeven in tabel 3. De etmaalintensiteiten zijn verstrekt door de gemeente Leidschendam-Voorburg, geleverd zijn de intensiteiten voor het maatgevende jaar 2031. Aangezien de trambaan geen relevante geluidbijdrage heeft op het plan is deze uit de berekeningen gelaten. De toekomstige verkeersgegevens voor de Rijksweg A4 en N14 zijn afkomstig uit het Geluidregister Hoofdwegennet (SWUNG-1), zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het



Geluidregister Hoofdwegennet (download 11 mei 2022). Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het akoestisch rekenmodel.

Tabel 3: Verkeersintensiteiten voor de relevante wegen.

weg	etmaal-intensiteit [mvt/etm]	voertuig-verdeling [%]	periode			wegdek	snelheid [km/uur]
			dag	avond	nacht		
Nieuwstraat	6440	uurintensiteit	6,70	3,50	0,70	SMA-NL5	50
		lichte mvt	95,00	95,00	95,00		
		middelzw. mvt	4,00	4,00	4,00		
		zware mvt	1,00	1,00	1,00		
Noordelijke Verbindingsweg	14.628	uurintensiteit	6,70	3,50	0,70	SMA-NL8	50
		lichte mvt	95,50	95,50	95,50		
		middelzw. mvt	3,50	3,50	3,50		
		zware mvt	1,00	1,00	1,00		
Oosteinde	4416	uurintensiteit	6,70	3,50	0,70	SMA-NL8	50
		lichte mvt	95,00	95,00	95,00		
		middelzw. mvt	4,00	4,00	4,00		
		zware mvt	1,00	1,00	1,00		
Oude Trambaan	4600	uurintensiteit	6,70	3,50	0,70	Deciville	50
		lichte mvt	95,00	95,00	95,00		
		middelzw. mvt	4,00	4,00	4,00		
		zware mvt	1,00	1,00	1,00		
Vlietweg*	6348	uurintensiteit	6,70	3,50	0,70	SMA-NL8	50
		lichte mvt	95,00	95,00	95,00		
		middelzw. mvt	4,00	4,00	4,00		
		zware mvt	1,00	1,00	1,00		
Dokter Huijjerstraat	1012	uurintensiteit	7,00	2,60	0,70	elementen-verharding in keperverband	30
		lichte mvt	99,50	99,50	99,50		
		middelzw. mvt	0,50	0,50	0,50		
		zware mvt	0,00	0,00	0,00		
Dokter van der Stamstraat	1656	uurintensiteit	7,00	2,60	0,70	elementen-verharding in keperverband	30
		lichte mvt	99,50	99,50	99,50		
		middelzw. mvt	0,50	0,50	0,50		
		zware mvt	0,00	0,00	0,00		
Dokter van Ledestraat	276	uurintensiteit	7,00	2,60	0,70	elementen-verharding in keperverband	30
		lichte mvt	99,50	99,50	99,50		
		middelzw. mvt	0,50	0,50	0,50		
		zware mvt	0,00	0,00	0,00		
A4*	33.330	uurintensiteit	6,07	3,80	1,50	2L ZOAB	100
		lichte mvt	89,26	94,59	86,67		
		middelzw. mvt	5,12	2,28	5,21		
		zware mvt	5,63	3,13	8,12		
N14*	24.489	uurintensiteit	6,61	3,14	1,02	1L ZOAB	70
		lichte mvt	96,93	97,95	96,56		
		middelzw. mvt	1,53	0,88	1,26		
		zware mvt	1,53	1,18	2,18		

* de verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier weergegeven verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.



3.4 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaai

De resultaten van de berekeningen voor het maatgevend jaar 2031 zijn samengevat in tabel 4 en uitgebreider weergegeven in bijlage IV. In tabel 4 zijn de resultaten weergegeven van het wegverkeerslawaai, die gebruikt worden voor toetsing aan de Wet Geluidhinder. Dit zijn de waarden van de geluidsbelasting L_{den} per weg apart, na aftrek van 2 tot 5 dB volgens art. 110g Wgh. Per waarneempunt is hier alleen de hoogste waarde voor alle waarneemhoogten weergegeven. Daar waar deze geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai (in onderstaande tabel met grijs weergegeven), dient een hogere waarde als toelaatbaar vastgesteld te worden (Hogere-waardebesluit). Tevens zijn in tabel 4 de resultaten samengevat van de geluidsbelasting L_{den} van het wegverkeerslawaai, cumulatief voor alle wegen, inclusief aftrek van art. 110g Wgh. Per waarneempunt wordt hier alleen de hoogste waarde weergegeven. Een compleet overzicht voor alle waarneemhoogten inclusief en exclusief aftrek is weergegeven in bijlage IV. Daar waar de gecumuleerde geluidsbelasting van een van de gevels van het bouwplan hoger is dan 53 dB (exclusief aftrek), dient aangetoond te worden of de karakteristieke geluidwering van de gevels voldoende is.

Tabel 4: Berekende waarde van de geluidsbelasting op de gevel L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh, voor het maatgevend jaar 2031.

waarneempunten		50 km/u					30 km/u	100 km/u	70/50 km/u	wegen gecumuleerd [Lcum] incl. aftrek art. 110g Wgh	
nummers	ligging waarneempunt	Nieuwstraat	Noordelijke Verbindingsweg	Oosteinde	Oude Trambaan	Vlietweg	Dokter Huijjerstraat Dokter van der Stamstraat Dokter van Ledestraat	A4	N14		
t001 en t002	gebouw B	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	
t003, t004, t007		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	50	
t005		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	49	50	
t006		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	50	51	
t008 t/m t012		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	
t013 t/m t015		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	49	
t016		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	50	51	
t017 t/m t019		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	
t020 t/m t032	gebouw A	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	
t033 en t034		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	50	
t035		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	50	51	
t036		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	49	
t037		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	49	50	
t038 en t039		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	50	
t040		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	51	
t041		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	52	≤48	53	≤48	55
t042		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	49	≤48	53	≤48	54
t043		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	49	≤48	53	≤48	54
t044		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	52	≤48	53	≤48	55
t045		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	49	≤48	53	≤48	54
t046	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	50	≤48	53	≤48	55	
t047	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	50	≤48	51	≤48	53	
t048	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	49	≤48	51	≤48	53	
t049	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	51	≤48	53	



Tabel 4: Berekende waarde van de geluidsbelasting op de gevel L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh, voor het maatgevend jaar 2031.

waarneempunten		50 km/u					30 km/u	100 km/u	70/50 km/u	wegen gecumuleerd [L_{cum}] excl. aftrek art. 110g Wgh
nummers	ligging waarneempunt	Nieuwstraat	Noordelijke Verbindingsweg	Oosteinde	Oude Trambaan	Vlietweg	Dokter Huijjerstraat Dokter van der Stamstraat Dokter van Ledestraat	A4	N14	
t050	gebouw A	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	51	≤48	52
t051		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	51	≤48	53
t052		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	51	≤48	52
t053		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	49
t054		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	50
t055		≤48	≤48	≤48	≤48	49	≤48	51	≤48	53
t056		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	51	≤48	53
t057		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	51	≤48	52
t058		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48
t059 t/m t066	gebouw C	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48
t067		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	49	≤48	50
t068		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	49	≤48	50
t069		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	49
t070		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48
t071		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	49	≤48	51
t072		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	49	≤48	50
t073 en t074		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	49
t075		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	49	≤48	51
t076		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	49	≤48	50
t077 en t078		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	50
t079		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	49	≤48	51
t080 en t081		≤48	≤48	≤48	≤48	52	≤48	53	≤48	54
t082 t/m t084		≤48	≤48	≤48	≤48	51	≤48	53	≤48	54
t085		≤48	≤48	≤48	≤48	50	≤48	53	≤48	54
t086		≤48	≤48	≤48	≤48	51	≤48	53	≤48	54
t087		≤48	≤48	≤48	≤48	52	≤48	53	≤48	54
t088		≤48	≤48	≤48	≤48	52	≤48	53	≤48	55
t089		≤48	≤48	≤48	≤48	51	≤48	53	≤48	54
t090		≤48	≤48	≤48	≤48	50	≤48	53	≤48	54
t091		≤48	≤48	≤48	≤48	52	≤48	53	≤48	55
t092		≤48	≤48	≤48	≤48	52	≤48	53	≤48	55
t093		≤48	≤48	≤48	≤48	51	≤48	53	≤48	54
t094		≤48	≤48	≤48	≤48	52	≤48	53	≤48	55
t095		≤48	≤48	≤48	≤48	51	≤48	53	≤48	55
t096 en t097		≤48	≤48	≤48	≤48	52	≤48	53	≤48	55
t098		≤48	≤48	≤48	≤48	51	≤48	53	≤48	55
t099	≤48	≤48	≤48	≤48	52	≤48	53	≤48	55	
t100	≤48	≤48	≤48	≤48	52	≤48	53	≤48	55	
t101	≤48	≤48	≤48	≤48	52	≤48	53	≤48	55	



Tabel 4: Berekende waarde van de geluidsbelasting op de gevel L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh, voor het maatgevend jaar 2031.

waarneempunten		50 km/u					30 km/u	100 km/u	70/50 km/u	wegen gecumuleerd [Lcum] excl. aftrek art. 110g Wgh
nummers	ligging waarneempunt	Nieuwstraat	Noordelijke Verbindingsweg	Oosteinde	Oude Trambaan	Vlietweg	Dokter Huijjerstraat Dokter van der Stamstraat Dokter van Ledestraat	A4	N14	
t102 en t103	gebouw C	≤48	≤48	≤48	≤48	51	≤48	53	≤48	54
t104		≤48	≤48	≤48	≤48	50	≤48	53	≤48	54
t105		≤48	≤48	≤48	≤48	50	≤48	51	≤48	53
t106		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	52
t107		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48
t108		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	51	≤48	52
t109		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	51	≤48	51
t110		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	51	≤48	52
t111 en t112		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48

Uit de resultaten, na aftrek volgens artikel 110g Wgh, blijkt dat voor alle gebouwen niet overal wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal toelaatbare waarde van 63 dB (stedelijk gebied) en 53 dB (autosnelweg) wordt echter niet overschreden. De gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek artikel 110g Wgh is op diverse plaatsen op de zuidoost-, noordoost- en zuidwestgevels van gebouwen A en C en op de zuidoostgevel van gebouw B hoger dan 53 dB. Dit houdt in dat aangetoond moet worden met welke aanvullende voorzieningen (glas, suskasten, kierdichting, dakisolatie, enz.) er aan de eisen van het Bouwbesluit voldaan wordt.

3.5 Geluidsbelasting vanwege 30 km/u wegen

Conform de Wet geluidhinder zijn wegen die zijn uitgevoerd als wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u niet gezoneerd. Geluidgevoelige objecten die naast een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, behoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden. Dokter Huijjerstraat, Dokter van der Stamstraat en Dokter van Ledestraat zijn 30 km/u wegen. Om inzicht te krijgen in de hoogte van de geluidsbelasting afkomstig van 30 km/u wegen, is deze vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening wel bepaald.

3.6 Gecumuleerde geluidsbelasting

Het bouwplan bevindt zich in meerdere geluidzones van verschillende geluidbronnen. Om te oordelen of de geluidsbelasting van de verschillende bronnen samen niet zal leiden tot een onaanvaardbare geluidsbelasting, zijn deze gecumuleerd conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De maximale cumulatieve geluidsbelasting t.g.v. van wegverkeerslawaaï bedraagt 59 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh) en 55 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).

3.7 Geluidbeleid gemeente Leidschendam-Voorburg

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder gemeente Leidschendam-Voorburg" (kenmerk 2010/3089) van de gemeente Leidschendam-Voorburg. Conform dit beleidsstuk kan pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de in het voornoemde beleidsstuk opgenomen aspecten.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor woningbouw in stedelijk gebied en 53 dB voor woningbouw in de zone naast een autosnelweg wordt nergens overschreden.



De mogelijkheden tot het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen zijn in onderhavig onderzoek onderzocht (zie hoofdstuk 4). Bronmaatregelen (toepassen stiller wegdek) zijn ontoereikend om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Overdrachtsmaatregelen stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard.

De geluidwering van de gevels wordt bepaald op basis van de in bijlage IV opgenomen gecumuleerde geluidbelastingen. Derhalve wordt gegarandeerd dat de geluidwering voldoet aan de nieuwbouw eisen conform Bouwbesluit.

De cumulatieve geluidbelasting is maximaal 2 dB hoger dan de aangevraagde hogere waarde.

Van de 123 appartementen beschikken 28 appartementen niet over een geluidluwe gevel. Het merendeel van de appartementen beschikt hiermee wel over minimaal één geluidluwe gevel. De geluidbelasting bedraagt maximaal 53 dB inclusief aftrek per weg. Voorwaarde is dan wel dat het bouwplan 1 gevel heeft waar de geluidbelasting maximaal 58 dB (exclusief aftrek) bedraagt. Hieraan wordt voldaan. Derhalve wordt gemotiveerd afgeweken van de in het geluidbeleid opgenomen eis van het creëren van één geluidluwe gevel per appartement. Er zullen in een later stadium gebouwgebonden maatregelen worden getroffen om de geluidbelasting op de gevels terug te brengen. Hierbij kan gedacht worden aan het afschermen van de gevels en buitenruimten door gesloten borstwering of het volledig afsluitbaar uitvoeren van de loggia's. Aangezien het plan nog nader uitgewerkt wordt, zijn deze berekeningen niet in deze rapportage toegevoegd. Er dient in het bestemmingsplan te worden opgenomen dat er een voorwaardelijke verplichting is voor het uitvoeren van de geluidluwe gevels en geluidluwe buitenruimte zodat voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid en er een goed woon- en leefklimaat gegarandeerd wordt.

Bij de indeling van de appartementen zal rekening gehouden worden met de geluidluwe gevels van de appartementen bij de situering van de geluidgevoelige ruimten.

Derhalve wordt voldaan aan de eisen conform het geluidbeleid van de gemeente Leidschendam-Voorburg.



4. Maatregelen

Er dient onderzocht te worden of bron- en/of overdrachtsmaatregelen doeltreffend toegepast kunnen worden om de geluidsbelasting te reduceren, en aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai kan worden voldaan. Voorbeelden van bron- en overdrachtsmaatregelen zijn o.a. geluidsreducerend wegdek en geluidschermen.

4.1 Bronmaatregelen

De Vlietweg is reeds voorzien van een geluidreducerend asfalt (SMA-NL8) en de A4 van 2L ZOAB. Berekeningsresultaten tonen aan dat verdere akoestische verbetering van de wegdekverharding op de Vlietweg (bijvoorbeeld dunne deklagen B), een afname van de geluidsbelasting geeft van maximaal 3 dB (zie bijlage V). Deze afname is onvoldoende om -daar waar de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt- de geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een geluidscherm kan slechts doelmatig worden toegepast wanneer de hoogte van het scherm in verhouding staat tot de hoogte van de achterliggende bebouwing. Een dergelijk scherm kan niet worden toegepast i.v.m. bezwaren van stedenbouwkundige aard.



5. Conclusie

Er is een plan in ontwikkeling voor de nieuwbouw van 3 appartementengebouwen aan de Dokter van der Stamstraat 4 te Leidschendam, onderdeel van plan Triadome. De nieuwbouw past niet binnen het huidige bestemmingsplan. Het bouwplan is gelegen binnen de geluidszones van:

- Nieuwstraat;
- Noordelijke Verbindingsweg;
- Oosteinde;
- Oude Trambaan;
- Vlietweg;
- N14;
- A4.

Daarnaast liggen er rondom het bouwplan de volgende 30-km/uur-wegen, die volgens de Wet Geluidhinder geen geluidszone hebben. Deze wegen zijn voor beoordeling van een goede ruimtelijke ordening meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- Dokter Huijjerstraat;
- Dokter van der Stamstraat;
- Dokter van Ledestraat;

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is in dit rapport berekend, middels de Standaard Rekenmethode 2 voor wegverkeerslawaai. De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai overschrijdt op diverse punten de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB (stedelijk gebied) en 53 dB (rijkswegen) voor wegverkeerslawaai. Er dient een verzoek om hogere waarde te worden ingediend. Tevens voldoet onderhavig plan aan de eisen conform het geluidbeleid van de gemeente Leidschendam-Voorburg indien bij uitwerking van het plan voldoende rekening gehouden wordt met het eventueel afsluiten van loggia's of het aanbrengen van gesloten borstweringen. Dit dient als voorwaardelijke verplichting in het bestemmingsplan te worden opgenomen.

Tabel 5: Overzicht aan te vragen hogere grenswaarden Wgh.

geluidsgevoelig object: appartementen		geluidsbron	hogere grenswaarden [dB] t/m maximaal (incl. aftrek art. 110g Wgh)
gesitueerd aan	aantal		
Triadome, gebouw A	7	Vlietweg	52
Triadome, gebouw A	3	Vlietweg	51
Triadome, gebouw A	3	Vlietweg	50
Triadome, gebouw A	2	Vlietweg	49
Triadome, gebouw A	15	A4	53
Triadome, gebouw A	6	A4	51
Triadome, gebouw B	3	A4	50
Triadome, gebouw C	13	Vlietweg	52
Triadome, gebouw C	4	Vlietweg	51



Tabel 5: Overzicht aan te vragen hogere grenswaarden Wgh.

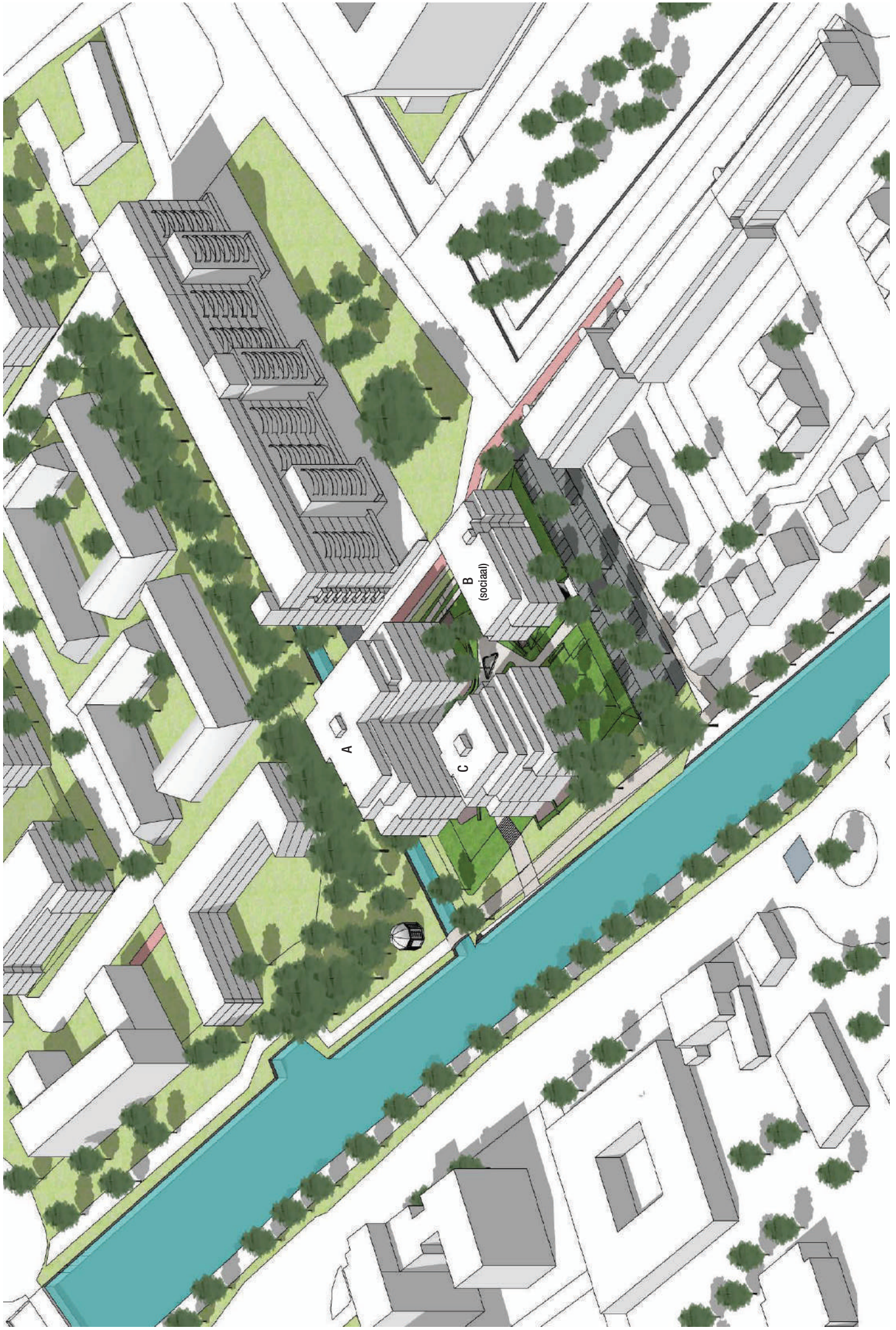
geluidsgevoelig object: appartementen		geluidsbron	hogere grenswaarden [dB] t/m maximaal (incl. aftrek art. 110g Wgh)
gesitueerd aan	aantal		
Triadome, gebouw C	17	A4	53
Triadome, gebouw C	5	A4	51
Triadome, gebouw C	3	A4	49

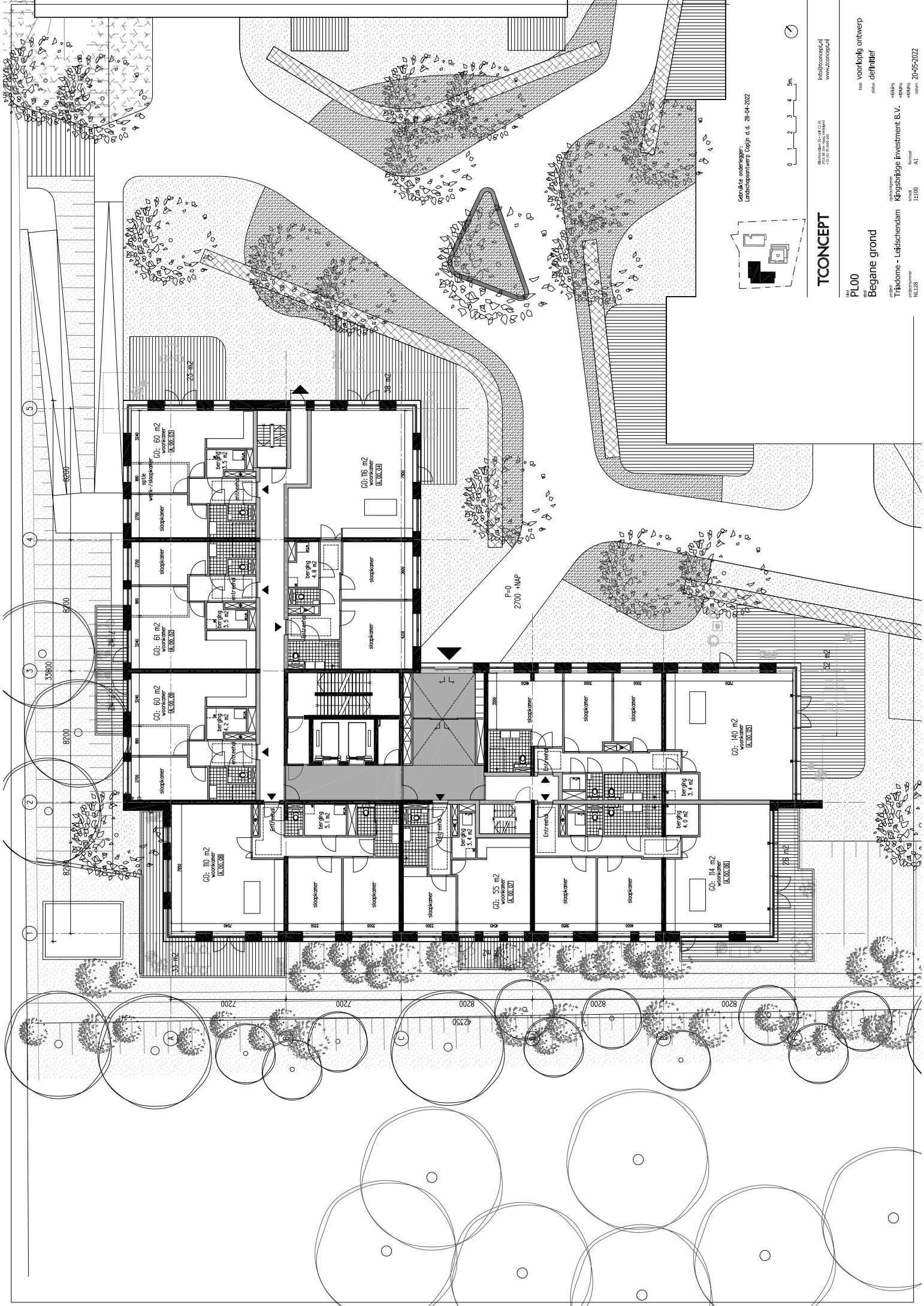
Vlissingen, 15 juni 2022

M. van de Ven
S&W Consultancy



I.Bijlage "Situatie"





Calculatie overlegger:
Landschapswaerker Copijn d.d. 28-04-2022



TCONCEPT

info@tconcept.nl
www.tconcept.nl

Best
PL00
Baan
Begane grond
Project
Triadome - Leidschendam
Architect
Kingsbridge investment B.V.
Scale
1:100
Date
20-05-2022

voorloop ontwerp
definitief



TCONCEPT

info@tconcept.nl
www.tconcept.nl

best
PL01
van

1e verdieping

voor
voorbij ontwerp
van
definitief

ontworpen door
Kingsbridge Investment B.V.
aankoper
NL128

1:100
A1
18-04-2022
20-05-2022



TCONCEPT

info@tconcept.nl
www.tconcept.nl

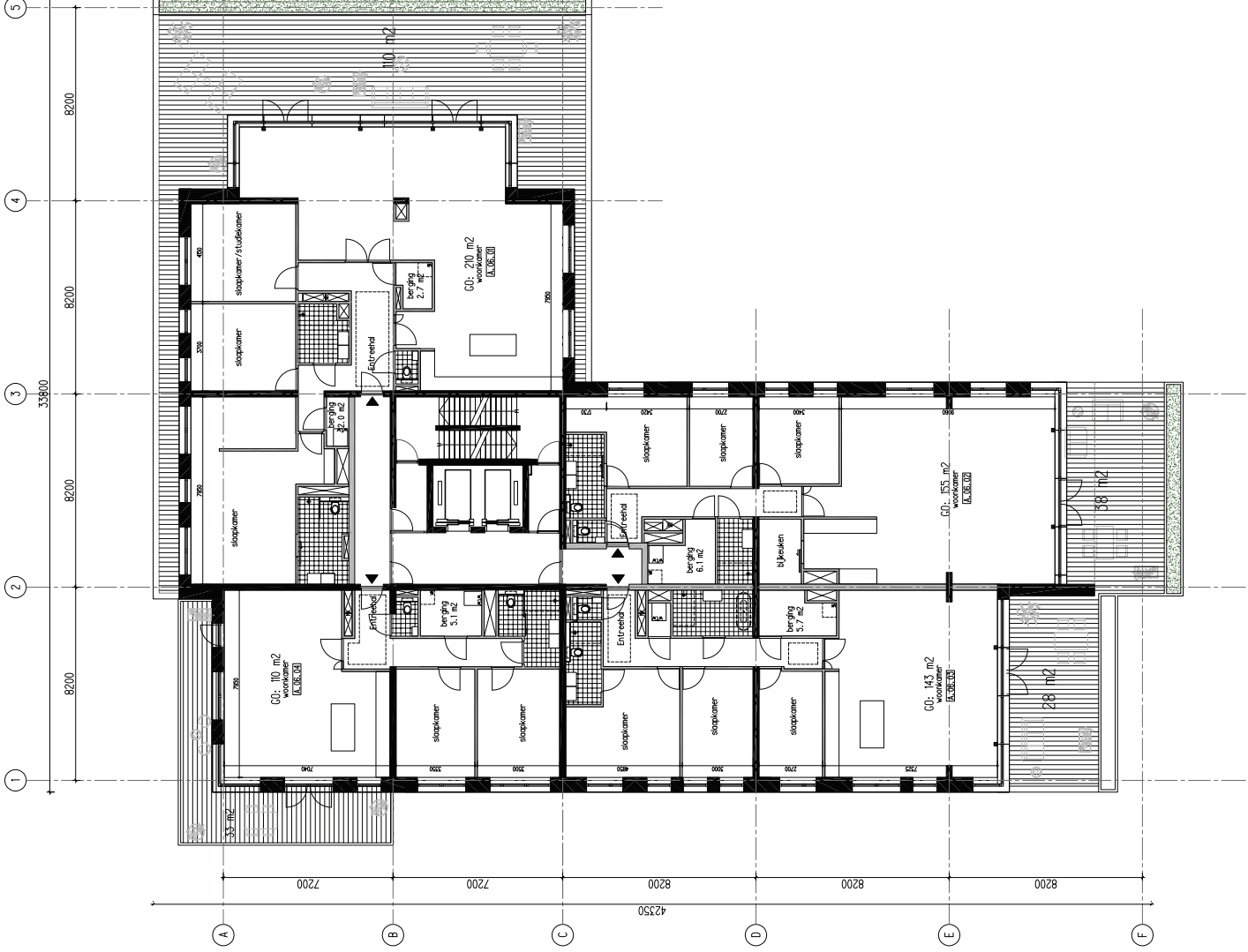
best
PL02

voor
2e t/m 5e verdieping

ontworpen door
Trijndome - Leijtschendam
NL128

voor
voorbouw ontwerp
door
definitief

besteld door
Kingsbridge Investment B.V.
1:100
A1
datum
20-05-2022



TCONCEPT

info@tconcept.nl
www.tconcept.nl

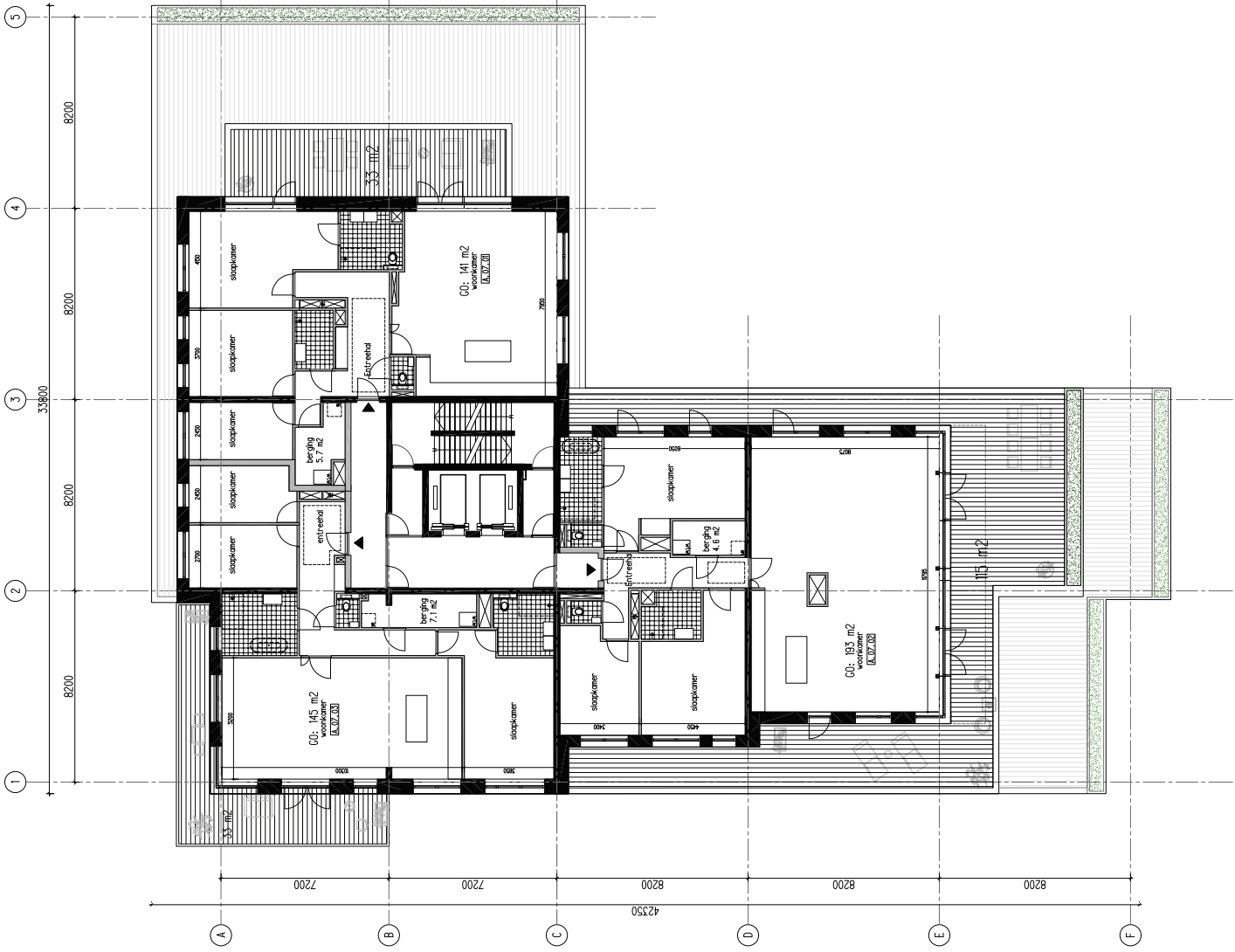
best
PL06

naam
6e verdieping

ontwerper
Triadome - Leijtschendam

ontwerper
Kringsrijke investment B.V.

naam
voorloop ontwerp
status
definitief
tekent
mboke
teken
mboke
ontwerper
AL
datum
20-05-2022



TCONCEPT

info@tconcept.nl
www.tconcept.nl

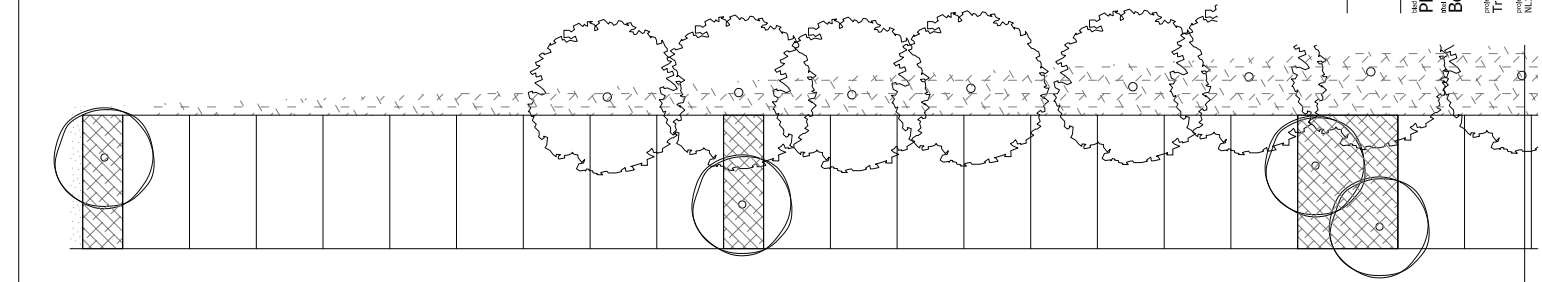
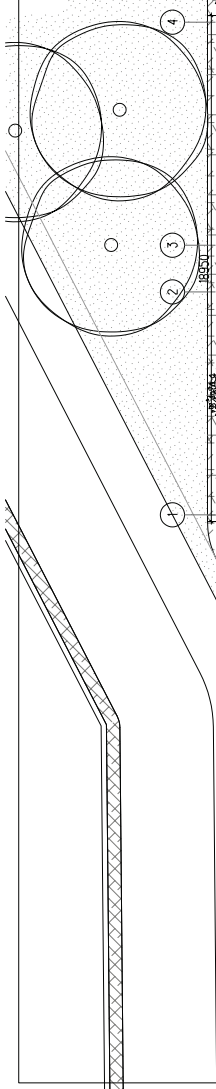
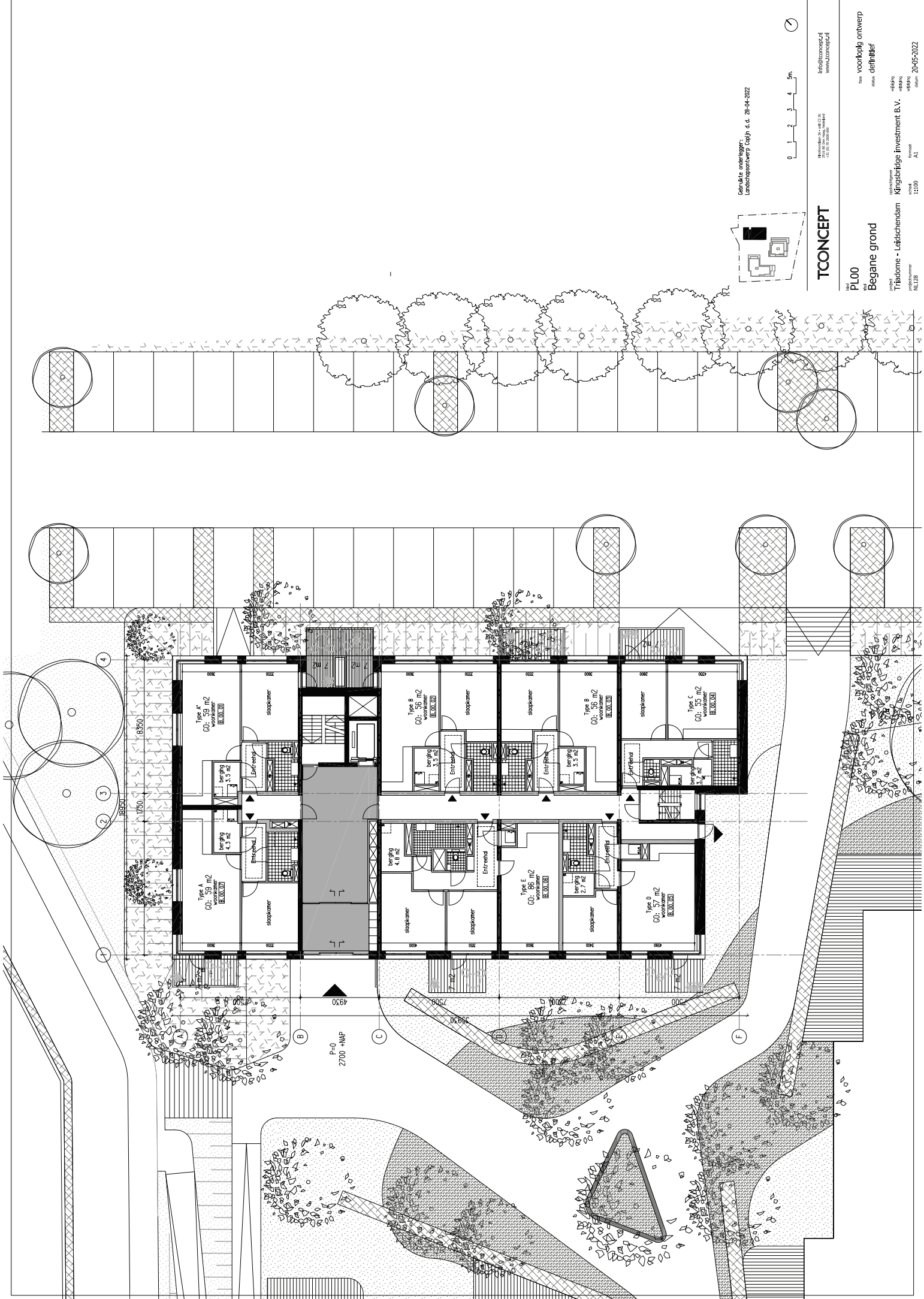
PL07

7e verdieping

voorloop ontwerp
definitief

Krijgsbrigade investment B.V.

20-05-2022



Calculatie ontvanger:
Landschapontwerp Copijn d.d. 28-04-2022



TCONCEPT

info@tconcept.nl
www.tconcept.nl

Met **PL00** voorloop ontwerp
van **Begane grond** door **definitief**
ontworpen door **Kingsbridge investment B.V.**
adres: **Triadome • Leidschendam**
NL238
1:100
AI

20-05-2022



TCONCEPT

info@tconcept.nl
www.tconcept.nl

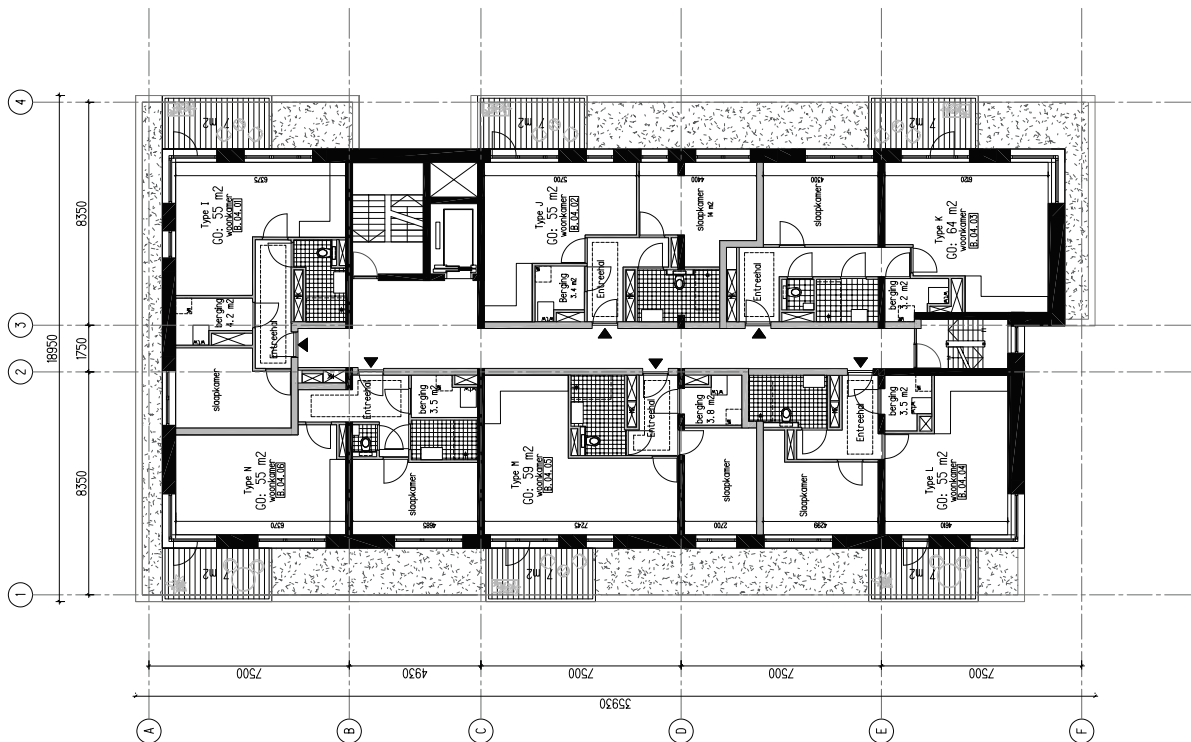
Best
PL01

voor
1e t/m 3e verdieping

ontworpen door
Kingsbridge Investment B.V.
NL1238

voor
voorbij ontwerp
definitief

tekent
ibbky
ibbky
ibbky
ibbky
1:100
AI
date
20-05-2022



TCONCEPT

info@tconcept.nl
www.tconcept.nl

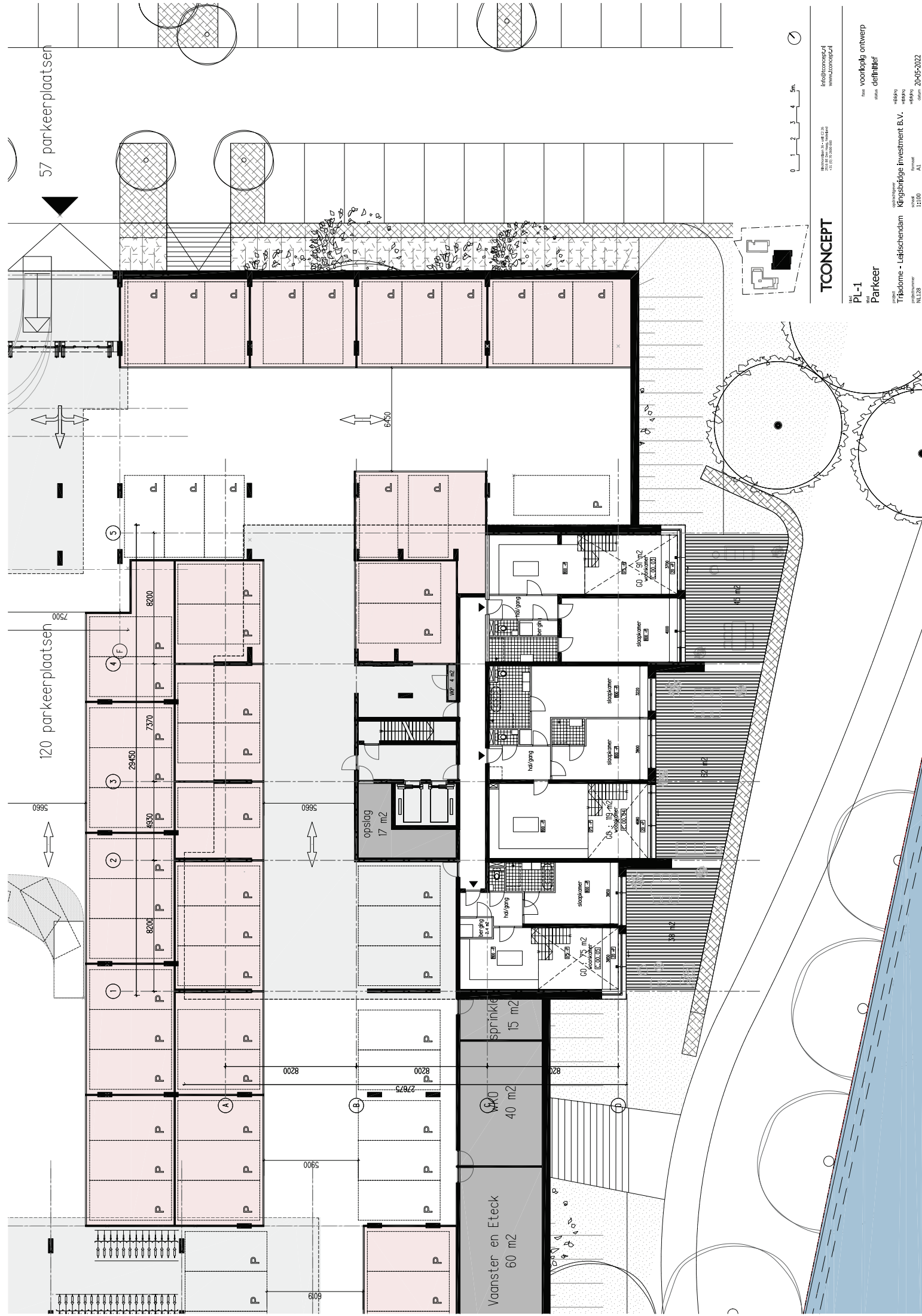
best
PL04

door
4e verdieping

ontworpen door
Krijgsbrifige investment B.V.

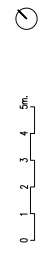
architect
voorloop ontwerp
definitief

1:100
AI
20-05-2022



57 parkeerplaatsen

120 parkeerplaatsen



TCONCEPT

info@tconcept.nl
www.tconcept.nl

naam **PL-1**
type **Parkeer**

voorloop ontwerp
definitief

ontwerper
Kingsbridge investment B.V.
adres
Triedome • Leidschendam
locatie
NL128
schaal
1:100
AL
datum
20-05-2022

Vaanster en Eteck
60 m²

sprinkler
40 m²

opslog
17 m²

GO, 7, 91 m²
(100,100)

GO, 7, 75 m²
(100,100)

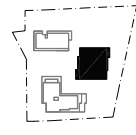
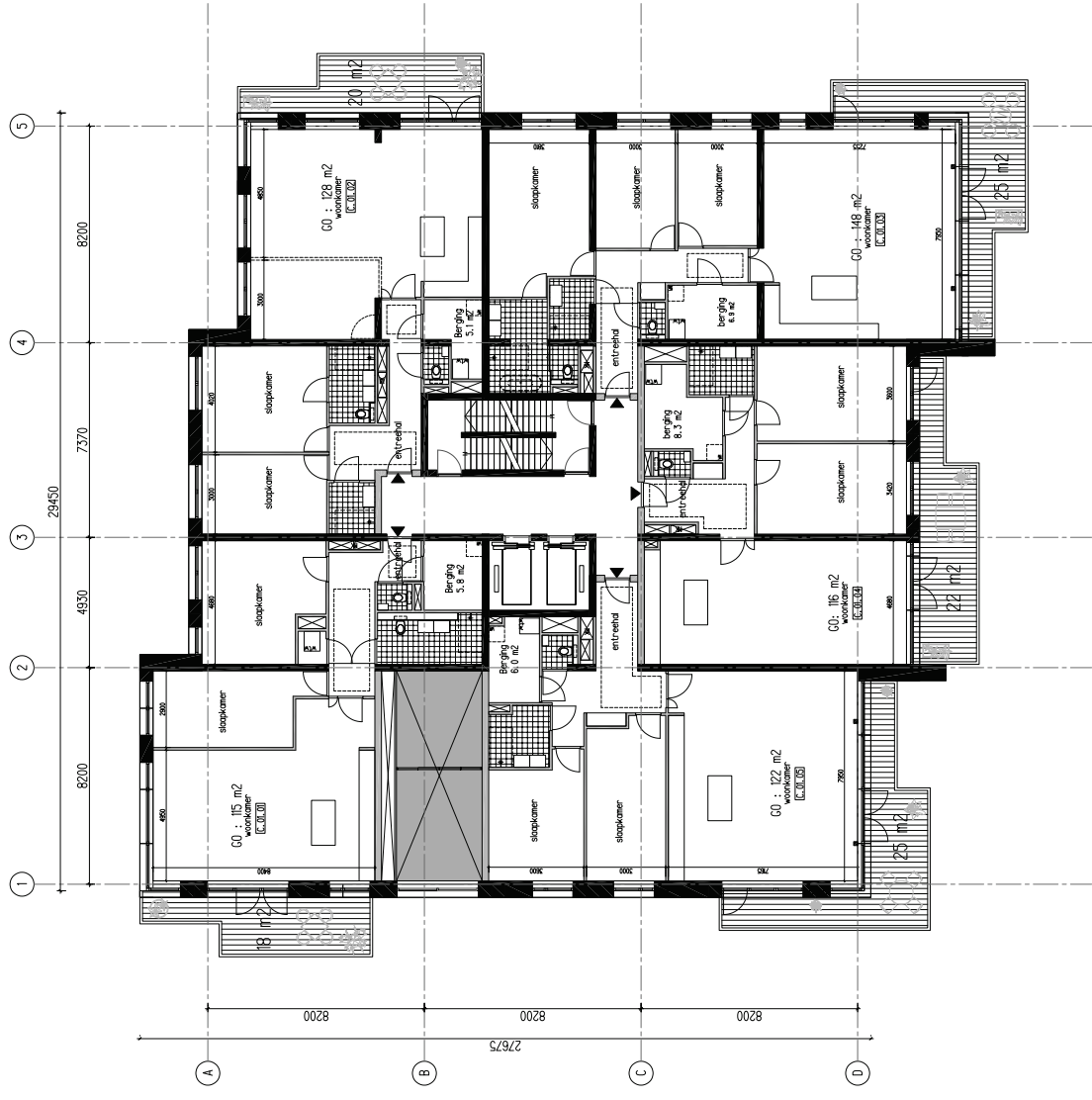
GO, 7, 51 m²
(100,100)

GO, 7, 51 m²
(100,100)

GO, 7, 51 m²
(100,100)

GO, 7, 51 m²
(100,100)

GO, 7, 51 m²
(100,100)



TCONCEPT

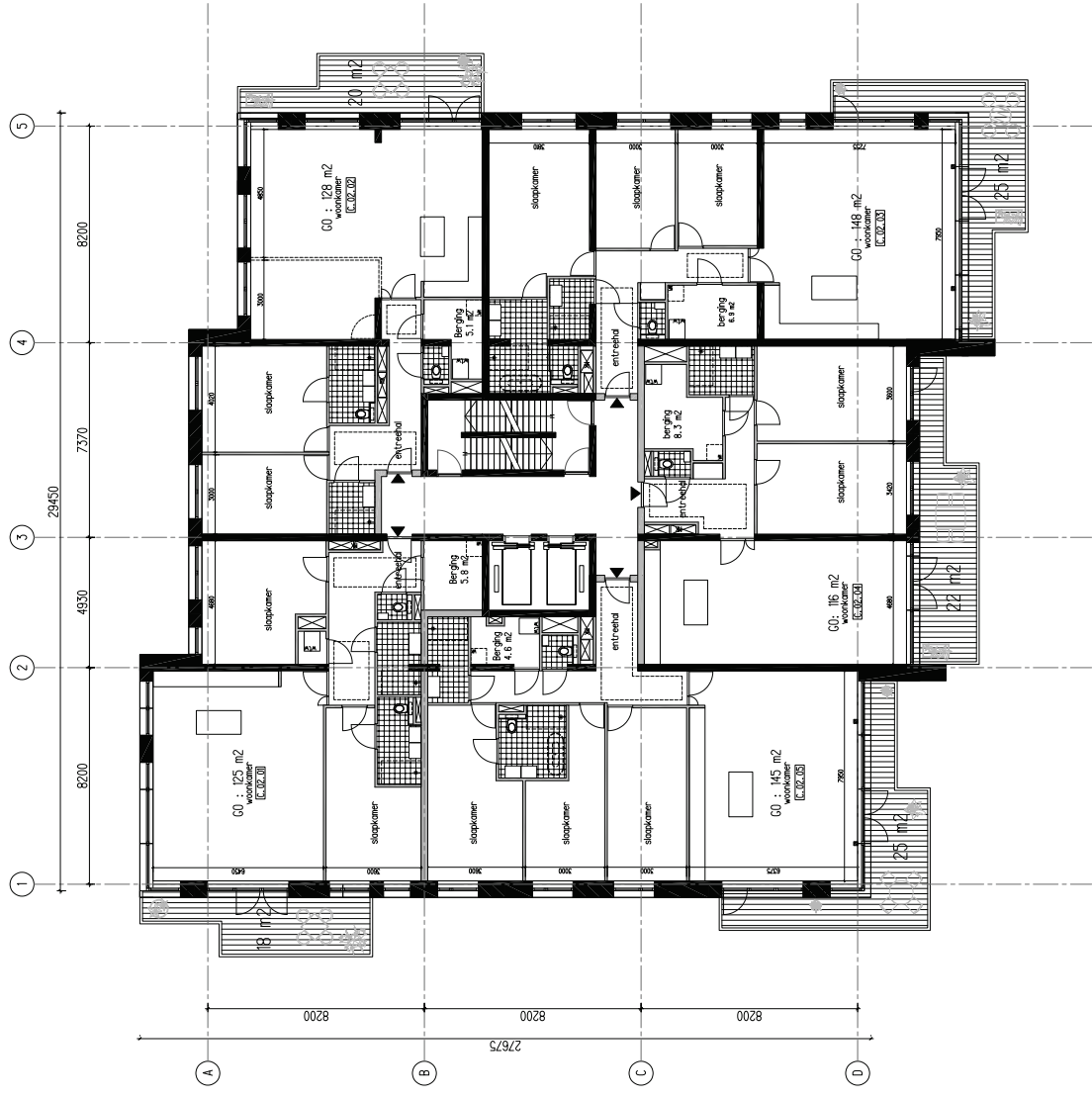
info@tconcept.nl
www.tconcept.nl

PL01
1e verdieping

voorloop ontwerp
definitief

Krijgsbrigade
Krijgsbrigade investment B.V.
NL128

1:100
AI
20-05-2022



TCONCEPT

info@tconcept.nl
www.tconcept.nl

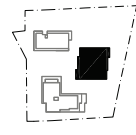
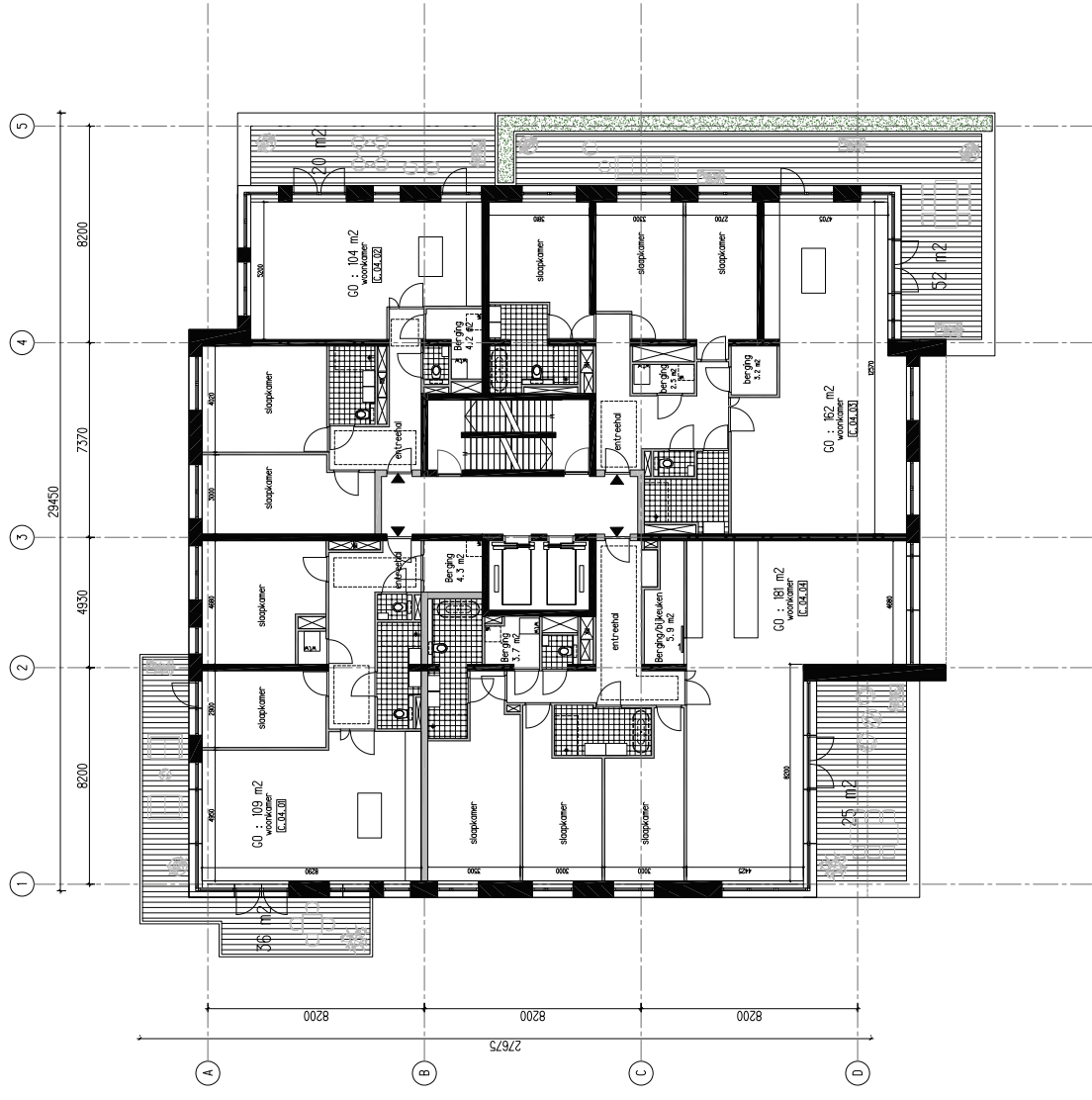
PL02

2e t/m 3e verdieping

Tridome - Leidschendam
Krijgsbrigade investment B.V.

voorbij ontwerp
definitief

20-05-2022



TCONCEPT

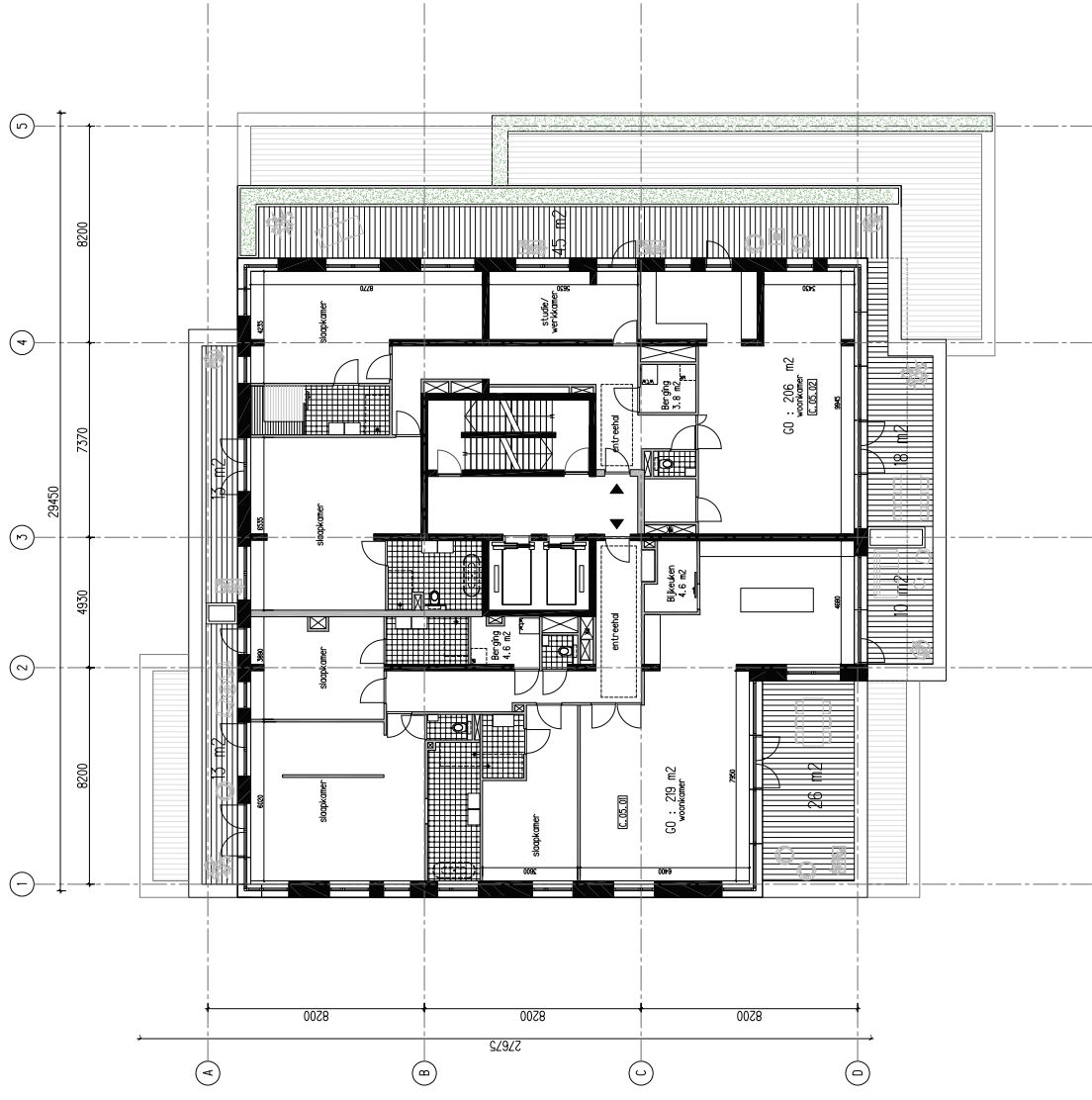
info@tconcept.nl
www.tconcept.nl

PL04
4e verdieping

voorloop ontwerp
definitief

Krijgsbrigade
Krijgsbrigade investment B.V.

1:100
1:100
AL
20-05-2022



TCONCEPT

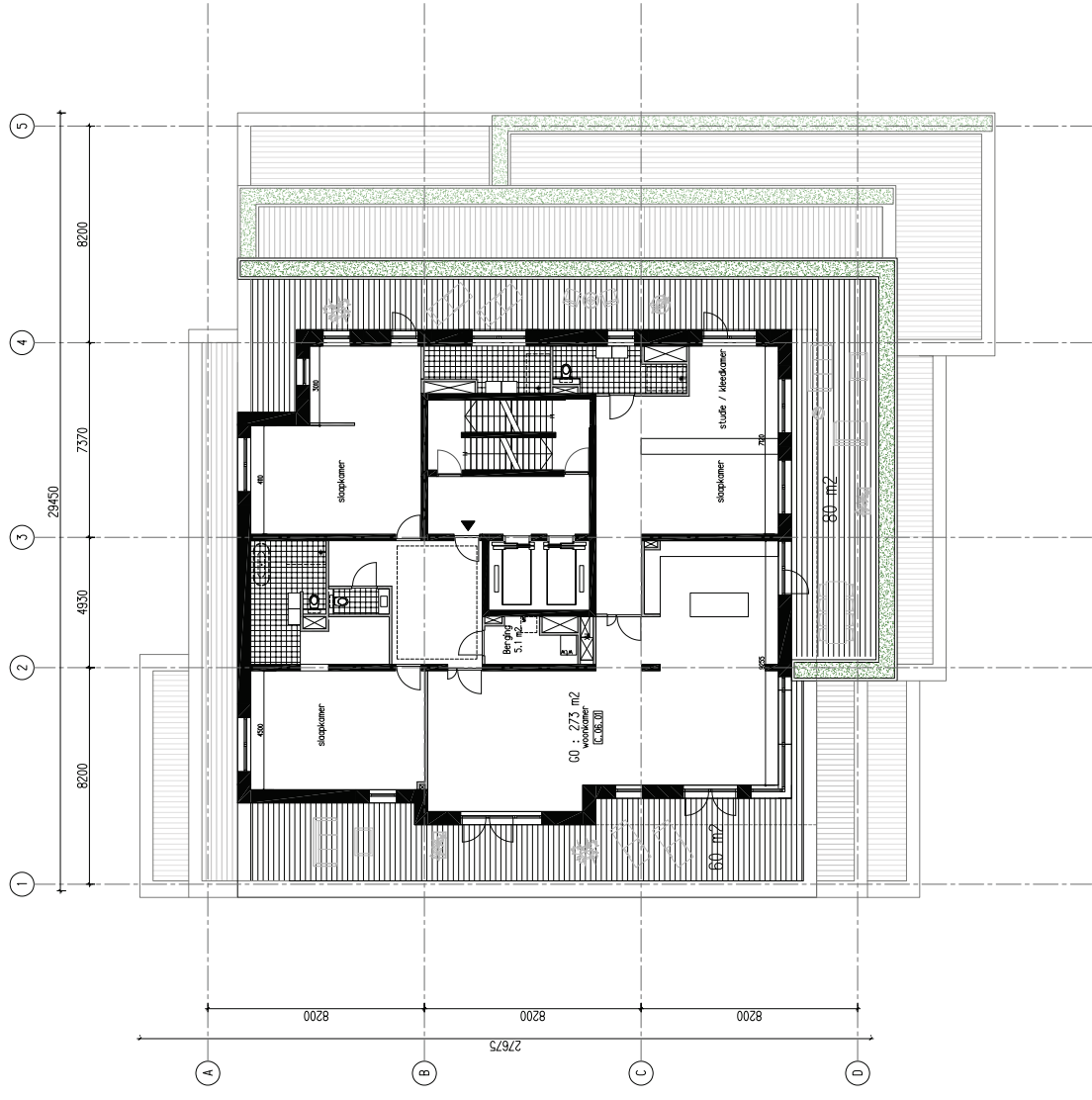
info@tconcept.nl
www.tconcept.nl

PL05
5e verdieping

voorloop ontwerp
definitief

Krijgsbrigade
Krijgsbrigade investment B.V.
NL128

20-05-2022



TCONCEPT

info@tconcept.nl
www.tconcept.nl

PL06

6e verdieping

voorbeg. ontwerp
definitief

Krijgsbrigade
Krijgsbrigade investment B.V.
NL128

20-05-2022



II. Bijlage "Verkeersgegevens"

VERKEERSGEGEVENS AKOESTISCH ONDERZOEK KPP - Triadome-locatie

NAAM	WEGVAK	SNELHEID	Prognose etmaalintensiteiten weekdag 2031															
			PCTLD	PCTLVA	PCTLVN	PCTMWD	PCTMVA	PCTMWN	PCTZVD	PCTZVA	PCTZVN	UURPCTD	UURPCTA	UURPCTN	WEGDEK			
15900	tussen N14 en Vlietweg	50 km/u	14628	95,50	95,50	95,50	3,50	3,50	3,50	1,00	1,00	1,00	6,70	3,50	3,50	0,70 SMA 0/8		
9700	tussen Noordelijke Verbindingsweg en Westvlietweg	50 km/u	8924	95,50	95,50	95,50	3,50	3,50	3,50	1,00	1,00	1,00	6,70	3,50	3,50	0,70 SMA 0/8		
11900	tussen Noordelijke Verbindingsweg en Overgoo	50 km/u	10948	95,50	95,50	95,50	3,50	3,50	3,50	1,00	1,00	1,00	6,70	3,50	3,50	0,70 SMA 0/8		
6900	tussen Overgoo en Nieuwstraat	50 km/u	6348	95,00	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	6,70	3,50	3,50	0,70 SMA 0/8		
5300		30 km/u	4876	93,00	93,00	93,00	5,50	5,50	5,50	1,50	1,50	1,50	6,70	3,50	3,50	0,70 SMA 0/8		
7000	Nieuwstraat	50 km/u	6440	95,00	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	7,00	2,60	2,60	0,70 SMA NL 5		
200	Delftskade	30 km/u	184	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	7,00	2,60	2,60	0,70 SMA 0/8		
4800	Oostelijke - Oude Trambaan	50 km/u	4416	96,00	96,00	96,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	6,70	3,50	3,50	0,70 SMA 0/8		
5000	Oude Trambaan	50 km/u	4600	96,00	96,00	96,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	6,70	3,50	3,50	0,70 SMA 0/8		
2900	Dr. Van der Stamstraat	30 km/u	2668	99,00	99,00	99,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	7,00	2,60	2,60	0,70 klinkers in Kepeverband		
1800	Dr. Van der Stamstraat	30 km/u	1656	99,00	99,00	99,00	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	7,00	2,60	2,60	0,70 klinkers in Kepeverband		
300	Dr. Van Ledestraat	30 km/u	276	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	7,00	2,60	2,60	0,70 klinkers in Kepeverband		
1100	tussen Dr. Van der Stamstr en Dr. Keukenmeesterstr	30 km/u	1012	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	7,00	2,60	2,60	0,70 klinkers in Kepeverband		
400	Dr. Huijserstraat	30 km/u	368	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	7,00	2,60	2,60	0,70 klinkers in Kepeverband		
600	Dokter Keukenmeesterstraat	30 km/u	552	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	7,00	2,60	2,60	0,70 klinkers in Kepeverband		
1300	Nieuwe Havenstraat	30 km/u	1196	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	7,00	2,60	2,60	0,70 klinkers in Kepeverband		
700	Triadome ontsluiting	30 km/u	644	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	7,00	2,60	2,60	0,70 klinkers in Kepeverband		

tramlijn 19

108** 5,92 6,00 1,54

UURINTD UURINTA UURINTN

legenda:

- PCT
- LV
- MV
- ZV
- D
- A
- N
- #
- *
- **

op de nieuwe brugverbinding zijn vrachtwagens verboden, behalve tractoren
Inclusief prognose verkeersgeneratie plan (700 voertuigbewegingen/leem)
dienstregeling 2021, dienstregeling 2031 is onbekend
gehaanteerde omrekeningsfactor van werkdag > weekdag = 0,92

0,92



III. Bijlage “Rekenmodel geluidsbelasting”

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg

Model eigenschap

Omschrijving	samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
Verantwoordelijke	MvdV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	CK op 19-11-2021
Laatst ingezien door	MvdV op 15-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
w01	Noordelijke Verbindingsweg	Verdeling	0,75	0	W7	SMA 0/8	50	50
w02	Vlietweg	Verdeling	0,75	0	W7	SMA 0/8	50	50
w03	Vlietweg	Verdeling	0,75	0	W7	SMA 0/8	50	50
w04	Vlietweg	Verdeling	0,75	0	W7	SMA 0/8	50	50
w05	Nieuwstraat	Verdeling	0,75	0	W6	SMA 0/5	50	50
w06	Oosteinde	Verdeling	0,75	0	W7	SMA 0/8	50	50
w07	Oude Trambaan	Verdeling	0,75	0	W25	Deciville	50	50
w08	Dokter van der Stamstraat	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
w09	Dokter Van Ledestraat	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
w10	Dokter Huijserstraat	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
24612	4 / 44,173 / 44,231	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
31389	4 / 43,570 / 44,330	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
31653	4 / 43,874 / 44,035	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65
31829	4 / 45,122 / 45,241	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
32062	4 / 44,173 / 44,231	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
33254	4 / 43,765 / 43,845	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
33071	4 / 43,411 / 43,720	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
33511	4 / 44,324 / 44,329	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
32772	4 / 45,108 / 45,116	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
30992	4 / 44,170 / 44,357	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	80	80
31229	4 / 44,170 / 44,357	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	80	80
31452	4 / 43,523 / 43,531	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
29053	4 / 44,162 / 44,518	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	80	80
29199	4 / 44,519 / 44,724	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
29624	4 / 45,104 / 45,122	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
30264	4 / 43,570 / 44,330	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
29301	4 / 44,336 / 45,112	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
30079	4 / 44,188 / 44,190	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100
29400	4 / 44,453 / 44,518	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
30140	4 / 43,845 / 44,103	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
30219	4 / 43,411 / 43,720	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100
30430	4 / 43,402 / 44,170	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
30457	4 / 44,035 / 44,100	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80
28106	4 / 44,357 / 44,459	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65
27901	4 / 43,334 / 43,765	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
37384	4 / 44,143 / 44,162	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
37435	4 / 43,317 / 43,334	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100
38096	4 / 44,162 / 44,518	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80
38581	4 / 44,336 / 45,113	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
38989	4 / 44,329 / 45,108	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
37786	4 / 44,330 / 44,336	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
39097	4 / 44,170 / 44,357	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	80	80
37863	4 / 43,209 / 43,225	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100
38683	4 / 43,264 / 43,267	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100
38705	4 / 44,330 / 44,336	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
38314	4 / 43,402 / 44,170	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
38798	4 / 44,231 / 44,453	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
37967	4 / 44,805 / 45,104	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
39192	4 / 43,224 / 43,264	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100
38441	4 / 44,035 / 44,100	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80
38450	4 / 44,725 / 44,805	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
36533	4 / 45,113 / 45,121	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
36578	4 / 44,170 / 44,357	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80
36636	4 / 45,153 / 45,225	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100
34262	4 / 43,780 / 44,330	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
w01	50	14628,00	6,70	3,50	0,70	95,50	95,50	95,50	3,50	3,50	3,50	1,00
w02	50	8924,00	6,70	3,50	0,70	95,50	95,50	95,50	3,50	3,50	3,50	1,00
w03	50	10948,00	6,70	3,50	0,70	95,50	95,50	95,50	3,50	3,50	3,50	1,00
w04	50	6348,00	6,70	3,50	0,70	95,00	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00
w05	50	6440,00	6,70	3,50	0,70	95,00	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00
w06	50	4416,00	6,70	3,50	0,70	95,00	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00
w07	50	4600,00	6,70	3,50	0,70	95,00	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00
w08	30	1656,00	7,00	2,60	0,70	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	--
w09	30	276,00	7,00	2,60	0,70	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	--
w10	30	1012,00	7,00	2,60	0,70	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	--
24612	100	15451,88	6,17	3,65	1,43	94,80	96,51	94,37	2,61	1,44	2,35	2,60
31389	100	33329,64	6,07	3,80	1,50	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28	5,21	5,63
31653	65	25963,24	6,38	3,37	1,24	95,86	96,81	94,26	2,23	1,32	2,58	1,91
31829	100	38904,68	6,34	3,41	1,28	95,39	96,90	94,65	2,32	1,33	2,13	2,29
32062	100	15451,88	6,17	3,65	1,43	94,80	96,51	94,37	2,61	1,44	2,35	2,60
33254	100	17304,72	6,13	3,19	1,71	74,05	83,22	68,12	12,97	5,97	13,89	12,98
33071	100	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
33511	100	39169,84	6,20	3,50	1,45	87,35	91,55	81,76	6,42	3,12	7,99	6,23
32772	100	39169,84	6,20	3,50	1,45	87,35	91,55	81,76	6,42	3,12	7,99	6,23
30992	80	8246,96	6,49	3,24	1,15	96,53	97,04	96,15	1,57	1,11	1,35	1,90
31229	80	8246,96	6,49	3,24	1,15	96,53	97,04	96,15	1,57	1,11	1,35	1,90
31452	100	33329,64	6,07	3,80	1,50	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28	5,21	5,63
29053	80	26818,72	6,56	3,22	1,05	95,71	97,15	94,86	2,17	1,26	1,97	2,12
29199	100	38904,68	6,34	3,41	1,28	95,39	96,90	94,65	2,32	1,33	2,13	2,29
29624	100	38904,68	6,34	3,41	1,28	95,39	96,90	94,65	2,32	1,33	2,13	2,29
30264	100	33329,64	6,07	3,80	1,50	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28	5,21	5,63
29301	100	33329,64	6,07	3,80	1,50	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28	5,21	5,63
30079	100	39169,84	6,20	3,50	1,45	87,35	91,55	81,76	6,42	3,12	7,99	6,23
29400	100	15451,88	6,17	3,65	1,43	94,80	96,51	94,37	2,61	1,44	2,35	2,60
30140	100	17304,72	6,13	3,19	1,71	74,05	83,22	68,12	12,97	5,97	13,89	12,98
30219	100	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
30430	100	23623,20	6,34	3,46	1,26	95,41	96,69	94,93	2,24	1,33	2,03	2,35
30457	80	25963,24	6,38	3,37	1,24	95,86	96,81	94,26	2,23	1,32	2,58	1,91
28106	65	8246,96	6,49	3,24	1,15	96,53	97,04	96,15	1,57	1,11	1,35	1,90
27901	100	20911,88	6,09	3,53	1,61	81,16	87,40	75,47	9,34	4,44	10,57	9,49
37384	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37435	100	20911,88	6,09	3,53	1,61	81,16	87,40	75,47	9,34	4,44	10,57	9,49
38096	80	26818,72	6,56	3,22	1,05	95,71	97,15	94,86	2,17	1,26	1,97	2,12
38581	100	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
38989	100	39169,84	6,20	3,50	1,45	87,35	91,55	81,76	6,42	3,12	7,99	6,23
37786	100	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
39097	80	8246,96	6,49	3,24	1,15	96,53	97,04	96,15	1,57	1,11	1,35	1,90
37863	100	59178,76	6,17	3,62	1,43	91,88	95,41	89,74	3,89	1,91	4,03	4,23
38683	100	59641,72	6,10	3,34	1,68	91,69	94,64	89,92	4,12	1,89	4,34	4,19
38705	100	33329,64	6,07	3,80	1,50	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28	5,21	5,63
38314	100	23623,20	6,34	3,46	1,26	95,41	96,69	94,93	2,24	1,33	2,03	2,35
38798	100	15451,88	6,17	3,65	1,43	94,80	96,51	94,37	2,61	1,44	2,35	2,60
37967	100	38904,68	6,34	3,41	1,28	95,39	96,90	94,65	2,32	1,33	2,13	2,29
39192	100	59641,72	6,10	3,34	1,68	91,69	94,64	89,92	4,12	1,89	4,34	4,19
38441	80	25963,24	6,38	3,37	1,24	95,86	96,81	94,26	2,23	1,32	2,58	1,91
38450	100	38904,68	6,34	3,41	1,28	95,39	96,90	94,65	2,32	1,33	2,13	2,29
36533	100	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
36578	80	8246,96	6,49	3,24	1,15	96,53	97,04	96,15	1,57	1,11	1,35	1,90
36636	100	18670,32	6,34	2,98	1,49	77,02	84,18	66,83	11,65	5,72	14,72	11,33
34262	100	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
 versie A - Triadome te Leidschendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	1,00	1,00	False	1,5
w02	1,00	1,00	False	1,5
w03	1,00	1,00	False	1,5
w04	1,00	1,00	False	1,5
w05	1,00	1,00	False	1,5
w06	1,00	1,00	False	1,5
w07	1,00	1,00	False	1,5
w08	--	--	False	1,5
w09	--	--	False	1,5
w10	--	--	False	1,5
24612	2,05	3,28	True	1,5
31389	3,13	8,12	True	1,5
31653	1,87	3,16	True	1,5
31829	1,77	3,22	True	1,5
32062	2,05	3,28	True	1,5
33254	10,81	17,99	True	1,5
33071	--	--	True	1,5
33511	5,33	10,25	True	1,5
32772	5,33	10,25	True	1,5
30992	1,85	2,50	True	1,5
31229	1,85	2,50	True	1,5
31452	3,13	8,12	True	1,5
29053	1,60	3,17	True	1,5
29199	1,77	3,22	True	1,5
29624	1,77	3,22	True	1,5
30264	3,13	8,12	True	1,5
29301	3,13	8,12	True	1,5
30079	5,33	10,25	True	1,5
29400	2,05	3,28	True	1,5
30140	10,81	17,99	True	1,5
30219	--	--	True	1,5
30430	1,98	3,03	True	1,5
30457	1,87	3,16	True	1,5
28106	1,85	2,50	True	1,5
27901	8,16	13,95	True	1,5
37384	--	--	True	1,5
37435	8,16	13,95	True	1,5
38096	1,60	3,17	True	1,5
38581	--	--	True	1,5
38989	5,33	10,25	True	1,5
37786	--	--	True	1,5
39097	1,85	2,50	True	1,5
37863	2,68	6,23	True	1,5
38683	3,47	5,73	True	1,5
38705	3,13	8,12	True	1,5
38314	1,98	3,03	True	1,5
38798	2,05	3,28	True	1,5
37967	1,77	3,22	True	1,5
39192	3,47	5,73	True	1,5
38441	1,87	3,16	True	1,5
38450	1,77	3,22	True	1,5
36533	--	--	True	1,5
36578	1,85	2,50	True	1,5
36636	10,10	18,44	True	1,5
34262	--	--	True	1,5

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
34460	4 / 43,720 / 43,780	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
34066	4 / 42,728 / 43,209	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100
34594	4 / 43,531 / 43,570	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
34618	4 / 43,402 / 44,170	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
34700	4 / 43,225 / 43,322	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100
34709	4 / 44,103 / 44,188	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
35390	4 / 44,170 / 44,173	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
35045	4 / 45,116 / 45,133	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
35055	4 / 43,765 / 44,151	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	80	80
35141	4 / 44,357 / 44,459	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
35471	4 / 43,322 / 43,341	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100
35480	4 / 43,209 / 43,224	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100
35481	4 / 43,267 / 43,322	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100
36290	4 / 43,267 / 43,317	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100
36306	4 / 43,765 / 44,151	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65
35884	4 / 44,724 / 44,725	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
35214	4 / 43,874 / 44,035	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
36438	4 / 43,765 / 44,151	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80
35659	4 / 44,162 / 44,518	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
36396	4 / 43,341 / 43,402	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100
34348	4 / 44,170 / 44,357	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	80	80
33665	4 / 44,162 / 44,518	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65
34380	4 / 44,170 / 44,357	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65
42709	4 / 42,530 / 42,728	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100
42169	4 / 43,765 / 44,151	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
42202	4 / 44,035 / 44,100	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65
42601	4 / 45,133 / 45,152	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
42603	4 / 44,459 / 44,475	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
40455	4 / 42,340 / 43,209	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100
40532	4 / 45,112 / 45,120	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
40602	4 / 43,340 / 43,411	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100
40675	4 / 43,402 / 43,523	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
41403	4 / 44,162 / 44,518	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	80	80
40725	4 / 43,402 / 43,523	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
41094	4 / 43,341 / 43,402	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
40930	4 / 44,190 / 44,324	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
40945	4 / 43,322 / 43,340	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100
42003	4 / 44,173 / 44,231	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
39821	4 / 44,100 / 44,188	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	80	80
40025	4 / 44,151 / 44,173	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
33386	14 / 14,645 / 14,802	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	70	70
30122	14 / 13,619 / 14,645	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	70	70
27889	14 / 14,646 / 14,802	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	70	70
34154	14 / 14,645 / 14,802	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	70	70
41922	14 / 14,646 / 14,802	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	70	70
27398	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	50	50
26902	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	50	50
31374	14 / 15,014 / 15,149	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
31720	14 / 15,357 / 15,368	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
33020	14 / 14,802 / 15,002	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	50	50
33351	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
32804	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	50	50
29184	14 / 15,014 / 15,149	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
29620	14 / 15,367 / 15,400	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
30585	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
34460	100	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
34066	100	59178,76	6,17	3,62	1,43	91,88	95,41	89,74	3,89	1,91	4,03	4,23
34594	100	33329,64	6,07	3,80	1,50	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28	5,21	5,63
34618	100	23623,20	6,34	3,46	1,26	95,41	96,69	94,93	2,24	1,33	2,03	2,35
34700	100	59178,76	6,17	3,62	1,43	91,88	95,41	89,74	3,89	1,91	4,03	4,23
34709	100	17304,72	6,13	3,19	1,71	74,05	83,22	68,12	12,97	5,97	13,89	12,98
35390	100	15451,88	6,17	3,65	1,43	94,80	96,51	94,37	2,61	1,44	2,35	2,60
35045	100	39169,84	6,20	3,50	1,45	87,35	91,55	81,76	6,42	3,12	7,99	6,23
35055	80	7706,44	6,33	3,25	1,39	96,64	96,62	95,82	1,46	1,06	1,38	1,90
35141	50	8246,96	6,49	3,24	1,15	96,53	97,04	96,15	1,57	1,11	1,35	1,90
35471	100	59178,76	6,17	3,62	1,43	91,88	95,41	89,74	3,89	1,91	4,03	4,23
35480	100	59641,72	6,10	3,34	1,68	91,69	94,64	89,92	4,12	1,89	4,34	4,19
35481	100	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
36290	100	20911,88	6,09	3,53	1,61	81,16	87,40	75,47	9,34	4,44	10,57	9,49
36306	65	7706,44	6,33	3,25	1,39	96,64	96,62	95,82	1,46	1,06	1,38	1,90
35884	100	38904,68	6,34	3,41	1,28	95,39	96,90	94,65	2,32	1,33	2,13	2,29
35214	50	25963,24	6,38	3,37	1,24	95,86	96,81	94,26	2,23	1,32	2,58	1,91
36438	80	7706,44	6,33	3,25	1,39	96,64	96,62	95,82	1,46	1,06	1,38	1,90
35659	50	26818,72	6,56	3,22	1,05	95,71	97,15	94,86	2,17	1,26	1,97	2,12
36396	100	59178,76	6,17	3,62	1,43	91,88	95,41	89,74	3,89	1,91	4,03	4,23
34348	80	8246,96	6,49	3,24	1,15	96,53	97,04	96,15	1,57	1,11	1,35	1,90
33665	65	26818,72	6,56	3,22	1,05	95,71	97,15	94,86	2,17	1,26	1,97	2,12
34380	65	8246,96	6,49	3,24	1,15	96,53	97,04	96,15	1,57	1,11	1,35	1,90
42709	100	59178,76	6,17	3,62	1,43	91,88	95,41	89,74	3,89	1,91	4,03	4,23
42169	50	7706,44	6,33	3,25	1,39	96,64	96,62	95,82	1,46	1,06	1,38	1,90
42202	65	25963,24	6,38	3,37	1,24	95,86	96,81	94,26	2,23	1,32	2,58	1,91
42601	100	39169,84	6,20	3,50	1,45	87,35	91,55	81,76	6,42	3,12	7,99	6,23
42603	50	6613,40	6,52	3,24	1,10	98,08	98,39	97,98	0,89	0,62	0,73	1,03
40455	100	59641,72	6,10	3,34	1,68	91,69	94,64	89,92	4,12	1,89	4,34	4,19
40532	100	33329,64	6,07	3,80	1,50	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28	5,21	5,63
40602	100	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
40675	100	33329,64	6,07	3,80	1,50	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28	5,21	5,63
41403	80	26818,72	6,56	3,22	1,05	95,71	97,15	94,86	2,17	1,26	1,97	2,12
40725	100	33329,64	6,07	3,80	1,50	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28	5,21	5,63
41094	100	59178,76	6,17	3,62	1,43	91,88	95,41	89,74	3,89	1,91	4,03	4,23
40930	100	39169,84	6,20	3,50	1,45	87,35	91,55	81,76	6,42	3,12	7,99	6,23
40945	100	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
42003	100	15451,88	6,17	3,65	1,43	94,80	96,51	94,37	2,61	1,44	2,35	2,60
39821	80	25963,24	6,38	3,37	1,24	95,86	96,81	94,26	2,23	1,32	2,58	1,91
40025	50	7706,44	6,33	3,25	1,39	96,64	96,62	95,82	1,46	1,06	1,38	1,90
33386	70	23619,88	6,56	3,27	1,02	97,29	97,94	96,66	1,42	0,83	1,47	1,29
30122	70	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27889	70	24488,84	6,61	3,14	1,02	96,93	97,95	96,56	1,53	0,88	1,26	1,53
34154	70	23619,88	6,56	3,27	1,02	97,29	97,94	96,66	1,42	0,83	1,47	1,29
41922	70	24488,84	6,61	3,14	1,02	96,93	97,95	96,56	1,53	0,88	1,26	1,53
27398	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31	2,17	1,96
26902	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31	2,17	1,96
31374	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29	1,23	1,96
31720	50	8387,12	6,48	3,31	1,12	94,36	95,11	93,32	2,77	2,05	2,60	2,87
33020	50	24488,84	6,61	3,14	1,02	96,93	97,95	96,56	1,53	0,88	1,26	1,53
33351	50	25963,24	6,38	3,37	1,24	95,86	96,81	94,26	2,23	1,32	2,58	1,91
32804	50	15451,88	6,17	3,65	1,43	94,80	96,51	94,37	2,61	1,44	2,35	2,60
29184	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29	1,23	1,96
29620	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29	1,23	1,96
30585	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29	1,23	1,96

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
 versie A - Triadome te Leidschendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
34460	--	--	True	1,5
34066	2,68	6,23	True	1,5
34594	3,13	8,12	True	1,5
34618	1,98	3,03	True	1,5
34700	2,68	6,23	True	1,5
34709	10,81	17,99	True	1,5
35390	2,05	3,28	True	1,5
35045	5,33	10,25	True	1,5
35055	2,33	2,80	True	1,5
35141	1,85	2,50	True	1,5
35471	2,68	6,23	True	1,5
35480	3,47	5,73	True	1,5
35481	--	--	True	1,5
36290	8,16	13,95	True	1,5
36306	2,33	2,80	True	1,5
35884	1,77	3,22	True	1,5
35214	1,87	3,16	True	1,5
36438	2,33	2,80	True	1,5
35659	1,60	3,17	True	1,5
36396	2,68	6,23	True	1,5
34348	1,85	2,50	True	1,5
33665	1,60	3,17	True	1,5
34380	1,85	2,50	True	1,5
42709	2,68	6,23	True	1,5
42169	2,33	2,80	True	1,5
42202	1,87	3,16	True	1,5
42601	5,33	10,25	True	1,5
42603	0,99	1,28	True	1,5
40455	3,47	5,73	True	1,5
40532	3,13	8,12	True	1,5
40602	--	--	True	1,5
40675	3,13	8,12	True	1,5
41403	1,60	3,17	True	1,5
40725	3,13	8,12	True	1,5
41094	2,68	6,23	True	1,5
40930	5,33	10,25	True	1,5
40945	--	--	True	1,5
42003	2,05	3,28	True	1,5
39821	1,87	3,16	True	1,5
40025	2,33	2,80	True	1,5
33386	1,23	1,86	True	1,5
30122	--	--	True	1,5
27889	1,18	2,18	True	1,5
34154	1,23	1,86	True	1,5
41922	1,18	2,18	True	1,5
27398	1,86	2,92	True	1,5
26902	1,86	2,92	True	1,5
31374	2,27	2,40	True	1,5
31720	2,85	4,07	True	1,5
33020	1,18	2,18	True	1,5
33351	1,87	3,16	True	1,5
32804	2,05	3,28	True	1,5
29184	2,27	2,40	True	1,5
29620	2,27	2,40	True	1,5
30585	2,27	2,40	True	1,5

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
30456	14 / 15,002 / 15,014	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
28148	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
37174	14 / 15,368 / 15,400	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
37356	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
37543	14 / 14,802 / 15,002	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	50	50
38583	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
38639	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
37851	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
38229	14 / 15,368 / 15,400	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
38787	14 / 14,802 / 15,002	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	50	50
38384	14 / 15,246 / 15,357	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
38417	14 / 15,357 / 15,367	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
36787	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
36633	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	50	50
34277	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
34581	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
36112	14 / 14,802 / 15,002	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
36133	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
35408	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
35409	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
35786	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	50	50
36511	14 / 14,802 / 15,002	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	50	50
35794	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
35103	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	50	50
36218	14 / 15,246 / 15,357	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
36068	14 / 15,015 / 15,149	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
34424	14 / 15,002 / 15,015	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
42493	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	50	50
42529	14 / 14,802 / 15,002	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	50	50
40469	14 / 14,802 / 15,002	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	50	50
40924	14 / 15,015 / 15,149	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
41252	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	50	50
42030	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
42004	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
41866	14 / 15,002 / 15,015	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
30456	50	9256,92	6,45	3,21	1,22	97,57	97,30	97,60	1,09	0,97	0,81	1,34
28148	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31	2,17	1,96
37174	50	8387,12	6,48	3,31	1,12	94,36	95,11	93,32	2,77	2,05	2,60	2,87
37356	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31	2,17	1,96
37543	50	23619,88	6,56	3,27	1,02	97,29	97,94	96,66	1,42	0,83	1,47	1,29
38583	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29	1,23	1,96
38639	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29	1,23	1,96
37851	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29	1,23	1,96
38229	50	8387,12	6,48	3,31	1,12	94,36	95,11	93,32	2,77	2,05	2,60	2,87
38787	50	23619,88	6,56	3,27	1,02	97,29	97,94	96,66	1,42	0,83	1,47	1,29
38384	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31	2,17	1,96
38417	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29	1,23	1,96
36787	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31	2,17	1,96
36633	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29	1,23	1,96
34277	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29	1,23	1,96
34581	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31	2,17	1,96
36112	50	24488,84	6,61	3,14	1,02	96,93	97,95	96,56	1,53	0,88	1,26	1,53
36133	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29	1,23	1,96
35408	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31	2,17	1,96
35409	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31	2,17	1,96
35786	50	15451,88	6,17	3,65	1,43	94,80	96,51	94,37	2,61	1,44	2,35	2,60
36511	50	24488,84	6,61	3,14	1,02	96,93	97,95	96,56	1,53	0,88	1,26	1,53
35794	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29	1,23	1,96
35103	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29	1,23	1,96
36218	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29	1,23	1,96
36068	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31	2,17	1,96
34424	50	35670,88	6,46	3,33	1,14	96,32	97,11	95,45	1,89	1,19	1,92	1,79
42493	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31	2,17	1,96
42529	50	23619,88	6,56	3,27	1,02	97,29	97,94	96,66	1,42	0,83	1,47	1,29
40469	50	24488,84	6,61	3,14	1,02	96,93	97,95	96,56	1,53	0,88	1,26	1,53
40924	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31	2,17	1,96
41252	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29	1,23	1,96
42030	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31	2,17	1,96
42004	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31	2,17	1,96
41866	50	35670,88	6,46	3,33	1,14	96,32	97,11	95,45	1,89	1,19	1,92	1,79

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
30456	1,73	1,59	True	1,5
28148	1,86	2,92	True	1,5
37174	2,85	4,07	True	1,5
37356	1,86	2,92	True	1,5
37543	1,23	1,86	True	1,5
38583	2,27	2,40	True	1,5
38639	2,27	2,40	True	1,5
37851	2,27	2,40	True	1,5
38229	2,85	4,07	True	1,5
38787	1,23	1,86	True	1,5
38384	1,86	2,92	True	1,5
38417	2,27	2,40	True	1,5
36787	1,86	2,92	True	1,5
36633	2,27	2,40	True	1,5
34277	2,27	2,40	True	1,5
34581	1,86	2,92	True	1,5
36112	1,18	2,18	True	1,5
36133	2,27	2,40	True	1,5
35408	1,86	2,92	True	1,5
35409	1,86	2,92	True	1,5
35786	2,05	3,28	True	1,5
36511	1,18	2,18	True	1,5
35794	2,27	2,40	True	1,5
35103	2,27	2,40	True	1,5
36218	2,27	2,40	True	1,5
36068	1,86	2,92	True	1,5
34424	1,70	2,63	True	1,5
42493	1,86	2,92	True	1,5
42529	1,23	1,86	True	1,5
40469	1,18	2,18	True	1,5
40924	1,86	2,92	True	1,5
41252	2,27	2,40	True	1,5
42030	1,86	2,92	True	1,5
42004	1,86	2,92	True	1,5
41866	1,70	2,63	True	1,5

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t001	toetspunt t001	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t002	toetspunt t002	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t003	toetspunt t003	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t004	toetspunt t004	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t005	toetspunt t005	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t006	toetspunt t006	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t007	toetspunt t007	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	--	Ja
t008	toetspunt t008	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t009	toetspunt t009	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t010	toetspunt t010	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t011	toetspunt t011	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t012	toetspunt t012	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t013	toetspunt t013	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t014	toetspunt t014	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t015	toetspunt t015	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t016	toetspunt t016	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t017	toetspunt t017	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t018	toetspunt t018	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t019	toetspunt t019	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t020	toetspunt t020	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t021	toetspunt t021	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t022	toetspunt t022	0,40	Eigen waarde	21,80	24,80	--	--	--	--	Ja
t023	toetspunt t023	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t024	toetspunt t024	0,40	Eigen waarde	21,80	24,80	--	--	--	--	Ja
t025	toetspunt t025	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t026	toetspunt t026	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t027	toetspunt t027	0,40	Eigen waarde	21,80	24,80	--	--	--	--	Ja
t028	toetspunt t028	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t029	toetspunt t029	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t030	toetspunt t030	0,40	Eigen waarde	24,80	--	--	--	--	--	Ja
t031	toetspunt t031	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t032	toetspunt t032	0,40	Eigen waarde	21,80	24,80	--	--	--	--	Ja
t033	toetspunt t033	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t034	toetspunt t034	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t035	toetspunt t035	0,40	Eigen waarde	21,80	24,80	--	--	--	--	Ja
t036	toetspunt t036	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t037	toetspunt t037	0,40	Eigen waarde	24,80	--	--	--	--	--	Ja
t038	toetspunt t038	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t039	toetspunt t039	0,40	Eigen waarde	24,80	--	--	--	--	--	Ja
t040	toetspunt t040	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t041	toetspunt t041	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t042	toetspunt t042	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t043	toetspunt t043	0,40	Eigen waarde	24,80	--	--	--	--	--	Ja
t044	toetspunt t044	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t045	toetspunt t045	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t046	toetspunt t046	0,40	Eigen waarde	24,80	--	--	--	--	--	Ja
t047	toetspunt t047	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t048	toetspunt t048	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t049	toetspunt t049	0,40	Eigen waarde	24,80	--	--	--	--	--	Ja
t050	toetspunt t050	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t051	toetspunt t051	0,40	Eigen waarde	24,80	--	--	--	--	--	Ja
t052	toetspunt t052	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t053	toetspunt t053	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t054	toetspunt t054	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t055	toetspunt t055	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t056	toetspunt t056	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t057	toetspunt t057	0,40	Eigen waarde	21,80	23,80	--	--	--	--	Ja
t058	toetspunt t058	0,40	Eigen waarde	21,80	23,80	--	--	--	--	Ja
t059	toetspunt t059	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t060	toetspunt t060	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t061	toetspunt t061	0,40	Eigen waarde	18,80	21,80	--	--	--	--	Ja
t062	toetspunt t062	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	--	Ja
t063	toetspunt t063	0,40	Eigen waarde	18,80	21,80	--	--	--	--	Ja
t064	toetspunt t064	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	--	Ja
t065	toetspunt t065	0,40	Eigen waarde	18,80	--	--	--	--	--	Ja
t066	toetspunt t066	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t067	toetspunt t067	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t068	toetspunt t068	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t069	toetspunt t069	0,40	Eigen waarde	18,80	--	--	--	--	--	Ja
t070	toetspunt t070	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t071	toetspunt t071	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t072	toetspunt t072	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t073	toetspunt t073	0,40	Eigen waarde	18,80	--	--	--	--	--	Ja
t074	toetspunt t074	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t075	toetspunt t075	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t076	toetspunt t076	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t077	toetspunt t077	0,40	Eigen waarde	18,80	--	--	--	--	--	Ja
t078	toetspunt t078	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t079	toetspunt t079	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t080	toetspunt t080	0,40	Eigen waarde	1,50	3,80	6,80	9,80	12,80	--	Ja
t081	toetspunt t081	0,40	Eigen waarde	1,50	3,80	6,80	9,80	12,80	--	Ja
t082	toetspunt t082	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t083	toetspunt t083	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t084	toetspunt t084	0,40	Eigen waarde	18,80	--	--	--	--	--	Ja
t085	toetspunt t085	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t086	toetspunt t086	0,40	Eigen waarde	18,80	--	--	--	--	--	Ja
t087	toetspunt t087	0,40	Eigen waarde	1,50	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	Ja
t088	toetspunt t088	0,40	Eigen waarde	1,50	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	Ja
t089	toetspunt t089	0,40	Eigen waarde	18,80	--	--	--	--	--	Ja
t090	toetspunt t090	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t091	toetspunt t091	0,40	Eigen waarde	1,50	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	Ja
t092	toetspunt t092	0,40	Eigen waarde	18,80	--	--	--	--	--	Ja
t093	toetspunt t093	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t094	toetspunt t094	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t095	toetspunt t095	0,40	Eigen waarde	18,80	--	--	--	--	--	Ja
t096	toetspunt t096	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t097	toetspunt t097	0,40	Eigen waarde	18,80	--	--	--	--	--	Ja
t098	toetspunt t098	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t099	toetspunt t099	0,40	Eigen waarde	1,50	3,80	6,80	9,80	12,80	--	Ja
t100	toetspunt t100	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t101	toetspunt t101	0,40	Eigen waarde	18,80	--	--	--	--	--	Ja
t102	toetspunt t102	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	--	Ja
t103	toetspunt t103	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t104	toetspunt t104	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t105	toetspunt t105	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t106	toetspunt t106	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t107	toetspunt t107	0,40	Eigen waarde	18,80	--	--	--	--	--	Ja
t108	toetspunt t108	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	--	Ja
t109	toetspunt t109	0,40	Eigen waarde	18,80	21,80	--	--	--	--	Ja
t110	toetspunt t110	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	--	Ja

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t111	toetspunt t111	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t112	toetspunt t112	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
 versie A - Triadome te Leidschendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2645066	erf	0,50
2645073	erf	0,50
2645074	erf	0,50
2645238	onverhard	1,00
2645245	onverhard	1,00
2645248	onverhard	1,00
2645254	onverhard	1,00
2645263	onverhard	1,00
2645266	onverhard	1,00
2645282	onverhard	1,00
2645293	onverhard	1,00
2645310	onverhard	1,00
2645321	onverhard	1,00
2645323	onverhard	1,00
2645092	erf	0,50
2645096	erf	0,50
2645100	erf	0,50
2645101	erf	0,50
2645111	erf	0,50
2645350	onverhard	1,00
2645356	onverhard	1,00
2645357	onverhard	1,00
2645359	onverhard	1,00
2645366	onverhard	1,00
2645375	onverhard	1,00
2645378	onverhard	1,00
2645379	onverhard	1,00
2645386	onverhard	1,00
2645390	onverhard	1,00
2645301	onverhard	1,00
2645304	onverhard	1,00
2645322	onverhard	1,00
2645083	erf	0,50
2645299	onverhard	1,00
2645298	onverhard	1,00
2645333	onverhard	1,00
2645300	onverhard	1,00
2645330	onverhard	1,00
2645332	onverhard	1,00
2645090	erf	0,50
2645057	erf	0,50
2645249	onverhard	1,00
2645295	onverhard	1,00
2645303	onverhard	1,00
2645316	onverhard	1,00
2645320	onverhard	1,00
2645376	onverhard	1,00
2645087	erf	0,50
2645098	erf	0,50
2645105	erf	0,50
2645326	onverhard	1,00
2645341	onverhard	1,00
2645351	onverhard	1,00
2645372	onverhard	1,00
2645374	onverhard	1,00

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
 versie A - Triadome te Leidschendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2645239	onverhard	1,00
2645258	onverhard	1,00
2645236	onverhard	1,00
2645241	onverhard	1,00
2645240	onverhard	1,00
2645276	onverhard	1,00
2645265	onverhard	1,00
2645336	onverhard	1,00
2645327	onverhard	1,00
2645324	onverhard	1,00
2645344	onverhard	1,00
2645099	erf	0,50
2645050	erf	0,50
2645053	erf	0,50
2645055	erf	0,50
2645064	erf	0,50
2645067	erf	0,50
2645070	erf	0,50
2645227	onverhard	1,00
2645234	onverhard	1,00
2645235	onverhard	1,00
2645237	onverhard	1,00
2645244	onverhard	1,00
2645259	onverhard	1,00
2645262	onverhard	1,00
2645044	erf	0,50
2645048	erf	0,50
2645049	erf	0,50
2645051	erf	0,50
2645054	erf	0,50
2645058	erf	0,50
2645059	erf	0,50
2645069	erf	0,50
2645071	erf	0,50
2645076	erf	0,50
2645078	erf	0,50
2645080	erf	0,50
2645084	erf	0,50
2645085	erf	0,50
2645088	erf	0,50
2645091	erf	0,50
2645095	erf	0,50
2645106	erf	0,50
2645232	onverhard	1,00
2645246	onverhard	1,00
2645247	onverhard	1,00
2645251	onverhard	1,00
2645253	onverhard	1,00
2645269	onverhard	1,00
2645273	onverhard	1,00
2645280	onverhard	1,00
2645286	onverhard	1,00
2645296	onverhard	1,00
2645302	onverhard	1,00
2645318	onverhard	1,00

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
 versie A - Triadome te Leidschendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2645335	onverhard	1,00
2645343	onverhard	1,00
2645348	onverhard	1,00
2645355	onverhard	1,00
2645365	onverhard	1,00
2645384	onverhard	1,00
2645243	onverhard	1,00
2645250	onverhard	1,00
2645277	onverhard	1,00
2645311	onverhard	1,00
2645312	onverhard	1,00
2645392	onverhard	1,00
2645380	onverhard	1,00
2645382	onverhard	1,00
2645226	onverhard	1,00
2645229	onverhard	1,00
2645242	onverhard	1,00
2644209	erf	0,50
2644210	erf	0,50
2644211	erf	0,50
2644216	erf	0,50
2644218	erf	0,50
2644219	erf	0,50
2644220	erf	0,50
2644225	erf	0,50
2644228	erf	0,50
2644229	erf	0,50
2644230	erf	0,50
2644231	erf	0,50
2644234	erf	0,50
2644236	erf	0,50
2644243	erf	0,50
2644389	onverhard	1,00
2644395	onverhard	1,00
2644397	onverhard	1,00
2644402	onverhard	1,00
2644404	onverhard	1,00
2644406	onverhard	1,00
2644407	onverhard	1,00
2644408	onverhard	1,00
2644411	onverhard	1,00
2644413	onverhard	1,00
2644414	onverhard	1,00
2644416	onverhard	1,00
2644417	onverhard	1,00
2644419	onverhard	1,00
2644421	onverhard	1,00
2644422	onverhard	1,00
2644423	onverhard	1,00
2644426	onverhard	1,00
2644428	onverhard	1,00
2644430	onverhard	1,00
2644434	onverhard	1,00
2644440	onverhard	1,00
2644442	onverhard	1,00

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
 versie A - Triadome te Leidschendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2644443	onverhard	1,00
2644444	onverhard	1,00
2644446	onverhard	1,00
2644449	onverhard	1,00
2644454	onverhard	1,00
2644461	onverhard	1,00
2644466	onverhard	1,00
2644468	onverhard	1,00
2644471	onverhard	1,00
2644477	onverhard	1,00
2644480	onverhard	1,00
2644484	onverhard	1,00
2644485	onverhard	1,00
2644486	onverhard	1,00
2644488	onverhard	1,00
2644489	onverhard	1,00
2644490	onverhard	1,00
2644491	onverhard	1,00
2644492	onverhard	1,00
2644494	onverhard	1,00
2644496	onverhard	1,00
2644497	onverhard	1,00
2644504	onverhard	1,00
2644508	onverhard	1,00
2644513	onverhard	1,00
2644515	onverhard	1,00
2644518	onverhard	1,00
2644519	onverhard	1,00
2644520	onverhard	1,00
2644521	onverhard	1,00
2644192	erf	0,50
2644194	erf	0,50
2644196	erf	0,50
2644198	erf	0,50
2644200	erf	0,50
2644201	erf	0,50
2644202	erf	0,50
2644205	erf	0,50
2644206	erf	0,50
2644207	erf	0,50
2644212	erf	0,50
2644213	erf	0,50
2644214	erf	0,50
2644215	erf	0,50
2644217	erf	0,50
2644224	erf	0,50
2644235	erf	0,50
2644237	erf	0,50
2644238	erf	0,50
2644242	erf	0,50
2644245	erf	0,50
2644246	erf	0,50
2644392	onverhard	1,00
2644394	onverhard	1,00
2644401	onverhard	1,00

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
 versie A - Triadome te Leidschendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2644405	onverhard	1,00
2644418	onverhard	1,00
2644420	onverhard	1,00
2644427	onverhard	1,00
2644432	onverhard	1,00
2644433	onverhard	1,00
2644435	onverhard	1,00
2644436	onverhard	1,00
2644437	onverhard	1,00
2644438	onverhard	1,00
2644439	onverhard	1,00
2644445	onverhard	1,00
2644448	onverhard	1,00
2644450	onverhard	1,00
2644451	onverhard	1,00
2644452	onverhard	1,00
2644453	onverhard	1,00
2644455	onverhard	1,00
2644456	onverhard	1,00
2644457	onverhard	1,00
2644458	onverhard	1,00
2644459	onverhard	1,00
2644462	onverhard	1,00
2644463	onverhard	1,00
2644469	onverhard	1,00
2644472	onverhard	1,00
2644474	onverhard	1,00
2644476	onverhard	1,00
2644478	onverhard	1,00
2644479	onverhard	1,00
2644481	onverhard	1,00
2644483	onverhard	1,00
2644487	onverhard	1,00
2644493	onverhard	1,00
2644501	onverhard	1,00
2644502	onverhard	1,00
2644505	onverhard	1,00
2644506	onverhard	1,00
2644507	onverhard	1,00
2644511	onverhard	1,00
2644514	onverhard	1,00
2644516	onverhard	1,00
2644522	onverhard	1,00
2644605	onverhard	1,00
2644195	erf	0,50
2644193	erf	0,50
2644199	erf	0,50
2644197	erf	0,50
2644390	onverhard	1,00
2644391	onverhard	1,00
2644396	onverhard	1,00
2644191	erf	0,50
2644285	erf	0,50
2644517	onverhard	1,00
2644523	onverhard	1,00

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
 versie A - Triadome te Leidschendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2644526	onverhard	1,00
2644534	onverhard	1,00
2642775	onverhard	1,00
2642782	onverhard	1,00
2642805	onverhard	1,00
2642790	onverhard	1,00
2642765	onverhard	1,00
2642759	onverhard	1,00
2642779	onverhard	1,00
2642786	onverhard	1,00
2642807	onverhard	1,00
2642340	erf	0,50
2642347	erf	0,50
2642812	onverhard	1,00
2642828	onverhard	1,00
2642351	erf	0,50
2642368	erf	0,50
2642370	erf	0,50
2642806	onverhard	1,00
2642813	onverhard	1,00
2642825	onverhard	1,00
2642895	onverhard	1,00
2642910	onverhard	1,00
2642914	onverhard	1,00
2642518	onverhard	1,00
2642539	onverhard	1,00
2642562	onverhard	1,00
2642758	onverhard	1,00
2642768	onverhard	1,00
2642771	onverhard	1,00
2642831	onverhard	1,00
2642838	onverhard	1,00
2642285	erf	0,50
2642296	erf	0,50
2642300	erf	0,50
2642325	erf	0,50
2642530	onverhard	1,00
2642547	onverhard	1,00
2642553	onverhard	1,00
2642559	onverhard	1,00
2642561	onverhard	1,00
2642565	onverhard	1,00
2642603	onverhard	1,00
2642606	onverhard	1,00
2642609	onverhard	1,00
2642676	onverhard	1,00
2642708	onverhard	1,00
2642730	onverhard	1,00
2642735	onverhard	1,00
2642818	onverhard	1,00
2642823	onverhard	1,00
2642827	onverhard	1,00
2642834	onverhard	1,00
2642835	onverhard	1,00
2642851	onverhard	1,00

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2642355	erf	0,50
2642919	onverhard	1,00
2642356	erf	0,50
2642371	erf	0,50
2642840	onverhard	1,00
2642860	onverhard	1,00
2642904	onverhard	1,00
2642239	erf	0,50
2642259	erf	0,50
2642282	erf	0,50
2642287	erf	0,50
2642288	erf	0,50
2642290	erf	0,50
2642298	erf	0,50
2642299	erf	0,50
2642309	erf	0,50
2642310	erf	0,50
2642311	erf	0,50
2642317	erf	0,50
2642321	erf	0,50
2642342	erf	0,50
2642464	onverhard	1,00
2642481	onverhard	1,00
2642482	onverhard	1,00
2642513	onverhard	1,00
2642514	onverhard	1,00
2642515	onverhard	1,00
2642535	onverhard	1,00
2642552	onverhard	1,00
2642555	onverhard	1,00
2642563	onverhard	1,00
2642573	onverhard	1,00
2642586	onverhard	1,00
2642587	onverhard	1,00
2642591	onverhard	1,00
2642595	onverhard	1,00
2642599	onverhard	1,00
2642605	onverhard	1,00
2642610	onverhard	1,00
2642611	onverhard	1,00
2642612	onverhard	1,00
2642615	onverhard	1,00
2642618	onverhard	1,00
2642620	onverhard	1,00
2642621	onverhard	1,00
2642623	onverhard	1,00
2642628	onverhard	1,00
2642630	onverhard	1,00
2642632	onverhard	1,00
2642634	onverhard	1,00
2642635	onverhard	1,00
2642636	onverhard	1,00
2642642	onverhard	1,00
2642651	onverhard	1,00
2642657	onverhard	1,00

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
 versie A - Triadome te Leidschendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2642661	onverhard	1,00
2642667	onverhard	1,00
2642670	onverhard	1,00
2642675	onverhard	1,00
2642683	onverhard	1,00
2642686	onverhard	1,00
2642689	onverhard	1,00
2642692	onverhard	1,00
2642695	onverhard	1,00
2642701	onverhard	1,00
2642706	onverhard	1,00
2642712	onverhard	1,00
2642716	onverhard	1,00
2642725	onverhard	1,00
2642727	onverhard	1,00
2642740	onverhard	1,00
2642741	onverhard	1,00
2642750	onverhard	1,00
2642752	onverhard	1,00
2642754	onverhard	1,00
2642770	onverhard	1,00
2642811	onverhard	1,00
2642861	onverhard	1,00
2642893	onverhard	1,00
2642896	onverhard	1,00
2642912	onverhard	1,00
2642915	onverhard	1,00
2642455	onverhard	1,00
2642245	erf	0,50
2642457	onverhard	1,00
2642478	onverhard	1,00
2642286	erf	0,50
2642292	erf	0,50
2642293	erf	0,50
2642294	erf	0,50
2642301	erf	0,50
2642302	erf	0,50
2642306	erf	0,50
2642307	erf	0,50
2642308	erf	0,50
2642312	erf	0,50
2642313	erf	0,50
2642322	erf	0,50
2642323	erf	0,50
2642324	erf	0,50
2642327	erf	0,50
2642328	erf	0,50
2642330	erf	0,50
2642333	erf	0,50
2642334	erf	0,50
2642335	erf	0,50
2642339	erf	0,50
2642344	erf	0,50
2642353	erf	0,50
2642354	erf	0,50

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2642358	erf	0,50
2642360	erf	0,50
2642364	erf	0,50
2642367	erf	0,50
2642372	erf	0,50
2642373	erf	0,50
2642566	onverhard	1,00
2642567	onverhard	1,00
2642571	onverhard	1,00
2642575	onverhard	1,00
2642578	onverhard	1,00
2642579	onverhard	1,00
2642581	onverhard	1,00
2642585	onverhard	1,00
2642588	onverhard	1,00
2642589	onverhard	1,00
2642590	onverhard	1,00
2642592	onverhard	1,00
2642594	onverhard	1,00
2642596	onverhard	1,00
2642598	onverhard	1,00
2642600	onverhard	1,00
2642601	onverhard	1,00
2642602	onverhard	1,00
2642607	onverhard	1,00
2642608	onverhard	1,00
2642613	onverhard	1,00
2642614	onverhard	1,00
2642619	onverhard	1,00
2642624	onverhard	1,00
2642627	onverhard	1,00
2642637	onverhard	1,00
2642638	onverhard	1,00
2642643	onverhard	1,00
2642644	onverhard	1,00
2642645	onverhard	1,00
2642646	onverhard	1,00
2642647	onverhard	1,00
2642652	onverhard	1,00
2642656	onverhard	1,00
2642662	onverhard	1,00
2642666	onverhard	1,00
2642669	onverhard	1,00
2642671	onverhard	1,00
2642673	onverhard	1,00
2642674	onverhard	1,00
2642679	onverhard	1,00
2642681	onverhard	1,00
2642685	onverhard	1,00
2642694	onverhard	1,00
2642697	onverhard	1,00
2642700	onverhard	1,00
2642705	onverhard	1,00
2642709	onverhard	1,00
2642713	onverhard	1,00

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
 versie A - Triadome te Leidschendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2642714	onverhard	1,00
2642720	onverhard	1,00
2642722	onverhard	1,00
2642728	onverhard	1,00
2642734	onverhard	1,00
2642742	onverhard	1,00
2642744	onverhard	1,00
2642749	onverhard	1,00
2642762	onverhard	1,00
2642763	onverhard	1,00
2642764	onverhard	1,00
2642773	onverhard	1,00
2642774	onverhard	1,00
2642777	onverhard	1,00
2642783	onverhard	1,00
2642784	onverhard	1,00
2642785	onverhard	1,00
2642788	onverhard	1,00
2642796	onverhard	1,00
2642798	onverhard	1,00
2642802	onverhard	1,00
2642803	onverhard	1,00
2642816	onverhard	1,00
2642837	onverhard	1,00
2642839	onverhard	1,00
2642846	onverhard	1,00
2642850	onverhard	1,00
2642853	onverhard	1,00
2642857	onverhard	1,00
2642862	onverhard	1,00
2642863	onverhard	1,00
2642865	onverhard	1,00
2642866	onverhard	1,00
2642869	onverhard	1,00
2642874	onverhard	1,00
2642892	onverhard	1,00
2642894	onverhard	1,00
2642898	onverhard	1,00
2642901	onverhard	1,00
2642903	onverhard	1,00
2642907	onverhard	1,00
2642909	onverhard	1,00
2642911	onverhard	1,00
2642913	onverhard	1,00
2642917	onverhard	1,00
2642918	onverhard	1,00
2642222	erf	0,50
2642223	erf	0,50
2642224	erf	0,50
2642226	erf	0,50
2642230	erf	0,50
2642232	erf	0,50
2642234	erf	0,50
2642236	erf	0,50
2642237	erf	0,50

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2642252	erf	0,50
2642253	erf	0,50
2642263	erf	0,50
2642266	erf	0,50
2642270	erf	0,50
2642271	erf	0,50
2642273	erf	0,50
2642277	erf	0,50
2642280	erf	0,50
2642281	erf	0,50
2642377	onverhard	1,00
2642382	onverhard	1,00
2642383	onverhard	1,00
2642386	onverhard	1,00
2642389	onverhard	1,00
2642391	onverhard	1,00
2642393	onverhard	1,00
2642401	onverhard	1,00
2642402	onverhard	1,00
2642403	onverhard	1,00
2642410	onverhard	1,00
2642416	onverhard	1,00
2642417	onverhard	1,00
2642419	onverhard	1,00
2642420	onverhard	1,00
2642422	onverhard	1,00
2642424	onverhard	1,00
2642425	onverhard	1,00
2642426	onverhard	1,00
2642427	onverhard	1,00
2642432	onverhard	1,00
2642434	onverhard	1,00
2642438	onverhard	1,00
2642439	onverhard	1,00
2642443	onverhard	1,00
2642445	onverhard	1,00
2642446	onverhard	1,00
2642448	onverhard	1,00
2642449	onverhard	1,00
2642451	onverhard	1,00
2642458	onverhard	1,00
2642463	onverhard	1,00
2642470	onverhard	1,00
2642476	onverhard	1,00
2642484	onverhard	1,00
2642486	onverhard	1,00
2642487	onverhard	1,00
2642492	onverhard	1,00
2642496	onverhard	1,00
2642503	onverhard	1,00
2642504	onverhard	1,00
2642505	onverhard	1,00
2642506	onverhard	1,00
2642510	onverhard	1,00
2642512	onverhard	1,00

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
 versie A - Triadome te Leidschendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2642516	onverhard	1,00
2642517	onverhard	1,00
2642521	onverhard	1,00
2642522	onverhard	1,00
2642524	onverhard	1,00
2642525	onverhard	1,00
2642527	onverhard	1,00
2642529	onverhard	1,00
2642533	onverhard	1,00
2642538	onverhard	1,00
2642549	onverhard	1,00
2642550	onverhard	1,00
2642551	onverhard	1,00
2642556	onverhard	1,00
2642240	erf	0,50
2642247	erf	0,50
2642249	erf	0,50
2642254	erf	0,50
2642255	erf	0,50
2642261	erf	0,50
2642262	erf	0,50
2642265	erf	0,50
2642283	erf	0,50
2642284	erf	0,50
2642291	erf	0,50
2642378	onverhard	1,00
2642384	onverhard	1,00
2642385	onverhard	1,00
2642387	onverhard	1,00
2642397	onverhard	1,00
2642400	onverhard	1,00
2642412	onverhard	1,00
2642418	onverhard	1,00
2642430	onverhard	1,00
2642431	onverhard	1,00
2642435	onverhard	1,00
2642444	onverhard	1,00
2642447	onverhard	1,00
2642452	onverhard	1,00
2642459	onverhard	1,00
2642460	onverhard	1,00
2642461	onverhard	1,00
2642465	onverhard	1,00
2642466	onverhard	1,00
2642469	onverhard	1,00
2642471	onverhard	1,00
2642472	onverhard	1,00
2642480	onverhard	1,00
2642489	onverhard	1,00
2642490	onverhard	1,00
2642493	onverhard	1,00
2642508	onverhard	1,00
2642511	onverhard	1,00
2642546	onverhard	1,00
2642570	onverhard	1,00

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
 versie A - Triadome te Leidschendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2642572	onverhard	1,00
2642582	onverhard	1,00
2642495	onverhard	1,00
2642272	erf	0,50
2642542	onverhard	1,00
2642295	erf	0,50
2642304	erf	0,50
2642297	erf	0,50
2642349	erf	0,50
2642649	onverhard	1,00
2642766	onverhard	1,00
2642789	onverhard	1,00
2642421	onverhard	1,00
2642441	onverhard	1,00
2642437	onverhard	1,00
2642440	onverhard	1,00
2642436	onverhard	1,00
2642450	onverhard	1,00
2642357	erf	0,50
2642361	erf	0,50
2642366	erf	0,50
2642369	erf	0,50
2642836	onverhard	1,00
2642852	onverhard	1,00
2642855	onverhard	1,00
2642905	onverhard	1,00
2646473	erf	0,50
2646475	erf	0,50
2646534	onverhard	1,00
2646562	onverhard	1,00
2646574	onverhard	1,00
2646591	onverhard	1,00
2646593	onverhard	1,00
2646598	onverhard	1,00
2646610	onverhard	1,00
2646616	onverhard	1,00
2646618	onverhard	1,00
2646669	onverhard	1,00
2646690	onverhard	1,00
2646702	onverhard	1,00
2646706	onverhard	1,00
2646709	onverhard	1,00
2646418	erf	0,50
2646421	erf	0,50
2646422	erf	0,50
2646425	erf	0,50
2646426	erf	0,50
2646427	erf	0,50
2646428	erf	0,50
2646430	erf	0,50
2646431	erf	0,50
2646432	erf	0,50
2646433	erf	0,50
2646434	erf	0,50
2646436	erf	0,50

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2646437	erf	0,50
2646438	erf	0,50
2646439	erf	0,50
2646440	erf	0,50
2646441	erf	0,50
2646443	erf	0,50
2646444	erf	0,50
2646446	erf	0,50
2646450	erf	0,50
2646452	erf	0,50
2646453	erf	0,50
2646454	erf	0,50
2646455	erf	0,50
2646456	erf	0,50
2646457	erf	0,50
2646459	erf	0,50
2646460	erf	0,50
2646461	erf	0,50
2646462	erf	0,50
2646465	erf	0,50
2646466	erf	0,50
2646468	erf	0,50
2646469	erf	0,50
2646470	erf	0,50
2646474	erf	0,50
2646476	erf	0,50
2646477	erf	0,50
2646478	erf	0,50
2646479	erf	0,50
2646480	erf	0,50
2646481	erf	0,50
2646482	erf	0,50
2646483	erf	0,50
2646484	erf	0,50
2646486	erf	0,50
2646488	erf	0,50
2646520	onverhard	1,00
2646524	onverhard	1,00
2646543	onverhard	1,00
2646548	onverhard	1,00
2646554	onverhard	1,00
2646556	onverhard	1,00
2646557	onverhard	1,00
2646559	onverhard	1,00
2646560	onverhard	1,00
2646561	onverhard	1,00
2646563	onverhard	1,00
2646564	onverhard	1,00
2646565	onverhard	1,00
2646567	onverhard	1,00
2646568	onverhard	1,00
2646569	onverhard	1,00
2646570	onverhard	1,00
2646571	onverhard	1,00
2646572	onverhard	1,00

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2646573	onverhard	1,00
2646575	onverhard	1,00
2646576	onverhard	1,00
2646578	onverhard	1,00
2646580	onverhard	1,00
2646583	onverhard	1,00
2646584	onverhard	1,00
2646585	onverhard	1,00
2646586	onverhard	1,00
2646587	onverhard	1,00
2646588	onverhard	1,00
2646589	onverhard	1,00
2646592	onverhard	1,00
2646594	onverhard	1,00
2646597	onverhard	1,00
2646602	onverhard	1,00
2646603	onverhard	1,00
2646605	onverhard	1,00
2646606	onverhard	1,00
2646607	onverhard	1,00
2646609	onverhard	1,00
2646611	onverhard	1,00
2646612	onverhard	1,00
2646613	onverhard	1,00
2646620	onverhard	1,00
2646622	onverhard	1,00
2646623	onverhard	1,00
2646624	onverhard	1,00
2646625	onverhard	1,00
2646628	onverhard	1,00
2646629	onverhard	1,00
2646630	onverhard	1,00
2646631	onverhard	1,00
2646634	onverhard	1,00
2646636	onverhard	1,00
2646637	onverhard	1,00
2646640	onverhard	1,00
2646641	onverhard	1,00
2646643	onverhard	1,00
2646644	onverhard	1,00
2646645	onverhard	1,00
2646646	onverhard	1,00
2646649	onverhard	1,00
2646651	onverhard	1,00
2646653	onverhard	1,00
2646654	onverhard	1,00
2646655	onverhard	1,00
2646656	onverhard	1,00
2646657	onverhard	1,00
2646658	onverhard	1,00
2646659	onverhard	1,00
2646660	onverhard	1,00
2646661	onverhard	1,00
2646662	onverhard	1,00
2646664	onverhard	1,00

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
 versie A - Triadome te Leidschendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2646665	onverhard	1,00
2646666	onverhard	1,00
2646668	onverhard	1,00
2646670	onverhard	1,00
2646671	onverhard	1,00
2646672	onverhard	1,00
2646673	onverhard	1,00
2646678	onverhard	1,00
2646682	onverhard	1,00
2646686	onverhard	1,00
2646688	onverhard	1,00
2646692	onverhard	1,00
2646700	onverhard	1,00
2646717	onverhard	1,00
2646718	onverhard	1,00
2646719	onverhard	1,00
2646726	onverhard	1,00
2646731	onverhard	1,00
2646735	onverhard	1,00
2646737	onverhard	1,00
2646739	onverhard	1,00
2646538	onverhard	1,00
2646544	onverhard	1,00
2646423	erf	0,50
2646435	erf	0,50
2646608	onverhard	1,00
2646447	erf	0,50
2646449	erf	0,50
2646614	onverhard	1,00
2646448	erf	0,50
2646617	onverhard	1,00
2646615	onverhard	1,00
2646632	onverhard	1,00
2646451	erf	0,50
2646619	onverhard	1,00
2646464	erf	0,50
2646467	erf	0,50
2646471	erf	0,50
2646472	erf	0,50
2646663	onverhard	1,00
2646667	onverhard	1,00
2646687	onverhard	1,00
2646689	onverhard	1,00
2646708	onverhard	1,00
2646697	onverhard	1,00
2646723	onverhard	1,00
2646722	onverhard	1,00
2646727	onverhard	1,00
2646733	onverhard	1,00
2646402	erf	0,50
2646526	onverhard	1,00
2646513	onverhard	1,00
2646401	erf	0,50
2646516	onverhard	1,00
2646405	erf	0,50

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
 versie A - Triadome te Leidschendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2646403	erf	0,50
2646521	onverhard	1,00
2646514	onverhard	1,00
2646529	onverhard	1,00
2646406	erf	0,50
2646404	erf	0,50
2646536	onverhard	1,00
2646533	onverhard	1,00
2646535	onverhard	1,00
2646531	onverhard	1,00
2646539	onverhard	1,00
2646545	onverhard	1,00
2646549	onverhard	1,00
2646409	erf	0,50
2646410	erf	0,50
2646537	onverhard	1,00
2646552	onverhard	1,00
2646542	onverhard	1,00
2646530	onverhard	1,00
2646546	onverhard	1,00
2646412	erf	0,50
2646540	onverhard	1,00
2646551	onverhard	1,00
2646491	erf	0,50
2646494	erf	0,50
2646495	erf	0,50
2646496	erf	0,50
2646497	erf	0,50
2646498	erf	0,50
2646499	erf	0,50
2646500	erf	0,50
2646501	erf	0,50
2646503	erf	0,50
2646504	erf	0,50
2646505	erf	0,50
2646506	erf	0,50
2646507	erf	0,50
2646508	erf	0,50
2646509	erf	0,50
2646510	erf	0,50
2646511	erf	0,50
2646512	erf	0,50
2646674	onverhard	1,00
2646675	onverhard	1,00
2646676	onverhard	1,00
2646679	onverhard	1,00
2646680	onverhard	1,00
2646683	onverhard	1,00
2646684	onverhard	1,00
2646691	onverhard	1,00
2646693	onverhard	1,00
2646698	onverhard	1,00
2646703	onverhard	1,00
2646704	onverhard	1,00
2646707	onverhard	1,00

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2646710	onverhard	1,00
2646712	onverhard	1,00
2646713	onverhard	1,00
2646714	onverhard	1,00
2646715	onverhard	1,00
2646716	onverhard	1,00
2646721	onverhard	1,00
2646724	onverhard	1,00
2646725	onverhard	1,00
2646732	onverhard	1,00
2646736	onverhard	1,00
2646738	onverhard	1,00
	groen	1,00
1	groen	1,00
2	groen	1,00
3	groen	1,00
4	groen	1,00
5	groen	1,00
6	groen	1,00
	groen	1,00
1	groen	1,00
2	groen	1,00
3	groen	1,00
4	groen	1,00
5	groen	1,00
6	groen	1,00
7	groen	1,00
b-01	bodem onder ZOAB	0,50
b-02	bodem onder ZOAB	0,50

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874767590	Damstraat 2 C e.a. (tot. 25)	14,58	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767590	Damstraat 2 C e.a. (tot. 25)	10,38	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767590	Damstraat 2 C e.a. (tot. 25)	10,98	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767590	Damstraat 2 C e.a. (tot. 25)	12,98	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767587	Kerkstraat 1	5,60	-0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767585	Sluiskant 26 A e.a. (tot. 2)	7,21	-0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762061	Sluiskant 25 A e.a. (tot. 2)	3,03	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762061	Sluiskant 25 A e.a. (tot. 2)	8,83	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762060	Sluiskant 24	8,31	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762060	Sluiskant 24	10,31	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762059	Damstraat 2 e.a. (tot. 2)	7,55	-0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762058	Sluiskant 23	6,52	-0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762058	Sluiskant 23	10,32	-0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752670		2,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752668		2,48	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488757	Molenpad 5	0,00	-0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488754	Molenpad 7	0,00	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488751	Molenpad 9	0,00	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488748	Molenpad 11	0,00	-0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488745	Molenpad 13	0,00	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488736	Molenpad 19	7,00	-0,33	Relatief	0 dB	False	0,80
-874769220	Damplein 49 A e.a. (tot. 2)	2,89	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769220	Damplein 49 A e.a. (tot. 2)	3,09	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769220	Damplein 49 A e.a. (tot. 2)	6,29	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769220	Damplein 49 A e.a. (tot. 2)	11,49	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769219	Sluiskant 6 e.a. (tot. 2)	2,54	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769218	Sluiskant 9	2,91	-0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769217	Sluiskant 8 A e.a. (tot. 2)	2,88	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769121	Damplein 1 A	3,48	-0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769120	Damplein 1 e.a. (tot. 8)	3,40	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769120	Damplein 1 e.a. (tot. 8)	13,00	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769117	Damplein 10 e.a. (tot. 7)	3,40	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769117	Damplein 10 e.a. (tot. 7)	13,00	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769116	Damplein 17 e.a. (tot. 8)	3,51	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769116	Damplein 17 e.a. (tot. 8)	13,51	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769115	Damplein 25 e.a. (tot. 8)	3,55	-0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769115	Damplein 25 e.a. (tot. 8)	13,35	-0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769114	Damplein 33 e.a. (tot. 8)	3,55	-0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769114	Damplein 33 e.a. (tot. 8)	13,35	-0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769105	Damlaan 9 A e.a. (tot. 2)	3,19	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768746	Scheepswerf 14	9,19	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768745	Scheepswerf 15	9,16	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768641	Plaspoelstraat 42	6,46	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768639	Plaspoelstraat 44	6,52	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768634	Plaspoelstraat 36	6,31	0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767578	Zaagmolenstraat 79	2,47	-0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762067	Damstraat 20 e.a. (tot. 16)	4,22	-0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762067	Damstraat 20 e.a. (tot. 16)	12,22	-0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762057	Damlaan 3 A e.a. (tot. 2)	6,59	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761267	Damplein 41 e.a. (tot. 8)	3,51	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761267	Damplein 41 e.a. (tot. 8)	13,31	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760121	Damlaan 5 A e.a. (tot. 6)	6,62	-0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752376		2,03	-0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748048		2,17	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874746849		2,29	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874499482	Damlaan 1 A e.a. (tot. 7)	13,32	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499482	Damlaan 1 A e.a. (tot. 7)	16,52	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499329		3,43	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499329		10,23	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499329		13,23	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499329		15,43	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499329		15,63	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499329		16,03	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499329		17,03	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499329		19,03	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499329		21,03	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498770	Plaspoelstraat 75 A e.a. (tot. 21)	15,07	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498770	Plaspoelstraat 75 A e.a. (tot. 21)	19,27	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498761	Plaspoelstraat 67	8,84	0,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498760	Plaspoelstraat 69	8,84	0,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498759	Plaspoelstraat 71	8,84	0,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498758	Plaspoelstraat 73	8,85	0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498758	Plaspoelstraat 73	15,05	0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498756	Plaspoelstraat 117	9,03	-0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498755	Plaspoelstraat 115	9,07	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498755	Plaspoelstraat 115	18,07	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874494584	Van Ravesteijnkade 1 e.a. (tot. 29)	2,75	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493733	Plaspoelkade 23	7,00	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493730	Plaspoelkade 24	7,00	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493727	Warmoezierstraat 1	5,94	-0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493724	Warmoezierstraat 3	5,90	-0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493721	Warmoezierstraat 5	5,90	-0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493715	Plaspoelstraat 48	5,96	-0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493712	Plaspoelstraat 46	7,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489528		3,14	-0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488776	Damstraat 10 e.a. (tot. 2)	7,00	-0,40	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488771	Damstraat 12 e.a. (tot. 2)	7,00	-0,40	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488766	Damstraat 16	7,00	-0,39	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488763	Damstraat 14	7,00	-0,39	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488760	Molenpad 3	7,00	-0,44	Relatief	0 dB	False	0,80
-874767911	Venestraat 11	7,38	-0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767910	Venestraat 7 e.a. (tot. 2)	9,57	-0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767908	Leidsekade 5	3,36	-0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767908	Leidsekade 5	8,96	-0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767908	Leidsekade 5	11,96	-0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767816	Damhouderstraat 1 B	4,13	-1,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767815	Damhouderstraat 3	3,26	-1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767815	Damhouderstraat 3	8,46	-1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767814	Damhouderstraat 1	8,61	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767814	Damhouderstraat 1	3,01	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767813	Damhouderstraat 2	8,43	-0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767704	Jagersstraat 7	7,26	-1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767703	Damhouderstraat 11	8,57	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767702	Damhouderstraat 8	3,19	-1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767702	Damhouderstraat 8	8,59	-1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767700	Damhouderstraat 6	8,31	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767699	Damhouderstraat 9	8,41	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767698	Damhouderstraat 7	8,44	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767697	Damhouderstraat 4	8,59	-0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767696	Venestraat 6	10,93	-0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874767695	Sluisplein 3 A e.a. (tot. 2)	3,81	-0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767695	Sluisplein 3 A e.a. (tot. 2)	8,81	-0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767695	Sluisplein 3 A e.a. (tot. 2)	9,41	-0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767694	Sluisplein 10	6,53	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767693	Sluisplein 2	9,79	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767692	Sluisplein 1 e.a. (tot. 5)	4,85	-0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767692	Sluisplein 1 e.a. (tot. 5)	12,05	-0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767691	Sluisplein 11 A e.a. (tot. 2)	3,24	-0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767691	Sluisplein 11 A e.a. (tot. 2)	6,04	-0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767691	Sluisplein 11 A e.a. (tot. 2)	8,64	-0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767690	Sluisplein 9	7,38	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767690	Sluisplein 9	9,78	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762172	Jagersstraat 9	7,11	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762169	Jagersstraat 13	7,20	-1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762168	Venestraat 26	3,42	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762168	Venestraat 26	9,02	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762166	Damhouderstraat 1 A e.a. (tot. 9)	6,76	-0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762166	Damhouderstraat 1 A e.a. (tot. 9)	9,76	-0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762166	Damhouderstraat 1 A e.a. (tot. 9)	2,16	-0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762166	Damhouderstraat 1 A e.a. (tot. 9)	3,56	-0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762166	Damhouderstraat 1 A e.a. (tot. 9)	6,36	-0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762165	Sluisplein 14 e.a. (tot. 3)	3,53	-0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762165	Sluisplein 14 e.a. (tot. 3)	3,53	-0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762165	Sluisplein 14 e.a. (tot. 3)	9,93	-0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761337	Sluisplein 4 e.a. (tot. 3)	11,63	-0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760014	Leidsekade 1 A e.a. (tot. 20)	3,34	-0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759691	Damhouderstraat 13	8,60	-1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759670	Venestraat 14	6,82	-0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752820		3,31	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752819		2,17	-1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752800		2,71	-1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752799		2,63	-1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752798		2,78	-1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752796		2,59	-1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752795		2,61	-1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752794		3,35	-1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752793		3,39	-1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752790		4,02	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752789		3,99	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752786		3,05	-0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752672		2,40	-0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752671		3,33	-0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747980		2,32	-1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747980		5,72	-1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747597		2,82	-0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747414	Venestraat 28 e.a. (tot. 3)	3,13	-0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747066	Sluisplein 6 e.a. (tot. 2)	3,07	-0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747066	Sluisplein 6 e.a. (tot. 2)	9,87	-0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874486126	Damhouderstraat 5	7,05	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874486126	Damhouderstraat 5	8,45	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874485201		7,00	-0,38	Relatief	0 dB	False	0,80
-874769348	Regthuysstraat 23	8,32	-1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769347	Regthuysstraat 21	7,15	-1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769346	Regthuysstraat 19	7,19	-1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769345	Regthuysstraat 17	2,81	-1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874769345	Regthuysstraat 17	7,21	-1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769345	Regthuysstraat 17	8,81	-1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769344	Regthuysstraat 13	8,65	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769343	Regthuysstraat 11	8,67	-1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769342	Regthuysstraat 9	8,56	-1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769341	Regthuysstraat 7	8,74	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769246	Regthuysstraat 15	2,64	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769246	Regthuysstraat 15	5,64	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769246	Regthuysstraat 15	8,44	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769245	Regthuysstraat 5	8,72	-1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769244	Oude Raadhuisstraat 1	4,62	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769243	Delftsekade 24	8,68	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769242	Delftsekade 23	8,66	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769221	Delftsekade 11	9,23	-0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769219	Sluiskant 6 e.a. (tot. 2)	8,14	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769219	Sluiskant 6 e.a. (tot. 2)	2,54	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769219	Sluiskant 6 e.a. (tot. 2)	6,14	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769218	Sluiskant 9	6,51	-0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769218	Sluiskant 9	8,51	-0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769217	Sluiskant 8 A e.a. (tot. 2)	8,08	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769216	Sluiskant 10 e.a. (tot. 6)	11,29	-0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769122	Sluiskant 4	5,57	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769122	Sluiskant 4	9,77	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768874	Oude Raadhuisstraat 2	6,89	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768870	Delftsekade 26 A	2,25	-0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768775	Delftsekade 29 A	8,71	-0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768773	Delftsekade 28	8,67	-0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768772	Delftsekade 27	8,65	-0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768771	Delftsekade 26	8,89	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768752	Helling 16	8,41	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767813	Damhouderstraat 2	3,03	-0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767701	Regthuysstraat 27	8,58	-1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762907	Oude Raadhuisstraat 4	6,75	-1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762905	Delftsekade 22 e.a. (tot. 3)	6,09	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762905	Delftsekade 22 e.a. (tot. 3)	8,29	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762904	Delftsekade 18	4,55	-0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762904	Delftsekade 18	7,95	-0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762904	Delftsekade 18	9,95	-0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762903	Delftsekade 20	8,71	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762171	Regthuysstraat 25	8,31	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762167	Delftsekade 12	6,65	-0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762167	Delftsekade 12	10,05	-0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762163	Delftsekade 7	5,60	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762163	Delftsekade 7	13,40	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762163	Delftsekade 7	13,40	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762163	Delftsekade 7	18,80	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762162	Damhouderstraat 2 A e.a. (tot. 3)	2,91	-0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762162	Damhouderstraat 2 A e.a. (tot. 3)	3,31	-0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762162	Damhouderstraat 2 A e.a. (tot. 3)	6,11	-0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762162	Damhouderstraat 2 A e.a. (tot. 3)	6,51	-0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762162	Damhouderstraat 2 A e.a. (tot. 3)	7,51	-0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762162	Damhouderstraat 2 A e.a. (tot. 3)	9,71	-0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762161	Delftsekade 14	8,18	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762161	Delftsekade 14	9,98	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762160	Delftsekade 13	5,38	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874762160	Delftsekade 13	7,78	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760016	Delftsekade 15	4,31	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760016	Delftsekade 15	9,11	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760016	Delftsekade 15	11,11	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752818		2,58	-1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752797		2,99	-1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752791		3,98	-1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752390		2,27	-1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751508		2,38	-1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751507		2,57	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751506		2,57	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751505		2,62	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751503		2,64	-0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751502		3,67	-0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751499		7,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80
-874747976		2,37	-1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874746843		2,58	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874746842		2,87	-0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498522		3,79	-1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489189		2,33	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484715		7,00	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80
-874768515	Damlaan 56 A e.a. (tot. 2)	3,17	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767473	Schoorlaan 15	3,05	-0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767468	Dijkgraafstraat 53	5,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767465	Dijkgraafstraat 55 e.a. (tot. 2)	5,55	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767463	Schoorlaan 5	3,05	0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767462	Schoorlaan 3	3,07	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767461	Schoorlaan 13	3,07	-0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767460	Schoorlaan 11	3,05	-0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762700	Oude Trambaan 40	3,71	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761980	Schoorlaan 29	3,22	-0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761977	Rijnlandstraat 95 e.a. (tot. 33)	7,13	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761971	Dijkgraafstraat 71 e.a. (tot. 2)	5,51	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752657		2,41	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747963		2,64	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499394	Landscheidingstraat 1 e.a. (tot. 24)	9,13	0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499394	Landscheidingstraat 1 e.a. (tot. 24)	12,13	0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493766	Dijkgraafstraat 19	5,13	-0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489456		7,00	-0,76	Relatief	0 dB	False	0,80
-874487849		7,00	-1,67	Relatief	0 dB	False	0,80
-874769096	Dijkgraafstraat 79 e.a. (tot. 2)	5,50	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769095	Dijkgraafstraat 75 e.a. (tot. 2)	5,53	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767689	Zaagmolenstraat 96 A104 e.a. (tot. 89)	2,97	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767565	Schoorlaan 9	3,27	-0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767564	Schoorlaan 19	3,17	-0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767474	Schoorlaan 17	2,97	-0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767472	Schoorlaan 25	3,08	-0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767470	Dijkgraafstraat 43 e.a. (tot. 2)	5,55	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767469	Dijkgraafstraat 49 e.a. (tot. 2)	5,55	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767467	Dijkgraafstraat 59 e.a. (tot. 2)	5,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767464	Schoorlaan 7	3,07	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767342	Dijkgraafstraat 15	5,57	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767342	Dijkgraafstraat 15	8,57	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762700	Oude Trambaan 40	5,71	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761982	Schoorlaan 21	3,15	-0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874761981	Schoorlaan 27	3,06	-0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761973	Dijkgraafstraat 17	8,59	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761972	Dijkgraafstraat 41 e.a. (tot. 2)	5,59	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761970	Dijkgraafstraat 67 e.a. (tot. 2)	5,51	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761969	Dijkgraafstraat 63 e.a. (tot. 2)	5,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761968	Dijkgraafstraat 22 e.a. (tot. 58)	14,43	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761968	Dijkgraafstraat 22 e.a. (tot. 58)	17,23	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752664		2,67	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874486282		7,00	-0,35	Relatief	0 dB	False	0,80
-874767921	Leidsekade 6	2,64	-0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767921	Leidsekade 6	8,44	-0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767920	Leidsekade 7	5,17	-0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767920	Leidsekade 7	10,37	-0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767919	Leidsekade 8	3,71	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767919	Leidsekade 8	6,31	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767919	Leidsekade 8	9,91	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767918	Leidsekade 9 e.a. (tot. 2)	5,94	-0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767918	Leidsekade 9 e.a. (tot. 2)	8,34	-0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767917	Leidsekade 11	5,51	-0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767911	Venestraat 11	2,98	-0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767911	Venestraat 11	9,58	-0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767910	Venestraat 7 e.a. (tot. 2)	2,57	-0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767909	Venestraat 3 e.a. (tot. 2)	2,48	-0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767909	Venestraat 3 e.a. (tot. 2)	9,48	-0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767696	Venestraat 6	2,73	-0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762164	Venestraat 16 e.a. (tot. 2)	6,96	-0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762159	Venestraat 22 e.a. (tot. 2)	4,24	-0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762159	Venestraat 22 e.a. (tot. 2)	9,64	-0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	17,56	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	3,76	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	4,16	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	4,16	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	7,16	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	7,56	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	9,56	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	9,76	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	9,76	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	15,56	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	13,56	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761325	Venestraat 12	6,21	-0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760015	Venestraat 27 A e.a. (tot. 2)	6,22	-0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760015	Venestraat 27 A e.a. (tot. 2)	8,62	-0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760014	Leidsekade 1 A e.a. (tot. 20)	11,94	-0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759670	Venestraat 14	3,22	-0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748395		3,57	-0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874497600	Venestraat 13	5,44	-0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874497600	Venestraat 13	8,24	-0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874497597	Venestraat 15	2,76	-0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874497597	Venestraat 15	8,36	-0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874497594	Venestraat 17	2,82	-0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874497594	Venestraat 17	5,82	-0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874497591	Venestraat 19	8,42	-0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874495596		7,00	-0,83	Relatief	0 dB	False	0,80
-874486127		2,44	-0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484994		7,00	-0,61	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874767801	Maalderijstraat 43	2,55	-0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767800	Houtwerf 22 e.a. (tot. 2)	5,88	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767798	Houtwerf 24 e.a. (tot. 2)	6,01	-0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767797	Molenpad 16	2,99	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767797	Molenpad 16	8,59	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767796	Molenpad 14	8,74	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767795	Molenpad 12	8,70	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767794	Molenpad 16 A	2,34	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767793	Molenpad 10	2,52	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767793	Molenpad 10	8,72	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767791	Schoorlaan 31	3,00	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767689	Zaagmolenstraat 96 A104 e.a. (tot. 89)	11,57	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767689	Zaagmolenstraat 96 A104 e.a. (tot. 89)	14,57	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762065	Molenpad 8	2,52	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762064	Molenpad 6	8,52	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762063	Molenpad 2	3,13	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762063	Molenpad 2	8,73	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761268	Houtwerf 57 e.a. (tot. 28)	11,84	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761268	Houtwerf 57 e.a. (tot. 28)	14,64	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751474		2,37	-0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751473		2,33	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751471		2,32	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751470		2,37	-0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751469		2,31	-0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747975		2,29	-0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747974		2,30	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499247	Schoorlaan 94	19,49	-0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499244	Schoorlaan 92	19,36	-0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499241	Schoorlaan 90	19,30	-0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499238	Schoorlaan 88	19,49	-0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499235	Schoorlaan 86	10,97	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499231	Maalderijstraat 1	12,03	-0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499219	Maalderijstraat 15	11,83	-0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499216	Maalderijstraat 9	2,83	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499213	Maalderijstraat 11	2,63	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499210	Maalderijstraat 13	2,60	-0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499207	Zaagmolenstraat 27	7,00	-0,55	Relatief	0 dB	False	0,80
-874499204	Zaagmolenstraat 29	7,00	-0,61	Relatief	0 dB	False	0,80
-874499201	Zaagmolenstraat 31	7,00	-0,82	Relatief	0 dB	False	0,80
-874499198	Zaagmolenstraat 33	7,00	-0,86	Relatief	0 dB	False	0,80
-874499198	Zaagmolenstraat 33	7,00	-0,69	Relatief	0 dB	False	0,80
-874499195	Zaagmolenstraat 35	1,33	-0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499192	Zaagmolenstraat 37	7,00	-0,87	Relatief	0 dB	False	0,80
-874499192	Zaagmolenstraat 37	7,00	-0,86	Relatief	0 dB	False	0,80
-874499189	Zaagmolenstraat 1 A e.a. (tot. 17)	16,57	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499189	Zaagmolenstraat 1 A e.a. (tot. 17)	17,57	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499189	Zaagmolenstraat 1 A e.a. (tot. 17)	19,77	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499125		1,50	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499125		13,50	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499125		16,50	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489438		1,52	-0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488715	Maalderijstraat 2	5,93	-0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874487914		7,00	-0,59	Relatief	0 dB	False	0,80
-874487844		7,00	-1,26	Relatief	0 dB	False	0,80
-874487815		7,00	-1,26	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874486195	Maalderijstraat 7	11,86	-0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484801		7,00	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80
-874484796		7,00	-0,93	Relatief	0 dB	False	0,80
-874768023	Venestraat 54	10,25	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768021	Venestraat 50	5,56	-0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768021	Venestraat 50	8,96	-0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762170	Jagersstraat 11	7,14	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747414	Venestraat 28 e.a. (tot. 3)	8,73	-0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747190	Jagersstraat 15	3,00	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874497690		3,02	-1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489273		5,80	-1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769113	Damlaan 22 e.a. (tot. 2)	4,08	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769113	Damlaan 22 e.a. (tot. 2)	6,48	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769113	Damlaan 22 e.a. (tot. 2)	12,68	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769112	Damlaan 34 A e.a. (tot. 6)	3,73	0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769112	Damlaan 34 A e.a. (tot. 6)	5,93	0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769112	Damlaan 34 A e.a. (tot. 6)	13,53	0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769111	Damlaan 26 A e.a. (tot. 5)	4,16	-0,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769111	Damlaan 26 A e.a. (tot. 5)	7,36	-0,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769111	Damlaan 26 A e.a. (tot. 5)	12,76	-0,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769110	Damlaan 23 A e.a. (tot. 2)	2,49	-0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769110	Damlaan 23 A e.a. (tot. 2)	6,89	-0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769110	Damlaan 23 A e.a. (tot. 2)	6,89	-0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769109	Damlaan 21 A e.a. (tot. 4)	3,12	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769109	Damlaan 21 A e.a. (tot. 4)	6,92	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769109	Damlaan 21 A e.a. (tot. 4)	2,92	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769108	Damlaan 10 e.a. (tot. 2)	2,61	-0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769108	Damlaan 10 e.a. (tot. 2)	3,61	-0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769108	Damlaan 10 e.a. (tot. 2)	10,21	-0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769107	Damlaan 17 e.a. (tot. 2)	4,17	-0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769107	Damlaan 17 e.a. (tot. 2)	6,77	-0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769107	Damlaan 17 e.a. (tot. 2)	9,77	-0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769106	Damlaan 11 e.a. (tot. 4)	6,61	-0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769105	Damlaan 9 A e.a. (tot. 2)	6,99	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769104	Damlaan 18 e.a. (tot. 2)	3,78	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769104	Damlaan 18 e.a. (tot. 2)	6,98	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769104	Damlaan 18 e.a. (tot. 2)	9,38	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769104	Damlaan 18 e.a. (tot. 2)	12,78	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768626	Damlaan 31 A e.a. (tot. 2)	9,66	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767583	Zaagmolenstraat 102 e.a. (tot. 2)	2,68	-0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767583	Zaagmolenstraat 102 e.a. (tot. 2)	8,48	-0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767582	Zaagmolenstraat 71	7,93	-0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767581	Zaagmolenstraat 73	2,68	-0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767581	Zaagmolenstraat 73	5,88	-0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767581	Zaagmolenstraat 73	7,88	-0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767580	Zaagmolenstraat 75	3,09	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767580	Zaagmolenstraat 75	5,69	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767580	Zaagmolenstraat 75	7,89	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767579	Zaagmolenstraat 77	3,04	-0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767579	Zaagmolenstraat 77	5,44	-0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767579	Zaagmolenstraat 77	7,84	-0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767578	Zaagmolenstraat 79	6,47	-0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767578	Zaagmolenstraat 79	7,87	-0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762792	Damlaan 29 A e.a. (tot. 3)	9,62	-0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762791	Damlaan 44	3,68	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874762707	Damlaan 42 A e.a. (tot. 2)	12,17	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762707	Damlaan 42 A e.a. (tot. 2)	12,17	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762705	Damlaan 36 A e.a. (tot. 4)	13,86	0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762705	Damlaan 36 A e.a. (tot. 4)	3,26	0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762705	Damlaan 36 A e.a. (tot. 4)	9,86	0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762066	Zaagmolenstraat 108 e.a. (tot. 14)	9,44	-0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762066	Zaagmolenstraat 108 e.a. (tot. 14)	9,64	-0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762066	Zaagmolenstraat 108 e.a. (tot. 14)	12,24	-0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761979	Rijnlandstraat 1 e.a. (tot. 58)	2,95	-0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761979	Rijnlandstraat 1 e.a. (tot. 58)	3,75	-0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761979	Rijnlandstraat 1 e.a. (tot. 58)	5,95	-0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761979	Rijnlandstraat 1 e.a. (tot. 58)	8,55	-0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761979	Rijnlandstraat 1 e.a. (tot. 58)	9,15	-0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761979	Rijnlandstraat 1 e.a. (tot. 58)	11,35	-0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761979	Rijnlandstraat 1 e.a. (tot. 58)	13,75	-0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761979	Rijnlandstraat 1 e.a. (tot. 58)	13,75	-0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761977	Rijnlandstraat 95 e.a. (tot. 33)	4,33	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761977	Rijnlandstraat 95 e.a. (tot. 33)	9,13	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761977	Rijnlandstraat 95 e.a. (tot. 33)	10,13	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761977	Rijnlandstraat 95 e.a. (tot. 33)	10,13	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761977	Rijnlandstraat 95 e.a. (tot. 33)	10,13	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761977	Rijnlandstraat 95 e.a. (tot. 33)	10,33	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761977	Rijnlandstraat 95 e.a. (tot. 33)	13,33	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761977	Rijnlandstraat 95 e.a. (tot. 33)	19,13	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761977	Rijnlandstraat 95 e.a. (tot. 33)	21,93	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761977	Rijnlandstraat 95 e.a. (tot. 33)	23,73	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761271	Damlaan 25 A e.a. (tot. 2)	3,93	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761271	Damlaan 25 A e.a. (tot. 2)	10,13	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761270	Damlaan 2 e.a. (tot. 5)	3,86	-0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761270	Damlaan 2 e.a. (tot. 5)	6,66	-0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761270	Damlaan 2 e.a. (tot. 5)	8,26	-0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761269	Damlaan 23 B e.a. (tot. 2)	3,35	-0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761269	Damlaan 23 B e.a. (tot. 2)	9,55	-0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752667		2,56	-0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752666		2,51	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752665		2,49	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874746915		2,23	-0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498763	Plaspoelstraat 63	11,84	0,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874495839	Rijnlandstraat 2	4,43	-0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874495838	Rijnlandstraat 4	4,33	-0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874495837	Rijnlandstraat 6	4,30	-0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874495836	Rijnlandstraat 8	4,31	-0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874495835	Rijnlandstraat 10	4,44	-0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874495834	Rijnlandstraat 12	4,39	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874495833	Rijnlandstraat 14	4,33	-0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874495832	Rijnlandstraat 16	4,32	-0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874495831	Rijnlandstraat 18	4,37	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874495830	Rijnlandstraat 20	4,31	-0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874495829	Rijnlandstraat 22	4,31	-0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874495828	Rijnlandstraat 24	4,33	-0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874495827	Rijnlandstraat 26	4,33	-0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874495826	Rijnlandstraat 28	4,34	-0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874495825	Rijnlandstraat 30	4,26	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874495824	Rijnlandstraat 32	4,13	-0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874495823	Rijnlandstraat 34	4,14	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874495822	Rijnlandstraat 36	4,22	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488868		7,00	-0,22	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488867		7,00	-0,22	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488866		7,00	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488865		7,00	-0,18	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488864		7,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488863		7,00	-0,17	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488862		7,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488861		7,00	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488860		7,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488859		7,00	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488858		7,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488856		7,00	-0,22	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488855		7,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488854		7,00	-0,22	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488853		7,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488852		7,00	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488851		7,00	-0,19	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488700	Zaagmolenstraat 59	7,00	-0,28	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488694	Zaagmolenstraat 63	7,00	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488691	Zaagmolenstraat 65	7,00	-0,55	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488688	Zaagmolenstraat 67	7,00	-0,58	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488685	Zaagmolenstraat 69	7,00	-0,58	Relatief	0 dB	False	0,80
-874487814		7,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80
-874484827		7,00	-0,04	Relatief	0 dB	False	0,80
-874484675		2,37	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768631	Damlaan 39	6,90	0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768629	Damlaan 37	6,92	0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768629	Damlaan 37	9,52	0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768519	Plaspoelstraat 32	2,47	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768515	Damlaan 56 A e.a. (tot. 2)	6,77	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768512	Damlaan 54 A e.a. (tot. 2)	3,00	0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768511	Damlaan 50 A e.a. (tot. 2)	3,27	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768511	Damlaan 50 A e.a. (tot. 2)	6,67	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768508	Damlaan 46	6,41	0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762800	Damlaan 43 A e.a. (tot. 5)	10,95	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762800	Damlaan 43 A e.a. (tot. 5)	7,35	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762794	Damlaan 43 C e.a. (tot. 3)	10,23	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498800	Plaspoelstraat 45	10,03	-0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498767	Plaspoelstraat 55	9,96	-0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498764	Plaspoelstraat 61	11,85	0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489500		2,85	-0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489229		7,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489195		7,00	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80
-874484891		7,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80
-874484846		7,00	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80
-874484787		7,00	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80
-874767343	Dijkgraafstraat 13	5,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767904	Molenpad 4	8,72	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767590	Damstraat 2 C e.a. (tot. 25)	2,98	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767590	Damstraat 2 C e.a. (tot. 25)	4,58	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767590	Damstraat 2 C e.a. (tot. 25)	7,78	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767589	Kerkstraat 4	5,59	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767589	Kerkstraat 4	6,99	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767588	Kerkstraat 2	5,60	-0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874767588	Kerkstraat 2	7,20	-0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767587	Kerkstraat 1	2,60	-0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767586	Sluiskant 27	3,81	-0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767586	Sluiskant 27	11,81	-0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767585	Sluiskant 26 A e.a. (tot. 2)	10,41	-0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767471	Schoorlaan 23	3,04	-0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762069	Molenpad 2 I	2,58	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762068	Molenpad 2 H	2,63	-0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762065	Molenpad 8	8,72	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762063	Molenpad 2	5,73	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	9,96	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	12,36	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752669		2,88	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751472		2,41	-0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747973	Molenpad 2 A	3,69	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747973	Molenpad 2 A	8,29	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499225	Maalderijstraat 5	11,85	-0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499222	Maalderijstraat 3	11,85	-0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499207	Zaagmolenstraat 27	7,00	-0,56	Relatief	0 dB	False	0,80
-874499207	Zaagmolenstraat 27	7,00	-0,73	Relatief	0 dB	False	0,80
-874499207	Zaagmolenstraat 27	7,00	-0,67	Relatief	0 dB	False	0,80
-874499204	Zaagmolenstraat 29	7,00	-0,68	Relatief	0 dB	False	0,80
-874499201	Zaagmolenstraat 31	7,00	-0,72	Relatief	0 dB	False	0,80
-874499201	Zaagmolenstraat 31	7,00	-0,65	Relatief	0 dB	False	0,80
-874499198	Zaagmolenstraat 33	7,00	-0,86	Relatief	0 dB	False	0,80
-874499195	Zaagmolenstraat 35	7,73	-0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499195	Zaagmolenstraat 35	10,53	-0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499192	Zaagmolenstraat 37	7,00	-0,85	Relatief	0 dB	False	0,80
-874499154	Zaagmolenstraat 39 A e.a. (tot. 14)	13,34	-0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499125		10,50	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499125		10,50	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488742	Molenpad 15	7,00	-0,44	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488739	Molenpad 17	7,00	-0,39	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488733	Molenpad 21	7,00	-0,33	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488730	Molenpad 23	7,00	-0,42	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488727	Molenpad 25	7,00	-0,41	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488724	Molenpad 27	7,00	-0,34	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488721	Molenpad 29	7,00	-0,34	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488718	Molenpad 31	5,92	-0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488712	Maalderijstraat 4	5,95	-0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488709	Maalderijstraat 6	5,97	-0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488706	Maalderijstraat 8	5,94	-0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488703	Maalderijstraat 10	5,89	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488697	Zaagmolenstraat 61	7,00	-0,49	Relatief	0 dB	False	0,80
-874487855		2,25	-0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768515	Damlaan 56 A e.a. (tot. 2)	3,17	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768515	Damlaan 56 A e.a. (tot. 2)	5,17	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768515	Damlaan 56 A e.a. (tot. 2)	6,37	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768515	Damlaan 56 A e.a. (tot. 2)	6,57	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768512	Damlaan 54 A e.a. (tot. 2)	6,60	0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768023	Venestraat 54	2,85	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768021	Venestraat 50	2,76	-0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767925	Venestraat 29	6,19	-0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769110	Damlaan 23 A e.a. (tot. 2)	6,89	-0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768776	Delftsekade 30	3,03	-0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874768776	Delftsekade 30	8,23	-0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768774	Delftsekade 29	8,67	-0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768745	Scheepswerf 15	5,56	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768744	Scheepswerf 16	8,95	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768654	Scheepswerf 17	8,71	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768652	Scheepswerf 18	7,98	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768649	Scheepswerf 19	7,98	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768642	Plaspoeelstraat 40	3,01	-0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768642	Plaspoeelstraat 40	6,21	-0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768635	Plaspoeelstraat 34	6,28	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768632	Damlaan 41 A e.a. (tot. 2)	3,18	0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768632	Damlaan 41 A e.a. (tot. 2)	6,38	0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768632	Damlaan 41 A e.a. (tot. 2)	10,58	0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768631	Damlaan 39	9,50	0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768628	Damlaan 33 e.a. (tot. 3)	3,41	-0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768628	Damlaan 33 e.a. (tot. 3)	7,81	-0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768628	Damlaan 33 e.a. (tot. 3)	10,61	-0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768626	Damlaan 31 A e.a. (tot. 2)	3,86	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768626	Damlaan 31 A e.a. (tot. 2)	6,86	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768519	Plaspoeelstraat 32	6,27	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768513	Damlaan 52	3,19	0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768513	Damlaan 52	6,79	0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768511	Damlaan 50 A e.a. (tot. 2)	1,87	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768508	Damlaan 46	3,01	0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768508	Damlaan 46	3,81	0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768507	Damlaan 48	3,36	0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768507	Damlaan 48	6,56	0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762906	Delftsekade 25	8,96	-0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762804	Plaspoeelstraat 38	2,36	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762804	Plaspoeelstraat 38	6,36	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762800	Damlaan 43 A e.a. (tot. 5)	3,55	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762800	Damlaan 43 A e.a. (tot. 5)	8,55	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762794	Damlaan 43 C e.a. (tot. 3)	3,63	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762792	Damlaan 29 A e.a. (tot. 3)	3,62	-0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762791	Damlaan 44	5,68	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762707	Damlaan 42 A e.a. (tot. 2)	4,17	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762707	Damlaan 42 A e.a. (tot. 2)	8,77	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760011	Damlaan 27 A e.a. (tot. 2)	6,82	-0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760011	Damlaan 27 A e.a. (tot. 2)	10,02	-0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752391		3,19	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752380		2,42	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752378		2,16	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752377		2,05	-0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752253		2,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748049		2,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498795	Plaspoeelstraat 43	10,05	-0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498771	Plaspoeelstraat 47	10,01	-0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498769	Plaspoeelstraat 51	10,04	-0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498768	Plaspoeelstraat 53	10,05	-0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498766	Plaspoeelstraat 57	10,68	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498765	Plaspoeelstraat 59	10,86	0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498762	Plaspoeelstraat 65	8,84	0,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498757	Plaspoeelstraat 49	10,05	-0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493718	Warmoezierstraat 7	5,93	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493709	Plaspoeelkade 25 e.a. (tot. 10)	7,00	-0,22	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874489465		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489196		7,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488473		2,43	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484842		1,99	-0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484782		7,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80
-874770067	de Oude Bleijk 119	6,14	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770066	de Oude Bleijk 157 e.a. (tot. 3)	5,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770066	de Oude Bleijk 157 e.a. (tot. 3)	8,93	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770065	de Oude Bleijk 121	5,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770065	de Oude Bleijk 121	7,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770065	de Oude Bleijk 121	8,91	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770064	de Oude Bleijk 123	5,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770064	de Oude Bleijk 123	6,13	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770059	de Oude Bleijk 147 e.a. (tot. 3)	2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769963	de Oude Bleijk 117	6,09	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769963	de Oude Bleijk 117	7,69	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769961	de Oude Bleijk 143	6,13	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769959	de Oude Bleijk 163	6,14	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769958	de Oude Bleijk 165	2,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769958	de Oude Bleijk 165	5,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769958	de Oude Bleijk 165	6,09	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769957	de Oude Bleijk 167	2,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769957	de Oude Bleijk 167	5,70	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769957	de Oude Bleijk 167	6,10	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769957	de Oude Bleijk 167	8,70	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769956	de Oude Bleijk 169	8,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769956	de Oude Bleijk 169	2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769955	de Oude Bleijk 171	2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769955	de Oude Bleijk 171	8,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769954	de Oude Bleijk 139	2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769953	de Oude Bleijk 137	8,96	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769953	de Oude Bleijk 137	2,56	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769950	de Oude Bleijk 74	2,52	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769950	de Oude Bleijk 74	8,72	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769949	de Oude Bleijk 76	2,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769949	de Oude Bleijk 76	5,69	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769949	de Oude Bleijk 76	6,09	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769948	de Oude Bleijk 72	6,09	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769948	de Oude Bleijk 72	8,89	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769947	de Oude Bleijk 78	5,68	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769931	de Oude Bleijk 80	2,48	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769610	de Oude Bleijk 231	2,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769609	de Oude Bleijk 219	2,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769608	de Oude Bleijk 221	2,46	-2,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769608	de Oude Bleijk 221	8,66	-2,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769607	de Oude Bleijk 223	2,48	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769607	de Oude Bleijk 223	5,28	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769607	de Oude Bleijk 223	6,08	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769607	de Oude Bleijk 223	8,68	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769606	de Oude Bleijk 225	2,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769606	de Oude Bleijk 225	5,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769606	de Oude Bleijk 225	8,95	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769604	de Oude Bleijk 181	5,77	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769603	de Oude Bleijk 183	2,56	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769603	de Oude Bleijk 183	5,76	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874769602	de Oude Bleijk 199	2,60	-3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769602	de Oude Bleijk 199	5,40	-3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769601	de Oude Bleijk 185	5,78	-2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769600	de Oude Bleijk 187	2,57	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769599	de Oude Bleijk 189	2,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769499	de Oude Bleijk 193	5,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769498	de Oude Bleijk 195	2,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769498	de Oude Bleijk 195	5,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769497	de Oude Bleijk 197	2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769496	de Oude Bleijk 201	5,33	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769495	de Oude Bleijk 203	5,31	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769495	de Oude Bleijk 203	6,11	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769494	de Oude Bleijk 205	2,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769494	de Oude Bleijk 205	6,15	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769493	de Oude Bleijk 207	2,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769493	de Oude Bleijk 207	8,74	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769492	de Oude Bleijk 209	8,75	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769491	de Oude Bleijk 175	2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769491	de Oude Bleijk 175	5,31	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769490	de Oude Bleijk 177	8,80	-3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769489	de Oude Bleijk 211	6,08	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769489	de Oude Bleijk 211	8,68	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769488	de Oude Bleijk 213	2,48	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769488	de Oude Bleijk 213	5,48	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769488	de Oude Bleijk 213	8,68	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769487	de Oude Bleijk 227	2,52	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769487	de Oude Bleijk 227	8,72	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769485	de Oude Bleijk 215	5,48	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769485	de Oude Bleijk 215	8,68	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769484	de Oude Bleijk 217	8,90	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769483	de Oude Bleijk 88	2,57	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769483	de Oude Bleijk 88	5,77	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769483	de Oude Bleijk 88	6,17	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769482	de Oude Bleijk 114	6,21	-3,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769482	de Oude Bleijk 114	8,81	-3,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769480	de Oude Bleijk 118	2,57	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769479	de Oude Bleijk 120	8,75	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769478	de Oude Bleijk 122	6,11	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769477	de Oude Bleijk 124	6,15	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769476	de Oude Bleijk 126	6,19	-2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769476	de Oude Bleijk 126	8,79	-2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769475	de Oude Bleijk 128	6,21	-3,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769475	de Oude Bleijk 128	8,81	-3,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769004	Overgoo 13 e.a. (tot. 2)	19,50	-3,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769003	de Oude Bleijk 241	2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769001	de Oude Bleijk 237	2,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769001	de Oude Bleijk 237	8,70	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768901	de Oude Bleijk 235	5,52	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768901	de Oude Bleijk 235	8,92	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768900	de Schans 28 A	2,72	-3,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768899	de Schans 28	2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768899	de Schans 28	8,91	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768898	de Schans 26	5,74	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768898	de Schans 26	8,94	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767840	de Oude Bleijk 70	2,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874767840	de Oude Bleijk 70	5,69	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767840	de Oude Bleijk 70	6,09	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767839	de Oude Bleijk 84	5,31	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767839	de Oude Bleijk 84	6,11	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767839	de Oude Bleijk 84	8,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767838	de Oude Bleijk 68	6,06	-2,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767838	de Oude Bleijk 68	8,86	-2,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767837	de Oude Bleijk 66	5,68	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762910	de Oude Bleijk 233	2,90	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762910	de Oude Bleijk 233	6,10	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762910	de Oude Bleijk 233	8,90	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762259	de Oude Bleijk 173	2,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762259	de Oude Bleijk 173	5,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762259	de Oude Bleijk 173	6,10	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762254	de Oude Bleijk 86	2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762254	de Oude Bleijk 86	6,11	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762254	de Oude Bleijk 86	8,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752955		2,45	-3,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489482		2,40	-3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489458		2,40	-3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489172		7,00	-3,15	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488564		2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488554		7,00	-3,02	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488501		2,28	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484979		7,00	-3,09	Relatief	0 dB	False	0,80
-874484919		2,57	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484865		7,00	-3,11	Relatief	0 dB	False	0,80
-874769944	de Oude Bleijk 54	2,52	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769942	de Oude Bleijk 52	2,52	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769942	de Oude Bleijk 52	5,52	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769942	de Oude Bleijk 52	8,72	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769941	de Oude Bleijk 50	2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769941	de Oude Bleijk 50	6,13	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769940	de Oude Bleijk 90	5,59	-2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769940	de Oude Bleijk 90	8,79	-2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769938	de Oude Bleijk 46	2,48	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769937	de Oude Bleijk 44	8,89	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769936	de Oude Bleijk 42	2,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769936	de Oude Bleijk 42	5,29	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769935	de Oude Bleijk 40	2,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769934	de Oude Bleijk 38	8,89	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769933	de Oude Bleijk 36	2,48	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769472	de Oude Bleijk 108	8,93	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769472	de Oude Bleijk 108	2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769471	de Oude Bleijk 106	2,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769471	de Oude Bleijk 106	6,15	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769471	de Oude Bleijk 106	7,75	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769471	de Oude Bleijk 106	8,95	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769470	de Oude Bleijk 104	6,11	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769470	de Oude Bleijk 104	8,91	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769469	de Oude Bleijk 96	2,46	-2,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769469	de Oude Bleijk 96	5,26	-2,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769468	de Oude Bleijk 98	2,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769468	de Oude Bleijk 98	8,95	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769467	de Oude Bleijk 100	8,95	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874769467	de Oude Bleijk 100	5,35	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769466	de Oude Bleijk 102	5,70	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769466	de Oude Bleijk 102	6,10	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769372	de Schans 3	2,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769372	de Schans 3	8,70	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769371	de Schans 5	2,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769371	de Schans 5	5,69	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769369	de Schans 9	2,56	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769369	de Schans 9	8,76	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769368	de Schans 11	5,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769367	Ambachtsstraat 16	5,22	-2,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769367	Ambachtsstraat 16	8,82	-2,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769366	Ambachtsstraat 14	8,73	-1,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769365	Ambachtsstraat 12	8,73	-1,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769359	Nieuwstraat 28 A e.a. (tot. 6)	9,44	-1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769358	Nieuwstraat 26 A e.a. (tot. 6)	9,38	-1,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769356	Regthuysstraat 18	6,63	-1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769354	Regthuysstraat 12 e.a. (tot. 2)	6,86	-1,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769353	Regthuysstraat 10	7,07	-1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769239	Nieuwstraat 53	6,59	-1,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769237	Nieuwstraat 49	6,60	-1,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769235	Nieuwstraat 45	3,01	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769235	Nieuwstraat 45	5,21	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769235	Nieuwstraat 45	6,81	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769234	Nieuwstraat 41	6,56	-1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769232	Nieuwstraat 31	6,37	-1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769231	Nieuwstraat 43	6,76	-1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769228	Nieuwstraat 39	5,13	-1,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769228	Nieuwstraat 39	6,73	-1,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769227	Oude Raadhuisstraat 1 A e.a. (tot. 2)	5,69	-1,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769226	Regthuysstraat 28	6,84	-1,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769225	Regthuysstraat 26	2,84	-1,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769225	Regthuysstraat 26	4,84	-1,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769225	Regthuysstraat 26	6,64	-1,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769224	Regthuysstraat 24	2,86	-1,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769224	Regthuysstraat 24	6,66	-1,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769223	Regthuysstraat 22	6,82	-1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769222	Regthuysstraat 20	6,63	-1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767810	Nieuwstraat 69	6,63	-1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767809	Nieuwstraat 73	6,62	-1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767716	Nieuwstraat 75	6,68	-1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767709	Regthuysstraat 34	6,89	-1,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767708	Regthuysstraat 32	2,96	-1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762250	de Oude Bleijk 92	5,30	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762181	de Oude Bleijk 94	2,47	-2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762181	de Oude Bleijk 94	8,87	-2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762179	Ambachtsstraat 10	8,75	-1,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762178	Ambachtsstraat 8	8,88	-2,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762176	Ambachtsstraat 4	8,77	-1,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762154	Nieuwstraat 65	6,45	-1,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760017	Ambachtsstraat 2	2,75	-1,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760017	Ambachtsstraat 2	8,75	-1,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752815		2,67	-1,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752812		2,63	-1,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752811		2,66	-1,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874752810		2,68	-1,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752809		2,67	-1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752808		2,73	-1,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752807		2,60	-1,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752802		2,90	-1,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752801		2,83	-1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751665		2,58	-2,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751664		2,53	-2,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751656		2,17	-1,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751655		2,13	-1,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751654		2,14	-1,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751651		2,18	-1,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751649		2,19	-1,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751646		3,34	-1,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751645		2,59	-1,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751644		2,64	-1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751642		2,62	-1,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751639		2,66	-1,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751638		2,50	-1,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751637		2,73	-1,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751519		2,65	-1,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751514		2,64	-1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751511		3,07	-1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751510		3,13	-1,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499092	de Schans 15 e.a. (tot. 19)	3,19	-1,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499053	Ambachtsstraat 1 e.a. (tot. 25)	9,02	-1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499053	Ambachtsstraat 1 e.a. (tot. 25)	12,22	-1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498951	Weidestraat 1 e.a. (tot. 19)	9,32	-1,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498951	Weidestraat 1 e.a. (tot. 19)	12,32	-1,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498912	Nieuwstraat 56 B	12,60	-1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498912	Nieuwstraat 56 B	13,40	-1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498905	Nieuwstraat 34	8,94	-1,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498901	Nieuwstraat 42	8,93	-1,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498900	Nieuwstraat 44	8,95	-1,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489470		7,00	-1,66	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488569		7,00	-1,60	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488526		2,45	-1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488510		2,17	-1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488509		2,42	-1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488507		2,92	-1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770066	de Oude Bleijk 157 e.a. (tot. 3)	2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770062	de Oude Bleijk 145 e.a. (tot. 3)	2,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770062	de Oude Bleijk 145 e.a. (tot. 3)	2,74	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770062	de Oude Bleijk 145 e.a. (tot. 3)	4,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770062	de Oude Bleijk 145 e.a. (tot. 3)	8,94	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770059	de Oude Bleijk 147 e.a. (tot. 3)	8,93	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769959	de Oude Bleijk 163	2,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769959	de Oude Bleijk 163	5,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769959	de Oude Bleijk 163	8,74	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769958	de Oude Bleijk 165	8,89	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769956	de Oude Bleijk 169	5,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769956	de Oude Bleijk 169	6,13	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769955	de Oude Bleijk 171	5,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769955	de Oude Bleijk 171	6,13	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769609	de Oude Bleijk 219	5,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874769609	de Oude Bleijk 219	6,09	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769609	de Oude Bleijk 219	8,69	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769608	de Oude Bleijk 221	5,26	-2,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769608	de Oude Bleijk 221	6,06	-2,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769606	de Oude Bleijk 225	6,15	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769605	de Oude Bleijk 179	2,65	-3,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769605	de Oude Bleijk 179	5,85	-3,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769605	de Oude Bleijk 179	6,25	-3,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769605	de Oude Bleijk 179	7,85	-3,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769605	de Oude Bleijk 179	8,85	-3,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769604	de Oude Bleijk 181	2,57	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769604	de Oude Bleijk 181	6,17	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769604	de Oude Bleijk 181	7,77	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769604	de Oude Bleijk 181	8,97	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769603	de Oude Bleijk 183	6,16	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769603	de Oude Bleijk 183	8,76	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769602	de Oude Bleijk 199	6,20	-3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769602	de Oude Bleijk 199	8,80	-3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769601	de Oude Bleijk 185	2,58	-2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769601	de Oude Bleijk 185	6,18	-2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769601	de Oude Bleijk 185	8,98	-2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769600	de Oude Bleijk 187	5,77	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769600	de Oude Bleijk 187	6,17	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769600	de Oude Bleijk 187	8,97	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769599	de Oude Bleijk 189	5,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769599	de Oude Bleijk 189	6,14	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769599	de Oude Bleijk 189	8,74	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769598	de Oude Bleijk 191	2,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769598	de Oude Bleijk 191	5,74	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769598	de Oude Bleijk 191	6,14	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769598	de Oude Bleijk 191	8,74	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769499	de Oude Bleijk 193	2,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769499	de Oude Bleijk 193	6,15	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769499	de Oude Bleijk 193	8,75	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769498	de Oude Bleijk 195	6,14	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769498	de Oude Bleijk 195	8,74	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769497	de Oude Bleijk 197	5,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769497	de Oude Bleijk 197	6,13	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769497	de Oude Bleijk 197	8,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769496	de Oude Bleijk 201	2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769496	de Oude Bleijk 201	6,13	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769496	de Oude Bleijk 201	8,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769495	de Oude Bleijk 203	8,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769495	de Oude Bleijk 203	2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769494	de Oude Bleijk 205	5,35	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769494	de Oude Bleijk 205	8,95	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769493	de Oude Bleijk 207	5,34	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769493	de Oude Bleijk 207	6,14	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769492	de Oude Bleijk 209	2,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769492	de Oude Bleijk 209	5,35	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769492	de Oude Bleijk 209	6,15	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769492	de Oude Bleijk 209	7,75	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769491	de Oude Bleijk 175	6,11	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769491	de Oude Bleijk 175	8,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769490	de Oude Bleijk 177	2,60	-3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874769490	de Oude Bleijk 177	5,60	-3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769490	de Oude Bleijk 177	6,20	-3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769489	de Oude Bleijk 211	2,48	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769489	de Oude Bleijk 211	5,28	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769488	de Oude Bleijk 213	6,08	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769485	de Oude Bleijk 215	2,48	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769485	de Oude Bleijk 215	6,08	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769484	de Oude Bleijk 217	2,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769484	de Oude Bleijk 217	5,70	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769484	de Oude Bleijk 217	6,10	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762259	de Oude Bleijk 173	8,70	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489513		7,00	-3,04	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488461		7,00	-2,97	Relatief	0 dB	False	0,80
-874485151		7,00	-3,58	Relatief	0 dB	False	0,80
-874769360	Nieuwstraat 30 A e.a. (tot. 6)	9,37	-1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769357	Nieuwstraat 24 A e.a. (tot. 6)	9,47	-1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768881	de Schans 2	8,49	-1,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762266	Weidestraat 97	6,78	-1,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762265	Weidestraat 99	6,70	-1,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762157	Weidestraat 91	6,76	-1,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762156	Weidestraat 89	6,86	-1,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754794		2,45	-1,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751653		2,11	-1,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751652		2,13	-1,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751650		2,21	-1,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751626		2,48	-1,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751623		2,13	-1,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751620		2,33	-1,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751612		2,11	-1,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751612		3,51	-1,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751611		3,17	-1,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499100	Weidestraat 41	10,43	-1,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499092	de Schans 15 e.a. (tot. 19)	8,99	-1,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499092	de Schans 15 e.a. (tot. 19)	9,19	-1,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499092	de Schans 15 e.a. (tot. 19)	11,99	-1,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499092	de Schans 15 e.a. (tot. 19)	13,99	-1,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499053	Ambachtsstraat 1 e.a. (tot. 25)	3,22	-1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499053	Ambachtsstraat 1 e.a. (tot. 25)	15,22	-1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499002	Ambachtsstraat 51 e.a. (tot. 25)	3,28	-1,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499002	Ambachtsstraat 51 e.a. (tot. 25)	12,28	-1,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499002	Ambachtsstraat 51 e.a. (tot. 25)	15,48	-1,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498951	Weidestraat 1 e.a. (tot. 19)	3,32	-1,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498951	Weidestraat 1 e.a. (tot. 19)	9,52	-1,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498909	Nieuwstraat 34 A	9,02	-1,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498903	Nieuwstraat 38	8,92	-1,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498899	Nieuwstraat 46	8,93	-1,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498898	Nieuwstraat 48	8,87	-1,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498897	Nieuwstraat 50	11,50	-1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498896	Nieuwstraat 52	11,34	-1,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498895	Nieuwstraat 54	13,32	-1,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498894	Nieuwstraat 56	13,30	-1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498862	Nieuwstraat 56 A	13,27	-1,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489401		2,85	-1,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488520		2,47	-1,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874485945		2,48	-1,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874485099		3,41	-1,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769610	de Oude Bleijk 231	8,70	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769487	de Oude Bleijk 227	6,12	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769486	de Oude Bleijk 229	2,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769486	de Oude Bleijk 229	6,10	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769486	de Oude Bleijk 229	8,90	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769369	de Schans 9	5,56	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769368	de Schans 11	2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769368	de Schans 11	8,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769004	Overgoo 13 e.a. (tot. 2)	19,50	-3,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769003	de Oude Bleijk 241	2,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769003	de Oude Bleijk 241	4,93	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769003	de Oude Bleijk 241	6,13	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769003	de Oude Bleijk 241	8,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769002	de Oude Bleijk 239	6,12	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768901	de Oude Bleijk 235	6,12	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768896	de Schans 22	5,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768895	de Schans 20	5,75	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768895	de Schans 20	8,75	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768894	de Schans 18	8,97	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768891	Goopad 5	8,98	-2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768890	Goopad 7	5,37	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768889	Goopad 9	5,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768889	Goopad 9	8,94	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768888	Goopad 11	2,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768888	Goopad 11	8,95	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768887	Goopad 13	5,38	-2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768886	Goopad 15	2,58	-2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768886	Goopad 15	5,38	-2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768886	Goopad 15	8,98	-2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762910	de Oude Bleijk 233	2,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754810		2,31	-3,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754809		2,45	-3,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754806		1,77	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489386		7,00	-3,14	Relatief	0 dB	False	0,80
-874770067	de Oude Bleijk 119	5,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770067	de Oude Bleijk 119	8,94	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770065	de Oude Bleijk 121	2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770065	de Oude Bleijk 121	6,11	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770064	de Oude Bleijk 123	2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770064	de Oude Bleijk 123	7,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770064	de Oude Bleijk 123	8,93	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770063	de Oude Bleijk 109	2,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770063	de Oude Bleijk 109	8,74	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770061	de Oude Bleijk 111	2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770061	de Oude Bleijk 111	8,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770060	de Oude Bleijk 113	2,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770060	de Oude Bleijk 113	8,89	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769964	de Oude Bleijk 115	6,12	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769964	de Oude Bleijk 115	8,72	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769963	de Oude Bleijk 117	2,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769963	de Oude Bleijk 117	5,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769963	de Oude Bleijk 117	8,89	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769962	de Oude Bleijk 107	5,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769962	de Oude Bleijk 107	8,95	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874769961	de Oude Bleijk 143	8,93	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769960	de Oude Bleijk 141	6,11	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769960	de Oude Bleijk 141	8,91	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769954	de Oude Bleijk 139	5,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769954	de Oude Bleijk 139	6,13	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769954	de Oude Bleijk 139	8,93	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769953	de Oude Bleijk 137	5,76	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769953	de Oude Bleijk 137	6,16	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769952	de Oude Bleijk 135	2,57	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769952	de Oude Bleijk 135	5,77	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769952	de Oude Bleijk 135	6,17	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769952	de Oude Bleijk 135	8,97	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769951	de Oude Bleijk 133	2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769951	de Oude Bleijk 133	5,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769951	de Oude Bleijk 133	6,13	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769951	de Oude Bleijk 133	8,93	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769948	de Oude Bleijk 72	2,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769948	de Oude Bleijk 72	5,69	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769943	de Oude Bleijk 32	2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769943	de Oude Bleijk 32	6,11	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769939	de Oude Bleijk 48	2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769939	de Oude Bleijk 48	5,31	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769939	de Oude Bleijk 48	8,91	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769938	de Oude Bleijk 46	5,28	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769938	de Oude Bleijk 46	8,88	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769937	de Oude Bleijk 44	2,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769936	de Oude Bleijk 42	8,89	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769935	de Oude Bleijk 40	5,30	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769935	de Oude Bleijk 40	8,70	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769934	de Oude Bleijk 38	5,29	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769934	de Oude Bleijk 38	2,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769933	de Oude Bleijk 36	8,68	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769932	de Oude Bleijk 34	2,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769932	de Oude Bleijk 34	8,95	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768175	de Oude Bleijk 99	8,93	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768174	de Oude Bleijk 97	2,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768174	de Oude Bleijk 97	5,74	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768166	de Oude Bleijk 101	8,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768165	de Oude Bleijk 16	2,56	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768165	de Oude Bleijk 16	5,56	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768165	de Oude Bleijk 16	6,16	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768165	de Oude Bleijk 16	7,76	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768164	de Oude Bleijk 14	5,32	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768164	de Oude Bleijk 14	6,12	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768164	de Oude Bleijk 14	8,72	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768157	de Oude Bleijk 83	2,52	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768156	de Oude Bleijk 81	2,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768156	de Oude Bleijk 81	5,75	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768048	de Oude Bleijk 24	8,92	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768046	de Oude Bleijk 22	6,09	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768044	de Oude Bleijk 18	2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768044	de Oude Bleijk 18	5,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767840	de Oude Bleijk 70	8,89	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767838	de Oude Bleijk 68	2,46	-2,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767837	de Oude Bleijk 66	2,48	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874767837	de Oude Bleijk 66	6,08	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767837	de Oude Bleijk 66	8,88	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767836	de Oude Bleijk 64	2,48	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767836	de Oude Bleijk 64	5,68	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767836	de Oude Bleijk 64	6,08	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767836	de Oude Bleijk 64	8,88	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767835	de Oude Bleijk 62	2,48	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767835	de Oude Bleijk 62	5,68	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767835	de Oude Bleijk 62	6,08	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767835	de Oude Bleijk 62	8,88	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762261	de Oude Bleijk 10	2,48	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762260	de Oude Bleijk 103	2,58	-2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762260	de Oude Bleijk 103	5,38	-2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762260	de Oude Bleijk 103	8,98	-2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762258	de Oude Bleijk 131	2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762258	de Oude Bleijk 131	8,93	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762257	de Oude Bleijk 129	2,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762256	de Oude Bleijk 127	2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762256	de Oude Bleijk 127	5,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762255	de Oude Bleijk 125	6,14	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762255	de Oude Bleijk 125	8,94	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762252	de Oude Bleijk 28	6,09	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762252	de Oude Bleijk 28	8,89	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762251	de Oude Bleijk 26	2,48	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762251	de Oude Bleijk 26	8,88	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762180	de Oude Bleijk 12	2,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760018	de Oude Bleijk 105	8,96	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874497680		2,40	-3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489514		7,00	-3,30	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489471		7,00	-2,99	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489462		2,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489343		2,15	-3,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489336		2,28	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489149		2,66	-2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488512		7,00	-2,99	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488498		7,00	-3,21	Relatief	0 dB	False	0,80
-874769610	de Oude Bleijk 231	6,10	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769004	Overgoo 13 e.a. (tot. 2)	16,10	-3,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769002	de Oude Bleijk 239	2,52	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769002	de Oude Bleijk 239	8,92	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769001	de Oude Bleijk 237	6,10	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768901	de Oude Bleijk 235	2,52	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768901	de Oude Bleijk 235	7,92	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768899	de Schans 28	5,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768898	de Schans 26	2,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768897	de Schans 24	2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768897	de Schans 24	5,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768897	de Schans 24	8,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768896	de Schans 22	2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768896	de Schans 22	8,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768895	de Schans 20	2,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768894	de Schans 18	2,57	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768894	de Schans 18	5,77	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768893	Goopad 1	2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768892	Goopad 3	2,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874768892	Goopad 3	5,34	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768891	Goopad 5	5,38	-2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768890	Goopad 7	2,57	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768887	Goopad 13	2,58	-2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768887	Goopad 13	8,98	-2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768881	de Schans 2	2,29	-1,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768878	de Schans 8	8,17	-1,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768877	de Schans 10	8,43	-1,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768876	de Schans 12	8,24	-1,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768770	Nieuwstraat 29 A	6,28	-1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768768	Nieuwstraat 27	2,81	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768764	Nieuwstraat 23	6,44	-0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768763	Nieuwstraat 21	2,83	-0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762910	de Oude Bleijk 233	5,30	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762902	Nieuwstraat 22	8,11	-1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762902	Nieuwstraat 22	11,71	-1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754805		1,86	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752405		3,38	-1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752404		2,20	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752400		3,35	-1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488545		2,31	-3,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874486129		2,21	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768893	Goopad 1	5,33	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768893	Goopad 1	8,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768892	Goopad 3	8,74	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768891	Goopad 5	2,58	-2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768890	Goopad 7	8,97	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768889	Goopad 9	2,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768888	Goopad 11	5,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768882	Goopad 19 A	2,78	-2,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768880	de Schans 4	8,16	-1,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768879	de Schans 6	8,18	-1,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768878	de Schans 8	2,97	-1,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768875	de Schans 14	8,41	-2,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768770	Nieuwstraat 29 A	2,88	-1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768769	Nieuwstraat 29	8,64	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768768	Nieuwstraat 27	8,41	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768766	Nieuwstraat 25	2,98	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768766	Nieuwstraat 25	8,38	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768765	Nieuwstraat 23 A	2,90	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768765	Nieuwstraat 23 A	8,50	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768764	Nieuwstraat 23	8,44	-0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768763	Nieuwstraat 21	8,23	-0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768756	Oude Raadhuisstraat 12	6,81	-1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768755	Oude Raadhuisstraat 10	6,78	-1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762902	Nieuwstraat 22	4,71	-1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754801		5,41	-0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754795		2,42	-1,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752411		2,58	-1,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752410		2,56	-1,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752398		2,55	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752397		2,51	-0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752396		2,50	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488478		2,39	-1,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770067	de Oude Bleijk 119	2,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874770063	de Oude Bleijk 109	5,74	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770063	de Oude Bleijk 109	6,14	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770061	de Oude Bleijk 111	5,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770061	de Oude Bleijk 111	6,11	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770060	de Oude Bleijk 113	5,69	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770060	de Oude Bleijk 113	6,09	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769964	de Oude Bleijk 115	2,52	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769964	de Oude Bleijk 115	5,72	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769962	de Oude Bleijk 107	2,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768175	de Oude Bleijk 99	2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768175	de Oude Bleijk 99	5,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768174	de Oude Bleijk 97	8,74	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768173	de Oude Bleijk 95	2,52	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768173	de Oude Bleijk 95	5,72	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768173	de Oude Bleijk 95	8,92	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768172	de Oude Bleijk 93	2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768172	de Oude Bleijk 93	5,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768172	de Oude Bleijk 93	8,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768171	de Oude Bleijk 91	2,52	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768171	de Oude Bleijk 91	5,52	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768171	de Oude Bleijk 91	8,92	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768170	de Oude Bleijk 89	2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768170	de Oude Bleijk 89	5,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768170	de Oude Bleijk 89	8,93	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768169	de Oude Bleijk 87	2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768169	de Oude Bleijk 87	5,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768169	de Oude Bleijk 87	8,91	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768168	de Oude Bleijk 85	2,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768168	de Oude Bleijk 85	5,74	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768168	de Oude Bleijk 85	8,94	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768166	de Oude Bleijk 101	2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768166	de Oude Bleijk 101	5,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760018	de Oude Bleijk 105	2,56	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760018	de Oude Bleijk 105	5,56	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488571		2,96	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769943	de Oude Bleijk 32	5,31	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769943	de Oude Bleijk 32	8,91	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768165	de Oude Bleijk 16	8,96	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768164	de Oude Bleijk 14	2,52	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768157	de Oude Bleijk 83	5,52	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768157	de Oude Bleijk 83	6,12	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768157	de Oude Bleijk 83	8,92	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768156	de Oude Bleijk 81	6,15	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768156	de Oude Bleijk 81	8,95	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768155	de Oude Bleijk 79	2,52	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768155	de Oude Bleijk 79	5,72	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768155	de Oude Bleijk 79	6,12	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768155	de Oude Bleijk 79	8,92	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768154	de Oude Bleijk 77	2,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768154	de Oude Bleijk 77	5,69	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768154	de Oude Bleijk 77	6,09	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768154	de Oude Bleijk 77	8,89	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768153	de Oude Bleijk 75	2,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768153	de Oude Bleijk 75	5,69	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768153	de Oude Bleijk 75	6,09	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874768153	de Oude Bleijk 75	8,89	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768152	de Oude Bleijk 73	2,48	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768152	de Oude Bleijk 73	5,68	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768152	de Oude Bleijk 73	6,08	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768152	de Oude Bleijk 73	8,88	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768151	de Oude Bleijk 71	2,48	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768151	de Oude Bleijk 71	5,68	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768151	de Oude Bleijk 71	6,08	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768151	de Oude Bleijk 71	8,88	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768150	de Oude Bleijk 69	2,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768150	de Oude Bleijk 69	5,70	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768150	de Oude Bleijk 69	8,90	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768048	de Oude Bleijk 24	2,52	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768048	de Oude Bleijk 24	5,72	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768048	de Oude Bleijk 24	6,12	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768046	de Oude Bleijk 22	2,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768046	de Oude Bleijk 22	5,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768046	de Oude Bleijk 22	8,89	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768045	de Oude Bleijk 20	6,10	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768045	de Oude Bleijk 20	8,90	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768044	de Oude Bleijk 18	6,11	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768044	de Oude Bleijk 18	8,91	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762264	Weidestraat 101	2,75	-1,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762264	Weidestraat 101	5,15	-1,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762264	Weidestraat 101	6,75	-1,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762263	de Oude Bleijk 6	2,47	-2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762263	de Oude Bleijk 6	5,27	-2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762263	de Oude Bleijk 6	6,07	-2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762263	de Oude Bleijk 6	8,67	-2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762262	de Oude Bleijk 8	2,47	-2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762262	de Oude Bleijk 8	5,27	-2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762262	de Oude Bleijk 8	6,07	-2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762262	de Oude Bleijk 8	8,87	-2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762261	de Oude Bleijk 10	5,48	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762261	de Oude Bleijk 10	6,08	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762261	de Oude Bleijk 10	8,88	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762258	de Oude Bleijk 131	5,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762258	de Oude Bleijk 131	6,13	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762257	de Oude Bleijk 129	5,70	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762257	de Oude Bleijk 129	6,10	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762257	de Oude Bleijk 129	8,90	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762256	de Oude Bleijk 127	6,11	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762256	de Oude Bleijk 127	8,91	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762255	de Oude Bleijk 125	2,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762255	de Oude Bleijk 125	5,74	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762253	de Oude Bleijk 30	2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762253	de Oude Bleijk 30	5,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762253	de Oude Bleijk 30	6,11	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762253	de Oude Bleijk 30	8,91	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762252	de Oude Bleijk 28	2,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762252	de Oude Bleijk 28	5,69	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762251	de Oude Bleijk 26	5,68	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762251	de Oude Bleijk 26	6,08	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762180	de Oude Bleijk 12	5,30	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762180	de Oude Bleijk 12	6,10	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874762180	de Oude Bleijk 12	8,90	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760020	de Oude Bleijk 4	4,21	-3,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751627		3,64	-2,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747981		2,59	-2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489523		2,01	-3,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489478		2,27	-2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488548		2,56	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769950	de Oude Bleijk 74	5,72	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769950	de Oude Bleijk 74	6,12	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769949	de Oude Bleijk 76	8,89	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769947	de Oude Bleijk 78	2,48	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769947	de Oude Bleijk 78	6,08	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769947	de Oude Bleijk 78	8,88	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769946	de Oude Bleijk 58	2,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769946	de Oude Bleijk 58	5,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769946	de Oude Bleijk 58	6,10	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769946	de Oude Bleijk 58	8,90	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769945	de Oude Bleijk 56	2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769945	de Oude Bleijk 56	5,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769945	de Oude Bleijk 56	6,11	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769945	de Oude Bleijk 56	8,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769944	de Oude Bleijk 54	5,52	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769944	de Oude Bleijk 54	6,12	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769944	de Oude Bleijk 54	8,72	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769942	de Oude Bleijk 52	6,12	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769941	de Oude Bleijk 50	5,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769941	de Oude Bleijk 50	8,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769940	de Oude Bleijk 90	2,59	-2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769931	de Oude Bleijk 80	5,68	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769931	de Oude Bleijk 80	6,08	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769931	de Oude Bleijk 80	8,68	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769483	de Oude Bleijk 88	8,77	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769482	de Oude Bleijk 114	2,61	-3,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769481	de Oude Bleijk 116	2,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769481	de Oude Bleijk 116	6,14	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769481	de Oude Bleijk 116	8,74	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769480	de Oude Bleijk 118	6,17	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769480	de Oude Bleijk 118	8,77	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769479	de Oude Bleijk 120	2,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769479	de Oude Bleijk 120	6,15	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769478	de Oude Bleijk 122	2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769478	de Oude Bleijk 122	8,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769477	de Oude Bleijk 124	2,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769477	de Oude Bleijk 124	8,75	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769476	de Oude Bleijk 126	2,59	-2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769475	de Oude Bleijk 128	2,61	-3,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769474	de Oude Bleijk 112	2,59	-2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769474	de Oude Bleijk 112	5,79	-2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769474	de Oude Bleijk 112	6,19	-2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769474	de Oude Bleijk 112	8,79	-2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769473	de Oude Bleijk 110	2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769473	de Oude Bleijk 110	5,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769473	de Oude Bleijk 110	6,13	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769473	de Oude Bleijk 110	8,93	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769472	de Oude Bleijk 108	5,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874769472	de Oude Bleijk 108	6,13	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769471	de Oude Bleijk 106	5,75	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769470	de Oude Bleijk 104	2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769470	de Oude Bleijk 104	5,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769469	de Oude Bleijk 96	8,86	-2,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769467	de Oude Bleijk 100	2,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769466	de Oude Bleijk 102	2,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769466	de Oude Bleijk 102	7,70	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769466	de Oude Bleijk 102	8,90	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769373	de Schans 1	2,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769373	de Schans 1	8,75	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769371	de Schans 5	8,89	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769370	de Schans 7	2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769370	de Schans 7	5,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769370	de Schans 7	8,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767841	de Oude Bleijk 82	2,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767841	de Oude Bleijk 82	5,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767841	de Oude Bleijk 82	6,10	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767841	de Oude Bleijk 82	8,70	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767839	de Oude Bleijk 84	2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767834	de Oude Bleijk 60	2,45	-2,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767834	de Oude Bleijk 60	5,25	-2,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767834	de Oude Bleijk 60	6,05	-2,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767834	de Oude Bleijk 60	8,85	-2,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762254	de Oude Bleijk 86	5,31	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762250	de Oude Bleijk 92	2,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762250	de Oude Bleijk 92	8,70	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762181	de Oude Bleijk 94	5,27	-2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762177	Ambachtsstraat 6	8,80	-2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751663		2,45	-2,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751661		2,57	-2,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751659		2,71	-2,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751658		2,71	-2,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489445		2,59	-2,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489437		7,00	-2,90	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489187		7,00	-2,88	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489165		7,00	-2,57	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488556		7,00	-2,61	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488532		7,00	-2,99	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488495		7,00	-2,74	Relatief	0 dB	False	0,80
-874484727		7,00	-2,72	Relatief	0 dB	False	0,80
-874768036	Nieuwstraat 64	2,98	-1,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768036	Nieuwstraat 64	5,58	-1,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768036	Nieuwstraat 64	7,38	-1,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768035	Nieuwstraat 62	3,01	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768035	Nieuwstraat 62	5,61	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768035	Nieuwstraat 62	7,41	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768034	Nieuwstraat 60	7,20	-1,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768033	Nieuwstraat 58	7,26	-1,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762158	Weidestraat 93	6,78	-1,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760019	Weidestraat 95	6,76	-1,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751623		3,33	-1,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751619		2,45	-1,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751618		2,45	-1,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751615		2,41	-1,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874751613		2,82	-1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499101	Weidestraat 39	10,43	-1,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499099	Weidestraat 43	10,47	-1,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498912	Nieuwstraat 56 B	10,40	-1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489221		7,00	-1,77	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488470		2,48	-1,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769361	Nieuwstraat 32 A e.a. (tot. 6)	9,51	-1,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769241	Nieuwstraat 57	6,61	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769240	Nieuwstraat 55	6,78	-1,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769238	Nieuwstraat 51	6,59	-1,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769236	Nieuwstraat 47	6,61	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769233	Nieuwstraat 33	6,95	-1,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769231	Nieuwstraat 43	2,96	-1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769230	Nieuwstraat 37	3,14	-1,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769230	Nieuwstraat 37	6,94	-1,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769229	Nieuwstraat 35	3,36	-1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769229	Nieuwstraat 35	6,96	-1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769228	Nieuwstraat 39	2,93	-1,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768770	Nieuwstraat 29 A	8,48	-1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768769	Nieuwstraat 29	2,84	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768765	Nieuwstraat 23 A	6,50	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768764	Nieuwstraat 23	2,84	-0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767812	Nieuwstraat 67	6,52	-1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767811	Nieuwstraat 71	6,61	-1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767715	Jagersstraat 2	7,19	-1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762155	Nieuwstraat 89	5,63	-1,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762155	Nieuwstraat 89	7,83	-1,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762077	Nieuwstraat 87	3,25	-1,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762077	Nieuwstraat 87	5,65	-1,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762076	Nieuwstraat 85	5,69	-1,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762076	Nieuwstraat 85	6,69	-1,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762075	Nieuwstraat 63	7,03	-1,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762074	Nieuwstraat 61	7,06	-1,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762073	Nieuwstraat 59	7,03	-1,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762072	Nieuwstraat 79	3,11	-1,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762072	Nieuwstraat 79	4,91	-1,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762071	Nieuwstraat 83	5,70	-1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762071	Nieuwstraat 83	5,70	-1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762070	Damhouderstraat 19	2,60	-1,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752817		2,54	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752816		1,03	-1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752814		2,70	-1,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752813		2,62	-1,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752806		2,55	-1,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752804		2,56	-1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752803		2,53	-1,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752407		2,67	-1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751647		2,95	-1,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751643		2,63	-1,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751641		2,64	-1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751640		2,66	-1,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751636		3,07	-1,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751600		2,16	-1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751522		2,64	-1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751520		2,50	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874751518		2,58	-1,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751517		2,61	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751516		2,64	-1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751515		2,60	-1,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747979		2,68	-1,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747978		3,30	-1,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747977		2,76	-1,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498904	Nieuwstraat 36	8,89	-1,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498902	Nieuwstraat 40	8,91	-1,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874497487	Nieuwstraat 81	7,76	-1,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488523		2,39	-1,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874486128		2,72	-1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874485946		2,63	-1,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768030	Jagersstraat 12	7,14	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768029	Venestraat 58 A e.a. (tot. 4)	4,54	-0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768028	Jagersstraat 14	7,21	-1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768026	Venestraat 54 A	2,75	-1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767714	Jagersstraat 4	7,17	-1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762175	Jagersstraat 6	7,17	-1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762174	Jagersstraat 8	7,16	-1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762077	Nieuwstraat 87	5,85	-1,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762077	Nieuwstraat 87	8,05	-1,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762076	Nieuwstraat 85	2,89	-1,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762076	Nieuwstraat 85	7,89	-1,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762072	Nieuwstraat 79	6,71	-1,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762071	Nieuwstraat 83	2,90	-1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762071	Nieuwstraat 83	7,90	-1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762070	Damhouderstraat 19	4,40	-1,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751608		3,03	-1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751601		3,09	-1,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751600		3,16	-1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751484		2,15	-1,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874497487	Nieuwstraat 81	2,76	-1,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874497487	Nieuwstraat 81	5,36	-1,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874485052		5,49	-1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768032	Jagersstraat 10	7,16	-1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767713	Regthuisstraat 42	6,44	-1,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767712	Regthuisstraat 40	6,85	-1,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767711	Regthuisstraat 38	6,87	-1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767710	Regthuisstraat 36	7,08	-1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767707	Jagersstraat 1	7,43	-1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767706	Jagersstraat 3	7,30	-1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767705	Jagersstraat 5	7,27	-1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751607		2,87	-1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769355	Regthuisstraat 16	6,64	-1,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769354	Regthuisstraat 12 e.a. (tot. 2)	2,86	-1,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769354	Regthuisstraat 12 e.a. (tot. 2)	5,06	-1,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769352	Regthuisstraat 2	2,80	-1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769352	Regthuisstraat 2	6,40	-1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769351	Regthuisstraat 8	7,06	-1,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769350	Regthuisstraat 6	7,06	-1,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769349	Regthuisstraat 4	7,05	-1,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769224	Regthuisstraat 24	5,06	-1,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768754	Oude Raadhuisstraat 8	6,74	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767708	Regthuisstraat 32	6,96	-1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874762909	Oude Raadhuisstraat 6	6,78	-1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762173	Regthuysstraat 30	6,88	-1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752394		3,32	-1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752392		3,50	-1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751513		3,06	-1,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751512		3,06	-1,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768024	Venestraat 54 B e.a. (tot. 2)	6,45	-0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771245	Oosteinde 337	8,30	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771244	Oosteinde 335	8,29	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771243	Oosteinde 333	6,06	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771243	Oosteinde 333	9,86	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771242	Dr Beguinlaan 6	2,19	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771242	Dr Beguinlaan 6	9,19	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771241	Dr Beguinlaan 4	4,46	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771241	Dr Beguinlaan 4	9,26	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771240	Oosteinde 331	9,66	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771239	Oosteinde 329	3,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771239	Oosteinde 329	9,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771238	Oosteinde 327	2,98	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771238	Oosteinde 327	6,38	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771238	Oosteinde 327	9,18	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771237	Oosteinde 325	9,45	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771236	Oosteinde 323	9,49	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771235	Oosteinde 321	9,28	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771234	Oosteinde 319	9,27	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770862	Oosteinde 303	7,32	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770862	Oosteinde 303	10,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770769	Broek 16	3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770769	Broek 16	8,60	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770768	Broek 14	3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770768	Broek 14	6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770768	Broek 14	8,60	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770767	Broek 12	8,59	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770766	Broek 10	3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770766	Broek 10	8,60	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770765	Broek 8	8,39	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770761	Dobbe 12	8,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770760	Dobbe 10	3,02	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770760	Dobbe 10	8,42	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770759	Dobbe 8	5,82	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770759	Dobbe 8	8,42	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770758	Dobbe 6	8,43	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770757	Dobbe 4	8,41	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770756	Dobbe 2	8,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770755	Dobbe 12 A	3,14	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762834	Johan David Zocherstraat 2 e.a. (tot. 56)	1,83	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762834	Johan David Zocherstraat 2 e.a. (tot. 56)	4,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762834	Johan David Zocherstraat 2 e.a. (tot. 56)	12,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762834	Johan David Zocherstraat 2 e.a. (tot. 56)	15,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762834	Johan David Zocherstraat 2 e.a. (tot. 56)	17,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762834	Johan David Zocherstraat 2 e.a. (tot. 56)	23,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762834	Johan David Zocherstraat 2 e.a. (tot. 56)	23,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762834	Johan David Zocherstraat 2 e.a. (tot. 56)	26,23	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762834	Johan David Zocherstraat 2 e.a. (tot. 56)	28,83	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762721	Haasburgstraat 4	6,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874762720	Haasburgstraat 2	2,95	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762719	Dr Beguinlaan 10	9,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762718	Dr Beguinlaan 8	9,11	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760386	Nieuwe Havenstraat 2 e.a. (tot. 2)	29,20	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760386	Nieuwe Havenstraat 2 e.a. (tot. 2)	36,40	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760386	Nieuwe Havenstraat 2 e.a. (tot. 2)	38,60	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760386	Nieuwe Havenstraat 2 e.a. (tot. 2)	40,20	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760386	Nieuwe Havenstraat 2 e.a. (tot. 2)	11,80	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760386	Nieuwe Havenstraat 2 e.a. (tot. 2)	11,80	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760386	Nieuwe Havenstraat 2 e.a. (tot. 2)	20,00	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760386	Nieuwe Havenstraat 2 e.a. (tot. 2)	23,80	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760386	Nieuwe Havenstraat 2 e.a. (tot. 2)	27,80	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760386	Nieuwe Havenstraat 2 e.a. (tot. 2)	27,80	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760386	Nieuwe Havenstraat 2 e.a. (tot. 2)	27,80	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760386	Nieuwe Havenstraat 2 e.a. (tot. 2)	27,80	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760386	Nieuwe Havenstraat 2 e.a. (tot. 2)	27,80	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760386	Nieuwe Havenstraat 2 e.a. (tot. 2)	27,80	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754481		3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754480		3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754479		3,02	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754478		3,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754477		3,10	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754476		3,19	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754475		3,14	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754474		3,04	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754473		3,02	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754472		3,07	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754471		3,11	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754470		3,12	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754358		3,11	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754357		3,12	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754356		3,02	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754355		3,06	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754354		3,10	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754353		3,10	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754352		3,13	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754351		3,12	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753330		3,64	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753329		2,76	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753327		2,33	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753324		2,58	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753323		2,21	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753322		2,64	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753321		2,08	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753320		4,40	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753319		2,19	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747455	Oosteinde 307	4,63	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747455	Oosteinde 307	6,43	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747455	Oosteinde 307	8,23	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499411	Oosteinde 305	9,21	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489698		2,76	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489694		2,58	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874486134		2,67	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874485229		2,36	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484999		7,00	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80
-874768782	Dokter Keukenmeesterstraat 10	3,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874768780	Dokter Perquinstraat 42	3,05	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768780	Dokter Perquinstraat 42	9,25	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768779	Dokter Perquinstraat 44	3,03	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768779	Dokter Perquinstraat 44	9,23	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768777	Dokter Huijserstraat 118 e.a. (tot. 18)	8,22	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768777	Dokter Huijserstraat 118 e.a. (tot. 18)	11,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761710	Dokter Keukenmeesterstraat 4	9,26	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761709	Dokter Keukenmeesterstraat 6	9,24	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759687	Dokter Van der Stamstraat 1 A e.a. (tot. 3)	29,82	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759687	Dokter Van der Stamstraat 1 A e.a. (tot. 3)	30,02	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759687	Dokter Van der Stamstraat 1 A e.a. (tot. 3)	30,82	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759687	Dokter Van der Stamstraat 1 A e.a. (tot. 3)	30,82	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759687	Dokter Van der Stamstraat 1 A e.a. (tot. 3)	32,62	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759687	Dokter Van der Stamstraat 1 A e.a. (tot. 3)	32,62	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759687	Dokter Van der Stamstraat 1 A e.a. (tot. 3)	32,62	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759687	Dokter Van der Stamstraat 1 A e.a. (tot. 3)	34,02	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759687	Dokter Van der Stamstraat 1 A e.a. (tot. 3)	34,02	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759687	Dokter Van der Stamstraat 1 A e.a. (tot. 3)	34,42	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759687	Dokter Van der Stamstraat 1 A e.a. (tot. 3)	35,22	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874494446		3,55	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489369		2,27	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489242		3,00	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489218		3,00	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489145		3,00	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80
-874769826	Looierslaan 6	9,69	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769680	Voorburgseweg 39 A	3,99	0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769680	Voorburgseweg 39 A	6,59	0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769678	Voorburgseweg 47	3,28	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769678	Voorburgseweg 47	6,48	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769677	Voorburgseweg 49	3,16	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769677	Voorburgseweg 49	6,36	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768690	Nieuwe Havenstraat 3	3,00	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768690	Nieuwe Havenstraat 3	5,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768689	Nieuwe Havenstraat 3 B	4,47	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768688	Oude Trambaan 141	3,96	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768687	Dokter Van Ledestraat 1 A	2,49	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768686	Voorburgseweg 75	8,22	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768686	Voorburgseweg 75	10,42	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768685	Voorburgseweg 77	6,01	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768684	Voorburgseweg 79	5,95	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768683	Voorburgseweg 81	2,38	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768683	Voorburgseweg 81	6,18	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768682	Voorburgseweg 83	2,41	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768682	Voorburgseweg 83	6,01	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768681	Voorburgseweg 85	5,96	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768591	Voorburgseweg 61	6,03	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768590	Voorburgseweg 63	2,44	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768590	Voorburgseweg 63	6,04	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768589	Voorburgseweg 65	6,93	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768586	Looierslaan 2 D	4,18	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768585	Looierslaan 2 G	4,10	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768584	Looierslaan 2 F	4,08	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768583	Voorburgseweg 56	3,42	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768583	Voorburgseweg 56	9,62	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768582	Looierslaan 2 E	4,10	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874768581	Looierslaan 2 C	4,18	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768580	Voorburgseweg 58	9,68	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768579	Voorburgseweg 60	2,78	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768579	Voorburgseweg 60	8,38	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768579	Voorburgseweg 60	9,58	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768578	Looierslaan 2 B	2,55	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768577	Voorburgseweg 62	9,64	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768576	Looierslaan 2 A	2,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768575	Voorburgseweg 64	9,61	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768574	Voorburgseweg 66	2,16	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768574	Voorburgseweg 66	9,56	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768572	Voorburgseweg 70	8,17	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768571	Voorburgseweg 68	2,79	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768571	Voorburgseweg 68	9,79	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762102	Looierslaan 4	4,11	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762102	Looierslaan 4	8,31	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762101	Voorburgseweg 72	2,70	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762101	Voorburgseweg 72	3,50	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762101	Voorburgseweg 72	6,30	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762101	Voorburgseweg 72	6,50	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762100	Voorburgseweg 51	3,41	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762100	Voorburgseweg 51	6,41	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762099	Voorburgseweg 53	3,40	0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762099	Voorburgseweg 53	6,60	0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762098	Voorburgseweg 59	7,18	0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762097	Voorburgseweg 89	2,37	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762097	Voorburgseweg 89	5,97	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760386	Nieuwe Havenstraat 2 e.a. (tot. 2)	27,80	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760386	Nieuwe Havenstraat 2 e.a. (tot. 2)	5,20	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760386	Nieuwe Havenstraat 2 e.a. (tot. 2)	25,20	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760215	Voorburgseweg 52	9,66	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760213	Voorburgseweg 54	3,02	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760213	Voorburgseweg 54	9,62	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760212	Dokter Van Ledestraat 1 e.a. (tot. 145)	1,93	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760212	Dokter Van Ledestraat 1 e.a. (tot. 145)	4,33	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760212	Dokter Van Ledestraat 1 e.a. (tot. 145)	24,53	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760212	Dokter Van Ledestraat 1 e.a. (tot. 145)	24,53	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760212	Dokter Van Ledestraat 1 e.a. (tot. 145)	24,53	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760212	Dokter Van Ledestraat 1 e.a. (tot. 145)	25,33	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760212	Dokter Van Ledestraat 1 e.a. (tot. 145)	30,93	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760212	Dokter Van Ledestraat 1 e.a. (tot. 145)	33,73	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760212	Dokter Van Ledestraat 1 e.a. (tot. 145)	33,73	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759775		4,40	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759774	Voorburgseweg 87	3,17	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759774	Voorburgseweg 87	5,97	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759687	Dokter Van der Stamstraat 1 A e.a. (tot. 3)	11,82	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759687	Dokter Van der Stamstraat 1 A e.a. (tot. 3)	29,82	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759687	Dokter Van der Stamstraat 1 A e.a. (tot. 3)	32,62	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759687	Dokter Van der Stamstraat 1 A e.a. (tot. 3)	34,42	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755159		3,84	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755158		2,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755157		2,39	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755156		2,39	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754428		2,75	0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754426		2,76	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874753124		5,05	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753119		2,59	0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753118		2,60	0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748227		8,67	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748226		7,94	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748225		3,13	0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748224		2,71	0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747424	Looierslaan 2	8,35	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747424	Looierslaan 2	2,95	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747424	Looierslaan 2	4,35	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489510		3,10	0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489492		7,00	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489475		1,82	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489440		2,73	0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489403		2,63	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489381		2,29	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488052		2,22	-0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874485096		2,16	0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769674	Voorburgseweg 24 A	3,18	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769674	Voorburgseweg 24 A	4,78	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769674	Voorburgseweg 24 A	9,78	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769673	Voorburgseweg 26	3,36	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769667	Hannie Schaftstraat 46	8,08	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769666	Hannie Schaftstraat 48	8,03	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769665	Hannie Schaftstraat 50	2,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769665	Hannie Schaftstraat 50	5,46	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769665	Hannie Schaftstraat 50	8,06	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769664	Frits Slompstraat 51	7,89	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769663	Hannie Schaftstraat 52	8,06	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769564	Hannie Schaftstraat 25	5,34	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769564	Hannie Schaftstraat 25	7,94	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769563	Hannie Schaftstraat 27	7,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769561	Hannie Schaftstraat 29	7,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769560	Hannie Schaftstraat 31	8,07	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769559	Hannie Schaftstraat 33	8,08	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769558	Hannie Schaftstraat 35	8,19	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768676	Voorburgseweg 16	2,92	1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768676	Voorburgseweg 16	9,52	1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768675	Voorburgseweg 18	9,36	1,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768674	Voorburgseweg 20	3,00	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768674	Voorburgseweg 20	9,40	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768673	Voorburgseweg 22	5,55	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768673	Voorburgseweg 22	6,95	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768673	Voorburgseweg 22	8,75	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768673	Voorburgseweg 22	11,35	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768670	Voorburgseweg 28	6,61	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768661	Voorburgseweg 10 A	2,37	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768660	Voorburgseweg 14 A	2,34	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768659	Frits Slompstraat 24	8,04	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768657	Frits Slompstraat 23	2,89	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768657	Frits Slompstraat 23	6,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768655	Frits Slompstraat 27	7,87	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768562	Frits Slompstraat 29	7,85	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768561	Frits Slompstraat 43	7,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768560	Frits Slompstraat 31	7,87	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874768559	Voorburgseweg 6	3,09	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768559	Voorburgseweg 6	8,29	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768559	Voorburgseweg 6	9,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768558	Frits Slompstraat 41	7,92	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768557	Frits Slompstraat 33	7,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768556	Frits Slompstraat 35	7,85	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768555	Voorburgseweg 6 A	9,29	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768554	Frits Slompstraat 37	8,04	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768553	Frits Slompstraat 39	7,92	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768552	Voorburgseweg 8	9,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768551	Voorburgseweg 10	9,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768531	Frits Slompstraat 15	2,90	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768531	Frits Slompstraat 15	5,30	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768529	Frits Slompstraat 20	7,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768528	Frits Slompstraat 17	7,90	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768434	Frits Slompstraat 22	8,00	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761700	Frits Slompstraat 49	8,04	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761698	Frits Slompstraat 47	8,05	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761697	Frits Slompstraat 45	2,85	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761697	Frits Slompstraat 45	5,45	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761697	Frits Slompstraat 45	7,85	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761694	Voorburgseweg 24	8,43	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760099	Carolinenhof 23	2,68	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760098	Carolinenhof 22	2,74	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760097	Carolinenhof 21	2,73	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754408		2,89	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754407		2,83	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754403		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754402		2,56	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754401		2,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754400		2,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754399		2,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754280		2,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754279		2,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754278		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754277		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754276		2,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754275		2,45	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754274		2,32	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753675		2,39	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753674		3,36	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753673		3,65	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753672		2,82	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753550		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753545		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753544		2,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753543		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753542		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753540		2,44	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753538		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753537		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753535		2,34	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753534		2,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753533		2,35	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748156		2,39	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874748155		2,43	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748154		2,40	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748119		2,85	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747039		2,50	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489420		2,19	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489342		2,61	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489227		7,00	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489219		2,66	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489151		7,00	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80
-874487845		7,00	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80
-874487834		2,56	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768872	Delftsekade 33	8,99	0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768871	Delftsekade 31	5,53	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768871	Delftsekade 31	8,93	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768750	Helling 15	8,34	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768749	Scheepswerf 2 e.a. (tot. 2)	13,11	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768748	Scheepswerf 4 e.a. (tot. 2)	12,94	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768747	Scheepswerf 13	2,74	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768747	Scheepswerf 13	8,74	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768643	Helling 13	8,36	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768526	Plaspoelstraat 24	6,21	0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768521	Plaspoelstraat 28	6,41	0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768520	Plaspoelstraat 30	2,43	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768520	Plaspoelstraat 30	6,43	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762802	Scheepswerf 3 e.a. (tot. 2)	12,80	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752386		2,36	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752385		2,33	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752382		2,43	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752381		2,45	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752260		2,28	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752258		2,30	0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752256		2,33	0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752255		2,22	-0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498799	Plaspoelstraat 35	7,00	-0,24	Relatief	0 dB	False	0,80
-874498798	Plaspoelstraat 37	7,00	-0,24	Relatief	0 dB	False	0,80
-874498797	Plaspoelstraat 39	7,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80
-874498796	Plaspoelstraat 41	7,00	-0,38	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493745	Plaspoelkade 19	7,00	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493742	Plaspoelkade 20	7,00	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493739	Plaspoelkade 21	7,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489518		7,00	-0,04	Relatief	0 dB	False	0,80
-874487915		7,00	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80
-874771380	Essesteijnstraat 2	3,82	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771380	Essesteijnstraat 2	6,02	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771380	Essesteijnstraat 2	8,62	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771380	Essesteijnstraat 2	10,22	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771377	Duivesteijnstraat 5	9,93	1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771376	Dr Beguinlaan 62	2,27	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771376	Dr Beguinlaan 62	9,07	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771375	Duivesteijnstraat 3	9,77	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771374	Dr Beguinlaan 60	9,08	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771373	Duivesteijnstraat 1	3,13	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771373	Duivesteijnstraat 1	6,33	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771373	Duivesteijnstraat 1	6,33	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771373	Duivesteijnstraat 1	7,73	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874771373	Duivesteijnstraat 1	8,73	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771373	Duivesteijnstraat 1	9,93	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771372	Dr Beguinlaan 58	9,07	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771371	Dr Beguinlaan 56	3,11	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771371	Dr Beguinlaan 56	9,11	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771370	Dr Beguinlaan 54	9,06	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771369	Dr Beguinlaan 52	9,08	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771279	Veurselaan 72 C	2,87	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771278	Veurselaan 72 B	2,84	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771277	Veurselaan 72 A	2,81	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771274	Veurselaan 68	3,02	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771270	Essesteijnstraat 145	6,50	1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771270	Essesteijnstraat 145	8,50	1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771268	Essesteijnstraat 143	6,70	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771268	Essesteijnstraat 143	8,90	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771266	Essesteijnstraat 19	3,17	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771266	Essesteijnstraat 19	7,97	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771265	Essesteijnstraat 17	8,17	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771264	Essesteijnstraat 15	8,38	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771263	Essesteijnstraat 13	8,34	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771262	Essesteijnstraat 11	2,97	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771262	Essesteijnstraat 11	5,77	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771262	Essesteijnstraat 11	8,37	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771261	Essesteijnstraat 9	3,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771261	Essesteijnstraat 9	8,43	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771261	Essesteijnstraat 9	5,83	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771260	Essesteijnstraat 7	2,96	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771260	Essesteijnstraat 7	8,36	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771258	Essesteijnstraat 3	8,35	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771256	Essesteijnstraat 16	2,88	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771256	Essesteijnstraat 16	10,08	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771255	Essesteijnstraat 14	2,86	1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771255	Essesteijnstraat 14	9,86	1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771171	Essesteijnstraat 12	2,23	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771171	Essesteijnstraat 12	4,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771171	Essesteijnstraat 12	10,23	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770651	Duivesteijnstraat 17	9,73	1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770649	Duivesteijnstraat 15	6,12	1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770649	Duivesteijnstraat 15	9,92	1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770647	Duivesteijnstraat 13	4,05	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770647	Duivesteijnstraat 13	9,85	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770635	Duivesteijnstraat 10	9,95	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770634	Duivesteijnstraat 8	9,90	1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770633	Duivesteijnstraat 6	10,09	1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770530	Essesteijnstraat 155	8,13	1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770528	Essesteijnstraat 153	8,50	1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770526	Essesteijnstraat 151	8,09	1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770436	Essesteijnstraat 148	8,56	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770434	Essesteijnstraat 146	8,38	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770431	Essesteijnstraat 144	3,32	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770431	Essesteijnstraat 144	5,12	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770431	Essesteijnstraat 144	8,52	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761735	Duivesteijnstraat 4	10,27	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761714	Essesteijnstraat 149	8,09	1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761635	Essesteijnstraat 147	8,48	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874761632	Essesteijnstraat 20	4,27	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761632	Essesteijnstraat 20	10,27	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761631	Essesteijnstraat 18	10,09	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761631	Essesteijnstraat 18	3,09	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761629	Essesteijnstraat 10	3,04	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761629	Essesteijnstraat 10	10,24	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761628	Duivesteijnstraat 19	4,36	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761624	Essesteijnstraat 8	3,07	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761624	Essesteijnstraat 8	10,27	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761623	Essesteijnstraat 6	2,98	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761623	Essesteijnstraat 6	9,98	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761621	Essesteijnstraat 4	2,92	1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761621	Essesteijnstraat 4	9,92	1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761620	Duivesteijnstraat 11	3,30	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761620	Duivesteijnstraat 11	9,90	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761619	Duivesteijnstraat 9	2,15	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761619	Duivesteijnstraat 9	6,35	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761619	Duivesteijnstraat 9	9,95	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761618	Duivesteijnstraat 7	9,96	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754909		2,28	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754908		1,96	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754907		2,03	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754906		4,56	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754904		2,19	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754793		2,36	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754790		2,40	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754789		2,38	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754788		2,37	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754787		2,56	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754786		3,74	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754776		2,20	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754774		2,24	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754772		2,74	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754769		2,30	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754767		2,05	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754202		2,09	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750339		2,15	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874746905		2,44	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874496517		7,00	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489732		2,33	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489728		2,48	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489677		2,38	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489667		2,39	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489649		2,72	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489641		2,41	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489630		7,00	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488493		2,31	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488280		7,00	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80
-874771342	Park Leeuwensteijn 25 A	3,83	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771341	Cornelis Voorhoevelaan 2	3,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771341	Cornelis Voorhoevelaan 2	4,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771341	Cornelis Voorhoevelaan 2	5,83	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771341	Cornelis Voorhoevelaan 2	8,83	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771340	Cornelis Voorhoevelaan 4	8,65	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771340	Cornelis Voorhoevelaan 4	3,05	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874771339	Cornelis Voorhoevelaan 6	3,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771339	Cornelis Voorhoevelaan 6	8,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770859	Oosteinde 198	10,17	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770858	Oosteinde 196	9,70	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762834	Johan David Zocherstraat 2 e.a. (tot. 56)	1,83	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762834	Johan David Zocherstraat 2 e.a. (tot. 56)	4,43	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762834	Johan David Zocherstraat 2 e.a. (tot. 56)	15,43	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762834	Johan David Zocherstraat 2 e.a. (tot. 56)	18,23	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762834	Johan David Zocherstraat 2 e.a. (tot. 56)	23,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762834	Johan David Zocherstraat 2 e.a. (tot. 56)	23,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762834	Johan David Zocherstraat 2 e.a. (tot. 56)	26,23	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762834	Johan David Zocherstraat 2 e.a. (tot. 56)	28,83	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762833	Oosteinde 200	9,89	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753454		2,75	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753453		2,72	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747484	Oosteinde 202	4,77	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747484	Oosteinde 202	6,57	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747484	Oosteinde 202	8,37	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484691		7,00	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80
-874769557	Hannie Schaftstraat 38	7,84	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769556	Hannie Schaftstraat 40	7,84	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769555	Hannie Schaftstraat 42	7,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769554	Hannie Schaftstraat 44	7,87	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769541	Hannie Schaftstraat 28	7,77	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769539	Hannie Schaftstraat 30	8,00	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768550	Hannie Schaftstraat 15	7,90	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768549	Frits Slompstraat 2	8,05	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768548	Frits Slompstraat 4	7,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768547	Frits Slompstraat 6	7,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768544	Hannie Schaftstraat 17	8,03	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768542	Frits Slompstraat 5	7,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768541	Frits Slompstraat 12	8,04	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768540	Hannie Schaftstraat 19	7,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768539	Frits Slompstraat 7	5,24	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768538	Frits Slompstraat 9	5,26	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768537	Hannie Schaftstraat 21	7,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768536	Frits Slompstraat 11	7,87	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768535	Hannie Schaftstraat 23	7,89	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768534	Frits Slompstraat 14	7,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768532	Frits Slompstraat 16	7,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768531	Frits Slompstraat 15	7,30	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768530	Frits Slompstraat 18	7,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768419	Hannie Schaftstraat 1	7,88	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768417	Hannie Schaftstraat 3	7,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768416	Hannie Schaftstraat 5	8,01	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768414	Hannie Schaftstraat 7	8,02	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761603	Hannie Schaftstraat 24	8,04	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761602	Hannie Schaftstraat 26	7,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761601	Hannie Schaftstraat 9	8,05	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761600	Hannie Schaftstraat 32	8,05	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761599	Hannie Schaftstraat 11	8,02	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761598	Hannie Schaftstraat 34	8,02	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761597	Hannie Schaftstraat 13	7,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761596	Hannie Schaftstraat 36	7,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754398		2,48	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874754397		2,48	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754289		2,46	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754288		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754287		2,46	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754286		2,45	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754285		2,48	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754253		2,47	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753670		2,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753668		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753667		2,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753666		2,46	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753665		2,51	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753664		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753553		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753551		2,47	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753529		2,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753527		2,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753525		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753523		2,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753521		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753520		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753519		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753516		2,51	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753407		2,48	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753405		2,46	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753403		2,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753402		2,48	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753401		2,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748109		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748107		2,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489287		2,26	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874487843		2,21	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874487823		2,30	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771368	Dr Beguinlaan 50	10,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771367	Dr Beguinlaan 48	10,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771366	Dr Beguinlaan 46	10,01	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770753	Dr Beguinlaan 36	10,47	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761733	Dr Beguinlaan 44	10,02	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761732	Dr Beguinlaan 42	3,02	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761732	Dr Beguinlaan 42	9,82	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761731	Dr Beguinlaan 40	5,70	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761731	Dr Beguinlaan 40	9,90	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761727	Dr Beguinlaan 38	5,09	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761727	Dr Beguinlaan 38	10,49	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754919		3,04	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754918		3,12	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754917		3,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754916		3,19	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754785		2,17	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754784		2,14	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754198		2,07	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750349		2,21	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750348		2,21	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489664		2,37	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489570		7,00	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874771465	Laurisgelt 12	3,04	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771465	Laurisgelt 12	8,44	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771464	Laurisgelt 10	8,44	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771463	Laurisgelt 8	8,43	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771462	Laurisgelt 6	8,43	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771461	Laurisgelt 4	3,01	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771461	Laurisgelt 4	8,41	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771388	Laurisgelt 2	2,84	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771388	Laurisgelt 2	3,04	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771388	Laurisgelt 2	5,84	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771388	Laurisgelt 2	8,44	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771387	Horst 14	8,42	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771386	Horst 12	2,99	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771386	Horst 12	5,79	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771386	Horst 12	8,39	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771385	Horst 10	8,38	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771384	Horst 8	2,98	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771384	Horst 8	5,78	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771384	Horst 8	8,58	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771383	Horst 6	6,59	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771383	Horst 6	8,59	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771382	Horst 4	5,80	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771382	Horst 4	8,60	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771382	Horst 4	3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771381	Horst 2	3,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771381	Horst 2	8,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754915		3,05	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754914		3,06	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754913		3,17	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754912		3,26	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754911		3,30	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754910		3,18	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754336		3,01	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754335		3,09	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754334		3,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754333		3,48	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754332		3,18	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750346		3,01	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750345		3,01	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750344		3,02	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771823	Veurselaan 47	7,70	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771822	Veurselaan 45	7,89	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771821	Veurselaan 43	7,69	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771820	Veurselaan 41	7,49	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771819	Veurselaan 39	6,30	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771274	Veurselaan 68	6,22	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771273	Veurselaan 66	3,12	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771273	Veurselaan 66	6,32	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771273	Veurselaan 66	8,32	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771272	Veurselaan 64	2,22	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771272	Veurselaan 64	3,02	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771272	Veurselaan 64	6,02	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771272	Veurselaan 64	8,42	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771271	Veurselaan 62	2,97	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771271	Veurselaan 62	8,57	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874771269	Veurselaan 60	8,39	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771267	Veurselaan 58	8,34	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754768		2,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489751		2,29	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771483	Oosteinde 293	2,42	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771483	Oosteinde 293	5,22	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771483	Oosteinde 293	8,22	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771482	Oosteinde 291	2,64	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771482	Oosteinde 291	8,24	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771481	Oosteinde 289	2,45	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771481	Oosteinde 289	8,05	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771480	Oosteinde 287	2,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771480	Oosteinde 287	3,75	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771480	Oosteinde 287	5,35	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771480	Oosteinde 287	8,15	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771479	Oosteinde 285	2,71	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771479	Oosteinde 285	6,11	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770861	Oosteinde 301	2,14	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770861	Oosteinde 301	3,34	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770861	Oosteinde 301	10,34	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770860	Oosteinde 299	7,60	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770860	Oosteinde 299	10,60	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770851		2,79	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770851		5,79	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761829	Oosteinde 297	9,87	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761828	Oosteinde 295	7,75	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754935		3,57	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754934		2,73	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754928		2,25	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754927		1,92	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754925		2,48	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754924		2,62	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754490		2,27	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750353		2,85	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750352		2,85	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750351		2,64	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489696		2,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489665		2,23	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489581		2,17	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874485166		2,21	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771473	Hoefslag 6	8,39	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771472	Hoefslag 4	8,42	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771471	Hoefslag 2	2,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771471	Hoefslag 2	8,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770849	Hoefslag 14	8,40	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770770	Hoefslag 12	3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770770	Hoefslag 12	8,40	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770764	Broek 6	8,38	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770763	Broek 4	8,57	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770762	Broek 2	8,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761724	Hoefslag 10	8,41	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761724	Hoefslag 10	6,61	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761723	Hoefslag 8	3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761723	Hoefslag 8	8,60	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754921		2,66	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874770862	Oosteinde 303	7,32	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771935	Zegge 7	5,82	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771933	Zegge 5	5,82	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771933	Zegge 5	8,22	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771933	Zegge 5	9,82	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771931	Zegge 3	5,83	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771931	Zegge 3	8,23	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771931	Zegge 3	9,83	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771929	Zegge 1	5,85	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771929	Zegge 1	8,25	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771929	Zegge 1	9,85	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759567	Park de Elsberg 16	5,97	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759562	Park de Elsberg 4	6,14	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759561	Park de Elsberg 6	8,96	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759560	Park de Elsberg 8	5,96	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759557	Park de Elsberg 56	2,95	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759555	Park de Elsberg 64	3,98	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759554	Park de Elsberg 54	3,96	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759553	Park de Elsberg 52	2,96	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759552	Park de Elsberg 50	2,96	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759522	Park de Elsberg 2	5,99	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759522	Park de Elsberg 2	8,99	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759521	Park de Elsberg 12	8,14	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759520	Park de Elsberg 10	6,13	1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759520	Park de Elsberg 10	8,93	1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759520	Park de Elsberg 10	8,93	1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755218		2,67	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755216		2,67	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489601		1,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489592		3,20	1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489589		7,00	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489538		7,00	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80
-874770785	Rodelaan 28	3,12	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770785	Rodelaan 28	5,52	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770783	Rodelaan 30	2,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770780	Rodelaan 26	3,10	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770780	Rodelaan 26	8,50	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753341		2,45	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753340		2,41	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753339		2,36	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489721		7,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489675		2,20	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489671		2,29	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489647		2,79	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489633		2,02	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488245		7,00	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493736	Plaspoelkade 22	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80
-874769684	Voorburgseweg 48	5,98	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769684	Voorburgseweg 48	9,58	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769682	Voorburgseweg 39	10,23	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769681	Voorburgseweg 41	7,23	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769681	Voorburgseweg 41	9,63	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769680	Voorburgseweg 39 A	2,79	0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769679	Voorburgseweg 41 A	9,40	0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769669	Carolinhof 1 e.a. (tot. 19)	9,07	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874769669	Carolinenhof 1 e.a. (tot. 19)	11,87	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769669	Carolinenhof 1 e.a. (tot. 19)	15,27	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769669	Carolinenhof 1 e.a. (tot. 19)	15,27	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768680	Voorburgseweg 25	3,15	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768680	Voorburgseweg 25	7,15	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768680	Voorburgseweg 25	9,75	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768679	Voorburgseweg 27	7,23	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768679	Voorburgseweg 27	9,63	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768678		9,28	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768677		9,61	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768671	Voorburgseweg 13 A	3,95	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768671	Voorburgseweg 13 A	10,15	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768670	Voorburgseweg 28	8,01	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768670	Voorburgseweg 28	10,01	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768669	Voorburgseweg 15	6,35	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768668	Voorburgseweg 30	11,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768667	Voorburgseweg 17	2,94	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768667	Voorburgseweg 17	4,94	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768667	Voorburgseweg 17	6,34	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768666	Voorburgseweg 32	3,38	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768666	Voorburgseweg 32	11,18	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768665	Voorburgseweg 34	11,06	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768664	Voorburgseweg 19	7,32	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768663	Voorburgseweg 21	5,90	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768662	Voorburgseweg 23	3,96	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768662	Voorburgseweg 23	6,36	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761704	Voorburgseweg 23 A	10,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761703	Voorburgseweg 23 B	10,62	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761702	Voorburgseweg 33	3,17	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761702	Voorburgseweg 33	7,97	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761701	Voorburgseweg 35	5,69	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761691	Voorburgseweg 34 A	11,50	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760214	Voorburgseweg 37	4,46	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760214	Voorburgseweg 37	4,46	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760214	Voorburgseweg 37	8,46	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760111	Carolinenhof 37	9,05	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760096	Carolinenhof 20	2,68	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759687	Dokter Van der Stamstraat 1 A e.a. (tot. 3)	34,02	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754419		4,57	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754418		2,88	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754405		2,89	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754404		2,97	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753681		2,82	-0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753680		2,99	0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753680		4,79	0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753678		5,50	0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753677		2,80	0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753676		5,94	0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748159		2,55	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748116		6,09	0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747877		2,19	0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493990	Dokter Van Zeelandstraat 5	16,09	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493989	Dokter Van Zeelandstraat 7	22,67	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493956	Dokter Van Zeelandstraat 73	7,00	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493955	Dokter Van Zeelandstraat 75	7,00	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874493898		7,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489461		3,12	0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488185		7,00	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80
-874768415	Hendrikus Vullingsstraat 9	7,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768413	Hendrikus Vullingsstraat 11	8,04	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762701	Koningin Julianaweg 44	6,07	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760211	J.S. Bachlaan 67 e.a. (tot. 49)	12,18	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770784	Rodelaan 32	3,07	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770784	Rodelaan 32	7,27	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770783	Rodelaan 30	7,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759521	Park de Elsberg 12	6,14	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759519	Park de Elsberg 14	6,17	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759519	Park de Elsberg 14	8,97	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753342		2,29	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484904		2,13	1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771620	Oosteinde 214 A	3,94	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771620	Oosteinde 214 A	5,74	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771619	Oosteinde 361 e.a. (tot. 3)	2,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771619	Oosteinde 361 e.a. (tot. 3)	10,98	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771618	Oosteinde 359	2,31	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771618	Oosteinde 359	7,11	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771618	Oosteinde 359	8,71	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771615	Oosteinde 357	2,35	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771615	Oosteinde 357	3,55	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771615	Oosteinde 357	7,15	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771615	Oosteinde 357	8,75	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771613	Oosteinde 353	2,34	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771613	Oosteinde 353	7,14	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771613	Oosteinde 353	9,74	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769836	Oosteinde 355	9,11	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769835	Oosteinde 351	10,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769830	Oosteinde 214	5,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769827	Looierslaan 14	6,97	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769825	Looierslaan 8	3,87	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769825	Looierslaan 8	9,67	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769824	Looierslaan 10	2,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769824	Looierslaan 10	9,62	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769823	Looierslaan 12	4,40	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769822	Looierslaan 15 e.a. (tot. 3)	6,45	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769822	Looierslaan 15 e.a. (tot. 3)	8,65	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769822	Looierslaan 15 e.a. (tot. 3)	10,05	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769821	Looierslaan 9 e.a. (tot. 3)	3,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769821	Looierslaan 9 e.a. (tot. 3)	6,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769821	Looierslaan 9 e.a. (tot. 3)	8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769821	Looierslaan 9 e.a. (tot. 3)	10,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769821	Looierslaan 9 e.a. (tot. 3)	13,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769814	Looierslaan 21 e.a. (tot. 3)	8,74	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769814	Looierslaan 21 e.a. (tot. 3)	10,14	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762096	Looierslaan 1 e.a. (tot. 4)	10,68	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754167		2,49	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754160		2,66	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754159		2,56	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754158		2,60	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747880		2,31	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747599		2,51	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874489660		2,35	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874486130		2,34	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771042	Damsigtstraat 44	2,12	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771042	Damsigtstraat 44	9,12	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771041	Damsigtstraat 42	9,18	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771040	Damsigtstraat 40	2,09	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771040	Damsigtstraat 40	9,29	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771039	Damsigtstraat 38	2,47	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771039	Damsigtstraat 38	9,27	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771038	Damsigtstraat 36	2,41	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771038	Damsigtstraat 36	9,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771037	Damsigtstraat 34	8,85	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771036	Damsigtstraat 32	2,97	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771036	Damsigtstraat 32	8,77	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771035	Damsigtstraat 33	3,07	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771035	Damsigtstraat 33	9,07	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771034	Damsigtstraat 30	2,70	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771034	Damsigtstraat 30	8,90	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771033	Damsigtstraat 31	2,88	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771033	Damsigtstraat 31	9,08	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771032	Damsigtstraat 29	3,32	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771032	Damsigtstraat 29	8,92	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771031	Damsigtstraat 28	2,93	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771031	Damsigtstraat 28	8,73	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771030	Damsigtstraat 27	3,12	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771030	Damsigtstraat 27	6,32	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771030	Damsigtstraat 27	9,12	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771029	Damsigtstraat 26	2,57	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771029	Damsigtstraat 26	8,97	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771028	Damsigtstraat 24	2,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771028	Damsigtstraat 24	8,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771027	Damsigtstraat 22	6,19	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771027	Damsigtstraat 22	8,99	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771026	Damsigtstraat 20	6,19	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771026	Damsigtstraat 20	9,19	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771025	Damsigtstraat 25	9,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770648	Damsigtstraat 55	3,05	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770646	Damsigtstraat 53	3,83	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770646	Damsigtstraat 53	9,43	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770645	Damsigtstraat 51	3,06	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770645	Damsigtstraat 51	6,26	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770645	Damsigtstraat 51	9,46	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770644	Damsigtstraat 49	3,40	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770644	Damsigtstraat 49	9,40	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770643	Damsigtstraat 47	9,39	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770642	Damsigtstraat 45	9,47	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770642	Damsigtstraat 45	3,07	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770640	Damsigtstraat 43	3,23	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770640	Damsigtstraat 43	6,43	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770640	Damsigtstraat 43	9,63	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770542	Elsbergstraat 19	9,01	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770541	Elsbergstraat 15	2,95	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770541	Elsbergstraat 15	8,95	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770540	Elsbergstraat 17	8,98	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770539	Elsbergstraat 13	8,93	1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874769820	Looierslaan 27 e.a. (tot. 3)	3,26	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769820	Looierslaan 27 e.a. (tot. 3)	3,26	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769820	Looierslaan 27 e.a. (tot. 3)	6,66	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769820	Looierslaan 27 e.a. (tot. 3)	8,66	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769820	Looierslaan 27 e.a. (tot. 3)	10,06	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769819	Looierslaan 57 e.a. (tot. 3)	6,47	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769819	Looierslaan 57 e.a. (tot. 3)	8,67	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769818	Looierslaan 51 e.a. (tot. 3)	6,50	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769818	Looierslaan 51 e.a. (tot. 3)	8,70	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769818	Looierslaan 51 e.a. (tot. 3)	10,10	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769817	Looierslaan 45 e.a. (tot. 3)	6,50	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769817	Looierslaan 45 e.a. (tot. 3)	8,70	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769817	Looierslaan 45 e.a. (tot. 3)	10,10	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769816	Looierslaan 39 e.a. (tot. 3)	6,45	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769816	Looierslaan 39 e.a. (tot. 3)	8,65	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769816	Looierslaan 39 e.a. (tot. 3)	10,05	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769815	Looierslaan 33 e.a. (tot. 3)	8,68	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769815	Looierslaan 33 e.a. (tot. 3)	10,08	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762823	Elsbergstraat 23	3,19	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762822	Elsbergstraat 21	3,17	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762821	Looierslaan 7	3,63	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762820	Damsigtstraat 23	2,85	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762820	Damsigtstraat 23	9,25	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762819		9,16	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762734		3,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762734		6,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762734		9,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762733	Damsigtstraat 21	2,65	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762733	Damsigtstraat 21	6,25	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762733	Damsigtstraat 21	9,05	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762732	Damsigtstraat 12	2,32	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762731	Damsigtstraat 19	9,28	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762731	Damsigtstraat 19	6,68	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762730	Damsigtstraat 14	8,67	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762608	Damsigtstraat 41	2,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762608	Damsigtstraat 41	6,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762608	Damsigtstraat 41	9,75	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762607	Damsigtstraat 39	2,08	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762607	Damsigtstraat 39	3,28	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762607	Damsigtstraat 39	8,68	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760389	Damsigtstraat 37	2,01	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760389	Damsigtstraat 37	9,01	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760388	Damsigtstraat 35	2,94	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760388	Damsigtstraat 35	9,14	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754331		3,67	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754201		2,16	0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754200		2,31	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754199		2,51	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754193		2,43	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754191		3,09	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754152		2,17	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754151		2,23	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754149		2,23	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754146		2,13	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754145		2,32	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874754144		3,57	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754143		2,16	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754142		2,13	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754141		2,12	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753181		2,75	0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753180		2,88	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753177		2,34	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753175		2,26	0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753173		3,41	0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753170		2,36	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753168		2,28	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750195		3,18	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748320		2,04	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748319		2,71	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489734		2,98	0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489717		7,00	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489705		2,68	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489704		7,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489690		7,00	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489663		2,36	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489595		2,77	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488531		7,00	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488281		2,63	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484713		7,00	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80
-874768783	Dokter Keukenmeesterstraat 8	3,03	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768783	Dokter Keukenmeesterstraat 8	9,23	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768782	Dokter Keukenmeesterstraat 10	5,64	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768782	Dokter Keukenmeesterstraat 10	9,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768781	Dokter Keukenmeesterstraat 12	3,03	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768781	Dokter Keukenmeesterstraat 12	9,23	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768778	Dokter Perquinstraat 46	3,05	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768778	Dokter Perquinstraat 46	9,05	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768777	Dokter Huijserstraat 118 e.a. (tot. 18)	8,22	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768669	Voorburgseweg 15	3,35	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768664	Voorburgseweg 19	3,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768663	Voorburgseweg 21	3,30	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768663	Voorburgseweg 21	7,10	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768658	Frits Slompstraat 21	7,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768657	Frits Slompstraat 23	2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768657	Frits Slompstraat 23	8,09	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768656	Frits Slompstraat 25	6,50	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768656	Frits Slompstraat 25	7,90	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768559	Voorburgseweg 6	9,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768552	Voorburgseweg 8	3,02	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768551	Voorburgseweg 10	4,60	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768545	Frits Slompstraat 8	7,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768543	Frits Slompstraat 10	8,01	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768539	Frits Slompstraat 7	7,84	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768538	Frits Slompstraat 9	7,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768533	Frits Slompstraat 13	8,07	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768531	Frits Slompstraat 15	6,50	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768433	Frits Slompstraat 19	8,05	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768418	Hendrikus Vullingsstraat 7	7,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761711	Dokter Keukenmeesterstraat 2	3,07	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761711	Dokter Keukenmeesterstraat 2	9,27	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874761710	Dokter Keukenmeesterstraat 4	3,06	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761704	Voorburgseweg 23 A	3,09	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761696	Voorburgseweg 14	3,33	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761696	Voorburgseweg 14	9,73	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760217	Dokter Huijserstraat 2 e.a. (tot. 58)	8,24	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760217	Dokter Huijserstraat 2 e.a. (tot. 58)	9,84	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760217	Dokter Huijserstraat 2 e.a. (tot. 58)	9,84	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753683		2,81	-0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753671		2,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753669		2,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753552		2,51	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753549		2,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753547		2,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753546		2,51	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753539		2,42	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753532		2,47	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753531		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753530		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753528		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753526		2,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753522		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753518		2,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753406		2,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753404		2,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748108		2,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493992	Dokter Van Zeelandstraat 3	15,23	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493991	Dokter Van Zeelandstraat 1	34,81	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489515		2,81	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489344		2,16	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489233		7,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489146		3,00	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80
-874487841		7,00	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80
-874487836		2,21	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874487829		2,65	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874487827		7,00	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80
-874485081		2,48	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769751	Plaspoelstraat 10	9,47	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769751	Plaspoelstraat 10	11,27	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769750	Zijdestraat 8	10,63	1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769749	Plaspoelstraat 12	8,66	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769749	Plaspoelstraat 12	10,46	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769748	Zijdestraat 9	10,38	1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769747	Plaspoelstraat 14 e.a. (tot. 2)	8,68	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769747	Plaspoelstraat 14 e.a. (tot. 2)	10,48	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769660	Plaspoelkade 1 e.a. (tot. 2)	10,61	1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769659	Plaspoelstraat 18 e.a. (tot. 2)	8,73	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769659	Plaspoelstraat 18 e.a. (tot. 2)	10,53	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769658	Plaspoelkade 3 e.a. (tot. 2)	10,50	1,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769657	Plaspoelstraat 22	8,73	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769657	Plaspoelstraat 22	10,53	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769656	Plaspoelkade 5	10,67	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769655	Plaspoelkade 6	10,48	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769654	Plaspoelkade 7 e.a. (tot. 2)	8,90	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769654	Plaspoelkade 7 e.a. (tot. 2)	10,70	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769653	Plaspoelkade 9 e.a. (tot. 2)	10,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874769653	Plaspoelkade 9 e.a. (tot. 2)	8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769652	Plaspoelkade 11	8,99	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769652	Plaspoelkade 11	10,59	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769642	Plaspoelstraat 1 e.a. (tot. 2)	10,65	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769641	Plaspoelstraat 5 e.a. (tot. 2)	10,69	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769640	Plaspoelstraat 9	10,77	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769639	Zijdestraat 5	10,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768633	Plaspoelstraat 21	10,63	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768527	Tuinderijstraat 3	6,12	0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768525	Tuinderijstraat 5	6,14	0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768524	Plaspoelstraat 26	6,42	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768523	Tuinderijstraat 7	2,57	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768523	Tuinderijstraat 7	6,37	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768516	Damlaan 49	2,67	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762808	Tuinderijstraat 9	6,18	0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762799	Plaspoelstraat 11	10,35	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762798	Plaspoelstraat 2 e.a. (tot. 2)	9,29	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762798	Plaspoelstraat 2 e.a. (tot. 2)	11,09	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762797	Plaspoelstraat 13 e.a. (tot. 2)	10,35	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762796	Zijdestraat 6 e.a. (tot. 2)	8,98	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762796	Zijdestraat 6 e.a. (tot. 2)	10,78	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762795	Plaspoelstraat 6 e.a. (tot. 2)	9,31	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762795	Plaspoelstraat 6 e.a. (tot. 2)	11,11	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762793	Plaspoelstraat 17 e.a. (tot. 2)	8,83	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762793	Plaspoelstraat 17 e.a. (tot. 2)	10,63	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762706	Damlaan 47	3,67	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760120	Tuinderijstraat 1	2,96	0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760120	Tuinderijstraat 1	6,16	0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755237		2,22	-0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755236		2,49	0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755122		2,57	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755121		2,18	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752263		2,32	0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752262		2,30	0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752261		2,34	0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752259		2,34	0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752257		2,35	0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752250		2,01	-0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752249		2,12	0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748046		1,68	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498807	Plaspoelstraat 23	8,59	0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498804	Plaspoelstraat 25	8,95	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498803	Plaspoelstraat 27	8,95	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498802	Plaspoelstraat 29	8,98	0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498801	Plaspoelstraat 31	8,79	0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498794	Plaspoelstraat 33	7,00	-0,24	Relatief	0 dB	False	0,80
-874498052		2,57	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874496464	Tuinderijstraat 2	7,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80
-874496461	Plaspoelstraat 22 A	7,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80
-874496458	Plaspoelkade 12	7,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80
-874496455	Tuinderijstraat 4	7,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80
-874496452	Tuinderijstraat 6	7,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80
-874496449	Tuinderijstraat 8	7,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80
-874496446	Tuinderijstraat 10	7,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80
-874496443	Tuinderijstraat 12	7,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874495640		7,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80
-874495639		7,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80
-874495638		7,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80
-874495637		7,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80
-874495636		7,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80
-874495635		7,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80
-874495634		7,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80
-874495633		7,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493988	Dokter Van Zeelandstraat 9	21,67	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493987	Dokter Van Zeelandstraat 11	30,51	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493967	Dokter Van Zeelandstraat 51	7,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493966	Dokter Van Zeelandstraat 53	7,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493966	Dokter Van Zeelandstraat 53	7,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493966	Dokter Van Zeelandstraat 53	7,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493966	Dokter Van Zeelandstraat 53	7,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493966	Dokter Van Zeelandstraat 53	7,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493965	Dokter Van Zeelandstraat 55	16,07	-0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493965	Dokter Van Zeelandstraat 55	22,07	-0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493964	Dokter Van Zeelandstraat 57	22,71	0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493963	Dokter Van Zeelandstraat 59	7,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493962	Dokter Van Zeelandstraat 61	7,00	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493961	Dokter Van Zeelandstraat 63	7,00	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493960	Dokter Van Zeelandstraat 65	7,00	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493959	Dokter Van Zeelandstraat 67	7,00	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493958	Dokter Van Zeelandstraat 69	7,00	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493957	Dokter Van Zeelandstraat 71	7,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493916		7,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493915		22,10	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493914		26,49	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493913		7,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493912		7,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493910		7,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493908		7,00	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493906		7,00	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493904		7,00	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493902		7,00	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493900		15,74	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493896		7,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493894		22,23	-0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493892		7,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493890		22,20	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493890		29,80	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493888		31,96	-0,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493886		7,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493760	Plaspoelkade 14	7,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493757	Plaspoelkade 15	7,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493754	Plaspoelkade 16	7,00	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493751	Plaspoelkade 17	7,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493748	Plaspoelkade 18	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489498		2,62	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489495		2,04	0,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489477		7,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489455		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489435		2,52	0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489392		2,61	0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874489350		7,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489186		7,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80
-874487818		7,00	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80
-874486123		2,32	0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484828		7,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493986	Dokter Van Zeelandstraat 13	34,14	0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493985	Dokter Van Zeelandstraat 15	28,62	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493985	Dokter Van Zeelandstraat 15	34,42	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493984	Dokter Van Zeelandstraat 17	2,97	0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493983	Dokter Van Zeelandstraat 19	2,86	0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493982	Dokter Van Zeelandstraat 21	1,75	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493981	Dokter Van Zeelandstraat 23	1,75	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493980	Dokter Van Zeelandstraat 25	1,73	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493979	Dokter Van Zeelandstraat 27	1,71	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493978	Dokter Van Zeelandstraat 29	1,71	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493977	Dokter Van Zeelandstraat 31	1,55	0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493976	Dokter Van Zeelandstraat 33	7,00	-0,54	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493975	Dokter Van Zeelandstraat 35	7,00	-0,51	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493974	Dokter Van Zeelandstraat 37	7,00	-0,48	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493973	Dokter Van Zeelandstraat 39	7,00	-0,47	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493972	Dokter Van Zeelandstraat 41	7,00	-0,42	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493971	Dokter Van Zeelandstraat 43	7,00	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493970	Dokter Van Zeelandstraat 45	7,00	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493969	Dokter Van Zeelandstraat 47	7,00	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493968	Dokter Van Zeelandstraat 49	7,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493911		7,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493909		7,00	-0,34	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493907		7,00	-0,29	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493905		7,00	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493903		7,00	-0,24	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493901		7,00	-0,51	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493899		7,00	-0,23	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493897		7,00	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493895		7,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493893		7,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493891		7,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493889		2,55	-0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493887		4,27	-1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493886		7,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493885		7,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493884		7,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493883		7,00	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80
-874771617	Damsigtstraat 6	2,17	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771617	Damsigtstraat 6	9,17	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771616	Damsigtstraat 4	3,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771616	Damsigtstraat 4	9,42	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771614	Damsigtstraat 2	2,26	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771614	Damsigtstraat 2	9,26	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771233	Damsigtstraat 17	3,06	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771233	Damsigtstraat 17	6,46	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771233	Damsigtstraat 17	9,06	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771232	Damsigtstraat 15	9,16	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771231	Elsbergstraat 16	2,88	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771231	Elsbergstraat 16	5,68	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771231	Elsbergstraat 16	8,08	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874771230	Damsigtstraat 13	2,33	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771230	Damsigtstraat 13	6,33	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771230	Damsigtstraat 13	9,13	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771229	Damsigtstraat 11	2,26	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771229	Damsigtstraat 11	6,26	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771229	Damsigtstraat 11	9,26	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771228	Damsigtstraat 9	2,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771228	Damsigtstraat 9	6,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771228	Damsigtstraat 9	9,22	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771144	Damsigtstraat 7	2,76	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771144	Damsigtstraat 7	6,36	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771144	Damsigtstraat 7	8,36	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771143	Haasburgstraat 27	9,29	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771142	Haasburgstraat 25	2,75	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771142	Haasburgstraat 25	9,35	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771141	Damsigtstraat 5	3,11	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771141	Damsigtstraat 5	9,31	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771140	Haasburgstraat 15	2,90	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771140	Haasburgstraat 15	4,50	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771140	Haasburgstraat 15	7,70	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771139	Damsigtstraat 3	9,24	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771138	Haasburgstraat 13	3,06	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771138	Haasburgstraat 13	7,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771137	Damsigtstraat 1	9,23	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771136	Haasburgstraat 11	7,89	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771135	Haasburgstraat 9	7,65	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771134	Haasburgstraat 30	2,20	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771134	Haasburgstraat 30	10,00	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771133	Haasburgstraat 7	7,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771132	Haasburgstraat 28	10,12	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771132	Haasburgstraat 28	7,12	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771131	Haasburgstraat 5	7,60	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771130	Haasburgstraat 3	7,66	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771129	Haasburgstraat 18	2,39	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771129	Haasburgstraat 18	9,39	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771128	Haasburgstraat 16	9,31	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771127	Haasburgstraat 14	9,38	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771126	Haasburgstraat 12	9,43	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771125	Haasburgstraat 10	3,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771125	Haasburgstraat 10	6,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771125	Haasburgstraat 10	9,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771124	Haasburgstraat 8	3,02	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771124	Haasburgstraat 8	9,22	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770748	Elsbergstraat 10	7,82	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770746	Elsbergstraat 8	8,01	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770746	Elsbergstraat 8	2,01	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770746	Elsbergstraat 8	3,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770746	Elsbergstraat 8	5,41	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770661	Elsbergstraat 6	3,23	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770661	Elsbergstraat 6	7,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770660	Elsbergstraat 4	7,08	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770659	Elsbergstraat 2	3,52	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770659	Elsbergstraat 2	7,92	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770656	Dr Beguinlaan 20	4,75	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770656	Dr Beguinlaan 20	7,55	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874770655	Dr Beguinlaan 18	4,75	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770655	Dr Beguinlaan 18	10,55	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770654	Dr Beguinlaan 16	5,96	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770654	Dr Beguinlaan 16	10,76	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770653	Dr Beguinlaan 14	10,76	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770652	Dr Beguinlaan 12	10,55	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769834	Oosteinde 349	7,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769834	Oosteinde 349	7,44	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769834	Oosteinde 349	10,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769834	Oosteinde 349	11,84	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769833	Oosteinde 347	3,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769833	Oosteinde 347	9,92	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769832	Oosteinde 345	3,17	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769832	Oosteinde 345	9,97	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769831	Oosteinde 343	2,86	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769831	Oosteinde 343	10,06	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762732	Damsigtstraat 12	3,72	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762732	Damsigtstraat 12	9,12	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762731	Damsigtstraat 19	2,68	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762729	Damsigtstraat 10	9,14	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762728	Damsigtstraat 8	3,24	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762728	Damsigtstraat 8	8,84	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762727	Elsbergstraat 14	7,83	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762726	Elsbergstraat 12	3,01	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762726	Elsbergstraat 12	8,01	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762725	Haasburgstraat 1	2,48	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762725	Haasburgstraat 1	4,68	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762725	Haasburgstraat 1	7,68	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762724	Oosteinde 341	11,79	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762723	Haasburgstraat 6	2,97	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762723	Haasburgstraat 6	9,37	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762722	Oosteinde 339	3,66	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762722	Oosteinde 339	7,46	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762721	Haasburgstraat 4	3,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762721	Haasburgstraat 4	9,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762720	Haasburgstraat 2	9,35	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754341		2,43	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754340		2,44	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754339		2,40	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754338		2,33	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754337		3,75	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754170		2,40	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754169		2,55	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754168		2,49	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754165		2,26	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754164		2,42	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754163		3,73	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754162		3,73	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753331		2,74	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753317		2,34	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753314		2,35	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753313		2,47	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753312		2,54	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753311		2,48	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753310		2,81	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874753309		2,85	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753308		2,31	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753304		2,73	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753303		2,54	0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753302		2,62	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753301		2,37	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753300		4,40	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753186		2,76	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753184		2,45	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748318		6,39	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748317		4,70	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748317		6,70	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748315		3,41	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748314		2,62	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748313		3,64	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748312		3,62	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489716		2,69	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489701		2,33	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489682		2,50	0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489654		2,28	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489650		7,00	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489646		7,00	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489591		2,28	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489558		7,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488024		7,00	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80
-874486133		2,50	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769650	Voorburgseweg 5	8,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769647	Voorburgseweg 7	8,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769646	Zijdestraat 1	9,25	0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769646	Zijdestraat 1	11,05	0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769645	Zijdestraat 2	10,59	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769644	Zijdestraat 3	10,57	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769643	Zijdestraat 4	10,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769638	Koningin Julianaweg 7	9,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769638	Koningin Julianaweg 7	3,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769638	Koningin Julianaweg 7	3,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769638	Koningin Julianaweg 7	6,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769638	Koningin Julianaweg 7	7,74	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769637	Koningin Julianaweg 20	2,79	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769637	Koningin Julianaweg 20	9,59	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769636	Koningin Julianaweg 5	3,80	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769636	Koningin Julianaweg 5	6,40	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769636	Koningin Julianaweg 5	9,40	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769635	Koningin Julianaweg 3	3,36	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769635	Koningin Julianaweg 3	6,16	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769635	Koningin Julianaweg 3	9,36	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769634	Koningin Julianaweg 14	3,04	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769634	Koningin Julianaweg 14	9,44	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769633	Koningin Julianaweg 1	3,37	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769633	Koningin Julianaweg 1	7,17	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769632	Koningin Julianaweg 10 e.a. (tot. 2)	3,29	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769632	Koningin Julianaweg 10 e.a. (tot. 2)	7,29	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769632	Koningin Julianaweg 10 e.a. (tot. 2)	12,09	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769631	Damlaan 76	7,57	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769630	Voorburgseweg 2	3,08	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874769630	Voorburgseweg 2	9,48	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769629	Koningin Julianaweg 4 e.a. (tot. 2)	2,50	0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769629	Koningin Julianaweg 4 e.a. (tot. 2)	3,70	0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769629	Koningin Julianaweg 4 e.a. (tot. 2)	7,50	0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769629	Koningin Julianaweg 4 e.a. (tot. 2)	10,10	0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769629	Koningin Julianaweg 4 e.a. (tot. 2)	13,30	0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769529	Koningin Julianaweg 2	6,67	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769529	Koningin Julianaweg 2	7,47	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769529	Koningin Julianaweg 2	9,27	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769529	Koningin Julianaweg 2	12,07	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769528	Damlaan 80	3,35	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769528	Damlaan 80	3,35	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769528	Damlaan 80	7,15	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769527	Damlaan 77	8,02	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769526	Voorburgseweg 3	7,15	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769526	Voorburgseweg 3	4,35	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768672	Voorburgseweg 13	9,10	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768546	Frits Slompstraat 3	8,06	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768518	Zijdestraat 1 A	2,54	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768517	Damlaan 60 A e.a. (tot. 33)	13,00	0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768517	Damlaan 60 A e.a. (tot. 33)	15,60	0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768514	Damlaan 58 A e.a. (tot. 2)	6,26	0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768510	Damlaan 61 A e.a. (tot. 2)	6,57	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768510	Damlaan 61 A e.a. (tot. 2)	8,77	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768510	Damlaan 61 A e.a. (tot. 2)	9,77	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768509	Damlaan 59 A e.a. (tot. 2)	3,06	0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768509	Damlaan 59 A e.a. (tot. 2)	7,46	0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768509	Damlaan 59 A e.a. (tot. 2)	7,66	0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768509	Damlaan 59 A e.a. (tot. 2)	9,86	0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768506	Damlaan 57	9,43	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768506	Damlaan 57	3,43	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768505	Damlaan 53 e.a. (tot. 2)	8,87	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768505	Damlaan 53 e.a. (tot. 2)	3,07	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762790	Damlaan 67 A e.a. (tot. 2)	3,18	0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762790	Damlaan 67 A e.a. (tot. 2)	5,78	0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762790	Damlaan 67 A e.a. (tot. 2)	6,38	0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762790	Damlaan 67 A e.a. (tot. 2)	9,78	0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762789	Damlaan 65 A e.a. (tot. 2)	3,14	0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762789	Damlaan 65 A e.a. (tot. 2)	9,94	0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762789	Damlaan 65 A e.a. (tot. 2)	6,74	0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762710	Damlaan 70 A e.a. (tot. 4)	2,93	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762710	Damlaan 70 A e.a. (tot. 4)	3,53	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762710	Damlaan 70 A e.a. (tot. 4)	10,13	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762710	Damlaan 70 A e.a. (tot. 4)	10,13	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762708	Damlaan 63 A e.a. (tot. 2)	3,26	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762708	Damlaan 63 A e.a. (tot. 2)	6,86	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762708	Damlaan 63 A e.a. (tot. 2)	10,06	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761699	Voorburgseweg 4 A	3,08	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761699	Voorburgseweg 4 A	7,48	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761695	Voorburgseweg 3 A	8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761693	Voorburgseweg 9	2,41	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761693	Voorburgseweg 9	6,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761693	Voorburgseweg 9	8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761692	Voorburgseweg 11	9,07	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761690	Frits Slompstraat 1 A	3,66	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874761595	Frits Slompstraat 1	2,50	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761595	Frits Slompstraat 1	8,10	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760211	J.S. Bachlaan 67 e.a. (tot. 49)	6,98	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760211	J.S. Bachlaan 67 e.a. (tot. 49)	9,38	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760133	Voorburgseweg 4	3,11	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760133	Voorburgseweg 4	8,91	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760132	Damlaan 74 A e.a. (tot. 2)	3,96	0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760132	Damlaan 74 A e.a. (tot. 2)	7,16	0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760132	Damlaan 74 A e.a. (tot. 2)	8,96	0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759870	Damlaan 69 A e.a. (tot. 5)	3,31	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759870	Damlaan 69 A e.a. (tot. 5)	3,31	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759870	Damlaan 69 A e.a. (tot. 5)	6,71	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759503	J.S. Bachlaan 1 e.a. (tot. 24)	10,06	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759503	J.S. Bachlaan 1 e.a. (tot. 24)	13,26	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759503	J.S. Bachlaan 1 e.a. (tot. 24)	14,86	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759503	J.S. Bachlaan 1 e.a. (tot. 24)	14,86	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759503	J.S. Bachlaan 1 e.a. (tot. 24)	4,26	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759503	J.S. Bachlaan 1 e.a. (tot. 24)	5,26	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759503	J.S. Bachlaan 1 e.a. (tot. 24)	7,06	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759503	J.S. Bachlaan 1 e.a. (tot. 24)	10,06	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759503	J.S. Bachlaan 1 e.a. (tot. 24)	10,06	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755118		2,68	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755118		5,28	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755115		2,51	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755114		2,26	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755113		2,47	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755112		3,12	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755111		2,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755110		3,43	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753536		2,29	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753524		2,56	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752252		2,15	-0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748117		3,73	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498454		3,07	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493880	Damlaan 66 e.a. (tot. 24)	2,17	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493880	Damlaan 66 e.a. (tot. 24)	2,57	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493880	Damlaan 66 e.a. (tot. 24)	8,97	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489497		2,00	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489390		2,35	0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489361		2,44	-0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874487839		4,17	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874487825		2,39	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874485211		7,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80
-874484894		3,09	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484800		2,48	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769685	Voorburgseweg 46	2,66	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769685	Voorburgseweg 46	6,46	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769684	Voorburgseweg 48	2,58	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769683	Voorburgseweg 50	3,61	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769683	Voorburgseweg 50	6,41	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768588	Looierslaan 2 M	4,29	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768587	Looierslaan 2 L	4,28	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768570	Gerrit Jan van der Veenstraat 43	8,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768569	Gerrit Jan van der Veenstraat 45	5,65	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768569	Gerrit Jan van der Veenstraat 45	8,85	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874768568	Gerrit Jan van der Veenstraat 61	8,84	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768567	Gerrit Jan van der Veenstraat 47	8,87	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768566	Gerrit Jan van der Veenstraat 49	8,87	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768565	Gerrit Jan van der Veenstraat 59	2,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768565	Gerrit Jan van der Veenstraat 59	8,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768564	Gerrit Jan van der Veenstraat 51	8,96	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768563	Gerrit Jan van der Veenstraat 57	2,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768563	Gerrit Jan van der Veenstraat 57	8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768469	Gerrit Jan van der Veenstraat 55	3,22	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768469	Gerrit Jan van der Veenstraat 55	5,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768469	Gerrit Jan van der Veenstraat 55	8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768468	Looierslaan 2 Q	4,30	0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768467	Gerrit Jan van der Veenstraat 53	2,89	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768467	Gerrit Jan van der Veenstraat 53	5,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768467	Gerrit Jan van der Veenstraat 53	8,89	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768466	Looierslaan 2 P	4,29	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768465	Looierslaan 2 O	4,29	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768464	Looierslaan 2 N	4,29	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768463	Looierslaan 2 K	4,27	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768462	Looierslaan 2 J	4,22	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768461	Looierslaan 2 I	4,14	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768460	Looierslaan 2 H	4,09	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762009	Gerrit Jan van der Veenstraat 65	5,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762008	Gerrit Jan van der Veenstraat 63	5,63	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762008	Gerrit Jan van der Veenstraat 63	8,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760215	Voorburgseweg 52	5,86	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755152		2,22	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755151		2,27	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755150		2,57	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755149		2,28	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755148		2,27	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755147		2,28	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755146		2,32	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755145		2,31	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755144		2,51	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755143		2,62	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755142		2,61	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754421		2,50	0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754420		5,72	0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754420		7,12	0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748222		2,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748221		2,91	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748220		2,52	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489517		2,51	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489290		2,86	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770937	Lodewijk van Hamelstraat 23 A	4,68	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770936	Lodewijk van Hamelstraat 23	3,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770936	Lodewijk van Hamelstraat 23	9,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770924	Lodewijk van Hamelstraat 21	3,29	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770924	Lodewijk van Hamelstraat 21	8,89	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770923	Lodewijk van Hamelstraat 19	3,32	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770923	Lodewijk van Hamelstraat 19	8,92	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770922	Lodewijk van Hamelstraat 17	3,29	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770922	Lodewijk van Hamelstraat 17	8,89	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770921	Looierslaan 52	2,14	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874770921	Looierslaan 52	9,34	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770920	Looierslaan 54	2,18	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770920	Looierslaan 54	9,38	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770919	Lodewijk van Hamelstraat 15	3,29	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770919	Lodewijk van Hamelstraat 15	8,89	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770918	Lodewijk van Hamelstraat 13	3,30	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770918	Lodewijk van Hamelstraat 13	8,70	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770838	Lodewijk van Hamelstraat 46	2,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770837	Lodewijk van Hamelstraat 48	2,89	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770837	Lodewijk van Hamelstraat 48	6,89	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770837	Lodewijk van Hamelstraat 48	8,89	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770836	Lodewijk van Hamelstraat 50	3,02	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770836	Lodewijk van Hamelstraat 50	6,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770836	Lodewijk van Hamelstraat 50	8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769695	Johannes Poststraat 8	6,60	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769695	Johannes Poststraat 8	8,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769693	Johannes Poststraat 6	5,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769693	Johannes Poststraat 6	8,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769692	Johannes Poststraat 4	6,60	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769692	Johannes Poststraat 4	8,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769690	Johannes Poststraat 2	2,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769690	Johannes Poststraat 2	5,62	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769690	Johannes Poststraat 2	6,22	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769690	Johannes Poststraat 2	8,22	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769583	Johannes Poststraat 12	2,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769583	Johannes Poststraat 12	5,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769583	Johannes Poststraat 12	8,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769581	Johannes Poststraat 10	8,18	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769581	Johannes Poststraat 10	6,58	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769576	Lodewijk van Hamelstraat 3	5,40	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769574	Lodewijk van Hamelstraat 5	5,39	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769574	Lodewijk van Hamelstraat 5	8,19	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762518	Lodewijk van Hamelstraat 7	5,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762518	Lodewijk van Hamelstraat 7	8,22	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762517	Lodewijk van Hamelstraat 9	5,41	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762517	Lodewijk van Hamelstraat 9	6,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762517	Lodewijk van Hamelstraat 9	8,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762515	Lodewijk van Hamelstraat 52	2,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762515	Lodewijk van Hamelstraat 52	6,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762515	Lodewijk van Hamelstraat 52	8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762514	Lodewijk van Hamelstraat 11	5,43	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762514	Lodewijk van Hamelstraat 11	8,23	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762513	Lodewijk van Hamelstraat 54	2,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762513	Lodewijk van Hamelstraat 54	6,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762513	Lodewijk van Hamelstraat 54	8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755194		2,76	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754008		2,50	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754007		2,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754006		2,50	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754005		2,48	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754004		2,50	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754003		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753875		2,46	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753874		2,46	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753873		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874753033		4,33	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753032		4,16	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753031		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753030		2,39	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753030		4,39	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753029		2,74	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753028		2,57	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753027		2,59	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748300		2,47	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748299		2,47	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748298		2,48	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748297		2,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748291		2,49	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874487616		2,19	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769769	Dokter Perquinstraat 24	3,05	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769769	Dokter Perquinstraat 24	5,65	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769769	Dokter Perquinstraat 24	9,05	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769768	Dokter Perquinstraat 26	3,05	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769768	Dokter Perquinstraat 26	6,45	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769768	Dokter Perquinstraat 26	9,25	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769767	Dokter Perquinstraat 28	3,03	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769767	Dokter Perquinstraat 28	6,43	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769767	Dokter Perquinstraat 28	9,23	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769766	Dokter Perquinstraat 30	3,06	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769766	Dokter Perquinstraat 30	9,26	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769765	Dokter Perquinstraat 32	3,08	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769765	Dokter Perquinstraat 32	9,28	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769764	Dokter Perquinstraat 34	3,01	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769764	Dokter Perquinstraat 34	9,21	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769763	Dokter Perquinstraat 11	3,12	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769763	Dokter Perquinstraat 11	6,52	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769763	Dokter Perquinstraat 11	9,12	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769762	Dokter Perquinstraat 9	3,05	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769762	Dokter Perquinstraat 9	9,25	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769761	Dokter Perquinstraat 7	3,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769761	Dokter Perquinstraat 7	9,22	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769760	Dokter Perquinstraat 5	3,01	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769760	Dokter Perquinstraat 5	6,41	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769760	Dokter Perquinstraat 5	9,21	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769759	Dokter Perquinstraat 3	3,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769759	Dokter Perquinstraat 3	5,62	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769759	Dokter Perquinstraat 3	9,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769758	Dokter Perquinstraat 1	3,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769758	Dokter Perquinstraat 1	6,42	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769758	Dokter Perquinstraat 1	9,22	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769757	Dokter Perquinstraat 13	3,11	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769757	Dokter Perquinstraat 13	9,11	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769756	Dokter Perquinstraat 15	3,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769756	Dokter Perquinstraat 15	5,64	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769756	Dokter Perquinstraat 15	9,24	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769755	Dokter Perquinstraat 17	2,84	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769755	Dokter Perquinstraat 17	3,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769755	Dokter Perquinstraat 17	5,64	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769755	Dokter Perquinstraat 17	9,24	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769754	Dokter Perquinstraat 19	3,03	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874769754	Dokter Perquinstraat 19	5,63	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769754	Dokter Perquinstraat 19	9,23	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769753	Dokter Perquinstraat 6	2,98	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769753	Dokter Perquinstraat 6	6,38	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769753	Dokter Perquinstraat 6	9,18	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769752	Dokter Perquinstraat 21	3,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769752	Dokter Perquinstraat 21	5,64	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769752	Dokter Perquinstraat 21	9,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768780	Dokter Perquinstraat 42	5,65	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768778	Dokter Perquinstraat 46	5,65	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768751	Helling 14	6,31	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768751	Helling 14	8,31	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768653	Helling 5	8,26	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768651	Helling 6	8,27	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768650	Helling 7	8,27	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768648	Helling 8	7,66	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768647	Helling 9	8,26	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768646	Helling 10	8,25	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768645	Helling 11	8,29	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768644	Helling 12	8,35	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762899	Dokter Perquinstraat 2	2,99	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762899	Dokter Perquinstraat 2	8,19	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762898	Dokter Perquinstraat 4	2,99	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762898	Dokter Perquinstraat 4	9,19	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762897	Dokter Perquinstraat 8	2,99	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762897	Dokter Perquinstraat 8	5,59	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762897	Dokter Perquinstraat 8	8,99	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762818	Dokter Perquinstraat 10	3,01	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762818	Dokter Perquinstraat 10	9,21	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762817	Dokter Perquinstraat 12	3,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762817	Dokter Perquinstraat 12	6,44	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762817	Dokter Perquinstraat 12	9,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762816	Dokter Perquinstraat 14	3,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762816	Dokter Perquinstraat 14	9,24	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762815	Dokter Perquinstraat 16	3,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762815	Dokter Perquinstraat 16	6,44	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762815	Dokter Perquinstraat 16	9,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762814	Dokter Perquinstraat 18	3,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762814	Dokter Perquinstraat 18	6,44	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762814	Dokter Perquinstraat 18	9,24	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762813	Scheepswerf 1 e.a. (tot. 2)	12,92	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762812	Helling 1	8,34	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762811	Helling 2	8,31	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762810	Helling 3	8,30	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762809	Helling 4	8,28	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761709	Dokter Keukenmeesterstraat 6	3,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761708	Dokter Perquinstraat 36	3,01	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761708	Dokter Perquinstraat 36	3,01	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761708	Dokter Perquinstraat 36	6,41	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761708	Dokter Perquinstraat 36	9,01	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761707	Dokter Perquinstraat 38	2,99	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761707	Dokter Perquinstraat 38	9,19	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761706	Dokter Perquinstraat 40	2,99	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761706	Dokter Perquinstraat 40	9,19	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760219	Dokter Perquinstraat 20	3,07	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874760219	Dokter Perquinstraat 20	3,07	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760219	Dokter Perquinstraat 20	5,67	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760219	Dokter Perquinstraat 20	9,07	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760218	Dokter Perquinstraat 22	3,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760218	Dokter Perquinstraat 22	9,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760217	Dokter Huijserstraat 2 e.a. (tot. 58)	5,64	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760217	Dokter Huijserstraat 2 e.a. (tot. 58)	5,84	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760217	Dokter Huijserstraat 2 e.a. (tot. 58)	6,44	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760217	Dokter Huijserstraat 2 e.a. (tot. 58)	8,24	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760217	Dokter Huijserstraat 2 e.a. (tot. 58)	8,24	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760217	Dokter Huijserstraat 2 e.a. (tot. 58)	8,24	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760217	Dokter Huijserstraat 2 e.a. (tot. 58)	11,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752388		2,38	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752387		2,37	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752384		2,39	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752383		2,39	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489312		2,62	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489138		2,81	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488504		7,00	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488467		7,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80
-874770288	Hannie Schaftstraat 82	3,19	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770288	Hannie Schaftstraat 82	5,39	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770288	Hannie Schaftstraat 82	8,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770286	Hannie Schaftstraat 80	3,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770286	Hannie Schaftstraat 80	5,40	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770286	Hannie Schaftstraat 80	8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770284	Hannie Schaftstraat 78	3,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770284	Hannie Schaftstraat 78	5,40	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770284	Hannie Schaftstraat 78	8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770282	Hannie Schaftstraat 76	3,15	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770282	Hannie Schaftstraat 76	5,35	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770282	Hannie Schaftstraat 76	8,75	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770280	Hannie Schaftstraat 74	3,16	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770271	Hannie Schaftstraat 70	2,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770271	Hannie Schaftstraat 70	8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770184	Hannie Schaftstraat 68	2,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770184	Hannie Schaftstraat 68	8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770183	Hannie Schaftstraat 84	8,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769662	Hannie Schaftstraat 54	2,87	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769662	Hannie Schaftstraat 54	7,87	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769661	Hannie Schaftstraat 56	2,88	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769661	Hannie Schaftstraat 56	8,08	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769562	Hannie Schaftstraat 58	2,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769562	Hannie Schaftstraat 58	5,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769562	Hannie Schaftstraat 58	8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762094	Hannie Schaftstraat 62	2,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762094	Hannie Schaftstraat 62	5,41	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762094	Hannie Schaftstraat 62	8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762093	Hannie Schaftstraat 60	2,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762093	Hannie Schaftstraat 60	8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762007	Hannie Schaftstraat 66	2,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762007	Hannie Schaftstraat 66	8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762006	Hannie Schaftstraat 64	8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754997		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874754996		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754995		2,45	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754994		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754993		2,39	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754992		2,47	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754991		2,46	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754990		2,50	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754989		2,43	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754988		2,47	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754987		2,45	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754986		2,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754984		2,44	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754983		2,64	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754283		2,60	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754282		2,59	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754281		2,62	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747041		2,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747040		2,62	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489275		2,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770850	Hoefslag 16	8,40	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770754	Elsbergstraat 3	8,14	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770752	Elsbergstraat 1	8,98	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770751	Dr Beguinlaan 34	10,48	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770750	Dr Beguinlaan 32	2,97	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770750	Dr Beguinlaan 32	10,57	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770749	Dr Beguinlaan 30	10,50	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770747	Dr Beguinlaan 28	10,70	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770662	Dr Beguinlaan 26	10,48	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770658	Dr Beguinlaan 24	10,57	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770657	Dr Beguinlaan 22	10,55	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770656	Dr Beguinlaan 20	10,55	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770641	Duivesteijnstraat 20	3,18	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770641	Duivesteijnstraat 20	5,78	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770641	Duivesteijnstraat 20	9,98	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770639	Duivesteijnstraat 18	9,98	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770638	Duivesteijnstraat 16	9,90	1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770637	Duivesteijnstraat 14	10,10	1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770636	Duivesteijnstraat 12	10,14	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770543	Duivesteijnstraat 22	4,64	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770538	Elsbergstraat 11	8,96	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762736	Elsbergstraat 9	8,97	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762735	Elsbergstraat 7	2,96	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762735	Elsbergstraat 7	8,96	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761736	Elsbergstraat 1 A	3,78	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760387	Elsbergstraat 5	2,95	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760387	Elsbergstraat 5	8,95	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754350		2,30	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754349		2,25	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754348		2,32	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754347		2,20	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754346		3,97	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754345		7,00	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80
-874754342		3,50	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754330		2,46	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754328		2,54	0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874754326		2,19	0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754212		2,82	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754207		2,74	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754206		2,24	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754205		2,14	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754197		2,51	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754196		2,46	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754195		2,51	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754194		3,45	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754192		3,45	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754190		2,49	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754189		2,47	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754188		2,27	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754187		2,48	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754186		2,47	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489706		2,67	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489678		2,36	0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489652		2,28	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489639		2,33	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489626		2,20	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489615		2,34	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489542		7,00	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80
-874486132		2,43	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874485947		7,00	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80
-874485176		7,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
-874770303	Gerrit Jan van der Veenstraat 8	5,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770303	Gerrit Jan van der Veenstraat 8	8,89	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770297	Gerrit Jan van der Veenstraat 10	3,25	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770297	Gerrit Jan van der Veenstraat 10	5,45	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770297	Gerrit Jan van der Veenstraat 10	8,85	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770295	Gerrit Jan van der Veenstraat 12	3,22	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770295	Gerrit Jan van der Veenstraat 12	5,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770295	Gerrit Jan van der Veenstraat 12	8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770293	Gerrit Jan van der Veenstraat 14	3,22	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770293	Gerrit Jan van der Veenstraat 14	5,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770293	Gerrit Jan van der Veenstraat 14	8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770292	Gerrit Jan van der Veenstraat 16	3,23	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770292	Gerrit Jan van der Veenstraat 16	5,63	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770292	Gerrit Jan van der Veenstraat 16	8,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770291	Gerrit Jan van der Veenstraat 18	3,24	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770291	Gerrit Jan van der Veenstraat 18	5,44	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770291	Gerrit Jan van der Veenstraat 18	8,84	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770290	Gerrit Jan van der Veenstraat 20	8,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770280	Hannie Schaftstraat 74	8,76	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769676	Hannie Schaftstraat 41	8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769675	Hannie Schaftstraat 43	8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769672	Hannie Schaftstraat 45	8,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769671	Hannie Schaftstraat 47	8,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769670	Hannie Schaftstraat 49	5,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769670	Hannie Schaftstraat 49	7,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769670	Hannie Schaftstraat 49	8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769668	Gerrit Jan van der Veenstraat 21	6,72	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769668	Gerrit Jan van der Veenstraat 21	8,92	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768456	Gerrit Jan van der Veenstraat 27	5,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768456	Gerrit Jan van der Veenstraat 27	8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874768455	Gerrit Jan van der Veenstraat 29	8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768452	Gerrit Jan van der Veenstraat 31	8,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768451	Gerrit Jan van der Veenstraat 33	8,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768446	Gerrit Jan van der Veenstraat 1	8,90	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768444	Gerrit Jan van der Veenstraat 3	8,89	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768442	Gerrit Jan van der Veenstraat 5	8,91	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768441	Gerrit Jan van der Veenstraat 2	8,76	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768440	Gerrit Jan van der Veenstraat 7	8,92	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768439	Gerrit Jan van der Veenstraat 4	3,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768439	Gerrit Jan van der Veenstraat 4	5,60	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768439	Gerrit Jan van der Veenstraat 4	8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768437	Gerrit Jan van der Veenstraat 9	8,72	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768436	Gerrit Jan van der Veenstraat 6	3,23	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768436	Gerrit Jan van der Veenstraat 6	5,63	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768436	Gerrit Jan van der Veenstraat 6	8,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762089	Hannie Schaftstraat 72	3,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762089	Hannie Schaftstraat 72	8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762088	Hannie Schaftstraat 37	8,87	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762085	Hannie Schaftstraat 39	8,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762083	Gerrit Jan van der Veenstraat 13	3,03	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762083	Gerrit Jan van der Veenstraat 13	5,43	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762082	Gerrit Jan van der Veenstraat 25	8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762082	Gerrit Jan van der Veenstraat 25	2,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762082	Gerrit Jan van der Veenstraat 25	5,40	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762081	Gerrit Jan van der Veenstraat 23	8,85	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762080	Gerrit Jan van der Veenstraat 35	8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762079	Gerrit Jan van der Veenstraat 37	8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762012	Gerrit Jan van der Veenstraat 39	8,84	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762010	Gerrit Jan van der Veenstraat 41	2,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762010	Gerrit Jan van der Veenstraat 41	8,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760119	Gerrit Jan van der Veenstraat 15	7,05	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760114	Carolinhof 34	9,03	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760113	Carolinhof 35	9,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760112	Carolinhof 36	9,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760110	Carolinhof 38	9,00	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760109	Carolinhof 33	2,74	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760108	Carolinhof 32	2,63	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760107	Carolinhof 31	2,59	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760106	Carolinhof 30	2,61	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760105	Carolinhof 29	2,60	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760104	Carolinhof 28	2,61	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760103	Carolinhof 27	2,60	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760102	Carolinhof 26	2,60	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760101	Carolinhof 25	2,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760100	Carolinhof 24	2,47	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755155		2,21	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755154		2,18	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755153		2,29	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755125		2,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755008		2,51	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755006		2,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755005		2,56	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755004		2,56	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754423		2,47	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754422		3,36	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874754417		2,51	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754416		2,95	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754415		2,60	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754414		2,98	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754413		2,60	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754412		2,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754411		2,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754410		2,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754409		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754406		2,69	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748223		2,33	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748184		2,56	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748183		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748182		2,68	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748181		2,51	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748180		2,62	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770279	Hendrik van Randwijkstraat 35	2,59	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770279	Hendrik van Randwijkstraat 35	8,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770278	Hendrik van Randwijkstraat 37	2,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770278	Hendrik van Randwijkstraat 37	2,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770278	Hendrik van Randwijkstraat 37	5,40	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770278	Hendrik van Randwijkstraat 37	8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770277	Hendrik van Randwijkstraat 39	2,62	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770277	Hendrik van Randwijkstraat 39	2,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770277	Hendrik van Randwijkstraat 39	8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770277	Hendrik van Randwijkstraat 39	5,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770276	Hendrik van Randwijkstraat 41	2,64	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770276	Hendrik van Randwijkstraat 41	2,84	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770276	Hendrik van Randwijkstraat 41	8,84	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770275	Hendrik van Randwijkstraat 43	2,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770275	Hendrik van Randwijkstraat 43	2,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770275	Hendrik van Randwijkstraat 43	8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770274	Hendrik van Randwijkstraat 45	2,59	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770274	Hendrik van Randwijkstraat 45	2,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770274	Hendrik van Randwijkstraat 45	8,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770273	Hendrik van Randwijkstraat 47	2,60	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770273	Hendrik van Randwijkstraat 47	8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770272	Hendrik van Randwijkstraat 49	8,78	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770171	Hendrik van Randwijkstraat 48	8,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770170	Hendrik van Randwijkstraat 50	8,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770169	Hendrik van Randwijkstraat 52	8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770168	Hendrik van Randwijkstraat 54	8,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770167	Hendrik van Randwijkstraat 56	2,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769696	Hendrik van Randwijkstraat 63	2,59	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769694	Hendrik van Randwijkstraat 61	2,60	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769691	Hendrik van Randwijkstraat 59	2,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769542	Bernard IJzerdraatplantsoen 14	3,30	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769542	Bernard IJzerdraatplantsoen 14	5,70	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769540	Bernard IJzerdraatplantsoen 16	3,32	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769540	Bernard IJzerdraatplantsoen 16	5,72	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769540	Bernard IJzerdraatplantsoen 16	8,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761990	Hendrik van Randwijkstraat 27	8,00	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761989	Bernard IJzerdraatplantsoen 18	3,32	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761989	Bernard IJzerdraatplantsoen 18	5,72	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761989	Bernard IJzerdraatplantsoen 18	8,32	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874761988	Bernard IJzerdraatplantsoen 20	2,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761988	Bernard IJzerdraatplantsoen 20	5,63	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761988	Bernard IJzerdraatplantsoen 20	8,23	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761987	Hendrik van Randwijkstraat 29	2,60	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761987	Hendrik van Randwijkstraat 29	8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761985	Hendrik van Randwijkstraat 31	2,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761985	Hendrik van Randwijkstraat 31	8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761983	Hendrik van Randwijkstraat 33	2,59	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761983	Hendrik van Randwijkstraat 33	8,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761914	Hendrik van Randwijkstraat 53	2,60	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754978		2,32	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754255		2,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748177		2,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771942	Zegge 19	5,88	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771942	Zegge 19	8,28	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771942	Zegge 19	10,08	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771941	Zegge 17	5,87	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771941	Zegge 17	8,27	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771941	Zegge 17	10,07	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771940	Zegge 15	5,86	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771940	Zegge 15	8,26	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771940	Zegge 15	10,06	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771939	Zegge 13	5,87	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771939	Zegge 13	8,27	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771939	Zegge 13	9,87	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771938	Zegge 11	5,87	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771938	Zegge 11	8,27	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771938	Zegge 11	10,07	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771937	Zegge 9	5,83	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771937	Zegge 9	8,23	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771937	Zegge 9	10,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771936	Zegge 10	5,85	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771936	Zegge 10	9,85	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771935	Zegge 7	8,22	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771935	Zegge 7	10,02	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771934	Zegge 8	5,83	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771934	Zegge 8	10,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771932	Zegge 6	5,83	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771932	Zegge 6	10,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771930	Zegge 4	5,81	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771930	Zegge 4	10,01	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771928	Zegge 2	5,85	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771928	Zegge 2	9,85	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771927	Laan van Dobbe tot Zegge 3	2,64	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771927	Laan van Dobbe tot Zegge 3	5,84	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771927	Laan van Dobbe tot Zegge 3	9,64	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771926	Wedde 15	5,86	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771926	Wedde 15	8,46	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771926	Wedde 15	9,86	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771925	Laan van Dobbe tot Zegge 1	2,68	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771925	Laan van Dobbe tot Zegge 1	5,88	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771925	Laan van Dobbe tot Zegge 1	9,68	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771924	Wedde 13	5,85	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771924	Wedde 13	8,25	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771924	Wedde 13	10,05	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874771923	Wedde 11	5,86	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771923	Wedde 11	8,26	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771923	Wedde 11	10,06	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771922	Wedde 9	5,86	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771922	Wedde 9	10,06	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771818	Veurselaan 52	8,14	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771817	Veurselaan 50	8,25	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771379	Dr Beguinlaan 66	9,11	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771378	Dr Beguinlaan 64	9,07	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771267	Veurselaan 58	4,14	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771267	Veurselaan 58	6,14	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771261	Essesteijnstraat 9	5,83	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771260	Essesteijnstraat 7	5,76	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771259	Essesteijnstraat 5	8,37	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771257	Essesteijnstraat 1	8,26	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771173	Dr Beguinlaan 74	2,92	1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771173	Dr Beguinlaan 74	9,12	1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771172	Dr Beguinlaan 72	1,86	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771172	Dr Beguinlaan 72	9,26	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761734	Verlaan 9	5,84	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761634	Veurselaan 56	4,14	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761634	Veurselaan 56	6,14	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761634	Veurselaan 56	8,54	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761633	Veurselaan 54	8,30	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761630	Dr Beguinlaan 76	8,99	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761626	Dr Beguinlaan 70	2,64	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761626	Dr Beguinlaan 70	9,04	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761622	Dr Beguinlaan 68	6,62	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761622	Dr Beguinlaan 68	8,62	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755231		2,68	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755230		2,70	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755229		2,65	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755228		2,69	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755227		2,67	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755226		2,68	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755225		2,66	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755224		2,70	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755223		2,65	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755222		2,69	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755221		2,67	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755220		2,66	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755219		2,67	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755217		2,65	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755215		2,66	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755214		2,65	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755213		2,66	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754905		2,36	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754905		4,76	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754765		2,02	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754762		2,10	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754760		2,82	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754759		2,01	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754758		5,77	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754650		2,12	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754649		1,94	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874754647		4,36	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754646		4,45	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750341		3,90	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750341		6,30	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874497683		3,21	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489725		3,31	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489719		3,38	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770289	Hannie Schaftstraat 122	8,87	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770272	Hendrik van Randwijkstraat 49	4,38	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770167	Hendrik van Randwijkstraat 56	8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769696	Hendrik van Randwijkstraat 63	3,59	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769696	Hendrik van Randwijkstraat 63	8,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769694	Hendrik van Randwijkstraat 61	2,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769694	Hendrik van Randwijkstraat 61	8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769691	Hendrik van Randwijkstraat 59	2,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769691	Hendrik van Randwijkstraat 59	8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769689	Hendrik van Randwijkstraat 57	2,63	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769689	Hendrik van Randwijkstraat 57	2,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769689	Hendrik van Randwijkstraat 57	8,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769688	Johannes Poststraat 14	5,36	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769688	Johannes Poststraat 14	8,36	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769687	Johannes Poststraat 16	3,75	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769687	Johannes Poststraat 16	8,15	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769686	Johannes Poststraat 18	5,35	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769686	Johannes Poststraat 18	8,15	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769594	Hannie Schaftstraat 124	2,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769594	Hannie Schaftstraat 124	5,59	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769594	Hannie Schaftstraat 124	7,99	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769593	Hannie Schaftstraat 126	5,55	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769593	Hannie Schaftstraat 126	6,15	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769593	Hannie Schaftstraat 126	8,15	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769592	Hannie Schaftstraat 128	5,56	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769592	Hannie Schaftstraat 128	5,96	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769592	Hannie Schaftstraat 128	8,16	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769590	Hannie Schaftstraat 130	5,54	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769590	Hannie Schaftstraat 130	5,94	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769590	Hannie Schaftstraat 130	8,14	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769588	Hannie Schaftstraat 132	5,57	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769588	Hannie Schaftstraat 132	5,97	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769588	Hannie Schaftstraat 132	8,17	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769587	Hannie Schaftstraat 134	5,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769587	Hannie Schaftstraat 134	6,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769587	Hannie Schaftstraat 134	8,22	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769582	Hendrik van Randwijkstraat 65	2,78	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769582	Hendrik van Randwijkstraat 65	4,58	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769582	Hendrik van Randwijkstraat 65	8,78	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769575	Hendrik van Randwijkstraat 73	2,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769575	Hendrik van Randwijkstraat 73	8,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769573	Hendrik van Randwijkstraat 71	2,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769573	Hendrik van Randwijkstraat 71	2,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769573	Hendrik van Randwijkstraat 71	8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761992	Hendrik van Randwijkstraat 69	2,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761992	Hendrik van Randwijkstraat 69	8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761992	Hendrik van Randwijkstraat 69	2,62	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761991	Hendrik van Randwijkstraat 58	2,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874761991	Hendrik van Randwijkstraat 58	8,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761986	Hendrik van Randwijkstraat 60	8,78	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761984	Hendrik van Randwijkstraat 67	2,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761984	Hendrik van Randwijkstraat 67	4,60	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761984	Hendrik van Randwijkstraat 67	8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761915	Hendrik van Randwijkstraat 55	3,23	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761914	Hendrik van Randwijkstraat 53	2,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761914	Hendrik van Randwijkstraat 53	8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761913	Hendrik van Randwijkstraat 51	2,78	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754002		2,36	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754001		2,43	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754000		2,48	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753999		2,43	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753998		2,40	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753997		2,52	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753996		2,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753995		2,39	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753886		2,43	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753884		2,47	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874496513		7,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489197		7,00	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80
-874770294	Hannie Schaftstraat 65	5,60	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769829	Looierslaan 18	7,70	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769828	Looierslaan 16	3,38	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769828	Looierslaan 16	6,98	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769827	Looierslaan 14	2,77	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769813	Hannie Schaftstraat 81	2,84	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769813	Hannie Schaftstraat 81	3,44	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769813	Hannie Schaftstraat 81	8,84	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769812	Hannie Schaftstraat 83	8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769811	Hannie Schaftstraat 71	8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769811	Hannie Schaftstraat 71	3,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769811	Hannie Schaftstraat 71	3,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769811	Hannie Schaftstraat 71	5,40	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769716	Hannie Schaftstraat 69	3,23	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769716	Hannie Schaftstraat 69	5,43	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769716	Hannie Schaftstraat 69	8,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769714	Hannie Schaftstraat 67	3,26	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769714	Hannie Schaftstraat 67	5,46	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769714	Hannie Schaftstraat 67	8,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769711	Gerrit Jan van der Veenstraat 83	3,46	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769711	Gerrit Jan van der Veenstraat 83	5,66	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769711	Gerrit Jan van der Veenstraat 83	8,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769710	Gerrit Jan van der Veenstraat 81	3,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769710	Gerrit Jan van der Veenstraat 81	5,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769710	Gerrit Jan van der Veenstraat 81	8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769709	Gerrit Jan van der Veenstraat 79	3,22	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769709	Gerrit Jan van der Veenstraat 79	5,62	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769709	Gerrit Jan van der Veenstraat 79	8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769708	Looierslaan 20 A e.a. (tot. 2)	3,97	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769708	Looierslaan 20 A e.a. (tot. 2)	6,17	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769708	Looierslaan 20 A e.a. (tot. 2)	9,77	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769707	Gerrit Jan van der Veenstraat 77	3,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769707	Gerrit Jan van der Veenstraat 77	5,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769707	Gerrit Jan van der Veenstraat 77	8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874769706	Gerrit Jan van der Veenstraat 75	3,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769706	Gerrit Jan van der Veenstraat 75	5,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769706	Gerrit Jan van der Veenstraat 75	8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769705	Gerrit Jan van der Veenstraat 73	2,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769705	Gerrit Jan van der Veenstraat 73	5,39	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769705	Gerrit Jan van der Veenstraat 73	8,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769704	Gerrit Jan van der Veenstraat 71	2,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769704	Gerrit Jan van der Veenstraat 71	7,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769700	Hannie Schaftstraat 77	2,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769700	Hannie Schaftstraat 77	3,41	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769700	Hannie Schaftstraat 77	5,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769700	Hannie Schaftstraat 77	8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769699	Hannie Schaftstraat 75	2,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769699	Hannie Schaftstraat 75	3,22	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769699	Hannie Schaftstraat 75	5,62	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769699	Hannie Schaftstraat 75	8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769698	Hannie Schaftstraat 79	2,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769698	Hannie Schaftstraat 79	2,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769698	Hannie Schaftstraat 79	3,23	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769698	Hannie Schaftstraat 79	5,43	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769698	Hannie Schaftstraat 79	8,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769697	Hannie Schaftstraat 73	2,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769697	Hannie Schaftstraat 73	3,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769697	Hannie Schaftstraat 73	5,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769697	Hannie Schaftstraat 73	8,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769584	Hannie Schaftstraat 116	5,60	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768448	Hannie Schaftstraat 102	3,19	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768445	Hannie Schaftstraat 106	3,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768445	Hannie Schaftstraat 106	5,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768445	Hannie Schaftstraat 106	8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768443	Hannie Schaftstraat 108	8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762095	Hannie Schaftstraat 114	5,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762095	Hannie Schaftstraat 114	8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762091	Hannie Schaftstraat 118	5,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762087	Hannie Schaftstraat 112	3,22	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762087	Hannie Schaftstraat 112	5,62	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762087	Hannie Schaftstraat 112	8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762084	Hannie Schaftstraat 110	3,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762084	Hannie Schaftstraat 110	5,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762084	Hannie Schaftstraat 110	8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762078	Gerrit Jan van der Veenstraat 69	5,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762078	Gerrit Jan van der Veenstraat 69	8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762011	Gerrit Jan van der Veenstraat 67	5,62	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762011	Gerrit Jan van der Veenstraat 67	8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760390	Looierslaan 20	7,69	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755131		2,47	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754981		2,50	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754157		2,63	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754156		2,61	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754155		2,31	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754154		2,63	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754153		2,67	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754030		2,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754029		2,59	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754028		2,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874754027		2,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754026		2,59	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754025		2,66	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754024		2,30	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754020		2,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754014		2,63	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754013		2,60	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754012		2,64	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754011		2,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754010		2,56	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754009		2,47	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748187		2,51	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748186		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771946	Verlaat 8	5,77	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771946	Verlaat 8	9,97	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771945	Verlaat 6	6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771945	Verlaat 6	9,80	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771944	Verlaat 4	7,60	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771944	Verlaat 4	10,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771943	Verlaat 2	5,94	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771943	Verlaat 2	9,94	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771921	Verlaat 7	5,79	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771921	Verlaat 7	9,99	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771920	Verlaat 5	5,80	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771920	Verlaat 5	8,60	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771920	Verlaat 5	10,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771919	Verlaat 3	5,80	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771919	Verlaat 3	8,60	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771919	Verlaat 3	10,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771918	Verlaat 1	5,84	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771918	Verlaat 1	9,84	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771917	Wedde 7	5,81	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771917	Wedde 7	8,21	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771917	Wedde 7	10,01	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771916	Wedde 5	7,43	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771916	Wedde 5	10,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771470	Peilnagel 10	3,04	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771470	Peilnagel 10	5,84	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771470	Peilnagel 10	8,44	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771469	Peilnagel 8	3,04	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771469	Peilnagel 8	8,44	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771468	Peilnagel 6	8,44	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771467	Peilnagel 4	3,04	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771467	Peilnagel 4	8,44	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771466	Peilnagel 2	3,05	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771466	Peilnagel 2	5,85	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771466	Peilnagel 2	8,45	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771365	Verlaat 20	5,87	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771365	Verlaat 20	9,87	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771364	Verlaat 18	5,85	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771364	Verlaat 18	10,05	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771283	Verlaat 16	5,84	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771283	Verlaat 16	10,04	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761734	Verlaat 9	10,04	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761730	Wedde 3	6,43	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874761730	Wedde 3	8,23	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761730	Wedde 3	10,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761729	Verlaat 14	5,81	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761729	Verlaat 14	10,01	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761728	Wedde 1	5,83	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761728	Wedde 1	10,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761726	Verlaat 12	6,19	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761726	Verlaat 12	9,99	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761725	Verlaat 10	5,79	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761725	Verlaat 10	9,79	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755235		2,64	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755234		2,66	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755233		2,66	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755232		2,67	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755211		2,68	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755210		2,67	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755209		2,66	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755208		2,66	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755207		2,68	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755206		2,66	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755205		2,65	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755204		2,67	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755203		2,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755202		2,66	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754920		3,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754783		2,68	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754782		2,65	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754781		2,67	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750347		2,67	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874497665		2,68	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484841		7,00	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80
-874769544	Bernard IJzerdraatplantsoen 10	8,36	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769543	Bernard IJzerdraatplantsoen 12	8,31	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769542	Bernard IJzerdraatplantsoen 14	8,30	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754284		2,61	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771024	Looierslaan 32 A	8,77	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771023	Looierslaan 32 B	8,77	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771021	Looierslaan 97 e.a. (tot. 3)	4,03	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771021	Looierslaan 97 e.a. (tot. 3)	9,03	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771021	Looierslaan 97 e.a. (tot. 3)	11,63	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771020	Looierslaan 91 e.a. (tot. 3)	3,82	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771020	Looierslaan 91 e.a. (tot. 3)	9,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771020	Looierslaan 91 e.a. (tot. 3)	11,62	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771019	Looierslaan 85 e.a. (tot. 3)	6,49	1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771019	Looierslaan 85 e.a. (tot. 3)	8,69	1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771019	Looierslaan 85 e.a. (tot. 3)	11,49	1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771018	Looierslaan 79 e.a. (tot. 3)	6,68	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771018	Looierslaan 79 e.a. (tot. 3)	9,48	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771018	Looierslaan 79 e.a. (tot. 3)	11,48	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770935	Johannes Poststraat 1	2,95	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770935	Johannes Poststraat 1	8,95	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770934	Looierslaan 50	5,63	1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770934	Looierslaan 50	9,23	1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770933	Johannes Poststraat 3	8,78	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770932	Looierslaan 48	9,29	1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874770931	Looierslaan 46	3,26	1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770931	Looierslaan 46	9,26	1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770930	Looierslaan 44	9,28	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770929	Looierslaan 42	3,25	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770929	Looierslaan 42	9,25	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770928	Looierslaan 40	9,27	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770927	Looierslaan 38	9,29	1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770926	Looierslaan 36	3,50	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770926	Looierslaan 36	9,50	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770925	Looierslaan 34	9,00	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770846	Essesteijnstraat 178	10,96	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769813	Hannie Schaftstraat 81	5,44	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769812	Hannie Schaftstraat 83	5,41	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769810	Hannie Schaftstraat 85	8,62	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769703	Hannie Schaftstraat 142	8,85	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769703	Hannie Schaftstraat 142	2,45	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769702	Hannie Schaftstraat 144	2,84	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769702	Hannie Schaftstraat 144	5,64	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769702	Hannie Schaftstraat 144	8,84	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769701	Hannie Schaftstraat 146	2,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769701	Hannie Schaftstraat 146	5,60	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769701	Hannie Schaftstraat 146	8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769597	Johannes Poststraat 20	5,38	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769597	Johannes Poststraat 20	8,18	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769596	Johannes Poststraat 22	5,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769596	Johannes Poststraat 22	8,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769595	Johannes Poststraat 24	4,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769595	Johannes Poststraat 24	8,22	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769591	Johannes Poststraat 13	2,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769591	Johannes Poststraat 13	4,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769591	Johannes Poststraat 13	8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769589	Johannes Poststraat 15	3,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769589	Johannes Poststraat 15	8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769587	Hannie Schaftstraat 134	2,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769586	Johannes Poststraat 17	2,78	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769586	Johannes Poststraat 17	5,58	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769586	Johannes Poststraat 17	8,78	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769585	Johannes Poststraat 19	2,88	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769585	Johannes Poststraat 19	4,48	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769585	Johannes Poststraat 19	8,88	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762717	Johannes Poststraat 9	2,84	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762717	Johannes Poststraat 9	5,64	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762717	Johannes Poststraat 9	8,84	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762716	Johannes Poststraat 11	4,43	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762716	Johannes Poststraat 11	8,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762715	Hannie Schaftstraat 136	2,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762715	Hannie Schaftstraat 136	8,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762714	Looierslaan 32 D	8,76	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762713	Hannie Schaftstraat 138	8,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762712	Looierslaan 32 C	8,95	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762711	Hannie Schaftstraat 140	8,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762628	Hannie Schaftstraat 148 e.a. (tot. 14)	8,20	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762628	Hannie Schaftstraat 148 e.a. (tot. 14)	10,20	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762628	Hannie Schaftstraat 148 e.a. (tot. 14)	10,40	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762625	Looierslaan 109 e.a. (tot. 3)	8,84	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874762625	Looierslaan 109 e.a. (tot. 3)	11,44	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762621	Looierslaan 103 e.a. (tot. 3)	6,54	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762621	Looierslaan 103 e.a. (tot. 3)	8,74	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762621	Looierslaan 103 e.a. (tot. 3)	11,14	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760311	Johannes Poststraat 5	5,39	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760311	Johannes Poststraat 5	8,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760310	Johannes Poststraat 7	2,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760310	Johannes Poststraat 7	8,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754023		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754022		2,47	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754018		2,28	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754017		2,46	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754015		8,52	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753887		2,45	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753885		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753883		2,51	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753882		2,51	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753881		2,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753880		2,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753161		2,79	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753160		2,22	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753035		5,41	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753034		2,40	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753026		2,56	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753025		2,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753022		2,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753021		2,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753020		2,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753019		2,16	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753018		2,49	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753016		2,47	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753015		2,48	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753014		2,38	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748311		2,44	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748310		2,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748309		2,47	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748308		2,60	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748307		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748306		2,47	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874496514		2,00	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489708		2,71	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489685		2,68	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489593		2,37	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488290		2,14	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771123	Opwijkstraat 8	3,01	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771122	Opwijkstraat 6	3,07	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771022	Opwijkstraat 27 e.a. (tot. 2)	3,22	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771022	Opwijkstraat 27 e.a. (tot. 2)	7,42	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771022	Opwijkstraat 27 e.a. (tot. 2)	11,02	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771017	Opwijkstraat 25	10,34	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770947	Opwijkstraat 23	10,32	1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770946	Opwijkstraat 21	10,15	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770945	Opwijkstraat 19	10,16	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770944	Opwijkstraat 7 A e.a. (tot. 3)	10,13	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770944	Opwijkstraat 7 A e.a. (tot. 3)	3,13	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874770944	Opwijkstraat 7 A e.a. (tot. 3)	7,13	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770943	Opwijkstraat 17	10,18	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770942	Opwijkstraat 11 e.a. (tot. 3)	6,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770942	Opwijkstraat 11 e.a. (tot. 3)	8,83	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770942	Opwijkstraat 11 e.a. (tot. 3)	11,43	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770941	Opwijkstraat 24	10,58	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770940	Opwijkstraat 22	10,56	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770939	Opwijkstraat 5	10,23	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770938	Opwijkstraat 20	10,57	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769819	Looierslaan 57 e.a. (tot. 3)	10,07	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769810	Hannie Schaftstraat 85	5,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769715	Looierslaan 24	4,26	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769713	Looierslaan 30	7,02	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769712	Looierslaan 20 B	5,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762627	Opwijkstraat 28	3,61	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762627	Opwijkstraat 28	11,01	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762619	Opwijkstraat 26	10,72	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762615	Opwijkstraat 3	10,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762614	Opwijkstraat 18	10,56	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762613	Opwijkstraat 10 e.a. (tot. 4)	4,22	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762613	Opwijkstraat 10 e.a. (tot. 4)	6,82	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762613	Opwijkstraat 10 e.a. (tot. 4)	8,82	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762613	Opwijkstraat 10 e.a. (tot. 4)	11,42	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762613	Opwijkstraat 10 e.a. (tot. 4)	6,62	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762611	Looierslaan 63 e.a. (tot. 3)	6,54	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762611	Looierslaan 63 e.a. (tot. 3)	8,74	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762611	Looierslaan 63 e.a. (tot. 3)	10,14	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762611	Looierslaan 63 e.a. (tot. 3)	13,14	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753182	Looierslaan 63 e.a. (tot. 3)	2,35	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753179	Looierslaan 63 e.a. (tot. 3)	2,27	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753178	Looierslaan 63 e.a. (tot. 3)	4,19	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753176	Looierslaan 63 e.a. (tot. 3)	7,00	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80
-874753159	Looierslaan 63 e.a. (tot. 3)	2,30	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753158	Looierslaan 63 e.a. (tot. 3)	2,31	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753157	Looierslaan 63 e.a. (tot. 3)	2,50	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753153	Looierslaan 63 e.a. (tot. 3)	2,36	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753153	Looierslaan 63 e.a. (tot. 3)	5,56	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753151	Looierslaan 63 e.a. (tot. 3)	2,20	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753041	Looierslaan 63 e.a. (tot. 3)	2,43	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753040	Looierslaan 63 e.a. (tot. 3)	2,52	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753039	Looierslaan 63 e.a. (tot. 3)	2,28	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753038	Looierslaan 63 e.a. (tot. 3)	3,05	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753036	Looierslaan 63 e.a. (tot. 3)	2,33	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748305	Looierslaan 63 e.a. (tot. 3)	2,33	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748304	Looierslaan 63 e.a. (tot. 3)	2,02	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748303	Looierslaan 63 e.a. (tot. 3)	2,39	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748302	Looierslaan 63 e.a. (tot. 3)	2,19	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489669	Looierslaan 63 e.a. (tot. 3)	7,00	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80
-874486131	Looierslaan 63 e.a. (tot. 3)	4,48	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874485160	Looierslaan 63 e.a. (tot. 3)	7,00	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80
-874771043	Damsigtstraat 46	3,15	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771043	Damsigtstraat 46	9,15	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770650	Damsigtstraat 57	3,05	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770650	Damsigtstraat 57	6,25	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770650	Damsigtstraat 57	9,45	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874770648	Damsigtstraat 55	6,05	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770648	Damsigtstraat 55	9,45	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770529	Essesteijnstraat 152	9,01	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770527	Damsigtstraat 80	9,41	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770525	Damsigtstraat 78	2,50	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770525	Damsigtstraat 78	9,50	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770524	Damsigtstraat 76	2,60	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770524	Damsigtstraat 76	9,40	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770523	Damsigtstraat 74	3,18	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770523	Damsigtstraat 74	9,38	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770522	Essesteijnstraat 150	7,71	1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770521	Damsigtstraat 72	2,51	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770521	Damsigtstraat 72	9,51	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770520	Damsigtstraat 70	2,48	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770520	Damsigtstraat 70	9,48	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770519	Damsigtstraat 75	9,36	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770518	Damsigtstraat 73	9,34	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770517	Damsigtstraat 68	1,54	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770517	Damsigtstraat 68	3,14	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770517	Damsigtstraat 68	9,54	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770439	Damsigtstraat 66	2,85	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770439	Damsigtstraat 66	9,05	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770438	Damsigtstraat 71	9,36	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770437	Damsigtstraat 69	9,31	1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770436	Essesteijnstraat 148	2,36	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770435	Damsigtstraat 64	9,23	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770433	Damsigtstraat 67	9,29	1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770432	Damsigtstraat 62	2,65	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770432	Damsigtstraat 62	5,65	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770432	Damsigtstraat 62	9,45	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770430	Damsigtstraat 65	9,29	1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770429	Damsigtstraat 60	2,65	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770429	Damsigtstraat 60	9,25	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770428	Damsigtstraat 63	6,26	1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770428	Damsigtstraat 63	9,26	1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770427	Damsigtstraat 61	9,27	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770426	Duivesteijnstraat 33	8,93	1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770425	Duivesteijnstraat 31	2,96	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770425	Duivesteijnstraat 31	5,96	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770425	Duivesteijnstraat 31	8,96	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762620	Damsigtstraat 58	9,49	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762618	Damsigtstraat 56	1,99	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762618	Damsigtstraat 56	9,39	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762617	Damsigtstraat 54	1,95	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762617	Damsigtstraat 54	7,35	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762617	Damsigtstraat 54	9,35	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762616	Damsigtstraat 52	1,84	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762616	Damsigtstraat 52	9,04	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762612	Damsigtstraat 50	2,24	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762612	Damsigtstraat 50	9,24	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762610	Damsigtstraat 48	2,29	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762610	Damsigtstraat 48	9,29	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762609	Damsigtstraat 59	6,27	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762609	Damsigtstraat 59	9,47	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762609	Damsigtstraat 59	3,07	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874761628	Duivesteijnstraat 19	10,16	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761627	Duivesteijnstraat 29	8,21	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761625	Duivesteijnstraat 27	4,06	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761625	Duivesteijnstraat 27	8,06	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754178		2,34	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754064		2,37	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754059		2,38	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754058		2,23	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753164		4,12	0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753163		2,26	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753154		2,75	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753042		2,53	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753037		3,26	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747255		4,60	0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874497682		2,90	0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489731		2,53	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489693		2,39	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489643		7,00	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489620		7,00	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489612		3,13	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489604		2,51	1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489590		2,06	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489577		7,00	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489571		2,19	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489567		7,00	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80
-874770302	Hannie Schaftstraat 53	2,77	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770302	Hannie Schaftstraat 53	5,57	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770302	Hannie Schaftstraat 53	8,77	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770301	Hannie Schaftstraat 55	2,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770301	Hannie Schaftstraat 55	5,60	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770301	Hannie Schaftstraat 55	8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770300	Hannie Schaftstraat 57	2,84	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770300	Hannie Schaftstraat 57	5,64	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770300	Hannie Schaftstraat 57	8,84	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770299	Hannie Schaftstraat 59	3,19	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770299	Hannie Schaftstraat 59	5,59	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770299	Hannie Schaftstraat 59	8,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770298	Hannie Schaftstraat 61	2,76	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770298	Hannie Schaftstraat 61	8,76	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770296	Hannie Schaftstraat 63	3,19	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770296	Hannie Schaftstraat 63	5,59	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770296	Hannie Schaftstraat 63	8,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770294	Hannie Schaftstraat 65	8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770290	Gerrit Jan van der Veenstraat 20	3,26	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770290	Gerrit Jan van der Veenstraat 20	5,46	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770289	Hannie Schaftstraat 122	5,67	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770287	Hannie Schaftstraat 88	2,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770287	Hannie Schaftstraat 88	8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770285	Hannie Schaftstraat 90	2,78	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770285	Hannie Schaftstraat 90	8,78	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770283	Hannie Schaftstraat 92	8,77	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770281	Hannie Schaftstraat 94	2,77	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770281	Hannie Schaftstraat 94	5,57	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770281	Hannie Schaftstraat 94	8,77	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770273	Hendrik van Randwijkstraat 47	2,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874770272	Hendrik van Randwijkstraat 49	2,78	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770182	Hannie Schaftstraat 86	8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769584	Hannie Schaftstraat 116	8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768459	Gerrit Jan van der Veenstraat 22	2,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768459	Gerrit Jan van der Veenstraat 22	8,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768458	Gerrit Jan van der Veenstraat 24	3,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768458	Gerrit Jan van der Veenstraat 24	5,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768458	Gerrit Jan van der Veenstraat 24	8,94	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768457	Gerrit Jan van der Veenstraat 32	8,93	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768454	Gerrit Jan van der Veenstraat 30	8,65	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768453	Gerrit Jan van der Veenstraat 28	3,43	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768453	Gerrit Jan van der Veenstraat 28	5,63	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768453	Gerrit Jan van der Veenstraat 28	8,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768450	Gerrit Jan van der Veenstraat 26	8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768449	Hannie Schaftstraat 100	3,25	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768449	Hannie Schaftstraat 100	5,85	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768449	Hannie Schaftstraat 100	8,85	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768448	Hannie Schaftstraat 102	5,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768448	Hannie Schaftstraat 102	8,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768447	Hannie Schaftstraat 104	3,19	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768447	Hannie Schaftstraat 104	5,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768447	Hannie Schaftstraat 104	8,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768443	Hannie Schaftstraat 108	3,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768443	Hannie Schaftstraat 108	5,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768441	Gerrit Jan van der Veenstraat 2	3,36	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768438	Hannie Schaftstraat 49 A	2,48	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768435	Hannie Schaftstraat 51	2,87	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768435	Hannie Schaftstraat 51	5,47	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768435	Hannie Schaftstraat 51	8,87	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762092	Hannie Schaftstraat 120	5,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762092	Hannie Schaftstraat 120	8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762091	Hannie Schaftstraat 118	8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762090	Hannie Schaftstraat 96	2,75	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762090	Hannie Schaftstraat 96	8,75	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762086	Hannie Schaftstraat 98	2,78	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762086	Hannie Schaftstraat 98	8,78	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762009	Gerrit Jan van der Veenstraat 65	8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761915	Hendrik van Randwijkstraat 55	2,63	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761915	Hendrik van Randwijkstraat 55	8,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761913	Hendrik van Randwijkstraat 51	5,98	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761913	Hendrik van Randwijkstraat 51	8,78	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755141		2,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755140		2,58	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755139		2,56	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755138		2,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755137		3,08	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755136		2,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755135		2,51	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755134		3,09	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755133		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755132		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755130		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755129		2,46	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755128		2,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755127		2,43	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874755126		2,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755124		2,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755123		2,56	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755010		2,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755009		2,56	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755007		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755003		2,59	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755002		2,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755001		2,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755000		2,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754999		2,60	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754998		2,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754985		2,44	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754982		2,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754980		2,51	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754979		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754021		2,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754019		2,50	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754016		2,48	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748185		2,46	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769808	Evertsenstraat 1	2,97	-0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769805	Jan van Galenstraat 10	3,74	-0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769805	Jan van Galenstraat 10	8,14	-0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762183	Piet Heinstraat 3	8,46	-0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769789	Piet Heinstraat 7	8,45	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768967	Piet Heinstraat 12	5,56	-0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768967	Piet Heinstraat 12	6,96	-0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754551		2,15	-0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760293	Piet Heinstraat 1	8,46	-0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489532		7,00	-1,01	Relatief	0 dB	False	0,80
-874753148		2,33	-1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754568		2,16	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747367	Trompstraat 94	5,80	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747367	Trompstraat 94	8,60	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753147		2,09	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762193	Piet Heinstraat 19	5,92	-0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769799	Jan van Galenstraat 4	8,07	-0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748243		3,38	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754552		2,21	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754572		2,24	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488178		2,19	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762107	Piet Heinstraat 8	6,97	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754553		2,17	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769796	Piet Heinstraat 15	8,52	-0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754574		2,20	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769061	Trompstraat 98	3,82	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754560		2,62	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769809	Evertsenstraat 3	5,21	-0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769778	Piet Heinstraat 4	5,50	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753410		2,56	-1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768969	Piet Heinstraat 14	8,61	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754554		2,57	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762206	Piet Heinstraat 6	6,72	-0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754555		2,26	-1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753427		3,07	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874753412		2,64	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753271		2,12	-1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754549	Jan van Galenstraat 11	2,78	-1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769803	Jan van Galenstraat 8	8,31	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769803	Jan van Galenstraat 8	5,71	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769792	Piet Heinstraat 11	8,27	-0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762189	Piet Heinstraat 5	8,45	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768954	Trompstraat 69	3,11	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768954	Trompstraat 69	8,51	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769800	Jan van Galenstraat 5	8,17	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769791	Piet Heinstraat 9	8,47	-0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769791	Piet Heinstraat 9	5,87	-0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769791	Piet Heinstraat 9	2,47	-0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754576		2,47	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754557		2,21	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754548		2,28	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769787	Piet Heinstraat 2	5,51	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769787	Piet Heinstraat 2	8,51	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754562		2,19	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754563		2,11	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769801	Jan van Galenstraat 6	8,11	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769802	Jan van Galenstraat 7	8,09	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762187	Piet Heinstraat 10	5,55	-0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762187	Piet Heinstraat 10	6,95	-0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753422		2,08	-0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769060	Trompstraat 96	5,59	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769060	Trompstraat 96	8,19	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769062	Trompstraat 100	5,82	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760292	Trompstraat 73	8,50	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768835	Trompstraat 49	2,83	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768835	Trompstraat 49	5,83	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768835	Trompstraat 49	8,83	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768835	Trompstraat 49	5,83	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771875	Trompstraat 58	5,67	-0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771884	Tedingerstraat 39	2,84	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771884	Tedingerstraat 39	8,84	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754597		2,67	-1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488204		2,44	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753267		2,21	-1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771984	Tedingerstraat 43	2,98	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771984	Tedingerstraat 43	8,78	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753268		2,53	-1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768831	Trompstraat 45	5,79	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768831	Trompstraat 45	8,79	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768831	Trompstraat 45	5,79	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489534		1,93	-1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771879	Trompstraat 62	5,49	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771879	Trompstraat 62	8,49	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771879	Trompstraat 62	5,69	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762205	Trompstraat 68	8,63	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488269		2,87	-1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771881	Tedingerstraat 48	5,82	-1,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771881	Tedingerstraat 48	3,02	-1,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747499	Cortenaerstraat 14	3,10	-1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747499	Cortenaerstraat 14	7,10	-1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874771979	Tedingerstraat 41	2,88	-1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771979	Tedingerstraat 41	8,88	-1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768825	Trompstraat 41	5,74	-0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768825	Trompstraat 41	8,74	-0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768825	Trompstraat 41	5,74	-0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488295		2,26	-1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771980	Tedingerstraat 52	8,51	-1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771980	Tedingerstraat 52	2,91	-1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754595		2,10	-1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768824	Cortenaerstraat 8	2,77	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768824	Cortenaerstraat 8	8,57	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754598		2,53	-1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768826	Cortenaerstraat 10	3,01	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768826	Cortenaerstraat 10	5,41	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768826	Cortenaerstraat 10	8,81	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771873	Tedingerstraat 33	8,95	-0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768827	Cortenaerstraat 12	5,20	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768827	Cortenaerstraat 12	3,00	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771883	Trompstraat 64	2,90	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771883	Trompstraat 64	6,90	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753269		2,52	-1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771882	Tedingerstraat 37	8,97	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754588		2,66	-1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754593		2,37	-1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762204	Trompstraat 66	6,93	-0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771983	Tedingerstraat 56	2,72	-1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771983	Tedingerstraat 56	5,72	-1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771981	Tedingerstraat 54	2,74	-1,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771981	Tedingerstraat 54	5,74	-1,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768823	Trompstraat 39	5,83	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768823	Trompstraat 39	8,83	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771880	Tedingerstraat 35	8,94	-0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754585		2,20	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754587		2,25	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771878	Tedingerstraat 46	5,62	-1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771885	Tedingerstraat 50	8,74	-1,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771885	Tedingerstraat 50	2,14	-1,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771885	Tedingerstraat 50	6,94	-1,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489680		2,77	-1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771876	Tedingerstraat 44	8,81	-1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754591		2,89	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768833	Trompstraat 47	8,83	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768833	Trompstraat 47	5,83	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768833	Trompstraat 47	5,83	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768833	Trompstraat 47	3,03	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768828	Trompstraat 43	8,57	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768828	Trompstraat 43	5,77	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768828	Trompstraat 43	5,77	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753266		2,22	-1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754581		1,90	-1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753299		2,08	-1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753265		2,32	-1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499279		2,21	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771877	Trompstraat 60	5,45	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771877	Trompstraat 60	8,45	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874771877	Trompstraat 60	5,65	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771877	Trompstraat 60	2,85	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768884	Goopad 19	2,57	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768884	Goopad 19	5,37	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768884	Goopad 19	8,77	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747392	Nieuwstraat 19	8,33	-0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768885	Goopad 17	5,36	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768885	Goopad 17	2,56	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762901	Nieuwstraat 4 e.a. (tot. 23)	9,37	-0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768761	Nieuwstraat 15	2,66	-0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-190316302	Noordelijke Verbindingsweg 1	3,58	2,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754802		5,39	-0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754812		2,12	-3,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754301		3,16	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754295		2,70	0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754293		2,67	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771628	Cornelis Voorhoevelaan 32	8,60	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771628	Cornelis Voorhoevelaan 32	5,80	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754291		2,45	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759644	Vlietweg 16 e.a. (tot. 17)	21,14	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771623	Cornelis Voorhoevelaan 42	3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771623	Cornelis Voorhoevelaan 42	8,60	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771623	Cornelis Voorhoevelaan 42	5,80	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753121		3,05	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754290		2,61	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771630	Park Leeuwensteijn 79	10,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771630	Park Leeuwensteijn 79	8,01	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771630	Park Leeuwensteijn 79	9,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771630	Park Leeuwensteijn 79	7,01	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	23,11	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	20,71	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	23,51	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	23,51	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	18,31	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	15,71	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	12,71	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	15,31	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	1,91	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	1,91	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	4,51	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	29,11	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	26,31	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	23,71	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	9,91	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	7,71	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	12,71	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	12,71	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	15,51	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	18,31	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	23,51	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	1,91	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	20,71	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	4,51	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	29,11	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	26,31	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	20,71	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	1,91	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	12,71	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	9,91	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	23,11	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	23,11	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396	Johan David Zocherstraat 114 e.a. (tot. 56)	7,11	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754175		2,90	0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771625	Cornelis Voorhoevelaan 38	6,41	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771625	Cornelis Voorhoevelaan 38	8,61	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771625	Cornelis Voorhoevelaan 38	3,21	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754171		2,85	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754429		8,93	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754429		5,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771629	Cornelis Voorhoevelaan 30	6,39	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771622	Cornelis Voorhoevelaan 44	8,59	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771622	Cornelis Voorhoevelaan 44	2,99	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771622	Cornelis Voorhoevelaan 44	6,39	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760391	Pieter Postplaats 2 e.a. (tot. 20)	30,73	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760391	Pieter Postplaats 2 e.a. (tot. 20)	3,13	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760391	Pieter Postplaats 2 e.a. (tot. 20)	33,33	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760391	Pieter Postplaats 2 e.a. (tot. 20)	21,53	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760391	Pieter Postplaats 2 e.a. (tot. 20)	15,53	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760391	Pieter Postplaats 2 e.a. (tot. 20)	3,13	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760391	Pieter Postplaats 2 e.a. (tot. 20)	19,13	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762837	Park Leeuwensteijn 77	3,01	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754173		2,65	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484692		7,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
-874771626	Cornelis Voorhoevelaan 36	8,59	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771626	Cornelis Voorhoevelaan 36	6,39	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771626	Cornelis Voorhoevelaan 36	3,19	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762825	Cornelis Voorhoevelaan 28	3,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771624	Cornelis Voorhoevelaan 40	8,61	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771624	Cornelis Voorhoevelaan 40	6,41	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771621	Park Leeuwensteijn 75	6,61	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769777	Overgoo 8	2,40	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874486647		7,00	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80
-874485669	Vlietweg 100	7,00	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80
-874771627	Cornelis Voorhoevelaan 34	8,62	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771627	Cornelis Voorhoevelaan 34	6,62	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771627	Cornelis Voorhoevelaan 34	3,02	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770353	Park Vronesteyn 130	9,57	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770888	Park Vronesteyn 49	9,48	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770888	Park Vronesteyn 49	6,68	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770888	Park Vronesteyn 49	3,08	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770888	Park Vronesteyn 49	2,68	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770888	Park Vronesteyn 49	6,48	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753062		3,13	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762130	Park Vronesteyn 55	7,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762130	Park Vronesteyn 55	3,42	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762130	Park Vronesteyn 55	9,22	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488184		2,68	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753360		3,97	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753068		3,36	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753059		2,45	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874770337	Park Vronesteyn 140	9,93	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488174		2,35	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484898		7,00	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80
-874771579	Park Leeuwensteijn 97	3,00	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771579	Park Leeuwensteijn 97	9,40	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770354	Park Vronesteyn 35	10,21	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770354	Park Vronesteyn 35	6,61	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770893	Park Vronesteyn 3	9,98	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770340	Park Vronesteyn 146	6,62	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771580	Park Leeuwensteijn 99	9,36	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753053		4,39	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753057		2,41	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762127	Park Vronesteyn 37	3,33	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770799	Oosteinde 136	3,23	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770799	Oosteinde 136	6,03	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770799	Oosteinde 136	10,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770799	Oosteinde 136	9,63	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762125	Park Vronesteyn 41	7,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762125	Park Vronesteyn 41	3,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762125	Park Vronesteyn 41	9,82	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489964		7,00	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80
-874770351	Park Vronesteyn 31	10,20	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770351	Park Vronesteyn 31	3,00	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753067		2,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753069		3,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770346	Park Vronesteyn 34	9,41	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770976	Park Vronesteyn 18	11,55	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753483		2,26	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753496		3,13	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762217	Oosteinde 138	3,89	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762217	Oosteinde 138	7,29	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762217	Oosteinde 138	10,09	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762217	Oosteinde 138	5,69	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762217	Oosteinde 138	3,49	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762217	Oosteinde 138	3,49	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750476		2,29	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753060		3,85	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753071		6,73	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762126	Park Vronesteyn 1	9,75	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760476	Park Vronesteyn 36 e.a. (tot. 47)	27,94	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770874	Park Vronesteyn 61	7,38	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770874	Park Vronesteyn 61	9,38	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753361		4,59	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771575	Oosteinde 148	3,52	5,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753359		4,09	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770350	Park Vronesteyn 29	10,28	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770350	Park Vronesteyn 29	6,48	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762124	Park Vronesteyn 43	9,43	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762124	Park Vronesteyn 43	3,43	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762229	Park Vronesteyn 11	9,11	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762229	Park Vronesteyn 11	10,11	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761837	Park Vronesteyn 30	3,83	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770889	Park Vronesteyn 47	2,65	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770889	Park Vronesteyn 47	9,45	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770889	Park Vronesteyn 47	4,25	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874770889	Park Vronesteyn 47	6,05	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770891	Park Vronesteyn 45	9,84	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770342	Park Vronesteyn 150	2,97	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770342	Park Vronesteyn 150	10,17	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759892	Park Vronesteyn 134	9,80	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753070		2,73	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770873	Park Vronesteyn 59	6,15	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770873	Park Vronesteyn 59	7,75	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770873	Park Vronesteyn 59	9,35	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770977	Park Vronesteyn 16	11,49	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762225	Park Vronesteyn 17	10,61	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762225	Park Vronesteyn 17	7,21	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762224	Park Vronesteyn 15	7,44	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762224	Park Vronesteyn 15	10,64	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753066		3,03	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753066		2,63	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753072		4,11	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770352	Park Vronesteyn 33	10,60	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770883	Park Vronesteyn 7	4,20	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770883	Park Vronesteyn 7	10,00	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770883	Park Vronesteyn 7	5,00	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753064		3,66	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762131	Park Vronesteyn 57	9,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762131	Park Vronesteyn 57	2,42	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770347	Park Vronesteyn 23	8,23	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762128	Park Vronesteyn 39	9,75	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762128	Park Vronesteyn 39	3,35	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762128	Park Vronesteyn 39	6,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762128	Park Vronesteyn 39	2,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770339	Park Vronesteyn 144	9,83	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770339	Park Vronesteyn 144	2,63	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770338	Park Vronesteyn 142	9,93	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770338	Park Vronesteyn 142	7,93	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770338	Park Vronesteyn 142	2,73	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770341	Park Vronesteyn 148	9,36	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770886	Park Vronesteyn 5	3,44	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770886	Park Vronesteyn 5	9,44	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770886	Park Vronesteyn 5	3,24	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762227	Park Vronesteyn 13	2,89	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762227	Park Vronesteyn 13	9,49	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762129	Park Vronesteyn 53	10,43	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762129	Park Vronesteyn 53	10,03	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762129	Park Vronesteyn 53	3,83	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762129	Park Vronesteyn 53	6,23	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762129	Park Vronesteyn 53	8,43	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770355	Park Vronesteyn 132	9,87	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761831	Park Vronesteyn 138	9,85	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753362		2,31	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770798	Oosteinde 134	9,24	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770798	Oosteinde 134	6,84	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753485		7,00	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80
-874484773		6,32	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762228	Park Vronesteyn 10	7,83	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762228	Park Vronesteyn 10	3,63	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762228	Park Vronesteyn 10	2,83	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874770882	Park Vronesteyn 9	3,09	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770882	Park Vronesteyn 9	9,89	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753492		2,31	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770973	Park Vronesteyn 14	10,89	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770973	Park Vronesteyn 14	3,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770975	Park Vronesteyn 20	10,59	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874487557	Park Vronesteyn 24	10,11	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874487557	Park Vronesteyn 24	6,51	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753490		2,45	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770974	Park Vronesteyn 22	2,97	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770974	Park Vronesteyn 22	11,17	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770974	Park Vronesteyn 22	7,37	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753489		4,60	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770440	Park Vronesteyn 26	2,88	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753491		3,63	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769797	Jan van Galenstraat 3	8,27	-0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769788	De Ruyterstraat 33	8,51	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754570		2,15	-0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760221	Vlietweg 10	9,36	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760293	Piet Heinstraat 1	4,46	-0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759644	Vlietweg 16 e.a. (tot. 17)	22,34	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759644	Vlietweg 16 e.a. (tot. 17)	29,14	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759644	Vlietweg 16 e.a. (tot. 17)	25,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759644	Vlietweg 16 e.a. (tot. 17)	22,34	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759644	Vlietweg 16 e.a. (tot. 17)	19,14	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769793	Jan van Galenstraat 1	4,49	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769793	Jan van Galenstraat 1	5,69	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769793	Jan van Galenstraat 1	8,09	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769795	Jan van Galenstraat 2	8,08	-0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768784	Vlietweg 11	2,71	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768784	Vlietweg 11	9,31	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761797	Overgoo 9 A	2,82	-1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761796	Overgoo 5	10,15	-1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761796	Overgoo 5	16,15	-1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761796	Overgoo 5	13,55	-1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761796	Overgoo 5	16,15	-1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754550		2,60	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769786	De Ruyterstraat 29	8,27	-0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761713	Overgoo 6	19,63	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761713	Overgoo 6	19,63	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761713	Overgoo 6	16,03	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761713	Overgoo 6	18,83	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761795	Overgoo 2	23,17	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761795	Overgoo 2	19,77	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761795	Overgoo 2	26,77	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754571		2,17	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761712	Vlietweg 9	7,19	-0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761712	Vlietweg 9	5,39	-0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768785	Vlietweg 12	4,83	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768785	Vlietweg 12	7,23	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768785	Vlietweg 12	9,23	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755245		2,37	-0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760220	Vlietweg 15	9,03	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760220	Vlietweg 15	2,23	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760220	Vlietweg 15	10,43	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874760220	Vlietweg 15	2,63	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760220	Vlietweg 15	2,23	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760220	Vlietweg 15	11,23	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769790	De Ruyterstraat 34	8,22	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769779	De Ruyterstraat 30	2,68	-0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769779	De Ruyterstraat 30	8,48	-0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754575		2,21	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761798	De Ruyterstraat 31	8,51	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761798	De Ruyterstraat 31	2,71	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761799	De Ruyterstraat 32	8,52	-0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753297		2,02	-1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768709	Karel Doormanstraat 6	6,66	-1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768810	Karel Doormanstraat 1	2,97	-1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768810	Karel Doormanstraat 1	6,37	-1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768810	Karel Doormanstraat 1	7,17	-1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768810	Karel Doormanstraat 1	7,17	-1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753138		2,91	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768707	De Ruyterstraat 16	3,05	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768707	De Ruyterstraat 16	8,65	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768707	De Ruyterstraat 16	3,05	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768818	Karel Doormanstraat 11	5,49	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768818	Karel Doormanstraat 11	8,69	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768818	Karel Doormanstraat 11	5,49	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753137		2,20	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768700	De Ruyterstraat 13	8,58	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768819	Karel Doormanstraat 13	2,94	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768819	Karel Doormanstraat 13	5,94	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768819	Karel Doormanstraat 13	7,14	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753296		2,41	-1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753134		2,53	-0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768812	Karel Doormanstraat 3	7,07	-1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768812	Karel Doormanstraat 3	7,07	-1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768812	Karel Doormanstraat 3	6,07	-1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762200	Karel Doormanstraat 4	6,65	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753284		2,12	-1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753142		2,49	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768711	Karel Doormanstraat 8	8,68	-1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768711	Karel Doormanstraat 8	5,48	-1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768711	Karel Doormanstraat 8	5,48	-1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753140		2,26	-1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768703	De Ruyterstraat 14	8,60	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762195	Karel Doormanstraat 2	6,68	-1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753293		2,39	-1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753291		2,05	-1,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753135		2,28	-1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753294		2,28	-1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753278		2,74	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753295		2,27	-1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753133		2,47	-0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768817	Karel Doormanstraat 9	8,67	-1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768817	Karel Doormanstraat 9	5,47	-1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768817	Karel Doormanstraat 9	5,47	-1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768705	De Ruyterstraat 15	8,65	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768705	De Ruyterstraat 15	3,05	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768815	Karel Doormanstraat 7	5,45	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874768815	Karel Doormanstraat 7	8,65	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768815	Karel Doormanstraat 7	2,85	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768815	Karel Doormanstraat 7	5,45	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753287		2,10	-1,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768813	Karel Doormanstraat 5	3,05	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768813	Karel Doormanstraat 5	6,85	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768699	De Ruyterstraat 12	8,51	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768699	De Ruyterstraat 12	2,91	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753136		2,30	-1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768698	De Ruyterstraat 11	8,52	-0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753125		2,67	-1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753277		2,66	-1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769808	Evertsenstraat 1	7,97	-0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769082	Evertsenstraat 43	2,84	-0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769082	Evertsenstraat 43	2,84	-0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770406	Broekweg 140	8,13	-0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769068	Evertsenstraat 35	5,69	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769068	Evertsenstraat 35	2,89	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488161		2,24	-1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769807	Evertsenstraat 5	2,87	-0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769083	Evertsenstraat 8	2,93	-0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769083	Evertsenstraat 8	5,73	-0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769083	Evertsenstraat 8	8,53	-0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769083	Evertsenstraat 8	3,13	-0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769081	Evertsenstraat 6	2,94	-0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769081	Evertsenstraat 6	5,74	-0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769081	Evertsenstraat 6	8,54	-0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762284	Evertsenstraat 2	2,89	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769071	Evertsenstraat 13	2,90	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769065	Evertsenstraat 41	5,70	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769061	Trompstraat 98	2,82	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769061	Trompstraat 98	5,82	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769809	Evertsenstraat 3	3,01	-0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769809	Evertsenstraat 3	5,81	-0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769809	Evertsenstraat 3	8,41	-0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769809	Evertsenstraat 3	5,61	-0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769809	Evertsenstraat 3	3,01	-0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770400	Broekweg 105	3,16	-1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769063	Trompstraat 102	7,99	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769067	Evertsenstraat 37	5,51	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769067	Evertsenstraat 37	2,91	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488166		2,26	-0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762211	Evertsenstraat 7	5,72	-0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769070	Evertsenstraat 33	5,66	-0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769070	Evertsenstraat 33	2,86	-0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762212	Evertsenstraat 9	5,94	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762210	Evertsenstraat 4	2,89	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769066	Evertsenstraat 39	5,74	-0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769062	Trompstraat 100	3,02	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769062	Trompstraat 100	8,42	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762111	Rodelaan 15	8,23	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770787	Rodelaan 5	2,89	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770879	Oosteinde 243 A e.a. (tot. 2)	4,38	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770792	Rodelaan 11	5,42	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770792	Rodelaan 11	3,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874753348		9,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770788	Rodelaan 7	3,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770789	Rodelaan 9	5,42	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770789	Rodelaan 9	8,22	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762109	Rodelaan 13	8,23	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770878	Oosteinde 241	3,32	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770793	Rodelaan 3 A	3,27	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761824	Oosteinde 180	3,42	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761836	Park Leeuwensteijn 87	10,24	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770867	Park Leeuwensteijn 7	4,19	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770866	Park Leeuwensteijn 5	3,26	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771569	Park Leeuwensteijn 107	8,03	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771569	Park Leeuwensteijn 107	3,23	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771578	Park Leeuwensteijn 95	3,80	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771578	Park Leeuwensteijn 95	5,60	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754495		5,23	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754494		5,18	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771577	Park Leeuwensteijn 93	5,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771577	Park Leeuwensteijn 93	8,98	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771577	Park Leeuwensteijn 93	2,98	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771577	Park Leeuwensteijn 93	10,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770865	Park Leeuwensteijn 3	10,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761830	Park Leeuwensteijn 85	2,97	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761833	Park Leeuwensteijn 46	5,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761832	Park Leeuwensteijn 89	9,32	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770872	Park Leeuwensteijn 40	6,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770949	Park Leeuwensteijn 42	2,97	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771477	Oosteinde 281	2,74	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771478	Oosteinde 283	7,50	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770871	Park Leeuwensteijn 1	4,51	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761825	Oosteinde 182	9,80	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761825	Oosteinde 182	11,00	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754500		2,97	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747882		5,42	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-190463834		5,35	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761834	Park Leeuwensteijn 109	6,01	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770854	Oosteinde 188	3,62	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770854	Oosteinde 188	10,42	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761738	Oosteinde 178	5,40	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761738	Oosteinde 178	11,40	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761738	Oosteinde 178	3,40	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750354		4,93	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771574	Oosteinde 176	6,80	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771476	Oosteinde 271	8,82	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771476	Oosteinde 271	2,62	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770682	Rodelaan 24	9,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770682	Rodelaan 24	3,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762114	Rodelaan 20	7,81	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762114	Rodelaan 20	5,81	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762114	Rodelaan 20	3,21	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753050		2,63	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771949	Oosteinde 257	7,71	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771949	Oosteinde 257	4,51	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761826	Oosteinde 261	3,57	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761826	Oosteinde 261	9,57	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874754936		2,43	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771568	Oosteinde 168	5,14	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771568	Oosteinde 168	7,54	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753045		2,73	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770345	Oosteinde 164 A	2,93	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770786	Rodelaan 1	8,29	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770786	Rodelaan 1	4,09	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747427	Oosteinde 263	2,34	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747427	Oosteinde 263	8,14	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747427	Oosteinde 263	3,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771582	Park Leeuwensteijn 103	7,40	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770787	Rodelaan 5	5,49	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770787	Rodelaan 5	8,29	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771947	Oosteinde 164	7,05	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771947	Oosteinde 164	9,85	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771948	Oosteinde 255	7,95	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771948	Oosteinde 255	2,75	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770778	Rodelaan 22	3,23	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770778	Rodelaan 22	6,03	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770778	Rodelaan 22	3,03	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488382		7,00	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80
-874753345		1,28	2,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771572	Oosteinde 172	4,57	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762029	Rodelaan 4	4,21	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762029	Rodelaan 4	7,81	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747330	Oosteinde 275	10,10	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770879	Oosteinde 243 A e.a. (tot. 2)	6,98	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753055		2,29	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770792	Rodelaan 11	8,22	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761737	Oosteinde 259	4,01	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771571	Oosteinde 170	6,23	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753043		2,64	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762222	Oosteinde 245 A e.a. (tot. 2)	5,10	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771567	Oosteinde 277	9,92	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770344	Oosteinde 142	8,65	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770788	Rodelaan 7	5,42	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770788	Rodelaan 7	8,22	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874494449		2,35	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770789	Rodelaan 9	3,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753338		2,22	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770336	Rodelaan 2 A	2,70	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770336	Rodelaan 2 A	5,30	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761827	Oosteinde 265	9,14	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761827	Oosteinde 265	3,14	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484864		7,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80
-874770878	Oosteinde 241	6,92	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771573	Oosteinde 174	9,36	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771573	Oosteinde 174	6,96	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762110	Rodelaan 2	3,29	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762110	Rodelaan 2	7,89	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753056		3,59	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762113	Rodelaan 18	6,94	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762113	Rodelaan 18	4,14	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771474	Oosteinde 267	8,90	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770343	Oosteinde 140	8,29	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874754589		2,07	-1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754590		2,18	-1,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771985	Broekweg 53	2,65	-1,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488436		2,36	-0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771560	Broekweg 60 e.a. (tot. 2)	6,87	-0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762946	Broekweg 47	5,59	-1,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762946	Broekweg 47	2,19	-1,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753743		2,62	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771982	Broekweg 51	5,59	-1,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762943	Broekweg 43	8,77	-1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754594		1,93	-1,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771561	Broekweg 64	6,69	-0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771559	Broekweg 56 e.a. (tot. 2)	6,56	-0,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771559	Broekweg 56 e.a. (tot. 2)	2,76	-0,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488432		7,00	-0,69	Relatief	0 dB	False	0,80
-874753742		2,60	0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762945	Broekweg 49	5,64	-1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762945	Broekweg 49	2,84	-1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771558	Broekweg 52 e.a. (tot. 2)	3,51	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771558	Broekweg 52 e.a. (tot. 2)	6,71	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762944	Broekweg 45	8,51	-1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762944	Broekweg 45	2,51	-1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771576	Park Leeuwensteijn 91	9,34	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771576	Park Leeuwensteijn 91	3,34	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771638	Vlietweg 113	8,07	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753470		5,79	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753470		2,39	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771362	Park Leeuwensteijn 28	6,58	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771362	Park Leeuwensteijn 28	3,58	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771579	Park Leeuwensteijn 97	7,40	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770354	Park Vronesteyn 35	6,21	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770354	Park Vronesteyn 35	9,01	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761836	Park Leeuwensteijn 87	8,24	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770340	Park Vronesteyn 146	2,82	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770340	Park Vronesteyn 146	8,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770340	Park Vronesteyn 146	10,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771580	Park Leeuwensteijn 99	7,36	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771580	Park Leeuwensteijn 99	2,96	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762127	Park Vronesteyn 37	9,33	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753051		2,35	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771578	Park Leeuwensteijn 95	10,60	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771578	Park Leeuwensteijn 95	9,00	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771578	Park Leeuwensteijn 95	3,00	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762916	Vlietweg 114	8,23	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761830	Park Leeuwensteijn 85	6,17	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771581	Park Leeuwensteijn 101	7,51	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771581	Park Leeuwensteijn 101	2,71	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761339	Park Leeuwensteijn 24	6,29	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761339	Park Leeuwensteijn 24	3,29	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770342	Park Vronesteyn 150	7,37	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770342	Park Vronesteyn 150	6,57	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753469		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761833	Park Leeuwensteijn 46	7,93	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770352	Park Vronesteyn 33	6,40	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770949	Park Leeuwensteijn 42	7,37	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874770950	Park Leeuwensteijn 44	6,89	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770950	Park Leeuwensteijn 44	2,89	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760392	Park Leeuwensteijn 38	8,06	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493679	Park Leeuwensteijn 36	8,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493679	Park Leeuwensteijn 36	3,42	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770951	Park Leeuwensteijn 2 A	10,59	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770952	Park Leeuwensteijn 83	7,32	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750355		2,33	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771636	Vlietweg 112	8,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770338	Park Vronesteyn 142	5,93	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770341	Park Vronesteyn 148	2,96	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759893	Park Vronesteyn 136	9,86	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874494428	Park Leeuwensteijn 81	6,37	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874494428	Park Leeuwensteijn 81	3,77	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771363	Park Leeuwensteijn 26	3,20	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771363	Park Leeuwensteijn 26	8,80	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754501		3,71	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759511	Park Leeuwensteijn 34	6,65	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759511	Park Leeuwensteijn 34	2,85	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747392	Nieuwstraat 19	2,93	-0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768939	Trompstraat 72	3,01	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768939	Trompstraat 72	8,21	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762185	Tedingerstraat 51	8,76	-1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768951	Tedingerstraat 65	8,49	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768951	Tedingerstraat 65	6,09	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768951	Tedingerstraat 65	2,89	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489619		7,00	-1,27	Relatief	0 dB	False	0,80
-874748236		2,15	-1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489622		7,00	-1,26	Relatief	0 dB	False	0,80
-874754753		2,38	-1,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488318		2,26	-1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762209	Trompstraat 70 A	2,33	-1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754745		2,42	-1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762192	Tedingerstraat 59	8,78	-1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753409		2,39	-1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748237		2,18	-1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768940	Trompstraat 74	8,18	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768958	Tedingerstraat 71	8,33	-1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754742		3,06	-1,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754743		3,03	-1,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768957	Tedingerstraat 69	8,54	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754604		2,00	-1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874772003	Tedingerstraat 80	2,85	-1,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874772003	Tedingerstraat 80	8,65	-1,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874772006	Tedingerstraat 82	5,06	-1,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874772006	Tedingerstraat 82	8,46	-1,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753414		2,38	-1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754749		2,02	-1,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768839	Trompstraat 70	8,03	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762186	Trompstraat 78	8,14	-0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770385	Tedingerstraat 86	5,69	-1,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770385	Tedingerstraat 86	3,09	-1,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754747		3,18	-1,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762208	Trompstraat 76	8,17	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753415		2,38	-1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874760397	Tedingerstraat 92	5,60	-1,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760397	Tedingerstraat 92	2,60	-1,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488154		2,31	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770401	Tedingerstraat 53	8,75	-1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762215	Tedingerstraat 94	8,43	-1,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754744		2,78	-1,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771998	Tedingerstraat 76	5,72	-1,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768968	Trompstraat 80	8,48	-1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768955	Tedingerstraat 67	8,57	-1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762190	Tedingerstraat 55	8,75	-1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770396	Broekweg 95	2,90	-1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762190	Tedingerstraat 55	2,55	-1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753413		2,31	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754748		2,59	-1,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754746		2,28	-1,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762191	Tedingerstraat 57	8,81	-1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770389	Tedingerstraat 88	5,67	-1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770389	Tedingerstraat 88	3,07	-1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770392	Tedingerstraat 90	5,62	-1,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770392	Tedingerstraat 90	3,02	-1,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874772009	Tedingerstraat 84	6,65	-1,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874772009	Tedingerstraat 84	8,45	-1,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768950	Tedingerstraat 63	8,69	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768950	Tedingerstraat 63	6,09	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768950	Tedingerstraat 63	2,89	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762207	Tedingerstraat 49	8,83	-1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754752		2,59	-1,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771991	Tedingerstraat 47	8,87	-1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768948	Tedingerstraat 61	8,73	-1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754602		2,13	-1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874772000	Tedingerstraat 78	5,68	-1,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753417		2,31	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488475		2,81	-1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874772000	Tedingerstraat 78	3,08	-1,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771987	Tedingerstraat 45	8,73	-0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754607		2,70	-1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771988	Tedingerstraat 58	8,88	-1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771988	Tedingerstraat 58	3,08	-1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770395	Broekweg 93	5,73	-1,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771997	Broekweg 73	3,07	-1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771997	Broekweg 73	8,47	-1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874772005	Broekweg 79	5,91	-1,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874772005	Broekweg 79	3,11	-1,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771867	Tedingerstraat 64	5,70	-1,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771993	Tedingerstraat 62	2,91	-1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771993	Tedingerstraat 62	8,91	-1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770393	Broekweg 128 e.a. (tot. 2)	6,66	-0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770394	Broekweg 91	5,76	-1,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754606		2,17	-1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770403	Tedingerstraat 70	2,67	-1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770403	Tedingerstraat 70	5,67	-1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754735		2,45	-1,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762182	Tedingerstraat 66	8,55	-1,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762182	Tedingerstraat 66	2,75	-1,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770404	Broekweg 69	7,98	-1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874770405	Tedingerstraat 72	5,68	-1,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770405	Tedingerstraat 72	2,68	-1,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754738		3,07	-1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874746855		2,63	-1,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754731		2,65	-1,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771999	Broekweg 75	8,55	-1,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771999	Broekweg 75	5,15	-1,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754729		2,01	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770383	Broekweg 83	5,78	-1,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770383	Broekweg 83	2,98	-1,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770402	Broekweg 67	7,91	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874772002	Broekweg 77	8,71	-1,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771998	Tedingerstraat 76	2,92	-1,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771996	Tedingerstraat 74	5,52	-1,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771996	Tedingerstraat 74	2,92	-1,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754465		2,16	-1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874772007	Broekweg 81	8,54	-1,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874772007	Broekweg 81	4,74	-1,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754871		2,69	-1,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754730		3,09	-1,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770387	Broekweg 87	8,42	-1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770387	Broekweg 87	2,42	-1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754464		2,32	-1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771989	Tedingerstraat 60	5,89	-1,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754870		2,62	-1,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754732		2,91	-1,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770391	Broekweg 124 e.a. (tot. 2)	6,64	-0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754466		2,52	-1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754872		2,61	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754869		2,60	-1,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762188	Tedingerstraat 68	8,41	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762188	Tedingerstraat 68	5,41	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754736		2,91	-1,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754728		3,06	-1,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754733		2,87	-1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750214		2,53	-1,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754739		2,34	-1,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754734		2,90	-1,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770386	Broekweg 85	3,00	-1,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770386	Broekweg 85	8,40	-1,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754603		2,23	-1,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750212		2,61	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750215		2,61	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770390	Broekweg 89	2,46	-1,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770390	Broekweg 89	5,66	-1,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754737		2,32	-1,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771995	Broekweg 71	3,04	-1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771995	Broekweg 71	5,64	-1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753122		7,51	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769082	Evertsenstraat 43	8,04	-0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754757		2,17	-1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762283	Piet Heinstraat 39	5,82	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770406	Broekweg 140	3,13	-0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770398	Broekweg 99	5,79	-1,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770398	Broekweg 99	8,59	-1,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874770398	Broekweg 99	2,99	-1,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770398	Broekweg 99	8,59	-1,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754867		1,99	-1,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762286	Evertsenstraat 47	2,48	-0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762285	Evertsenstraat 49	4,88	-0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762282	Tedingenstraat 100	2,44	-1,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762282	Tedingenstraat 100	5,64	-1,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762287	Evertsenstraat 45	2,69	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770396	Broekweg 95	8,50	-1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770399	Broekweg 101	8,59	-1,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770400	Broekweg 105	8,56	-1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754756		3,28	-1,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771994	Broekweg 103	5,93	-1,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771994	Broekweg 103	8,73	-1,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771994	Broekweg 103	2,33	-1,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754755		2,15	-1,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769064	Evertsenstraat 51	4,55	-0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770397	Broekweg 97	5,85	-1,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770397	Broekweg 97	2,85	-1,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762213	Tedingenstraat 98	5,79	-1,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762213	Tedingenstraat 98	2,19	-1,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762214	Tedingenstraat 96	5,83	-1,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762214	Tedingenstraat 96	2,83	-1,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754754		2,29	-1,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770857	Oosteinde 194	4,72	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770857	Oosteinde 194	2,32	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770857	Oosteinde 194	5,32	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770857	Oosteinde 194	10,72	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771253	Cornelis Voorhoevelaan 12	6,52	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771253	Cornelis Voorhoevelaan 12	8,72	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771253	Cornelis Voorhoevelaan 12	3,32	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771338	Cornelis Voorhoevelaan 8	8,64	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771338	Cornelis Voorhoevelaan 8	3,04	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750198		3,28	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771254	Cornelis Voorhoevelaan 10	3,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771254	Cornelis Voorhoevelaan 10	8,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771254	Cornelis Voorhoevelaan 10	3,23	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754489		2,36	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753449		2,74	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753451		2,76	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489723		7,00	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
-874753448		2,25	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753452		2,04	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754452		2,49	-0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768694	De Ruyterstraat 8	5,60	-0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768697	Witte de Withstraat 2	6,72	-0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754308		2,31	-0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753139		2,35	-0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768706	Witte de Withstraat 7	6,72	-0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754439		2,72	-0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754442		2,13	-0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771729	Trompstraat 1	6,93	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771750	Witte de Withstraat 14	6,78	-0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771749	Trompstraat 30	7,74	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771749	Trompstraat 30	2,94	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874762197	Witte de Withstraat 11	8,71	-0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762197	Witte de Withstraat 11	5,51	-0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754325		2,57	-0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762196	Witte de Withstraat 13	5,65	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771738	Trompstraat 9	2,88	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771738	Trompstraat 9	5,68	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771744	Witte de Withstraat 8	8,27	-0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771744	Witte de Withstraat 8	5,47	-0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771744	Witte de Withstraat 8	5,47	-0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771744	Witte de Withstraat 8	2,87	-0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771733	Trompstraat 20	8,88	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768708	Witte de Withstraat 9	6,77	-0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768702	Witte de Withstraat 3	2,96	-0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768702	Witte de Withstraat 3	5,56	-0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768702	Witte de Withstraat 3	8,56	-0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768702	Witte de Withstraat 3	5,56	-0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754303		2,48	-0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762198	Witte de Withstraat 6	5,46	-0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762198	Witte de Withstraat 6	8,26	-0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762198	Witte de Withstraat 6	5,46	-0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762198	Witte de Withstraat 6	2,46	-0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489656		2,22	-0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754440		2,46	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754311		2,52	-0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753126		2,25	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771754	Trompstraat 25	4,26	-0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771754	Trompstraat 25	8,46	-0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754433		2,60	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754322		2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754310		2,03	-0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771740	Trompstraat 11	6,81	-0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754438		2,55	-0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768693	De Ruyterstraat 7	8,52	-0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768701	Witte de Withstraat 1	7,60	-0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771752	Trompstraat 32	3,01	-0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771752	Trompstraat 32	5,81	-0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771752	Trompstraat 32	7,81	-0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753131		2,36	-0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754323		3,04	0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753141		2,38	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753128		2,39	-0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771742	Trompstraat 13	6,94	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489583		7,00	-0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
-874762106	De Ruyterstraat 5	8,18	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762106	De Ruyterstraat 5	2,78	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754313		2,39	-0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754451		2,23	-0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754445		2,08	-0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771755	Trompstraat 28	7,73	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771755	Trompstraat 28	5,73	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488516		2,50	-0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753132		2,02	-0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754446		2,18	-0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753129		2,42	-0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762199	Witte de Withstraat 4	5,46	-0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874762199	Witte de Withstraat 4	2,66	-0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762199	Witte de Withstraat 4	8,26	-0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762199	Witte de Withstraat 4	5,46	-0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771753	Trompstraat 23	8,36	-0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768704	Witte de Withstraat 5	5,53	-0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768704	Witte de Withstraat 5	8,53	-0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768704	Witte de Withstraat 5	5,53	-0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771745	Witte de Withstraat 10	2,88	-0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771745	Witte de Withstraat 10	5,48	-0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771745	Witte de Withstraat 10	8,28	-0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771745	Witte de Withstraat 10	5,48	-0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771735	Trompstraat 22	6,31	0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771756	Tedingerstraat 15 A	2,37	-0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771728	Trompstraat 14	8,90	0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754449		2,47	-0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754314		2,44	-0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754302		2,27	-0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771748	Trompstraat 19	8,27	-0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754447		2,44	-0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768692	De Ruyterstraat 6	8,69	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768692	De Ruyterstraat 6	2,89	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771730	Trompstraat 16	8,88	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754319		2,62	-0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771739	Trompstraat 26	7,75	0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771736	Trompstraat 7	5,57	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771736	Trompstraat 7	8,57	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754450		2,19	-0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489546		2,44	-0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753130		2,40	-0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754312		2,28	-0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771746	Trompstraat 17	8,24	-0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771743	Trompstraat 15	8,19	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771743	Trompstraat 15	4,39	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771751	Trompstraat 21	8,33	-0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771747	Witte de Withstraat 12	6,67	-0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771747	Witte de Withstraat 12	4,87	-0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771747	Witte de Withstraat 12	2,87	-0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754305		2,51	-0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747405	Trompstraat 10	8,88	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771734	Trompstraat 5	5,65	-0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771734	Trompstraat 5	8,65	-0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771734	Trompstraat 5	2,85	-0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771734	Trompstraat 5	5,45	-0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754469		2,57	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771855	Trompstraat 42	5,64	-0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771855	Trompstraat 42	8,64	-0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771855	Trompstraat 42	5,64	-0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754723		2,51	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771858	Tedingerstraat 19	8,60	-0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762203	Trompstraat 37	3,17	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762203	Trompstraat 37	9,17	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771875	Trompstraat 58	6,87	-0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771875	Trompstraat 58	6,87	-0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768805	Karel Doormanstraat 10	8,67	-1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768805	Karel Doormanstraat 10	5,47	-1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874768805	Karel Doormanstraat 10	5,47	-1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762197	Witte de Withstraat 11	5,51	-0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771857	Trompstraat 44	6,83	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753274		2,23	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762934	Trompstraat 38	4,77	-0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762934	Trompstraat 38	8,37	-0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762196	Witte de Withstraat 13	8,85	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762196	Witte de Withstraat 13	5,45	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762196	Witte de Withstraat 13	3,25	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748229		2,26	-1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753279		2,49	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874485932		2,67	-0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762202	Trompstraat 35	7,30	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762202	Trompstraat 35	3,10	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771872	Tedingersstraat 31	6,84	-0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771872	Tedingersstraat 31	8,84	-0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771872	Tedingersstraat 31	2,44	-0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754724		2,29	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771859	Trompstraat 31	8,85	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771859	Trompstraat 31	5,85	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771859	Trompstraat 31	5,85	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488139		7,00	-1,08	Relatief	0 dB	False	0,80
-874771856	Tedingersstraat 17	8,50	-0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489759		2,45	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771861	Tedingersstraat 21	3,46	-0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771861	Tedingersstraat 21	8,66	-0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754612		2,35	-0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489548		7,00	-1,03	Relatief	0 dB	False	0,80
-874771869	Tedingersstraat 29	8,74	-0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771866	Tedingersstraat 25	8,88	-0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762194	Trompstraat 27	7,22	-0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762194	Trompstraat 27	7,22	-0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762194	Trompstraat 27	6,42	-0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762194	Trompstraat 27	2,42	-0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768808	Karel Doormanstraat 14	5,31	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768808	Karel Doormanstraat 14	8,71	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768808	Karel Doormanstraat 14	5,31	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753275		2,31	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771870	Trompstraat 56	5,46	-0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771870	Trompstraat 56	2,86	-0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771870	Trompstraat 56	6,86	-0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754608		2,69	-0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754467		2,08	-0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771864	Trompstraat 50	3,32	-0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771864	Trompstraat 50	6,92	-0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771864	Trompstraat 50	6,32	-0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771864	Trompstraat 50	6,92	-0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753272		2,31	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874746853	Trompstraat 33	5,91	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874746853	Trompstraat 33	3,11	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874746853	Trompstraat 33	5,91	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874746853	Trompstraat 33	8,91	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753127		2,29	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771873	Tedingersstraat 33	2,55	-0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771873	Tedingersstraat 33	6,75	-0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874489645		2,48	-0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748230		2,25	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753273		2,31	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754726		2,12	-0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488105		7,00	-0,81	Relatief	0 dB	False	0,80
-874754725		2,26	-0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753280		2,50	-1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771862	Trompstraat 48	6,88	-0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771860	Trompstraat 46	6,87	-0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771760	Trompstraat 54	5,53	-0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771760	Trompstraat 54	8,73	-0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768823	Trompstraat 39	5,83	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771758	Tedingerstraat 27	8,88	-0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771758	Tedingerstraat 27	2,48	-0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771863	Tedingerstraat 23	8,78	-0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754610		2,25	-0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753276		2,31	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754614		2,41	-0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748231		2,29	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754611		2,29	-0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754468		2,70	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748242		2,29	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760394	Trompstraat 40	5,63	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760394	Trompstraat 40	3,03	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760394	Trompstraat 40	8,63	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760394	Trompstraat 40	5,63	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754609		2,76	-0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771854	Trompstraat 29	6,81	-0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771865	Trompstraat 52	5,69	-0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771865	Trompstraat 52	7,89	-0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768807	Karel Doormanstraat 12	5,29	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768807	Karel Doormanstraat 12	5,29	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768807	Karel Doormanstraat 12	8,49	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754613		2,29	-0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754321		2,58	0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771632	Vlietweg 105	7,99	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771632	Vlietweg 105	5,59	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771639	Trompstraat 6	7,51	0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754460		2,57	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768694	De Ruyterstraat 8	8,60	-0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771757	Trompstraat 2	3,51	0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768696	De Ruyterstraat 10	8,51	-0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768696	De Ruyterstraat 10	5,71	-0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771637	Trompstraat 4	6,33	0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771637	Trompstraat 4	7,53	0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762104	De Ruyterstraat 3	5,58	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762104	De Ruyterstraat 3	7,98	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762104	De Ruyterstraat 3	6,98	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771633	Vlietweg 109	8,12	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771738	Trompstraat 9	5,48	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771738	Trompstraat 9	8,68	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759727	De Ruyterstraat 4 A	2,00	0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754456		2,67	0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748228		2,22	-0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754318		2,76	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874771631	De Ruyterstraat 1	8,00	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771631	De Ruyterstraat 1	5,60	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754320		2,17	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754454		2,59	0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762105	De Ruyterstraat 4	8,17	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754435		2,63	-0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754317		2,58	0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754457		2,53	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754453		2,52	0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768695	De Ruyterstraat 9	8,63	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768695	De Ruyterstraat 9	5,63	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762106	De Ruyterstraat 5	5,58	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754459		2,62	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771737	Trompstraat 24	7,51	0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771737	Trompstraat 24	6,31	0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771634	Vlietweg 110	8,18	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771731	Trompstraat 18	8,89	0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771635	Vlietweg 111	6,06	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771635	Vlietweg 111	8,26	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754455		2,55	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762917	Vlietweg 108	8,10	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762918	Vlietweg 107	8,18	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762918	Vlietweg 107	6,38	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771732	Trompstraat 3	7,63	-0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771640	Trompstraat 8	7,51	0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771640	Trompstraat 8	2,31	0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771640	Trompstraat 8	6,31	0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754461		5,22	0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771735	Trompstraat 22	7,51	0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754458		2,36	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754443		2,12	-0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771727	Trompstraat 12	8,88	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754315		2,51	0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754324		2,84	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771736	Trompstraat 7	5,57	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754444		2,39	-0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760395	Vlietweg 106	3,21	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760395	Vlietweg 106	3,21	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760395	Vlietweg 106	8,21	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760395	Vlietweg 106	6,41	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762103	De Ruyterstraat 2	5,57	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762103	De Ruyterstraat 2	7,97	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754316		2,59	0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754498		5,41	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770853	Oosteinde 186	10,12	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770853	Oosteinde 186	8,72	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770853	Oosteinde 186	2,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770853	Oosteinde 186	3,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754493		4,46	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770852	Oosteinde 184	7,38	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770852	Oosteinde 184	10,18	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770852	Oosteinde 184	8,98	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770852	Oosteinde 184	3,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770867	Park Leeuwensteijn 7	4,59	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770867	Park Leeuwensteijn 7	10,39	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874770866	Park Leeuwensteijn 5	8,26	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770866	Park Leeuwensteijn 5	10,66	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770868	Park Leeuwensteijn 9	8,99	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874497672		5,37	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770865	Park Leeuwensteijn 3	8,43	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770865	Park Leeuwensteijn 3	4,03	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499276		5,43	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754499		5,50	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770871	Park Leeuwensteijn 1	9,31	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747881		5,24	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770855	Oosteinde 190	8,84	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770855	Oosteinde 190	10,44	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770856	Oosteinde 192	10,64	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770854	Oosteinde 188	9,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771350	Park Leeuwensteijn 12	9,80	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771347	Park Leeuwensteijn 63	9,67	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771347	Park Leeuwensteijn 63	6,47	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771250	Park Leeuwensteijn 23	8,50	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771344	Park Leeuwensteijn 16	6,59	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771344	Park Leeuwensteijn 16	3,59	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771344	Park Leeuwensteijn 16	4,19	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771344	Park Leeuwensteijn 16	9,99	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771344	Park Leeuwensteijn 16	9,99	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771349	Park Leeuwensteijn 61	9,71	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771349	Park Leeuwensteijn 61	7,91	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771349	Park Leeuwensteijn 61	6,51	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771628	Cornelis Voorhoevelaan 32	3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762828	Cornelis Voorhoevelaan 22	3,21	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762828	Cornelis Voorhoevelaan 22	5,81	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762828	Cornelis Voorhoevelaan 22	8,61	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762828	Cornelis Voorhoevelaan 22	3,01	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771251	Cornelis Voorhoevelaan 14	8,89	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771251	Cornelis Voorhoevelaan 14	7,49	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754298		2,65	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489662		7,00	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80
-874771343	Park Leeuwensteijn 18	7,20	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771343	Park Leeuwensteijn 18	3,00	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771343	Park Leeuwensteijn 18	10,00	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771343	Park Leeuwensteijn 18	3,60	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754297		2,46	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488036		2,20	0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874485161		2,72	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750197		2,74	0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771359	Park Leeuwensteijn 43	6,47	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771359	Park Leeuwensteijn 43	9,67	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771351	Park Leeuwensteijn 59	7,92	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771351	Park Leeuwensteijn 59	9,72	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771351	Park Leeuwensteijn 59	6,52	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771351	Park Leeuwensteijn 59	2,72	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753458		2,62	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771249	Cornelis Voorhoevelaan 16	8,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754296		2,44	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762841	Park Leeuwensteijn 69	9,77	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762841	Park Leeuwensteijn 69	6,57	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762830	Cornelis Voorhoevelaan 20	8,22	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874762830	Cornelis Voorhoevelaan 20	3,02	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771247	Cornelis Voorhoevelaan 18	3,04	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771247	Cornelis Voorhoevelaan 18	8,24	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771247	Cornelis Voorhoevelaan 18	3,24	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753462		2,56	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771356	Park Leeuwensteijn 49	6,56	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771356	Park Leeuwensteijn 49	9,16	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771356	Park Leeuwensteijn 49	10,96	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771356	Park Leeuwensteijn 49	9,76	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753445		2,28	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771345	Park Leeuwensteijn 67	9,74	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771345	Park Leeuwensteijn 67	6,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762827	Park Leeuwensteijn 39	8,56	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874485931		2,23	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753446		2,79	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771360	Park Leeuwensteijn 41	8,38	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771360	Park Leeuwensteijn 41	6,18	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771355	Park Leeuwensteijn 51	9,71	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771355	Park Leeuwensteijn 51	6,51	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771353	Park Leeuwensteijn 55	9,53	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771353	Park Leeuwensteijn 55	6,53	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874485250		2,39	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753457		7,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80
-874771629	Cornelis Voorhoevelaan 30	8,59	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771629	Cornelis Voorhoevelaan 30	2,99	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771346	Park Leeuwensteijn 65	3,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771346	Park Leeuwensteijn 65	9,62	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750201		2,33	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762837	Park Leeuwensteijn 77	7,61	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762837	Park Leeuwensteijn 77	4,41	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762837	Park Leeuwensteijn 77	9,81	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771246	Park Leeuwensteijn 19	8,50	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762838	Park Leeuwensteijn 20	3,42	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762838	Park Leeuwensteijn 20	9,82	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762838	Park Leeuwensteijn 20	3,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750199		5,87	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771248	Park Leeuwensteijn 21	8,47	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771252	Park Leeuwensteijn 25	8,55	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771252	Park Leeuwensteijn 25	3,35	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771357	Park Leeuwensteijn 47	2,67	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771357	Park Leeuwensteijn 47	6,47	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771357	Park Leeuwensteijn 47	9,67	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762829	Park Leeuwensteijn 37	8,37	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762840	Park Leeuwensteijn 71	9,76	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762840	Park Leeuwensteijn 71	6,56	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753466		2,26	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762839	Park Leeuwensteijn 73	6,56	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762839	Park Leeuwensteijn 73	9,76	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762825	Cornelis Voorhoevelaan 28	8,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762825	Cornelis Voorhoevelaan 28	3,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874486136		8,42	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771354	Park Leeuwensteijn 53	9,71	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771354	Park Leeuwensteijn 53	6,71	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771621	Park Leeuwensteijn 75	7,81	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771621	Park Leeuwensteijn 75	9,81	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874753465		2,45	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771348	Park Leeuwensteijn 14	9,98	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771348	Park Leeuwensteijn 14	3,38	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771361	Cornelis Voorhoevelaan 24	3,04	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771361	Cornelis Voorhoevelaan 24	8,64	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771361	Cornelis Voorhoevelaan 24	5,84	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754299		2,45	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771358	Park Leeuwensteijn 45	6,43	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771358	Park Leeuwensteijn 45	9,63	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753334		2,68	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874486135		6,77	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874486135		1,77	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488439		2,10	0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753467		2,44	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753460		2,67	0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489700		7,00	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80
-874750200		5,88	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753459		2,37	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753447		2,77	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762836	Park Leeuwensteijn 22	3,44	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762836	Park Leeuwensteijn 22	9,84	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754300		2,62	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771352	Park Leeuwensteijn 57	9,72	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771352	Park Leeuwensteijn 57	6,52	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771352	Park Leeuwensteijn 57	7,92	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771352	Park Leeuwensteijn 57	2,72	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753333		2,69	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488167		2,58	0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750196		2,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762826	Cornelis Voorhoevelaan 26	8,65	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762826	Cornelis Voorhoevelaan 26	5,85	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771457	Tedingerstraat 1	3,08	-0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771457	Tedingerstraat 1	7,08	-0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771457	Tedingerstraat 1	3,08	-0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771458	Tedingerstraat 1 A	3,49	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771871	Tedingerstraat 40	6,76	-1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771871	Tedingerstraat 40	2,96	-1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771871	Tedingerstraat 40	8,36	-1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754306		3,39	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750203		3,48	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771749	Trompstraat 30	5,74	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762939	Tedingerstraat 28	8,93	-0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753473		2,28	-0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762932	Tedingerstraat 15	7,25	-0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753609		2,72	-0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754436		2,57	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771759	Tedingerstraat 36	5,69	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771759	Tedingerstraat 36	2,49	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771434	Tedingerstraat 5	2,54	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771434	Tedingerstraat 5	7,34	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771452	Vlietweg 115	9,19	0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762929	Tedingerstraat 9	2,36	-0,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762929	Tedingerstraat 9	7,36	-0,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489582		2,68	-1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753472		2,01	-0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874754579		2,41	-1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771557	Broekweg 41	2,82	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771557	Broekweg 41	5,82	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762940	Tedingerstraat 30	9,09	-0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750210		2,29	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771853	Tedingerstraat 38	8,63	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771853	Tedingerstraat 38	2,83	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762927	Tedingerstraat 13	8,29	-0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753617		2,22	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771874	Tedingerstraat 42	3,03	-1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771874	Tedingerstraat 42	8,83	-1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771541	Broekweg 31	5,65	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771542	Broekweg 33	5,66	-0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771542	Broekweg 33	2,86	-0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771741	Trompstraat 26 A	3,10	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771741	Trompstraat 26 A	7,70	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753615		2,26	-1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750211		2,40	-1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762943	Broekweg 43	6,77	-1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754441		2,42	-0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771755	Trompstraat 28	2,33	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762942	Tedingerstraat 34	5,73	-0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771546	Broekweg 37	2,89	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771546	Broekweg 37	8,49	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753475		3,26	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754437		2,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762931	Tedingerstraat 16	5,99	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753623		2,45	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754586		2,65	-1,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762938	Tedingerstraat 20	3,37	-0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762938	Tedingerstraat 20	8,77	-0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762938	Tedingerstraat 20	6,37	-0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762941	Tedingerstraat 32	2,85	-0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762941	Tedingerstraat 32	9,25	-0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754462		2,44	-0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753613		2,33	-0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753616		2,30	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771435	Tedingerstraat 7	2,60	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771435	Tedingerstraat 7	7,40	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771544	Broekweg 35	5,66	-0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488546		7,00	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80
-874771550	Tedingerstraat 22	3,16	-0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771550	Tedingerstraat 22	8,96	-0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771550	Tedingerstraat 22	6,36	-0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754583		2,61	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754580		2,95	-1,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750204		3,21	-0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762928	Tedingerstraat 11	2,28	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762928	Tedingerstraat 11	8,08	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771453	Vlietweg 116	9,96	0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771538	Broekweg 29	5,84	-0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771538	Broekweg 29	3,24	-0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753474		2,58	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771537	Broekweg 27	2,56	-0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771555	Tedingerstraat 26	9,01	-0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874771553	Tedingerstraat 24	2,65	-0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771553	Tedingerstraat 24	6,05	-0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771535	Broekweg 25	2,27	-0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771454	Vlietweg 117	3,02	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771454	Vlietweg 117	9,42	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771442	Tedingerstraat 3	3,00	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771442	Tedingerstraat 3	7,40	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771547	Broekweg 39	3,75	-0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771547	Broekweg 39	8,55	-0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762933	Tedingerstraat 18	8,78	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762933	Tedingerstraat 18	5,78	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754584		2,46	-1,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762842	Park Leeuwensteijn 6	2,93	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762842	Park Leeuwensteijn 6	5,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762842	Park Leeuwensteijn 6	10,13	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754484		5,27	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762832	Park Leeuwensteijn 17	2,59	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762832	Park Leeuwensteijn 17	10,39	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754485		5,45	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874485117		2,14	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489610		7,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80
-874762824	Park Leeuwensteijn 8	3,39	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762824	Park Leeuwensteijn 8	9,79	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762831	Park Leeuwensteijn 15	3,33	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762831	Park Leeuwensteijn 15	6,13	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762831	Park Leeuwensteijn 15	10,13	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770863	Park Leeuwensteijn 2	3,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770863	Park Leeuwensteijn 2	3,42	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770863	Park Leeuwensteijn 2	10,22	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770863	Park Leeuwensteijn 2	3,62	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770870	Park Leeuwensteijn 13	8,98	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750202		5,36	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771246	Park Leeuwensteijn 19	3,10	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770864	Park Leeuwensteijn 4	2,14	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770864	Park Leeuwensteijn 4	4,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770864	Park Leeuwensteijn 4	10,14	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760393	Park Leeuwensteijn 10	5,57	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760393	Park Leeuwensteijn 10	2,97	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760393	Park Leeuwensteijn 10	9,77	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770869	Park Leeuwensteijn 11	3,35	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770869	Park Leeuwensteijn 11	9,95	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753455		5,69	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770856	Oosteinde 192	5,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754486		2,43	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484793		7,00	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80
-874754482		5,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754482		3,44	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753456		5,69	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754483		5,03	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754483		3,43	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771574	Oosteinde 176	6,80	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771574	Oosteinde 176	8,40	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489659		7,00	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80
-874761824	Oosteinde 180	9,82	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761824	Oosteinde 180	11,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874771949	Oosteinde 257	2,51	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771949	Oosteinde 257	7,71	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771949	Oosteinde 257	11,31	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771949	Oosteinde 257	4,51	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761826	Oosteinde 261	6,77	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489640		2,00	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755049		3,99	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771568	Oosteinde 168	7,54	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771568	Oosteinde 168	6,14	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747427	Oosteinde 263	9,94	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747427	Oosteinde 263	7,14	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771475	Oosteinde 269	2,71	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771475	Oosteinde 269	9,51	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771947	Oosteinde 164	11,45	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771947	Oosteinde 164	7,05	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771947	Oosteinde 164	9,85	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771947	Oosteinde 164	7,05	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484849		7,00	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80
-874771572	Oosteinde 172	9,37	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771572	Oosteinde 172	6,97	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754922		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761737	Oosteinde 259	9,21	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761737	Oosteinde 259	3,81	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754496		5,43	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771571	Oosteinde 170	3,23	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771567	Oosteinde 277	3,12	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771567	Oosteinde 277	6,12	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761835	Oosteinde 166	7,07	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761835	Oosteinde 166	11,47	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761835	Oosteinde 166	7,07	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761835	Oosteinde 166	9,87	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771477	Oosteinde 281	7,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747254		2,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761825	Oosteinde 182	3,40	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771570	Park Leeuwensteijn 105	3,01	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771570	Park Leeuwensteijn 105	3,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771570	Park Leeuwensteijn 105	6,01	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770336	Rodelaan 2 A	7,30	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762110	Rodelaan 2	5,89	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762110	Rodelaan 2	3,09	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761834	Park Leeuwensteijn 109	8,41	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761738	Oosteinde 178	3,40	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771474	Oosteinde 267	3,10	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768942	Trompstraat 57	5,90	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768942	Trompstraat 57	5,90	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768942	Trompstraat 57	8,90	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768953	Trompstraat 92	8,20	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768960	Piet Heinstraat 23	2,78	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768960	Piet Heinstraat 23	5,78	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768960	Piet Heinstraat 23	8,18	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769073	Evertsenstraat 31	2,83	-0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769073	Evertsenstraat 31	5,63	-0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768952	Trompstraat 90	8,18	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753421		2,42	-1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768944	Trompstraat 59	5,89	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874768944	Trompstraat 59	8,89	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768944	Trompstraat 59	5,89	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753429		2,60	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768941	Trompstraat 51	9,00	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747367	Trompstraat 94	2,80	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768959	Piet Heinstraat 21	7,96	-0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753424		2,36	-1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768838	Cortenaerstraat 11	5,61	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768964	Piet Heinstraat 31	3,22	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768964	Piet Heinstraat 31	8,22	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768964	Piet Heinstraat 31	5,22	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768964	Piet Heinstraat 31	2,82	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769065	Evertsenstraat 41	2,90	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753423		2,29	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753262		2,18	-1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769067	Evertsenstraat 37	8,51	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753418		2,14	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753408		1,83	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753425		2,31	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748238		2,23	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768945	Trompstraat 84	8,18	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488256		2,58	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762184	Trompstraat 53	5,87	-0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748241		2,33	-1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768949	Trompstraat 88	8,18	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768970	Piet Heinstraat 35	2,77	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768970	Piet Heinstraat 35	5,77	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768840	Cortenaerstraat 13	5,10	-1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768963	Piet Heinstraat 29	7,36	-0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768963	Piet Heinstraat 29	5,76	-0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768963	Piet Heinstraat 29	4,36	-0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768963	Piet Heinstraat 29	2,76	-0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768961	Piet Heinstraat 25	5,78	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762210	Evertsenstraat 4	5,89	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768965	Piet Heinstraat 33	8,18	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768965	Piet Heinstraat 33	2,78	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768972	Piet Heinstraat 37	5,74	-0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768972	Piet Heinstraat 37	2,94	-0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768943	Trompstraat 82	8,26	-1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753426		2,41	-1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753419		2,08	-1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769066	Evertsenstraat 39	2,94	-0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489579		2,21	-0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768947	Trompstraat 86	8,17	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753149		2,50	-1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768966	Trompstraat 55	8,90	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768966	Trompstraat 55	2,90	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768966	Trompstraat 55	5,90	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771583	Oosteinde 146	7,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80
-874771449	Broekweg 5	6,11	-0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488585		1,99	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771456	Vlietweg 119	2,19	0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771456	Vlietweg 119	7,59	0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753592		2,03	-0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771450	Tedingerstraat 14	5,92	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874771450	Tedingerstraat 14	2,92	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771554	Broekweg 17	6,15	-0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771548	Broekweg 46 e.a. (tot. 2)	7,06	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750206		2,31	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753612		1,89	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484902		2,76	-0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771540	Broekweg 34 e.a. (tot. 2)	6,85	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762935	Broekweg 6 e.a. (tot. 2)	6,69	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753622		2,09	-0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488144		2,18	0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753478		2,47	-0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753595		2,04	-0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488158		2,38	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761838	Park Vronesteyn 32	9,88	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771549	Broekweg 10 e.a. (tot. 2)	6,80	0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753058		2,75	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762936	Broekweg 13	6,04	-0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762936	Broekweg 13	3,04	-0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753739		2,51	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753598		2,28	-0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771437	Vlietweg 122	6,41	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771437	Vlietweg 122	3,01	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771437	Vlietweg 122	8,21	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771451	Broekweg 7	2,92	-0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771451	Broekweg 7	8,92	-0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754502		2,51	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771543	Broekweg 38 e.a. (tot. 2)	6,89	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770346	Park Vronesteyn 34	3,21	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770346	Park Vronesteyn 34	4,61	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762930	Broekweg 2	6,94	0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771441	Vlietweg 126 e.a. (tot. 2)	3,66	0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771441	Vlietweg 126 e.a. (tot. 2)	9,46	0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488539		2,03	-0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771545	Broekweg 42 e.a. (tot. 2)	6,88	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753061		2,07	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771459	Broekweg 19	6,00	-0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771459	Broekweg 19	3,00	-0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489638		2,33	0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753480		2,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489699		2,50	0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750209		2,57	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771432	Tedingerstraat 2	2,96	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771432	Tedingerstraat 2	5,96	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771433	Tedingerstraat 4	8,54	0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874485116		7,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80
-874753590		2,59	-0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754503		2,49	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750208		2,39	-0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753602		2,49	-0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753476		2,69	0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771444	Tedingerstraat 8	8,70	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771444	Tedingerstraat 8	2,90	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771446	Tedingerstraat 10	5,93	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771446	Tedingerstraat 10	2,93	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753603		2,25	-0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874771443	Tedingerstraat 6	8,81	-0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771447	Broekweg 3	6,65	-0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771447	Broekweg 3	8,85	-0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760476	Park Vronesteyn 36 e.a. (tot. 47)	26,14	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488043		7,00	-0,44	Relatief	0 dB	False	0,80
-874770441	Park Vronesteyn 28	10,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753597		2,06	-0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771439	Vlietweg 124	6,32	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771439	Vlietweg 124	9,12	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761837	Park Vronesteyn 30	9,83	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489637		2,10	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771539	Broekweg 30 e.a. (tot. 2)	7,00	0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771460	Broekweg 21	6,17	-0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771460	Broekweg 21	2,37	-0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771455	Vlietweg 118	2,57	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771455	Vlietweg 118	7,37	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771445	Broekweg 1	6,79	-0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771445	Broekweg 1	8,79	-0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753621		2,51	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762225	Park Vronesteyn 17	2,61	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753593		1,92	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770352	Park Vronesteyn 33	9,00	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770352	Park Vronesteyn 33	3,40	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770352	Park Vronesteyn 33	6,40	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753479		2,92	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754615		2,53	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753601		2,09	-0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488409		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
-874753740		2,51	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762931	Tedingerstraat 16	3,39	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762931	Tedingerstraat 16	7,19	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770357	Park Vronesteyn 24 A	8,19	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771448	Tedingerstraat 12	6,09	-0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771448	Tedingerstraat 12	3,09	-0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771584	Oosteinde 144	4,42	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770347	Park Vronesteyn 23	7,23	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770348	Park Vronesteyn 25	7,78	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770440	Park Vronesteyn 26	10,48	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770440	Park Vronesteyn 26	7,08	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489549		2,43	-0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771551	Broekweg 15	6,05	-0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771551	Broekweg 15	3,05	-0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753591		2,40	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484839		7,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80
-874753741		2,18	-0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771440	Vlietweg 125	6,35	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753610		2,57	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488142		7,00	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80
-874771436	Vlietweg 120 e.a. (tot. 2)	6,35	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771536	Broekweg 26 e.a. (tot. 2)	7,02	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753599		2,19	-0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771533	Broekweg 22 e.a. (tot. 2)	6,85	0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753619		1,79	-0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771552	Broekweg 14 e.a. (tot. 2)	6,90	0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771438	Vlietweg 123	9,11	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874762937	Broekweg 11	6,06	-0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762937	Broekweg 11	2,86	-0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771537	Broekweg 27	5,76	-0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761394	Broekweg 4 A e.a. (tot. 2)	6,66	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761394	Broekweg 4 A e.a. (tot. 2)	3,06	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761394	Broekweg 4 A e.a. (tot. 2)	8,06	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761394	Broekweg 4 A e.a. (tot. 2)	7,26	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761394	Broekweg 4 A e.a. (tot. 2)	11,06	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761394	Broekweg 4 A e.a. (tot. 2)	7,06	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761394	Broekweg 4 A e.a. (tot. 2)	3,06	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761394	Broekweg 4 A e.a. (tot. 2)	3,06	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771556	Broekweg 18 e.a. (tot. 2)	6,89	0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753611		2,58	0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771535	Broekweg 25	5,67	-0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753618		2,53	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753477		2,86	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770349	Park Vronesteyn 27	8,30	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762926	Broekweg 9	8,90	-0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762926	Broekweg 9	2,90	-0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771534	Broekweg 23	5,84	-0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771534	Broekweg 23	2,24	-0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484958		2,19	-0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754811		2,39	-3,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754542		2,24	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769781	De Ruyterstraat 24	8,53	-0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753282		2,47	-1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769782	De Ruyterstraat 25	8,51	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768710	De Ruyterstraat 17	8,60	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769807	Evertsenstraat 5	5,67	-0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747367	Trompstraat 94	2,80	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754561		2,64	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748233		2,66	-1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768814	De Ruyterstraat 21	8,58	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753144		2,13	-1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762193	Piet Heinstraat 19	8,12	-0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762193	Piet Heinstraat 19	3,72	-0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753283		2,12	-1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488383		2,17	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762281	Trompstraat 77	8,31	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769783	De Ruyterstraat 26	8,51	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762284	Evertsenstraat 2	8,29	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754543		1,92	-1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769071	Evertsenstraat 13	8,50	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754546		2,53	-0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489710		3,38	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768806	De Ruyterstraat 18	8,57	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768837	Cortenaerstraat 9	6,17	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768837	Cortenaerstraat 9	6,97	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769785	De Ruyterstraat 28	8,52	-0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768838	Cortenaerstraat 11	8,61	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768838	Cortenaerstraat 11	5,41	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768838	Cortenaerstraat 11	3,01	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768809	De Ruyterstraat 19	8,37	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489679		7,00	-1,06	Relatief	0 dB	False	0,80
-874768832	Cortenaerstraat 3	7,01	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
-874768832	Cortenaerstraat 3	6,01	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748232		2,63	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769072	Evertsenstraat 15	2,88	-0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768834	Cortenaerstraat 5	8,59	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768834	Cortenaerstraat 5	5,39	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768834	Cortenaerstraat 5	5,59	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769778	Piet Heinstraat 4	6,90	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753270		2,18	-1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753285		2,12	-1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769798	Piet Heinstraat 17	8,33	-0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769804	Jan van Galenstraat 9	8,05	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768824	Cortenaerstraat 8	5,17	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753150		2,34	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768836	Cortenaerstraat 7	8,58	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768836	Cortenaerstraat 7	5,38	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768836	Cortenaerstraat 7	5,38	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753143		2,16	-1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753430		2,72	-0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768969	Piet Heinstraat 14	5,61	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768969	Piet Heinstraat 14	5,61	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760291	Trompstraat 75	8,50	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754541		2,26	-1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753292		2,04	-1,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762211	Evertsenstraat 7	2,92	-0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748234		2,36	-1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753290		2,47	-1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768827	Cortenaerstraat 12	8,80	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754564		2,20	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754565		2,11	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754566		2,14	-0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748235		2,56	-1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768829	Cortenaerstraat 1	7,04	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768829	Cortenaerstraat 1	5,04	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754547		2,53	-0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753288		2,69	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762184	Trompstraat 53	5,87	-0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762184	Trompstraat 53	8,87	-0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768811	De Ruyterstraat 20	8,39	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754544		2,31	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768822	Cortenaerstraat 6	5,21	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768822	Cortenaerstraat 6	8,61	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762212	Evertsenstraat 9	8,74	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762212	Evertsenstraat 9	3,14	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769806	Trompstraat 79	5,98	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769806	Trompstraat 79	2,78	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769806	Trompstraat 79	8,38	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769803	Jan van Galenstraat 8	2,91	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753145		2,54	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753146		2,34	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753286		2,71	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768962	Piet Heinstraat 27	2,97	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768962	Piet Heinstraat 27	5,77	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754577		3,52	-1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769784	De Ruyterstraat 27	8,51	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768816	De Ruyterstraat 22	8,59	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874768840	Cortenaerstraat 13	8,70	-1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769787	Piet Heinstraat 2	5,51	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768963	Piet Heinstraat 29	8,36	-0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768821	Cortenaerstraat 4	5,25	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768821	Cortenaerstraat 4	8,65	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753289		2,09	-1,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768961	Piet Heinstraat 25	4,18	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768961	Piet Heinstraat 25	2,78	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769069	Evertsenstraat 11	6,04	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769069	Evertsenstraat 11	8,64	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769069	Evertsenstraat 11	3,04	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762210	Evertsenstraat 4	7,89	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498570		2,10	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754567		2,15	-0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769060	Trompstraat 96	2,79	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753281		2,48	-1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488459		2,36	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769794	Piet Heinstraat 13	8,30	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768946	Trompstraat 61	7,96	-0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754545		2,35	-1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768956	Trompstraat 71	8,28	-0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753264		2,15	-1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769780	De Ruyterstraat 23	8,39	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748244		2,78	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768820	Cortenaerstraat 2	8,74	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768820	Cortenaerstraat 2	5,34	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754569		2,80	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768966	Trompstraat 55	5,90	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755241		2,76	-0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752402		2,85	-0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761794	Overgoo 3	13,13	-1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761794	Overgoo 3	10,13	-1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768759	Nieuwstraat 7 A e.a. (tot. 2)	6,11	-0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762908	Delftsekade 38	6,15	0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769773	Nieuwstraat 1 A e.a. (tot. 3)	9,03	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768758	Nieuwstraat 11	5,77	-0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874746851		4,35	-0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755239		10,20	-0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768757	Nieuwstraat 13	2,77	-0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768885	Goopad 17	8,76	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762901	Nieuwstraat 4 e.a. (tot. 23)	7,97	-0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755244		2,45	-0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768761	Nieuwstraat 15	9,46	-0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769772	Delftsekade 40	5,36	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755247		2,86	-0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762900	Nieuwstraat 1 C e.a. (tot. 6)	10,19	-0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752403		2,46	-0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754803		5,37	-0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762911	Vlietweg 8 A	2,24	-0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762911	Vlietweg 8 A	5,04	-0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768762	Nieuwstraat 17	2,87	-0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769771	Delftsekade 39	3,94	0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768760	Nieuwstraat 5	6,23	-0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747321	Nieuwstraat 2 A e.a. (tot. 2)	5,98	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747321	Nieuwstraat 2 A e.a. (tot. 2)	1,98	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874768759	Nieuwstraat 7 A e.a. (tot. 2)	2,71	-0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748050	Delftsekade 36	3,28	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768758	Nieuwstraat 11	2,77	-0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768873	Delftsekade 34 A e.a. (tot. 2)	3,62	-0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768873	Delftsekade 34 A e.a. (tot. 2)	6,62	-0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755239		3,00	-0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768757	Nieuwstraat 13	7,57	-0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769774	Delftsekade 41 A e.a. (tot. 4)	8,20	0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769772	Delftsekade 40	2,76	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769770	Delftsekade 43 e.a. (tot. 3)	10,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752393	Delftsekade 35 A	6,32	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768753	Delftsekade 35	7,86	0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752408		6,58	-0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769771	Delftsekade 39	2,74	0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769771	Delftsekade 39	6,54	0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769771	Delftsekade 39	2,94	0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769775	Vlietweg 8	7,11	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769775	Vlietweg 8	5,31	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769775	Vlietweg 8	2,71	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760221	Vlietweg 10	3,36	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754804		5,36	-0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760222	Overgoo 11	3,36	-3,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760222	Overgoo 11	13,96	-3,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760222	Overgoo 11	17,16	-3,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760222	Overgoo 11	13,96	-3,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762912	Vlietweg 3	4,90	-1,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748051		5,38	-0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874746897	de Schans 28 B	2,55	-3,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761712	Vlietweg 9	2,79	-0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755245		5,57	-0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755242		5,58	-0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754807		2,37	-3,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748087		6,11	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb001	gebouw A	26,30	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb005	gebouw A	23,30	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb002	gebouw A	23,30	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb006	gebouw A	20,30	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb003	gebouw A	20,30	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb017	gebouw B	17,30	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb018	gebouw B	14,30	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb008	gebouw C	23,30	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb009	gebouw C	20,30	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb010	gebouw C	17,30	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb015	gebouw C	17,30	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb013	gebouw C	17,30	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb011	gebouw c	14,30	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb012	gebouw C	14,30	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb014	gebouw C	14,30	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb004	gebouw A	29,30	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb007	gebouw C	26,30	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb016	gebouw B	20,30	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
k01	kruising	1
k02	kruising	1

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
r01	rotonde

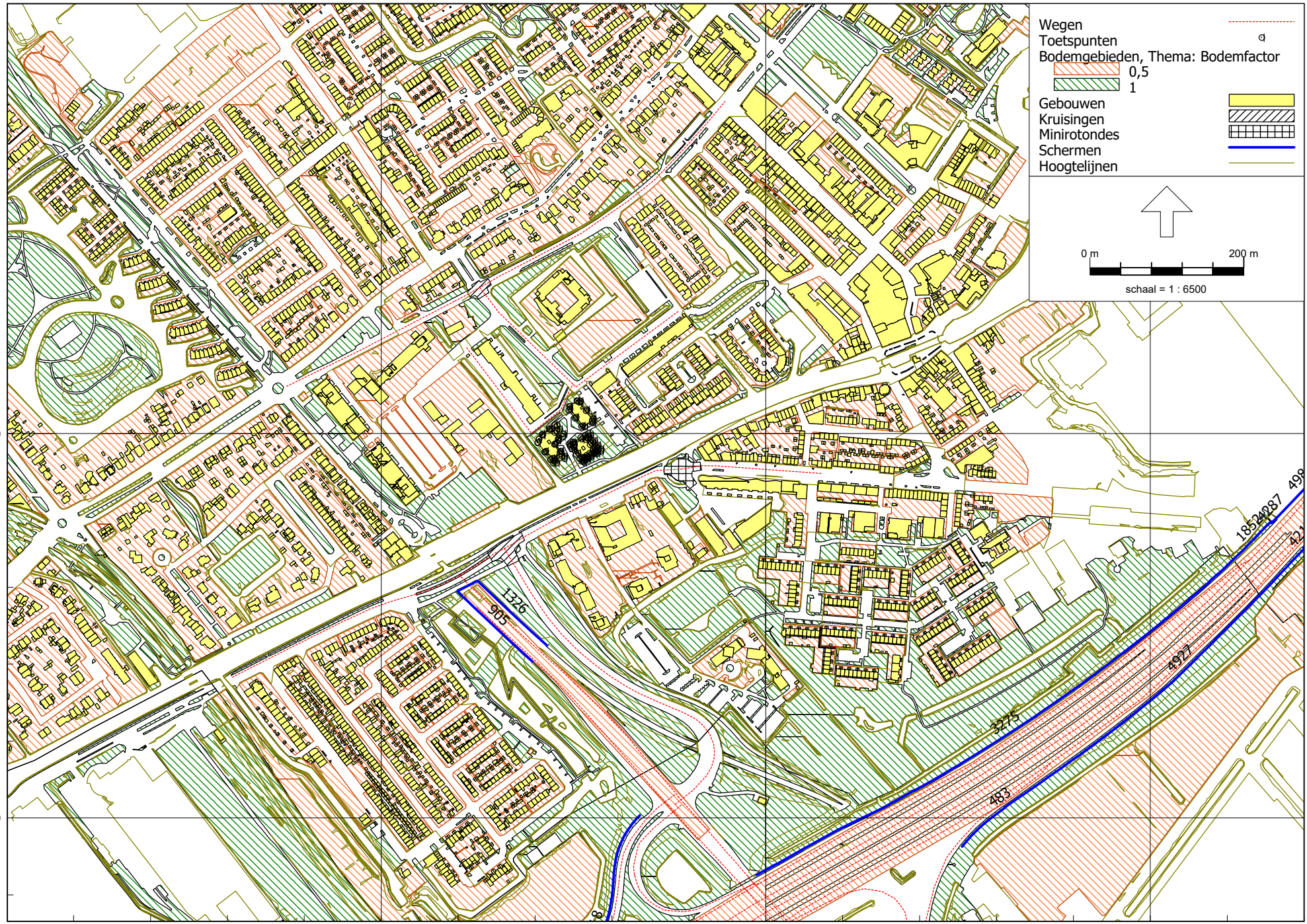
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
268		2,80	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	15,93
483		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	156,68
905		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	145,75
909		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	82,59
1191		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	53,24
1326		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	141,08
1386		2,80	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	590,93
1818		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	319,29
1852		2,80	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	61,64
3275		2,80	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	762,97
3787		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	44,52
3793		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	9,54
4218		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	16,91
4927		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	441,79
4984		2,80	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	96,40
5988		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	52,68
5773		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	51,83
6202		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	97,36
4287		2,80	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	18,18

Rapport: Groepsreducties
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A4	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Dokter Huijserstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dokter Ledestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dokter Van der Stamstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
70 km/uur	2,00	2,00	0,00	2,00	2,00	0,00
Nieuwstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Noordelijke Verbindingsweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oosteinde	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oude Trambaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vlietweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00





455000

454500

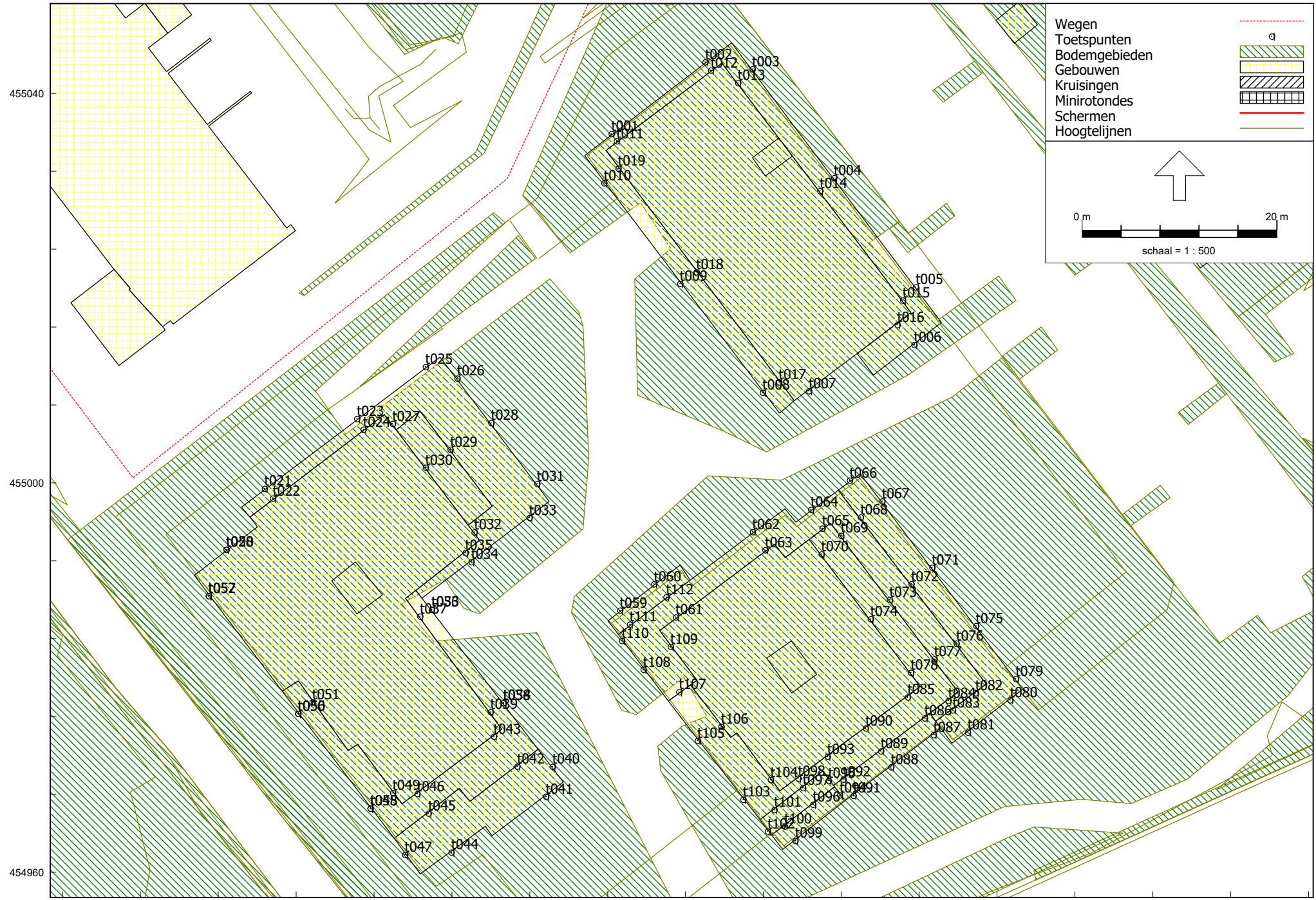
86500

87000

87500

Wegen
 Toetspunten
 Bodemgebieden
 Gebouwen
 Kruisingen
 Minirotondes
 Schermen
 Hoogtelijnen

0 m 20 m
 schaal = 1 : 500



455040

455000

454960

86720

86760

86800





IV. Bijlage “Rekenresultaten geluidsbelasting”

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlietweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t001_A	toetspunt t001	86744,40	455035,85	3,80	18,1	15,3	8,3	18,6	
t001_B	toetspunt t001	86744,40	455035,85	6,80	19,3	16,5	9,5	19,8	
t001_C	toetspunt t001	86744,40	455035,85	9,80	24,2	21,4	14,4	24,7	
t001_D	toetspunt t001	86744,40	455035,85	12,80	26,1	23,3	16,3	26,6	
t002_A	toetspunt t002	86754,02	455043,23	3,80	18,9	16,1	9,1	19,4	
t002_B	toetspunt t002	86754,02	455043,23	6,80	22,3	19,5	12,5	22,8	
t002_C	toetspunt t002	86754,02	455043,23	9,80	25,6	22,8	15,8	26,1	
t002_D	toetspunt t002	86754,02	455043,23	12,80	26,9	24,1	17,1	27,4	
t003_A	toetspunt t003	86758,87	455042,50	3,80	37,4	34,5	27,6	37,9	
t003_B	toetspunt t003	86758,87	455042,50	6,80	38,1	35,3	28,3	38,6	
t003_C	toetspunt t003	86758,87	455042,50	9,80	38,6	35,8	28,8	39,1	
t003_D	toetspunt t003	86758,87	455042,50	12,80	38,8	36,0	29,0	39,3	
t004_A	toetspunt t004	86767,25	455031,33	3,80	38,3	35,5	28,5	38,8	
t004_B	toetspunt t004	86767,25	455031,33	6,80	39,1	36,3	29,3	39,6	
t004_C	toetspunt t004	86767,25	455031,33	9,80	39,7	36,9	29,9	40,2	
t004_D	toetspunt t004	86767,25	455031,33	12,80	39,6	36,7	29,8	40,1	
t005_A	toetspunt t005	86775,65	455020,12	3,80	39,0	36,2	29,2	39,5	
t005_B	toetspunt t005	86775,65	455020,12	6,80	40,0	37,2	30,2	40,5	
t005_C	toetspunt t005	86775,65	455020,12	9,80	40,6	37,8	30,8	41,2	
t005_D	toetspunt t005	86775,65	455020,12	12,80	40,3	37,5	30,5	40,8	
t006_A	toetspunt t006	86775,48	455014,18	3,80	42,1	39,3	32,3	42,6	
t006_B	toetspunt t006	86775,48	455014,18	6,80	43,0	40,2	33,2	43,5	
t006_C	toetspunt t006	86775,48	455014,18	9,80	43,9	41,1	34,1	44,4	
t006_D	toetspunt t006	86775,48	455014,18	12,80	44,0	41,1	34,1	44,5	
t007_A	toetspunt t007	86764,66	455009,44	3,80	39,5	36,7	29,7	40,0	
t007_B	toetspunt t007	86764,66	455009,44	6,80	40,2	37,4	30,4	40,7	
t007_C	toetspunt t007	86764,66	455009,44	9,80	41,2	38,4	31,4	41,7	
t007_D	toetspunt t007	86764,66	455009,44	12,80	41,6	38,8	31,8	42,1	
t007_E	toetspunt t007	86764,66	455009,44	15,80	41,8	39,0	32,0	42,3	
t008_A	toetspunt t008	86759,92	455009,28	3,80	28,4	25,5	18,6	28,9	
t008_B	toetspunt t008	86759,92	455009,28	6,80	28,5	25,7	18,7	29,0	
t008_C	toetspunt t008	86759,92	455009,28	9,80	29,1	26,3	19,3	29,6	
t008_D	toetspunt t008	86759,92	455009,28	12,80	29,8	26,9	20,0	30,3	
t009_A	toetspunt t009	86751,45	455020,48	3,80	31,1	28,3	21,3	31,6	
t009_B	toetspunt t009	86751,45	455020,48	6,80	32,2	29,4	22,4	32,7	
t009_C	toetspunt t009	86751,45	455020,48	9,80	33,3	30,5	23,5	33,8	
t009_D	toetspunt t009	86751,45	455020,48	12,80	34,0	31,2	24,2	34,5	
t010_A	toetspunt t010	86743,63	455030,81	3,80	31,8	29,0	22,0	32,3	
t010_B	toetspunt t010	86743,63	455030,81	6,80	32,8	30,0	23,0	33,3	
t010_C	toetspunt t010	86743,63	455030,81	9,80	33,7	30,9	23,9	34,2	
t010_D	toetspunt t010	86743,63	455030,81	12,80	34,5	31,7	24,7	35,0	
t011_A	toetspunt t011	86744,92	455035,13	15,80	27,5	24,7	17,7	28,0	
t012_A	toetspunt t012	86754,58	455042,38	15,80	27,1	24,3	17,3	27,6	
t013_A	toetspunt t013	86757,40	455041,08	15,80	36,4	33,6	26,6	36,9	
t014_A	toetspunt t014	86765,80	455029,99	15,80	37,6	34,8	27,8	38,1	
t015_A	toetspunt t015	86774,32	455018,76	15,80	40,6	37,8	30,8	41,1	
t016_A	toetspunt t016	86773,75	455016,24	15,80	43,8	41,0	34,0	44,3	
t017_A	toetspunt t017	86761,60	455010,36	15,80	31,0	28,1	21,1	31,5	
t018_A	toetspunt t018	86753,10	455021,66	15,80	33,3	30,5	23,5	33,8	
t019_A	toetspunt t019	86745,10	455032,30	15,80	35,3	32,4	25,4	35,8	
t020_A	toetspunt t020	86704,84	454993,14	3,80	30,1	27,2	20,3	30,6	
t020_B	toetspunt t020	86704,84	454993,14	6,80	32,6	29,7	22,8	33,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlietweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t020_C	toetspunt t020	86704,84	454993,14	9,80	35,9	33,1	26,1	36,4	
t020_D	toetspunt t020	86704,84	454993,14	12,80	28,2	25,4	18,4	28,7	
t020_E	toetspunt t020	86704,84	454993,14	15,80	28,6	25,8	18,8	29,1	
t020_F	toetspunt t020	86704,84	454993,14	18,80	29,4	26,5	19,6	29,9	
t021_A	toetspunt t021	86708,76	454999,41	3,80	31,1	28,3	21,3	31,6	
t021_B	toetspunt t021	86708,76	454999,41	6,80	32,9	30,1	23,1	33,5	
t021_C	toetspunt t021	86708,76	454999,41	9,80	35,6	32,8	25,8	36,2	
t021_D	toetspunt t021	86708,76	454999,41	12,80	28,0	25,2	18,2	28,6	
t021_E	toetspunt t021	86708,76	454999,41	15,80	28,5	25,6	18,6	29,0	
t021_F	toetspunt t021	86708,76	454999,41	18,80	29,0	26,1	19,2	29,5	
t022_A	toetspunt t022	86709,61	454998,41	21,80	29,2	26,4	19,4	29,7	
t022_B	toetspunt t022	86709,61	454998,41	24,80	29,8	26,9	20,0	30,3	
t023_A	toetspunt t023	86718,25	455006,59	3,80	33,7	30,9	23,9	34,2	
t023_B	toetspunt t023	86718,25	455006,59	6,80	34,8	32,0	25,0	35,3	
t023_C	toetspunt t023	86718,25	455006,59	9,80	36,3	33,4	26,5	36,8	
t023_D	toetspunt t023	86718,25	455006,59	12,80	34,6	31,8	24,8	35,1	
t023_E	toetspunt t023	86718,25	455006,59	15,80	35,1	32,3	25,3	35,6	
t023_F	toetspunt t023	86718,25	455006,59	18,80	35,1	32,3	25,3	35,6	
t024_A	toetspunt t024	86718,90	455005,49	21,80	34,1	31,3	24,3	34,6	
t024_B	toetspunt t024	86718,90	455005,49	24,80	34,1	31,3	24,3	34,6	
t025_A	toetspunt t025	86725,30	455011,92	3,80	34,5	31,7	24,7	35,0	
t025_B	toetspunt t025	86725,30	455011,92	6,80	34,9	32,1	25,1	35,4	
t025_C	toetspunt t025	86725,30	455011,92	9,80	36,0	33,2	26,2	36,5	
t025_D	toetspunt t025	86725,30	455011,92	12,80	35,4	32,6	25,6	35,9	
t025_E	toetspunt t025	86725,30	455011,92	15,80	35,9	33,1	26,1	36,5	
t025_F	toetspunt t025	86725,30	455011,92	18,80	36,2	33,4	26,4	36,7	
t026_A	toetspunt t026	86728,56	455010,73	3,80	21,2	18,4	11,4	21,7	
t026_B	toetspunt t026	86728,56	455010,73	6,80	21,8	19,0	12,0	22,3	
t026_C	toetspunt t026	86728,56	455010,73	9,80	22,8	19,9	12,9	23,3	
t026_D	toetspunt t026	86728,56	455010,73	12,80	24,0	21,2	14,2	24,5	
t026_E	toetspunt t026	86728,56	455010,73	15,80	26,4	23,5	16,5	26,9	
t026_F	toetspunt t026	86728,56	455010,73	18,80	30,3	27,5	20,5	30,8	
t027_A	toetspunt t027	86721,92	455006,09	21,80	22,5	19,7	12,7	23,0	
t027_B	toetspunt t027	86721,92	455006,09	24,80	32,1	29,3	22,3	32,6	
t028_A	toetspunt t028	86732,03	455006,15	3,80	27,2	24,4	17,4	27,7	
t028_B	toetspunt t028	86732,03	455006,15	6,80	27,4	24,6	17,6	27,9	
t028_C	toetspunt t028	86732,03	455006,15	9,80	28,1	25,3	18,3	28,7	
t028_D	toetspunt t028	86732,03	455006,15	12,80	29,0	26,2	19,2	29,5	
t028_E	toetspunt t028	86732,03	455006,15	15,80	30,1	27,3	20,3	30,7	
t028_F	toetspunt t028	86732,03	455006,15	18,80	32,0	29,2	22,2	32,5	
t029_A	toetspunt t029	86727,84	455003,43	21,80	32,6	29,7	22,8	33,1	
t030_A	toetspunt t030	86725,31	455001,59	24,80	33,6	30,8	23,8	34,1	
t031_A	toetspunt t031	86736,75	454999,93	3,80	28,0	25,2	18,2	28,5	
t031_B	toetspunt t031	86736,75	454999,93	6,80	26,0	23,2	16,2	26,5	
t031_C	toetspunt t031	86736,75	454999,93	9,80	26,8	24,0	17,0	27,3	
t031_D	toetspunt t031	86736,75	454999,93	12,80	27,9	25,0	18,0	28,4	
t031_E	toetspunt t031	86736,75	454999,93	15,80	29,2	26,4	19,4	29,8	
t031_F	toetspunt t031	86736,75	454999,93	18,80	33,0	30,2	23,2	33,5	
t032_A	toetspunt t032	86730,33	454994,94	21,80	38,7	35,8	28,9	39,2	
t032_B	toetspunt t032	86730,33	454994,94	24,80	37,1	34,3	27,3	37,6	
t033_A	toetspunt t033	86735,96	454996,42	3,80	39,9	37,1	30,1	40,5	
t033_B	toetspunt t033	86735,96	454996,42	6,80	40,9	38,0	31,0	41,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlietweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t033_C	toetspunt t033	86735,96	454996,42	9,80	41,6	38,8	31,8	42,1	
t033_D	toetspunt t033	86735,96	454996,42	12,80	41,8	39,0	32,0	42,3	
t033_E	toetspunt t033	86735,96	454996,42	15,80	41,9	39,1	32,1	42,4	
t033_F	toetspunt t033	86735,96	454996,42	18,80	42,2	39,4	32,4	42,7	
t034_A	toetspunt t034	86729,99	454991,88	3,80	41,1	38,3	31,3	41,6	
t034_B	toetspunt t034	86729,99	454991,88	6,80	42,2	39,4	32,4	42,7	
t034_C	toetspunt t034	86729,99	454991,88	9,80	43,1	40,3	33,3	43,6	
t034_D	toetspunt t034	86729,99	454991,88	12,80	43,3	40,4	33,5	43,8	
t034_E	toetspunt t034	86729,99	454991,88	15,80	43,3	40,5	33,5	43,8	
t034_F	toetspunt t034	86729,99	454991,88	18,80	43,1	40,3	33,3	43,6	
t035_A	toetspunt t035	86729,38	454992,82	21,80	42,9	40,1	33,1	43,4	
t035_B	toetspunt t035	86729,38	454992,82	24,80	42,6	39,8	32,8	43,1	
t036_A	toetspunt t036	86725,93	454986,98	3,80	41,7	38,9	31,9	42,2	
t036_B	toetspunt t036	86725,93	454986,98	6,80	42,7	39,9	32,9	43,2	
t036_C	toetspunt t036	86725,93	454986,98	9,80	43,7	40,9	33,9	44,2	
t036_D	toetspunt t036	86725,93	454986,98	12,80	43,9	41,0	34,1	44,4	
t036_E	toetspunt t036	86725,93	454986,98	15,80	43,9	41,1	34,1	44,4	
t036_F	toetspunt t036	86725,93	454986,98	18,80	43,6	40,8	33,8	44,1	
t037_A	toetspunt t037	86724,73	454986,30	24,80	40,3	37,4	30,5	40,8	
t038_A	toetspunt t038	86733,30	454977,41	3,80	44,0	41,2	34,2	44,5	
t038_B	toetspunt t038	86733,30	454977,41	6,80	45,1	42,3	35,3	45,6	
t038_C	toetspunt t038	86733,30	454977,41	9,80	45,8	43,0	36,0	46,3	
t038_D	toetspunt t038	86733,30	454977,41	12,80	46,0	43,2	36,2	46,5	
t038_E	toetspunt t038	86733,30	454977,41	15,80	46,1	43,3	36,3	46,6	
t038_F	toetspunt t038	86733,30	454977,41	18,80	46,2	43,4	36,4	46,7	
t039_A	toetspunt t039	86731,96	454976,47	24,80	44,4	41,6	34,6	44,9	
t040_A	toetspunt t040	86738,33	454970,86	3,80	45,5	42,7	35,7	46,0	
t040_B	toetspunt t040	86738,33	454970,86	6,80	46,5	43,7	36,7	47,0	
t040_C	toetspunt t040	86738,33	454970,86	9,80	47,0	44,2	37,2	47,5	
t040_D	toetspunt t040	86738,33	454970,86	12,80	47,2	44,4	37,4	47,7	
t040_E	toetspunt t040	86738,33	454970,86	15,80	47,3	44,4	37,5	47,8	
t040_F	toetspunt t040	86738,33	454970,86	18,80	47,3	44,5	37,5	47,8	
t041_A	toetspunt t041	86737,65	454967,79	3,80	49,3	46,5	39,5	49,8	
t041_B	toetspunt t041	86737,65	454967,79	6,80	50,5	47,6	40,7	51,0	
t041_C	toetspunt t041	86737,65	454967,79	9,80	50,8	48,0	41,0	51,4	
t041_D	toetspunt t041	86737,65	454967,79	12,80	51,0	48,2	41,2	51,5	
t041_E	toetspunt t041	86737,65	454967,79	15,80	51,0	48,2	41,2	51,5	
t041_F	toetspunt t041	86737,65	454967,79	18,80	51,0	48,2	41,2	51,6	
t042_A	toetspunt t042	86734,72	454970,88	21,80	48,8	46,0	39,0	49,3	
t043_A	toetspunt t043	86732,30	454973,94	24,80	48,2	45,4	38,4	48,7	
t044_A	toetspunt t044	86727,95	454962,04	3,80	49,1	46,3	39,3	49,6	
t044_B	toetspunt t044	86727,95	454962,04	6,80	50,6	47,7	40,8	51,1	
t044_C	toetspunt t044	86727,95	454962,04	9,80	50,9	48,1	41,1	51,5	
t044_D	toetspunt t044	86727,95	454962,04	12,80	51,1	48,3	41,3	51,6	
t044_E	toetspunt t044	86727,95	454962,04	15,80	51,1	48,3	41,3	51,6	
t044_F	toetspunt t044	86727,95	454962,04	18,80	51,1	48,3	41,3	51,6	
t045_A	toetspunt t045	86725,59	454966,05	21,80	48,6	45,7	38,7	49,1	
t046_A	toetspunt t046	86724,45	454968,07	24,80	50,0	47,1	40,2	50,5	
t047_A	toetspunt t047	86723,19	454961,81	3,80	47,4	44,5	37,6	47,9	
t047_B	toetspunt t047	86723,19	454961,81	6,80	48,9	46,1	39,1	49,5	
t047_C	toetspunt t047	86723,19	454961,81	9,80	49,2	46,3	39,3	49,7	
t047_D	toetspunt t047	86723,19	454961,81	12,80	49,1	46,3	39,3	49,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlietweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t047_E	toetspunt t047	86723,19	454961,81	15,80	49,0	46,2	39,2	49,5	
t047_F	toetspunt t047	86723,19	454961,81	18,80	49,0	46,2	39,2	49,5	
t048_A	toetspunt t048	86719,62	454966,55	3,80	46,4	43,6	36,6	47,0	
t048_B	toetspunt t048	86719,62	454966,55	6,80	48,3	45,5	38,5	48,9	
t048_C	toetspunt t048	86719,62	454966,55	9,80	48,6	45,8	38,8	49,1	
t048_D	toetspunt t048	86719,62	454966,55	12,80	48,6	45,8	38,8	49,1	
t048_E	toetspunt t048	86719,62	454966,55	15,80	48,6	45,7	38,7	49,1	
t048_F	toetspunt t048	86719,62	454966,55	18,80	48,5	45,7	38,7	49,0	
t049_A	toetspunt t049	86721,94	454968,14	24,80	47,0	44,2	37,2	47,5	
t050_A	toetspunt t050	86712,20	454976,30	3,80	45,3	42,5	35,5	45,8	
t050_B	toetspunt t050	86712,20	454976,30	6,80	46,9	44,0	37,1	47,4	
t050_C	toetspunt t050	86712,20	454976,30	9,80	47,5	44,7	37,7	48,0	
t050_D	toetspunt t050	86712,20	454976,30	12,80	47,7	44,9	37,9	48,2	
t050_E	toetspunt t050	86712,20	454976,30	15,80	47,6	44,8	37,8	48,1	
t050_F	toetspunt t050	86712,20	454976,30	18,80	47,6	44,8	37,8	48,1	
t051_A	toetspunt t051	86713,69	454977,48	24,80	47,1	44,3	37,3	47,6	
t052_A	toetspunt t052	86703,02	454988,39	3,80	43,9	41,1	34,1	44,4	
t052_B	toetspunt t052	86703,02	454988,39	6,80	45,3	42,5	35,5	45,8	
t052_C	toetspunt t052	86703,02	454988,39	9,80	46,3	43,5	36,5	46,8	
t052_D	toetspunt t052	86703,02	454988,39	12,80	46,3	43,5	36,5	46,8	
t052_E	toetspunt t052	86703,02	454988,39	15,80	46,4	43,6	36,6	46,9	
t052_F	toetspunt t052	86703,02	454988,39	18,80	46,5	43,6	36,6	47,0	
t053_A	toetspunt t053	86725,93	454986,98	21,80	43,0	40,2	33,2	43,5	
t054_A	toetspunt t054	86733,30	454977,41	21,80	45,7	42,8	35,9	46,2	
t055_A	toetspunt t055	86719,62	454966,55	21,80	48,5	45,7	38,7	49,0	
t056_A	toetspunt t056	86712,20	454976,30	21,80	47,6	44,8	37,8	48,1	
t057_A	toetspunt t057	86703,02	454988,39	21,80	46,5	43,6	36,7	47,0	
t057_B	toetspunt t057	86703,02	454988,39	23,80	46,5	43,6	36,6	47,0	
t058_A	toetspunt t058	86704,84	454993,14	21,80	30,0	27,2	20,2	30,5	
t058_B	toetspunt t058	86704,84	454993,14	23,80	30,4	27,5	20,6	30,9	
t059_A	toetspunt t059	86745,26	454986,89	3,80	33,6	30,8	23,8	34,1	
t059_B	toetspunt t059	86745,26	454986,89	6,80	34,7	31,9	24,9	35,2	
t059_C	toetspunt t059	86745,26	454986,89	9,80	35,8	32,9	26,0	36,3	
t059_D	toetspunt t059	86745,26	454986,89	12,80	36,1	33,3	26,3	36,6	
t060_A	toetspunt t060	86748,78	454989,62	3,80	32,6	29,8	22,8	33,1	
t060_B	toetspunt t060	86748,78	454989,62	6,80	33,7	30,9	23,9	34,2	
t060_C	toetspunt t060	86748,78	454989,62	9,80	34,7	31,9	24,9	35,3	
t060_D	toetspunt t060	86748,78	454989,62	12,80	35,1	32,3	25,3	35,6	
t061_A	toetspunt t061	86750,99	454986,20	18,80	35,4	32,6	25,6	35,9	
t061_B	toetspunt t061	86750,99	454986,20	21,80	35,4	32,6	25,6	35,9	
t062_A	toetspunt t062	86758,89	454994,96	3,80	19,6	16,8	9,8	20,2	
t062_B	toetspunt t062	86758,89	454994,96	6,80	20,3	17,5	10,5	20,9	
t062_C	toetspunt t062	86758,89	454994,96	9,80	22,5	19,7	12,7	23,0	
t062_D	toetspunt t062	86758,89	454994,96	12,80	20,0	17,2	10,2	20,5	
t062_E	toetspunt t062	86758,89	454994,96	15,80	20,5	17,7	10,7	21,1	
t063_A	toetspunt t063	86760,19	454993,10	18,80	21,2	18,4	11,4	21,7	
t063_B	toetspunt t063	86760,19	454993,10	21,80	22,4	19,5	12,5	22,9	
t064_A	toetspunt t064	86764,88	454997,26	3,80	31,9	29,1	22,1	32,4	
t064_B	toetspunt t064	86764,88	454997,26	6,80	32,6	29,7	22,7	33,1	
t064_C	toetspunt t064	86764,88	454997,26	9,80	33,4	30,6	23,6	33,9	
t064_D	toetspunt t064	86764,88	454997,26	12,80	34,0	31,2	24,2	34,5	
t064_E	toetspunt t064	86764,88	454997,26	15,80	29,1	26,3	19,3	29,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlietweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t065_A	toetspunt t065	86766,04	454995,33	18,80	33,0	30,2	23,2	33,5	
t066_A	toetspunt t066	86768,85	455000,25	3,80	35,4	32,5	25,6	35,9	
t066_B	toetspunt t066	86768,85	455000,25	6,80	36,3	33,5	26,5	36,8	
t066_C	toetspunt t066	86768,85	455000,25	9,80	37,3	34,5	27,5	37,8	
t066_D	toetspunt t066	86768,85	455000,25	12,80	37,8	35,0	28,0	38,3	
t067_A	toetspunt t067	86772,20	454998,11	3,80	41,9	39,0	32,0	42,4	
t067_B	toetspunt t067	86772,20	454998,11	6,80	42,6	39,7	32,8	43,1	
t067_C	toetspunt t067	86772,20	454998,11	9,80	43,5	40,7	33,7	44,0	
t067_D	toetspunt t067	86772,20	454998,11	12,80	43,7	40,9	33,9	44,2	
t068_A	toetspunt t068	86769,97	454996,46	15,80	42,2	39,4	32,4	42,7	
t069_A	toetspunt t069	86767,97	454994,59	18,80	40,6	37,8	30,8	41,1	
t070_A	toetspunt t070	86765,95	454992,69	21,80	38,1	35,2	28,3	38,6	
t071_A	toetspunt t071	86777,33	454991,29	3,80	43,0	40,2	33,2	43,5	
t071_B	toetspunt t071	86777,33	454991,29	6,80	43,5	40,7	33,7	44,0	
t071_C	toetspunt t071	86777,33	454991,29	9,80	44,1	41,3	34,3	44,6	
t071_D	toetspunt t071	86777,33	454991,29	12,80	44,4	41,6	34,6	44,9	
t072_A	toetspunt t072	86775,18	454989,61	15,80	42,3	39,4	32,5	42,8	
t073_A	toetspunt t073	86772,96	454988,00	18,80	41,1	38,3	31,3	41,6	
t074_A	toetspunt t074	86770,99	454986,01	21,80	38,9	36,0	29,0	39,4	
t075_A	toetspunt t075	86781,84	454985,32	3,80	44,1	41,2	34,3	44,6	
t075_B	toetspunt t075	86781,84	454985,32	6,80	44,6	41,8	34,8	45,1	
t075_C	toetspunt t075	86781,84	454985,32	9,80	45,0	42,2	35,2	45,5	
t075_D	toetspunt t075	86781,84	454985,32	12,80	45,4	42,6	35,6	45,9	
t076_A	toetspunt t076	86779,82	454983,51	15,80	43,1	40,3	33,3	43,6	
t077_A	toetspunt t077	86777,56	454981,91	18,80	42,8	40,0	33,0	43,3	
t078_A	toetspunt t078	86775,15	454980,50	21,80	42,3	39,4	32,4	42,8	
t079_A	toetspunt t079	86785,93	454979,88	3,80	44,9	42,1	35,1	45,4	
t079_B	toetspunt t079	86785,93	454979,88	6,80	45,7	42,9	35,9	46,2	
t079_C	toetspunt t079	86785,93	454979,88	9,80	46,0	43,2	36,2	46,5	
t079_D	toetspunt t079	86785,93	454979,88	12,80	46,1	43,3	36,3	46,6	
t080_A	toetspunt t080	86785,35	454977,69	1,50	49,1	46,2	39,2	49,6	
t080_B	toetspunt t080	86785,35	454977,69	3,80	50,1	47,3	40,3	50,6	
t080_C	toetspunt t080	86785,35	454977,69	6,80	50,7	47,9	40,9	51,2	
t080_D	toetspunt t080	86785,35	454977,69	9,80	50,9	48,1	41,1	51,4	
t080_E	toetspunt t080	86785,35	454977,69	12,80	50,9	48,1	41,1	51,5	
t081_A	toetspunt t081	86780,98	454974,36	1,50	49,4	46,5	39,5	49,9	
t081_B	toetspunt t081	86780,98	454974,36	3,80	50,5	47,6	40,6	51,0	
t081_C	toetspunt t081	86780,98	454974,36	6,80	51,0	48,2	41,2	51,5	
t081_D	toetspunt t081	86780,98	454974,36	9,80	51,3	48,5	41,5	51,8	
t081_E	toetspunt t081	86780,98	454974,36	12,80	51,3	48,5	41,5	51,8	
t082_A	toetspunt t082	86781,79	454978,40	15,80	50,3	47,5	40,5	50,8	
t083_A	toetspunt t083	86779,45	454976,66	15,80	50,1	47,3	40,3	50,6	
t084_A	toetspunt t084	86778,99	454977,64	18,80	50,3	47,5	40,5	50,8	
t085_A	toetspunt t085	86774,80	454978,00	21,80	49,1	46,2	39,3	49,6	
t086_A	toetspunt t086	86776,57	454975,83	18,80	50,4	47,6	40,6	50,9	
t087_A	toetspunt t087	86777,47	454974,12	1,50	49,9	47,1	40,1	50,4	
t087_B	toetspunt t087	86777,47	454974,12	3,80	50,9	48,1	41,1	51,4	
t087_C	toetspunt t087	86777,47	454974,12	6,80	51,5	48,7	41,7	52,1	
t087_D	toetspunt t087	86777,47	454974,12	9,80	51,8	49,0	42,0	52,3	
t087_E	toetspunt t087	86777,47	454974,12	12,80	51,8	49,0	42,0	52,3	
t087_F	toetspunt t087	86777,47	454974,12	15,80	51,0	48,2	41,2	51,5	
t088_A	toetspunt t088	86773,12	454970,82	1,50	49,6	46,8	39,8	50,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlietweg
Groepsreductie: Ja

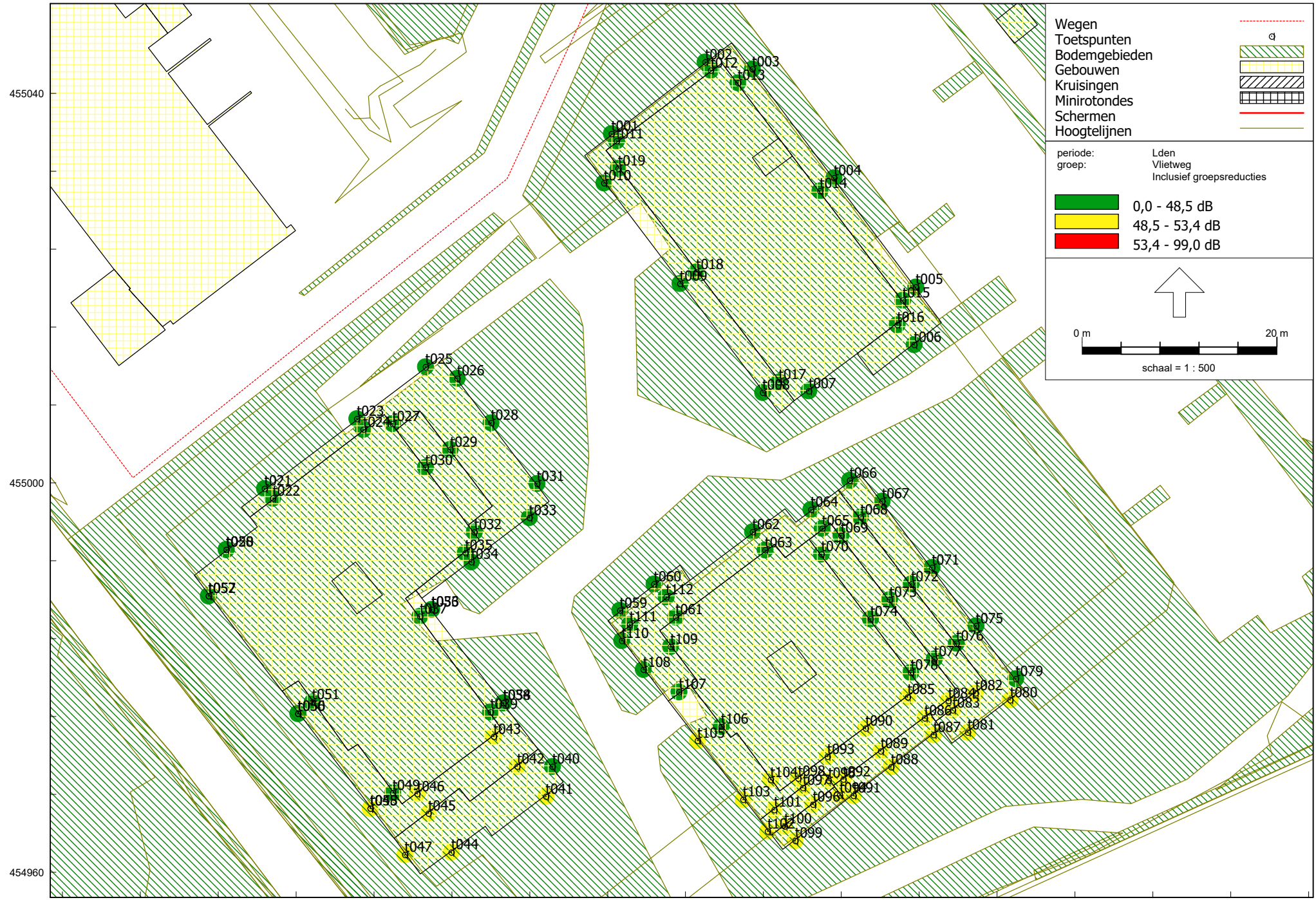
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t088_B	toetspunt t088	86773,12	454970,82	3,80	50,7	47,9	40,9	51,2	
t088_C	toetspunt t088	86773,12	454970,82	6,80	51,2	48,4	41,4	51,7	
t088_D	toetspunt t088	86773,12	454970,82	9,80	51,5	48,7	41,7	52,0	
t088_E	toetspunt t088	86773,12	454970,82	12,80	51,5	48,7	41,7	52,0	
t088_F	toetspunt t088	86773,12	454970,82	15,80	51,3	48,5	41,5	51,8	
t089_A	toetspunt t089	86772,05	454972,44	18,80	50,7	47,9	40,9	51,2	
t090_A	toetspunt t090	86770,49	454974,79	21,80	49,5	46,7	39,7	50,0	
t091_A	toetspunt t091	86769,23	454967,88	1,50	49,6	46,8	39,8	50,1	
t091_B	toetspunt t091	86769,23	454967,88	3,80	50,7	47,9	40,9	51,3	
t091_C	toetspunt t091	86769,23	454967,88	6,80	51,3	48,4	41,5	51,8	
t091_D	toetspunt t091	86769,23	454967,88	9,80	51,5	48,7	41,7	52,0	
t091_E	toetspunt t091	86769,23	454967,88	12,80	51,5	48,7	41,7	52,0	
t091_F	toetspunt t091	86769,23	454967,88	15,80	51,4	48,6	41,6	51,9	
t092_A	toetspunt t092	86768,20	454969,55	18,80	51,2	48,4	41,4	51,7	
t093_A	toetspunt t093	86766,58	454971,88	21,80	50,3	47,5	40,5	50,8	
t094_A	toetspunt t094	86767,84	454967,92	15,80	51,6	48,7	41,7	52,1	
t095_A	toetspunt t095	86766,69	454969,42	18,80	50,9	48,1	41,1	51,4	
t096_A	toetspunt t096	86765,09	454966,95	15,80	51,9	49,1	42,1	52,4	
t097_A	toetspunt t097	86764,04	454968,68	18,80	51,5	48,7	41,7	52,0	
t098_A	toetspunt t098	86763,57	454969,64	21,80	50,7	47,9	40,9	51,3	
t099_A	toetspunt t099	86763,28	454963,24	1,50	50,0	47,2	40,2	50,6	
t099_B	toetspunt t099	86763,28	454963,24	3,80	51,2	48,4	41,4	51,7	
t099_C	toetspunt t099	86763,28	454963,24	6,80	51,7	48,9	41,9	52,2	
t099_D	toetspunt t099	86763,28	454963,24	9,80	51,9	49,1	42,1	52,4	
t099_E	toetspunt t099	86763,28	454963,24	12,80	52,0	49,2	42,2	52,5	
t100_A	toetspunt t100	86762,17	454964,72	15,80	51,7	48,9	41,9	52,3	
t101_A	toetspunt t101	86761,12	454966,41	18,80	51,2	48,4	41,4	51,8	
t102_A	toetspunt t102	86760,44	454964,21	3,80	49,6	46,7	39,8	50,1	
t102_B	toetspunt t102	86760,44	454964,21	6,80	50,1	47,3	40,3	50,6	
t102_C	toetspunt t102	86760,44	454964,21	9,80	50,4	47,6	40,6	50,9	
t102_D	toetspunt t102	86760,44	454964,21	12,80	50,5	47,7	40,7	51,0	
t102_E	toetspunt t102	86760,44	454964,21	15,80	50,5	47,7	40,7	51,0	
t103_A	toetspunt t103	86757,92	454967,47	3,80	49,0	46,1	39,2	49,5	
t103_B	toetspunt t103	86757,92	454967,47	6,80	49,7	46,8	39,9	50,2	
t103_C	toetspunt t103	86757,92	454967,47	9,80	50,0	47,1	40,2	50,5	
t103_D	toetspunt t103	86757,92	454967,47	12,80	50,1	47,3	40,3	50,6	
t103_E	toetspunt t103	86757,92	454967,47	15,80	50,1	47,3	40,3	50,6	
t103_F	toetspunt t103	86757,92	454967,47	18,80	50,1	47,2	40,2	50,6	
t104_A	toetspunt t104	86760,72	454969,50	21,80	49,2	46,4	39,4	49,7	
t105_A	toetspunt t105	86753,24	454973,51	3,80	47,5	44,7	37,7	48,1	
t105_B	toetspunt t105	86753,24	454973,51	6,80	48,6	45,8	38,8	49,1	
t105_C	toetspunt t105	86753,24	454973,51	9,80	49,0	46,1	39,1	49,5	
t105_D	toetspunt t105	86753,24	454973,51	12,80	49,1	46,3	39,3	49,6	
t105_E	toetspunt t105	86753,24	454973,51	15,80	49,1	46,3	39,3	49,6	
t105_F	toetspunt t105	86753,24	454973,51	18,80	49,1	46,3	39,3	49,7	
t106_A	toetspunt t106	86755,66	454974,96	21,80	47,4	44,6	37,6	48,0	
t107_A	toetspunt t107	86751,33	454978,52	18,80	33,2	30,4	23,4	33,7	
t108_A	toetspunt t108	86747,67	454980,83	3,80	46,0	43,2	36,2	46,5	
t108_B	toetspunt t108	86747,67	454980,83	6,80	47,1	44,2	37,3	47,6	
t108_C	toetspunt t108	86747,67	454980,83	9,80	47,6	44,8	37,8	48,1	
t108_D	toetspunt t108	86747,67	454980,83	12,80	47,8	45,0	38,0	48,3	
t108_E	toetspunt t108	86747,67	454980,83	15,80	47,8	45,0	38,0	48,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlietweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t109_A	toetspunt t109	86750,46	454983,17	18,80	45,2	42,4	35,4	45,7
t109_B	toetspunt t109	86750,46	454983,17	21,80	46,3	43,5	36,5	46,8
t110_A	toetspunt t110	86745,45	454983,80	3,80	45,0	42,2	35,2	45,5
t110_B	toetspunt t110	86745,45	454983,80	6,80	46,0	43,2	36,2	46,5
t110_C	toetspunt t110	86745,45	454983,80	9,80	46,6	43,8	36,8	47,1
t110_D	toetspunt t110	86745,45	454983,80	12,80	46,8	43,9	36,9	47,3
t110_E	toetspunt t110	86745,45	454983,80	15,80	46,7	43,9	36,9	47,2
t111_A	toetspunt t111	86746,27	454985,46	15,80	36,0	33,1	26,1	36,5
t112_A	toetspunt t112	86750,02	454988,28	15,80	35,2	32,4	25,4	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegen - - - - -
 Toetspunten ●
 Bodemgebieden
 Gebouwen
 Kruisingen
 Minirotondes
 Schermen
 Hoogtelijnen

periode:	Lden
groep:	Vlietweg Inclusief groepsreducties
	0,0 - 48,5 dB
	48,5 - 53,4 dB
	53,4 - 99,0 dB

↑

0 m 20 m

schaal = 1 : 500

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t001_A	toetspunt t001	86744,40	455035,85	3,80	31,1	28,3	21,3	31,6	
t001_B	toetspunt t001	86744,40	455035,85	6,80	30,8	28,0	21,0	31,3	
t001_C	toetspunt t001	86744,40	455035,85	9,80	31,3	28,5	21,5	31,8	
t001_D	toetspunt t001	86744,40	455035,85	12,80	31,8	29,0	22,0	32,3	
t002_A	toetspunt t002	86754,02	455043,23	3,80	31,1	28,3	21,3	31,6	
t002_B	toetspunt t002	86754,02	455043,23	6,80	30,9	28,1	21,1	31,4	
t002_C	toetspunt t002	86754,02	455043,23	9,80	31,4	28,6	21,6	31,9	
t002_D	toetspunt t002	86754,02	455043,23	12,80	31,9	29,1	22,1	32,4	
t003_A	toetspunt t003	86758,87	455042,50	3,80	28,8	26,0	19,0	29,3	
t003_B	toetspunt t003	86758,87	455042,50	6,80	28,7	25,9	18,9	29,2	
t003_C	toetspunt t003	86758,87	455042,50	9,80	29,3	26,5	19,5	29,8	
t003_D	toetspunt t003	86758,87	455042,50	12,80	29,7	26,9	19,9	30,2	
t004_A	toetspunt t004	86767,25	455031,33	3,80	26,6	23,8	16,8	27,1	
t004_B	toetspunt t004	86767,25	455031,33	6,80	26,6	23,8	16,8	27,1	
t004_C	toetspunt t004	86767,25	455031,33	9,80	28,1	25,2	18,2	28,6	
t004_D	toetspunt t004	86767,25	455031,33	12,80	28,9	26,1	19,1	29,4	
t005_A	toetspunt t005	86775,65	455020,12	3,80	25,7	22,9	15,9	26,2	
t005_B	toetspunt t005	86775,65	455020,12	6,80	25,4	22,5	15,6	25,9	
t005_C	toetspunt t005	86775,65	455020,12	9,80	26,0	23,2	16,2	26,5	
t005_D	toetspunt t005	86775,65	455020,12	12,80	28,0	25,1	18,1	28,5	
t006_A	toetspunt t006	86775,48	455014,18	3,80	11,7	8,9	1,9	12,2	
t006_B	toetspunt t006	86775,48	455014,18	6,80	7,0	4,2	-2,8	7,5	
t006_C	toetspunt t006	86775,48	455014,18	9,80	11,7	8,9	1,9	12,3	
t006_D	toetspunt t006	86775,48	455014,18	12,80	11,8	8,9	1,9	12,3	
t007_A	toetspunt t007	86764,66	455009,44	3,80	12,7	9,9	2,9	13,2	
t007_B	toetspunt t007	86764,66	455009,44	6,80	9,3	6,5	-0,5	9,8	
t007_C	toetspunt t007	86764,66	455009,44	9,80	10,5	7,6	0,7	11,0	
t007_D	toetspunt t007	86764,66	455009,44	12,80	5,5	2,6	-4,4	6,0	
t007_E	toetspunt t007	86764,66	455009,44	15,80	-9,2	-12,0	-19,0	-8,6	
t008_A	toetspunt t008	86759,92	455009,28	3,80	25,9	23,1	16,1	26,4	
t008_B	toetspunt t008	86759,92	455009,28	6,80	26,0	23,2	16,2	26,5	
t008_C	toetspunt t008	86759,92	455009,28	9,80	26,2	23,4	16,4	26,8	
t008_D	toetspunt t008	86759,92	455009,28	12,80	26,6	23,8	16,8	27,1	
t009_A	toetspunt t009	86751,45	455020,48	3,80	24,6	21,8	14,8	25,1	
t009_B	toetspunt t009	86751,45	455020,48	6,80	24,5	21,7	14,7	25,0	
t009_C	toetspunt t009	86751,45	455020,48	9,80	24,9	22,1	15,1	25,4	
t009_D	toetspunt t009	86751,45	455020,48	12,80	25,3	22,5	15,5	25,9	
t010_A	toetspunt t010	86743,63	455030,81	3,80	25,3	22,5	15,5	25,9	
t010_B	toetspunt t010	86743,63	455030,81	6,80	25,6	22,8	15,8	26,1	
t010_C	toetspunt t010	86743,63	455030,81	9,80	26,0	23,2	16,2	26,5	
t010_D	toetspunt t010	86743,63	455030,81	12,80	26,5	23,6	16,6	27,0	
t011_A	toetspunt t011	86744,92	455035,13	15,80	32,4	29,6	22,6	32,9	
t012_A	toetspunt t012	86754,58	455042,38	15,80	32,3	29,5	22,5	32,8	
t013_A	toetspunt t013	86757,40	455041,08	15,80	29,8	27,0	20,0	30,3	
t014_A	toetspunt t014	86765,80	455029,99	15,80	28,2	25,4	18,4	28,7	
t015_A	toetspunt t015	86774,32	455018,76	15,80	27,5	24,7	17,7	28,1	
t016_A	toetspunt t016	86773,75	455016,24	15,80	-13,1	-15,9	-22,9	-12,6	
t017_A	toetspunt t017	86761,60	455010,36	15,80	23,9	21,0	14,0	24,4	
t018_A	toetspunt t018	86753,10	455021,66	15,80	24,0	21,2	14,2	24,5	
t019_A	toetspunt t019	86745,10	455032,30	15,80	27,8	24,9	17,9	28,3	
t020_A	toetspunt t020	86704,84	454993,14	3,80	13,2	10,4	3,4	13,7	
t020_B	toetspunt t020	86704,84	454993,14	6,80	15,5	12,6	5,7	16,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t020_C	toetspunt t020	86704,84	454993,14	9,80	15,0	12,2	5,2	15,5	
t020_D	toetspunt t020	86704,84	454993,14	12,80	15,0	12,1	5,2	15,5	
t020_E	toetspunt t020	86704,84	454993,14	15,80	14,6	11,8	4,8	15,1	
t020_F	toetspunt t020	86704,84	454993,14	18,80	15,7	12,9	5,9	16,2	
t021_A	toetspunt t021	86708,76	454999,41	3,80	14,2	11,4	4,4	14,7	
t021_B	toetspunt t021	86708,76	454999,41	6,80	14,3	11,5	4,5	14,8	
t021_C	toetspunt t021	86708,76	454999,41	9,80	12,1	9,2	2,3	12,6	
t021_D	toetspunt t021	86708,76	454999,41	12,80	12,0	9,2	2,2	12,5	
t021_E	toetspunt t021	86708,76	454999,41	15,80	12,6	9,8	2,8	13,1	
t021_F	toetspunt t021	86708,76	454999,41	18,80	13,4	10,6	3,6	13,9	
t022_A	toetspunt t022	86709,61	454998,41	21,80	17,8	14,9	7,9	18,3	
t022_B	toetspunt t022	86709,61	454998,41	24,80	18,4	15,6	8,6	18,9	
t023_A	toetspunt t023	86718,25	455006,59	3,80	25,9	23,1	16,1	26,4	
t023_B	toetspunt t023	86718,25	455006,59	6,80	25,9	23,1	16,1	26,4	
t023_C	toetspunt t023	86718,25	455006,59	9,80	26,2	23,4	16,4	26,7	
t023_D	toetspunt t023	86718,25	455006,59	12,80	26,7	23,9	16,9	27,2	
t023_E	toetspunt t023	86718,25	455006,59	15,80	27,2	24,3	17,4	27,7	
t023_F	toetspunt t023	86718,25	455006,59	18,80	27,7	24,8	17,9	28,2	
t024_A	toetspunt t024	86718,90	455005,49	21,80	29,0	26,2	19,2	29,5	
t024_B	toetspunt t024	86718,90	455005,49	24,80	29,5	26,6	19,6	30,0	
t025_A	toetspunt t025	86725,30	455011,92	3,80	29,0	26,2	19,2	29,5	
t025_B	toetspunt t025	86725,30	455011,92	6,80	29,1	26,2	19,2	29,6	
t025_C	toetspunt t025	86725,30	455011,92	9,80	29,5	26,7	19,7	30,0	
t025_D	toetspunt t025	86725,30	455011,92	12,80	30,0	27,2	20,2	30,5	
t025_E	toetspunt t025	86725,30	455011,92	15,80	30,5	27,7	20,7	31,0	
t025_F	toetspunt t025	86725,30	455011,92	18,80	31,0	28,2	21,2	31,5	
t026_A	toetspunt t026	86728,56	455010,73	3,80	30,5	27,7	20,7	31,0	
t026_B	toetspunt t026	86728,56	455010,73	6,80	30,5	27,7	20,7	31,0	
t026_C	toetspunt t026	86728,56	455010,73	9,80	30,9	28,0	21,1	31,4	
t026_D	toetspunt t026	86728,56	455010,73	12,80	31,4	28,6	21,6	31,9	
t026_E	toetspunt t026	86728,56	455010,73	15,80	32,2	29,4	22,4	32,7	
t026_F	toetspunt t026	86728,56	455010,73	18,80	32,7	29,9	22,9	33,3	
t027_A	toetspunt t027	86721,92	455006,09	21,80	31,6	28,7	21,7	32,1	
t027_B	toetspunt t027	86721,92	455006,09	24,80	29,9	27,1	20,1	30,4	
t028_A	toetspunt t028	86732,03	455006,15	3,80	30,0	27,2	20,2	30,5	
t028_B	toetspunt t028	86732,03	455006,15	6,80	30,0	27,2	20,2	30,5	
t028_C	toetspunt t028	86732,03	455006,15	9,80	30,4	27,6	20,6	30,9	
t028_D	toetspunt t028	86732,03	455006,15	12,80	30,9	28,1	21,1	31,4	
t028_E	toetspunt t028	86732,03	455006,15	15,80	31,0	28,2	21,2	31,5	
t028_F	toetspunt t028	86732,03	455006,15	18,80	32,4	29,5	22,5	32,9	
t029_A	toetspunt t029	86727,84	455003,43	21,80	30,9	28,1	21,1	31,4	
t030_A	toetspunt t030	86725,31	455001,59	24,80	30,1	27,3	20,3	30,6	
t031_A	toetspunt t031	86736,75	454999,93	3,80	29,9	27,1	20,1	30,4	
t031_B	toetspunt t031	86736,75	454999,93	6,80	29,9	27,1	20,1	30,4	
t031_C	toetspunt t031	86736,75	454999,93	9,80	30,3	27,5	20,5	30,8	
t031_D	toetspunt t031	86736,75	454999,93	12,80	30,8	28,0	21,0	31,4	
t031_E	toetspunt t031	86736,75	454999,93	15,80	30,7	27,9	20,9	31,2	
t031_F	toetspunt t031	86736,75	454999,93	18,80	31,4	28,5	21,6	31,9	
t032_A	toetspunt t032	86730,33	454994,94	21,80	21,8	19,0	12,0	22,3	
t032_B	toetspunt t032	86730,33	454994,94	24,80	28,6	25,8	18,8	29,1	
t033_A	toetspunt t033	86735,96	454996,42	3,80	25,2	22,3	15,3	25,7	
t033_B	toetspunt t033	86735,96	454996,42	6,80	25,1	22,3	15,3	25,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t033_C	toetspunt t033	86735,96	454996,42	9,80	25,5	22,7	15,7	26,0	
t033_D	toetspunt t033	86735,96	454996,42	12,80	26,1	23,2	16,3	26,6	
t033_E	toetspunt t033	86735,96	454996,42	15,80	24,3	21,4	14,4	24,8	
t033_F	toetspunt t033	86735,96	454996,42	18,80	23,0	20,2	13,2	23,5	
t034_A	toetspunt t034	86729,99	454991,88	3,80	11,9	9,0	2,0	12,4	
t034_B	toetspunt t034	86729,99	454991,88	6,80	12,5	9,7	2,7	13,0	
t034_C	toetspunt t034	86729,99	454991,88	9,80	14,0	11,1	4,2	14,5	
t034_D	toetspunt t034	86729,99	454991,88	12,80	11,7	8,9	1,9	12,2	
t034_E	toetspunt t034	86729,99	454991,88	15,80	12,7	9,8	2,8	13,2	
t034_F	toetspunt t034	86729,99	454991,88	18,80	16,2	13,4	6,4	16,7	
t035_A	toetspunt t035	86729,38	454992,82	21,80	21,5	18,7	11,7	22,0	
t035_B	toetspunt t035	86729,38	454992,82	24,80	20,2	17,4	10,4	20,7	
t036_A	toetspunt t036	86725,93	454986,98	3,80	12,4	9,6	2,6	12,9	
t036_B	toetspunt t036	86725,93	454986,98	6,80	12,6	9,7	2,8	13,1	
t036_C	toetspunt t036	86725,93	454986,98	9,80	13,2	10,4	3,4	13,7	
t036_D	toetspunt t036	86725,93	454986,98	12,80	12,5	9,6	2,6	13,0	
t036_E	toetspunt t036	86725,93	454986,98	15,80	12,9	10,1	3,1	13,4	
t036_F	toetspunt t036	86725,93	454986,98	18,80	12,0	9,1	2,2	12,5	
t037_A	toetspunt t037	86724,73	454986,30	24,80	16,3	13,5	6,5	16,8	
t038_A	toetspunt t038	86733,30	454977,41	3,80	12,4	9,6	2,6	12,9	
t038_B	toetspunt t038	86733,30	454977,41	6,80	12,7	9,9	2,9	13,2	
t038_C	toetspunt t038	86733,30	454977,41	9,80	13,6	10,8	3,8	14,1	
t038_D	toetspunt t038	86733,30	454977,41	12,80	12,5	9,7	2,7	13,0	
t038_E	toetspunt t038	86733,30	454977,41	15,80	13,8	11,0	4,0	14,4	
t038_F	toetspunt t038	86733,30	454977,41	18,80	17,3	14,5	7,5	17,8	
t039_A	toetspunt t039	86731,96	454976,47	24,80	24,2	21,4	14,4	24,7	
t040_A	toetspunt t040	86738,33	454970,86	3,80	13,0	10,2	3,2	13,5	
t040_B	toetspunt t040	86738,33	454970,86	6,80	12,8	10,0	3,0	13,3	
t040_C	toetspunt t040	86738,33	454970,86	9,80	13,6	10,8	3,8	14,1	
t040_D	toetspunt t040	86738,33	454970,86	12,80	11,8	9,0	2,0	12,3	
t040_E	toetspunt t040	86738,33	454970,86	15,80	14,4	11,6	4,6	14,9	
t040_F	toetspunt t040	86738,33	454970,86	18,80	18,8	16,0	9,0	19,3	
t041_A	toetspunt t041	86737,65	454967,79	3,80	10,9	8,0	1,0	11,4	
t041_B	toetspunt t041	86737,65	454967,79	6,80	10,6	7,8	0,8	11,1	
t041_C	toetspunt t041	86737,65	454967,79	9,80	13,8	11,0	4,0	14,3	
t041_D	toetspunt t041	86737,65	454967,79	12,80	0,2	-2,6	-9,6	0,7	
t041_E	toetspunt t041	86737,65	454967,79	15,80	-1,5	-4,3	-11,3	-1,0	
t041_F	toetspunt t041	86737,65	454967,79	18,80	-5,9	-8,7	-15,7	-5,3	
t042_A	toetspunt t042	86734,72	454970,88	21,80	--	--	--	--	
t043_A	toetspunt t043	86732,30	454973,94	24,80	--	--	--	--	
t044_A	toetspunt t044	86727,95	454962,04	3,80	9,9	7,1	0,1	10,4	
t044_B	toetspunt t044	86727,95	454962,04	6,80	11,4	8,6	1,6	11,9	
t044_C	toetspunt t044	86727,95	454962,04	9,80	14,3	11,5	4,5	14,8	
t044_D	toetspunt t044	86727,95	454962,04	12,80	6,8	4,0	-3,0	7,3	
t044_E	toetspunt t044	86727,95	454962,04	15,80	6,7	3,9	-3,1	7,2	
t044_F	toetspunt t044	86727,95	454962,04	18,80	-13,8	-16,6	-23,6	-13,3	
t045_A	toetspunt t045	86725,59	454966,05	21,80	--	--	--	--	
t046_A	toetspunt t046	86724,45	454968,07	24,80	--	--	--	--	
t047_A	toetspunt t047	86723,19	454961,81	3,80	18,1	15,3	8,3	18,6	
t047_B	toetspunt t047	86723,19	454961,81	6,80	19,0	16,2	9,2	19,5	
t047_C	toetspunt t047	86723,19	454961,81	9,80	16,3	13,5	6,5	16,9	
t047_D	toetspunt t047	86723,19	454961,81	12,80	16,1	13,3	6,3	16,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t047_E	toetspunt t047	86723,19	454961,81	15,80	16,1	13,3	6,3	16,6	
t047_F	toetspunt t047	86723,19	454961,81	18,80	16,4	13,6	6,6	17,0	
t048_A	toetspunt t048	86719,62	454966,55	3,80	15,2	12,4	5,4	15,7	
t048_B	toetspunt t048	86719,62	454966,55	6,80	17,6	14,8	7,8	18,1	
t048_C	toetspunt t048	86719,62	454966,55	9,80	14,7	11,9	4,9	15,2	
t048_D	toetspunt t048	86719,62	454966,55	12,80	14,8	12,0	5,0	15,3	
t048_E	toetspunt t048	86719,62	454966,55	15,80	14,7	11,9	4,9	15,3	
t048_F	toetspunt t048	86719,62	454966,55	18,80	15,0	12,2	5,2	15,5	
t049_A	toetspunt t049	86721,94	454968,14	24,80	15,6	12,8	5,8	16,1	
t050_A	toetspunt t050	86712,20	454976,30	3,80	12,4	9,6	2,6	13,0	
t050_B	toetspunt t050	86712,20	454976,30	6,80	17,0	14,2	7,2	17,5	
t050_C	toetspunt t050	86712,20	454976,30	9,80	13,0	10,1	3,2	13,5	
t050_D	toetspunt t050	86712,20	454976,30	12,80	13,2	10,4	3,4	13,8	
t050_E	toetspunt t050	86712,20	454976,30	15,80	14,0	11,2	4,2	14,5	
t050_F	toetspunt t050	86712,20	454976,30	18,80	14,6	11,8	4,8	15,1	
t051_A	toetspunt t051	86713,69	454977,48	24,80	13,4	10,6	3,6	13,9	
t052_A	toetspunt t052	86703,02	454988,39	3,80	11,5	8,7	1,7	12,1	
t052_B	toetspunt t052	86703,02	454988,39	6,80	15,8	13,0	6,0	16,3	
t052_C	toetspunt t052	86703,02	454988,39	9,80	14,1	11,3	4,3	14,7	
t052_D	toetspunt t052	86703,02	454988,39	12,80	13,7	10,8	3,8	14,2	
t052_E	toetspunt t052	86703,02	454988,39	15,80	13,6	10,8	3,8	14,1	
t052_F	toetspunt t052	86703,02	454988,39	18,80	13,9	11,0	4,1	14,4	
t053_A	toetspunt t053	86725,93	454986,98	21,80	13,7	10,9	3,9	14,2	
t054_A	toetspunt t054	86733,30	454977,41	21,80	21,5	18,7	11,7	22,0	
t055_A	toetspunt t055	86719,62	454966,55	21,80	15,3	12,5	5,5	15,8	
t056_A	toetspunt t056	86712,20	454976,30	21,80	15,1	12,2	5,2	15,6	
t057_A	toetspunt t057	86703,02	454988,39	21,80	14,1	11,3	4,3	14,6	
t057_B	toetspunt t057	86703,02	454988,39	23,80	14,3	11,5	4,5	14,8	
t058_A	toetspunt t058	86704,84	454993,14	21,80	16,4	13,5	6,6	16,9	
t058_B	toetspunt t058	86704,84	454993,14	23,80	16,8	14,0	7,0	17,4	
t059_A	toetspunt t059	86745,26	454986,89	3,80	27,4	24,5	17,6	27,9	
t059_B	toetspunt t059	86745,26	454986,89	6,80	26,8	24,0	17,0	27,3	
t059_C	toetspunt t059	86745,26	454986,89	9,80	27,2	24,4	17,4	27,7	
t059_D	toetspunt t059	86745,26	454986,89	12,80	27,7	24,9	17,9	28,2	
t060_A	toetspunt t060	86748,78	454989,62	3,80	29,2	26,4	19,4	29,7	
t060_B	toetspunt t060	86748,78	454989,62	6,80	29,0	26,1	19,1	29,5	
t060_C	toetspunt t060	86748,78	454989,62	9,80	29,3	26,5	19,5	29,8	
t060_D	toetspunt t060	86748,78	454989,62	12,80	29,8	27,0	20,0	30,3	
t061_A	toetspunt t061	86750,99	454986,20	18,80	30,3	27,5	20,5	30,8	
t061_B	toetspunt t061	86750,99	454986,20	21,80	31,1	28,3	21,3	31,6	
t062_A	toetspunt t062	86758,89	454994,96	3,80	26,7	23,9	16,9	27,2	
t062_B	toetspunt t062	86758,89	454994,96	6,80	26,8	24,0	17,0	27,3	
t062_C	toetspunt t062	86758,89	454994,96	9,80	27,1	24,3	17,3	27,6	
t062_D	toetspunt t062	86758,89	454994,96	12,80	27,6	24,8	17,8	28,1	
t062_E	toetspunt t062	86758,89	454994,96	15,80	28,4	25,6	18,6	28,9	
t063_A	toetspunt t063	86760,19	454993,10	18,80	29,8	26,9	20,0	30,3	
t063_B	toetspunt t063	86760,19	454993,10	21,80	30,7	27,9	20,9	31,2	
t064_A	toetspunt t064	86764,88	454997,26	3,80	25,0	22,2	15,2	25,5	
t064_B	toetspunt t064	86764,88	454997,26	6,80	25,2	22,4	15,4	25,7	
t064_C	toetspunt t064	86764,88	454997,26	9,80	25,6	22,8	15,8	26,1	
t064_D	toetspunt t064	86764,88	454997,26	12,80	26,2	23,4	16,4	26,7	
t064_E	toetspunt t064	86764,88	454997,26	15,80	27,3	24,5	17,5	27,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t065_A	toetspunt t065	86766,04	454995,33	18,80	28,6	25,7	18,8	29,1	
t066_A	toetspunt t066	86768,85	455000,25	3,80	12,7	9,9	2,9	13,2	
t066_B	toetspunt t066	86768,85	455000,25	6,80	13,0	10,2	3,2	13,5	
t066_C	toetspunt t066	86768,85	455000,25	9,80	13,9	11,1	4,1	14,4	
t066_D	toetspunt t066	86768,85	455000,25	12,80	16,6	13,8	6,8	17,1	
t067_A	toetspunt t067	86772,20	454998,11	3,80	14,3	11,5	4,5	14,9	
t067_B	toetspunt t067	86772,20	454998,11	6,80	15,4	12,6	5,6	16,0	
t067_C	toetspunt t067	86772,20	454998,11	9,80	17,4	14,6	7,6	17,9	
t067_D	toetspunt t067	86772,20	454998,11	12,80	17,7	14,9	7,9	18,2	
t068_A	toetspunt t068	86769,97	454996,46	15,80	22,2	19,3	12,3	22,7	
t069_A	toetspunt t069	86767,97	454994,59	18,80	27,2	24,4	17,4	27,7	
t070_A	toetspunt t070	86765,95	454992,69	21,80	29,3	26,4	19,4	29,8	
t071_A	toetspunt t071	86777,33	454991,29	3,80	13,2	10,4	3,4	13,7	
t071_B	toetspunt t071	86777,33	454991,29	6,80	13,6	10,8	3,8	14,2	
t071_C	toetspunt t071	86777,33	454991,29	9,80	15,4	12,6	5,6	15,9	
t071_D	toetspunt t071	86777,33	454991,29	12,80	20,0	17,1	10,1	20,5	
t072_A	toetspunt t072	86775,18	454989,61	15,80	22,9	20,1	13,1	23,4	
t073_A	toetspunt t073	86772,96	454988,00	18,80	26,0	23,2	16,2	26,5	
t074_A	toetspunt t074	86770,99	454986,01	21,80	28,0	25,2	18,2	28,5	
t075_A	toetspunt t075	86781,84	454985,32	3,80	13,7	10,9	3,9	14,2	
t075_B	toetspunt t075	86781,84	454985,32	6,80	14,6	11,8	4,8	15,1	
t075_C	toetspunt t075	86781,84	454985,32	9,80	16,2	13,4	6,4	16,7	
t075_D	toetspunt t075	86781,84	454985,32	12,80	21,8	19,0	12,0	22,3	
t076_A	toetspunt t076	86779,82	454983,51	15,80	23,4	20,6	13,6	23,9	
t077_A	toetspunt t077	86777,56	454981,91	18,80	25,8	23,0	16,0	26,3	
t078_A	toetspunt t078	86775,15	454980,50	21,80	27,5	24,6	17,7	28,0	
t079_A	toetspunt t079	86785,93	454979,88	3,80	13,9	11,1	4,1	14,4	
t079_B	toetspunt t079	86785,93	454979,88	6,80	14,3	11,4	4,5	14,8	
t079_C	toetspunt t079	86785,93	454979,88	9,80	15,7	12,9	5,9	16,2	
t079_D	toetspunt t079	86785,93	454979,88	12,80	20,6	17,8	10,8	21,1	
t080_A	toetspunt t080	86785,35	454977,69	1,50	11,7	8,8	1,8	12,2	
t080_B	toetspunt t080	86785,35	454977,69	3,80	11,5	8,7	1,7	12,1	
t080_C	toetspunt t080	86785,35	454977,69	6,80	11,4	8,5	1,5	11,9	
t080_D	toetspunt t080	86785,35	454977,69	9,80	13,4	10,6	3,6	13,9	
t080_E	toetspunt t080	86785,35	454977,69	12,80	-2,8	-5,6	-12,6	-2,3	
t081_A	toetspunt t081	86780,98	454974,36	1,50	12,3	9,5	2,5	12,8	
t081_B	toetspunt t081	86780,98	454974,36	3,80	12,8	10,0	3,0	13,3	
t081_C	toetspunt t081	86780,98	454974,36	6,80	12,5	9,7	2,7	13,0	
t081_D	toetspunt t081	86780,98	454974,36	9,80	14,2	11,4	4,4	14,8	
t081_E	toetspunt t081	86780,98	454974,36	12,80	1,7	-1,1	-8,1	2,2	
t082_A	toetspunt t082	86781,79	454978,40	15,80	-3,6	-6,5	-13,5	-3,1	
t083_A	toetspunt t083	86779,45	454976,66	15,80	-9,0	-11,8	-18,8	-8,5	
t084_A	toetspunt t084	86778,99	454977,64	18,80	-13,0	-15,8	-22,8	-12,5	
t085_A	toetspunt t085	86774,80	454978,00	21,80	--	--	--	--	
t086_A	toetspunt t086	86776,57	454975,83	18,80	-13,0	-15,9	-22,8	-12,5	
t087_A	toetspunt t087	86777,47	454974,12	1,50	12,4	9,5	2,5	12,9	
t087_B	toetspunt t087	86777,47	454974,12	3,80	12,9	10,1	3,1	13,4	
t087_C	toetspunt t087	86777,47	454974,12	6,80	12,6	9,8	2,8	13,1	
t087_D	toetspunt t087	86777,47	454974,12	9,80	14,7	11,9	4,9	15,2	
t087_E	toetspunt t087	86777,47	454974,12	12,80	6,3	3,5	-3,5	6,8	
t087_F	toetspunt t087	86777,47	454974,12	15,80	-2,3	-5,1	-12,1	-1,8	
t088_A	toetspunt t088	86773,12	454970,82	1,50	11,5	8,7	1,7	12,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t088_B	toetspunt t088	86773,12	454970,82	3,80	11,9	9,1	2,1	12,5	
t088_C	toetspunt t088	86773,12	454970,82	6,80	11,8	9,0	2,0	12,4	
t088_D	toetspunt t088	86773,12	454970,82	9,80	15,2	12,4	5,4	15,7	
t088_E	toetspunt t088	86773,12	454970,82	12,80	10,4	7,6	0,6	10,9	
t088_F	toetspunt t088	86773,12	454970,82	15,80	-1,6	-4,4	-11,4	-1,1	
t089_A	toetspunt t089	86772,05	454972,44	18,80	-11,6	-14,4	-21,4	-11,1	
t090_A	toetspunt t090	86770,49	454974,79	21,80	--	--	--	--	
t091_A	toetspunt t091	86769,23	454967,88	1,50	11,4	8,6	1,6	11,9	
t091_B	toetspunt t091	86769,23	454967,88	3,80	11,7	8,9	1,9	12,2	
t091_C	toetspunt t091	86769,23	454967,88	6,80	11,7	8,9	1,9	12,2	
t091_D	toetspunt t091	86769,23	454967,88	9,80	13,6	10,8	3,8	14,1	
t091_E	toetspunt t091	86769,23	454967,88	12,80	9,1	6,2	-0,8	9,6	
t091_F	toetspunt t091	86769,23	454967,88	15,80	0,1	-2,7	-9,7	0,7	
t092_A	toetspunt t092	86768,20	454969,55	18,80	-5,8	-8,6	-15,6	-5,3	
t093_A	toetspunt t093	86766,58	454971,88	21,80	--	--	--	--	
t094_A	toetspunt t094	86767,84	454967,92	15,80	7,6	4,7	-2,3	8,1	
t095_A	toetspunt t095	86766,69	454969,42	18,80	7,7	4,8	-2,2	8,2	
t096_A	toetspunt t096	86765,09	454966,95	15,80	-1,8	-4,7	-11,6	-1,3	
t097_A	toetspunt t097	86764,04	454968,68	18,80	-9,1	-12,0	-18,9	-8,6	
t098_A	toetspunt t098	86763,57	454969,64	21,80	--	--	--	--	
t099_A	toetspunt t099	86763,28	454963,24	1,50	11,7	8,8	1,8	12,2	
t099_B	toetspunt t099	86763,28	454963,24	3,80	11,9	9,1	2,1	12,4	
t099_C	toetspunt t099	86763,28	454963,24	6,80	11,4	8,6	1,6	11,9	
t099_D	toetspunt t099	86763,28	454963,24	9,80	10,6	7,8	0,8	11,1	
t099_E	toetspunt t099	86763,28	454963,24	12,80	7,0	4,2	-2,8	7,5	
t100_A	toetspunt t100	86762,17	454964,72	15,80	0,6	-2,2	-9,2	1,1	
t101_A	toetspunt t101	86761,12	454966,41	18,80	-6,1	-8,9	-15,9	-5,6	
t102_A	toetspunt t102	86760,44	454964,21	3,80	16,0	13,2	6,2	16,5	
t102_B	toetspunt t102	86760,44	454964,21	6,80	16,4	13,6	6,6	16,9	
t102_C	toetspunt t102	86760,44	454964,21	9,80	16,3	13,5	6,5	16,9	
t102_D	toetspunt t102	86760,44	454964,21	12,80	16,0	13,1	6,2	16,5	
t102_E	toetspunt t102	86760,44	454964,21	15,80	15,9	13,1	6,1	16,5	
t103_A	toetspunt t103	86757,92	454967,47	3,80	9,4	6,6	-0,4	9,9	
t103_B	toetspunt t103	86757,92	454967,47	6,80	9,7	6,8	-0,2	10,2	
t103_C	toetspunt t103	86757,92	454967,47	9,80	9,4	6,5	-0,5	9,9	
t103_D	toetspunt t103	86757,92	454967,47	12,80	7,5	4,7	-2,3	8,0	
t103_E	toetspunt t103	86757,92	454967,47	15,80	8,1	5,3	-1,7	8,6	
t103_F	toetspunt t103	86757,92	454967,47	18,80	9,0	6,2	-0,8	9,5	
t104_A	toetspunt t104	86760,72	454969,50	21,80	12,8	10,0	3,0	13,4	
t105_A	toetspunt t105	86753,24	454973,51	3,80	10,7	7,9	0,9	11,2	
t105_B	toetspunt t105	86753,24	454973,51	6,80	11,0	8,1	1,1	11,5	
t105_C	toetspunt t105	86753,24	454973,51	9,80	11,0	8,2	1,2	11,5	
t105_D	toetspunt t105	86753,24	454973,51	12,80	10,5	7,7	0,7	11,0	
t105_E	toetspunt t105	86753,24	454973,51	15,80	11,9	9,1	2,1	12,4	
t105_F	toetspunt t105	86753,24	454973,51	18,80	14,7	11,8	4,8	15,2	
t106_A	toetspunt t106	86755,66	454974,96	21,80	19,5	16,7	9,7	20,0	
t107_A	toetspunt t107	86751,33	454978,52	18,80	27,0	24,2	17,2	27,5	
t108_A	toetspunt t108	86747,67	454980,83	3,80	10,6	7,8	0,8	11,1	
t108_B	toetspunt t108	86747,67	454980,83	6,80	10,7	7,8	0,9	11,2	
t108_C	toetspunt t108	86747,67	454980,83	9,80	10,3	7,5	0,5	10,8	
t108_D	toetspunt t108	86747,67	454980,83	12,80	9,6	6,8	-0,2	10,1	
t108_E	toetspunt t108	86747,67	454980,83	15,80	10,4	7,6	0,6	11,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t109_A	toetspunt t109	86750,46	454983,17	18,80	16,5	13,7	6,7	17,1
t109_B	toetspunt t109	86750,46	454983,17	21,80	20,2	17,3	10,3	20,7
t110_A	toetspunt t110	86745,45	454983,80	3,80	10,4	7,6	0,6	10,9
t110_B	toetspunt t110	86745,45	454983,80	6,80	10,5	7,6	0,7	11,0
t110_C	toetspunt t110	86745,45	454983,80	9,80	10,3	7,5	0,5	10,8
t110_D	toetspunt t110	86745,45	454983,80	12,80	9,3	6,5	-0,5	9,9
t110_E	toetspunt t110	86745,45	454983,80	15,80	10,1	7,3	0,3	10,6
t111_A	toetspunt t111	86746,27	454985,46	15,80	28,0	25,2	18,2	28,5
t112_A	toetspunt t112	86750,02	454988,28	15,80	30,0	27,2	20,2	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosteinde
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t001_A	toetspunt t001	86744,40	455035,85	3,80	22,6	19,8	12,8	23,1	
t001_B	toetspunt t001	86744,40	455035,85	6,80	22,3	19,5	12,5	22,8	
t001_C	toetspunt t001	86744,40	455035,85	9,80	23,0	20,2	13,2	23,5	
t001_D	toetspunt t001	86744,40	455035,85	12,80	23,5	20,7	13,7	24,1	
t002_A	toetspunt t002	86754,02	455043,23	3,80	22,7	19,9	12,9	23,2	
t002_B	toetspunt t002	86754,02	455043,23	6,80	22,8	20,0	13,0	23,3	
t002_C	toetspunt t002	86754,02	455043,23	9,80	23,5	20,7	13,7	24,0	
t002_D	toetspunt t002	86754,02	455043,23	12,80	24,0	21,2	14,2	24,5	
t003_A	toetspunt t003	86758,87	455042,50	3,80	-17,4	-20,2	-27,2	-16,9	
t003_B	toetspunt t003	86758,87	455042,50	6,80	--	--	--	--	
t003_C	toetspunt t003	86758,87	455042,50	9,80	--	--	--	--	
t003_D	toetspunt t003	86758,87	455042,50	12,80	--	--	--	--	
t004_A	toetspunt t004	86767,25	455031,33	3,80	4,0	1,2	-5,8	4,5	
t004_B	toetspunt t004	86767,25	455031,33	6,80	6,1	3,3	-3,7	6,6	
t004_C	toetspunt t004	86767,25	455031,33	9,80	10,7	7,8	0,9	11,2	
t004_D	toetspunt t004	86767,25	455031,33	12,80	18,0	15,1	8,2	18,5	
t005_A	toetspunt t005	86775,65	455020,12	3,80	19,0	16,1	9,2	19,5	
t005_B	toetspunt t005	86775,65	455020,12	6,80	19,1	16,3	9,3	19,6	
t005_C	toetspunt t005	86775,65	455020,12	9,80	20,1	17,2	10,3	20,6	
t005_D	toetspunt t005	86775,65	455020,12	12,80	18,4	15,5	8,5	18,9	
t006_A	toetspunt t006	86775,48	455014,18	3,80	3,2	0,4	-6,6	3,7	
t006_B	toetspunt t006	86775,48	455014,18	6,80	3,8	1,0	-6,0	4,3	
t006_C	toetspunt t006	86775,48	455014,18	9,80	4,6	1,7	-5,3	5,1	
t006_D	toetspunt t006	86775,48	455014,18	12,80	3,9	1,1	-5,9	4,4	
t007_A	toetspunt t007	86764,66	455009,44	3,80	9,0	6,2	-0,8	9,5	
t007_B	toetspunt t007	86764,66	455009,44	6,80	9,0	6,1	-0,9	9,5	
t007_C	toetspunt t007	86764,66	455009,44	9,80	9,0	6,2	-0,8	9,5	
t007_D	toetspunt t007	86764,66	455009,44	12,80	9,5	6,7	-0,3	10,0	
t007_E	toetspunt t007	86764,66	455009,44	15,80	7,6	4,8	-2,2	8,1	
t008_A	toetspunt t008	86759,92	455009,28	3,80	19,9	17,1	10,1	20,4	
t008_B	toetspunt t008	86759,92	455009,28	6,80	19,5	16,7	9,7	20,0	
t008_C	toetspunt t008	86759,92	455009,28	9,80	19,9	17,1	10,1	20,4	
t008_D	toetspunt t008	86759,92	455009,28	12,80	20,3	17,5	10,5	20,8	
t009_A	toetspunt t009	86751,45	455020,48	3,80	20,6	17,7	10,8	21,1	
t009_B	toetspunt t009	86751,45	455020,48	6,80	20,1	17,3	10,3	20,6	
t009_C	toetspunt t009	86751,45	455020,48	9,80	20,2	17,4	10,4	20,7	
t009_D	toetspunt t009	86751,45	455020,48	12,80	20,7	17,8	10,8	21,2	
t010_A	toetspunt t010	86743,63	455030,81	3,80	21,9	19,0	12,1	22,4	
t010_B	toetspunt t010	86743,63	455030,81	6,80	21,5	18,7	11,7	22,0	
t010_C	toetspunt t010	86743,63	455030,81	9,80	22,3	19,5	12,5	22,8	
t010_D	toetspunt t010	86743,63	455030,81	12,80	22,8	20,0	13,0	23,3	
t011_A	toetspunt t011	86744,92	455035,13	15,80	24,1	21,3	14,3	24,6	
t012_A	toetspunt t012	86754,58	455042,38	15,80	24,6	21,8	14,8	25,1	
t013_A	toetspunt t013	86757,40	455041,08	15,80	--	--	--	--	
t014_A	toetspunt t014	86765,80	455029,99	15,80	18,8	15,9	8,9	19,3	
t015_A	toetspunt t015	86774,32	455018,76	15,80	19,0	16,2	9,2	19,5	
t016_A	toetspunt t016	86773,75	455016,24	15,80	12,5	9,7	2,7	13,0	
t017_A	toetspunt t017	86761,60	455010,36	15,80	18,5	15,7	8,7	19,0	
t018_A	toetspunt t018	86753,10	455021,66	15,80	22,3	19,5	12,5	22,8	
t019_A	toetspunt t019	86745,10	455032,30	15,80	22,7	19,8	12,9	23,2	
t020_A	toetspunt t020	86704,84	454993,14	3,80	24,1	21,3	14,3	24,6	
t020_B	toetspunt t020	86704,84	454993,14	6,80	23,5	20,7	13,7	24,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosteinde
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t020_C	toetspunt t020	86704,84	454993,14	9,80	24,3	21,5	14,5	24,8	
t020_D	toetspunt t020	86704,84	454993,14	12,80	24,5	21,7	14,7	25,0	
t020_E	toetspunt t020	86704,84	454993,14	15,80	25,1	22,3	15,3	25,6	
t020_F	toetspunt t020	86704,84	454993,14	18,80	25,7	22,9	15,9	26,3	
t021_A	toetspunt t021	86708,76	454999,41	3,80	14,5	11,7	4,7	15,0	
t021_B	toetspunt t021	86708,76	454999,41	6,80	14,1	11,3	4,3	14,6	
t021_C	toetspunt t021	86708,76	454999,41	9,80	18,9	16,1	9,1	19,4	
t021_D	toetspunt t021	86708,76	454999,41	12,80	13,8	11,0	4,0	14,3	
t021_E	toetspunt t021	86708,76	454999,41	15,80	18,7	15,9	8,9	19,2	
t021_F	toetspunt t021	86708,76	454999,41	18,80	19,4	16,6	9,6	19,9	
t022_A	toetspunt t022	86709,61	454998,41	21,80	22,5	19,7	12,7	23,0	
t022_B	toetspunt t022	86709,61	454998,41	24,80	22,9	20,1	13,1	23,4	
t023_A	toetspunt t023	86718,25	455006,59	3,80	20,4	17,6	10,6	20,9	
t023_B	toetspunt t023	86718,25	455006,59	6,80	15,7	12,9	5,9	16,2	
t023_C	toetspunt t023	86718,25	455006,59	9,80	20,5	17,7	10,7	21,0	
t023_D	toetspunt t023	86718,25	455006,59	12,80	17,0	14,2	7,2	17,5	
t023_E	toetspunt t023	86718,25	455006,59	15,80	19,0	16,2	9,2	19,5	
t023_F	toetspunt t023	86718,25	455006,59	18,80	22,6	19,8	12,8	23,1	
t024_A	toetspunt t024	86718,90	455005,49	21,80	23,4	20,5	13,6	23,9	
t024_B	toetspunt t024	86718,90	455005,49	24,80	23,8	21,0	14,0	24,3	
t025_A	toetspunt t025	86725,30	455011,92	3,80	22,2	19,3	12,4	22,7	
t025_B	toetspunt t025	86725,30	455011,92	6,80	12,5	9,6	2,7	13,0	
t025_C	toetspunt t025	86725,30	455011,92	9,80	13,3	10,5	3,5	13,8	
t025_D	toetspunt t025	86725,30	455011,92	12,80	14,8	12,0	5,0	15,3	
t025_E	toetspunt t025	86725,30	455011,92	15,80	18,1	15,2	8,3	18,6	
t025_F	toetspunt t025	86725,30	455011,92	18,80	22,8	20,0	13,0	23,3	
t026_A	toetspunt t026	86728,56	455010,73	3,80	22,0	19,2	12,2	22,5	
t026_B	toetspunt t026	86728,56	455010,73	6,80	7,4	4,6	-2,4	7,9	
t026_C	toetspunt t026	86728,56	455010,73	9,80	9,1	6,2	-0,8	9,6	
t026_D	toetspunt t026	86728,56	455010,73	12,80	11,2	8,4	1,4	11,7	
t026_E	toetspunt t026	86728,56	455010,73	15,80	13,8	11,0	4,0	14,3	
t026_F	toetspunt t026	86728,56	455010,73	18,80	19,6	16,8	9,8	20,1	
t027_A	toetspunt t027	86721,92	455006,09	21,80	24,3	21,5	14,5	24,8	
t027_B	toetspunt t027	86721,92	455006,09	24,80	24,9	22,1	15,1	25,4	
t028_A	toetspunt t028	86732,03	455006,15	3,80	20,2	17,4	10,4	20,7	
t028_B	toetspunt t028	86732,03	455006,15	6,80	5,1	2,3	-4,7	5,6	
t028_C	toetspunt t028	86732,03	455006,15	9,80	6,5	3,7	-3,3	7,0	
t028_D	toetspunt t028	86732,03	455006,15	12,80	8,6	5,8	-1,2	9,1	
t028_E	toetspunt t028	86732,03	455006,15	15,80	11,1	8,3	1,3	11,6	
t028_F	toetspunt t028	86732,03	455006,15	18,80	17,5	14,7	7,7	18,0	
t029_A	toetspunt t029	86727,84	455003,43	21,80	21,6	18,8	11,8	22,2	
t030_A	toetspunt t030	86725,31	455001,59	24,80	24,6	21,8	14,8	25,1	
t031_A	toetspunt t031	86736,75	454999,93	3,80	18,4	15,5	8,5	18,9	
t031_B	toetspunt t031	86736,75	454999,93	6,80	7,0	4,2	-2,8	7,5	
t031_C	toetspunt t031	86736,75	454999,93	9,80	8,5	5,7	-1,3	9,0	
t031_D	toetspunt t031	86736,75	454999,93	12,80	10,9	8,1	1,1	11,4	
t031_E	toetspunt t031	86736,75	454999,93	15,80	13,8	11,0	4,0	14,3	
t031_F	toetspunt t031	86736,75	454999,93	18,80	19,6	16,7	9,7	20,1	
t032_A	toetspunt t032	86730,33	454994,94	21,80	4,6	1,7	-5,3	5,1	
t032_B	toetspunt t032	86730,33	454994,94	24,80	22,4	19,6	12,6	22,9	
t033_A	toetspunt t033	86735,96	454996,42	3,80	1,3	-1,5	-8,5	1,8	
t033_B	toetspunt t033	86735,96	454996,42	6,80	1,3	-1,5	-8,5	1,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosteinde
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t033_C	toetspunt t033	86735,96	454996,42	9,80	1,3	-1,6	-8,5	1,8	
t033_D	toetspunt t033	86735,96	454996,42	12,80	0,9	-1,9	-8,9	1,4	
t033_E	toetspunt t033	86735,96	454996,42	15,80	1,2	-1,6	-8,6	1,7	
t033_F	toetspunt t033	86735,96	454996,42	18,80	1,7	-1,1	-8,1	2,2	
t034_A	toetspunt t034	86729,99	454991,88	3,80	1,3	-1,5	-8,5	1,8	
t034_B	toetspunt t034	86729,99	454991,88	6,80	1,4	-1,4	-8,4	1,9	
t034_C	toetspunt t034	86729,99	454991,88	9,80	1,9	-1,0	-8,0	2,4	
t034_D	toetspunt t034	86729,99	454991,88	12,80	1,6	-1,2	-8,2	2,1	
t034_E	toetspunt t034	86729,99	454991,88	15,80	1,8	-1,1	-8,1	2,3	
t034_F	toetspunt t034	86729,99	454991,88	18,80	1,3	-1,5	-8,5	1,8	
t035_A	toetspunt t035	86729,38	454992,82	21,80	2,0	-0,8	-7,8	2,6	
t035_B	toetspunt t035	86729,38	454992,82	24,80	4,6	1,8	-5,2	5,1	
t036_A	toetspunt t036	86725,93	454986,98	3,80	1,4	-1,4	-8,4	1,9	
t036_B	toetspunt t036	86725,93	454986,98	6,80	0,5	-2,3	-9,3	1,0	
t036_C	toetspunt t036	86725,93	454986,98	9,80	0,5	-2,3	-9,3	1,0	
t036_D	toetspunt t036	86725,93	454986,98	12,80	0,8	-2,0	-9,0	1,3	
t036_E	toetspunt t036	86725,93	454986,98	15,80	1,3	-1,5	-8,5	1,8	
t036_F	toetspunt t036	86725,93	454986,98	18,80	2,2	-0,7	-7,7	2,7	
t037_A	toetspunt t037	86724,73	454986,30	24,80	8,1	5,3	-1,7	8,6	
t038_A	toetspunt t038	86733,30	454977,41	3,80	3,0	0,2	-6,8	3,5	
t038_B	toetspunt t038	86733,30	454977,41	6,80	3,0	0,2	-6,8	3,6	
t038_C	toetspunt t038	86733,30	454977,41	9,80	4,4	1,5	-5,5	4,9	
t038_D	toetspunt t038	86733,30	454977,41	12,80	6,8	4,0	-3,0	7,4	
t038_E	toetspunt t038	86733,30	454977,41	15,80	9,7	6,9	-0,1	10,2	
t038_F	toetspunt t038	86733,30	454977,41	18,80	15,5	12,6	5,7	16,0	
t039_A	toetspunt t039	86731,96	454976,47	24,80	18,7	15,9	8,9	19,2	
t040_A	toetspunt t040	86738,33	454970,86	3,80	4,2	1,4	-5,6	4,7	
t040_B	toetspunt t040	86738,33	454970,86	6,80	3,8	1,0	-6,0	4,4	
t040_C	toetspunt t040	86738,33	454970,86	9,80	4,1	1,3	-5,7	4,6	
t040_D	toetspunt t040	86738,33	454970,86	12,80	5,0	2,2	-4,8	5,5	
t040_E	toetspunt t040	86738,33	454970,86	15,80	8,4	5,5	-1,5	8,9	
t040_F	toetspunt t040	86738,33	454970,86	18,80	15,4	12,6	5,6	15,9	
t041_A	toetspunt t041	86737,65	454967,79	3,80	8,6	5,8	-1,2	9,1	
t041_B	toetspunt t041	86737,65	454967,79	6,80	8,8	6,0	-1,0	9,3	
t041_C	toetspunt t041	86737,65	454967,79	9,80	9,0	6,1	-0,9	9,5	
t041_D	toetspunt t041	86737,65	454967,79	12,80	4,3	1,5	-5,5	4,8	
t041_E	toetspunt t041	86737,65	454967,79	15,80	4,3	1,5	-5,5	4,8	
t041_F	toetspunt t041	86737,65	454967,79	18,80	4,5	1,6	-5,4	5,0	
t042_A	toetspunt t042	86734,72	454970,88	21,80	4,4	1,6	-5,4	4,9	
t043_A	toetspunt t043	86732,30	454973,94	24,80	5,6	2,8	-4,2	6,1	
t044_A	toetspunt t044	86727,95	454962,04	3,80	9,3	6,5	-0,5	9,9	
t044_B	toetspunt t044	86727,95	454962,04	6,80	9,5	6,7	-0,3	10,0	
t044_C	toetspunt t044	86727,95	454962,04	9,80	9,6	6,8	-0,2	10,1	
t044_D	toetspunt t044	86727,95	454962,04	12,80	9,7	6,8	-0,2	10,2	
t044_E	toetspunt t044	86727,95	454962,04	15,80	9,9	7,1	0,1	10,4	
t044_F	toetspunt t044	86727,95	454962,04	18,80	10,5	7,7	0,7	11,0	
t045_A	toetspunt t045	86725,59	454966,05	21,80	4,3	1,5	-5,5	4,8	
t046_A	toetspunt t046	86724,45	454968,07	24,80	3,4	0,6	-6,4	3,9	
t047_A	toetspunt t047	86723,19	454961,81	3,80	23,3	20,4	13,4	23,8	
t047_B	toetspunt t047	86723,19	454961,81	6,80	23,7	20,9	13,9	24,2	
t047_C	toetspunt t047	86723,19	454961,81	9,80	23,1	20,3	13,3	23,6	
t047_D	toetspunt t047	86723,19	454961,81	12,80	23,5	20,7	13,7	24,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosteinde
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t047_E	toetspunt t047	86723,19	454961,81	15,80	23,7	20,9	13,9	24,3	
t047_F	toetspunt t047	86723,19	454961,81	18,80	24,2	21,4	14,4	24,7	
t048_A	toetspunt t048	86719,62	454966,55	3,80	23,0	20,2	13,2	23,5	
t048_B	toetspunt t048	86719,62	454966,55	6,80	23,2	20,4	13,4	23,7	
t048_C	toetspunt t048	86719,62	454966,55	9,80	23,8	20,9	14,0	24,3	
t048_D	toetspunt t048	86719,62	454966,55	12,80	23,5	20,7	13,7	24,0	
t048_E	toetspunt t048	86719,62	454966,55	15,80	23,7	20,9	13,9	24,3	
t048_F	toetspunt t048	86719,62	454966,55	18,80	24,2	21,4	14,4	24,7	
t049_A	toetspunt t049	86721,94	454968,14	24,80	13,1	10,3	3,3	13,7	
t050_A	toetspunt t050	86712,20	454976,30	3,80	23,4	20,5	13,6	23,9	
t050_B	toetspunt t050	86712,20	454976,30	6,80	22,9	20,1	13,1	23,5	
t050_C	toetspunt t050	86712,20	454976,30	9,80	23,2	20,4	13,4	23,7	
t050_D	toetspunt t050	86712,20	454976,30	12,80	23,7	20,9	13,9	24,3	
t050_E	toetspunt t050	86712,20	454976,30	15,80	24,1	21,3	14,3	24,6	
t050_F	toetspunt t050	86712,20	454976,30	18,80	24,7	21,9	14,9	25,2	
t051_A	toetspunt t051	86713,69	454977,48	24,80	19,5	16,7	9,7	20,1	
t052_A	toetspunt t052	86703,02	454988,39	3,80	25,2	22,4	15,4	25,7	
t052_B	toetspunt t052	86703,02	454988,39	6,80	24,9	22,1	15,1	25,4	
t052_C	toetspunt t052	86703,02	454988,39	9,80	25,5	22,7	15,7	26,0	
t052_D	toetspunt t052	86703,02	454988,39	12,80	25,7	22,8	15,9	26,2	
t052_E	toetspunt t052	86703,02	454988,39	15,80	26,1	23,2	16,3	26,6	
t052_F	toetspunt t052	86703,02	454988,39	18,80	26,6	23,8	16,8	27,1	
t053_A	toetspunt t053	86725,93	454986,98	21,80	3,4	0,6	-6,4	3,9	
t054_A	toetspunt t054	86733,30	454977,41	21,80	20,6	17,8	10,8	21,1	
t055_A	toetspunt t055	86719,62	454966,55	21,80	25,0	22,1	15,2	25,5	
t056_A	toetspunt t056	86712,20	454976,30	21,80	25,4	22,6	15,6	25,9	
t057_A	toetspunt t057	86703,02	454988,39	21,80	27,2	24,4	17,4	27,7	
t057_B	toetspunt t057	86703,02	454988,39	23,80	27,4	24,6	17,6	27,9	
t058_A	toetspunt t058	86704,84	454993,14	21,80	26,8	24,0	17,0	27,3	
t058_B	toetspunt t058	86704,84	454993,14	23,80	27,2	24,4	17,4	27,7	
t059_A	toetspunt t059	86745,26	454986,89	3,80	10,9	8,1	1,1	11,4	
t059_B	toetspunt t059	86745,26	454986,89	6,80	10,8	7,9	0,9	11,3	
t059_C	toetspunt t059	86745,26	454986,89	9,80	10,8	8,0	1,0	11,3	
t059_D	toetspunt t059	86745,26	454986,89	12,80	11,4	8,6	1,6	11,9	
t060_A	toetspunt t060	86748,78	454989,62	3,80	11,5	8,7	1,7	12,0	
t060_B	toetspunt t060	86748,78	454989,62	6,80	11,2	8,4	1,4	11,7	
t060_C	toetspunt t060	86748,78	454989,62	9,80	11,2	8,4	1,4	11,7	
t060_D	toetspunt t060	86748,78	454989,62	12,80	11,5	8,7	1,7	12,0	
t061_A	toetspunt t061	86750,99	454986,20	18,80	17,6	14,7	7,7	18,1	
t061_B	toetspunt t061	86750,99	454986,20	21,80	18,4	15,6	8,6	18,9	
t062_A	toetspunt t062	86758,89	454994,96	3,80	13,1	10,3	3,3	13,6	
t062_B	toetspunt t062	86758,89	454994,96	6,80	12,9	10,1	3,1	13,4	
t062_C	toetspunt t062	86758,89	454994,96	9,80	12,8	10,0	3,0	13,3	
t062_D	toetspunt t062	86758,89	454994,96	12,80	12,8	10,0	3,0	13,3	
t062_E	toetspunt t062	86758,89	454994,96	15,80	13,1	10,3	3,3	13,6	
t063_A	toetspunt t063	86760,19	454993,10	18,80	18,1	15,3	8,3	18,6	
t063_B	toetspunt t063	86760,19	454993,10	21,80	17,4	14,6	7,6	17,9	
t064_A	toetspunt t064	86764,88	454997,26	3,80	18,0	15,2	8,2	18,5	
t064_B	toetspunt t064	86764,88	454997,26	6,80	17,7	14,9	7,9	18,2	
t064_C	toetspunt t064	86764,88	454997,26	9,80	18,1	15,3	8,3	18,6	
t064_D	toetspunt t064	86764,88	454997,26	12,80	19,1	16,3	9,3	19,6	
t064_E	toetspunt t064	86764,88	454997,26	15,80	21,1	18,2	11,2	21,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosteinde
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t065_A	toetspunt t065	86766,04	454995,33	18,80	23,8	21,0	14,0	24,3	
t066_A	toetspunt t066	86768,85	455000,25	3,80	10,3	7,5	0,5	10,8	
t066_B	toetspunt t066	86768,85	455000,25	6,80	10,3	7,5	0,5	10,8	
t066_C	toetspunt t066	86768,85	455000,25	9,80	10,8	8,0	1,0	11,3	
t066_D	toetspunt t066	86768,85	455000,25	12,80	13,3	10,5	3,5	13,8	
t067_A	toetspunt t067	86772,20	454998,11	3,80	7,8	4,9	-2,1	8,3	
t067_B	toetspunt t067	86772,20	454998,11	6,80	10,2	7,3	0,4	10,7	
t067_C	toetspunt t067	86772,20	454998,11	9,80	17,8	14,9	8,0	18,3	
t067_D	toetspunt t067	86772,20	454998,11	12,80	18,6	15,8	8,8	19,1	
t068_A	toetspunt t068	86769,97	454996,46	15,80	18,7	15,9	8,9	19,2	
t069_A	toetspunt t069	86767,97	454994,59	18,80	18,7	15,9	8,9	19,2	
t070_A	toetspunt t070	86765,95	454992,69	21,80	16,7	13,9	6,9	17,2	
t071_A	toetspunt t071	86777,33	454991,29	3,80	0,6	-2,2	-9,2	1,1	
t071_B	toetspunt t071	86777,33	454991,29	6,80	0,4	-2,5	-9,5	0,9	
t071_C	toetspunt t071	86777,33	454991,29	9,80	0,1	-2,7	-9,7	0,6	
t071_D	toetspunt t071	86777,33	454991,29	12,80	0,2	-2,6	-9,6	0,7	
t072_A	toetspunt t072	86775,18	454989,61	15,80	--	--	--	--	
t073_A	toetspunt t073	86772,96	454988,00	18,80	14,3	11,4	4,5	14,8	
t074_A	toetspunt t074	86770,99	454986,01	21,80	--	--	--	--	
t075_A	toetspunt t075	86781,84	454985,32	3,80	0,7	-2,1	-9,1	1,2	
t075_B	toetspunt t075	86781,84	454985,32	6,80	0,6	-2,3	-9,2	1,1	
t075_C	toetspunt t075	86781,84	454985,32	9,80	0,3	-2,6	-9,6	0,8	
t075_D	toetspunt t075	86781,84	454985,32	12,80	-1,2	-4,0	-11,0	-0,6	
t076_A	toetspunt t076	86779,82	454983,51	15,80	--	--	--	--	
t077_A	toetspunt t077	86777,56	454981,91	18,80	--	--	--	--	
t078_A	toetspunt t078	86775,15	454980,50	21,80	--	--	--	--	
t079_A	toetspunt t079	86785,93	454979,88	3,80	1,3	-1,5	-8,5	1,8	
t079_B	toetspunt t079	86785,93	454979,88	6,80	1,3	-1,6	-8,6	1,8	
t079_C	toetspunt t079	86785,93	454979,88	9,80	0,9	-1,9	-8,9	1,4	
t079_D	toetspunt t079	86785,93	454979,88	12,80	-2,6	-5,5	-12,4	-2,1	
t080_A	toetspunt t080	86785,35	454977,69	1,50	7,4	4,6	-2,4	7,9	
t080_B	toetspunt t080	86785,35	454977,69	3,80	8,8	6,0	-1,0	9,3	
t080_C	toetspunt t080	86785,35	454977,69	6,80	15,6	12,8	5,8	16,1	
t080_D	toetspunt t080	86785,35	454977,69	9,80	17,8	15,0	8,0	18,3	
t080_E	toetspunt t080	86785,35	454977,69	12,80	11,5	8,7	1,7	12,0	
t081_A	toetspunt t081	86780,98	454974,36	1,50	6,9	4,1	-2,9	7,4	
t081_B	toetspunt t081	86780,98	454974,36	3,80	7,9	5,0	-2,0	8,4	
t081_C	toetspunt t081	86780,98	454974,36	6,80	9,1	6,2	-0,8	9,6	
t081_D	toetspunt t081	86780,98	454974,36	9,80	13,7	10,9	3,9	14,2	
t081_E	toetspunt t081	86780,98	454974,36	12,80	4,2	1,4	-5,6	4,7	
t082_A	toetspunt t082	86781,79	454978,40	15,80	15,2	12,3	5,3	15,7	
t083_A	toetspunt t083	86779,45	454976,66	15,80	4,0	1,1	-5,9	4,5	
t084_A	toetspunt t084	86778,99	454977,64	18,80	-4,7	-7,5	-14,5	-4,2	
t085_A	toetspunt t085	86774,80	454978,00	21,80	-5,4	-8,2	-15,2	-4,9	
t086_A	toetspunt t086	86776,57	454975,83	18,80	-6,5	-9,4	-16,4	-6,0	
t087_A	toetspunt t087	86777,47	454974,12	1,50	7,2	4,4	-2,6	7,7	
t087_B	toetspunt t087	86777,47	454974,12	3,80	8,9	6,1	-0,9	9,4	
t087_C	toetspunt t087	86777,47	454974,12	6,80	10,2	7,4	0,4	10,7	
t087_D	toetspunt t087	86777,47	454974,12	9,80	14,7	11,9	4,9	15,2	
t087_E	toetspunt t087	86777,47	454974,12	12,80	14,3	11,5	4,5	14,8	
t087_F	toetspunt t087	86777,47	454974,12	15,80	4,3	1,5	-5,5	4,8	
t088_A	toetspunt t088	86773,12	454970,82	1,50	14,8	11,9	4,9	15,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosteinde
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t088_B	toetspunt t088	86773,12	454970,82	3,80	14,8	12,0	5,0	15,3	
t088_C	toetspunt t088	86773,12	454970,82	6,80	14,8	11,9	5,0	15,3	
t088_D	toetspunt t088	86773,12	454970,82	9,80	14,6	11,7	4,8	15,1	
t088_E	toetspunt t088	86773,12	454970,82	12,80	5,5	2,7	-4,3	6,1	
t088_F	toetspunt t088	86773,12	454970,82	15,80	2,0	-0,8	-7,8	2,6	
t089_A	toetspunt t089	86772,05	454972,44	18,80	2,6	-0,2	-7,2	3,1	
t090_A	toetspunt t090	86770,49	454974,79	21,80	0,0	-2,9	-9,8	0,5	
t091_A	toetspunt t091	86769,23	454967,88	1,50	4,6	1,8	-5,2	5,1	
t091_B	toetspunt t091	86769,23	454967,88	3,80	4,3	1,5	-5,5	4,8	
t091_C	toetspunt t091	86769,23	454967,88	6,80	4,6	1,8	-5,2	5,1	
t091_D	toetspunt t091	86769,23	454967,88	9,80	4,5	1,7	-5,3	5,0	
t091_E	toetspunt t091	86769,23	454967,88	12,80	2,6	-0,2	-7,2	3,1	
t091_F	toetspunt t091	86769,23	454967,88	15,80	3,0	0,2	-6,8	3,6	
t092_A	toetspunt t092	86768,20	454969,55	18,80	5,6	2,8	-4,2	6,2	
t093_A	toetspunt t093	86766,58	454971,88	21,80	13,1	10,2	3,2	13,6	
t094_A	toetspunt t094	86767,84	454967,92	15,80	9,1	6,3	-0,7	9,6	
t095_A	toetspunt t095	86766,69	454969,42	18,80	10,5	7,7	0,7	11,0	
t096_A	toetspunt t096	86765,09	454966,95	15,80	4,4	1,6	-5,4	4,9	
t097_A	toetspunt t097	86764,04	454968,68	18,80	6,5	3,7	-3,3	7,0	
t098_A	toetspunt t098	86763,57	454969,64	21,80	-0,6	-3,4	-10,4	-0,1	
t099_A	toetspunt t099	86763,28	454963,24	1,50	16,2	13,3	6,4	16,7	
t099_B	toetspunt t099	86763,28	454963,24	3,80	16,3	13,5	6,5	16,8	
t099_C	toetspunt t099	86763,28	454963,24	6,80	17,0	14,2	7,2	17,5	
t099_D	toetspunt t099	86763,28	454963,24	9,80	19,1	16,3	9,3	19,6	
t099_E	toetspunt t099	86763,28	454963,24	12,80	-0,1	-2,9	-9,9	0,4	
t100_A	toetspunt t100	86762,17	454964,72	15,80	-0,8	-3,6	-10,6	-0,3	
t101_A	toetspunt t101	86761,12	454966,41	18,80	6,2	3,4	-3,6	6,7	
t102_A	toetspunt t102	86760,44	454964,21	3,80	11,3	8,5	1,5	11,9	
t102_B	toetspunt t102	86760,44	454964,21	6,80	13,1	10,3	3,3	13,7	
t102_C	toetspunt t102	86760,44	454964,21	9,80	16,4	13,6	6,6	16,9	
t102_D	toetspunt t102	86760,44	454964,21	12,80	8,6	5,8	-1,2	9,1	
t102_E	toetspunt t102	86760,44	454964,21	15,80	8,8	6,0	-1,0	9,3	
t103_A	toetspunt t103	86757,92	454967,47	3,80	11,6	8,7	1,7	12,1	
t103_B	toetspunt t103	86757,92	454967,47	6,80	11,7	8,9	1,9	12,2	
t103_C	toetspunt t103	86757,92	454967,47	9,80	11,7	8,9	1,9	12,2	
t103_D	toetspunt t103	86757,92	454967,47	12,80	9,4	6,6	-0,4	10,0	
t103_E	toetspunt t103	86757,92	454967,47	15,80	9,9	7,1	0,1	10,4	
t103_F	toetspunt t103	86757,92	454967,47	18,80	10,9	8,1	1,1	11,4	
t104_A	toetspunt t104	86760,72	454969,50	21,80	9,7	6,9	-0,1	10,2	
t105_A	toetspunt t105	86753,24	454973,51	3,80	9,5	6,7	-0,3	10,1	
t105_B	toetspunt t105	86753,24	454973,51	6,80	9,3	6,4	-0,6	9,8	
t105_C	toetspunt t105	86753,24	454973,51	9,80	9,0	6,2	-0,8	9,5	
t105_D	toetspunt t105	86753,24	454973,51	12,80	8,9	6,1	-0,9	9,4	
t105_E	toetspunt t105	86753,24	454973,51	15,80	9,1	6,3	-0,7	9,6	
t105_F	toetspunt t105	86753,24	454973,51	18,80	9,5	6,7	-0,3	10,0	
t106_A	toetspunt t106	86755,66	454974,96	21,80	14,9	12,1	5,1	15,4	
t107_A	toetspunt t107	86751,33	454978,52	18,80	11,4	8,6	1,6	12,0	
t108_A	toetspunt t108	86747,67	454980,83	3,80	9,7	6,9	-0,1	10,2	
t108_B	toetspunt t108	86747,67	454980,83	6,80	9,5	6,7	-0,3	10,0	
t108_C	toetspunt t108	86747,67	454980,83	9,80	9,5	6,7	-0,3	10,0	
t108_D	toetspunt t108	86747,67	454980,83	12,80	9,5	6,6	-0,4	10,0	
t108_E	toetspunt t108	86747,67	454980,83	15,80	9,7	6,9	-0,1	10,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosteinde
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t109_A	toetspunt t109	86750,46	454983,17	18,80	11,8	9,0	2,0	12,3
t109_B	toetspunt t109	86750,46	454983,17	21,80	10,7	7,9	0,9	11,3
t110_A	toetspunt t110	86745,45	454983,80	3,80	11,2	8,4	1,4	11,7
t110_B	toetspunt t110	86745,45	454983,80	6,80	11,2	8,3	1,4	11,7
t110_C	toetspunt t110	86745,45	454983,80	9,80	11,2	8,4	1,4	11,7
t110_D	toetspunt t110	86745,45	454983,80	12,80	11,5	8,6	1,7	12,0
t110_E	toetspunt t110	86745,45	454983,80	15,80	11,7	8,9	1,9	12,2
t111_A	toetspunt t111	86746,27	454985,46	15,80	12,4	9,6	2,6	12,9
t112_A	toetspunt t112	86750,02	454988,28	15,80	13,2	10,4	3,4	13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordelijke Verbindingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t001_A	toetspunt t001	86744,40	455035,85	3,80	13,2	10,4	3,4	13,7	
t001_B	toetspunt t001	86744,40	455035,85	6,80	12,7	9,9	2,9	13,2	
t001_C	toetspunt t001	86744,40	455035,85	9,80	13,1	10,3	3,3	13,6	
t001_D	toetspunt t001	86744,40	455035,85	12,80	14,6	11,8	4,8	15,1	
t002_A	toetspunt t002	86754,02	455043,23	3,80	10,9	8,1	1,1	11,4	
t002_B	toetspunt t002	86754,02	455043,23	6,80	11,1	8,3	1,3	11,6	
t002_C	toetspunt t002	86754,02	455043,23	9,80	10,8	8,0	1,0	11,3	
t002_D	toetspunt t002	86754,02	455043,23	12,80	12,9	10,1	3,1	13,4	
t003_A	toetspunt t003	86758,87	455042,50	3,80	23,5	20,7	13,7	24,0	
t003_B	toetspunt t003	86758,87	455042,50	6,80	25,9	23,1	16,1	26,4	
t003_C	toetspunt t003	86758,87	455042,50	9,80	30,4	27,5	20,5	30,9	
t003_D	toetspunt t003	86758,87	455042,50	12,80	26,7	23,8	16,9	27,2	
t004_A	toetspunt t004	86767,25	455031,33	3,80	22,7	19,9	12,9	23,3	
t004_B	toetspunt t004	86767,25	455031,33	6,80	26,4	23,6	16,6	26,9	
t004_C	toetspunt t004	86767,25	455031,33	9,80	31,1	28,3	21,3	31,6	
t004_D	toetspunt t004	86767,25	455031,33	12,80	25,4	22,6	15,6	25,9	
t005_A	toetspunt t005	86775,65	455020,12	3,80	21,4	18,6	11,6	21,9	
t005_B	toetspunt t005	86775,65	455020,12	6,80	23,5	20,7	13,7	24,0	
t005_C	toetspunt t005	86775,65	455020,12	9,80	28,5	25,7	18,7	29,0	
t005_D	toetspunt t005	86775,65	455020,12	12,80	26,0	23,2	16,2	26,6	
t006_A	toetspunt t006	86775,48	455014,18	3,80	25,5	22,7	15,7	26,0	
t006_B	toetspunt t006	86775,48	455014,18	6,80	29,4	26,5	19,5	29,9	
t006_C	toetspunt t006	86775,48	455014,18	9,80	31,3	28,4	21,4	31,8	
t006_D	toetspunt t006	86775,48	455014,18	12,80	30,7	27,9	20,9	31,2	
t007_A	toetspunt t007	86764,66	455009,44	3,80	22,8	20,0	13,0	23,3	
t007_B	toetspunt t007	86764,66	455009,44	6,80	24,2	21,3	14,4	24,7	
t007_C	toetspunt t007	86764,66	455009,44	9,80	26,0	23,2	16,2	26,5	
t007_D	toetspunt t007	86764,66	455009,44	12,80	24,2	21,4	14,4	24,7	
t007_E	toetspunt t007	86764,66	455009,44	15,80	22,8	20,0	13,0	23,3	
t008_A	toetspunt t008	86759,92	455009,28	3,80	29,2	26,4	19,4	29,7	
t008_B	toetspunt t008	86759,92	455009,28	6,80	29,1	26,3	19,3	29,6	
t008_C	toetspunt t008	86759,92	455009,28	9,80	29,2	26,4	19,4	29,7	
t008_D	toetspunt t008	86759,92	455009,28	12,80	29,7	26,9	19,9	30,2	
t009_A	toetspunt t009	86751,45	455020,48	3,80	28,2	25,3	18,3	28,7	
t009_B	toetspunt t009	86751,45	455020,48	6,80	28,2	25,3	18,3	28,7	
t009_C	toetspunt t009	86751,45	455020,48	9,80	28,6	25,8	18,8	29,1	
t009_D	toetspunt t009	86751,45	455020,48	12,80	29,1	26,3	19,3	29,6	
t010_A	toetspunt t010	86743,63	455030,81	3,80	17,2	14,4	7,4	17,7	
t010_B	toetspunt t010	86743,63	455030,81	6,80	17,0	14,2	7,2	17,5	
t010_C	toetspunt t010	86743,63	455030,81	9,80	17,3	14,4	7,5	17,8	
t010_D	toetspunt t010	86743,63	455030,81	12,80	18,0	15,2	8,2	18,5	
t011_A	toetspunt t011	86744,92	455035,13	15,80	15,3	12,4	5,4	15,8	
t012_A	toetspunt t012	86754,58	455042,38	15,80	14,0	11,2	4,2	14,6	
t013_A	toetspunt t013	86757,40	455041,08	15,80	21,2	18,4	11,4	21,7	
t014_A	toetspunt t014	86765,80	455029,99	15,80	20,0	17,2	10,2	20,6	
t015_A	toetspunt t015	86774,32	455018,76	15,80	23,0	20,2	13,2	23,5	
t016_A	toetspunt t016	86773,75	455016,24	15,80	30,5	27,7	20,7	31,0	
t017_A	toetspunt t017	86761,60	455010,36	15,80	30,7	27,9	20,9	31,3	
t018_A	toetspunt t018	86753,10	455021,66	15,80	31,6	28,8	21,8	32,1	
t019_A	toetspunt t019	86745,10	455032,30	15,80	19,5	16,7	9,7	20,0	
t020_A	toetspunt t020	86704,84	454993,14	3,80	29,2	26,4	19,4	29,7	
t020_B	toetspunt t020	86704,84	454993,14	6,80	30,6	27,8	20,8	31,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordelijke Verbindingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t020_C	toetspunt t020	86704,84	454993,14	9,80	33,3	30,5	23,5	33,8	
t020_D	toetspunt t020	86704,84	454993,14	12,80	30,0	27,2	20,2	30,5	
t020_E	toetspunt t020	86704,84	454993,14	15,80	30,0	27,1	20,1	30,5	
t020_F	toetspunt t020	86704,84	454993,14	18,80	30,1	27,2	20,2	30,6	
t021_A	toetspunt t021	86708,76	454999,41	3,80	30,0	27,2	20,2	30,5	
t021_B	toetspunt t021	86708,76	454999,41	6,80	30,4	27,6	20,6	30,9	
t021_C	toetspunt t021	86708,76	454999,41	9,80	30,0	27,2	20,2	30,5	
t021_D	toetspunt t021	86708,76	454999,41	12,80	29,9	27,1	20,1	30,4	
t021_E	toetspunt t021	86708,76	454999,41	15,80	29,9	27,1	20,1	30,4	
t021_F	toetspunt t021	86708,76	454999,41	18,80	30,0	27,2	20,2	30,5	
t022_A	toetspunt t022	86709,61	454998,41	21,80	30,2	27,4	20,4	30,7	
t022_B	toetspunt t022	86709,61	454998,41	24,80	30,6	27,8	20,8	31,1	
t023_A	toetspunt t023	86718,25	455006,59	3,80	31,4	28,6	21,6	31,9	
t023_B	toetspunt t023	86718,25	455006,59	6,80	31,2	28,4	21,4	31,7	
t023_C	toetspunt t023	86718,25	455006,59	9,80	31,4	28,6	21,6	31,9	
t023_D	toetspunt t023	86718,25	455006,59	12,80	31,8	29,0	22,0	32,3	
t023_E	toetspunt t023	86718,25	455006,59	15,80	32,2	29,4	22,4	32,7	
t023_F	toetspunt t023	86718,25	455006,59	18,80	32,6	29,8	22,8	33,1	
t024_A	toetspunt t024	86718,90	455005,49	21,80	31,4	28,5	21,5	31,9	
t024_B	toetspunt t024	86718,90	455005,49	24,80	31,8	29,0	22,0	32,4	
t025_A	toetspunt t025	86725,30	455011,92	3,80	34,7	31,9	24,9	35,2	
t025_B	toetspunt t025	86725,30	455011,92	6,80	34,6	31,8	24,8	35,1	
t025_C	toetspunt t025	86725,30	455011,92	9,80	35,1	32,2	25,2	35,6	
t025_D	toetspunt t025	86725,30	455011,92	12,80	35,5	32,7	25,7	36,1	
t025_E	toetspunt t025	86725,30	455011,92	15,80	36,0	33,2	26,2	36,5	
t025_F	toetspunt t025	86725,30	455011,92	18,80	36,5	33,7	26,7	37,0	
t026_A	toetspunt t026	86728,56	455010,73	3,80	22,0	19,2	12,2	22,5	
t026_B	toetspunt t026	86728,56	455010,73	6,80	22,6	19,7	12,8	23,1	
t026_C	toetspunt t026	86728,56	455010,73	9,80	22,7	19,9	12,9	23,2	
t026_D	toetspunt t026	86728,56	455010,73	12,80	23,3	20,5	13,5	23,8	
t026_E	toetspunt t026	86728,56	455010,73	15,80	19,5	16,7	9,7	20,0	
t026_F	toetspunt t026	86728,56	455010,73	18,80	21,3	18,4	11,5	21,8	
t027_A	toetspunt t027	86721,92	455006,09	21,80	10,7	7,8	0,8	11,2	
t027_B	toetspunt t027	86721,92	455006,09	24,80	28,4	25,6	18,6	28,9	
t028_A	toetspunt t028	86732,03	455006,15	3,80	16,8	14,0	7,0	17,3	
t028_B	toetspunt t028	86732,03	455006,15	6,80	16,6	13,8	6,8	17,1	
t028_C	toetspunt t028	86732,03	455006,15	9,80	16,4	13,6	6,6	16,9	
t028_D	toetspunt t028	86732,03	455006,15	12,80	17,9	15,1	8,1	18,4	
t028_E	toetspunt t028	86732,03	455006,15	15,80	20,0	17,2	10,2	20,5	
t028_F	toetspunt t028	86732,03	455006,15	18,80	22,3	19,5	12,5	22,8	
t029_A	toetspunt t029	86727,84	455003,43	21,80	15,9	13,1	6,1	16,4	
t030_A	toetspunt t030	86725,31	455001,59	24,80	29,8	27,0	20,0	30,3	
t031_A	toetspunt t031	86736,75	454999,93	3,80	15,0	12,2	5,2	15,5	
t031_B	toetspunt t031	86736,75	454999,93	6,80	14,1	11,3	4,3	14,6	
t031_C	toetspunt t031	86736,75	454999,93	9,80	13,5	10,7	3,7	14,0	
t031_D	toetspunt t031	86736,75	454999,93	12,80	13,5	10,7	3,7	14,0	
t031_E	toetspunt t031	86736,75	454999,93	15,80	14,1	11,3	4,3	14,6	
t031_F	toetspunt t031	86736,75	454999,93	18,80	18,9	16,1	9,1	19,4	
t032_A	toetspunt t032	86730,33	454994,94	21,80	29,9	27,1	20,1	30,4	
t032_B	toetspunt t032	86730,33	454994,94	24,80	32,1	29,2	22,3	32,6	
t033_A	toetspunt t033	86735,96	454996,42	3,80	28,3	25,5	18,5	28,8	
t033_B	toetspunt t033	86735,96	454996,42	6,80	30,2	27,4	20,4	30,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordelijke Verbindingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t033_C	toetspunt t033	86735,96	454996,42	9,80	32,4	29,6	22,6	32,9	
t033_D	toetspunt t033	86735,96	454996,42	12,80	33,1	30,3	23,3	33,6	
t033_E	toetspunt t033	86735,96	454996,42	15,80	33,7	30,9	23,9	34,2	
t033_F	toetspunt t033	86735,96	454996,42	18,80	34,8	32,0	25,0	35,3	
t034_A	toetspunt t034	86729,99	454991,88	3,80	26,3	23,5	16,5	26,8	
t034_B	toetspunt t034	86729,99	454991,88	6,80	28,2	25,3	18,4	28,7	
t034_C	toetspunt t034	86729,99	454991,88	9,80	31,2	28,4	21,4	31,8	
t034_D	toetspunt t034	86729,99	454991,88	12,80	32,6	29,7	22,8	33,1	
t034_E	toetspunt t034	86729,99	454991,88	15,80	33,7	30,9	23,9	34,2	
t034_F	toetspunt t034	86729,99	454991,88	18,80	33,9	31,1	24,1	34,4	
t035_A	toetspunt t035	86729,38	454992,82	21,80	34,3	31,5	24,5	34,9	
t035_B	toetspunt t035	86729,38	454992,82	24,80	36,1	33,2	26,2	36,6	
t036_A	toetspunt t036	86725,93	454986,98	3,80	21,3	18,5	11,5	21,8	
t036_B	toetspunt t036	86725,93	454986,98	6,80	24,9	22,1	15,1	25,4	
t036_C	toetspunt t036	86725,93	454986,98	9,80	29,0	26,2	19,2	29,5	
t036_D	toetspunt t036	86725,93	454986,98	12,80	30,1	27,2	20,2	30,6	
t036_E	toetspunt t036	86725,93	454986,98	15,80	29,9	27,1	20,1	30,4	
t036_F	toetspunt t036	86725,93	454986,98	18,80	30,2	27,4	20,4	30,8	
t037_A	toetspunt t037	86724,73	454986,30	24,80	14,0	11,2	4,2	14,5	
t038_A	toetspunt t038	86733,30	454977,41	3,80	35,1	32,2	25,3	35,6	
t038_B	toetspunt t038	86733,30	454977,41	6,80	34,8	32,0	25,0	35,3	
t038_C	toetspunt t038	86733,30	454977,41	9,80	35,4	32,6	25,6	35,9	
t038_D	toetspunt t038	86733,30	454977,41	12,80	35,9	33,1	26,1	36,4	
t038_E	toetspunt t038	86733,30	454977,41	15,80	36,6	33,7	26,7	37,1	
t038_F	toetspunt t038	86733,30	454977,41	18,80	37,5	34,7	27,7	38,0	
t039_A	toetspunt t039	86731,96	454976,47	24,80	36,0	33,1	26,1	36,5	
t040_A	toetspunt t040	86738,33	454970,86	3,80	35,6	32,8	25,8	36,1	
t040_B	toetspunt t040	86738,33	454970,86	6,80	35,4	32,6	25,6	35,9	
t040_C	toetspunt t040	86738,33	454970,86	9,80	36,0	33,1	26,2	36,5	
t040_D	toetspunt t040	86738,33	454970,86	12,80	36,5	33,7	26,7	37,0	
t040_E	toetspunt t040	86738,33	454970,86	15,80	37,1	34,3	27,3	37,6	
t040_F	toetspunt t040	86738,33	454970,86	18,80	37,6	34,7	27,7	38,1	
t041_A	toetspunt t041	86737,65	454967,79	3,80	40,5	37,7	30,7	41,0	
t041_B	toetspunt t041	86737,65	454967,79	6,80	40,8	38,0	31,0	41,3	
t041_C	toetspunt t041	86737,65	454967,79	9,80	41,6	38,8	31,8	42,1	
t041_D	toetspunt t041	86737,65	454967,79	12,80	42,2	39,4	32,4	42,7	
t041_E	toetspunt t041	86737,65	454967,79	15,80	42,7	39,9	32,9	43,2	
t041_F	toetspunt t041	86737,65	454967,79	18,80	43,0	40,1	33,1	43,5	
t042_A	toetspunt t042	86734,72	454970,88	21,80	42,5	39,7	32,7	43,0	
t043_A	toetspunt t043	86732,30	454973,94	24,80	41,9	39,1	32,1	42,4	
t044_A	toetspunt t044	86727,95	454962,04	3,80	40,4	37,6	30,6	40,9	
t044_B	toetspunt t044	86727,95	454962,04	6,80	41,6	38,8	31,8	42,1	
t044_C	toetspunt t044	86727,95	454962,04	9,80	42,3	39,4	32,4	42,8	
t044_D	toetspunt t044	86727,95	454962,04	12,80	42,8	40,0	33,0	43,3	
t044_E	toetspunt t044	86727,95	454962,04	15,80	43,1	40,3	33,3	43,6	
t044_F	toetspunt t044	86727,95	454962,04	18,80	43,3	40,4	33,5	43,8	
t045_A	toetspunt t045	86725,59	454966,05	21,80	42,6	39,8	32,8	43,1	
t046_A	toetspunt t046	86724,45	454968,07	24,80	42,6	39,8	32,8	43,1	
t047_A	toetspunt t047	86723,19	454961,81	3,80	40,6	37,8	30,8	41,2	
t047_B	toetspunt t047	86723,19	454961,81	6,80	42,5	39,7	32,7	43,0	
t047_C	toetspunt t047	86723,19	454961,81	9,80	42,9	40,1	33,1	43,4	
t047_D	toetspunt t047	86723,19	454961,81	12,80	42,9	40,1	33,1	43,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordelijke Verbindingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t047_E	toetspunt t047	86723,19	454961,81	15,80	42,8	40,0	33,0	43,3	
t047_F	toetspunt t047	86723,19	454961,81	18,80	42,9	40,0	33,1	43,4	
t048_A	toetspunt t048	86719,62	454966,55	3,80	39,0	36,2	29,2	39,5	
t048_B	toetspunt t048	86719,62	454966,55	6,80	42,2	39,4	32,4	42,7	
t048_C	toetspunt t048	86719,62	454966,55	9,80	42,8	39,9	32,9	43,3	
t048_D	toetspunt t048	86719,62	454966,55	12,80	42,7	39,8	32,8	43,2	
t048_E	toetspunt t048	86719,62	454966,55	15,80	42,6	39,8	32,8	43,2	
t048_F	toetspunt t048	86719,62	454966,55	18,80	42,7	39,9	32,9	43,3	
t049_A	toetspunt t049	86721,94	454968,14	24,80	42,7	39,9	32,9	43,2	
t050_A	toetspunt t050	86712,20	454976,30	3,80	38,9	36,1	29,1	39,4	
t050_B	toetspunt t050	86712,20	454976,30	6,80	41,0	38,1	31,1	41,5	
t050_C	toetspunt t050	86712,20	454976,30	9,80	42,3	39,5	32,5	42,8	
t050_D	toetspunt t050	86712,20	454976,30	12,80	42,0	39,1	32,1	42,5	
t050_E	toetspunt t050	86712,20	454976,30	15,80	42,1	39,2	32,3	42,6	
t050_F	toetspunt t050	86712,20	454976,30	18,80	42,2	39,4	32,4	42,7	
t051_A	toetspunt t051	86713,69	454977,48	24,80	42,8	40,0	33,0	43,4	
t052_A	toetspunt t052	86703,02	454988,39	3,80	40,0	37,1	30,2	40,5	
t052_B	toetspunt t052	86703,02	454988,39	6,80	40,2	37,4	30,4	40,7	
t052_C	toetspunt t052	86703,02	454988,39	9,80	41,3	38,5	31,5	41,8	
t052_D	toetspunt t052	86703,02	454988,39	12,80	41,3	38,4	31,5	41,8	
t052_E	toetspunt t052	86703,02	454988,39	15,80	41,6	38,8	31,8	42,1	
t052_F	toetspunt t052	86703,02	454988,39	18,80	41,8	39,0	32,0	42,3	
t053_A	toetspunt t053	86725,93	454986,98	21,80	29,8	27,0	20,0	30,4	
t054_A	toetspunt t054	86733,30	454977,41	21,80	34,7	31,9	24,9	35,2	
t055_A	toetspunt t055	86719,62	454966,55	21,80	42,8	40,0	33,0	43,3	
t056_A	toetspunt t056	86712,20	454976,30	21,80	42,3	39,5	32,5	42,8	
t057_A	toetspunt t057	86703,02	454988,39	21,80	41,9	39,1	32,1	42,4	
t057_B	toetspunt t057	86703,02	454988,39	23,80	42,0	39,2	32,2	42,5	
t058_A	toetspunt t058	86704,84	454993,14	21,80	30,2	27,4	20,4	30,7	
t058_B	toetspunt t058	86704,84	454993,14	23,80	30,4	27,6	20,6	30,9	
t059_A	toetspunt t059	86745,26	454986,89	3,80	28,0	25,2	18,2	28,5	
t059_B	toetspunt t059	86745,26	454986,89	6,80	29,4	26,6	19,6	29,9	
t059_C	toetspunt t059	86745,26	454986,89	9,80	31,1	28,3	21,3	31,6	
t059_D	toetspunt t059	86745,26	454986,89	12,80	31,6	28,8	21,8	32,1	
t060_A	toetspunt t060	86748,78	454989,62	3,80	26,6	23,8	16,8	27,1	
t060_B	toetspunt t060	86748,78	454989,62	6,80	28,2	25,4	18,4	28,7	
t060_C	toetspunt t060	86748,78	454989,62	9,80	30,4	27,6	20,6	30,9	
t060_D	toetspunt t060	86748,78	454989,62	12,80	31,0	28,2	21,2	31,5	
t061_A	toetspunt t061	86750,99	454986,20	18,80	32,7	29,8	22,9	33,2	
t061_B	toetspunt t061	86750,99	454986,20	21,80	24,5	21,6	14,6	25,0	
t062_A	toetspunt t062	86758,89	454994,96	3,80	16,7	13,9	6,9	17,2	
t062_B	toetspunt t062	86758,89	454994,96	6,80	17,1	14,3	7,3	17,6	
t062_C	toetspunt t062	86758,89	454994,96	9,80	20,0	17,1	10,1	20,5	
t062_D	toetspunt t062	86758,89	454994,96	12,80	18,3	15,5	8,5	18,8	
t062_E	toetspunt t062	86758,89	454994,96	15,80	19,2	16,4	9,4	19,7	
t063_A	toetspunt t063	86760,19	454993,10	18,80	19,7	16,9	9,9	20,2	
t063_B	toetspunt t063	86760,19	454993,10	21,80	21,7	18,8	11,9	22,2	
t064_A	toetspunt t064	86764,88	454997,26	3,80	15,7	12,9	5,9	16,2	
t064_B	toetspunt t064	86764,88	454997,26	6,80	16,1	13,3	6,3	16,6	
t064_C	toetspunt t064	86764,88	454997,26	9,80	19,0	16,2	9,2	19,5	
t064_D	toetspunt t064	86764,88	454997,26	12,80	17,8	15,0	8,0	18,3	
t064_E	toetspunt t064	86764,88	454997,26	15,80	18,6	15,8	8,8	19,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordelijke Verbindingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t065_A	toetspunt t065	86766,04	454995,33	18,80	19,6	16,8	9,8	20,1	
t066_A	toetspunt t066	86768,85	455000,25	3,80	15,1	12,2	5,2	15,6	
t066_B	toetspunt t066	86768,85	455000,25	6,80	15,5	12,7	5,7	16,0	
t066_C	toetspunt t066	86768,85	455000,25	9,80	18,7	15,9	8,9	19,2	
t066_D	toetspunt t066	86768,85	455000,25	12,80	17,6	14,8	7,8	18,1	
t067_A	toetspunt t067	86772,20	454998,11	3,80	25,3	22,4	15,5	25,8	
t067_B	toetspunt t067	86772,20	454998,11	6,80	25,7	22,9	15,9	26,2	
t067_C	toetspunt t067	86772,20	454998,11	9,80	27,1	24,3	17,3	27,6	
t067_D	toetspunt t067	86772,20	454998,11	12,80	26,1	23,3	16,3	26,6	
t068_A	toetspunt t068	86769,97	454996,46	15,80	21,0	18,2	11,2	21,5	
t069_A	toetspunt t069	86767,97	454994,59	18,80	21,7	18,9	11,9	22,2	
t070_A	toetspunt t070	86765,95	454992,69	21,80	13,9	11,1	4,1	14,5	
t071_A	toetspunt t071	86777,33	454991,29	3,80	27,2	24,4	17,4	27,7	
t071_B	toetspunt t071	86777,33	454991,29	6,80	22,9	20,1	13,1	23,4	
t071_C	toetspunt t071	86777,33	454991,29	9,80	24,0	21,2	14,2	24,5	
t071_D	toetspunt t071	86777,33	454991,29	12,80	23,9	21,1	14,1	24,4	
t072_A	toetspunt t072	86775,18	454989,61	15,80	22,7	19,8	12,9	23,2	
t073_A	toetspunt t073	86772,96	454988,00	18,80	20,2	17,4	10,4	20,7	
t074_A	toetspunt t074	86770,99	454986,01	21,80	12,7	9,9	2,9	13,2	
t075_A	toetspunt t075	86781,84	454985,32	3,80	26,0	23,1	16,2	26,5	
t075_B	toetspunt t075	86781,84	454985,32	6,80	21,9	19,1	12,1	22,4	
t075_C	toetspunt t075	86781,84	454985,32	9,80	25,6	22,8	15,8	26,1	
t075_D	toetspunt t075	86781,84	454985,32	12,80	23,6	20,8	13,8	24,1	
t076_A	toetspunt t076	86779,82	454983,51	15,80	23,4	20,5	13,6	23,9	
t077_A	toetspunt t077	86777,56	454981,91	18,80	23,2	20,4	13,4	23,7	
t078_A	toetspunt t078	86775,15	454980,50	21,80	14,6	11,7	4,7	15,1	
t079_A	toetspunt t079	86785,93	454979,88	3,80	29,9	27,1	20,1	30,4	
t079_B	toetspunt t079	86785,93	454979,88	6,80	29,7	26,9	19,9	30,2	
t079_C	toetspunt t079	86785,93	454979,88	9,80	32,1	29,2	22,3	32,6	
t079_D	toetspunt t079	86785,93	454979,88	12,80	23,0	20,2	13,2	23,5	
t080_A	toetspunt t080	86785,35	454977,69	1,50	36,4	33,6	26,6	36,9	
t080_B	toetspunt t080	86785,35	454977,69	3,80	36,3	33,5	26,5	36,8	
t080_C	toetspunt t080	86785,35	454977,69	6,80	36,6	33,8	26,8	37,1	
t080_D	toetspunt t080	86785,35	454977,69	9,80	38,0	35,2	28,2	38,5	
t080_E	toetspunt t080	86785,35	454977,69	12,80	38,0	35,2	28,2	38,5	
t081_A	toetspunt t081	86780,98	454974,36	1,50	36,8	33,9	26,9	37,3	
t081_B	toetspunt t081	86780,98	454974,36	3,80	36,6	33,7	26,7	37,1	
t081_C	toetspunt t081	86780,98	454974,36	6,80	36,8	34,0	27,0	37,3	
t081_D	toetspunt t081	86780,98	454974,36	9,80	38,3	35,4	28,4	38,8	
t081_E	toetspunt t081	86780,98	454974,36	12,80	38,4	35,6	28,6	38,9	
t082_A	toetspunt t082	86781,79	454978,40	15,80	38,9	36,1	29,1	39,4	
t083_A	toetspunt t083	86779,45	454976,66	15,80	36,6	33,7	26,8	37,1	
t084_A	toetspunt t084	86778,99	454977,64	18,80	39,4	36,6	29,6	39,9	
t085_A	toetspunt t085	86774,80	454978,00	21,80	39,3	36,5	29,5	39,8	
t086_A	toetspunt t086	86776,57	454975,83	18,80	39,4	36,6	29,6	39,9	
t087_A	toetspunt t087	86777,47	454974,12	1,50	38,7	35,9	28,9	39,2	
t087_B	toetspunt t087	86777,47	454974,12	3,80	38,3	35,5	28,5	38,8	
t087_C	toetspunt t087	86777,47	454974,12	6,80	38,6	35,8	28,8	39,1	
t087_D	toetspunt t087	86777,47	454974,12	9,80	39,5	36,7	29,7	40,0	
t087_E	toetspunt t087	86777,47	454974,12	12,80	40,5	37,6	30,6	41,0	
t087_F	toetspunt t087	86777,47	454974,12	15,80	39,4	36,6	29,6	40,0	
t088_A	toetspunt t088	86773,12	454970,82	1,50	37,5	34,6	27,7	38,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordelijke Verbindingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t088_B	toetspunt t088	86773,12	454970,82	3,80	37,1	34,3	27,3	37,6
t088_C	toetspunt t088	86773,12	454970,82	6,80	37,5	34,7	27,7	38,0
t088_D	toetspunt t088	86773,12	454970,82	9,80	38,4	35,6	28,6	38,9
t088_E	toetspunt t088	86773,12	454970,82	12,80	39,4	36,6	29,6	39,9
t088_F	toetspunt t088	86773,12	454970,82	15,80	39,5	36,7	29,7	40,1
t089_A	toetspunt t089	86772,05	454972,44	18,80	40,0	37,2	30,2	40,5
t090_A	toetspunt t090	86770,49	454974,79	21,80	40,0	37,1	30,2	40,5
t091_A	toetspunt t091	86769,23	454967,88	1,50	37,3	34,5	27,5	37,8
t091_B	toetspunt t091	86769,23	454967,88	3,80	36,9	34,1	27,1	37,4
t091_C	toetspunt t091	86769,23	454967,88	6,80	37,5	34,7	27,7	38,0
t091_D	toetspunt t091	86769,23	454967,88	9,80	38,6	35,7	28,8	39,1
t091_E	toetspunt t091	86769,23	454967,88	12,80	39,4	36,5	29,6	39,9
t091_F	toetspunt t091	86769,23	454967,88	15,80	40,1	37,3	30,3	40,6
t092_A	toetspunt t092	86768,20	454969,55	18,80	40,4	37,6	30,6	40,9
t093_A	toetspunt t093	86766,58	454971,88	21,80	40,5	37,7	30,7	41,0
t094_A	toetspunt t094	86767,84	454967,92	15,80	42,4	39,6	32,6	42,9
t095_A	toetspunt t095	86766,69	454969,42	18,80	42,5	39,7	32,7	43,0
t096_A	toetspunt t096	86765,09	454966,95	15,80	41,9	39,1	32,1	42,4
t097_A	toetspunt t097	86764,04	454968,68	18,80	41,8	39,0	32,0	42,3
t098_A	toetspunt t098	86763,57	454969,64	21,80	40,6	37,8	30,8	41,2
t099_A	toetspunt t099	86763,28	454963,24	1,50	38,0	35,2	28,2	38,5
t099_B	toetspunt t099	86763,28	454963,24	3,80	37,7	34,8	27,9	38,2
t099_C	toetspunt t099	86763,28	454963,24	6,80	38,3	35,5	28,5	38,8
t099_D	toetspunt t099	86763,28	454963,24	9,80	39,6	36,8	29,8	40,1
t099_E	toetspunt t099	86763,28	454963,24	12,80	40,2	37,3	30,4	40,7
t100_A	toetspunt t100	86762,17	454964,72	15,80	41,0	38,2	31,2	41,5
t101_A	toetspunt t101	86761,12	454966,41	18,80	41,0	38,1	31,2	41,5
t102_A	toetspunt t102	86760,44	454964,21	3,80	38,7	35,9	28,9	39,2
t102_B	toetspunt t102	86760,44	454964,21	6,80	39,2	36,4	29,4	39,7
t102_C	toetspunt t102	86760,44	454964,21	9,80	40,2	37,4	30,4	40,7
t102_D	toetspunt t102	86760,44	454964,21	12,80	41,1	38,2	31,3	41,6
t102_E	toetspunt t102	86760,44	454964,21	15,80	41,6	38,8	31,8	42,1
t103_A	toetspunt t103	86757,92	454967,47	3,80	39,0	36,2	29,2	39,5
t103_B	toetspunt t103	86757,92	454967,47	6,80	39,8	36,9	30,0	40,3
t103_C	toetspunt t103	86757,92	454967,47	9,80	40,8	37,9	31,0	41,3
t103_D	toetspunt t103	86757,92	454967,47	12,80	41,5	38,7	31,7	42,0
t103_E	toetspunt t103	86757,92	454967,47	15,80	42,1	39,3	32,3	42,6
t103_F	toetspunt t103	86757,92	454967,47	18,80	42,6	39,7	32,8	43,1
t104_A	toetspunt t104	86760,72	454969,50	21,80	42,6	39,7	32,8	43,1
t105_A	toetspunt t105	86753,24	454973,51	3,80	37,5	34,7	27,7	38,0
t105_B	toetspunt t105	86753,24	454973,51	6,80	37,9	35,1	28,1	38,4
t105_C	toetspunt t105	86753,24	454973,51	9,80	39,2	36,4	29,4	39,7
t105_D	toetspunt t105	86753,24	454973,51	12,80	40,0	37,2	30,2	40,5
t105_E	toetspunt t105	86753,24	454973,51	15,80	40,6	37,8	30,8	41,1
t105_F	toetspunt t105	86753,24	454973,51	18,80	41,1	38,3	31,3	41,6
t106_A	toetspunt t106	86755,66	454974,96	21,80	41,1	38,3	31,3	41,6
t107_A	toetspunt t107	86751,33	454978,52	18,80	31,7	28,9	21,9	32,2
t108_A	toetspunt t108	86747,67	454980,83	3,80	37,5	34,6	27,7	38,0
t108_B	toetspunt t108	86747,67	454980,83	6,80	37,8	35,0	28,0	38,3
t108_C	toetspunt t108	86747,67	454980,83	9,80	39,1	36,3	29,3	39,6
t108_D	toetspunt t108	86747,67	454980,83	12,80	40,0	37,1	30,1	40,5
t108_E	toetspunt t108	86747,67	454980,83	15,80	40,6	37,8	30,8	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordelijke Verbindingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t109_A	toetspunt t109	86750,46	454983,17	18,80	39,8	36,9	29,9	40,3
t109_B	toetspunt t109	86750,46	454983,17	21,80	40,6	37,8	30,8	41,2
t110_A	toetspunt t110	86745,45	454983,80	3,80	34,4	31,6	24,6	34,9
t110_B	toetspunt t110	86745,45	454983,80	6,80	34,9	32,0	25,1	35,4
t110_C	toetspunt t110	86745,45	454983,80	9,80	36,5	33,7	26,7	37,0
t110_D	toetspunt t110	86745,45	454983,80	12,80	37,5	34,7	27,7	38,0
t110_E	toetspunt t110	86745,45	454983,80	15,80	38,2	35,4	28,4	38,7
t111_A	toetspunt t111	86746,27	454985,46	15,80	31,7	28,9	21,9	32,2
t112_A	toetspunt t112	86750,02	454988,28	15,80	31,3	28,5	21,5	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t001_A	toetspunt t001	86744,40	455035,85	3,80	--	--	--	--	
t001_B	toetspunt t001	86744,40	455035,85	6,80	--	--	--	--	
t001_C	toetspunt t001	86744,40	455035,85	9,80	--	--	--	--	
t001_D	toetspunt t001	86744,40	455035,85	12,80	--	--	--	--	
t002_A	toetspunt t002	86754,02	455043,23	3,80	4,9	2,1	-4,9	5,4	
t002_B	toetspunt t002	86754,02	455043,23	6,80	--	--	--	--	
t002_C	toetspunt t002	86754,02	455043,23	9,80	--	--	--	--	
t002_D	toetspunt t002	86754,02	455043,23	12,80	--	--	--	--	
t003_A	toetspunt t003	86758,87	455042,50	3,80	28,2	25,4	18,4	28,7	
t003_B	toetspunt t003	86758,87	455042,50	6,80	28,6	25,8	18,8	29,1	
t003_C	toetspunt t003	86758,87	455042,50	9,80	29,3	26,5	19,5	29,8	
t003_D	toetspunt t003	86758,87	455042,50	12,80	30,3	27,4	20,5	30,8	
t004_A	toetspunt t004	86767,25	455031,33	3,80	30,7	27,9	20,9	31,2	
t004_B	toetspunt t004	86767,25	455031,33	6,80	31,2	28,4	21,4	31,7	
t004_C	toetspunt t004	86767,25	455031,33	9,80	31,9	29,1	22,1	32,4	
t004_D	toetspunt t004	86767,25	455031,33	12,80	32,9	30,1	23,1	33,4	
t005_A	toetspunt t005	86775,65	455020,12	3,80	32,4	29,5	22,5	32,9	
t005_B	toetspunt t005	86775,65	455020,12	6,80	33,0	30,2	23,2	33,5	
t005_C	toetspunt t005	86775,65	455020,12	9,80	33,8	31,0	24,0	34,3	
t005_D	toetspunt t005	86775,65	455020,12	12,80	35,1	32,3	25,3	35,6	
t006_A	toetspunt t006	86775,48	455014,18	3,80	36,4	33,6	26,6	37,0	
t006_B	toetspunt t006	86775,48	455014,18	6,80	36,8	33,9	27,0	37,3	
t006_C	toetspunt t006	86775,48	455014,18	9,80	37,5	34,6	27,6	38,0	
t006_D	toetspunt t006	86775,48	455014,18	12,80	38,3	35,5	28,5	38,8	
t007_A	toetspunt t007	86764,66	455009,44	3,80	35,0	32,2	25,2	35,5	
t007_B	toetspunt t007	86764,66	455009,44	6,80	35,2	32,3	25,4	35,7	
t007_C	toetspunt t007	86764,66	455009,44	9,80	35,8	33,0	26,0	36,3	
t007_D	toetspunt t007	86764,66	455009,44	12,80	36,4	33,5	26,6	36,9	
t007_E	toetspunt t007	86764,66	455009,44	15,80	36,8	34,0	27,0	37,3	
t008_A	toetspunt t008	86759,92	455009,28	3,80	-12,0	-14,8	-21,8	-11,5	
t008_B	toetspunt t008	86759,92	455009,28	6,80	-11,9	-14,7	-21,7	-11,4	
t008_C	toetspunt t008	86759,92	455009,28	9,80	-11,6	-14,4	-21,4	-11,1	
t008_D	toetspunt t008	86759,92	455009,28	12,80	-10,8	-13,7	-20,6	-10,3	
t009_A	toetspunt t009	86751,45	455020,48	3,80	--	--	--	--	
t009_B	toetspunt t009	86751,45	455020,48	6,80	--	--	--	--	
t009_C	toetspunt t009	86751,45	455020,48	9,80	--	--	--	--	
t009_D	toetspunt t009	86751,45	455020,48	12,80	--	--	--	--	
t010_A	toetspunt t010	86743,63	455030,81	3,80	10,7	7,9	0,9	11,2	
t010_B	toetspunt t010	86743,63	455030,81	6,80	11,4	8,6	1,6	11,9	
t010_C	toetspunt t010	86743,63	455030,81	9,80	12,2	9,4	2,4	12,7	
t010_D	toetspunt t010	86743,63	455030,81	12,80	13,6	10,8	3,8	14,1	
t011_A	toetspunt t011	86744,92	455035,13	15,80	--	--	--	--	
t012_A	toetspunt t012	86754,58	455042,38	15,80	--	--	--	--	
t013_A	toetspunt t013	86757,40	455041,08	15,80	33,1	30,3	23,3	33,6	
t014_A	toetspunt t014	86765,80	455029,99	15,80	34,7	31,9	24,9	35,2	
t015_A	toetspunt t015	86774,32	455018,76	15,80	36,6	33,7	26,8	37,1	
t016_A	toetspunt t016	86773,75	455016,24	15,80	38,5	35,7	28,7	39,0	
t017_A	toetspunt t017	86761,60	455010,36	15,80	13,1	10,3	3,3	13,6	
t018_A	toetspunt t018	86753,10	455021,66	15,80	--	--	--	--	
t019_A	toetspunt t019	86745,10	455032,30	15,80	15,9	13,0	6,0	16,4	
t020_A	toetspunt t020	86704,84	454993,14	3,80	22,8	20,0	13,0	23,3	
t020_B	toetspunt t020	86704,84	454993,14	6,80	23,0	20,1	13,2	23,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t020_C	toetspunt t020	86704,84	454993,14	9,80	23,1	20,3	13,3	23,6	
t020_D	toetspunt t020	86704,84	454993,14	12,80	23,6	20,8	13,8	24,1	
t020_E	toetspunt t020	86704,84	454993,14	15,80	24,1	21,3	14,3	24,7	
t020_F	toetspunt t020	86704,84	454993,14	18,80	24,8	21,9	14,9	25,3	
t021_A	toetspunt t021	86708,76	454999,41	3,80	23,4	20,5	13,6	23,9	
t021_B	toetspunt t021	86708,76	454999,41	6,80	23,5	20,7	13,7	24,0	
t021_C	toetspunt t021	86708,76	454999,41	9,80	23,9	21,1	14,1	24,4	
t021_D	toetspunt t021	86708,76	454999,41	12,80	24,5	21,7	14,7	25,0	
t021_E	toetspunt t021	86708,76	454999,41	15,80	25,3	22,4	15,5	25,8	
t021_F	toetspunt t021	86708,76	454999,41	18,80	26,9	24,0	17,0	27,4	
t022_A	toetspunt t022	86709,61	454998,41	21,80	29,6	26,8	19,8	30,2	
t022_B	toetspunt t022	86709,61	454998,41	24,80	30,0	27,2	20,2	30,6	
t023_A	toetspunt t023	86718,25	455006,59	3,80	-10,6	-13,4	-20,4	-10,1	
t023_B	toetspunt t023	86718,25	455006,59	6,80	-10,6	-13,4	-20,4	-10,1	
t023_C	toetspunt t023	86718,25	455006,59	9,80	--	--	--	--	
t023_D	toetspunt t023	86718,25	455006,59	12,80	--	--	--	--	
t023_E	toetspunt t023	86718,25	455006,59	15,80	--	--	--	--	
t023_F	toetspunt t023	86718,25	455006,59	18,80	--	--	--	--	
t024_A	toetspunt t024	86718,90	455005,49	21,80	--	--	--	--	
t024_B	toetspunt t024	86718,90	455005,49	24,80	--	--	--	--	
t025_A	toetspunt t025	86725,30	455011,92	3,80	-2,5	-5,3	-12,3	-2,0	
t025_B	toetspunt t025	86725,30	455011,92	6,80	-2,3	-5,1	-12,1	-1,8	
t025_C	toetspunt t025	86725,30	455011,92	9,80	--	--	--	--	
t025_D	toetspunt t025	86725,30	455011,92	12,80	--	--	--	--	
t025_E	toetspunt t025	86725,30	455011,92	15,80	--	--	--	--	
t025_F	toetspunt t025	86725,30	455011,92	18,80	--	--	--	--	
t026_A	toetspunt t026	86728,56	455010,73	3,80	24,3	21,5	14,5	24,8	
t026_B	toetspunt t026	86728,56	455010,73	6,80	24,3	21,5	14,5	24,8	
t026_C	toetspunt t026	86728,56	455010,73	9,80	24,9	22,1	15,1	25,4	
t026_D	toetspunt t026	86728,56	455010,73	12,80	26,0	23,2	16,2	26,5	
t026_E	toetspunt t026	86728,56	455010,73	15,80	28,5	25,7	18,7	29,0	
t026_F	toetspunt t026	86728,56	455010,73	18,80	32,8	30,0	23,0	33,3	
t027_A	toetspunt t027	86721,92	455006,09	21,80	17,9	15,0	8,1	18,4	
t027_B	toetspunt t027	86721,92	455006,09	24,80	32,9	30,1	23,1	33,4	
t028_A	toetspunt t028	86732,03	455006,15	3,80	13,9	11,1	4,1	14,4	
t028_B	toetspunt t028	86732,03	455006,15	6,80	15,1	12,3	5,3	15,6	
t028_C	toetspunt t028	86732,03	455006,15	9,80	16,9	14,1	7,1	17,4	
t028_D	toetspunt t028	86732,03	455006,15	12,80	19,4	16,6	9,6	19,9	
t028_E	toetspunt t028	86732,03	455006,15	15,80	22,7	19,8	12,8	23,2	
t028_F	toetspunt t028	86732,03	455006,15	18,80	27,6	24,8	17,8	28,1	
t029_A	toetspunt t029	86727,84	455003,43	21,80	27,7	24,9	17,9	28,2	
t030_A	toetspunt t030	86725,31	455001,59	24,80	29,6	26,8	19,8	30,1	
t031_A	toetspunt t031	86736,75	454999,93	3,80	13,5	10,7	3,7	14,1	
t031_B	toetspunt t031	86736,75	454999,93	6,80	13,9	11,0	4,1	14,4	
t031_C	toetspunt t031	86736,75	454999,93	9,80	14,2	11,4	4,4	14,7	
t031_D	toetspunt t031	86736,75	454999,93	12,80	15,8	13,0	6,0	16,3	
t031_E	toetspunt t031	86736,75	454999,93	15,80	18,4	15,5	8,6	18,9	
t031_F	toetspunt t031	86736,75	454999,93	18,80	22,2	19,4	12,4	22,8	
t032_A	toetspunt t032	86730,33	454994,94	21,80	23,9	21,1	14,1	24,4	
t032_B	toetspunt t032	86730,33	454994,94	24,80	26,4	23,6	16,6	27,0	
t033_A	toetspunt t033	86735,96	454996,42	3,80	15,7	12,9	5,9	16,2	
t033_B	toetspunt t033	86735,96	454996,42	6,80	15,8	13,0	6,0	16,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t033_C	toetspunt t033	86735,96	454996,42	9,80	15,9	13,1	6,1	16,5	
t033_D	toetspunt t033	86735,96	454996,42	12,80	17,0	14,2	7,2	17,5	
t033_E	toetspunt t033	86735,96	454996,42	15,80	19,0	16,1	9,1	19,5	
t033_F	toetspunt t033	86735,96	454996,42	18,80	21,8	18,9	12,0	22,3	
t034_A	toetspunt t034	86729,99	454991,88	3,80	15,3	12,5	5,5	15,8	
t034_B	toetspunt t034	86729,99	454991,88	6,80	15,3	12,5	5,5	15,8	
t034_C	toetspunt t034	86729,99	454991,88	9,80	15,6	12,8	5,8	16,1	
t034_D	toetspunt t034	86729,99	454991,88	12,80	16,5	13,7	6,7	17,0	
t034_E	toetspunt t034	86729,99	454991,88	15,80	18,2	15,4	8,4	18,7	
t034_F	toetspunt t034	86729,99	454991,88	18,80	20,9	18,0	11,0	21,4	
t035_A	toetspunt t035	86729,38	454992,82	21,80	24,0	21,2	14,2	24,5	
t035_B	toetspunt t035	86729,38	454992,82	24,80	27,3	24,5	17,5	27,8	
t036_A	toetspunt t036	86725,93	454986,98	3,80	15,5	12,7	5,7	16,0	
t036_B	toetspunt t036	86725,93	454986,98	6,80	15,4	12,6	5,6	15,9	
t036_C	toetspunt t036	86725,93	454986,98	9,80	15,7	12,8	5,9	16,2	
t036_D	toetspunt t036	86725,93	454986,98	12,80	16,4	13,6	6,6	16,9	
t036_E	toetspunt t036	86725,93	454986,98	15,80	18,0	15,2	8,2	18,5	
t036_F	toetspunt t036	86725,93	454986,98	18,80	20,8	18,0	11,0	21,3	
t037_A	toetspunt t037	86724,73	454986,30	24,80	25,2	22,4	15,4	25,7	
t038_A	toetspunt t038	86733,30	454977,41	3,80	14,8	11,9	5,0	15,3	
t038_B	toetspunt t038	86733,30	454977,41	6,80	15,1	12,2	5,3	15,6	
t038_C	toetspunt t038	86733,30	454977,41	9,80	16,1	13,2	6,3	16,6	
t038_D	toetspunt t038	86733,30	454977,41	12,80	16,0	13,1	6,2	16,5	
t038_E	toetspunt t038	86733,30	454977,41	15,80	18,0	15,1	8,1	18,5	
t038_F	toetspunt t038	86733,30	454977,41	18,80	20,6	17,8	10,8	21,1	
t039_A	toetspunt t039	86731,96	454976,47	24,80	27,5	24,7	17,7	28,0	
t040_A	toetspunt t040	86738,33	454970,86	3,80	17,6	14,8	7,8	18,1	
t040_B	toetspunt t040	86738,33	454970,86	6,80	21,1	18,3	11,3	21,6	
t040_C	toetspunt t040	86738,33	454970,86	9,80	21,9	19,1	12,1	22,4	
t040_D	toetspunt t040	86738,33	454970,86	12,80	15,1	12,3	5,3	15,6	
t040_E	toetspunt t040	86738,33	454970,86	15,80	16,9	14,1	7,1	17,4	
t040_F	toetspunt t040	86738,33	454970,86	18,80	19,3	16,5	9,5	19,8	
t041_A	toetspunt t041	86737,65	454967,79	3,80	15,2	12,4	5,4	15,7	
t041_B	toetspunt t041	86737,65	454967,79	6,80	15,8	13,0	6,0	16,3	
t041_C	toetspunt t041	86737,65	454967,79	9,80	17,5	14,7	7,7	18,0	
t041_D	toetspunt t041	86737,65	454967,79	12,80	16,3	13,4	6,4	16,8	
t041_E	toetspunt t041	86737,65	454967,79	15,80	19,2	16,4	9,4	19,7	
t041_F	toetspunt t041	86737,65	454967,79	18,80	23,7	20,9	13,9	24,2	
t042_A	toetspunt t042	86734,72	454970,88	21,80	24,0	21,2	14,2	24,5	
t043_A	toetspunt t043	86732,30	454973,94	24,80	28,0	25,2	18,2	28,5	
t044_A	toetspunt t044	86727,95	454962,04	3,80	35,5	32,7	25,7	36,0	
t044_B	toetspunt t044	86727,95	454962,04	6,80	35,1	32,3	25,3	35,6	
t044_C	toetspunt t044	86727,95	454962,04	9,80	35,3	32,5	25,5	35,9	
t044_D	toetspunt t044	86727,95	454962,04	12,80	35,8	33,0	26,0	36,3	
t044_E	toetspunt t044	86727,95	454962,04	15,80	36,3	33,5	26,5	36,8	
t044_F	toetspunt t044	86727,95	454962,04	18,80	36,8	34,0	27,0	37,3	
t045_A	toetspunt t045	86725,59	454966,05	21,80	35,1	32,3	25,3	35,7	
t046_A	toetspunt t046	86724,45	454968,07	24,80	35,5	32,7	25,7	36,0	
t047_A	toetspunt t047	86723,19	454961,81	3,80	--	--	--	--	
t047_B	toetspunt t047	86723,19	454961,81	6,80	--	--	--	--	
t047_C	toetspunt t047	86723,19	454961,81	9,80	--	--	--	--	
t047_D	toetspunt t047	86723,19	454961,81	12,80	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t047_E	toetspunt t047	86723,19	454961,81	15,80	--	--	--	--	
t047_F	toetspunt t047	86723,19	454961,81	18,80	--	--	--	--	
t048_A	toetspunt t048	86719,62	454966,55	3,80	--	--	--	--	
t048_B	toetspunt t048	86719,62	454966,55	6,80	--	--	--	--	
t048_C	toetspunt t048	86719,62	454966,55	9,80	--	--	--	--	
t048_D	toetspunt t048	86719,62	454966,55	12,80	--	--	--	--	
t048_E	toetspunt t048	86719,62	454966,55	15,80	--	--	--	--	
t048_F	toetspunt t048	86719,62	454966,55	18,80	--	--	--	--	
t049_A	toetspunt t049	86721,94	454968,14	24,80	--	--	--	--	
t050_A	toetspunt t050	86712,20	454976,30	3,80	--	--	--	--	
t050_B	toetspunt t050	86712,20	454976,30	6,80	--	--	--	--	
t050_C	toetspunt t050	86712,20	454976,30	9,80	--	--	--	--	
t050_D	toetspunt t050	86712,20	454976,30	12,80	--	--	--	--	
t050_E	toetspunt t050	86712,20	454976,30	15,80	--	--	--	--	
t050_F	toetspunt t050	86712,20	454976,30	18,80	--	--	--	--	
t051_A	toetspunt t051	86713,69	454977,48	24,80	--	--	--	--	
t052_A	toetspunt t052	86703,02	454988,39	3,80	--	--	--	--	
t052_B	toetspunt t052	86703,02	454988,39	6,80	--	--	--	--	
t052_C	toetspunt t052	86703,02	454988,39	9,80	--	--	--	--	
t052_D	toetspunt t052	86703,02	454988,39	12,80	--	--	--	--	
t052_E	toetspunt t052	86703,02	454988,39	15,80	--	--	--	--	
t052_F	toetspunt t052	86703,02	454988,39	18,80	--	--	--	--	
t053_A	toetspunt t053	86725,93	454986,98	21,80	22,0	19,2	12,2	22,5	
t054_A	toetspunt t054	86733,30	454977,41	21,80	23,5	20,7	13,7	24,0	
t055_A	toetspunt t055	86719,62	454966,55	21,80	--	--	--	--	
t056_A	toetspunt t056	86712,20	454976,30	21,80	--	--	--	--	
t057_A	toetspunt t057	86703,02	454988,39	21,80	--	--	--	--	
t057_B	toetspunt t057	86703,02	454988,39	23,80	--	--	--	--	
t058_A	toetspunt t058	86704,84	454993,14	21,80	25,6	22,8	15,8	26,1	
t058_B	toetspunt t058	86704,84	454993,14	23,80	27,1	24,3	17,3	27,7	
t059_A	toetspunt t059	86745,26	454986,89	3,80	-3,4	-6,2	-13,2	-2,9	
t059_B	toetspunt t059	86745,26	454986,89	6,80	-3,1	-5,9	-12,9	-2,6	
t059_C	toetspunt t059	86745,26	454986,89	9,80	--	--	--	--	
t059_D	toetspunt t059	86745,26	454986,89	12,80	--	--	--	--	
t060_A	toetspunt t060	86748,78	454989,62	3,80	--	--	--	--	
t060_B	toetspunt t060	86748,78	454989,62	6,80	--	--	--	--	
t060_C	toetspunt t060	86748,78	454989,62	9,80	--	--	--	--	
t060_D	toetspunt t060	86748,78	454989,62	12,80	--	--	--	--	
t061_A	toetspunt t061	86750,99	454986,20	18,80	--	--	--	--	
t061_B	toetspunt t061	86750,99	454986,20	21,80	--	--	--	--	
t062_A	toetspunt t062	86758,89	454994,96	3,80	-5,6	-8,4	-15,4	-5,1	
t062_B	toetspunt t062	86758,89	454994,96	6,80	--	--	--	--	
t062_C	toetspunt t062	86758,89	454994,96	9,80	--	--	--	--	
t062_D	toetspunt t062	86758,89	454994,96	12,80	--	--	--	--	
t062_E	toetspunt t062	86758,89	454994,96	15,80	--	--	--	--	
t063_A	toetspunt t063	86760,19	454993,10	18,80	6,4	3,5	-3,5	6,9	
t063_B	toetspunt t063	86760,19	454993,10	21,80	7,3	4,4	-2,6	7,8	
t064_A	toetspunt t064	86764,88	454997,26	3,80	34,2	31,4	24,4	34,7	
t064_B	toetspunt t064	86764,88	454997,26	6,80	34,4	31,6	24,6	35,0	
t064_C	toetspunt t064	86764,88	454997,26	9,80	35,1	32,3	25,3	35,6	
t064_D	toetspunt t064	86764,88	454997,26	12,80	35,7	32,9	25,9	36,2	
t064_E	toetspunt t064	86764,88	454997,26	15,80	34,6	31,8	24,8	35,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t065_A	toetspunt t065	86766,04	454995,33	18,80	32,2	29,4	22,4	32,7	
t066_A	toetspunt t066	86768,85	455000,25	3,80	30,1	27,2	20,3	30,6	
t066_B	toetspunt t066	86768,85	455000,25	6,80	30,5	27,7	20,7	31,0	
t066_C	toetspunt t066	86768,85	455000,25	9,80	31,2	28,4	21,4	31,7	
t066_D	toetspunt t066	86768,85	455000,25	12,80	31,9	29,1	22,1	32,5	
t067_A	toetspunt t067	86772,20	454998,11	3,80	35,0	32,2	25,2	35,5	
t067_B	toetspunt t067	86772,20	454998,11	6,80	35,4	32,5	25,5	35,9	
t067_C	toetspunt t067	86772,20	454998,11	9,80	36,2	33,3	26,3	36,7	
t067_D	toetspunt t067	86772,20	454998,11	12,80	36,8	34,0	27,0	37,3	
t068_A	toetspunt t068	86769,97	454996,46	15,80	38,3	35,4	28,4	38,8	
t069_A	toetspunt t069	86767,97	454994,59	18,80	38,8	36,0	29,0	39,3	
t070_A	toetspunt t070	86765,95	454992,69	21,80	37,8	35,0	28,0	38,3	
t071_A	toetspunt t071	86777,33	454991,29	3,80	37,5	34,7	27,7	38,0	
t071_B	toetspunt t071	86777,33	454991,29	6,80	37,8	35,0	28,0	38,3	
t071_C	toetspunt t071	86777,33	454991,29	9,80	38,5	35,7	28,7	39,1	
t071_D	toetspunt t071	86777,33	454991,29	12,80	39,1	36,3	29,3	39,6	
t072_A	toetspunt t072	86775,18	454989,61	15,80	39,5	36,6	29,7	40,0	
t073_A	toetspunt t073	86772,96	454988,00	18,80	39,5	36,7	29,7	40,0	
t074_A	toetspunt t074	86770,99	454986,01	21,80	39,2	36,4	29,4	39,7	
t075_A	toetspunt t075	86781,84	454985,32	3,80	37,7	34,9	27,9	38,2	
t075_B	toetspunt t075	86781,84	454985,32	6,80	38,1	35,3	28,3	38,7	
t075_C	toetspunt t075	86781,84	454985,32	9,80	38,9	36,1	29,1	39,4	
t075_D	toetspunt t075	86781,84	454985,32	12,80	39,4	36,6	29,6	39,9	
t076_A	toetspunt t076	86779,82	454983,51	15,80	40,1	37,3	30,3	40,7	
t077_A	toetspunt t077	86777,56	454981,91	18,80	40,2	37,3	30,4	40,7	
t078_A	toetspunt t078	86775,15	454980,50	21,80	39,5	36,7	29,7	40,0	
t079_A	toetspunt t079	86785,93	454979,88	3,80	38,7	35,9	28,9	39,2	
t079_B	toetspunt t079	86785,93	454979,88	6,80	39,1	36,3	29,3	39,6	
t079_C	toetspunt t079	86785,93	454979,88	9,80	39,8	37,0	30,0	40,3	
t079_D	toetspunt t079	86785,93	454979,88	12,80	40,2	37,4	30,4	40,7	
t080_A	toetspunt t080	86785,35	454977,69	1,50	38,4	35,6	28,6	38,9	
t080_B	toetspunt t080	86785,35	454977,69	3,80	38,6	35,8	28,8	39,1	
t080_C	toetspunt t080	86785,35	454977,69	6,80	39,0	36,2	29,2	39,5	
t080_D	toetspunt t080	86785,35	454977,69	9,80	39,7	36,9	29,9	40,2	
t080_E	toetspunt t080	86785,35	454977,69	12,80	40,1	37,3	30,3	40,6	
t081_A	toetspunt t081	86780,98	454974,36	1,50	38,4	35,6	28,6	38,9	
t081_B	toetspunt t081	86780,98	454974,36	3,80	38,5	35,7	28,7	39,0	
t081_C	toetspunt t081	86780,98	454974,36	6,80	38,9	36,1	29,1	39,4	
t081_D	toetspunt t081	86780,98	454974,36	9,80	39,5	36,7	29,7	40,0	
t081_E	toetspunt t081	86780,98	454974,36	12,80	39,9	37,1	30,1	40,5	
t082_A	toetspunt t082	86781,79	454978,40	15,80	40,0	37,2	30,2	40,5	
t083_A	toetspunt t083	86779,45	454976,66	15,80	39,9	37,1	30,1	40,4	
t084_A	toetspunt t084	86778,99	454977,64	18,80	40,0	37,2	30,2	40,6	
t085_A	toetspunt t085	86774,80	454978,00	21,80	39,7	36,9	29,9	40,2	
t086_A	toetspunt t086	86776,57	454975,83	18,80	39,9	37,1	30,1	40,4	
t087_A	toetspunt t087	86777,47	454974,12	1,50	17,1	14,2	7,3	17,6	
t087_B	toetspunt t087	86777,47	454974,12	3,80	17,7	14,9	7,9	18,3	
t087_C	toetspunt t087	86777,47	454974,12	6,80	20,9	18,1	11,1	21,4	
t087_D	toetspunt t087	86777,47	454974,12	9,80	24,6	21,8	14,8	25,1	
t087_E	toetspunt t087	86777,47	454974,12	12,80	22,4	19,5	12,5	22,9	
t087_F	toetspunt t087	86777,47	454974,12	15,80	39,9	37,1	30,1	40,4	
t088_A	toetspunt t088	86773,12	454970,82	1,50	38,0	35,2	28,2	38,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t088_B	toetspunt t088	86773,12	454970,82	3,80	38,1	35,3	28,3	38,6	
t088_C	toetspunt t088	86773,12	454970,82	6,80	38,3	35,5	28,5	38,8	
t088_D	toetspunt t088	86773,12	454970,82	9,80	38,9	36,0	29,1	39,4	
t088_E	toetspunt t088	86773,12	454970,82	12,80	39,3	36,5	29,5	39,8	
t088_F	toetspunt t088	86773,12	454970,82	15,80	39,6	36,8	29,8	40,1	
t089_A	toetspunt t089	86772,05	454972,44	18,80	39,7	36,9	29,9	40,2	
t090_A	toetspunt t090	86770,49	454974,79	21,80	39,4	36,6	29,6	39,9	
t091_A	toetspunt t091	86769,23	454967,88	1,50	38,3	35,5	28,5	38,8	
t091_B	toetspunt t091	86769,23	454967,88	3,80	38,1	35,3	28,3	38,6	
t091_C	toetspunt t091	86769,23	454967,88	6,80	38,3	35,5	28,5	38,8	
t091_D	toetspunt t091	86769,23	454967,88	9,80	38,9	36,0	29,1	39,4	
t091_E	toetspunt t091	86769,23	454967,88	12,80	39,3	36,5	29,5	39,8	
t091_F	toetspunt t091	86769,23	454967,88	15,80	39,6	36,8	29,8	40,1	
t092_A	toetspunt t092	86768,20	454969,55	18,80	39,6	36,8	29,8	40,1	
t093_A	toetspunt t093	86766,58	454971,88	21,80	39,2	36,4	29,4	39,7	
t094_A	toetspunt t094	86767,84	454967,92	15,80	2,7	-0,1	-7,1	3,2	
t095_A	toetspunt t095	86766,69	454969,42	18,80	3,1	0,3	-6,7	3,6	
t096_A	toetspunt t096	86765,09	454966,95	15,80	39,3	36,5	29,5	39,8	
t097_A	toetspunt t097	86764,04	454968,68	18,80	39,1	36,3	29,3	39,6	
t098_A	toetspunt t098	86763,57	454969,64	21,80	39,1	36,3	29,3	39,6	
t099_A	toetspunt t099	86763,28	454963,24	1,50	37,9	35,1	28,1	38,4	
t099_B	toetspunt t099	86763,28	454963,24	3,80	37,8	34,9	27,9	38,3	
t099_C	toetspunt t099	86763,28	454963,24	6,80	37,9	35,1	28,1	38,4	
t099_D	toetspunt t099	86763,28	454963,24	9,80	38,4	35,6	28,6	38,9	
t099_E	toetspunt t099	86763,28	454963,24	12,80	38,9	36,1	29,1	39,4	
t100_A	toetspunt t100	86762,17	454964,72	15,80	39,0	36,2	29,2	39,5	
t101_A	toetspunt t101	86761,12	454966,41	18,80	39,1	36,3	29,3	39,6	
t102_A	toetspunt t102	86760,44	454964,21	3,80	-2,5	-5,3	-12,3	-2,0	
t102_B	toetspunt t102	86760,44	454964,21	6,80	-1,6	-4,4	-11,4	-1,1	
t102_C	toetspunt t102	86760,44	454964,21	9,80	-0,4	-3,2	-10,2	0,1	
t102_D	toetspunt t102	86760,44	454964,21	12,80	1,7	-1,2	-8,2	2,2	
t102_E	toetspunt t102	86760,44	454964,21	15,80	1,8	-1,0	-8,0	2,3	
t103_A	toetspunt t103	86757,92	454967,47	3,80	-7,2	-10,1	-17,0	-6,7	
t103_B	toetspunt t103	86757,92	454967,47	6,80	-6,3	-9,1	-16,1	-5,8	
t103_C	toetspunt t103	86757,92	454967,47	9,80	-5,1	-7,9	-14,9	-4,6	
t103_D	toetspunt t103	86757,92	454967,47	12,80	-3,1	-5,9	-12,9	-2,6	
t103_E	toetspunt t103	86757,92	454967,47	15,80	-3,0	-5,8	-12,8	-2,5	
t103_F	toetspunt t103	86757,92	454967,47	18,80	-2,6	-5,4	-12,4	-2,1	
t104_A	toetspunt t104	86760,72	454969,50	21,80	2,5	-0,4	-7,4	3,0	
t105_A	toetspunt t105	86753,24	454973,51	3,80	--	--	--	--	
t105_B	toetspunt t105	86753,24	454973,51	6,80	--	--	--	--	
t105_C	toetspunt t105	86753,24	454973,51	9,80	--	--	--	--	
t105_D	toetspunt t105	86753,24	454973,51	12,80	--	--	--	--	
t105_E	toetspunt t105	86753,24	454973,51	15,80	--	--	--	--	
t105_F	toetspunt t105	86753,24	454973,51	18,80	--	--	--	--	
t106_A	toetspunt t106	86755,66	454974,96	21,80	-2,5	-5,3	-12,3	-1,9	
t107_A	toetspunt t107	86751,33	454978,52	18,80	--	--	--	--	
t108_A	toetspunt t108	86747,67	454980,83	3,80	--	--	--	--	
t108_B	toetspunt t108	86747,67	454980,83	6,80	--	--	--	--	
t108_C	toetspunt t108	86747,67	454980,83	9,80	--	--	--	--	
t108_D	toetspunt t108	86747,67	454980,83	12,80	--	--	--	--	
t108_E	toetspunt t108	86747,67	454980,83	15,80	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t109_A	toetspunt t109	86750,46	454983,17	18,80	--	--	--	--
t109_B	toetspunt t109	86750,46	454983,17	21,80	--	--	--	--
t110_A	toetspunt t110	86745,45	454983,80	3,80	--	--	--	--
t110_B	toetspunt t110	86745,45	454983,80	6,80	--	--	--	--
t110_C	toetspunt t110	86745,45	454983,80	9,80	--	--	--	--
t110_D	toetspunt t110	86745,45	454983,80	12,80	--	--	--	--
t110_E	toetspunt t110	86745,45	454983,80	15,80	--	--	--	--
t111_A	toetspunt t111	86746,27	454985,46	15,80	--	--	--	--
t112_A	toetspunt t112	86750,02	454988,28	15,80	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Van der Stamstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t001_A	toetspunt t001	86744,40	455035,85	3,80	40,4	36,1	30,4	40,5	
t001_B	toetspunt t001	86744,40	455035,85	6,80	40,6	36,3	30,6	40,7	
t001_C	toetspunt t001	86744,40	455035,85	9,80	40,6	36,3	30,6	40,8	
t001_D	toetspunt t001	86744,40	455035,85	12,80	40,5	36,2	30,5	40,6	
t002_A	toetspunt t002	86754,02	455043,23	3,80	42,5	38,2	32,5	42,7	
t002_B	toetspunt t002	86754,02	455043,23	6,80	42,7	38,4	32,7	42,8	
t002_C	toetspunt t002	86754,02	455043,23	9,80	42,6	38,3	32,6	42,7	
t002_D	toetspunt t002	86754,02	455043,23	12,80	42,3	38,0	32,3	42,5	
t003_A	toetspunt t003	86758,87	455042,50	3,80	40,9	36,6	30,9	41,0	
t003_B	toetspunt t003	86758,87	455042,50	6,80	40,9	36,6	30,9	41,0	
t003_C	toetspunt t003	86758,87	455042,50	9,80	40,6	36,3	30,6	40,7	
t003_D	toetspunt t003	86758,87	455042,50	12,80	40,3	36,0	30,3	40,5	
t004_A	toetspunt t004	86767,25	455031,33	3,80	37,1	32,8	27,1	37,2	
t004_B	toetspunt t004	86767,25	455031,33	6,80	37,5	33,2	27,5	37,6	
t004_C	toetspunt t004	86767,25	455031,33	9,80	37,4	33,1	27,4	37,5	
t004_D	toetspunt t004	86767,25	455031,33	12,80	37,3	33,0	27,3	37,4	
t005_A	toetspunt t005	86775,65	455020,12	3,80	35,0	30,7	25,0	35,1	
t005_B	toetspunt t005	86775,65	455020,12	6,80	35,9	31,6	25,9	36,0	
t005_C	toetspunt t005	86775,65	455020,12	9,80	35,9	31,6	25,9	36,1	
t005_D	toetspunt t005	86775,65	455020,12	12,80	35,9	31,6	25,9	36,0	
t006_A	toetspunt t006	86775,48	455014,18	3,80	10,6	6,3	0,6	10,7	
t006_B	toetspunt t006	86775,48	455014,18	6,80	-0,3	-4,6	-10,3	-0,1	
t006_C	toetspunt t006	86775,48	455014,18	9,80	0,1	-4,2	-9,9	0,2	
t006_D	toetspunt t006	86775,48	455014,18	12,80	-7,3	-11,6	-17,3	-7,1	
t007_A	toetspunt t007	86764,66	455009,44	3,80	-1,2	-5,5	-11,2	-1,1	
t007_B	toetspunt t007	86764,66	455009,44	6,80	-0,5	-4,8	-10,5	-0,4	
t007_C	toetspunt t007	86764,66	455009,44	9,80	0,7	-3,6	-9,3	0,8	
t007_D	toetspunt t007	86764,66	455009,44	12,80	-5,8	-10,1	-15,8	-5,7	
t007_E	toetspunt t007	86764,66	455009,44	15,80	--	--	--	--	
t008_A	toetspunt t008	86759,92	455009,28	3,80	25,4	21,1	15,4	25,5	
t008_B	toetspunt t008	86759,92	455009,28	6,80	26,6	22,3	16,6	26,7	
t008_C	toetspunt t008	86759,92	455009,28	9,80	27,4	23,1	17,4	27,5	
t008_D	toetspunt t008	86759,92	455009,28	12,80	27,4	23,1	17,4	27,6	
t009_A	toetspunt t009	86751,45	455020,48	3,80	20,5	16,2	10,5	20,6	
t009_B	toetspunt t009	86751,45	455020,48	6,80	21,4	17,1	11,4	21,5	
t009_C	toetspunt t009	86751,45	455020,48	9,80	22,3	18,0	12,3	22,4	
t009_D	toetspunt t009	86751,45	455020,48	12,80	22,7	18,4	12,7	22,8	
t010_A	toetspunt t010	86743,63	455030,81	3,80	25,2	20,9	15,2	25,3	
t010_B	toetspunt t010	86743,63	455030,81	6,80	26,3	22,0	16,3	26,4	
t010_C	toetspunt t010	86743,63	455030,81	9,80	26,9	22,6	16,9	27,0	
t010_D	toetspunt t010	86743,63	455030,81	12,80	27,0	22,7	17,0	27,1	
t011_A	toetspunt t011	86744,92	455035,13	15,80	39,9	35,6	29,9	40,0	
t012_A	toetspunt t012	86754,58	455042,38	15,80	41,6	37,3	31,6	41,7	
t013_A	toetspunt t013	86757,40	455041,08	15,80	35,3	31,0	25,3	35,4	
t014_A	toetspunt t014	86765,80	455029,99	15,80	29,6	25,3	19,6	29,7	
t015_A	toetspunt t015	86774,32	455018,76	15,80	31,5	27,2	21,5	31,6	
t016_A	toetspunt t016	86773,75	455016,24	15,80	--	--	--	--	
t017_A	toetspunt t017	86761,60	455010,36	15,80	26,5	22,2	16,5	26,6	
t018_A	toetspunt t018	86753,10	455021,66	15,80	22,9	18,6	12,9	23,0	
t019_A	toetspunt t019	86745,10	455032,30	15,80	27,7	23,4	17,7	27,8	
t020_A	toetspunt t020	86704,84	454993,14	3,80	24,8	20,5	14,8	24,9	
t020_B	toetspunt t020	86704,84	454993,14	6,80	26,4	22,1	16,4	26,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Van der Stamstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t020_C	toetspunt t020	86704,84	454993,14	9,80	26,0	21,7	16,0	26,1	
t020_D	toetspunt t020	86704,84	454993,14	12,80	25,0	20,7	15,0	25,1	
t020_E	toetspunt t020	86704,84	454993,14	15,80	25,0	20,7	15,0	25,1	
t020_F	toetspunt t020	86704,84	454993,14	18,80	25,2	20,9	15,2	25,3	
t021_A	toetspunt t021	86708,76	454999,41	3,80	31,1	26,8	21,1	31,2	
t021_B	toetspunt t021	86708,76	454999,41	6,80	32,4	28,1	22,4	32,5	
t021_C	toetspunt t021	86708,76	454999,41	9,80	32,7	28,4	22,7	32,8	
t021_D	toetspunt t021	86708,76	454999,41	12,80	32,4	28,1	22,4	32,5	
t021_E	toetspunt t021	86708,76	454999,41	15,80	32,3	28,0	22,3	32,5	
t021_F	toetspunt t021	86708,76	454999,41	18,80	32,3	28,0	22,3	32,4	
t022_A	toetspunt t022	86709,61	454998,41	21,80	31,9	27,6	21,9	32,1	
t022_B	toetspunt t022	86709,61	454998,41	24,80	32,2	27,9	22,2	32,4	
t023_A	toetspunt t023	86718,25	455006,59	3,80	33,9	29,6	23,9	34,1	
t023_B	toetspunt t023	86718,25	455006,59	6,80	35,2	30,9	25,2	35,3	
t023_C	toetspunt t023	86718,25	455006,59	9,80	35,5	31,2	25,5	35,6	
t023_D	toetspunt t023	86718,25	455006,59	12,80	35,3	31,0	25,3	35,5	
t023_E	toetspunt t023	86718,25	455006,59	15,80	35,2	30,9	25,2	35,4	
t023_F	toetspunt t023	86718,25	455006,59	18,80	35,2	30,9	25,2	35,3	
t024_A	toetspunt t024	86718,90	455005,49	21,80	34,9	30,6	24,9	35,0	
t024_B	toetspunt t024	86718,90	455005,49	24,80	35,0	30,7	25,0	35,2	
t025_A	toetspunt t025	86725,30	455011,92	3,80	35,4	31,1	25,4	35,6	
t025_B	toetspunt t025	86725,30	455011,92	6,80	36,4	32,1	26,4	36,6	
t025_C	toetspunt t025	86725,30	455011,92	9,80	36,5	32,2	26,5	36,6	
t025_D	toetspunt t025	86725,30	455011,92	12,80	36,6	32,3	26,6	36,7	
t025_E	toetspunt t025	86725,30	455011,92	15,80	36,5	32,2	26,5	36,7	
t025_F	toetspunt t025	86725,30	455011,92	18,80	36,5	32,2	26,5	36,6	
t026_A	toetspunt t026	86728,56	455010,73	3,80	35,5	31,2	25,5	35,6	
t026_B	toetspunt t026	86728,56	455010,73	6,80	36,4	32,1	26,4	36,5	
t026_C	toetspunt t026	86728,56	455010,73	9,80	36,5	32,2	26,5	36,6	
t026_D	toetspunt t026	86728,56	455010,73	12,80	36,6	32,3	26,6	36,7	
t026_E	toetspunt t026	86728,56	455010,73	15,80	36,8	32,5	26,8	36,9	
t026_F	toetspunt t026	86728,56	455010,73	18,80	36,7	32,4	26,7	36,8	
t027_A	toetspunt t027	86721,92	455006,09	21,80	35,2	30,9	25,2	35,3	
t027_B	toetspunt t027	86721,92	455006,09	24,80	35,3	31,0	25,3	35,4	
t028_A	toetspunt t028	86732,03	455006,15	3,80	34,3	30,0	24,3	34,4	
t028_B	toetspunt t028	86732,03	455006,15	6,80	35,3	31,0	25,3	35,5	
t028_C	toetspunt t028	86732,03	455006,15	9,80	35,6	31,3	25,6	35,7	
t028_D	toetspunt t028	86732,03	455006,15	12,80	35,8	31,5	25,8	35,9	
t028_E	toetspunt t028	86732,03	455006,15	15,80	36,0	31,7	26,0	36,1	
t028_F	toetspunt t028	86732,03	455006,15	18,80	35,9	31,6	25,9	36,0	
t029_A	toetspunt t029	86727,84	455003,43	21,80	30,8	26,5	20,8	30,9	
t030_A	toetspunt t030	86725,31	455001,59	24,80	31,9	27,6	21,9	32,0	
t031_A	toetspunt t031	86736,75	454999,93	3,80	33,1	28,8	23,1	33,2	
t031_B	toetspunt t031	86736,75	454999,93	6,80	34,0	29,7	24,0	34,1	
t031_C	toetspunt t031	86736,75	454999,93	9,80	34,5	30,2	24,5	34,7	
t031_D	toetspunt t031	86736,75	454999,93	12,80	34,8	30,5	24,8	35,0	
t031_E	toetspunt t031	86736,75	454999,93	15,80	34,9	30,6	24,9	35,0	
t031_F	toetspunt t031	86736,75	454999,93	18,80	34,9	30,6	24,9	35,0	
t032_A	toetspunt t032	86730,33	454994,94	21,80	22,9	18,6	12,9	23,1	
t032_B	toetspunt t032	86730,33	454994,94	24,80	30,4	26,1	20,4	30,6	
t033_A	toetspunt t033	86735,96	454996,42	3,80	26,9	22,6	16,9	27,0	
t033_B	toetspunt t033	86735,96	454996,42	6,80	27,5	23,2	17,5	27,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Van der Stamstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t033_C	toetspunt t033	86735,96	454996,42	9,80	28,4	24,1	18,4	28,5	
t033_D	toetspunt t033	86735,96	454996,42	12,80	29,1	24,8	19,1	29,3	
t033_E	toetspunt t033	86735,96	454996,42	15,80	28,9	24,6	18,9	29,0	
t033_F	toetspunt t033	86735,96	454996,42	18,80	28,5	24,2	18,5	28,6	
t034_A	toetspunt t034	86729,99	454991,88	3,80	20,3	16,0	10,3	20,4	
t034_B	toetspunt t034	86729,99	454991,88	6,80	21,4	17,1	11,4	21,5	
t034_C	toetspunt t034	86729,99	454991,88	9,80	22,5	18,2	12,5	22,6	
t034_D	toetspunt t034	86729,99	454991,88	12,80	23,2	18,9	13,2	23,4	
t034_E	toetspunt t034	86729,99	454991,88	15,80	23,9	19,6	13,9	24,1	
t034_F	toetspunt t034	86729,99	454991,88	18,80	24,1	19,8	14,1	24,2	
t035_A	toetspunt t035	86729,38	454992,82	21,80	19,7	15,4	9,7	19,8	
t035_B	toetspunt t035	86729,38	454992,82	24,80	6,9	2,6	-3,1	7,0	
t036_A	toetspunt t036	86725,93	454986,98	3,80	8,1	3,8	-1,9	8,2	
t036_B	toetspunt t036	86725,93	454986,98	6,80	8,7	4,4	-1,3	8,9	
t036_C	toetspunt t036	86725,93	454986,98	9,80	9,6	5,3	-0,4	9,7	
t036_D	toetspunt t036	86725,93	454986,98	12,80	10,1	5,8	0,1	10,2	
t036_E	toetspunt t036	86725,93	454986,98	15,80	10,7	6,4	0,7	10,8	
t036_F	toetspunt t036	86725,93	454986,98	18,80	11,4	7,1	1,4	11,5	
t037_A	toetspunt t037	86724,73	454986,30	24,80	16,6	12,3	6,6	16,7	
t038_A	toetspunt t038	86733,30	454977,41	3,80	7,8	3,5	-2,2	7,9	
t038_B	toetspunt t038	86733,30	454977,41	6,80	8,6	4,3	-1,4	8,7	
t038_C	toetspunt t038	86733,30	454977,41	9,80	10,0	5,7	0,0	10,1	
t038_D	toetspunt t038	86733,30	454977,41	12,80	11,1	6,8	1,1	11,2	
t038_E	toetspunt t038	86733,30	454977,41	15,80	12,6	8,3	2,6	12,7	
t038_F	toetspunt t038	86733,30	454977,41	18,80	14,9	10,6	4,9	15,0	
t039_A	toetspunt t039	86731,96	454976,47	24,80	19,1	14,8	9,1	19,2	
t040_A	toetspunt t040	86738,33	454970,86	3,80	19,9	15,6	9,9	20,1	
t040_B	toetspunt t040	86738,33	454970,86	6,80	21,1	16,8	11,1	21,2	
t040_C	toetspunt t040	86738,33	454970,86	9,80	22,2	17,9	12,2	22,3	
t040_D	toetspunt t040	86738,33	454970,86	12,80	22,8	18,5	12,8	22,9	
t040_E	toetspunt t040	86738,33	454970,86	15,80	22,9	18,6	12,9	23,0	
t040_F	toetspunt t040	86738,33	454970,86	18,80	23,1	18,8	13,1	23,2	
t041_A	toetspunt t041	86737,65	454967,79	3,80	4,2	-0,2	-5,9	4,3	
t041_B	toetspunt t041	86737,65	454967,79	6,80	4,3	0,0	-5,7	4,4	
t041_C	toetspunt t041	86737,65	454967,79	9,80	4,5	0,2	-5,5	4,6	
t041_D	toetspunt t041	86737,65	454967,79	12,80	0,1	-4,2	-9,9	0,2	
t041_E	toetspunt t041	86737,65	454967,79	15,80	-1,5	-5,8	-11,5	-1,3	
t041_F	toetspunt t041	86737,65	454967,79	18,80	-4,3	-8,6	-14,3	-4,2	
t042_A	toetspunt t042	86734,72	454970,88	21,80	-6,9	-11,2	-16,9	-6,8	
t043_A	toetspunt t043	86732,30	454973,94	24,80	--	--	--	--	
t044_A	toetspunt t044	86727,95	454962,04	3,80	1,0	-3,3	-9,0	1,1	
t044_B	toetspunt t044	86727,95	454962,04	6,80	1,1	-3,2	-8,9	1,2	
t044_C	toetspunt t044	86727,95	454962,04	9,80	1,3	-3,0	-8,7	1,4	
t044_D	toetspunt t044	86727,95	454962,04	12,80	-2,2	-6,5	-12,2	-2,0	
t044_E	toetspunt t044	86727,95	454962,04	15,80	-1,7	-6,0	-11,7	-1,6	
t044_F	toetspunt t044	86727,95	454962,04	18,80	-7,1	-11,4	-17,1	-7,0	
t045_A	toetspunt t045	86725,59	454966,05	21,80	-18,8	-23,1	-28,8	-18,6	
t046_A	toetspunt t046	86724,45	454968,07	24,80	--	--	--	--	
t047_A	toetspunt t047	86723,19	454961,81	3,80	11,7	7,4	1,7	11,8	
t047_B	toetspunt t047	86723,19	454961,81	6,80	12,5	8,2	2,5	12,7	
t047_C	toetspunt t047	86723,19	454961,81	9,80	10,9	6,6	0,9	11,0	
t047_D	toetspunt t047	86723,19	454961,81	12,80	10,6	6,3	0,6	10,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Van der Stamstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t047_E	toetspunt t047	86723,19	454961,81	15,80	10,8	6,5	0,8	10,9	
t047_F	toetspunt t047	86723,19	454961,81	18,80	11,2	6,9	1,2	11,3	
t048_A	toetspunt t048	86719,62	454966,55	3,80	10,0	5,7	0,0	10,2	
t048_B	toetspunt t048	86719,62	454966,55	6,80	11,1	6,8	1,1	11,2	
t048_C	toetspunt t048	86719,62	454966,55	9,80	8,6	4,3	-1,4	8,7	
t048_D	toetspunt t048	86719,62	454966,55	12,80	8,5	4,2	-1,5	8,6	
t048_E	toetspunt t048	86719,62	454966,55	15,80	8,7	4,4	-1,4	8,8	
t048_F	toetspunt t048	86719,62	454966,55	18,80	9,0	4,7	-1,0	9,1	
t049_A	toetspunt t049	86721,94	454968,14	24,80	10,8	6,5	0,8	10,9	
t050_A	toetspunt t050	86712,20	454976,30	3,80	7,1	2,8	-2,9	7,2	
t050_B	toetspunt t050	86712,20	454976,30	6,80	8,1	3,8	-1,9	8,2	
t050_C	toetspunt t050	86712,20	454976,30	9,80	9,9	5,6	-0,2	10,0	
t050_D	toetspunt t050	86712,20	454976,30	12,80	10,2	5,9	0,2	10,3	
t050_E	toetspunt t050	86712,20	454976,30	15,80	10,3	6,0	0,3	10,5	
t050_F	toetspunt t050	86712,20	454976,30	18,80	10,7	6,4	0,7	10,8	
t051_A	toetspunt t051	86713,69	454977,48	24,80	7,4	3,1	-2,6	7,5	
t052_A	toetspunt t052	86703,02	454988,39	3,80	21,6	17,3	11,6	21,7	
t052_B	toetspunt t052	86703,02	454988,39	6,80	23,5	19,2	13,5	23,6	
t052_C	toetspunt t052	86703,02	454988,39	9,80	19,0	14,7	9,0	19,1	
t052_D	toetspunt t052	86703,02	454988,39	12,80	7,0	2,7	-3,0	7,1	
t052_E	toetspunt t052	86703,02	454988,39	15,80	7,1	2,8	-2,9	7,2	
t052_F	toetspunt t052	86703,02	454988,39	18,80	7,4	3,1	-2,6	7,6	
t053_A	toetspunt t053	86725,93	454986,98	21,80	13,4	9,1	3,4	13,5	
t054_A	toetspunt t054	86733,30	454977,41	21,80	17,2	12,9	7,2	17,3	
t055_A	toetspunt t055	86719,62	454966,55	21,80	9,3	5,0	-0,7	9,4	
t056_A	toetspunt t056	86712,20	454976,30	21,80	11,0	6,7	1,0	11,1	
t057_A	toetspunt t057	86703,02	454988,39	21,80	7,7	3,4	-2,3	7,9	
t057_B	toetspunt t057	86703,02	454988,39	23,80	7,9	3,6	-2,1	8,1	
t058_A	toetspunt t058	86704,84	454993,14	21,80	28,3	24,0	18,3	28,4	
t058_B	toetspunt t058	86704,84	454993,14	23,80	30,8	26,5	20,8	30,9	
t059_A	toetspunt t059	86745,26	454986,89	3,80	29,8	25,5	19,8	30,0	
t059_B	toetspunt t059	86745,26	454986,89	6,80	30,4	26,1	20,4	30,5	
t059_C	toetspunt t059	86745,26	454986,89	9,80	31,1	26,8	21,1	31,2	
t059_D	toetspunt t059	86745,26	454986,89	12,80	31,5	27,2	21,5	31,6	
t060_A	toetspunt t060	86748,78	454989,62	3,80	30,5	26,2	20,5	30,6	
t060_B	toetspunt t060	86748,78	454989,62	6,80	31,0	26,7	21,0	31,2	
t060_C	toetspunt t060	86748,78	454989,62	9,80	31,6	27,3	21,6	31,7	
t060_D	toetspunt t060	86748,78	454989,62	12,80	32,1	27,8	22,1	32,2	
t061_A	toetspunt t061	86750,99	454986,20	18,80	31,4	27,1	21,4	31,5	
t061_B	toetspunt t061	86750,99	454986,20	21,80	31,7	27,4	21,7	31,8	
t062_A	toetspunt t062	86758,89	454994,96	3,80	29,6	25,3	19,6	29,7	
t062_B	toetspunt t062	86758,89	454994,96	6,80	30,4	26,1	20,4	30,5	
t062_C	toetspunt t062	86758,89	454994,96	9,80	31,2	26,9	21,2	31,3	
t062_D	toetspunt t062	86758,89	454994,96	12,80	31,6	27,3	21,6	31,7	
t062_E	toetspunt t062	86758,89	454994,96	15,80	31,8	27,5	21,8	32,0	
t063_A	toetspunt t063	86760,19	454993,10	18,80	31,4	27,1	21,4	31,5	
t063_B	toetspunt t063	86760,19	454993,10	21,80	31,9	27,6	21,9	32,0	
t064_A	toetspunt t064	86764,88	454997,26	3,80	27,6	23,3	17,6	27,7	
t064_B	toetspunt t064	86764,88	454997,26	6,80	28,5	24,2	18,5	28,6	
t064_C	toetspunt t064	86764,88	454997,26	9,80	29,4	25,1	19,4	29,6	
t064_D	toetspunt t064	86764,88	454997,26	12,80	29,8	25,5	19,8	29,9	
t064_E	toetspunt t064	86764,88	454997,26	15,80	30,1	25,8	20,1	30,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Van der Stamstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t065_A	toetspunt t065	86766,04	454995,33	18,80	30,0	25,7	20,0	30,2	
t066_A	toetspunt t066	86768,85	455000,25	3,80	25,0	20,7	15,0	25,1	
t066_B	toetspunt t066	86768,85	455000,25	6,80	26,0	21,7	16,0	26,2	
t066_C	toetspunt t066	86768,85	455000,25	9,80	27,1	22,8	17,1	27,2	
t066_D	toetspunt t066	86768,85	455000,25	12,80	27,5	23,2	17,5	27,6	
t067_A	toetspunt t067	86772,20	454998,11	3,80	10,2	5,9	0,2	10,3	
t067_B	toetspunt t067	86772,20	454998,11	6,80	12,0	7,7	2,0	12,1	
t067_C	toetspunt t067	86772,20	454998,11	9,80	14,7	10,4	4,7	14,9	
t067_D	toetspunt t067	86772,20	454998,11	12,80	16,2	11,9	6,2	16,3	
t068_A	toetspunt t068	86769,97	454996,46	15,80	19,8	15,5	9,8	19,9	
t069_A	toetspunt t069	86767,97	454994,59	18,80	26,1	21,8	16,1	26,2	
t070_A	toetspunt t070	86765,95	454992,69	21,80	27,8	23,5	17,8	27,9	
t071_A	toetspunt t071	86777,33	454991,29	3,80	10,5	6,2	0,5	10,6	
t071_B	toetspunt t071	86777,33	454991,29	6,80	12,3	8,0	2,3	12,4	
t071_C	toetspunt t071	86777,33	454991,29	9,80	15,1	10,8	5,1	15,2	
t071_D	toetspunt t071	86777,33	454991,29	12,80	16,7	12,4	6,7	16,8	
t072_A	toetspunt t072	86775,18	454989,61	15,80	19,2	14,9	9,2	19,3	
t073_A	toetspunt t073	86772,96	454988,00	18,80	24,2	19,9	14,2	24,3	
t074_A	toetspunt t074	86770,99	454986,01	21,80	25,7	21,4	15,7	25,8	
t075_A	toetspunt t075	86781,84	454985,32	3,80	25,3	21,0	15,3	25,4	
t075_B	toetspunt t075	86781,84	454985,32	6,80	26,4	22,1	16,4	26,5	
t075_C	toetspunt t075	86781,84	454985,32	9,80	27,4	23,1	17,4	27,6	
t075_D	toetspunt t075	86781,84	454985,32	12,80	27,7	23,4	17,7	27,8	
t076_A	toetspunt t076	86779,82	454983,51	15,80	24,3	20,0	14,3	24,4	
t077_A	toetspunt t077	86777,56	454981,91	18,80	23,6	19,3	13,6	23,7	
t078_A	toetspunt t078	86775,15	454980,50	21,80	24,8	20,5	14,8	24,9	
t079_A	toetspunt t079	86785,93	454979,88	3,80	23,7	19,4	13,7	23,8	
t079_B	toetspunt t079	86785,93	454979,88	6,80	24,8	20,5	14,8	24,9	
t079_C	toetspunt t079	86785,93	454979,88	9,80	25,8	21,5	15,8	25,9	
t079_D	toetspunt t079	86785,93	454979,88	12,80	26,5	22,2	16,5	26,6	
t080_A	toetspunt t080	86785,35	454977,69	1,50	2,1	-2,2	-7,9	2,2	
t080_B	toetspunt t080	86785,35	454977,69	3,80	2,5	-1,8	-7,5	2,6	
t080_C	toetspunt t080	86785,35	454977,69	6,80	2,8	-1,5	-7,2	2,9	
t080_D	toetspunt t080	86785,35	454977,69	9,80	3,2	-1,1	-6,8	3,3	
t080_E	toetspunt t080	86785,35	454977,69	12,80	-3,9	-8,2	-13,9	-3,8	
t081_A	toetspunt t081	86780,98	454974,36	1,50	2,1	-2,2	-7,9	2,3	
t081_B	toetspunt t081	86780,98	454974,36	3,80	2,4	-1,9	-7,6	2,5	
t081_C	toetspunt t081	86780,98	454974,36	6,80	2,6	-1,7	-7,4	2,8	
t081_D	toetspunt t081	86780,98	454974,36	9,80	3,0	-1,3	-7,0	3,1	
t081_E	toetspunt t081	86780,98	454974,36	12,80	-6,3	-10,6	-16,3	-6,1	
t082_A	toetspunt t082	86781,79	454978,40	15,80	--	--	--	--	
t083_A	toetspunt t083	86779,45	454976,66	15,80	--	--	--	--	
t084_A	toetspunt t084	86778,99	454977,64	18,80	--	--	--	--	
t085_A	toetspunt t085	86774,80	454978,00	21,80	--	--	--	--	
t086_A	toetspunt t086	86776,57	454975,83	18,80	--	--	--	--	
t087_A	toetspunt t087	86777,47	454974,12	1,50	3,5	-0,8	-6,5	3,6	
t087_B	toetspunt t087	86777,47	454974,12	3,80	3,8	-0,5	-6,2	3,9	
t087_C	toetspunt t087	86777,47	454974,12	6,80	4,0	-0,3	-6,0	4,2	
t087_D	toetspunt t087	86777,47	454974,12	9,80	4,4	0,1	-5,6	4,6	
t087_E	toetspunt t087	86777,47	454974,12	12,80	-1,8	-6,1	-11,8	-1,7	
t087_F	toetspunt t087	86777,47	454974,12	15,80	-2,1	-6,4	-12,1	-2,0	
t088_A	toetspunt t088	86773,12	454970,82	1,50	4,8	0,5	-5,2	4,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Van der Stamstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t088_B	toetspunt t088	86773,12	454970,82	3,80	5,0	0,7	-5,0	5,1	
t088_C	toetspunt t088	86773,12	454970,82	6,80	5,3	1,0	-4,7	5,4	
t088_D	toetspunt t088	86773,12	454970,82	9,80	5,7	1,4	-4,3	5,8	
t088_E	toetspunt t088	86773,12	454970,82	12,80	0,9	-3,4	-9,1	1,0	
t088_F	toetspunt t088	86773,12	454970,82	15,80	-0,3	-4,6	-10,3	-0,2	
t089_A	toetspunt t089	86772,05	454972,44	18,80	--	--	--	--	
t090_A	toetspunt t090	86770,49	454974,79	21,80	--	--	--	--	
t091_A	toetspunt t091	86769,23	454967,88	1,50	5,5	1,2	-4,5	5,6	
t091_B	toetspunt t091	86769,23	454967,88	3,80	5,8	1,5	-4,3	5,9	
t091_C	toetspunt t091	86769,23	454967,88	6,80	6,1	1,8	-4,0	6,2	
t091_D	toetspunt t091	86769,23	454967,88	9,80	6,4	2,1	-3,6	6,5	
t091_E	toetspunt t091	86769,23	454967,88	12,80	1,1	-3,2	-8,9	1,2	
t091_F	toetspunt t091	86769,23	454967,88	15,80	0,5	-3,8	-9,5	0,6	
t092_A	toetspunt t092	86768,20	454969,55	18,80	-5,4	-9,7	-15,4	-5,2	
t093_A	toetspunt t093	86766,58	454971,88	21,80	--	--	--	--	
t094_A	toetspunt t094	86767,84	454967,92	15,80	8,5	4,2	-1,5	8,6	
t095_A	toetspunt t095	86766,69	454969,42	18,80	9,5	5,2	-0,5	9,6	
t096_A	toetspunt t096	86765,09	454966,95	15,80	-0,4	-4,7	-10,4	-0,3	
t097_A	toetspunt t097	86764,04	454968,68	18,80	-11,0	-15,3	-21,0	-10,8	
t098_A	toetspunt t098	86763,57	454969,64	21,80	--	--	--	--	
t099_A	toetspunt t099	86763,28	454963,24	1,50	6,7	2,4	-3,3	6,8	
t099_B	toetspunt t099	86763,28	454963,24	3,80	6,9	2,6	-3,1	7,1	
t099_C	toetspunt t099	86763,28	454963,24	6,80	7,2	2,9	-2,8	7,3	
t099_D	toetspunt t099	86763,28	454963,24	9,80	7,5	3,2	-2,5	7,6	
t099_E	toetspunt t099	86763,28	454963,24	12,80	3,3	-1,0	-6,7	3,4	
t100_A	toetspunt t100	86762,17	454964,72	15,80	3,0	-1,3	-7,0	3,1	
t101_A	toetspunt t101	86761,12	454966,41	18,80	-1,1	-5,4	-11,1	-1,0	
t102_A	toetspunt t102	86760,44	454964,21	3,80	15,3	11,0	5,3	15,5	
t102_B	toetspunt t102	86760,44	454964,21	6,80	16,0	11,7	6,0	16,1	
t102_C	toetspunt t102	86760,44	454964,21	9,80	16,6	12,3	6,6	16,7	
t102_D	toetspunt t102	86760,44	454964,21	12,80	16,9	12,6	6,9	17,0	
t102_E	toetspunt t102	86760,44	454964,21	15,80	17,3	13,0	7,3	17,5	
t103_A	toetspunt t103	86757,92	454967,47	3,80	14,0	9,7	4,0	14,1	
t103_B	toetspunt t103	86757,92	454967,47	6,80	14,9	10,6	4,9	15,0	
t103_C	toetspunt t103	86757,92	454967,47	9,80	15,7	11,4	5,7	15,8	
t103_D	toetspunt t103	86757,92	454967,47	12,80	16,2	11,9	6,2	16,4	
t103_E	toetspunt t103	86757,92	454967,47	15,80	16,8	12,5	6,8	16,9	
t103_F	toetspunt t103	86757,92	454967,47	18,80	17,1	12,8	7,1	17,2	
t104_A	toetspunt t104	86760,72	454969,50	21,80	13,8	9,5	3,8	13,9	
t105_A	toetspunt t105	86753,24	454973,51	3,80	9,7	5,4	-0,3	9,8	
t105_B	toetspunt t105	86753,24	454973,51	6,80	10,2	5,9	0,2	10,3	
t105_C	toetspunt t105	86753,24	454973,51	9,80	10,8	6,5	0,8	10,9	
t105_D	toetspunt t105	86753,24	454973,51	12,80	10,5	6,2	0,5	10,6	
t105_E	toetspunt t105	86753,24	454973,51	15,80	11,3	7,0	1,3	11,4	
t105_F	toetspunt t105	86753,24	454973,51	18,80	12,2	7,9	2,2	12,3	
t106_A	toetspunt t106	86755,66	454974,96	21,80	14,7	10,4	4,7	14,8	
t107_A	toetspunt t107	86751,33	454978,52	18,80	26,6	22,3	16,6	26,8	
t108_A	toetspunt t108	86747,67	454980,83	3,80	9,5	5,2	-0,5	9,7	
t108_B	toetspunt t108	86747,67	454980,83	6,80	10,0	5,7	0,0	10,1	
t108_C	toetspunt t108	86747,67	454980,83	9,80	10,4	6,1	0,4	10,5	
t108_D	toetspunt t108	86747,67	454980,83	12,80	9,9	5,6	-0,1	10,1	
t108_E	toetspunt t108	86747,67	454980,83	15,80	10,5	6,2	0,5	10,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Van der Stamstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t109_A	toetspunt t109	86750,46	454983,17	18,80	12,8	8,5	2,8	12,9
t109_B	toetspunt t109	86750,46	454983,17	21,80	15,4	11,1	5,4	15,5
t110_A	toetspunt t110	86745,45	454983,80	3,80	9,3	5,0	-0,7	9,4
t110_B	toetspunt t110	86745,45	454983,80	6,80	9,7	5,4	-0,3	9,8
t110_C	toetspunt t110	86745,45	454983,80	9,80	10,1	5,8	0,1	10,2
t110_D	toetspunt t110	86745,45	454983,80	12,80	9,3	5,0	-0,7	9,4
t110_E	toetspunt t110	86745,45	454983,80	15,80	9,8	5,5	-0,2	10,0
t111_A	toetspunt t111	86746,27	454985,46	15,80	31,5	27,2	21,5	31,7
t112_A	toetspunt t112	86750,02	454988,28	15,80	31,7	27,4	21,7	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Ledestraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t001_A	toetspunt t001	86744,40	455035,85	3,80	42,0	37,7	32,0	42,1	
t001_B	toetspunt t001	86744,40	455035,85	6,80	41,2	36,9	31,2	41,4	
t001_C	toetspunt t001	86744,40	455035,85	9,80	40,3	36,0	30,3	40,4	
t001_D	toetspunt t001	86744,40	455035,85	12,80	39,4	35,1	29,4	39,5	
t002_A	toetspunt t002	86754,02	455043,23	3,80	38,7	34,4	28,7	38,8	
t002_B	toetspunt t002	86754,02	455043,23	6,80	38,5	34,2	28,5	38,6	
t002_C	toetspunt t002	86754,02	455043,23	9,80	38,0	33,7	28,0	38,1	
t002_D	toetspunt t002	86754,02	455043,23	12,80	37,4	33,1	27,4	37,6	
t003_A	toetspunt t003	86758,87	455042,50	3,80	30,4	26,1	20,4	30,5	
t003_B	toetspunt t003	86758,87	455042,50	6,80	30,7	26,4	20,7	30,8	
t003_C	toetspunt t003	86758,87	455042,50	9,80	30,6	26,3	20,6	30,7	
t003_D	toetspunt t003	86758,87	455042,50	12,80	30,3	26,0	20,3	30,4	
t004_A	toetspunt t004	86767,25	455031,33	3,80	26,4	22,1	16,4	26,5	
t004_B	toetspunt t004	86767,25	455031,33	6,80	26,9	22,6	16,9	27,0	
t004_C	toetspunt t004	86767,25	455031,33	9,80	26,8	22,5	16,8	26,9	
t004_D	toetspunt t004	86767,25	455031,33	12,80	26,7	22,4	16,7	26,8	
t005_A	toetspunt t005	86775,65	455020,12	3,80	22,9	18,6	12,9	23,0	
t005_B	toetspunt t005	86775,65	455020,12	6,80	23,7	19,4	13,7	23,8	
t005_C	toetspunt t005	86775,65	455020,12	9,80	23,7	19,4	13,7	23,8	
t005_D	toetspunt t005	86775,65	455020,12	12,80	23,6	19,3	13,6	23,7	
t006_A	toetspunt t006	86775,48	455014,18	3,80	-1,1	-5,4	-11,1	-1,0	
t006_B	toetspunt t006	86775,48	455014,18	6,80	-2,7	-7,0	-12,7	-2,6	
t006_C	toetspunt t006	86775,48	455014,18	9,80	-1,7	-6,0	-11,7	-1,6	
t006_D	toetspunt t006	86775,48	455014,18	12,80	0,2	-4,1	-9,8	0,3	
t007_A	toetspunt t007	86764,66	455009,44	3,80	20,5	16,2	10,5	20,6	
t007_B	toetspunt t007	86764,66	455009,44	6,80	21,7	17,4	11,7	21,9	
t007_C	toetspunt t007	86764,66	455009,44	9,80	22,4	18,1	12,4	22,6	
t007_D	toetspunt t007	86764,66	455009,44	12,80	23,0	18,7	13,0	23,1	
t007_E	toetspunt t007	86764,66	455009,44	15,80	22,9	18,6	12,9	23,0	
t008_A	toetspunt t008	86759,92	455009,28	3,80	29,9	25,6	19,9	30,0	
t008_B	toetspunt t008	86759,92	455009,28	6,80	31,5	27,2	21,5	31,6	
t008_C	toetspunt t008	86759,92	455009,28	9,80	31,6	27,3	21,6	31,8	
t008_D	toetspunt t008	86759,92	455009,28	12,80	31,6	27,3	21,6	31,7	
t009_A	toetspunt t009	86751,45	455020,48	3,80	34,1	29,8	24,1	34,2	
t009_B	toetspunt t009	86751,45	455020,48	6,80	35,2	30,9	25,2	35,3	
t009_C	toetspunt t009	86751,45	455020,48	9,80	35,0	30,7	25,0	35,1	
t009_D	toetspunt t009	86751,45	455020,48	12,80	34,7	30,4	24,7	34,8	
t010_A	toetspunt t010	86743,63	455030,81	3,80	39,4	35,1	29,4	39,5	
t010_B	toetspunt t010	86743,63	455030,81	6,80	38,9	34,6	28,9	39,0	
t010_C	toetspunt t010	86743,63	455030,81	9,80	38,1	33,8	28,1	38,2	
t010_D	toetspunt t010	86743,63	455030,81	12,80	37,2	32,9	27,2	37,4	
t011_A	toetspunt t011	86744,92	455035,13	15,80	34,4	30,1	24,4	34,6	
t012_A	toetspunt t012	86754,58	455042,38	15,80	33,0	28,7	23,0	33,1	
t013_A	toetspunt t013	86757,40	455041,08	15,80	24,5	20,2	14,5	24,6	
t014_A	toetspunt t014	86765,80	455029,99	15,80	24,4	20,1	14,4	24,5	
t015_A	toetspunt t015	86774,32	455018,76	15,80	21,3	17,0	11,3	21,4	
t016_A	toetspunt t016	86773,75	455016,24	15,80	6,4	2,1	-3,6	6,5	
t017_A	toetspunt t017	86761,60	455010,36	15,80	29,2	24,9	19,2	29,3	
t018_A	toetspunt t018	86753,10	455021,66	15,80	30,9	26,6	20,9	31,0	
t019_A	toetspunt t019	86745,10	455032,30	15,80	31,6	27,3	21,6	31,8	
t020_A	toetspunt t020	86704,84	454993,14	3,80	39,5	35,2	29,5	39,6	
t020_B	toetspunt t020	86704,84	454993,14	6,80	39,4	35,1	29,4	39,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Ledestraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t020_C	toetspunt t020	86704,84	454993,14	9,80	38,8	34,5	28,8	39,0	
t020_D	toetspunt t020	86704,84	454993,14	12,80	38,1	33,8	28,1	38,2	
t020_E	toetspunt t020	86704,84	454993,14	15,80	37,5	33,2	27,5	37,6	
t020_F	toetspunt t020	86704,84	454993,14	18,80	36,8	32,5	26,8	36,9	
t021_A	toetspunt t021	86708,76	454999,41	3,80	41,5	37,2	31,5	41,6	
t021_B	toetspunt t021	86708,76	454999,41	6,80	41,2	36,9	31,2	41,3	
t021_C	toetspunt t021	86708,76	454999,41	9,80	40,5	36,2	30,5	40,7	
t021_D	toetspunt t021	86708,76	454999,41	12,80	39,8	35,5	29,8	39,9	
t021_E	toetspunt t021	86708,76	454999,41	15,80	39,0	34,7	29,0	39,2	
t021_F	toetspunt t021	86708,76	454999,41	18,80	38,4	34,1	28,4	38,5	
t022_A	toetspunt t022	86709,61	454998,41	21,80	33,7	29,4	23,7	33,8	
t022_B	toetspunt t022	86709,61	454998,41	24,80	36,6	32,3	26,6	36,7	
t023_A	toetspunt t023	86718,25	455006,59	3,80	42,3	38,0	32,3	42,5	
t023_B	toetspunt t023	86718,25	455006,59	6,80	41,9	37,6	31,9	42,0	
t023_C	toetspunt t023	86718,25	455006,59	9,80	41,3	37,0	31,3	41,4	
t023_D	toetspunt t023	86718,25	455006,59	12,80	40,5	36,2	30,5	40,7	
t023_E	toetspunt t023	86718,25	455006,59	15,80	39,8	35,5	29,8	39,9	
t023_F	toetspunt t023	86718,25	455006,59	18,80	39,1	34,8	29,1	39,2	
t024_A	toetspunt t024	86718,90	455005,49	21,80	33,9	29,6	23,9	34,0	
t024_B	toetspunt t024	86718,90	455005,49	24,80	37,3	33,0	27,3	37,4	
t025_A	toetspunt t025	86725,30	455011,92	3,80	42,4	38,1	32,4	42,5	
t025_B	toetspunt t025	86725,30	455011,92	6,80	41,9	37,6	31,9	42,1	
t025_C	toetspunt t025	86725,30	455011,92	9,80	41,3	37,0	31,3	41,4	
t025_D	toetspunt t025	86725,30	455011,92	12,80	40,6	36,3	30,6	40,8	
t025_E	toetspunt t025	86725,30	455011,92	15,80	39,9	35,6	29,9	40,0	
t025_F	toetspunt t025	86725,30	455011,92	18,80	39,2	34,9	29,2	39,3	
t026_A	toetspunt t026	86728,56	455010,73	3,80	37,5	33,2	27,5	37,7	
t026_B	toetspunt t026	86728,56	455010,73	6,80	37,4	33,1	27,4	37,5	
t026_C	toetspunt t026	86728,56	455010,73	9,80	37,0	32,7	27,0	37,1	
t026_D	toetspunt t026	86728,56	455010,73	12,80	36,4	32,1	26,4	36,6	
t026_E	toetspunt t026	86728,56	455010,73	15,80	35,9	31,6	25,9	36,0	
t026_F	toetspunt t026	86728,56	455010,73	18,80	35,4	31,1	25,4	35,5	
t027_A	toetspunt t027	86721,92	455006,09	21,80	25,5	21,2	15,5	25,6	
t027_B	toetspunt t027	86721,92	455006,09	24,80	31,9	27,6	21,9	32,0	
t028_A	toetspunt t028	86732,03	455006,15	3,80	34,5	30,2	24,5	34,7	
t028_B	toetspunt t028	86732,03	455006,15	6,80	35,1	30,8	25,1	35,2	
t028_C	toetspunt t028	86732,03	455006,15	9,80	34,9	30,6	24,9	35,0	
t028_D	toetspunt t028	86732,03	455006,15	12,80	34,6	30,3	24,6	34,7	
t028_E	toetspunt t028	86732,03	455006,15	15,80	34,3	30,0	24,3	34,4	
t028_F	toetspunt t028	86732,03	455006,15	18,80	33,9	29,6	23,9	34,0	
t029_A	toetspunt t029	86727,84	455003,43	21,80	23,8	19,5	13,8	23,9	
t030_A	toetspunt t030	86725,31	455001,59	24,80	25,4	21,1	15,4	25,5	
t031_A	toetspunt t031	86736,75	454999,93	3,80	31,7	27,4	21,7	31,8	
t031_B	toetspunt t031	86736,75	454999,93	6,80	32,9	28,6	22,9	33,1	
t031_C	toetspunt t031	86736,75	454999,93	9,80	33,0	28,7	23,0	33,1	
t031_D	toetspunt t031	86736,75	454999,93	12,80	32,8	28,5	22,8	33,0	
t031_E	toetspunt t031	86736,75	454999,93	15,80	32,6	28,3	22,6	32,8	
t031_F	toetspunt t031	86736,75	454999,93	18,80	32,4	28,1	22,4	32,6	
t032_A	toetspunt t032	86730,33	454994,94	21,80	21,1	16,8	11,1	21,2	
t032_B	toetspunt t032	86730,33	454994,94	24,80	24,3	20,0	14,3	24,4	
t033_A	toetspunt t033	86735,96	454996,42	3,80	21,2	16,9	11,2	21,3	
t033_B	toetspunt t033	86735,96	454996,42	6,80	22,8	18,5	12,8	22,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Ledestraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t033_C	toetspunt t033	86735,96	454996,42	9,80	23,7	19,4	13,7	23,8	
t033_D	toetspunt t033	86735,96	454996,42	12,80	23,7	19,4	13,7	23,9	
t033_E	toetspunt t033	86735,96	454996,42	15,80	23,8	19,5	13,8	23,9	
t033_F	toetspunt t033	86735,96	454996,42	18,80	18,1	13,8	8,1	18,2	
t034_A	toetspunt t034	86729,99	454991,88	3,80	12,0	7,7	2,0	12,1	
t034_B	toetspunt t034	86729,99	454991,88	6,80	16,5	12,2	6,5	16,6	
t034_C	toetspunt t034	86729,99	454991,88	9,80	18,0	13,7	8,0	18,1	
t034_D	toetspunt t034	86729,99	454991,88	12,80	18,0	13,7	8,0	18,1	
t034_E	toetspunt t034	86729,99	454991,88	15,80	18,2	13,9	8,2	18,3	
t034_F	toetspunt t034	86729,99	454991,88	18,80	15,4	11,1	5,4	15,6	
t035_A	toetspunt t035	86729,38	454992,82	21,80	18,0	13,7	8,0	18,2	
t035_B	toetspunt t035	86729,38	454992,82	24,80	4,1	-0,2	-5,9	4,3	
t036_A	toetspunt t036	86725,93	454986,98	3,80	8,2	3,9	-1,8	8,4	
t036_B	toetspunt t036	86725,93	454986,98	6,80	9,0	4,7	-1,0	9,2	
t036_C	toetspunt t036	86725,93	454986,98	9,80	9,4	5,1	-0,6	9,5	
t036_D	toetspunt t036	86725,93	454986,98	12,80	9,7	5,4	-0,4	9,8	
t036_E	toetspunt t036	86725,93	454986,98	15,80	10,1	5,8	0,1	10,2	
t036_F	toetspunt t036	86725,93	454986,98	18,80	10,9	6,6	0,9	11,0	
t037_A	toetspunt t037	86724,73	454986,30	24,80	13,2	8,9	3,2	13,3	
t038_A	toetspunt t038	86733,30	454977,41	3,80	19,6	15,3	9,6	19,7	
t038_B	toetspunt t038	86733,30	454977,41	6,80	21,7	17,4	11,7	21,9	
t038_C	toetspunt t038	86733,30	454977,41	9,80	22,9	18,6	12,9	23,0	
t038_D	toetspunt t038	86733,30	454977,41	12,80	23,0	18,7	13,0	23,1	
t038_E	toetspunt t038	86733,30	454977,41	15,80	23,0	18,7	13,0	23,1	
t038_F	toetspunt t038	86733,30	454977,41	18,80	23,0	18,7	13,0	23,1	
t039_A	toetspunt t039	86731,96	454976,47	24,80	22,1	17,8	12,1	22,2	
t040_A	toetspunt t040	86738,33	454970,86	3,80	19,4	15,1	9,4	19,5	
t040_B	toetspunt t040	86738,33	454970,86	6,80	21,9	17,6	11,9	22,0	
t040_C	toetspunt t040	86738,33	454970,86	9,80	23,6	19,3	13,6	23,7	
t040_D	toetspunt t040	86738,33	454970,86	12,80	23,9	19,6	13,9	24,1	
t040_E	toetspunt t040	86738,33	454970,86	15,80	23,9	19,6	13,9	24,0	
t040_F	toetspunt t040	86738,33	454970,86	18,80	23,9	19,6	13,9	24,0	
t041_A	toetspunt t041	86737,65	454967,79	3,80	14,9	10,6	4,9	15,0	
t041_B	toetspunt t041	86737,65	454967,79	6,80	15,1	10,8	5,1	15,2	
t041_C	toetspunt t041	86737,65	454967,79	9,80	15,2	10,9	5,2	15,3	
t041_D	toetspunt t041	86737,65	454967,79	12,80	-11,7	-16,0	-21,7	-11,6	
t041_E	toetspunt t041	86737,65	454967,79	15,80	-12,0	-16,3	-22,0	-11,9	
t041_F	toetspunt t041	86737,65	454967,79	18,80	-14,8	-19,1	-24,8	-14,7	
t042_A	toetspunt t042	86734,72	454970,88	21,80	-18,3	-22,6	-28,3	-18,1	
t043_A	toetspunt t043	86732,30	454973,94	24,80	-18,4	-22,7	-28,4	-18,3	
t044_A	toetspunt t044	86727,95	454962,04	3,80	-8,8	-13,1	-18,8	-8,6	
t044_B	toetspunt t044	86727,95	454962,04	6,80	-9,0	-13,3	-19,0	-8,8	
t044_C	toetspunt t044	86727,95	454962,04	9,80	-8,8	-13,1	-18,8	-8,7	
t044_D	toetspunt t044	86727,95	454962,04	12,80	-13,4	-17,7	-23,4	-13,3	
t044_E	toetspunt t044	86727,95	454962,04	15,80	-16,4	-20,7	-26,4	-16,3	
t044_F	toetspunt t044	86727,95	454962,04	18,80	-20,7	-25,0	-30,7	-20,6	
t045_A	toetspunt t045	86725,59	454966,05	21,80	--	--	--	--	
t046_A	toetspunt t046	86724,45	454968,07	24,80	--	--	--	--	
t047_A	toetspunt t047	86723,19	454961,81	3,80	21,9	17,6	11,9	22,0	
t047_B	toetspunt t047	86723,19	454961,81	6,80	23,0	18,7	13,0	23,1	
t047_C	toetspunt t047	86723,19	454961,81	9,80	23,7	19,4	13,7	23,8	
t047_D	toetspunt t047	86723,19	454961,81	12,80	18,1	13,8	8,1	18,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Ledestraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t047_E	toetspunt t047	86723,19	454961,81	15,80	16,8	12,5	6,8	17,0	
t047_F	toetspunt t047	86723,19	454961,81	18,80	6,1	1,8	-3,9	6,3	
t048_A	toetspunt t048	86719,62	454966,55	3,80	23,7	19,4	13,7	23,8	
t048_B	toetspunt t048	86719,62	454966,55	6,80	24,8	20,5	14,8	24,9	
t048_C	toetspunt t048	86719,62	454966,55	9,80	25,3	21,0	15,3	25,4	
t048_D	toetspunt t048	86719,62	454966,55	12,80	19,9	15,6	9,9	20,0	
t048_E	toetspunt t048	86719,62	454966,55	15,80	16,7	12,4	6,7	16,8	
t048_F	toetspunt t048	86719,62	454966,55	18,80	3,8	-0,5	-6,2	3,9	
t049_A	toetspunt t049	86721,94	454968,14	24,80	11,2	6,9	1,2	11,3	
t050_A	toetspunt t050	86712,20	454976,30	3,80	26,3	22,0	16,3	26,4	
t050_B	toetspunt t050	86712,20	454976,30	6,80	27,1	22,8	17,1	27,2	
t050_C	toetspunt t050	86712,20	454976,30	9,80	27,4	23,1	17,4	27,5	
t050_D	toetspunt t050	86712,20	454976,30	12,80	22,4	18,1	12,4	22,5	
t050_E	toetspunt t050	86712,20	454976,30	15,80	21,2	16,9	11,2	21,3	
t050_F	toetspunt t050	86712,20	454976,30	18,80	13,4	9,1	3,4	13,5	
t051_A	toetspunt t051	86713,69	454977,48	24,80	12,9	8,6	2,9	13,0	
t052_A	toetspunt t052	86703,02	454988,39	3,80	29,6	25,3	19,6	29,7	
t052_B	toetspunt t052	86703,02	454988,39	6,80	30,3	26,0	20,3	30,4	
t052_C	toetspunt t052	86703,02	454988,39	9,80	29,0	24,7	19,0	29,1	
t052_D	toetspunt t052	86703,02	454988,39	12,80	24,6	20,3	14,6	24,7	
t052_E	toetspunt t052	86703,02	454988,39	15,80	22,7	18,4	12,7	22,8	
t052_F	toetspunt t052	86703,02	454988,39	18,80	15,1	10,8	5,1	15,2	
t053_A	toetspunt t053	86725,93	454986,98	21,80	12,4	8,1	2,4	12,5	
t054_A	toetspunt t054	86733,30	454977,41	21,80	23,0	18,7	13,0	23,1	
t055_A	toetspunt t055	86719,62	454966,55	21,80	4,2	-0,1	-5,8	4,4	
t056_A	toetspunt t056	86712,20	454976,30	21,80	13,7	9,4	3,7	13,8	
t057_A	toetspunt t057	86703,02	454988,39	21,80	15,4	11,1	5,4	15,6	
t057_B	toetspunt t057	86703,02	454988,39	23,80	15,7	11,4	5,7	15,8	
t058_A	toetspunt t058	86704,84	454993,14	21,80	36,3	32,0	26,3	36,4	
t058_B	toetspunt t058	86704,84	454993,14	23,80	36,1	31,8	26,1	36,3	
t059_A	toetspunt t059	86745,26	454986,89	3,80	26,9	22,6	16,9	27,0	
t059_B	toetspunt t059	86745,26	454986,89	6,80	28,8	24,5	18,8	28,9	
t059_C	toetspunt t059	86745,26	454986,89	9,80	29,3	25,0	19,3	29,4	
t059_D	toetspunt t059	86745,26	454986,89	12,80	29,2	24,9	19,2	29,3	
t060_A	toetspunt t060	86748,78	454989,62	3,80	27,9	23,6	17,9	28,0	
t060_B	toetspunt t060	86748,78	454989,62	6,80	29,7	25,4	19,7	29,8	
t060_C	toetspunt t060	86748,78	454989,62	9,80	30,4	26,1	20,4	30,5	
t060_D	toetspunt t060	86748,78	454989,62	12,80	30,3	26,0	20,3	30,4	
t061_A	toetspunt t061	86750,99	454986,20	18,80	28,3	24,0	18,3	28,4	
t061_B	toetspunt t061	86750,99	454986,20	21,80	28,6	24,3	18,6	28,7	
t062_A	toetspunt t062	86758,89	454994,96	3,80	29,3	25,0	19,3	29,4	
t062_B	toetspunt t062	86758,89	454994,96	6,80	30,5	26,2	20,5	30,6	
t062_C	toetspunt t062	86758,89	454994,96	9,80	31,2	26,9	21,2	31,3	
t062_D	toetspunt t062	86758,89	454994,96	12,80	31,1	26,8	21,1	31,2	
t062_E	toetspunt t062	86758,89	454994,96	15,80	31,0	26,7	21,0	31,1	
t063_A	toetspunt t063	86760,19	454993,10	18,80	29,3	25,0	19,3	29,4	
t063_B	toetspunt t063	86760,19	454993,10	21,80	29,4	25,1	19,4	29,5	
t064_A	toetspunt t064	86764,88	454997,26	3,80	27,4	23,1	17,4	27,5	
t064_B	toetspunt t064	86764,88	454997,26	6,80	28,9	24,6	18,9	29,0	
t064_C	toetspunt t064	86764,88	454997,26	9,80	29,9	25,6	19,9	30,0	
t064_D	toetspunt t064	86764,88	454997,26	12,80	29,8	25,5	19,8	29,9	
t064_E	toetspunt t064	86764,88	454997,26	15,80	29,7	25,4	19,7	29,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Ledestraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t065_A	toetspunt t065	86766,04	454995,33	18,80	27,4	23,1	17,4	27,5	
t066_A	toetspunt t066	86768,85	455000,25	3,80	26,5	22,2	16,5	26,7	
t066_B	toetspunt t066	86768,85	455000,25	6,80	27,7	23,4	17,7	27,8	
t066_C	toetspunt t066	86768,85	455000,25	9,80	28,5	24,2	18,5	28,6	
t066_D	toetspunt t066	86768,85	455000,25	12,80	28,4	24,1	18,4	28,5	
t067_A	toetspunt t067	86772,20	454998,11	3,80	3,2	-1,1	-6,8	3,3	
t067_B	toetspunt t067	86772,20	454998,11	6,80	4,4	0,1	-5,6	4,5	
t067_C	toetspunt t067	86772,20	454998,11	9,80	6,3	2,0	-3,7	6,4	
t067_D	toetspunt t067	86772,20	454998,11	12,80	7,3	3,0	-2,7	7,4	
t068_A	toetspunt t068	86769,97	454996,46	15,80	8,0	3,7	-2,0	8,2	
t069_A	toetspunt t069	86767,97	454994,59	18,80	16,3	12,0	6,3	16,4	
t070_A	toetspunt t070	86765,95	454992,69	21,80	21,2	16,9	11,2	21,3	
t071_A	toetspunt t071	86777,33	454991,29	3,80	11,8	7,5	1,8	11,9	
t071_B	toetspunt t071	86777,33	454991,29	6,80	7,8	3,5	-2,2	7,9	
t071_C	toetspunt t071	86777,33	454991,29	9,80	9,8	5,5	-0,2	9,9	
t071_D	toetspunt t071	86777,33	454991,29	12,80	10,5	6,2	0,5	10,6	
t072_A	toetspunt t072	86775,18	454989,61	15,80	7,6	3,3	-2,4	7,7	
t073_A	toetspunt t073	86772,96	454988,00	18,80	13,1	8,8	3,1	13,2	
t074_A	toetspunt t074	86770,99	454986,01	21,80	11,2	6,9	1,2	11,3	
t075_A	toetspunt t075	86781,84	454985,32	3,80	11,2	6,9	1,2	11,4	
t075_B	toetspunt t075	86781,84	454985,32	6,80	12,5	8,2	2,5	12,6	
t075_C	toetspunt t075	86781,84	454985,32	9,80	13,8	9,5	3,8	13,9	
t075_D	toetspunt t075	86781,84	454985,32	12,80	14,1	9,8	4,1	14,2	
t076_A	toetspunt t076	86779,82	454983,51	15,80	16,0	11,7	6,0	16,2	
t077_A	toetspunt t077	86777,56	454981,91	18,80	9,8	5,5	-0,2	9,9	
t078_A	toetspunt t078	86775,15	454980,50	21,80	11,4	7,1	1,4	11,5	
t079_A	toetspunt t079	86785,93	454979,88	3,80	8,7	4,4	-1,3	8,8	
t079_B	toetspunt t079	86785,93	454979,88	6,80	10,0	5,7	0,0	10,1	
t079_C	toetspunt t079	86785,93	454979,88	9,80	11,9	7,6	1,9	12,0	
t079_D	toetspunt t079	86785,93	454979,88	12,80	12,8	8,5	2,8	12,9	
t080_A	toetspunt t080	86785,35	454977,69	1,50	1,4	-2,9	-8,6	1,6	
t080_B	toetspunt t080	86785,35	454977,69	3,80	2,4	-1,9	-7,6	2,5	
t080_C	toetspunt t080	86785,35	454977,69	6,80	3,6	-0,7	-6,4	3,7	
t080_D	toetspunt t080	86785,35	454977,69	9,80	7,0	2,7	-3,0	7,1	
t080_E	toetspunt t080	86785,35	454977,69	12,80	10,6	6,3	0,6	10,7	
t081_A	toetspunt t081	86780,98	454974,36	1,50	0,9	-3,4	-9,1	1,0	
t081_B	toetspunt t081	86780,98	454974,36	3,80	2,1	-2,2	-7,9	2,2	
t081_C	toetspunt t081	86780,98	454974,36	6,80	6,1	1,8	-3,9	6,2	
t081_D	toetspunt t081	86780,98	454974,36	9,80	8,8	4,5	-1,2	8,9	
t081_E	toetspunt t081	86780,98	454974,36	12,80	9,6	5,3	-0,4	9,7	
t082_A	toetspunt t082	86781,79	454978,40	15,80	12,1	7,8	2,1	12,2	
t083_A	toetspunt t083	86779,45	454976,66	15,80	9,8	5,5	-0,2	10,0	
t084_A	toetspunt t084	86778,99	454977,64	18,80	4,5	0,2	-5,5	4,6	
t085_A	toetspunt t085	86774,80	454978,00	21,80	-22,1	-26,4	-32,1	-22,0	
t086_A	toetspunt t086	86776,57	454975,83	18,80	4,5	0,2	-5,5	4,7	
t087_A	toetspunt t087	86777,47	454974,12	1,50	0,3	-4,0	-9,7	0,4	
t087_B	toetspunt t087	86777,47	454974,12	3,80	1,7	-2,6	-8,3	1,8	
t087_C	toetspunt t087	86777,47	454974,12	6,80	6,0	1,7	-4,1	6,1	
t087_D	toetspunt t087	86777,47	454974,12	9,80	8,7	4,4	-1,3	8,8	
t087_E	toetspunt t087	86777,47	454974,12	12,80	9,6	5,3	-0,4	9,7	
t087_F	toetspunt t087	86777,47	454974,12	15,80	9,9	5,6	-0,1	10,0	
t088_A	toetspunt t088	86773,12	454970,82	1,50	2,0	-2,3	-8,0	2,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Ledestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t088_B	toetspunt t088	86773,12	454970,82	3,80	3,1	-1,3	-7,0	3,2
t088_C	toetspunt t088	86773,12	454970,82	6,80	4,5	0,2	-5,5	4,6
t088_D	toetspunt t088	86773,12	454970,82	9,80	8,7	4,4	-1,3	8,9
t088_E	toetspunt t088	86773,12	454970,82	12,80	11,3	7,0	1,3	11,5
t088_F	toetspunt t088	86773,12	454970,82	15,80	4,5	0,2	-5,5	4,6
t089_A	toetspunt t089	86772,05	454972,44	18,80	4,6	0,3	-5,4	4,7
t090_A	toetspunt t090	86770,49	454974,79	21,80	-22,2	-26,5	-32,2	-22,1
t091_A	toetspunt t091	86769,23	454967,88	1,50	-2,2	-6,5	-12,2	-2,0
t091_B	toetspunt t091	86769,23	454967,88	3,80	-2,2	-6,5	-12,2	-2,0
t091_C	toetspunt t091	86769,23	454967,88	6,80	-2,3	-6,6	-12,3	-2,2
t091_D	toetspunt t091	86769,23	454967,88	9,80	-2,2	-6,5	-12,2	-2,0
t091_E	toetspunt t091	86769,23	454967,88	12,80	-9,2	-13,5	-19,2	-9,1
t091_F	toetspunt t091	86769,23	454967,88	15,80	-9,4	-13,7	-19,4	-9,2
t092_A	toetspunt t092	86768,20	454969,55	18,80	-13,7	-18,0	-23,7	-13,6
t093_A	toetspunt t093	86766,58	454971,88	21,80	-21,7	-26,0	-31,7	-21,6
t094_A	toetspunt t094	86767,84	454967,92	15,80	7,7	3,4	-2,3	7,8
t095_A	toetspunt t095	86766,69	454969,42	18,80	7,8	3,5	-2,2	7,9
t096_A	toetspunt t096	86765,09	454966,95	15,80	-11,1	-15,4	-21,1	-10,9
t097_A	toetspunt t097	86764,04	454968,68	18,80	-13,9	-18,2	-23,9	-13,8
t098_A	toetspunt t098	86763,57	454969,64	21,80	-22,1	-26,4	-32,1	-22,0
t099_A	toetspunt t099	86763,28	454963,24	1,50	-2,1	-6,4	-12,1	-2,0
t099_B	toetspunt t099	86763,28	454963,24	3,80	-2,2	-6,5	-12,2	-2,0
t099_C	toetspunt t099	86763,28	454963,24	6,80	-2,3	-6,6	-12,3	-2,2
t099_D	toetspunt t099	86763,28	454963,24	9,80	-2,1	-6,4	-12,1	-2,0
t099_E	toetspunt t099	86763,28	454963,24	12,80	-9,6	-13,9	-19,6	-9,5
t100_A	toetspunt t100	86762,17	454964,72	15,80	-10,1	-14,4	-20,1	-10,0
t101_A	toetspunt t101	86761,12	454966,41	18,80	-13,6	-17,9	-23,6	-13,5
t102_A	toetspunt t102	86760,44	454964,21	3,80	8,5	4,2	-1,5	8,6
t102_B	toetspunt t102	86760,44	454964,21	6,80	10,8	6,5	0,8	11,0
t102_C	toetspunt t102	86760,44	454964,21	9,80	12,2	7,9	2,2	12,3
t102_D	toetspunt t102	86760,44	454964,21	12,80	12,7	8,4	2,7	12,8
t102_E	toetspunt t102	86760,44	454964,21	15,80	12,8	8,5	2,8	12,9
t103_A	toetspunt t103	86757,92	454967,47	3,80	7,4	3,1	-2,6	7,6
t103_B	toetspunt t103	86757,92	454967,47	6,80	9,3	5,0	-0,7	9,4
t103_C	toetspunt t103	86757,92	454967,47	9,80	13,6	9,3	3,6	13,7
t103_D	toetspunt t103	86757,92	454967,47	12,80	11,6	7,3	1,6	11,7
t103_E	toetspunt t103	86757,92	454967,47	15,80	8,3	4,0	-1,7	8,4
t103_F	toetspunt t103	86757,92	454967,47	18,80	8,3	4,0	-1,7	8,4
t104_A	toetspunt t104	86760,72	454969,50	21,80	12,7	8,4	2,7	12,9
t105_A	toetspunt t105	86753,24	454973,51	3,80	6,9	2,6	-3,1	7,0
t105_B	toetspunt t105	86753,24	454973,51	6,80	8,1	3,8	-1,9	8,2
t105_C	toetspunt t105	86753,24	454973,51	9,80	8,8	4,5	-1,2	9,0
t105_D	toetspunt t105	86753,24	454973,51	12,80	9,1	4,8	-0,9	9,3
t105_E	toetspunt t105	86753,24	454973,51	15,80	9,4	5,1	-0,6	9,5
t105_F	toetspunt t105	86753,24	454973,51	18,80	9,5	5,2	-0,5	9,6
t106_A	toetspunt t106	86755,66	454974,96	21,80	9,8	5,5	-0,3	9,9
t107_A	toetspunt t107	86751,33	454978,52	18,80	15,1	10,8	5,1	15,2
t108_A	toetspunt t108	86747,67	454980,83	3,80	7,5	3,2	-2,5	7,6
t108_B	toetspunt t108	86747,67	454980,83	6,80	8,8	4,5	-1,2	9,0
t108_C	toetspunt t108	86747,67	454980,83	9,80	9,4	5,1	-0,6	9,5
t108_D	toetspunt t108	86747,67	454980,83	12,80	9,5	5,2	-0,5	9,6
t108_E	toetspunt t108	86747,67	454980,83	15,80	9,7	5,4	-0,3	9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Ledestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t109_A	toetspunt t109	86750,46	454983,17	18,80	14,9	10,6	4,9	15,0
t109_B	toetspunt t109	86750,46	454983,17	21,80	17,1	12,8	7,1	17,2
t110_A	toetspunt t110	86745,45	454983,80	3,80	8,0	3,7	-2,0	8,1
t110_B	toetspunt t110	86745,45	454983,80	6,80	9,2	4,9	-0,8	9,4
t110_C	toetspunt t110	86745,45	454983,80	9,80	9,7	5,4	-0,3	9,8
t110_D	toetspunt t110	86745,45	454983,80	12,80	9,8	5,5	-0,2	10,0
t110_E	toetspunt t110	86745,45	454983,80	15,80	10,0	5,7	0,0	10,1
t111_A	toetspunt t111	86746,27	454985,46	15,80	28,2	23,9	18,2	28,3
t112_A	toetspunt t112	86750,02	454988,28	15,80	29,3	25,0	19,3	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Huijserstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t001_A	toetspunt t001	86744,40	455035,85	3,80	36,3	32,0	26,3	36,4	
t001_B	toetspunt t001	86744,40	455035,85	6,80	36,4	32,1	26,4	36,5	
t001_C	toetspunt t001	86744,40	455035,85	9,80	36,1	31,8	26,1	36,2	
t001_D	toetspunt t001	86744,40	455035,85	12,80	36,1	31,8	26,1	36,2	
t002_A	toetspunt t002	86754,02	455043,23	3,80	39,4	35,1	29,4	39,6	
t002_B	toetspunt t002	86754,02	455043,23	6,80	39,3	35,0	29,3	39,4	
t002_C	toetspunt t002	86754,02	455043,23	9,80	39,0	34,7	29,0	39,1	
t002_D	toetspunt t002	86754,02	455043,23	12,80	38,8	34,5	28,8	38,9	
t003_A	toetspunt t003	86758,87	455042,50	3,80	39,8	35,5	29,8	39,9	
t003_B	toetspunt t003	86758,87	455042,50	6,80	39,6	35,3	29,6	39,7	
t003_C	toetspunt t003	86758,87	455042,50	9,80	39,4	35,1	29,4	39,5	
t003_D	toetspunt t003	86758,87	455042,50	12,80	39,1	34,8	29,1	39,2	
t004_A	toetspunt t004	86767,25	455031,33	3,80	36,5	32,2	26,5	36,6	
t004_B	toetspunt t004	86767,25	455031,33	6,80	36,5	32,2	26,5	36,6	
t004_C	toetspunt t004	86767,25	455031,33	9,80	36,3	32,0	26,3	36,4	
t004_D	toetspunt t004	86767,25	455031,33	12,80	36,2	31,9	26,2	36,3	
t005_A	toetspunt t005	86775,65	455020,12	3,80	33,9	29,6	23,9	34,0	
t005_B	toetspunt t005	86775,65	455020,12	6,80	34,3	30,0	24,3	34,4	
t005_C	toetspunt t005	86775,65	455020,12	9,80	34,2	29,9	24,2	34,3	
t005_D	toetspunt t005	86775,65	455020,12	12,80	34,1	29,8	24,1	34,2	
t006_A	toetspunt t006	86775,48	455014,18	3,80	14,1	9,8	4,1	14,2	
t006_B	toetspunt t006	86775,48	455014,18	6,80	13,7	9,4	3,7	13,8	
t006_C	toetspunt t006	86775,48	455014,18	9,80	13,7	9,4	3,7	13,8	
t006_D	toetspunt t006	86775,48	455014,18	12,80	14,4	10,1	4,4	14,5	
t007_A	toetspunt t007	86764,66	455009,44	3,80	4,2	-0,1	-5,8	4,4	
t007_B	toetspunt t007	86764,66	455009,44	6,80	2,4	-2,0	-7,7	2,5	
t007_C	toetspunt t007	86764,66	455009,44	9,80	2,5	-1,8	-7,5	2,6	
t007_D	toetspunt t007	86764,66	455009,44	12,80	2,6	-1,7	-7,4	2,7	
t007_E	toetspunt t007	86764,66	455009,44	15,80	-14,8	-19,1	-24,8	-14,6	
t008_A	toetspunt t008	86759,92	455009,28	3,80	9,0	4,7	-1,0	9,2	
t008_B	toetspunt t008	86759,92	455009,28	6,80	10,0	5,7	-0,1	10,1	
t008_C	toetspunt t008	86759,92	455009,28	9,80	11,5	7,2	1,5	11,6	
t008_D	toetspunt t008	86759,92	455009,28	12,80	13,3	9,0	3,3	13,4	
t009_A	toetspunt t009	86751,45	455020,48	3,80	17,1	12,8	7,1	17,2	
t009_B	toetspunt t009	86751,45	455020,48	6,80	18,2	13,9	8,2	18,4	
t009_C	toetspunt t009	86751,45	455020,48	9,80	19,4	15,1	9,4	19,5	
t009_D	toetspunt t009	86751,45	455020,48	12,80	19,7	15,4	9,7	19,9	
t010_A	toetspunt t010	86743,63	455030,81	3,80	23,2	18,9	13,2	23,3	
t010_B	toetspunt t010	86743,63	455030,81	6,80	23,9	19,6	13,9	24,0	
t010_C	toetspunt t010	86743,63	455030,81	9,80	19,3	15,0	9,3	19,4	
t010_D	toetspunt t010	86743,63	455030,81	12,80	19,9	15,6	9,9	20,1	
t011_A	toetspunt t011	86744,92	455035,13	15,80	35,6	31,3	25,6	35,7	
t012_A	toetspunt t012	86754,58	455042,38	15,80	38,3	34,0	28,3	38,5	
t013_A	toetspunt t013	86757,40	455041,08	15,80	35,4	31,1	25,4	35,5	
t014_A	toetspunt t014	86765,80	455029,99	15,80	32,6	28,3	22,6	32,7	
t015_A	toetspunt t015	86774,32	455018,76	15,80	31,4	27,1	21,4	31,5	
t016_A	toetspunt t016	86773,75	455016,24	15,80	3,0	-1,3	-7,0	3,1	
t017_A	toetspunt t017	86761,60	455010,36	15,80	14,8	10,5	4,8	14,9	
t018_A	toetspunt t018	86753,10	455021,66	15,80	14,7	10,4	4,7	14,9	
t019_A	toetspunt t019	86745,10	455032,30	15,80	12,3	8,0	2,3	12,4	
t020_A	toetspunt t020	86704,84	454993,14	3,80	20,6	16,3	10,6	20,7	
t020_B	toetspunt t020	86704,84	454993,14	6,80	22,0	17,7	12,0	22,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Huijserstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t020_C	toetspunt t020	86704,84	454993,14	9,80	18,6	14,3	8,6	18,7
t020_D	toetspunt t020	86704,84	454993,14	12,80	9,2	4,9	-0,8	9,3
t020_E	toetspunt t020	86704,84	454993,14	15,80	9,8	5,5	-0,2	9,9
t020_F	toetspunt t020	86704,84	454993,14	18,80	10,3	6,0	0,3	10,4
t021_A	toetspunt t021	86708,76	454999,41	3,80	28,3	24,0	18,3	28,5
t021_B	toetspunt t021	86708,76	454999,41	6,80	29,5	25,2	19,5	29,6
t021_C	toetspunt t021	86708,76	454999,41	9,80	29,3	25,0	19,3	29,4
t021_D	toetspunt t021	86708,76	454999,41	12,80	28,9	24,6	18,9	29,0
t021_E	toetspunt t021	86708,76	454999,41	15,80	28,9	24,6	18,9	29,1
t021_F	toetspunt t021	86708,76	454999,41	18,80	29,1	24,8	19,1	29,2
t022_A	toetspunt t022	86709,61	454998,41	21,80	26,9	22,6	16,9	27,1
t022_B	toetspunt t022	86709,61	454998,41	24,80	30,1	25,8	20,1	30,2
t023_A	toetspunt t023	86718,25	455006,59	3,80	28,8	24,5	18,8	28,9
t023_B	toetspunt t023	86718,25	455006,59	6,80	30,1	25,8	20,1	30,2
t023_C	toetspunt t023	86718,25	455006,59	9,80	29,9	25,6	19,9	30,0
t023_D	toetspunt t023	86718,25	455006,59	12,80	29,7	25,4	19,7	29,8
t023_E	toetspunt t023	86718,25	455006,59	15,80	29,5	25,2	19,5	29,6
t023_F	toetspunt t023	86718,25	455006,59	18,80	29,6	25,3	19,6	29,7
t024_A	toetspunt t024	86718,90	455005,49	21,80	28,9	24,6	18,9	29,0
t024_B	toetspunt t024	86718,90	455005,49	24,80	30,7	26,4	20,7	30,8
t025_A	toetspunt t025	86725,30	455011,92	3,80	28,6	24,3	18,6	28,7
t025_B	toetspunt t025	86725,30	455011,92	6,80	29,6	25,3	19,6	29,8
t025_C	toetspunt t025	86725,30	455011,92	9,80	29,0	24,7	19,0	29,2
t025_D	toetspunt t025	86725,30	455011,92	12,80	29,2	24,9	19,2	29,3
t025_E	toetspunt t025	86725,30	455011,92	15,80	28,7	24,4	18,7	28,9
t025_F	toetspunt t025	86725,30	455011,92	18,80	29,0	24,7	19,0	29,2
t026_A	toetspunt t026	86728,56	455010,73	3,80	23,7	19,4	13,7	23,9
t026_B	toetspunt t026	86728,56	455010,73	6,80	24,8	20,5	14,8	24,9
t026_C	toetspunt t026	86728,56	455010,73	9,80	24,1	19,8	14,1	24,2
t026_D	toetspunt t026	86728,56	455010,73	12,80	24,3	20,0	14,3	24,4
t026_E	toetspunt t026	86728,56	455010,73	15,80	24,6	20,3	14,6	24,7
t026_F	toetspunt t026	86728,56	455010,73	18,80	25,5	21,2	15,5	25,6
t027_A	toetspunt t027	86721,92	455006,09	21,80	26,0	21,7	16,0	26,1
t027_B	toetspunt t027	86721,92	455006,09	24,80	29,8	25,5	19,8	29,9
t028_A	toetspunt t028	86732,03	455006,15	3,80	19,0	14,7	9,0	19,1
t028_B	toetspunt t028	86732,03	455006,15	6,80	19,3	15,0	9,3	19,5
t028_C	toetspunt t028	86732,03	455006,15	9,80	16,3	12,0	6,3	16,4
t028_D	toetspunt t028	86732,03	455006,15	12,80	17,4	13,1	7,4	17,6
t028_E	toetspunt t028	86732,03	455006,15	15,80	18,8	14,5	8,8	18,9
t028_F	toetspunt t028	86732,03	455006,15	18,80	20,9	16,6	10,9	21,1
t029_A	toetspunt t029	86727,84	455003,43	21,80	24,1	19,8	14,1	24,2
t030_A	toetspunt t030	86725,31	455001,59	24,80	25,7	21,4	15,7	25,8
t031_A	toetspunt t031	86736,75	454999,93	3,80	18,2	13,9	8,2	18,3
t031_B	toetspunt t031	86736,75	454999,93	6,80	18,5	14,2	8,5	18,6
t031_C	toetspunt t031	86736,75	454999,93	9,80	16,7	12,4	6,7	16,8
t031_D	toetspunt t031	86736,75	454999,93	12,80	17,6	13,3	7,6	17,8
t031_E	toetspunt t031	86736,75	454999,93	15,80	18,8	14,4	8,8	18,9
t031_F	toetspunt t031	86736,75	454999,93	18,80	20,4	16,1	10,4	20,5
t032_A	toetspunt t032	86730,33	454994,94	21,80	22,6	18,3	12,6	22,8
t032_B	toetspunt t032	86730,33	454994,94	24,80	24,2	19,9	14,2	24,3
t033_A	toetspunt t033	86735,96	454996,42	3,80	6,5	2,2	-3,5	6,6
t033_B	toetspunt t033	86735,96	454996,42	6,80	7,7	3,4	-2,3	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Huijserstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t033_C	toetspunt t033	86735,96	454996,42	9,80	9,2	4,9	-0,8	9,3	
t033_D	toetspunt t033	86735,96	454996,42	12,80	10,4	6,1	0,4	10,5	
t033_E	toetspunt t033	86735,96	454996,42	15,80	10,5	6,2	0,5	10,6	
t033_F	toetspunt t033	86735,96	454996,42	18,80	10,5	6,2	0,5	10,7	
t034_A	toetspunt t034	86729,99	454991,88	3,80	8,2	3,9	-1,8	8,4	
t034_B	toetspunt t034	86729,99	454991,88	6,80	9,2	4,9	-0,8	9,3	
t034_C	toetspunt t034	86729,99	454991,88	9,80	10,7	6,4	0,7	10,8	
t034_D	toetspunt t034	86729,99	454991,88	12,80	11,9	7,6	1,9	12,0	
t034_E	toetspunt t034	86729,99	454991,88	15,80	12,3	8,0	2,3	12,4	
t034_F	toetspunt t034	86729,99	454991,88	18,80	12,5	8,2	2,5	12,6	
t035_A	toetspunt t035	86729,38	454992,82	21,80	12,0	7,7	2,0	12,2	
t035_B	toetspunt t035	86729,38	454992,82	24,80	9,0	4,7	-1,0	9,1	
t036_A	toetspunt t036	86725,93	454986,98	3,80	10,5	6,2	0,5	10,7	
t036_B	toetspunt t036	86725,93	454986,98	6,80	11,2	6,9	1,2	11,3	
t036_C	toetspunt t036	86725,93	454986,98	9,80	12,6	8,3	2,6	12,7	
t036_D	toetspunt t036	86725,93	454986,98	12,80	13,9	9,6	3,9	14,0	
t036_E	toetspunt t036	86725,93	454986,98	15,80	15,0	10,7	5,0	15,2	
t036_F	toetspunt t036	86725,93	454986,98	18,80	16,5	12,2	6,5	16,6	
t037_A	toetspunt t037	86724,73	454986,30	24,80	20,6	16,3	10,6	20,7	
t038_A	toetspunt t038	86733,30	454977,41	3,80	8,8	4,5	-1,2	8,9	
t038_B	toetspunt t038	86733,30	454977,41	6,80	9,6	5,3	-0,4	9,7	
t038_C	toetspunt t038	86733,30	454977,41	9,80	11,0	6,7	1,0	11,1	
t038_D	toetspunt t038	86733,30	454977,41	12,80	12,4	8,1	2,4	12,6	
t038_E	toetspunt t038	86733,30	454977,41	15,80	14,0	9,7	4,0	14,1	
t038_F	toetspunt t038	86733,30	454977,41	18,80	15,9	11,6	5,9	16,0	
t039_A	toetspunt t039	86731,96	454976,47	24,80	19,7	15,4	9,7	19,8	
t040_A	toetspunt t040	86738,33	454970,86	3,80	14,7	10,4	4,7	14,8	
t040_B	toetspunt t040	86738,33	454970,86	6,80	14,7	10,4	4,7	14,9	
t040_C	toetspunt t040	86738,33	454970,86	9,80	13,0	8,7	3,0	13,2	
t040_D	toetspunt t040	86738,33	454970,86	12,80	14,2	9,9	4,2	14,3	
t040_E	toetspunt t040	86738,33	454970,86	15,80	16,0	11,7	6,0	16,1	
t040_F	toetspunt t040	86738,33	454970,86	18,80	17,3	13,0	7,3	17,4	
t041_A	toetspunt t041	86737,65	454967,79	3,80	4,2	-0,1	-5,8	4,3	
t041_B	toetspunt t041	86737,65	454967,79	6,80	4,0	-0,3	-6,0	4,1	
t041_C	toetspunt t041	86737,65	454967,79	9,80	7,1	2,8	-3,0	7,2	
t041_D	toetspunt t041	86737,65	454967,79	12,80	3,7	-0,6	-6,3	3,8	
t041_E	toetspunt t041	86737,65	454967,79	15,80	3,5	-0,8	-6,5	3,6	
t041_F	toetspunt t041	86737,65	454967,79	18,80	3,8	-0,5	-6,2	3,9	
t042_A	toetspunt t042	86734,72	454970,88	21,80	--	--	--	--	
t043_A	toetspunt t043	86732,30	454973,94	24,80	--	--	--	--	
t044_A	toetspunt t044	86727,95	454962,04	3,80	3,4	-1,0	-6,7	3,5	
t044_B	toetspunt t044	86727,95	454962,04	6,80	5,0	0,7	-5,0	5,1	
t044_C	toetspunt t044	86727,95	454962,04	9,80	6,0	1,7	-4,1	6,1	
t044_D	toetspunt t044	86727,95	454962,04	12,80	5,7	1,4	-4,3	5,8	
t044_E	toetspunt t044	86727,95	454962,04	15,80	5,8	1,5	-4,2	5,9	
t044_F	toetspunt t044	86727,95	454962,04	18,80	3,9	-0,4	-6,1	4,0	
t045_A	toetspunt t045	86725,59	454966,05	21,80	-13,8	-18,1	-23,8	-13,7	
t046_A	toetspunt t046	86724,45	454968,07	24,80	--	--	--	--	
t047_A	toetspunt t047	86723,19	454961,81	3,80	-0,8	-5,1	-10,8	-0,6	
t047_B	toetspunt t047	86723,19	454961,81	6,80	0,8	-3,5	-9,2	0,9	
t047_C	toetspunt t047	86723,19	454961,81	9,80	4,7	0,4	-5,3	4,8	
t047_D	toetspunt t047	86723,19	454961,81	12,80	6,4	2,1	-3,6	6,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Huijserstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t047_E	toetspunt t047	86723,19	454961,81	15,80	7,1	2,8	-2,9	7,2	
t047_F	toetspunt t047	86723,19	454961,81	18,80	7,8	3,5	-2,2	7,9	
t048_A	toetspunt t048	86719,62	454966,55	3,80	-6,9	-11,2	-16,9	-6,8	
t048_B	toetspunt t048	86719,62	454966,55	6,80	-4,9	-9,2	-14,9	-4,8	
t048_C	toetspunt t048	86719,62	454966,55	9,80	-0,2	-4,5	-10,2	0,0	
t048_D	toetspunt t048	86719,62	454966,55	12,80	2,4	-1,9	-7,6	2,5	
t048_E	toetspunt t048	86719,62	454966,55	15,80	3,0	-1,3	-7,0	3,1	
t048_F	toetspunt t048	86719,62	454966,55	18,80	3,3	-1,0	-6,7	3,5	
t049_A	toetspunt t049	86721,94	454968,14	24,80	--	--	--	--	
t050_A	toetspunt t050	86712,20	454976,30	3,80	2,8	-1,5	-7,2	2,9	
t050_B	toetspunt t050	86712,20	454976,30	6,80	4,4	0,1	-5,6	4,6	
t050_C	toetspunt t050	86712,20	454976,30	9,80	7,0	2,7	-3,0	7,1	
t050_D	toetspunt t050	86712,20	454976,30	12,80	8,3	4,0	-1,8	8,4	
t050_E	toetspunt t050	86712,20	454976,30	15,80	8,8	4,5	-1,2	8,9	
t050_F	toetspunt t050	86712,20	454976,30	18,80	9,1	4,8	-0,9	9,2	
t051_A	toetspunt t051	86713,69	454977,48	24,80	8,4	4,1	-1,6	8,5	
t052_A	toetspunt t052	86703,02	454988,39	3,80	22,1	17,8	12,1	22,2	
t052_B	toetspunt t052	86703,02	454988,39	6,80	18,9	14,6	8,9	19,0	
t052_C	toetspunt t052	86703,02	454988,39	9,80	13,8	9,5	3,8	13,9	
t052_D	toetspunt t052	86703,02	454988,39	12,80	13,6	9,3	3,6	13,7	
t052_E	toetspunt t052	86703,02	454988,39	15,80	13,8	9,5	3,8	13,9	
t052_F	toetspunt t052	86703,02	454988,39	18,80	13,9	9,6	3,9	14,0	
t053_A	toetspunt t053	86725,93	454986,98	21,80	18,0	13,7	8,0	18,1	
t054_A	toetspunt t054	86733,30	454977,41	21,80	18,2	13,9	8,2	18,3	
t055_A	toetspunt t055	86719,62	454966,55	21,80	--	--	--	--	
t056_A	toetspunt t056	86712,20	454976,30	21,80	8,2	3,9	-1,9	8,3	
t057_A	toetspunt t057	86703,02	454988,39	21,80	13,8	9,5	3,8	13,9	
t057_B	toetspunt t057	86703,02	454988,39	23,80	14,0	9,7	4,0	14,1	
t058_A	toetspunt t058	86704,84	454993,14	21,80	11,6	7,3	1,6	11,8	
t058_B	toetspunt t058	86704,84	454993,14	23,80	13,9	9,6	3,9	14,0	
t059_A	toetspunt t059	86745,26	454986,89	3,80	14,0	9,7	4,0	14,1	
t059_B	toetspunt t059	86745,26	454986,89	6,80	14,6	10,3	4,6	14,7	
t059_C	toetspunt t059	86745,26	454986,89	9,80	13,4	9,1	3,4	13,5	
t059_D	toetspunt t059	86745,26	454986,89	12,80	15,2	10,9	5,2	15,4	
t060_A	toetspunt t060	86748,78	454989,62	3,80	10,8	6,5	0,8	10,9	
t060_B	toetspunt t060	86748,78	454989,62	6,80	12,2	7,8	2,2	12,3	
t060_C	toetspunt t060	86748,78	454989,62	9,80	13,6	9,3	3,6	13,8	
t060_D	toetspunt t060	86748,78	454989,62	12,80	15,5	11,2	5,5	15,7	
t061_A	toetspunt t061	86750,99	454986,20	18,80	18,8	14,5	8,8	19,0	
t061_B	toetspunt t061	86750,99	454986,20	21,80	21,1	16,8	11,1	21,2	
t062_A	toetspunt t062	86758,89	454994,96	3,80	10,7	6,4	0,7	10,8	
t062_B	toetspunt t062	86758,89	454994,96	6,80	12,2	7,9	2,2	12,3	
t062_C	toetspunt t062	86758,89	454994,96	9,80	13,8	9,5	3,8	13,9	
t062_D	toetspunt t062	86758,89	454994,96	12,80	15,8	11,5	5,8	15,9	
t062_E	toetspunt t062	86758,89	454994,96	15,80	17,9	13,6	7,9	18,0	
t063_A	toetspunt t063	86760,19	454993,10	18,80	19,1	14,8	9,1	19,2	
t063_B	toetspunt t063	86760,19	454993,10	21,80	21,2	16,9	11,2	21,3	
t064_A	toetspunt t064	86764,88	454997,26	3,80	11,8	7,5	1,8	12,0	
t064_B	toetspunt t064	86764,88	454997,26	6,80	13,6	9,3	3,6	13,7	
t064_C	toetspunt t064	86764,88	454997,26	9,80	16,0	11,7	6,0	16,2	
t064_D	toetspunt t064	86764,88	454997,26	12,80	17,7	13,4	7,7	17,9	
t064_E	toetspunt t064	86764,88	454997,26	15,80	19,3	15,0	9,3	19,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Huijserstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t065_A	toetspunt t065	86766,04	454995,33	18,80	19,7	15,4	9,7	19,9
t066_A	toetspunt t066	86768,85	455000,25	3,80	11,9	7,6	1,9	12,1
t066_B	toetspunt t066	86768,85	455000,25	6,80	13,5	9,2	3,5	13,6
t066_C	toetspunt t066	86768,85	455000,25	9,80	15,9	11,6	5,9	16,0
t066_D	toetspunt t066	86768,85	455000,25	12,80	17,4	13,1	7,4	17,5
t067_A	toetspunt t067	86772,20	454998,11	3,80	12,1	7,8	2,1	12,2
t067_B	toetspunt t067	86772,20	454998,11	6,80	13,5	9,2	3,5	13,6
t067_C	toetspunt t067	86772,20	454998,11	9,80	15,4	11,1	5,4	15,5
t067_D	toetspunt t067	86772,20	454998,11	12,80	16,5	12,2	6,5	16,6
t068_A	toetspunt t068	86769,97	454996,46	15,80	17,3	13,0	7,3	17,4
t069_A	toetspunt t069	86767,97	454994,59	18,80	19,3	15,0	9,3	19,4
t070_A	toetspunt t070	86765,95	454992,69	21,80	20,5	16,2	10,5	20,6
t071_A	toetspunt t071	86777,33	454991,29	3,80	12,1	7,8	2,1	12,2
t071_B	toetspunt t071	86777,33	454991,29	6,80	13,3	8,9	3,3	13,4
t071_C	toetspunt t071	86777,33	454991,29	9,80	15,1	10,8	5,1	15,2
t071_D	toetspunt t071	86777,33	454991,29	12,80	16,3	12,0	6,3	16,4
t072_A	toetspunt t072	86775,18	454989,61	15,80	16,9	12,6	6,9	17,0
t073_A	toetspunt t073	86772,96	454988,00	18,80	19,1	14,8	9,1	19,2
t074_A	toetspunt t074	86770,99	454986,01	21,80	20,3	16,0	10,3	20,4
t075_A	toetspunt t075	86781,84	454985,32	3,80	21,0	16,7	11,0	21,1
t075_B	toetspunt t075	86781,84	454985,32	6,80	22,2	17,9	12,2	22,3
t075_C	toetspunt t075	86781,84	454985,32	9,80	23,3	19,0	13,3	23,4
t075_D	toetspunt t075	86781,84	454985,32	12,80	23,5	19,2	13,5	23,6
t076_A	toetspunt t076	86779,82	454983,51	15,80	21,2	16,9	11,2	21,3
t077_A	toetspunt t077	86777,56	454981,91	18,80	18,9	14,6	8,9	19,1
t078_A	toetspunt t078	86775,15	454980,50	21,80	21,0	16,7	11,0	21,1
t079_A	toetspunt t079	86785,93	454979,88	3,80	19,1	14,8	9,1	19,2
t079_B	toetspunt t079	86785,93	454979,88	6,80	20,2	15,9	10,2	20,4
t079_C	toetspunt t079	86785,93	454979,88	9,80	21,5	17,2	11,5	21,6
t079_D	toetspunt t079	86785,93	454979,88	12,80	22,1	17,8	12,1	22,2
t080_A	toetspunt t080	86785,35	454977,69	1,50	11,6	7,3	1,6	11,8
t080_B	toetspunt t080	86785,35	454977,69	3,80	11,7	7,4	1,7	11,8
t080_C	toetspunt t080	86785,35	454977,69	6,80	2,0	-2,4	-8,1	2,1
t080_D	toetspunt t080	86785,35	454977,69	9,80	1,2	-3,1	-8,8	1,4
t080_E	toetspunt t080	86785,35	454977,69	12,80	-3,9	-8,2	-13,9	-3,7
t081_A	toetspunt t081	86780,98	454974,36	1,50	5,0	0,7	-5,0	5,2
t081_B	toetspunt t081	86780,98	454974,36	3,80	4,7	0,4	-5,3	4,8
t081_C	toetspunt t081	86780,98	454974,36	6,80	2,9	-1,4	-7,1	3,0
t081_D	toetspunt t081	86780,98	454974,36	9,80	2,7	-1,6	-7,3	2,8
t081_E	toetspunt t081	86780,98	454974,36	12,80	-2,0	-6,3	-12,0	-1,9
t082_A	toetspunt t082	86781,79	454978,40	15,80	-9,1	-13,4	-19,1	-9,0
t083_A	toetspunt t083	86779,45	454976,66	15,80	-12,5	-16,8	-22,5	-12,4
t084_A	toetspunt t084	86778,99	454977,64	18,80	--	--	--	--
t085_A	toetspunt t085	86774,80	454978,00	21,80	--	--	--	--
t086_A	toetspunt t086	86776,57	454975,83	18,80	--	--	--	--
t087_A	toetspunt t087	86777,47	454974,12	1,50	5,3	1,0	-4,7	5,4
t087_B	toetspunt t087	86777,47	454974,12	3,80	5,2	0,9	-4,8	5,3
t087_C	toetspunt t087	86777,47	454974,12	6,80	3,4	-0,9	-6,6	3,5
t087_D	toetspunt t087	86777,47	454974,12	9,80	3,1	-1,3	-7,0	3,2
t087_E	toetspunt t087	86777,47	454974,12	12,80	-0,2	-4,5	-10,2	-0,1
t087_F	toetspunt t087	86777,47	454974,12	15,80	-3,6	-7,9	-13,6	-3,5
t088_A	toetspunt t088	86773,12	454970,82	1,50	11,3	7,0	1,3	11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Huijserstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t088_B	toetspunt t088	86773,12	454970,82	3,80	11,4	7,1	1,4	11,5	
t088_C	toetspunt t088	86773,12	454970,82	6,80	10,9	6,6	0,9	11,1	
t088_D	toetspunt t088	86773,12	454970,82	9,80	11,2	6,9	1,2	11,3	
t088_E	toetspunt t088	86773,12	454970,82	12,80	-2,2	-6,5	-12,2	-2,1	
t088_F	toetspunt t088	86773,12	454970,82	15,80	-4,8	-9,1	-14,8	-4,7	
t089_A	toetspunt t089	86772,05	454972,44	18,80	--	--	--	--	
t090_A	toetspunt t090	86770,49	454974,79	21,80	--	--	--	--	
t091_A	toetspunt t091	86769,23	454967,88	1,50	11,1	6,8	1,1	11,2	
t091_B	toetspunt t091	86769,23	454967,88	3,80	11,2	6,9	1,2	11,4	
t091_C	toetspunt t091	86769,23	454967,88	6,80	10,8	6,5	0,8	10,9	
t091_D	toetspunt t091	86769,23	454967,88	9,80	11,0	6,7	1,0	11,1	
t091_E	toetspunt t091	86769,23	454967,88	12,80	-1,6	-5,9	-11,6	-1,5	
t091_F	toetspunt t091	86769,23	454967,88	15,80	-12,3	-16,6	-22,3	-12,1	
t092_A	toetspunt t092	86768,20	454969,55	18,80	--	--	--	--	
t093_A	toetspunt t093	86766,58	454971,88	21,80	--	--	--	--	
t094_A	toetspunt t094	86767,84	454967,92	15,80	-4,2	-8,5	-14,2	-4,1	
t095_A	toetspunt t095	86766,69	454969,42	18,80	0,1	-4,2	-9,9	0,2	
t096_A	toetspunt t096	86765,09	454966,95	15,80	-12,3	-16,6	-22,3	-12,2	
t097_A	toetspunt t097	86764,04	454968,68	18,80	--	--	--	--	
t098_A	toetspunt t098	86763,57	454969,64	21,80	--	--	--	--	
t099_A	toetspunt t099	86763,28	454963,24	1,50	10,8	6,5	0,8	11,0	
t099_B	toetspunt t099	86763,28	454963,24	3,80	11,1	6,8	1,1	11,2	
t099_C	toetspunt t099	86763,28	454963,24	6,80	10,7	6,4	0,7	10,8	
t099_D	toetspunt t099	86763,28	454963,24	9,80	10,9	6,6	0,9	11,1	
t099_E	toetspunt t099	86763,28	454963,24	12,80	-4,0	-8,3	-14,0	-3,9	
t100_A	toetspunt t100	86762,17	454964,72	15,80	-8,7	-13,0	-18,7	-8,6	
t101_A	toetspunt t101	86761,12	454966,41	18,80	--	--	--	--	
t102_A	toetspunt t102	86760,44	454964,21	3,80	-8,3	-12,6	-18,3	-8,1	
t102_B	toetspunt t102	86760,44	454964,21	6,80	-8,3	-12,6	-18,3	-8,2	
t102_C	toetspunt t102	86760,44	454964,21	9,80	-7,8	-12,1	-17,8	-7,7	
t102_D	toetspunt t102	86760,44	454964,21	12,80	--	--	--	--	
t102_E	toetspunt t102	86760,44	454964,21	15,80	--	--	--	--	
t103_A	toetspunt t103	86757,92	454967,47	3,80	-6,3	-10,6	-16,3	-6,2	
t103_B	toetspunt t103	86757,92	454967,47	6,80	-5,9	-10,2	-15,9	-5,8	
t103_C	toetspunt t103	86757,92	454967,47	9,80	-5,1	-9,4	-15,1	-5,0	
t103_D	toetspunt t103	86757,92	454967,47	12,80	-7,1	-11,4	-17,1	-6,9	
t103_E	toetspunt t103	86757,92	454967,47	15,80	-6,6	-11,0	-16,6	-6,5	
t103_F	toetspunt t103	86757,92	454967,47	18,80	-6,4	-10,7	-16,4	-6,3	
t104_A	toetspunt t104	86760,72	454969,50	21,80	1,4	-2,9	-8,6	1,5	
t105_A	toetspunt t105	86753,24	454973,51	3,80	3,7	-0,6	-6,3	3,8	
t105_B	toetspunt t105	86753,24	454973,51	6,80	4,6	0,3	-5,4	4,7	
t105_C	toetspunt t105	86753,24	454973,51	9,80	6,2	1,9	-3,8	6,3	
t105_D	toetspunt t105	86753,24	454973,51	12,80	7,5	3,2	-2,5	7,6	
t105_E	toetspunt t105	86753,24	454973,51	15,80	8,6	4,3	-1,4	8,7	
t105_F	toetspunt t105	86753,24	454973,51	18,80	9,4	5,1	-0,6	9,6	
t106_A	toetspunt t106	86755,66	454974,96	21,80	10,7	6,4	0,7	10,8	
t107_A	toetspunt t107	86751,33	454978,52	18,80	14,5	10,2	4,5	14,7	
t108_A	toetspunt t108	86747,67	454980,83	3,80	7,1	2,8	-2,9	7,2	
t108_B	toetspunt t108	86747,67	454980,83	6,80	8,0	3,7	-2,0	8,1	
t108_C	toetspunt t108	86747,67	454980,83	9,80	9,5	5,2	-0,5	9,6	
t108_D	toetspunt t108	86747,67	454980,83	12,80	11,0	6,7	1,0	11,1	
t108_E	toetspunt t108	86747,67	454980,83	15,80	12,5	8,2	2,5	12,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Huijserstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t109_A	toetspunt t109	86750,46	454983,17	18,80	13,9	9,6	3,9	14,0
t109_B	toetspunt t109	86750,46	454983,17	21,80	15,7	11,4	5,7	15,8
t110_A	toetspunt t110	86745,45	454983,80	3,80	7,2	2,8	-2,9	7,3
t110_B	toetspunt t110	86745,45	454983,80	6,80	8,0	3,7	-2,0	8,2
t110_C	toetspunt t110	86745,45	454983,80	9,80	9,6	5,3	-0,4	9,7
t110_D	toetspunt t110	86745,45	454983,80	12,80	11,1	6,8	1,1	11,3
t110_E	toetspunt t110	86745,45	454983,80	15,80	12,7	8,4	2,7	12,8
t111_A	toetspunt t111	86746,27	454985,46	15,80	16,9	12,6	6,9	17,0
t112_A	toetspunt t112	86750,02	454988,28	15,80	17,5	13,2	7,5	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N14
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t001_A	toetspunt t001	86744,40	455035,85	3,80	20,3	17,2	13,8	22,1	
t001_B	toetspunt t001	86744,40	455035,85	6,80	20,2	17,0	13,7	22,0	
t001_C	toetspunt t001	86744,40	455035,85	9,80	20,0	16,8	13,4	21,7	
t001_D	toetspunt t001	86744,40	455035,85	12,80	20,4	17,2	13,9	22,1	
t002_A	toetspunt t002	86754,02	455043,23	3,80	19,4	16,2	12,9	21,2	
t002_B	toetspunt t002	86754,02	455043,23	6,80	19,6	16,3	13,1	21,3	
t002_C	toetspunt t002	86754,02	455043,23	9,80	19,0	15,7	12,5	20,7	
t002_D	toetspunt t002	86754,02	455043,23	12,80	19,4	16,2	12,9	21,2	
t003_A	toetspunt t003	86758,87	455042,50	3,80	29,4	26,2	22,0	30,7	
t003_B	toetspunt t003	86758,87	455042,50	6,80	32,0	28,9	24,5	33,3	
t003_C	toetspunt t003	86758,87	455042,50	9,80	35,6	32,5	28,1	36,9	
t003_D	toetspunt t003	86758,87	455042,50	12,80	25,9	22,7	18,6	27,3	
t004_A	toetspunt t004	86767,25	455031,33	3,80	30,3	27,1	23,1	31,7	
t004_B	toetspunt t004	86767,25	455031,33	6,80	32,7	29,7	25,4	34,1	
t004_C	toetspunt t004	86767,25	455031,33	9,80	34,9	31,9	27,6	36,3	
t004_D	toetspunt t004	86767,25	455031,33	12,80	26,6	23,5	19,1	27,9	
t005_A	toetspunt t005	86775,65	455020,12	3,80	29,2	26,0	22,1	30,7	
t005_B	toetspunt t005	86775,65	455020,12	6,80	30,7	27,5	23,2	32,0	
t005_C	toetspunt t005	86775,65	455020,12	9,80	35,1	32,0	27,3	36,3	
t005_D	toetspunt t005	86775,65	455020,12	12,80	29,0	25,9	21,4	30,3	
t006_A	toetspunt t006	86775,48	455014,18	3,80	33,8	30,7	26,6	35,3	
t006_B	toetspunt t006	86775,48	455014,18	6,80	35,7	32,6	28,4	37,1	
t006_C	toetspunt t006	86775,48	455014,18	9,80	38,1	35,0	30,6	39,4	
t006_D	toetspunt t006	86775,48	455014,18	12,80	36,2	33,2	28,9	37,6	
t007_A	toetspunt t007	86764,66	455009,44	3,80	30,8	27,6	23,5	32,2	
t007_B	toetspunt t007	86764,66	455009,44	6,80	32,0	28,8	24,3	33,2	
t007_C	toetspunt t007	86764,66	455009,44	9,80	34,5	31,3	26,7	35,6	
t007_D	toetspunt t007	86764,66	455009,44	12,80	30,8	27,7	23,4	32,2	
t007_E	toetspunt t007	86764,66	455009,44	15,80	29,1	25,9	22,0	30,6	
t008_A	toetspunt t008	86759,92	455009,28	3,80	26,5	23,3	20,1	28,3	
t008_B	toetspunt t008	86759,92	455009,28	6,80	26,6	23,4	20,3	28,5	
t008_C	toetspunt t008	86759,92	455009,28	9,80	27,0	23,8	20,7	28,9	
t008_D	toetspunt t008	86759,92	455009,28	12,80	28,0	24,8	21,7	29,9	
t009_A	toetspunt t009	86751,45	455020,48	3,80	26,7	23,5	20,3	28,5	
t009_B	toetspunt t009	86751,45	455020,48	6,80	26,9	23,6	20,5	28,7	
t009_C	toetspunt t009	86751,45	455020,48	9,80	27,2	24,0	20,8	29,0	
t009_D	toetspunt t009	86751,45	455020,48	12,80	28,0	24,8	21,6	29,8	
t010_A	toetspunt t010	86743,63	455030,81	3,80	24,9	21,8	18,4	26,7	
t010_B	toetspunt t010	86743,63	455030,81	6,80	25,1	21,9	18,6	26,9	
t010_C	toetspunt t010	86743,63	455030,81	9,80	25,4	22,2	18,9	27,2	
t010_D	toetspunt t010	86743,63	455030,81	12,80	26,0	22,9	19,5	27,8	
t011_A	toetspunt t011	86744,92	455035,13	15,80	20,9	17,7	14,3	22,6	
t012_A	toetspunt t012	86754,58	455042,38	15,80	20,4	17,1	14,0	22,2	
t013_A	toetspunt t013	86757,40	455041,08	15,80	25,6	22,5	18,1	26,9	
t014_A	toetspunt t014	86765,80	455029,99	15,80	27,0	23,9	19,3	28,2	
t015_A	toetspunt t015	86774,32	455018,76	15,80	29,4	26,2	21,5	30,5	
t016_A	toetspunt t016	86773,75	455016,24	15,80	37,3	34,3	30,0	38,7	
t017_A	toetspunt t017	86761,60	455010,36	15,80	30,1	26,9	23,8	32,0	
t018_A	toetspunt t018	86753,10	455021,66	15,80	31,5	28,3	25,3	33,4	
t019_A	toetspunt t019	86745,10	455032,30	15,80	27,5	24,3	20,9	29,2	
t020_A	toetspunt t020	86704,84	454993,14	3,80	35,3	32,1	28,2	36,8	
t020_B	toetspunt t020	86704,84	454993,14	6,80	36,7	33,5	29,8	38,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N14
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t020_C	toetspunt t020	86704,84	454993,14	9,80	37,0	33,8	30,1	38,5	
t020_D	toetspunt t020	86704,84	454993,14	12,80	36,6	33,5	29,6	38,1	
t020_E	toetspunt t020	86704,84	454993,14	15,80	36,6	33,4	29,5	38,1	
t020_F	toetspunt t020	86704,84	454993,14	18,80	36,7	33,5	29,7	38,2	
t021_A	toetspunt t021	86708,76	454999,41	3,80	36,2	33,1	29,1	37,7	
t021_B	toetspunt t021	86708,76	454999,41	6,80	36,7	33,5	29,7	38,2	
t021_C	toetspunt t021	86708,76	454999,41	9,80	36,3	33,2	29,2	37,8	
t021_D	toetspunt t021	86708,76	454999,41	12,80	36,3	33,2	29,2	37,8	
t021_E	toetspunt t021	86708,76	454999,41	15,80	36,4	33,2	29,3	37,9	
t021_F	toetspunt t021	86708,76	454999,41	18,80	36,5	33,4	29,5	38,0	
t022_A	toetspunt t022	86709,61	454998,41	21,80	36,8	33,6	29,8	38,3	
t022_B	toetspunt t022	86709,61	454998,41	24,80	37,2	34,0	30,2	38,7	
t023_A	toetspunt t023	86718,25	455006,59	3,80	33,3	30,1	27,2	35,2	
t023_B	toetspunt t023	86718,25	455006,59	6,80	33,5	30,3	27,4	35,4	
t023_C	toetspunt t023	86718,25	455006,59	9,80	33,6	30,4	27,5	35,6	
t023_D	toetspunt t023	86718,25	455006,59	12,80	34,4	31,2	28,3	36,4	
t023_E	toetspunt t023	86718,25	455006,59	15,80	35,3	32,1	29,2	37,3	
t023_F	toetspunt t023	86718,25	455006,59	18,80	36,1	32,9	30,0	38,1	
t024_A	toetspunt t024	86718,90	455005,49	21,80	36,4	33,3	30,3	38,4	
t024_B	toetspunt t024	86718,90	455005,49	24,80	37,2	34,0	31,0	39,1	
t025_A	toetspunt t025	86725,30	455011,92	3,80	28,3	25,0	22,1	30,2	
t025_B	toetspunt t025	86725,30	455011,92	6,80	28,5	25,3	22,4	30,4	
t025_C	toetspunt t025	86725,30	455011,92	9,80	28,7	25,4	22,5	30,6	
t025_D	toetspunt t025	86725,30	455011,92	12,80	29,3	26,1	23,1	31,2	
t025_E	toetspunt t025	86725,30	455011,92	15,80	30,1	26,9	24,0	32,0	
t025_F	toetspunt t025	86725,30	455011,92	18,80	31,0	27,8	24,9	33,0	
t026_A	toetspunt t026	86728,56	455010,73	3,80	28,7	25,5	21,5	30,1	
t026_B	toetspunt t026	86728,56	455010,73	6,80	29,6	26,4	22,2	31,0	
t026_C	toetspunt t026	86728,56	455010,73	9,80	30,6	27,4	23,1	31,9	
t026_D	toetspunt t026	86728,56	455010,73	12,80	30,8	27,6	23,4	32,1	
t026_E	toetspunt t026	86728,56	455010,73	15,80	26,3	23,1	20,1	28,2	
t026_F	toetspunt t026	86728,56	455010,73	18,80	24,6	21,4	18,2	26,4	
t027_A	toetspunt t027	86721,92	455006,09	21,80	13,2	10,2	6,4	14,8	
t027_B	toetspunt t027	86721,92	455006,09	24,80	-5,9	-9,0	-11,9	-3,9	
t028_A	toetspunt t028	86732,03	455006,15	3,80	24,9	21,7	18,4	26,7	
t028_B	toetspunt t028	86732,03	455006,15	6,80	24,6	21,4	18,0	26,3	
t028_C	toetspunt t028	86732,03	455006,15	9,80	25,2	21,9	18,6	26,9	
t028_D	toetspunt t028	86732,03	455006,15	12,80	25,3	22,1	18,9	27,1	
t028_E	toetspunt t028	86732,03	455006,15	15,80	25,7	22,5	19,2	27,4	
t028_F	toetspunt t028	86732,03	455006,15	18,80	25,4	22,2	18,2	26,8	
t029_A	toetspunt t029	86727,84	455003,43	21,80	21,0	18,1	13,9	22,5	
t030_A	toetspunt t030	86725,31	455001,59	24,80	28,7	25,5	20,7	29,8	
t031_A	toetspunt t031	86736,75	454999,93	3,80	23,7	20,5	17,5	25,6	
t031_B	toetspunt t031	86736,75	454999,93	6,80	21,9	18,7	15,6	23,8	
t031_C	toetspunt t031	86736,75	454999,93	9,80	22,6	19,4	16,1	24,4	
t031_D	toetspunt t031	86736,75	454999,93	12,80	22,2	19,0	15,8	24,0	
t031_E	toetspunt t031	86736,75	454999,93	15,80	21,1	17,9	13,6	22,4	
t031_F	toetspunt t031	86736,75	454999,93	18,80	24,9	21,7	16,9	26,0	
t032_A	toetspunt t032	86730,33	454994,94	21,80	34,7	31,7	27,2	36,0	
t032_B	toetspunt t032	86730,33	454994,94	24,80	19,6	16,3	11,6	20,7	
t033_A	toetspunt t033	86735,96	454996,42	3,80	35,1	32,0	27,5	36,4	
t033_B	toetspunt t033	86735,96	454996,42	6,80	37,5	34,5	30,1	38,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N14
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t033_C	toetspunt t033	86735,96	454996,42	9,80	38,6	35,6	31,2	39,9	
t033_D	toetspunt t033	86735,96	454996,42	12,80	39,0	36,0	31,7	40,4	
t033_E	toetspunt t033	86735,96	454996,42	15,80	39,1	36,1	31,8	40,5	
t033_F	toetspunt t033	86735,96	454996,42	18,80	39,4	36,4	32,1	40,8	
t034_A	toetspunt t034	86729,99	454991,88	3,80	32,0	28,9	24,7	33,4	
t034_B	toetspunt t034	86729,99	454991,88	6,80	36,3	33,3	29,0	37,7	
t034_C	toetspunt t034	86729,99	454991,88	9,80	38,5	35,5	31,2	39,9	
t034_D	toetspunt t034	86729,99	454991,88	12,80	39,1	36,1	31,8	40,5	
t034_E	toetspunt t034	86729,99	454991,88	15,80	39,3	36,2	31,9	40,7	
t034_F	toetspunt t034	86729,99	454991,88	18,80	37,9	35,0	30,8	39,4	
t035_A	toetspunt t035	86729,38	454992,82	21,80	38,2	35,2	31,0	39,7	
t035_B	toetspunt t035	86729,38	454992,82	24,80	39,4	36,4	32,4	40,9	
t036_A	toetspunt t036	86725,93	454986,98	3,80	29,1	25,9	22,0	30,6	
t036_B	toetspunt t036	86725,93	454986,98	6,80	34,2	31,1	26,7	35,5	
t036_C	toetspunt t036	86725,93	454986,98	9,80	35,7	32,6	28,1	37,0	
t036_D	toetspunt t036	86725,93	454986,98	12,80	35,7	32,6	28,1	37,0	
t036_E	toetspunt t036	86725,93	454986,98	15,80	35,9	32,8	28,2	37,1	
t036_F	toetspunt t036	86725,93	454986,98	18,80	36,1	33,0	28,4	37,3	
t037_A	toetspunt t037	86724,73	454986,30	24,80	25,0	21,8	18,2	26,6	
t038_A	toetspunt t038	86733,30	454977,41	3,80	29,3	26,1	22,8	31,1	
t038_B	toetspunt t038	86733,30	454977,41	6,80	30,0	26,8	23,3	31,7	
t038_C	toetspunt t038	86733,30	454977,41	9,80	31,4	28,2	24,4	32,9	
t038_D	toetspunt t038	86733,30	454977,41	12,80	31,8	28,6	24,9	33,3	
t038_E	toetspunt t038	86733,30	454977,41	15,80	32,6	29,4	25,8	34,2	
t038_F	toetspunt t038	86733,30	454977,41	18,80	33,0	29,9	26,2	34,6	
t039_A	toetspunt t039	86731,96	454976,47	24,80	31,4	28,1	25,4	33,4	
t040_A	toetspunt t040	86738,33	454970,86	3,80	29,5	26,3	23,1	31,3	
t040_B	toetspunt t040	86738,33	454970,86	6,80	28,9	25,7	22,7	30,8	
t040_C	toetspunt t040	86738,33	454970,86	9,80	29,1	25,8	22,8	30,9	
t040_D	toetspunt t040	86738,33	454970,86	12,80	29,5	26,2	23,3	31,4	
t040_E	toetspunt t040	86738,33	454970,86	15,80	30,4	27,1	24,3	32,3	
t040_F	toetspunt t040	86738,33	454970,86	18,80	32,1	28,8	26,0	34,1	
t041_A	toetspunt t041	86737,65	454967,79	3,80	38,6	35,5	31,7	40,2	
t041_B	toetspunt t041	86737,65	454967,79	6,80	39,5	36,5	32,6	41,1	
t041_C	toetspunt t041	86737,65	454967,79	9,80	40,6	37,5	33,7	42,2	
t041_D	toetspunt t041	86737,65	454967,79	12,80	41,1	38,1	34,4	42,8	
t041_E	toetspunt t041	86737,65	454967,79	15,80	41,8	38,7	35,1	43,5	
t041_F	toetspunt t041	86737,65	454967,79	18,80	42,5	39,5	35,9	44,3	
t042_A	toetspunt t042	86734,72	454970,88	21,80	43,9	40,8	37,4	45,7	
t043_A	toetspunt t043	86732,30	454973,94	24,80	44,5	41,4	38,1	46,3	
t044_A	toetspunt t044	86727,95	454962,04	3,80	39,7	36,7	32,9	41,3	
t044_B	toetspunt t044	86727,95	454962,04	6,80	40,4	37,3	33,5	42,0	
t044_C	toetspunt t044	86727,95	454962,04	9,80	40,9	37,8	34,0	42,5	
t044_D	toetspunt t044	86727,95	454962,04	12,80	41,2	38,2	34,6	42,9	
t044_E	toetspunt t044	86727,95	454962,04	15,80	41,9	38,9	35,3	43,7	
t044_F	toetspunt t044	86727,95	454962,04	18,80	42,8	39,8	36,3	44,6	
t045_A	toetspunt t045	86725,59	454966,05	21,80	44,2	41,1	37,8	46,0	
t046_A	toetspunt t046	86724,45	454968,07	24,80	45,2	42,1	38,8	47,0	
t047_A	toetspunt t047	86723,19	454961,81	3,80	40,7	37,6	34,0	42,4	
t047_B	toetspunt t047	86723,19	454961,81	6,80	41,9	38,8	35,2	43,5	
t047_C	toetspunt t047	86723,19	454961,81	9,80	43,6	40,5	36,9	45,3	
t047_D	toetspunt t047	86723,19	454961,81	12,80	42,6	39,5	36,0	44,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N14
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t047_E	toetspunt t047	86723,19	454961,81	15,80	43,1	40,0	36,6	44,9	
t047_F	toetspunt t047	86723,19	454961,81	18,80	44,0	40,9	37,5	45,7	
t048_A	toetspunt t048	86719,62	454966,55	3,80	40,3	37,2	33,6	42,0	
t048_B	toetspunt t048	86719,62	454966,55	6,80	41,4	38,3	34,7	43,1	
t048_C	toetspunt t048	86719,62	454966,55	9,80	43,3	40,1	36,5	44,9	
t048_D	toetspunt t048	86719,62	454966,55	12,80	42,1	39,0	35,4	43,8	
t048_E	toetspunt t048	86719,62	454966,55	15,80	42,6	39,5	36,1	44,4	
t048_F	toetspunt t048	86719,62	454966,55	18,80	43,5	40,4	37,1	45,3	
t049_A	toetspunt t049	86721,94	454968,14	24,80	46,1	43,0	39,6	47,9	
t050_A	toetspunt t050	86712,20	454976,30	3,80	39,8	36,7	33,2	41,5	
t050_B	toetspunt t050	86712,20	454976,30	6,80	40,8	37,7	34,3	42,6	
t050_C	toetspunt t050	86712,20	454976,30	9,80	42,5	39,4	35,9	44,3	
t050_D	toetspunt t050	86712,20	454976,30	12,80	41,9	38,8	35,3	43,6	
t050_E	toetspunt t050	86712,20	454976,30	15,80	42,5	39,4	36,0	44,3	
t050_F	toetspunt t050	86712,20	454976,30	18,80	43,4	40,3	37,0	45,2	
t051_A	toetspunt t051	86713,69	454977,48	24,80	46,0	42,9	39,6	47,8	
t052_A	toetspunt t052	86703,02	454988,39	3,80	40,2	37,1	33,8	42,0	
t052_B	toetspunt t052	86703,02	454988,39	6,80	41,0	37,8	34,5	42,7	
t052_C	toetspunt t052	86703,02	454988,39	9,80	41,8	38,6	35,2	43,5	
t052_D	toetspunt t052	86703,02	454988,39	12,80	42,3	39,1	35,8	44,0	
t052_E	toetspunt t052	86703,02	454988,39	15,80	42,9	39,8	36,5	44,7	
t052_F	toetspunt t052	86703,02	454988,39	18,80	43,7	40,5	37,3	45,5	
t053_A	toetspunt t053	86725,93	454986,98	21,80	28,5	25,3	21,0	29,8	
t054_A	toetspunt t054	86733,30	454977,41	21,80	31,0	27,8	24,9	33,0	
t055_A	toetspunt t055	86719,62	454966,55	21,80	44,6	41,5	38,2	46,4	
t056_A	toetspunt t056	86712,20	454976,30	21,80	44,5	41,4	38,1	46,3	
t057_A	toetspunt t057	86703,02	454988,39	21,80	44,6	41,5	38,2	46,4	
t057_B	toetspunt t057	86703,02	454988,39	23,80	45,2	42,1	38,8	47,1	
t058_A	toetspunt t058	86704,84	454993,14	21,80	36,9	33,7	29,9	38,4	
t058_B	toetspunt t058	86704,84	454993,14	23,80	37,1	33,9	30,2	38,6	
t059_A	toetspunt t059	86745,26	454986,89	3,80	33,6	30,5	26,1	34,9	
t059_B	toetspunt t059	86745,26	454986,89	6,80	36,1	33,1	28,7	37,5	
t059_C	toetspunt t059	86745,26	454986,89	9,80	36,9	33,9	29,6	38,3	
t059_D	toetspunt t059	86745,26	454986,89	12,80	37,4	34,4	30,1	38,8	
t060_A	toetspunt t060	86748,78	454989,62	3,80	32,5	29,4	24,9	33,7	
t060_B	toetspunt t060	86748,78	454989,62	6,80	35,8	32,8	28,4	37,2	
t060_C	toetspunt t060	86748,78	454989,62	9,80	36,4	33,3	28,9	37,7	
t060_D	toetspunt t060	86748,78	454989,62	12,80	36,4	33,4	29,0	37,7	
t061_A	toetspunt t061	86750,99	454986,20	18,80	37,7	34,7	30,4	39,1	
t061_B	toetspunt t061	86750,99	454986,20	21,80	31,9	28,7	24,6	33,3	
t062_A	toetspunt t062	86758,89	454994,96	3,80	23,4	20,2	16,8	25,1	
t062_B	toetspunt t062	86758,89	454994,96	6,80	23,4	20,2	17,0	25,2	
t062_C	toetspunt t062	86758,89	454994,96	9,80	23,7	20,5	17,3	25,5	
t062_D	toetspunt t062	86758,89	454994,96	12,80	24,1	20,9	17,6	25,8	
t062_E	toetspunt t062	86758,89	454994,96	15,80	25,2	22,0	18,7	27,0	
t063_A	toetspunt t063	86760,19	454993,10	18,80	26,9	23,7	20,4	28,7	
t063_B	toetspunt t063	86760,19	454993,10	21,80	29,2	26,0	22,9	31,1	
t064_A	toetspunt t064	86764,88	454997,26	3,80	21,9	18,8	15,4	23,7	
t064_B	toetspunt t064	86764,88	454997,26	6,80	22,3	19,1	15,8	24,0	
t064_C	toetspunt t064	86764,88	454997,26	9,80	22,5	19,4	16,1	24,3	
t064_D	toetspunt t064	86764,88	454997,26	12,80	23,1	19,9	16,6	24,9	
t064_E	toetspunt t064	86764,88	454997,26	15,80	24,2	21,0	17,7	26,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N14
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t065_A	toetspunt t065	86766,04	454995,33	18,80	26,8	23,6	20,4	28,6	
t066_A	toetspunt t066	86768,85	455000,25	3,80	21,3	18,2	14,8	23,1	
t066_B	toetspunt t066	86768,85	455000,25	6,80	21,8	18,6	15,4	23,6	
t066_C	toetspunt t066	86768,85	455000,25	9,80	22,3	19,1	15,8	24,0	
t066_D	toetspunt t066	86768,85	455000,25	12,80	22,9	19,7	16,4	24,6	
t067_A	toetspunt t067	86772,20	454998,11	3,80	32,0	28,8	24,4	33,2	
t067_B	toetspunt t067	86772,20	454998,11	6,80	32,5	29,3	24,7	33,7	
t067_C	toetspunt t067	86772,20	454998,11	9,80	33,0	29,8	25,3	34,2	
t067_D	toetspunt t067	86772,20	454998,11	12,80	32,6	29,4	24,8	33,8	
t068_A	toetspunt t068	86769,97	454996,46	15,80	27,1	23,9	19,2	28,2	
t069_A	toetspunt t069	86767,97	454994,59	18,80	27,5	24,3	19,5	28,6	
t070_A	toetspunt t070	86765,95	454992,69	21,80	21,1	17,9	13,2	22,2	
t071_A	toetspunt t071	86777,33	454991,29	3,80	31,1	27,9	23,8	32,5	
t071_B	toetspunt t071	86777,33	454991,29	6,80	30,2	27,0	22,6	31,4	
t071_C	toetspunt t071	86777,33	454991,29	9,80	31,0	27,8	23,3	32,2	
t071_D	toetspunt t071	86777,33	454991,29	12,80	30,9	27,7	23,1	32,1	
t072_A	toetspunt t072	86775,18	454989,61	15,80	28,9	25,7	20,9	30,0	
t073_A	toetspunt t073	86772,96	454988,00	18,80	26,9	23,7	18,9	28,0	
t074_A	toetspunt t074	86770,99	454986,01	21,80	20,0	16,8	12,0	21,1	
t075_A	toetspunt t075	86781,84	454985,32	3,80	28,9	25,7	21,8	30,4	
t075_B	toetspunt t075	86781,84	454985,32	6,80	28,7	25,5	21,5	30,1	
t075_C	toetspunt t075	86781,84	454985,32	9,80	30,5	27,2	22,9	31,7	
t075_D	toetspunt t075	86781,84	454985,32	12,80	30,6	27,4	22,8	31,8	
t076_A	toetspunt t076	86779,82	454983,51	15,80	29,3	26,1	21,3	30,4	
t077_A	toetspunt t077	86777,56	454981,91	18,80	29,2	26,0	21,2	30,3	
t078_A	toetspunt t078	86775,15	454980,50	21,80	20,5	17,3	12,5	21,6	
t079_A	toetspunt t079	86785,93	454979,88	3,80	26,8	23,6	20,0	28,4	
t079_B	toetspunt t079	86785,93	454979,88	6,80	26,7	23,5	19,9	28,3	
t079_C	toetspunt t079	86785,93	454979,88	9,80	29,1	25,9	21,7	30,4	
t079_D	toetspunt t079	86785,93	454979,88	12,80	29,3	26,1	21,6	30,5	
t080_A	toetspunt t080	86785,35	454977,69	1,50	32,4	29,3	25,6	34,0	
t080_B	toetspunt t080	86785,35	454977,69	3,80	33,7	30,5	26,8	35,3	
t080_C	toetspunt t080	86785,35	454977,69	6,80	36,9	33,8	29,8	38,4	
t080_D	toetspunt t080	86785,35	454977,69	9,80	39,8	36,7	32,4	41,2	
t080_E	toetspunt t080	86785,35	454977,69	12,80	41,0	37,9	33,6	42,3	
t081_A	toetspunt t081	86780,98	454974,36	1,50	31,9	28,7	25,2	33,5	
t081_B	toetspunt t081	86780,98	454974,36	3,80	33,3	30,1	26,5	34,9	
t081_C	toetspunt t081	86780,98	454974,36	6,80	36,6	33,4	29,4	38,0	
t081_D	toetspunt t081	86780,98	454974,36	9,80	40,0	36,9	32,5	41,3	
t081_E	toetspunt t081	86780,98	454974,36	12,80	41,1	38,0	33,7	42,4	
t082_A	toetspunt t082	86781,79	454978,40	15,80	41,5	38,4	34,1	42,8	
t083_A	toetspunt t083	86779,45	454976,66	15,80	41,5	38,5	34,1	42,9	
t084_A	toetspunt t084	86778,99	454977,64	18,80	42,0	38,9	34,6	43,3	
t085_A	toetspunt t085	86774,80	454978,00	21,80	41,9	38,9	34,7	43,4	
t086_A	toetspunt t086	86776,57	454975,83	18,80	41,9	38,8	34,5	43,2	
t087_A	toetspunt t087	86777,47	454974,12	1,50	32,7	29,5	26,1	34,4	
t087_B	toetspunt t087	86777,47	454974,12	3,80	33,7	30,5	27,0	35,4	
t087_C	toetspunt t087	86777,47	454974,12	6,80	37,1	34,0	30,0	38,6	
t087_D	toetspunt t087	86777,47	454974,12	9,80	40,7	37,6	33,2	42,0	
t087_E	toetspunt t087	86777,47	454974,12	12,80	41,7	38,6	34,3	43,0	
t087_F	toetspunt t087	86777,47	454974,12	15,80	41,7	38,6	34,3	43,0	
t088_A	toetspunt t088	86773,12	454970,82	1,50	32,5	29,4	25,8	34,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N14
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t088_B	toetspunt t088	86773,12	454970,82	3,80	33,4	30,3	26,7	35,1	
t088_C	toetspunt t088	86773,12	454970,82	6,80	36,7	33,5	29,5	38,1	
t088_D	toetspunt t088	86773,12	454970,82	9,80	39,8	36,7	32,4	41,2	
t088_E	toetspunt t088	86773,12	454970,82	12,80	40,9	37,8	33,6	42,3	
t088_F	toetspunt t088	86773,12	454970,82	15,80	41,5	38,5	34,2	42,9	
t089_A	toetspunt t089	86772,05	454972,44	18,80	41,9	38,8	34,6	43,3	
t090_A	toetspunt t090	86770,49	454974,79	21,80	42,2	39,1	35,0	43,6	
t091_A	toetspunt t091	86769,23	454967,88	1,50	33,9	30,8	27,0	35,5	
t091_B	toetspunt t091	86769,23	454967,88	3,80	34,8	31,7	27,9	36,4	
t091_C	toetspunt t091	86769,23	454967,88	6,80	37,2	34,0	29,9	38,6	
t091_D	toetspunt t091	86769,23	454967,88	9,80	40,1	37,0	32,8	41,5	
t091_E	toetspunt t091	86769,23	454967,88	12,80	41,1	38,0	33,8	42,5	
t091_F	toetspunt t091	86769,23	454967,88	15,80	41,7	38,6	34,4	43,1	
t092_A	toetspunt t092	86768,20	454969,55	18,80	42,0	38,9	34,8	43,4	
t093_A	toetspunt t093	86766,58	454971,88	21,80	42,2	39,2	35,1	43,7	
t094_A	toetspunt t094	86767,84	454967,92	15,80	44,0	41,0	36,7	45,4	
t095_A	toetspunt t095	86766,69	454969,42	18,80	44,2	41,1	36,9	45,6	
t096_A	toetspunt t096	86765,09	454966,95	15,80	41,5	38,4	34,3	42,9	
t097_A	toetspunt t097	86764,04	454968,68	18,80	41,8	38,8	34,7	43,3	
t098_A	toetspunt t098	86763,57	454969,64	21,80	42,1	39,0	35,0	43,6	
t099_A	toetspunt t099	86763,28	454963,24	1,50	32,8	29,6	26,2	34,5	
t099_B	toetspunt t099	86763,28	454963,24	3,80	33,9	30,7	27,2	35,5	
t099_C	toetspunt t099	86763,28	454963,24	6,80	36,8	33,7	29,8	38,3	
t099_D	toetspunt t099	86763,28	454963,24	9,80	40,1	37,1	32,9	41,6	
t099_E	toetspunt t099	86763,28	454963,24	12,80	41,1	38,0	33,8	42,5	
t100_A	toetspunt t100	86762,17	454964,72	15,80	41,4	38,4	34,2	42,9	
t101_A	toetspunt t101	86761,12	454966,41	18,80	41,7	38,7	34,5	43,2	
t102_A	toetspunt t102	86760,44	454964,21	3,80	34,2	31,0	27,7	36,0	
t102_B	toetspunt t102	86760,44	454964,21	6,80	37,5	34,4	30,6	39,1	
t102_C	toetspunt t102	86760,44	454964,21	9,80	40,6	37,5	33,4	42,0	
t102_D	toetspunt t102	86760,44	454964,21	12,80	41,5	38,5	34,4	43,0	
t102_E	toetspunt t102	86760,44	454964,21	15,80	42,1	39,0	34,9	43,5	
t103_A	toetspunt t103	86757,92	454967,47	3,80	34,7	31,5	28,3	36,5	
t103_B	toetspunt t103	86757,92	454967,47	6,80	38,0	34,9	31,1	39,6	
t103_C	toetspunt t103	86757,92	454967,47	9,80	40,5	37,5	33,4	42,0	
t103_D	toetspunt t103	86757,92	454967,47	12,80	41,4	38,4	34,4	43,0	
t103_E	toetspunt t103	86757,92	454967,47	15,80	42,0	38,9	35,0	43,5	
t103_F	toetspunt t103	86757,92	454967,47	18,80	42,7	39,7	35,8	44,3	
t104_A	toetspunt t104	86760,72	454969,50	21,80	43,3	40,2	36,4	44,9	
t105_A	toetspunt t105	86753,24	454973,51	3,80	34,4	31,3	27,9	36,2	
t105_B	toetspunt t105	86753,24	454973,51	6,80	38,1	35,0	31,1	39,7	
t105_C	toetspunt t105	86753,24	454973,51	9,80	40,5	37,5	33,4	42,0	
t105_D	toetspunt t105	86753,24	454973,51	12,80	41,3	38,3	34,2	42,8	
t105_E	toetspunt t105	86753,24	454973,51	15,80	41,9	38,9	34,9	43,4	
t105_F	toetspunt t105	86753,24	454973,51	18,80	42,5	39,5	35,6	44,1	
t106_A	toetspunt t106	86755,66	454974,96	21,80	42,6	39,5	35,6	44,1	
t107_A	toetspunt t107	86751,33	454978,52	18,80	35,9	32,9	28,7	37,3	
t108_A	toetspunt t108	86747,67	454980,83	3,80	35,4	32,3	28,7	37,1	
t108_B	toetspunt t108	86747,67	454980,83	6,80	39,1	36,1	32,1	40,6	
t108_C	toetspunt t108	86747,67	454980,83	9,80	41,0	37,9	33,8	42,4	
t108_D	toetspunt t108	86747,67	454980,83	12,80	41,6	38,6	34,5	43,1	
t108_E	toetspunt t108	86747,67	454980,83	15,80	42,2	39,1	35,1	43,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N14
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t109_A	toetspunt t109	86750,46	454983,17	18,80	40,2	37,1	33,5	41,8
t109_B	toetspunt t109	86750,46	454983,17	21,80	42,4	39,3	35,5	43,9
t110_A	toetspunt t110	86745,45	454983,80	3,80	36,0	32,9	29,1	37,6
t110_B	toetspunt t110	86745,45	454983,80	6,80	39,5	36,4	32,3	40,9
t110_C	toetspunt t110	86745,45	454983,80	9,80	41,0	38,0	33,9	42,5
t110_D	toetspunt t110	86745,45	454983,80	12,80	41,7	38,7	34,6	43,2
t110_E	toetspunt t110	86745,45	454983,80	15,80	42,2	39,2	35,1	43,7
t111_A	toetspunt t111	86746,27	454985,46	15,80	37,2	34,2	29,9	38,6
t112_A	toetspunt t112	86750,02	454988,28	15,80	36,4	33,4	29,0	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t001_A	toetspunt t001	86744,40	455035,85	3,80	31,6	28,9	25,8	33,8	
t001_B	toetspunt t001	86744,40	455035,85	6,80	32,5	29,8	26,8	34,7	
t001_C	toetspunt t001	86744,40	455035,85	9,80	33,0	30,3	27,4	35,3	
t001_D	toetspunt t001	86744,40	455035,85	12,80	32,7	30,0	27,0	35,0	
t002_A	toetspunt t002	86754,02	455043,23	3,80	33,0	30,3	27,3	35,2	
t002_B	toetspunt t002	86754,02	455043,23	6,80	34,5	31,8	28,9	36,8	
t002_C	toetspunt t002	86754,02	455043,23	9,80	34,7	32,0	29,1	37,0	
t002_D	toetspunt t002	86754,02	455043,23	12,80	34,6	31,9	29,0	36,9	
t003_A	toetspunt t003	86758,87	455042,50	3,80	40,6	37,9	34,8	42,8	
t003_B	toetspunt t003	86758,87	455042,50	6,80	42,7	40,0	37,0	44,9	
t003_C	toetspunt t003	86758,87	455042,50	9,80	45,4	42,8	39,8	47,7	
t003_D	toetspunt t003	86758,87	455042,50	12,80	45,1	42,5	39,5	47,5	
t004_A	toetspunt t004	86767,25	455031,33	3,80	41,0	38,3	35,3	43,3	
t004_B	toetspunt t004	86767,25	455031,33	6,80	43,2	40,5	37,5	45,5	
t004_C	toetspunt t004	86767,25	455031,33	9,80	45,9	43,3	40,2	48,2	
t004_D	toetspunt t004	86767,25	455031,33	12,80	45,5	42,9	39,9	47,8	
t005_A	toetspunt t005	86775,65	455020,12	3,80	41,4	38,7	35,7	43,7	
t005_B	toetspunt t005	86775,65	455020,12	6,80	43,9	41,2	38,2	46,2	
t005_C	toetspunt t005	86775,65	455020,12	9,80	46,4	43,8	40,7	48,7	
t005_D	toetspunt t005	86775,65	455020,12	12,80	45,5	42,9	39,9	47,9	
t006_A	toetspunt t006	86775,48	455014,18	3,80	42,8	40,1	37,0	45,0	
t006_B	toetspunt t006	86775,48	455014,18	6,80	45,2	42,6	39,5	47,5	
t006_C	toetspunt t006	86775,48	455014,18	9,80	47,3	44,7	41,6	49,6	
t006_D	toetspunt t006	86775,48	455014,18	12,80	47,5	44,9	41,8	49,8	
t007_A	toetspunt t007	86764,66	455009,44	3,80	40,9	38,2	35,1	43,1	
t007_B	toetspunt t007	86764,66	455009,44	6,80	43,2	40,6	37,5	45,5	
t007_C	toetspunt t007	86764,66	455009,44	9,80	44,5	41,9	38,9	46,8	
t007_D	toetspunt t007	86764,66	455009,44	12,80	44,4	41,8	38,8	46,7	
t007_E	toetspunt t007	86764,66	455009,44	15,80	45,8	43,2	40,2	48,1	
t008_A	toetspunt t008	86759,92	455009,28	3,80	29,1	26,4	23,2	31,3	
t008_B	toetspunt t008	86759,92	455009,28	6,80	29,7	26,9	23,8	31,8	
t008_C	toetspunt t008	86759,92	455009,28	9,80	30,6	27,8	24,7	32,7	
t008_D	toetspunt t008	86759,92	455009,28	12,80	31,7	28,9	25,8	33,8	
t009_A	toetspunt t009	86751,45	455020,48	3,80	37,7	35,1	31,7	39,8	
t009_B	toetspunt t009	86751,45	455020,48	6,80	38,8	36,2	32,8	40,9	
t009_C	toetspunt t009	86751,45	455020,48	9,80	39,0	36,4	33,0	41,1	
t009_D	toetspunt t009	86751,45	455020,48	12,80	39,3	36,7	33,4	41,5	
t010_A	toetspunt t010	86743,63	455030,81	3,80	33,1	30,4	27,1	35,2	
t010_B	toetspunt t010	86743,63	455030,81	6,80	34,4	31,7	28,4	36,5	
t010_C	toetspunt t010	86743,63	455030,81	9,80	35,4	32,7	29,5	37,5	
t010_D	toetspunt t010	86743,63	455030,81	12,80	37,2	34,5	31,4	39,4	
t011_A	toetspunt t011	86744,92	455035,13	15,80	33,1	30,3	27,4	35,3	
t012_A	toetspunt t012	86754,58	455042,38	15,80	34,7	32,0	29,1	37,0	
t013_A	toetspunt t013	86757,40	455041,08	15,80	45,2	42,5	39,6	47,5	
t014_A	toetspunt t014	86765,80	455029,99	15,80	45,4	42,7	39,8	47,7	
t015_A	toetspunt t015	86774,32	455018,76	15,80	45,6	43,0	40,0	47,9	
t016_A	toetspunt t016	86773,75	455016,24	15,80	47,5	44,9	41,8	49,8	
t017_A	toetspunt t017	86761,60	455010,36	15,80	37,0	34,3	31,3	39,2	
t018_A	toetspunt t018	86753,10	455021,66	15,80	39,7	37,1	33,7	41,8	
t019_A	toetspunt t019	86745,10	455032,30	15,80	38,9	36,2	33,2	41,1	
t020_A	toetspunt t020	86704,84	454993,14	3,80	38,2	35,5	32,2	40,3	
t020_B	toetspunt t020	86704,84	454993,14	6,80	39,7	37,1	33,7	41,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t020_C	toetspunt t020	86704,84	454993,14	9,80	40,2	37,6	34,3	42,4
t020_D	toetspunt t020	86704,84	454993,14	12,80	39,3	36,6	33,3	41,4
t020_E	toetspunt t020	86704,84	454993,14	15,80	40,6	38,0	34,8	42,8
t020_F	toetspunt t020	86704,84	454993,14	18,80	41,0	38,4	35,2	43,2
t021_A	toetspunt t021	86708,76	454999,41	3,80	38,7	36,1	32,7	40,8
t021_B	toetspunt t021	86708,76	454999,41	6,80	40,4	37,8	34,4	42,5
t021_C	toetspunt t021	86708,76	454999,41	9,80	39,6	37,0	33,6	41,7
t021_D	toetspunt t021	86708,76	454999,41	12,80	38,8	36,2	32,9	41,0
t021_E	toetspunt t021	86708,76	454999,41	15,80	39,8	37,2	34,0	42,0
t021_F	toetspunt t021	86708,76	454999,41	18,80	40,3	37,7	34,6	42,6
t022_A	toetspunt t022	86709,61	454998,41	21,80	40,3	37,7	34,6	42,6
t022_B	toetspunt t022	86709,61	454998,41	24,80	41,3	38,7	35,6	43,6
t023_A	toetspunt t023	86718,25	455006,59	3,80	36,7	34,0	30,6	38,8
t023_B	toetspunt t023	86718,25	455006,59	6,80	38,9	36,3	32,8	41,0
t023_C	toetspunt t023	86718,25	455006,59	9,80	36,0	33,4	30,0	38,1
t023_D	toetspunt t023	86718,25	455006,59	12,80	35,6	33,0	29,8	37,8
t023_E	toetspunt t023	86718,25	455006,59	15,80	36,3	33,7	30,5	38,5
t023_F	toetspunt t023	86718,25	455006,59	18,80	36,7	34,1	30,9	38,9
t024_A	toetspunt t024	86718,90	455005,49	21,80	37,0	34,3	31,2	39,2
t024_B	toetspunt t024	86718,90	455005,49	24,80	39,4	36,7	33,6	41,6
t025_A	toetspunt t025	86725,30	455011,92	3,80	36,5	33,8	30,5	38,6
t025_B	toetspunt t025	86725,30	455011,92	6,80	38,8	36,2	32,7	40,9
t025_C	toetspunt t025	86725,30	455011,92	9,80	36,7	34,1	30,8	38,9
t025_D	toetspunt t025	86725,30	455011,92	12,80	37,3	34,7	31,4	39,5
t025_E	toetspunt t025	86725,30	455011,92	15,80	37,6	35,0	31,7	39,8
t025_F	toetspunt t025	86725,30	455011,92	18,80	38,0	35,4	32,1	40,2
t026_A	toetspunt t026	86728,56	455010,73	3,80	35,5	32,9	29,8	37,7
t026_B	toetspunt t026	86728,56	455010,73	6,80	37,9	35,3	32,3	40,2
t026_C	toetspunt t026	86728,56	455010,73	9,80	38,5	35,9	32,8	40,8
t026_D	toetspunt t026	86728,56	455010,73	12,80	39,4	36,7	33,7	41,6
t026_E	toetspunt t026	86728,56	455010,73	15,80	40,6	38,0	35,0	42,9
t026_F	toetspunt t026	86728,56	455010,73	18,80	42,8	40,2	37,2	45,1
t027_A	toetspunt t027	86721,92	455006,09	21,80	35,6	32,9	30,0	37,9
t027_B	toetspunt t027	86721,92	455006,09	24,80	44,7	42,0	39,1	47,0
t028_A	toetspunt t028	86732,03	455006,15	3,80	35,1	32,4	29,4	37,4
t028_B	toetspunt t028	86732,03	455006,15	6,80	38,2	35,5	32,5	40,5
t028_C	toetspunt t028	86732,03	455006,15	9,80	37,8	35,1	32,2	40,1
t028_D	toetspunt t028	86732,03	455006,15	12,80	38,8	36,2	33,2	41,1
t028_E	toetspunt t028	86732,03	455006,15	15,80	40,5	37,8	34,8	42,8
t028_F	toetspunt t028	86732,03	455006,15	18,80	42,5	39,9	36,8	44,8
t029_A	toetspunt t029	86727,84	455003,43	21,80	42,8	40,2	37,2	45,1
t030_A	toetspunt t030	86725,31	455001,59	24,80	44,7	42,1	39,1	47,1
t031_A	toetspunt t031	86736,75	454999,93	3,80	35,2	32,5	29,3	37,3
t031_B	toetspunt t031	86736,75	454999,93	6,80	37,4	34,7	31,7	39,6
t031_C	toetspunt t031	86736,75	454999,93	9,80	38,2	35,5	32,4	40,4
t031_D	toetspunt t031	86736,75	454999,93	12,80	38,5	35,8	32,8	40,7
t031_E	toetspunt t031	86736,75	454999,93	15,80	39,9	37,2	34,1	42,1
t031_F	toetspunt t031	86736,75	454999,93	18,80	41,8	39,1	36,1	44,0
t032_A	toetspunt t032	86730,33	454994,94	21,80	44,9	42,3	39,2	47,2
t032_B	toetspunt t032	86730,33	454994,94	24,80	44,9	42,2	39,2	47,2
t033_A	toetspunt t033	86735,96	454996,42	3,80	39,2	36,5	33,1	41,3
t033_B	toetspunt t033	86735,96	454996,42	6,80	41,8	39,1	35,8	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t033_C	toetspunt t033	86735,96	454996,42	9,80	43,3	40,6	37,2	45,3	
t033_D	toetspunt t033	86735,96	454996,42	12,80	44,0	41,3	38,0	46,1	
t033_E	toetspunt t033	86735,96	454996,42	15,80	44,7	42,0	38,7	46,8	
t033_F	toetspunt t033	86735,96	454996,42	18,80	45,6	42,9	39,6	47,7	
t034_A	toetspunt t034	86729,99	454991,88	3,80	38,7	36,0	32,7	40,8	
t034_B	toetspunt t034	86729,99	454991,88	6,80	41,9	39,2	35,9	44,0	
t034_C	toetspunt t034	86729,99	454991,88	9,80	43,7	41,0	37,7	45,8	
t034_D	toetspunt t034	86729,99	454991,88	12,80	44,5	41,8	38,5	46,6	
t034_E	toetspunt t034	86729,99	454991,88	15,80	45,2	42,5	39,2	47,3	
t034_F	toetspunt t034	86729,99	454991,88	18,80	45,3	42,6	39,4	47,5	
t035_A	toetspunt t035	86729,38	454992,82	21,80	46,3	43,6	40,5	48,5	
t035_B	toetspunt t035	86729,38	454992,82	24,80	47,7	45,1	42,0	49,9	
t036_A	toetspunt t036	86725,93	454986,98	3,80	37,4	34,7	31,6	39,6	
t036_B	toetspunt t036	86725,93	454986,98	6,80	41,2	38,5	35,4	43,4	
t036_C	toetspunt t036	86725,93	454986,98	9,80	42,9	40,3	37,1	45,1	
t036_D	toetspunt t036	86725,93	454986,98	12,80	43,2	40,6	37,5	45,5	
t036_E	toetspunt t036	86725,93	454986,98	15,80	43,9	41,2	38,1	46,1	
t036_F	toetspunt t036	86725,93	454986,98	18,80	45,0	42,3	39,2	47,2	
t037_A	toetspunt t037	86724,73	454986,30	24,80	46,8	44,2	41,2	49,1	
t038_A	toetspunt t038	86733,30	454977,41	3,80	39,4	36,8	33,5	41,6	
t038_B	toetspunt t038	86733,30	454977,41	6,80	40,9	38,3	35,1	43,1	
t038_C	toetspunt t038	86733,30	454977,41	9,80	41,8	39,2	36,0	44,0	
t038_D	toetspunt t038	86733,30	454977,41	12,80	42,1	39,5	36,4	44,4	
t038_E	toetspunt t038	86733,30	454977,41	15,80	42,8	40,1	37,0	45,0	
t038_F	toetspunt t038	86733,30	454977,41	18,80	43,0	40,3	37,3	45,3	
t039_A	toetspunt t039	86731,96	454976,47	24,80	46,0	43,4	40,4	48,3	
t040_A	toetspunt t040	86738,33	454970,86	3,80	40,2	37,6	34,3	42,4	
t040_B	toetspunt t040	86738,33	454970,86	6,80	41,4	38,8	35,6	43,6	
t040_C	toetspunt t040	86738,33	454970,86	9,80	42,3	39,7	36,6	44,6	
t040_D	toetspunt t040	86738,33	454970,86	12,80	42,7	40,0	37,0	44,9	
t040_E	toetspunt t040	86738,33	454970,86	15,80	43,3	40,6	37,6	45,5	
t040_F	toetspunt t040	86738,33	454970,86	18,80	44,2	41,6	38,5	46,4	
t041_A	toetspunt t041	86737,65	454967,79	3,80	44,3	41,7	38,3	46,4	
t041_B	toetspunt t041	86737,65	454967,79	6,80	45,5	42,9	39,5	47,6	
t041_C	toetspunt t041	86737,65	454967,79	9,80	46,3	43,7	40,4	48,4	
t041_D	toetspunt t041	86737,65	454967,79	12,80	46,7	44,1	40,8	48,9	
t041_E	toetspunt t041	86737,65	454967,79	15,80	47,1	44,5	41,2	49,2	
t041_F	toetspunt t041	86737,65	454967,79	18,80	47,5	44,9	41,7	49,7	
t042_A	toetspunt t042	86734,72	454970,88	21,80	47,7	45,1	41,8	49,9	
t043_A	toetspunt t043	86732,30	454973,94	24,80	48,2	45,5	42,3	50,3	
t044_A	toetspunt t044	86727,95	454962,04	3,80	44,3	41,7	38,3	46,4	
t044_B	toetspunt t044	86727,95	454962,04	6,80	45,5	42,9	39,7	47,7	
t044_C	toetspunt t044	86727,95	454962,04	9,80	46,2	43,6	40,4	48,4	
t044_D	toetspunt t044	86727,95	454962,04	12,80	46,8	44,1	40,9	48,9	
t044_E	toetspunt t044	86727,95	454962,04	15,80	47,1	44,5	41,3	49,3	
t044_F	toetspunt t044	86727,95	454962,04	18,80	47,5	44,8	41,6	49,6	
t045_A	toetspunt t045	86725,59	454966,05	21,80	47,7	45,1	41,8	49,9	
t046_A	toetspunt t046	86724,45	454968,07	24,80	48,1	45,5	42,2	50,3	
t047_A	toetspunt t047	86723,19	454961,81	3,80	42,7	40,1	36,7	44,8	
t047_B	toetspunt t047	86723,19	454961,81	6,80	44,5	41,9	38,5	46,6	
t047_C	toetspunt t047	86723,19	454961,81	9,80	45,0	42,4	39,0	47,1	
t047_D	toetspunt t047	86723,19	454961,81	12,80	44,3	41,7	38,2	46,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t047_E	toetspunt t047	86723,19	454961,81	15,80	44,7	42,1	38,6	46,8	
t047_F	toetspunt t047	86723,19	454961,81	18,80	45,0	42,3	38,9	47,0	
t048_A	toetspunt t048	86719,62	454966,55	3,80	42,1	39,4	36,1	44,2	
t048_B	toetspunt t048	86719,62	454966,55	6,80	44,3	41,6	38,2	46,3	
t048_C	toetspunt t048	86719,62	454966,55	9,80	44,5	41,9	38,4	46,6	
t048_D	toetspunt t048	86719,62	454966,55	12,80	44,2	41,5	38,1	46,2	
t048_E	toetspunt t048	86719,62	454966,55	15,80	44,6	41,9	38,5	46,6	
t048_F	toetspunt t048	86719,62	454966,55	18,80	44,8	42,1	38,7	46,9	
t049_A	toetspunt t049	86721,94	454968,14	24,80	46,6	44,0	40,6	48,7	
t050_A	toetspunt t050	86712,20	454976,30	3,80	43,1	40,5	37,0	45,2	
t050_B	toetspunt t050	86712,20	454976,30	6,80	43,2	40,6	37,2	45,3	
t050_C	toetspunt t050	86712,20	454976,30	9,80	44,2	41,6	38,1	46,3	
t050_D	toetspunt t050	86712,20	454976,30	12,80	44,0	41,4	38,0	46,1	
t050_E	toetspunt t050	86712,20	454976,30	15,80	44,4	41,8	38,4	46,5	
t050_F	toetspunt t050	86712,20	454976,30	18,80	44,7	42,0	38,6	46,7	
t051_A	toetspunt t051	86713,69	454977,48	24,80	45,7	43,1	39,7	47,8	
t052_A	toetspunt t052	86703,02	454988,39	3,80	42,1	39,5	36,1	44,2	
t052_B	toetspunt t052	86703,02	454988,39	6,80	43,3	40,6	37,2	45,4	
t052_C	toetspunt t052	86703,02	454988,39	9,80	44,1	41,5	38,1	46,2	
t052_D	toetspunt t052	86703,02	454988,39	12,80	43,8	41,2	37,8	45,9	
t052_E	toetspunt t052	86703,02	454988,39	15,80	44,2	41,6	38,2	46,3	
t052_F	toetspunt t052	86703,02	454988,39	18,80	44,4	41,8	38,4	46,5	
t053_A	toetspunt t053	86725,93	454986,98	21,80	45,0	42,3	39,3	47,3	
t054_A	toetspunt t054	86733,30	454977,41	21,80	44,3	41,7	38,6	46,6	
t055_A	toetspunt t055	86719,62	454966,55	21,80	45,4	42,8	39,4	47,5	
t056_A	toetspunt t056	86712,20	454976,30	21,80	45,2	42,5	39,2	47,3	
t057_A	toetspunt t057	86703,02	454988,39	21,80	44,8	42,2	38,8	46,9	
t057_B	toetspunt t057	86703,02	454988,39	23,80	45,1	42,4	39,0	47,1	
t058_A	toetspunt t058	86704,84	454993,14	21,80	41,5	38,9	35,7	43,7	
t058_B	toetspunt t058	86704,84	454993,14	23,80	41,9	39,3	36,2	44,2	
t059_A	toetspunt t059	86745,26	454986,89	3,80	35,2	32,5	29,0	37,2	
t059_B	toetspunt t059	86745,26	454986,89	6,80	37,3	34,6	31,1	39,3	
t059_C	toetspunt t059	86745,26	454986,89	9,80	38,5	35,8	32,4	40,5	
t059_D	toetspunt t059	86745,26	454986,89	12,80	39,1	36,4	33,0	41,2	
t060_A	toetspunt t060	86748,78	454989,62	3,80	36,4	33,8	30,4	38,5	
t060_B	toetspunt t060	86748,78	454989,62	6,80	37,5	34,9	31,5	39,7	
t060_C	toetspunt t060	86748,78	454989,62	9,80	37,9	35,3	31,9	40,0	
t060_D	toetspunt t060	86748,78	454989,62	12,80	38,3	35,7	32,3	40,4	
t061_A	toetspunt t061	86750,99	454986,20	18,80	40,3	37,6	34,3	42,4	
t061_B	toetspunt t061	86750,99	454986,20	21,80	38,1	35,4	32,0	40,2	
t062_A	toetspunt t062	86758,89	454994,96	3,80	32,0	29,3	26,2	34,2	
t062_B	toetspunt t062	86758,89	454994,96	6,80	33,5	30,8	27,8	35,8	
t062_C	toetspunt t062	86758,89	454994,96	9,80	33,9	31,2	28,1	36,1	
t062_D	toetspunt t062	86758,89	454994,96	12,80	35,7	33,0	30,0	38,0	
t062_E	toetspunt t062	86758,89	454994,96	15,80	38,1	35,4	32,3	40,3	
t063_A	toetspunt t063	86760,19	454993,10	18,80	34,5	31,8	28,9	36,8	
t063_B	toetspunt t063	86760,19	454993,10	21,80	34,7	32,0	29,0	37,0	
t064_A	toetspunt t064	86764,88	454997,26	3,80	36,2	33,7	30,6	38,5	
t064_B	toetspunt t064	86764,88	454997,26	6,80	39,1	36,5	33,5	41,4	
t064_C	toetspunt t064	86764,88	454997,26	9,80	40,8	38,3	35,3	43,2	
t064_D	toetspunt t064	86764,88	454997,26	12,80	41,4	38,8	35,9	43,8	
t064_E	toetspunt t064	86764,88	454997,26	15,80	40,8	38,2	35,3	43,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t065_A	toetspunt t065	86766,04	454995,33	18,80	34,8	32,2	29,2	37,1	
t066_A	toetspunt t066	86768,85	455000,25	3,80	37,7	35,1	32,1	40,0	
t066_B	toetspunt t066	86768,85	455000,25	6,80	39,7	37,0	34,1	42,0	
t066_C	toetspunt t066	86768,85	455000,25	9,80	41,0	38,3	35,4	43,3	
t066_D	toetspunt t066	86768,85	455000,25	12,80	41,9	39,3	36,4	44,3	
t067_A	toetspunt t067	86772,20	454998,11	3,80	43,2	40,5	37,4	45,4	
t067_B	toetspunt t067	86772,20	454998,11	6,80	45,4	42,8	39,7	47,7	
t067_C	toetspunt t067	86772,20	454998,11	9,80	46,7	44,0	41,1	49,0	
t067_D	toetspunt t067	86772,20	454998,11	12,80	46,6	44,0	41,0	48,9	
t068_A	toetspunt t068	86769,97	454996,46	15,80	46,4	43,8	40,9	48,8	
t069_A	toetspunt t069	86767,97	454994,59	18,80	45,1	42,5	39,5	47,5	
t070_A	toetspunt t070	86765,95	454992,69	21,80	45,0	42,4	39,4	47,3	
t071_A	toetspunt t071	86777,33	454991,29	3,80	43,3	40,7	37,6	45,6	
t071_B	toetspunt t071	86777,33	454991,29	6,80	45,3	42,7	39,7	47,6	
t071_C	toetspunt t071	86777,33	454991,29	9,80	46,4	43,8	40,9	48,8	
t071_D	toetspunt t071	86777,33	454991,29	12,80	46,2	43,6	40,6	48,5	
t072_A	toetspunt t072	86775,18	454989,61	15,80	46,2	43,6	40,7	48,6	
t073_A	toetspunt t073	86772,96	454988,00	18,80	45,2	42,6	39,7	47,6	
t074_A	toetspunt t074	86770,99	454986,01	21,80	45,2	42,6	39,6	47,5	
t075_A	toetspunt t075	86781,84	454985,32	3,80	43,5	40,9	37,8	45,8	
t075_B	toetspunt t075	86781,84	454985,32	6,80	45,6	43,0	40,0	47,9	
t075_C	toetspunt t075	86781,84	454985,32	9,80	46,7	44,1	41,2	49,1	
t075_D	toetspunt t075	86781,84	454985,32	12,80	46,2	43,6	40,6	48,5	
t076_A	toetspunt t076	86779,82	454983,51	15,80	46,3	43,6	40,7	48,6	
t077_A	toetspunt t077	86777,56	454981,91	18,80	45,5	42,9	39,9	47,8	
t078_A	toetspunt t078	86775,15	454980,50	21,80	45,4	42,8	39,9	47,8	
t079_A	toetspunt t079	86785,93	454979,88	3,80	43,6	41,0	38,0	45,9	
t079_B	toetspunt t079	86785,93	454979,88	6,80	45,6	43,0	40,0	48,0	
t079_C	toetspunt t079	86785,93	454979,88	9,80	46,7	44,1	41,2	49,1	
t079_D	toetspunt t079	86785,93	454979,88	12,80	46,2	43,6	40,7	48,6	
t080_A	toetspunt t080	86785,35	454977,69	1,50	41,5	38,9	35,8	43,8	
t080_B	toetspunt t080	86785,35	454977,69	3,80	43,3	40,7	37,6	45,6	
t080_C	toetspunt t080	86785,35	454977,69	6,80	45,4	42,7	39,7	47,6	
t080_D	toetspunt t080	86785,35	454977,69	9,80	46,8	44,2	41,1	49,1	
t080_E	toetspunt t080	86785,35	454977,69	12,80	47,6	45,0	41,8	49,8	
t081_A	toetspunt t081	86780,98	454974,36	1,50	41,6	39,0	35,8	43,8	
t081_B	toetspunt t081	86780,98	454974,36	3,80	43,3	40,6	37,6	45,5	
t081_C	toetspunt t081	86780,98	454974,36	6,80	45,4	42,8	39,7	47,7	
t081_D	toetspunt t081	86780,98	454974,36	9,80	47,0	44,4	41,2	49,2	
t081_E	toetspunt t081	86780,98	454974,36	12,80	47,6	45,0	41,8	49,8	
t082_A	toetspunt t082	86781,79	454978,40	15,80	47,9	45,2	42,0	50,1	
t083_A	toetspunt t083	86779,45	454976,66	15,80	48,2	45,5	42,4	50,4	
t084_A	toetspunt t084	86778,99	454977,64	18,80	48,2	45,5	42,3	50,4	
t085_A	toetspunt t085	86774,80	454978,00	21,80	48,4	45,8	42,6	50,6	
t086_A	toetspunt t086	86776,57	454975,83	18,80	48,1	45,5	42,3	50,3	
t087_A	toetspunt t087	86777,47	454974,12	1,50	37,6	34,9	31,6	39,7	
t087_B	toetspunt t087	86777,47	454974,12	3,80	39,3	36,6	33,3	41,4	
t087_C	toetspunt t087	86777,47	454974,12	6,80	42,7	40,0	36,7	44,8	
t087_D	toetspunt t087	86777,47	454974,12	9,80	45,1	42,5	39,2	47,2	
t087_E	toetspunt t087	86777,47	454974,12	12,80	45,9	43,3	40,0	48,1	
t087_F	toetspunt t087	86777,47	454974,12	15,80	47,9	45,2	42,1	50,1	
t088_A	toetspunt t088	86773,12	454970,82	1,50	41,4	38,7	35,5	43,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

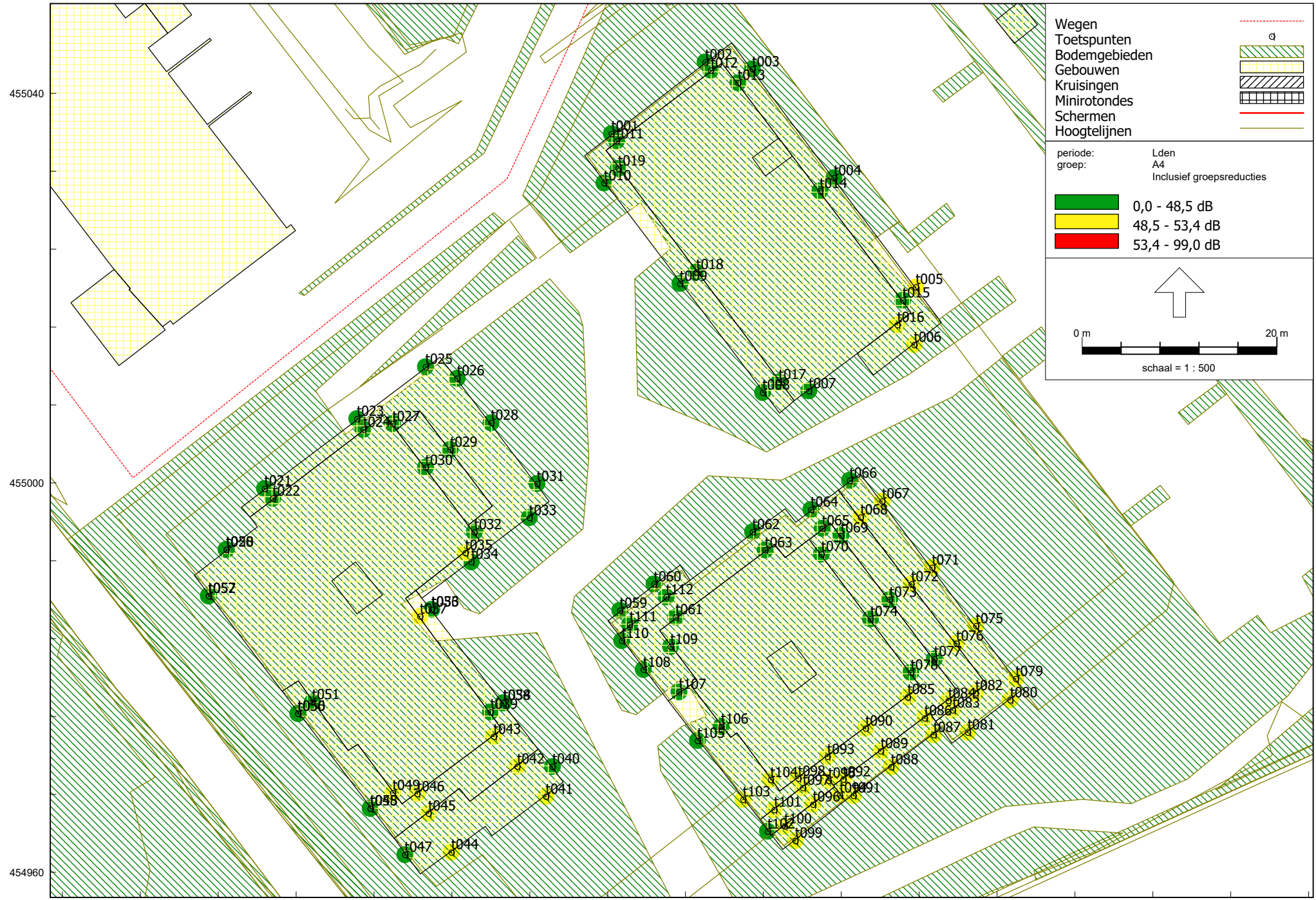
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t088_B	toetspunt t088	86773,12	454970,82	3,80	43,1	40,4	37,3	45,3	
t088_C	toetspunt t088	86773,12	454970,82	6,80	45,2	42,5	39,4	47,4	
t088_D	toetspunt t088	86773,12	454970,82	9,80	46,6	44,0	40,8	48,8	
t088_E	toetspunt t088	86773,12	454970,82	12,80	47,1	44,4	41,2	49,3	
t088_F	toetspunt t088	86773,12	454970,82	15,80	47,7	45,0	41,8	49,9	
t089_A	toetspunt t089	86772,05	454972,44	18,80	48,1	45,5	42,3	50,3	
t090_A	toetspunt t090	86770,49	454974,79	21,80	48,5	45,8	42,6	50,7	
t091_A	toetspunt t091	86769,23	454967,88	1,50	42,2	39,5	36,3	44,4	
t091_B	toetspunt t091	86769,23	454967,88	3,80	43,6	41,0	37,9	45,9	
t091_C	toetspunt t091	86769,23	454967,88	6,80	45,5	42,9	39,7	47,7	
t091_D	toetspunt t091	86769,23	454967,88	9,80	47,0	44,4	41,2	49,2	
t091_E	toetspunt t091	86769,23	454967,88	12,80	47,4	44,8	41,6	49,6	
t091_F	toetspunt t091	86769,23	454967,88	15,80	47,9	45,3	42,1	50,1	
t092_A	toetspunt t092	86768,20	454969,55	18,80	48,2	45,5	42,3	50,4	
t093_A	toetspunt t093	86766,58	454971,88	21,80	48,4	45,8	42,6	50,6	
t094_A	toetspunt t094	86767,84	454967,92	15,80	47,1	44,4	41,0	49,1	
t095_A	toetspunt t095	86766,69	454969,42	18,80	47,8	45,1	41,6	49,8	
t096_A	toetspunt t096	86765,09	454966,95	15,80	47,7	45,1	41,8	49,9	
t097_A	toetspunt t097	86764,04	454968,68	18,80	48,0	45,4	42,1	50,2	
t098_A	toetspunt t098	86763,57	454969,64	21,80	48,6	46,0	42,8	50,8	
t099_A	toetspunt t099	86763,28	454963,24	1,50	42,7	40,0	36,8	44,8	
t099_B	toetspunt t099	86763,28	454963,24	3,80	44,3	41,6	38,5	46,5	
t099_C	toetspunt t099	86763,28	454963,24	6,80	45,7	43,0	39,9	47,9	
t099_D	toetspunt t099	86763,28	454963,24	9,80	47,3	44,6	41,4	49,5	
t099_E	toetspunt t099	86763,28	454963,24	12,80	47,7	45,1	41,9	49,9	
t100_A	toetspunt t100	86762,17	454964,72	15,80	47,9	45,3	42,1	50,1	
t101_A	toetspunt t101	86761,12	454966,41	18,80	48,3	45,6	42,4	50,5	
t102_A	toetspunt t102	86760,44	454964,21	3,80	41,4	38,8	35,3	43,5	
t102_B	toetspunt t102	86760,44	454964,21	6,80	43,1	40,4	37,0	45,1	
t102_C	toetspunt t102	86760,44	454964,21	9,80	45,0	42,3	38,8	47,0	
t102_D	toetspunt t102	86760,44	454964,21	12,80	45,9	43,2	39,8	47,9	
t102_E	toetspunt t102	86760,44	454964,21	15,80	46,4	43,8	40,3	48,5	
t103_A	toetspunt t103	86757,92	454967,47	3,80	42,5	39,8	36,3	44,5	
t103_B	toetspunt t103	86757,92	454967,47	6,80	44,0	41,4	37,9	46,0	
t103_C	toetspunt t103	86757,92	454967,47	9,80	45,5	42,9	39,3	47,5	
t103_D	toetspunt t103	86757,92	454967,47	12,80	46,3	43,6	40,1	48,3	
t103_E	toetspunt t103	86757,92	454967,47	15,80	46,8	44,1	40,6	48,8	
t103_F	toetspunt t103	86757,92	454967,47	18,80	47,2	44,5	41,1	49,3	
t104_A	toetspunt t104	86760,72	454969,50	21,80	47,3	44,7	41,2	49,4	
t105_A	toetspunt t105	86753,24	454973,51	3,80	41,0	38,3	34,7	42,9	
t105_B	toetspunt t105	86753,24	454973,51	6,80	42,9	40,2	36,7	44,9	
t105_C	toetspunt t105	86753,24	454973,51	9,80	44,6	41,9	38,3	46,5	
t105_D	toetspunt t105	86753,24	454973,51	12,80	45,4	42,7	39,2	47,4	
t105_E	toetspunt t105	86753,24	454973,51	15,80	45,9	43,2	39,8	47,9	
t105_F	toetspunt t105	86753,24	454973,51	18,80	46,4	43,7	40,3	48,4	
t106_A	toetspunt t106	86755,66	454974,96	21,80	46,4	43,7	40,3	48,4	
t107_A	toetspunt t107	86751,33	454978,52	18,80	39,6	36,9	33,5	41,6	
t108_A	toetspunt t108	86747,67	454980,83	3,80	41,6	39,0	35,4	43,6	
t108_B	toetspunt t108	86747,67	454980,83	6,80	43,5	40,9	37,3	45,5	
t108_C	toetspunt t108	86747,67	454980,83	9,80	44,9	42,2	38,7	46,9	
t108_D	toetspunt t108	86747,67	454980,83	12,80	45,6	42,9	39,4	47,6	
t108_E	toetspunt t108	86747,67	454980,83	15,80	46,0	43,3	39,8	48,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t109_A	toetspunt t109	86750,46	454983,17	18,80	42,9	40,3	36,8	45,0
t109_B	toetspunt t109	86750,46	454983,17	21,80	45,2	42,6	39,1	47,2
t110_A	toetspunt t110	86745,45	454983,80	3,80	40,9	38,3	34,9	43,0
t110_B	toetspunt t110	86745,45	454983,80	6,80	43,2	40,5	37,1	45,2
t110_C	toetspunt t110	86745,45	454983,80	9,80	44,6	41,9	38,4	46,6
t110_D	toetspunt t110	86745,45	454983,80	12,80	45,4	42,7	39,2	47,4
t110_E	toetspunt t110	86745,45	454983,80	15,80	45,8	43,1	39,6	47,8
t111_A	toetspunt t111	86746,27	454985,46	15,80	40,0	37,3	34,0	42,1
t112_A	toetspunt t112	86750,02	454988,28	15,80	39,7	37,0	33,7	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



455040

455000

454960

86720

86760

86800

Rapport: Resultatentabel
 Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t001_A	toetspunt t001	86744,40	455035,85	3,80	45,3	41,2	35,7	45,6	
t001_B	toetspunt t001	86744,40	455035,85	6,80	45,1	41,0	35,5	45,4	
t001_C	toetspunt t001	86744,40	455035,85	9,80	44,8	40,8	35,3	45,2	
t001_D	toetspunt t001	86744,40	455035,85	12,80	44,5	40,5	35,0	44,8	
t002_A	toetspunt t002	86754,02	455043,23	3,80	45,8	41,7	36,2	46,1	
t002_B	toetspunt t002	86754,02	455043,23	6,80	45,9	41,8	36,4	46,2	
t002_C	toetspunt t002	86754,02	455043,23	9,80	45,7	41,7	36,3	46,1	
t002_D	toetspunt t002	86754,02	455043,23	12,80	45,5	41,5	36,1	45,9	
t003_A	toetspunt t003	86758,87	455042,50	3,80	46,3	42,8	37,9	47,1	
t003_B	toetspunt t003	86758,87	455042,50	6,80	47,1	43,7	39,2	48,2	
t003_C	toetspunt t003	86758,87	455042,50	9,80	48,4	45,3	41,2	49,9	
t003_D	toetspunt t003	86758,87	455042,50	12,80	48,0	44,9	40,8	49,5	
t004_A	toetspunt t004	86767,25	455031,33	3,80	45,1	41,9	37,4	46,3	
t004_B	toetspunt t004	86767,25	455031,33	6,80	46,4	43,3	39,1	47,8	
t004_C	toetspunt t004	86767,25	455031,33	9,80	48,1	45,2	41,3	49,8	
t004_D	toetspunt t004	86767,25	455031,33	12,80	47,6	44,7	40,8	49,3	
t005_A	toetspunt t005	86775,65	455020,12	3,80	44,9	41,9	37,4	46,2	
t005_B	toetspunt t005	86775,65	455020,12	6,80	46,5	43,6	39,5	48,1	
t005_C	toetspunt t005	86775,65	455020,12	9,80	48,4	45,6	41,7	50,1	
t005_D	toetspunt t005	86775,65	455020,12	12,80	47,7	44,8	40,9	49,3	
t006_A	toetspunt t006	86775,48	455014,18	3,80	46,3	43,5	38,9	47,7	
t006_B	toetspunt t006	86775,48	455014,18	6,80	47,9	45,2	40,9	49,5	
t006_C	toetspunt t006	86775,48	455014,18	9,80	49,6	46,9	42,8	51,3	
t006_D	toetspunt t006	86775,48	455014,18	12,80	49,7	47,0	42,9	51,4	
t007_A	toetspunt t007	86764,66	455009,44	3,80	44,1	41,4	36,8	45,6	
t007_B	toetspunt t007	86764,66	455009,44	6,80	45,7	42,9	38,7	47,3	
t007_C	toetspunt t007	86764,66	455009,44	9,80	46,9	44,1	40,0	48,5	
t007_D	toetspunt t007	86764,66	455009,44	12,80	46,8	44,1	39,9	48,5	
t007_E	toetspunt t007	86764,66	455009,44	15,80	47,7	45,0	41,0	49,5	
t008_A	toetspunt t008	86759,92	455009,28	3,80	36,6	33,4	28,2	37,5	
t008_B	toetspunt t008	86759,92	455009,28	6,80	37,2	33,9	28,7	38,1	
t008_C	toetspunt t008	86759,92	455009,28	9,80	37,7	34,4	29,3	38,6	
t008_D	toetspunt t008	86759,92	455009,28	12,80	38,2	34,9	30,0	39,2	
t009_A	toetspunt t009	86751,45	455020,48	3,80	40,6	37,6	33,3	42,0	
t009_B	toetspunt t009	86751,45	455020,48	6,80	41,6	38,5	34,2	42,9	
t009_C	toetspunt t009	86751,45	455020,48	9,80	41,8	38,8	34,5	43,2	
t009_D	toetspunt t009	86751,45	455020,48	12,80	42,1	39,1	34,8	43,5	
t010_A	toetspunt t010	86743,63	455030,81	3,80	41,4	37,6	32,4	42,0	
t010_B	toetspunt t010	86743,63	455030,81	6,80	41,4	37,8	32,7	42,1	
t010_C	toetspunt t010	86743,63	455030,81	9,80	41,4	37,9	33,0	42,3	
t010_D	toetspunt t010	86743,63	455030,81	12,80	41,8	38,5	33,8	42,9	
t011_A	toetspunt t011	86744,92	455035,13	15,80	43,2	39,3	33,9	43,6	
t012_A	toetspunt t012	86754,58	455042,38	15,80	44,6	40,6	35,3	45,0	
t013_A	toetspunt t013	86757,40	455041,08	15,80	46,8	43,9	40,3	48,6	
t014_A	toetspunt t014	86765,80	455029,99	15,80	46,8	44,0	40,4	48,6	
t015_A	toetspunt t015	86774,32	455018,76	15,80	47,6	44,8	40,9	49,3	
t016_A	toetspunt t016	86773,75	455016,24	15,80	49,7	47,0	42,9	51,4	
t017_A	toetspunt t017	86761,60	455010,36	15,80	40,1	37,1	33,0	41,6	
t018_A	toetspunt t018	86753,10	455021,66	15,80	42,1	39,3	35,1	43,7	
t019_A	toetspunt t019	86745,10	455032,30	15,80	41,7	38,7	34,5	43,2	
t020_A	toetspunt t020	86704,84	454993,14	3,80	43,3	39,9	35,4	44,4	
t020_B	toetspunt t020	86704,84	454993,14	6,80	44,3	41,0	36,6	45,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t020_C	toetspunt t020	86704,84	454993,14	9,80	44,8	41,7	37,1	46,0	
t020_D	toetspunt t020	86704,84	454993,14	12,80	43,4	40,2	36,0	44,7	
t020_E	toetspunt t020	86704,84	454993,14	15,80	43,9	40,8	36,8	45,4	
t020_F	toetspunt t020	86704,84	454993,14	18,80	44,0	40,9	37,0	45,5	
t021_A	toetspunt t021	86708,76	454999,41	3,80	44,8	41,3	36,6	45,7	
t021_B	toetspunt t021	86708,76	454999,41	6,80	45,4	42,0	37,5	46,5	
t021_C	toetspunt t021	86708,76	454999,41	9,80	45,1	41,7	37,1	46,1	
t021_D	toetspunt t021	86708,76	454999,41	12,80	44,1	40,7	36,2	45,2	
t021_E	toetspunt t021	86708,76	454999,41	15,80	44,2	40,9	36,7	45,5	
t021_F	toetspunt t021	86708,76	454999,41	18,80	44,3	41,1	37,0	45,7	
t022_A	toetspunt t022	86709,61	454998,41	21,80	43,6	40,6	36,6	45,2	
t022_B	toetspunt t022	86709,61	454998,41	24,80	44,7	41,6	37,6	46,2	
t023_A	toetspunt t023	86718,25	455006,59	3,80	45,0	41,2	36,2	45,6	
t023_B	toetspunt t023	86718,25	455006,59	6,80	45,4	41,8	36,9	46,2	
t023_C	toetspunt t023	86718,25	455006,59	9,80	44,8	41,2	36,0	45,5	
t023_D	toetspunt t023	86718,25	455006,59	12,80	44,3	40,7	35,7	45,1	
t023_E	toetspunt t023	86718,25	455006,59	15,80	44,3	40,8	35,9	45,2	
t023_F	toetspunt t023	86718,25	455006,59	18,80	44,3	40,9	36,1	45,2	
t024_A	toetspunt t024	86718,90	455005,49	21,80	43,1	39,9	35,5	44,4	
t024_B	toetspunt t024	86718,90	455005,49	24,80	44,6	41,3	37,1	45,8	
t025_A	toetspunt t025	86725,30	455011,92	3,80	45,2	41,5	36,2	45,8	
t025_B	toetspunt t025	86725,30	455011,92	6,80	45,6	42,0	36,9	46,3	
t025_C	toetspunt t025	86725,30	455011,92	9,80	45,1	41,5	36,1	45,7	
t025_D	toetspunt t025	86725,30	455011,92	12,80	44,9	41,4	36,2	45,6	
t025_E	toetspunt t025	86725,30	455011,92	15,80	44,9	41,5	36,2	45,7	
t025_F	toetspunt t025	86725,30	455011,92	18,80	44,9	41,6	36,4	45,8	
t026_A	toetspunt t026	86728,56	455010,73	3,80	41,9	38,3	33,5	42,7	
t026_B	toetspunt t026	86728,56	455010,73	6,80	42,8	39,3	34,8	43,8	
t026_C	toetspunt t026	86728,56	455010,73	9,80	43,0	39,5	35,2	44,1	
t026_D	toetspunt t026	86728,56	455010,73	12,80	43,3	40,0	35,7	44,5	
t026_E	toetspunt t026	86728,56	455010,73	15,80	43,8	40,5	36,5	45,1	
t026_F	toetspunt t026	86728,56	455010,73	18,80	45,2	42,1	38,2	46,8	
t027_A	toetspunt t027	86721,92	455006,09	21,80	39,9	36,5	32,1	41,0	
t027_B	toetspunt t027	86721,92	455006,09	24,80	46,1	43,3	39,7	48,0	
t028_A	toetspunt t028	86732,03	455006,15	3,80	40,4	36,9	32,3	41,3	
t028_B	toetspunt t028	86732,03	455006,15	6,80	41,8	38,5	34,3	43,1	
t028_C	toetspunt t028	86732,03	455006,15	9,80	41,8	38,4	34,1	43,0	
t028_D	toetspunt t028	86732,03	455006,15	12,80	42,3	39,0	34,9	43,6	
t028_E	toetspunt t028	86732,03	455006,15	15,80	43,2	40,0	36,1	44,7	
t028_F	toetspunt t028	86732,03	455006,15	18,80	44,6	41,6	37,8	46,2	
t029_A	toetspunt t029	86727,84	455003,43	21,80	43,9	41,2	37,7	45,9	
t030_A	toetspunt t030	86725,31	455001,59	24,80	45,8	43,1	39,6	47,8	
t031_A	toetspunt t031	86736,75	454999,93	3,80	39,5	36,1	31,6	40,6	
t031_B	toetspunt t031	86736,75	454999,93	6,80	40,7	37,4	33,2	42,0	
t031_C	toetspunt t031	86736,75	454999,93	9,80	41,2	38,0	33,9	42,6	
t031_D	toetspunt t031	86736,75	454999,93	12,80	41,5	38,3	34,2	42,9	
t031_E	toetspunt t031	86736,75	454999,93	15,80	42,3	39,2	35,2	43,8	
t031_F	toetspunt t031	86736,75	454999,93	18,80	43,8	40,8	37,0	45,4	
t032_A	toetspunt t032	86730,33	454994,94	21,80	46,4	43,6	39,9	48,2	
t032_B	toetspunt t032	86730,33	454994,94	24,80	46,1	43,3	39,8	48,0	
t033_A	toetspunt t033	86735,96	454996,42	3,80	43,6	40,8	35,8	44,9	
t033_B	toetspunt t033	86735,96	454996,42	6,80	45,5	42,6	38,0	46,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t033_C	toetspunt t033	86735,96	454996,42	9,80	46,6	43,8	39,3	48,1	
t033_D	toetspunt t033	86735,96	454996,42	12,80	47,2	44,4	39,9	48,6	
t033_E	toetspunt t033	86735,96	454996,42	15,80	47,6	44,8	40,4	49,1	
t033_F	toetspunt t033	86735,96	454996,42	18,80	48,2	45,4	41,1	49,7	
t034_A	toetspunt t034	86729,99	454991,88	3,80	43,5	40,7	35,5	44,7	
t034_B	toetspunt t034	86729,99	454991,88	6,80	45,7	42,9	38,2	47,1	
t034_C	toetspunt t034	86729,99	454991,88	9,80	47,2	44,4	39,8	48,6	
t034_D	toetspunt t034	86729,99	454991,88	12,80	47,8	45,0	40,4	49,2	
t034_E	toetspunt t034	86729,99	454991,88	15,80	48,2	45,4	41,0	49,7	
t034_F	toetspunt t034	86729,99	454991,88	18,80	48,0	45,3	40,9	49,6	
t035_A	toetspunt t035	86729,38	454992,82	21,80	48,6	45,9	41,7	50,2	
t035_B	toetspunt t035	86729,38	454992,82	24,80	49,6	46,9	43,0	51,4	
t036_A	toetspunt t036	86725,93	454986,98	3,80	43,3	40,5	35,0	44,3	
t036_B	toetspunt t036	86725,93	454986,98	6,80	45,4	42,6	37,7	46,7	
t036_C	toetspunt t036	86725,93	454986,98	9,80	46,8	44,0	39,2	48,1	
t036_D	toetspunt t036	86725,93	454986,98	12,80	47,0	44,2	39,5	48,4	
t036_E	toetspunt t036	86725,93	454986,98	15,80	47,3	44,5	39,9	48,7	
t036_F	toetspunt t036	86725,93	454986,98	18,80	47,7	45,0	40,6	49,3	
t037_A	toetspunt t037	86724,73	454986,30	24,80	47,7	45,1	41,6	49,7	
t038_A	toetspunt t038	86733,30	454977,41	3,80	45,8	43,0	37,3	46,8	
t038_B	toetspunt t038	86733,30	454977,41	6,80	46,9	44,1	38,6	47,9	
t038_C	toetspunt t038	86733,30	454977,41	9,80	47,7	44,9	39,4	48,7	
t038_D	toetspunt t038	86733,30	454977,41	12,80	47,9	45,2	39,7	49,0	
t038_E	toetspunt t038	86733,30	454977,41	15,80	48,2	45,4	40,1	49,3	
t038_F	toetspunt t038	86733,30	454977,41	18,80	48,4	45,6	40,3	49,5	
t039_A	toetspunt t039	86731,96	454976,47	24,80	48,7	46,0	41,7	50,3	
t040_A	toetspunt t040	86738,33	454970,86	3,80	47,1	44,3	38,5	48,0	
t040_B	toetspunt t040	86738,33	454970,86	6,80	48,0	45,3	39,5	49,0	
t040_C	toetspunt t040	86738,33	454970,86	9,80	48,6	45,8	40,2	49,6	
t040_D	toetspunt t040	86738,33	454970,86	12,80	48,9	46,1	40,5	49,9	
t040_E	toetspunt t040	86738,33	454970,86	15,80	49,1	46,3	40,8	50,2	
t040_F	toetspunt t040	86738,33	454970,86	18,80	49,4	46,6	41,4	50,6	
t041_A	toetspunt t041	86737,65	454967,79	3,80	51,2	48,4	42,6	52,1	
t041_B	toetspunt t041	86737,65	454967,79	6,80	52,2	49,5	43,8	53,2	
t041_C	toetspunt t041	86737,65	454967,79	9,80	52,8	50,0	44,4	53,8	
t041_D	toetspunt t041	86737,65	454967,79	12,80	53,1	50,3	44,7	54,1	
t041_E	toetspunt t041	86737,65	454967,79	15,80	53,2	50,5	45,0	54,3	
t041_F	toetspunt t041	86737,65	454967,79	18,80	53,5	50,7	45,3	54,6	
t042_A	toetspunt t042	86734,72	454970,88	21,80	52,5	49,7	44,9	53,8	
t043_A	toetspunt t043	86732,30	454973,94	24,80	52,5	49,7	45,1	53,9	
t044_A	toetspunt t044	86727,95	454962,04	3,80	51,2	48,4	42,8	52,2	
t044_B	toetspunt t044	86727,95	454962,04	6,80	52,5	49,7	44,0	53,5	
t044_C	toetspunt t044	86727,95	454962,04	9,80	53,0	50,2	44,6	54,0	
t044_D	toetspunt t044	86727,95	454962,04	12,80	53,3	50,5	44,9	54,3	
t044_E	toetspunt t044	86727,95	454962,04	15,80	53,5	50,7	45,2	54,5	
t044_F	toetspunt t044	86727,95	454962,04	18,80	53,6	50,8	45,4	54,7	
t045_A	toetspunt t045	86725,59	454966,05	21,80	52,5	49,7	44,9	53,8	
t046_A	toetspunt t046	86724,45	454968,07	24,80	53,4	50,6	45,7	54,7	
t047_A	toetspunt t047	86723,19	454961,81	3,80	49,9	47,1	41,5	50,9	
t047_B	toetspunt t047	86723,19	454961,81	6,80	51,5	48,7	43,1	52,5	
t047_C	toetspunt t047	86723,19	454961,81	9,80	52,0	49,1	43,7	53,0	
t047_D	toetspunt t047	86723,19	454961,81	12,80	51,7	48,8	43,3	52,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t047_E	toetspunt t047	86723,19	454961,81	15,80	51,7	48,9	43,5	52,8	
t047_F	toetspunt t047	86723,19	454961,81	18,80	51,9	49,1	43,8	53,0	
t048_A	toetspunt t048	86719,62	454966,55	3,80	49,0	46,2	40,7	50,0	
t048_B	toetspunt t048	86719,62	454966,55	6,80	51,0	48,2	42,7	52,0	
t048_C	toetspunt t048	86719,62	454966,55	9,80	51,5	48,7	43,2	52,6	
t048_D	toetspunt t048	86719,62	454966,55	12,80	51,3	48,5	42,9	52,3	
t048_E	toetspunt t048	86719,62	454966,55	15,80	51,4	48,6	43,1	52,4	
t048_F	toetspunt t048	86719,62	454966,55	18,80	51,6	48,7	43,4	52,7	
t049_A	toetspunt t049	86721,94	454968,14	24,80	51,9	49,1	44,4	53,3	
t050_A	toetspunt t050	86712,20	454976,30	3,80	48,6	45,8	40,6	49,8	
t050_B	toetspunt t050	86712,20	454976,30	6,80	49,8	47,0	41,6	50,8	
t050_C	toetspunt t050	86712,20	454976,30	9,80	50,7	47,9	42,6	51,8	
t050_D	toetspunt t050	86712,20	454976,30	12,80	50,6	47,8	42,4	51,7	
t050_E	toetspunt t050	86712,20	454976,30	15,80	50,8	48,0	42,7	51,9	
t050_F	toetspunt t050	86712,20	454976,30	18,80	51,0	48,2	43,0	52,2	
t051_A	toetspunt t051	86713,69	454977,48	24,80	51,7	48,9	44,1	53,0	
t052_A	toetspunt t052	86703,02	454988,39	3,80	48,0	45,2	40,1	49,2	
t052_B	toetspunt t052	86703,02	454988,39	6,80	49,0	46,2	41,1	50,2	
t052_C	toetspunt t052	86703,02	454988,39	9,80	49,9	47,1	42,0	51,1	
t052_D	toetspunt t052	86703,02	454988,39	12,80	49,9	47,1	42,0	51,1	
t052_E	toetspunt t052	86703,02	454988,39	15,80	50,2	47,4	42,3	51,4	
t052_F	toetspunt t052	86703,02	454988,39	18,80	50,5	47,6	42,7	51,7	
t053_A	toetspunt t053	86725,93	454986,98	21,80	47,3	44,5	40,4	48,9	
t054_A	toetspunt t054	86733,30	454977,41	21,80	48,4	45,6	40,7	49,7	
t055_A	toetspunt t055	86719,62	454966,55	21,80	51,9	49,1	43,9	53,1	
t056_A	toetspunt t056	86712,20	454976,30	21,80	51,3	48,5	43,5	52,6	
t057_A	toetspunt t057	86703,02	454988,39	21,80	50,8	47,9	43,1	52,1	
t057_B	toetspunt t057	86703,02	454988,39	23,80	51,0	48,2	43,4	52,3	
t058_A	toetspunt t058	86704,84	454993,14	21,80	44,3	41,3	37,4	45,9	
t058_B	toetspunt t058	86704,84	454993,14	23,80	44,7	41,7	37,8	46,3	
t059_A	toetspunt t059	86745,26	454986,89	3,80	40,2	37,2	32,3	41,4	
t059_B	toetspunt t059	86745,26	454986,89	6,80	41,9	39,0	34,3	43,2	
t059_C	toetspunt t059	86745,26	454986,89	9,80	43,0	40,0	35,4	44,3	
t059_D	toetspunt t059	86745,26	454986,89	12,80	43,4	40,5	35,9	44,7	
t060_A	toetspunt t060	86748,78	454989,62	3,80	40,4	37,5	32,8	41,7	
t060_B	toetspunt t060	86748,78	454989,62	6,80	41,9	38,9	34,4	43,2	
t060_C	toetspunt t060	86748,78	454989,62	9,80	42,6	39,6	34,9	43,8	
t060_D	toetspunt t060	86748,78	454989,62	12,80	42,9	39,9	35,2	44,1	
t061_A	toetspunt t061	86750,99	454986,20	18,80	44,0	41,1	36,7	45,5	
t061_B	toetspunt t061	86750,99	454986,20	21,80	41,9	38,9	34,2	43,2	
t062_A	toetspunt t062	86758,89	454994,96	3,80	36,3	32,9	28,5	37,4	
t062_B	toetspunt t062	86758,89	454994,96	6,80	37,3	33,9	29,8	38,5	
t062_C	toetspunt t062	86758,89	454994,96	9,80	37,9	34,5	30,2	39,1	
t062_D	toetspunt t062	86758,89	454994,96	12,80	38,8	35,5	31,5	40,1	
t062_E	toetspunt t062	86758,89	454994,96	15,80	40,2	37,1	33,4	41,8	
t063_A	toetspunt t063	86760,19	454993,10	18,80	38,4	35,1	31,0	39,7	
t063_B	toetspunt t063	86760,19	454993,10	21,80	39,0	35,7	31,5	40,3	
t064_A	toetspunt t064	86764,88	454997,26	3,80	40,0	37,2	32,5	41,4	
t064_B	toetspunt t064	86764,88	454997,26	6,80	41,7	38,9	34,7	43,3	
t064_C	toetspunt t064	86764,88	454997,26	9,80	43,0	40,3	36,3	44,7	
t064_D	toetspunt t064	86764,88	454997,26	12,80	43,6	40,8	36,8	45,3	
t064_E	toetspunt t064	86764,88	454997,26	15,80	42,7	39,9	36,1	44,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t065_A	toetspunt t065	86766,04	454995,33	18,80	40,0	37,0	32,1	41,1	
t066_A	toetspunt t066	86768,85	455000,25	3,80	40,5	37,7	33,4	42,1	
t066_B	toetspunt t066	86768,85	455000,25	6,80	42,0	39,2	35,1	43,7	
t066_C	toetspunt t066	86768,85	455000,25	9,80	43,2	40,4	36,4	44,9	
t066_D	toetspunt t066	86768,85	455000,25	12,80	43,9	41,2	37,2	45,7	
t067_A	toetspunt t067	86772,20	454998,11	3,80	46,1	43,4	38,9	47,6	
t067_B	toetspunt t067	86772,20	454998,11	6,80	47,7	44,9	40,8	49,3	
t067_C	toetspunt t067	86772,20	454998,11	9,80	48,8	46,1	42,0	50,5	
t067_D	toetspunt t067	86772,20	454998,11	12,80	48,8	46,1	42,0	50,5	
t068_A	toetspunt t068	86769,97	454996,46	15,80	48,4	45,7	41,7	50,1	
t069_A	toetspunt t069	86767,97	454994,59	18,80	47,3	44,6	40,5	49,0	
t070_A	toetspunt t070	86765,95	454992,69	21,80	46,6	43,9	40,1	48,5	
t071_A	toetspunt t071	86777,33	454991,29	3,80	46,9	44,1	39,4	48,3	
t071_B	toetspunt t071	86777,33	454991,29	6,80	48,1	45,3	41,0	49,6	
t071_C	toetspunt t071	86777,33	454991,29	9,80	48,9	46,2	42,0	50,6	
t071_D	toetspunt t071	86777,33	454991,29	12,80	49,0	46,3	41,9	50,6	
t072_A	toetspunt t072	86775,18	454989,61	15,80	48,4	45,7	41,6	50,1	
t073_A	toetspunt t073	86772,96	454988,00	18,80	47,5	44,8	40,7	49,2	
t074_A	toetspunt t074	86770,99	454986,01	21,80	47,0	44,3	40,4	48,8	
t075_A	toetspunt t075	86781,84	454985,32	3,80	47,4	44,7	39,8	48,8	
t075_B	toetspunt t075	86781,84	454985,32	6,80	48,6	45,9	41,4	50,1	
t075_C	toetspunt t075	86781,84	454985,32	9,80	49,5	46,8	42,4	51,1	
t075_D	toetspunt t075	86781,84	454985,32	12,80	49,4	46,7	42,1	50,9	
t076_A	toetspunt t076	86779,82	454983,51	15,80	48,7	46,0	41,8	50,4	
t077_A	toetspunt t077	86777,56	454981,91	18,80	48,2	45,5	41,2	49,8	
t078_A	toetspunt t078	86775,15	454980,50	21,80	47,9	45,2	41,0	49,6	
t079_A	toetspunt t079	86785,93	454979,88	3,80	48,0	45,3	40,3	49,3	
t079_B	toetspunt t079	86785,93	454979,88	6,80	49,2	46,5	41,8	50,6	
t079_C	toetspunt t079	86785,93	454979,88	9,80	50,0	47,3	42,7	51,5	
t079_D	toetspunt t079	86785,93	454979,88	12,80	49,8	47,0	42,4	51,2	
t080_A	toetspunt t080	86785,35	454977,69	1,50	50,3	47,5	41,4	51,1	
t080_B	toetspunt t080	86785,35	454977,69	3,80	51,4	48,6	42,6	52,2	
t080_C	toetspunt t080	86785,35	454977,69	6,80	52,3	49,5	43,8	53,2	
t080_D	toetspunt t080	86785,35	454977,69	9,80	53,0	50,2	44,7	54,0	
t080_E	toetspunt t080	86785,35	454977,69	12,80	53,2	50,5	45,1	54,3	
t081_A	toetspunt t081	86780,98	454974,36	1,50	50,6	47,8	41,6	51,4	
t081_B	toetspunt t081	86780,98	454974,36	3,80	51,7	48,9	42,8	52,5	
t081_C	toetspunt t081	86780,98	454974,36	6,80	52,5	49,7	43,9	53,4	
t081_D	toetspunt t081	86780,98	454974,36	9,80	53,2	50,5	44,9	54,2	
t081_E	toetspunt t081	86780,98	454974,36	12,80	53,5	50,7	45,2	54,5	
t082_A	toetspunt t082	86781,79	454978,40	15,80	53,0	50,2	45,0	54,2	
t083_A	toetspunt t083	86779,45	454976,66	15,80	52,9	50,1	45,0	54,1	
t084_A	toetspunt t084	86778,99	454977,64	18,80	53,2	50,4	45,2	54,3	
t085_A	toetspunt t085	86774,80	454978,00	21,80	52,6	49,9	45,0	53,9	
t086_A	toetspunt t086	86776,57	454975,83	18,80	53,2	50,4	45,2	54,4	
t087_A	toetspunt t087	86777,47	454974,12	1,50	50,5	47,7	41,1	51,1	
t087_B	toetspunt t087	86777,47	454974,12	3,80	51,5	48,7	42,1	52,1	
t087_C	toetspunt t087	86777,47	454974,12	6,80	52,4	49,6	43,3	53,1	
t087_D	toetspunt t087	86777,47	454974,12	9,80	53,1	50,3	44,3	54,0	
t087_E	toetspunt t087	86777,47	454974,12	12,80	53,4	50,6	44,8	54,3	
t087_F	toetspunt t087	86777,47	454974,12	15,80	53,4	50,6	45,3	54,5	
t088_A	toetspunt t088	86773,12	454970,82	1,50	50,8	48,0	41,7	51,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t088_B	toetspunt t088	86773,12	454970,82	3,80	51,8	49,0	42,8	52,6
t088_C	toetspunt t088	86773,12	454970,82	6,80	52,6	49,8	43,9	53,5
t088_D	toetspunt t088	86773,12	454970,82	9,80	53,2	50,5	44,8	54,2
t088_E	toetspunt t088	86773,12	454970,82	12,80	53,5	50,7	45,1	54,5
t088_F	toetspunt t088	86773,12	454970,82	15,80	53,5	50,7	45,3	54,6
t089_A	toetspunt t089	86772,05	454972,44	18,80	53,4	50,6	45,3	54,5
t090_A	toetspunt t090	86770,49	454974,79	21,80	52,9	50,1	45,1	54,1
t091_A	toetspunt t091	86769,23	454967,88	1,50	50,9	48,1	42,0	51,7
t091_B	toetspunt t091	86769,23	454967,88	3,80	51,9	49,1	43,1	52,8
t091_C	toetspunt t091	86769,23	454967,88	6,80	52,7	49,9	44,1	53,6
t091_D	toetspunt t091	86769,23	454967,88	9,80	53,3	50,6	45,0	54,4
t091_E	toetspunt t091	86769,23	454967,88	12,80	53,6	50,8	45,3	54,6
t091_F	toetspunt t091	86769,23	454967,88	15,80	53,7	50,9	45,5	54,8
t092_A	toetspunt t092	86768,20	454969,55	18,80	53,7	50,9	45,5	54,8
t093_A	toetspunt t093	86766,58	454971,88	21,80	53,3	50,5	45,4	54,5
t094_A	toetspunt t094	86767,84	454967,92	15,80	53,8	51,0	45,3	54,7
t095_A	toetspunt t095	86766,69	454969,42	18,80	53,5	50,7	45,3	54,6
t096_A	toetspunt t096	86765,09	454966,95	15,80	54,0	51,2	45,6	55,0
t097_A	toetspunt t097	86764,04	454968,68	18,80	53,9	51,1	45,6	54,9
t098_A	toetspunt t098	86763,57	454969,64	21,80	53,6	50,8	45,6	54,8
t099_A	toetspunt t099	86763,28	454963,24	1,50	51,3	48,5	42,3	52,1
t099_B	toetspunt t099	86763,28	454963,24	3,80	52,4	49,6	43,5	53,2
t099_C	toetspunt t099	86763,28	454963,24	6,80	53,1	50,3	44,4	53,9
t099_D	toetspunt t099	86763,28	454963,24	9,80	53,7	50,9	45,3	54,7
t099_E	toetspunt t099	86763,28	454963,24	12,80	54,0	51,2	45,6	55,0
t100_A	toetspunt t100	86762,17	454964,72	15,80	53,9	51,1	45,6	55,0
t101_A	toetspunt t101	86761,12	454966,41	18,80	53,7	50,9	45,6	54,8
t102_A	toetspunt t102	86760,44	454964,21	3,80	50,6	47,8	41,6	51,4
t102_B	toetspunt t102	86760,44	454964,21	6,80	51,4	48,6	42,5	52,2
t102_C	toetspunt t102	86760,44	454964,21	9,80	52,2	49,3	43,5	53,1
t102_D	toetspunt t102	86760,44	454964,21	12,80	52,5	49,7	44,0	53,5
t102_E	toetspunt t102	86760,44	454964,21	15,80	52,7	49,9	44,3	53,7
t103_A	toetspunt t103	86757,92	454967,47	3,80	50,3	47,5	41,5	51,2
t103_B	toetspunt t103	86757,92	454967,47	6,80	51,3	48,5	42,6	52,2
t103_C	toetspunt t103	86757,92	454967,47	9,80	52,0	49,2	43,5	53,0
t103_D	toetspunt t103	86757,92	454967,47	12,80	52,4	49,6	44,0	53,4
t103_E	toetspunt t103	86757,92	454967,47	15,80	52,6	49,8	44,3	53,7
t103_F	toetspunt t103	86757,92	454967,47	18,80	52,8	50,0	44,7	53,9
t104_A	toetspunt t104	86760,72	454969,50	21,80	52,5	49,7	44,5	53,6
t105_A	toetspunt t105	86753,24	454973,51	3,80	48,9	46,1	40,1	49,7
t105_B	toetspunt t105	86753,24	454973,51	6,80	50,2	47,4	41,5	51,1
t105_C	toetspunt t105	86753,24	454973,51	9,80	51,0	48,2	42,6	52,0
t105_D	toetspunt t105	86753,24	454973,51	12,80	51,5	48,6	43,1	52,5
t105_E	toetspunt t105	86753,24	454973,51	15,80	51,7	48,9	43,5	52,8
t105_F	toetspunt t105	86753,24	454973,51	18,80	52,0	49,1	43,8	53,1
t106_A	toetspunt t106	86755,66	454974,96	21,80	51,2	48,4	43,3	52,4
t107_A	toetspunt t107	86751,33	454978,52	18,80	42,5	39,6	35,4	44,0
t108_A	toetspunt t108	86747,67	454980,83	3,80	48,0	45,2	39,5	49,0
t108_B	toetspunt t108	86747,67	454980,83	6,80	49,4	46,6	41,1	50,5
t108_C	toetspunt t108	86747,67	454980,83	9,80	50,4	47,6	42,2	51,5
t108_D	toetspunt t108	86747,67	454980,83	12,80	50,8	48,0	42,8	52,0
t108_E	toetspunt t108	86747,67	454980,83	15,80	51,1	48,3	43,1	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t109_A	toetspunt t109	86750,46	454983,17	18,80	48,6	45,8	40,6	49,8
t109_B	toetspunt t109	86750,46	454983,17	21,80	50,2	47,4	42,4	51,4
t110_A	toetspunt t110	86745,45	454983,80	3,80	47,1	44,3	38,7	48,1
t110_B	toetspunt t110	86745,45	454983,80	6,80	48,6	45,8	40,5	49,7
t110_C	toetspunt t110	86745,45	454983,80	9,80	49,6	46,8	41,7	50,8
t110_D	toetspunt t110	86745,45	454983,80	12,80	50,1	47,3	42,3	51,3
t110_E	toetspunt t110	86745,45	454983,80	15,80	50,3	47,5	42,6	51,6
t111_A	toetspunt t111	86746,27	454985,46	15,80	43,7	40,8	36,4	45,1
t112_A	toetspunt t112	86750,02	454988,28	15,80	43,4	40,5	36,0	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t001_A	toetspunt t001	86744,40	455035,85	3,80	50,2	46,1	40,4	50,5	
t001_B	toetspunt t001	86744,40	455035,85	6,80	50,0	45,8	40,2	50,2	
t001_C	toetspunt t001	86744,40	455035,85	9,80	49,7	45,6	39,9	49,9	
t001_D	toetspunt t001	86744,40	455035,85	12,80	49,3	45,2	39,6	49,6	
t002_A	toetspunt t002	86754,02	455043,23	3,80	50,7	46,5	40,9	50,9	
t002_B	toetspunt t002	86754,02	455043,23	6,80	50,7	46,5	41,0	50,9	
t002_C	toetspunt t002	86754,02	455043,23	9,80	50,5	46,4	40,9	50,8	
t002_D	toetspunt t002	86754,02	455043,23	12,80	50,3	46,2	40,6	50,6	
t003_A	toetspunt t003	86758,87	455042,50	3,80	50,6	47,0	41,7	51,2	
t003_B	toetspunt t003	86758,87	455042,50	6,80	51,2	47,7	42,7	52,0	
t003_C	toetspunt t003	86758,87	455042,50	9,80	52,2	48,9	44,3	53,3	
t003_D	toetspunt t003	86758,87	455042,50	12,80	51,7	48,4	43,8	52,8	
t004_A	toetspunt t004	86767,25	455031,33	3,80	49,1	45,8	40,8	50,0	
t004_B	toetspunt t004	86767,25	455031,33	6,80	50,2	47,0	42,2	51,3	
t004_C	toetspunt t004	86767,25	455031,33	9,80	51,6	48,6	44,1	52,9	
t004_D	toetspunt t004	86767,25	455031,33	12,80	51,1	48,0	43,6	52,4	
t005_A	toetspunt t005	86775,65	455020,12	3,80	48,8	45,7	40,6	49,8	
t005_B	toetspunt t005	86775,65	455020,12	6,80	50,2	47,1	42,4	51,4	
t005_C	toetspunt t005	86775,65	455020,12	9,80	51,7	48,8	44,4	53,1	
t005_D	toetspunt t005	86775,65	455020,12	12,80	51,1	48,1	43,6	52,4	
t006_A	toetspunt t006	86775,48	455014,18	3,80	50,1	47,4	42,1	51,3	
t006_B	toetspunt t006	86775,48	455014,18	6,80	51,6	48,8	43,9	52,9	
t006_C	toetspunt t006	86775,48	455014,18	9,80	53,1	50,3	45,7	54,5	
t006_D	toetspunt t006	86775,48	455014,18	12,80	53,1	50,4	45,7	54,5	
t007_A	toetspunt t007	86764,66	455009,44	3,80	47,9	45,1	39,9	49,1	
t007_B	toetspunt t007	86764,66	455009,44	6,80	49,2	46,4	41,6	50,5	
t007_C	toetspunt t007	86764,66	455009,44	9,80	50,4	47,6	42,9	51,7	
t007_D	toetspunt t007	86764,66	455009,44	12,80	50,3	47,6	42,8	51,7	
t007_E	toetspunt t007	86764,66	455009,44	15,80	51,0	48,3	43,7	52,5	
t008_A	toetspunt t008	86759,92	455009,28	3,80	41,0	37,8	31,9	41,7	
t008_B	toetspunt t008	86759,92	455009,28	6,80	41,7	38,3	32,5	42,3	
t008_C	toetspunt t008	86759,92	455009,28	9,80	42,0	38,7	33,0	42,7	
t008_D	toetspunt t008	86759,92	455009,28	12,80	42,5	39,2	33,5	43,2	
t009_A	toetspunt t009	86751,45	455020,48	3,80	44,2	41,0	36,2	45,3	
t009_B	toetspunt t009	86751,45	455020,48	6,80	45,1	41,9	37,1	46,2	
t009_C	toetspunt t009	86751,45	455020,48	9,80	45,4	42,2	37,4	46,5	
t009_D	toetspunt t009	86751,45	455020,48	12,80	45,7	42,6	37,7	46,8	
t010_A	toetspunt t010	86743,63	455030,81	3,80	46,0	42,2	36,6	46,4	
t010_B	toetspunt t010	86743,63	455030,81	6,80	45,9	42,2	36,7	46,4	
t010_C	toetspunt t010	86743,63	455030,81	9,80	45,8	42,2	36,8	46,4	
t010_D	toetspunt t010	86743,63	455030,81	12,80	45,9	42,5	37,3	46,7	
t011_A	toetspunt t011	86744,92	455035,13	15,80	48,0	44,0	38,4	48,3	
t012_A	toetspunt t012	86754,58	455042,38	15,80	49,4	45,3	39,8	49,7	
t013_A	toetspunt t013	86757,40	455041,08	15,80	50,0	47,0	42,9	51,5	
t014_A	toetspunt t014	86765,80	455029,99	15,80	49,8	47,0	42,9	51,4	
t015_A	toetspunt t015	86774,32	455018,76	15,80	50,9	48,1	43,6	52,3	
t016_A	toetspunt t016	86773,75	455016,24	15,80	53,2	50,4	45,8	54,6	
t017_A	toetspunt t017	86761,60	455010,36	15,80	43,6	40,5	35,8	44,8	
t018_A	toetspunt t018	86753,10	455021,66	15,80	45,4	42,5	37,7	46,7	
t019_A	toetspunt t019	86745,10	455032,30	15,80	45,3	42,2	37,4	46,4	
t020_A	toetspunt t020	86704,84	454993,14	3,80	47,5	43,9	38,9	48,2	
t020_B	toetspunt t020	86704,84	454993,14	6,80	48,2	44,8	39,9	49,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t020_C	toetspunt t020	86704,84	454993,14	9,80	48,8	45,5	40,4	49,7
t020_D	toetspunt t020	86704,84	454993,14	12,80	47,3	43,9	39,1	48,3
t020_E	toetspunt t020	86704,84	454993,14	15,80	47,5	44,2	39,7	48,6
t020_F	toetspunt t020	86704,84	454993,14	18,80	47,5	44,3	39,9	48,7
t021_A	toetspunt t021	86708,76	454999,41	3,80	49,1	45,4	40,3	49,8
t021_B	toetspunt t021	86708,76	454999,41	6,80	49,5	45,9	40,9	50,3
t021_C	toetspunt t021	86708,76	454999,41	9,80	49,3	45,8	40,6	50,1
t021_D	toetspunt t021	86708,76	454999,41	12,80	48,3	44,7	39,7	49,0
t021_E	toetspunt t021	86708,76	454999,41	15,80	48,2	44,7	39,9	49,1
t021_F	toetspunt t021	86708,76	454999,41	18,80	48,2	44,8	40,1	49,2
t022_A	toetspunt t022	86709,61	454998,41	21,80	47,2	44,0	39,5	48,4
t022_B	toetspunt t022	86709,61	454998,41	24,80	48,3	45,1	40,5	49,5
t023_A	toetspunt t023	86718,25	455006,59	3,80	49,5	45,6	40,1	49,9
t023_B	toetspunt t023	86718,25	455006,59	6,80	49,7	46,0	40,6	50,3
t023_C	toetspunt t023	86718,25	455006,59	9,80	49,4	45,6	39,9	49,8
t023_D	toetspunt t023	86718,25	455006,59	12,80	48,8	45,0	39,4	49,2
t023_E	toetspunt t023	86718,25	455006,59	15,80	48,6	45,0	39,5	49,2
t023_F	toetspunt t023	86718,25	455006,59	18,80	48,5	45,0	39,5	49,1
t024_A	toetspunt t024	86718,90	455005,49	21,80	47,1	43,7	38,4	47,8
t024_B	toetspunt t024	86718,90	455005,49	24,80	48,4	45,0	39,9	49,3
t025_A	toetspunt t025	86725,30	455011,92	3,80	49,9	46,1	40,4	50,3
t025_B	toetspunt t025	86725,30	455011,92	6,80	50,0	46,3	40,8	50,5
t025_C	toetspunt t025	86725,30	455011,92	9,80	49,7	46,0	40,3	50,2
t025_D	toetspunt t025	86725,30	455011,92	12,80	49,5	45,9	40,2	50,0
t025_E	toetspunt t025	86725,30	455011,92	15,80	49,4	45,9	40,2	49,9
t025_F	toetspunt t025	86725,30	455011,92	18,80	49,4	45,9	40,2	50,0
t026_A	toetspunt t026	86728,56	455010,73	3,80	46,4	42,6	37,3	46,9
t026_B	toetspunt t026	86728,56	455010,73	6,80	47,0	43,3	38,3	47,7
t026_C	toetspunt t026	86728,56	455010,73	9,80	47,1	43,5	38,6	47,9
t026_D	toetspunt t026	86728,56	455010,73	12,80	47,3	43,7	39,0	48,2
t026_E	toetspunt t026	86728,56	455010,73	15,80	47,5	44,1	39,5	48,5
t026_F	toetspunt t026	86728,56	455010,73	18,80	48,7	45,5	41,0	49,9
t027_A	toetspunt t027	86721,92	455006,09	21,80	44,0	40,5	35,5	44,8
t027_B	toetspunt t027	86721,92	455006,09	24,80	49,2	46,2	42,2	50,7
t028_A	toetspunt t028	86732,03	455006,15	3,80	44,6	41,0	35,8	45,3
t028_B	toetspunt t028	86732,03	455006,15	6,80	45,7	42,2	37,5	46,6
t028_C	toetspunt t028	86732,03	455006,15	9,80	45,7	42,2	37,4	46,6
t028_D	toetspunt t028	86732,03	455006,15	12,80	46,1	42,6	38,0	47,1
t028_E	toetspunt t028	86732,03	455006,15	15,80	46,8	43,5	39,0	47,9
t028_F	toetspunt t028	86732,03	455006,15	18,80	48,0	44,8	40,5	49,3
t029_A	toetspunt t029	86727,84	455003,43	21,80	46,8	44,0	40,1	48,5
t030_A	toetspunt t030	86725,31	455001,59	24,80	48,7	45,9	42,0	50,4
t031_A	toetspunt t031	86736,75	454999,93	3,80	43,5	40,0	35,0	44,3
t031_B	toetspunt t031	86736,75	454999,93	6,80	44,5	41,0	36,3	45,4
t031_C	toetspunt t031	86736,75	454999,93	9,80	45,0	41,5	36,9	46,0
t031_D	toetspunt t031	86736,75	454999,93	12,80	45,2	41,8	37,2	46,3
t031_E	toetspunt t031	86736,75	454999,93	15,80	45,8	42,5	38,1	47,0
t031_F	toetspunt t031	86736,75	454999,93	18,80	47,2	44,0	39,7	48,5
t032_A	toetspunt t032	86730,33	454994,94	21,80	49,4	46,7	42,5	51,1
t032_B	toetspunt t032	86730,33	454994,94	24,80	49,0	46,2	42,2	50,7
t033_A	toetspunt t033	86735,96	454996,42	3,80	47,7	44,9	39,4	48,7
t033_B	toetspunt t033	86735,96	454996,42	6,80	49,4	46,5	41,4	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t033_C	toetspunt t033	86735,96	454996,42	9,80	50,5	47,6	42,6	51,7	
t033_D	toetspunt t033	86735,96	454996,42	12,80	51,0	48,1	43,1	52,2	
t033_E	toetspunt t033	86735,96	454996,42	15,80	51,2	48,4	43,6	52,5	
t033_F	toetspunt t033	86735,96	454996,42	18,80	51,8	48,9	44,2	53,1	
t034_A	toetspunt t034	86729,99	454991,88	3,80	47,7	44,9	39,1	48,6	
t034_B	toetspunt t034	86729,99	454991,88	6,80	49,7	46,9	41,6	50,8	
t034_C	toetspunt t034	86729,99	454991,88	9,80	51,1	48,3	43,1	52,3	
t034_D	toetspunt t034	86729,99	454991,88	12,80	51,6	48,8	43,7	52,8	
t034_E	toetspunt t034	86729,99	454991,88	15,80	51,9	49,1	44,2	53,2	
t034_F	toetspunt t034	86729,99	454991,88	18,80	51,7	48,9	44,0	53,0	
t035_A	toetspunt t035	86729,38	454992,82	21,80	52,0	49,3	44,6	53,5	
t035_B	toetspunt t035	86729,38	454992,82	24,80	52,8	50,1	45,7	54,3	
t036_A	toetspunt t036	86725,93	454986,98	3,80	47,6	44,8	38,8	48,5	
t036_B	toetspunt t036	86725,93	454986,98	6,80	49,5	46,7	41,2	50,5	
t036_C	toetspunt t036	86725,93	454986,98	9,80	50,8	48,0	42,6	51,8	
t036_D	toetspunt t036	86725,93	454986,98	12,80	51,0	48,2	42,8	52,1	
t036_E	toetspunt t036	86725,93	454986,98	15,80	51,2	48,4	43,1	52,3	
t036_F	toetspunt t036	86725,93	454986,98	18,80	51,4	48,6	43,7	52,7	
t037_A	toetspunt t037	86724,73	454986,30	24,80	50,5	47,8	43,9	52,3	
t038_A	toetspunt t038	86733,30	454977,41	3,80	50,3	47,5	41,2	51,0	
t038_B	toetspunt t038	86733,30	454977,41	6,80	51,3	48,5	42,4	52,1	
t038_C	toetspunt t038	86733,30	454977,41	9,80	52,0	49,2	43,2	52,8	
t038_D	toetspunt t038	86733,30	454977,41	12,80	52,3	49,5	43,4	53,1	
t038_E	toetspunt t038	86733,30	454977,41	15,80	52,5	49,7	43,7	53,4	
t038_F	toetspunt t038	86733,30	454977,41	18,80	52,7	49,9	44,0	53,6	
t039_A	toetspunt t039	86731,96	454976,47	24,80	52,3	49,5	44,5	53,5	
t040_A	toetspunt t040	86738,33	454970,86	3,80	51,5	48,7	42,5	52,3	
t040_B	toetspunt t040	86738,33	454970,86	6,80	52,5	49,7	43,5	53,3	
t040_C	toetspunt t040	86738,33	454970,86	9,80	53,1	50,3	44,1	53,9	
t040_D	toetspunt t040	86738,33	454970,86	12,80	53,3	50,5	44,3	54,1	
t040_E	toetspunt t040	86738,33	454970,86	15,80	53,5	50,7	44,6	54,3	
t040_F	toetspunt t040	86738,33	454970,86	18,80	53,7	50,9	45,0	54,6	
t041_A	toetspunt t041	86737,65	454967,79	3,80	55,6	52,8	46,6	56,4	
t041_B	toetspunt t041	86737,65	454967,79	6,80	56,7	53,9	47,7	57,5	
t041_C	toetspunt t041	86737,65	454967,79	9,80	57,2	54,4	48,3	58,0	
t041_D	toetspunt t041	86737,65	454967,79	12,80	57,5	54,6	48,6	58,3	
t041_E	toetspunt t041	86737,65	454967,79	15,80	57,6	54,8	48,7	58,4	
t041_F	toetspunt t041	86737,65	454967,79	18,80	57,8	55,0	49,0	58,6	
t042_A	toetspunt t042	86734,72	454970,88	21,80	56,5	53,7	48,1	57,5	
t043_A	toetspunt t043	86732,30	454973,94	24,80	56,3	53,5	48,1	57,3	
t044_A	toetspunt t044	86727,95	454962,04	3,80	55,7	52,9	46,7	56,5	
t044_B	toetspunt t044	86727,95	454962,04	6,80	57,0	54,2	48,0	57,8	
t044_C	toetspunt t044	86727,95	454962,04	9,80	57,4	54,6	48,5	58,2	
t044_D	toetspunt t044	86727,95	454962,04	12,80	57,7	54,9	48,8	58,5	
t044_E	toetspunt t044	86727,95	454962,04	15,80	57,8	55,0	48,9	58,6	
t044_F	toetspunt t044	86727,95	454962,04	18,80	57,9	55,1	49,1	58,8	
t045_A	toetspunt t045	86725,59	454966,05	21,80	56,4	53,6	48,1	57,4	
t046_A	toetspunt t046	86724,45	454968,07	24,80	57,4	54,6	48,9	58,4	
t047_A	toetspunt t047	86723,19	454961,81	3,80	54,3	51,5	45,4	55,1	
t047_B	toetspunt t047	86723,19	454961,81	6,80	55,9	53,1	47,0	56,7	
t047_C	toetspunt t047	86723,19	454961,81	9,80	56,3	53,5	47,5	57,1	
t047_D	toetspunt t047	86723,19	454961,81	12,80	56,1	53,2	47,1	56,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t047_E	toetspunt t047	86723,19	454961,81	15,80	56,1	53,3	47,2	56,9
t047_F	toetspunt t047	86723,19	454961,81	18,80	56,2	53,4	47,3	57,0
t048_A	toetspunt t048	86719,62	454966,55	3,80	53,4	50,5	44,5	54,2
t048_B	toetspunt t048	86719,62	454966,55	6,80	55,4	52,6	46,5	56,2
t048_C	toetspunt t048	86719,62	454966,55	9,80	55,9	53,1	47,0	56,7
t048_D	toetspunt t048	86719,62	454966,55	12,80	55,7	52,8	46,7	56,5
t048_E	toetspunt t048	86719,62	454966,55	15,80	55,7	52,9	46,8	56,5
t048_F	toetspunt t048	86719,62	454966,55	18,80	55,8	53,0	47,0	56,7
t049_A	toetspunt t049	86721,94	454968,14	24,80	55,8	52,9	47,5	56,8
t050_A	toetspunt t050	86712,20	454976,30	3,80	52,8	49,9	44,1	53,7
t050_B	toetspunt t050	86712,20	454976,30	6,80	54,1	51,3	45,3	54,9
t050_C	toetspunt t050	86712,20	454976,30	9,80	55,0	52,2	46,2	55,8
t050_D	toetspunt t050	86712,20	454976,30	12,80	54,9	52,1	46,1	55,8
t050_E	toetspunt t050	86712,20	454976,30	15,80	55,0	52,2	46,2	55,9
t050_F	toetspunt t050	86712,20	454976,30	18,80	55,2	52,3	46,4	56,0
t051_A	toetspunt t051	86713,69	454977,48	24,80	55,6	52,8	47,2	56,6
t052_A	toetspunt t052	86703,02	454988,39	3,80	52,1	49,3	43,5	53,0
t052_B	toetspunt t052	86703,02	454988,39	6,80	53,1	50,3	44,5	54,0
t052_C	toetspunt t052	86703,02	454988,39	9,80	54,1	51,2	45,4	55,0
t052_D	toetspunt t052	86703,02	454988,39	12,80	54,1	51,2	45,4	54,9
t052_E	toetspunt t052	86703,02	454988,39	15,80	54,3	51,5	45,6	55,2
t052_F	toetspunt t052	86703,02	454988,39	18,80	54,5	51,6	45,9	55,4
t053_A	toetspunt t053	86725,93	454986,98	21,80	50,7	48,0	43,2	52,1
t054_A	toetspunt t054	86733,30	454977,41	21,80	52,4	49,6	44,0	53,4
t055_A	toetspunt t055	86719,62	454966,55	21,80	56,0	53,2	47,3	56,9
t056_A	toetspunt t056	86712,20	454976,30	21,80	55,4	52,6	46,8	56,3
t057_A	toetspunt t057	86703,02	454988,39	21,80	54,7	51,9	46,2	55,7
t057_B	toetspunt t057	86703,02	454988,39	23,80	54,9	52,1	46,4	55,9
t058_A	toetspunt t058	86704,84	454993,14	21,80	47,7	44,6	40,2	49,0
t058_B	toetspunt t058	86704,84	454993,14	23,80	48,1	45,0	40,6	49,4
t059_A	toetspunt t059	86745,26	454986,89	3,80	44,5	41,4	36,1	45,4
t059_B	toetspunt t059	86745,26	454986,89	6,80	46,1	43,1	38,0	47,2
t059_C	toetspunt t059	86745,26	454986,89	9,80	47,1	44,1	39,1	48,2
t059_D	toetspunt t059	86745,26	454986,89	12,80	47,5	44,5	39,6	48,6
t060_A	toetspunt t060	86748,78	454989,62	3,80	44,4	41,4	36,2	45,4
t060_B	toetspunt t060	86748,78	454989,62	6,80	46,0	43,0	38,0	47,1
t060_C	toetspunt t060	86748,78	454989,62	9,80	46,7	43,7	38,6	47,8
t060_D	toetspunt t060	86748,78	454989,62	12,80	47,0	43,9	38,9	48,0
t061_A	toetspunt t061	86750,99	454986,20	18,80	48,0	45,0	40,2	49,2
t061_B	toetspunt t061	86750,99	454986,20	21,80	45,8	42,7	37,5	46,8
t062_A	toetspunt t062	86758,89	454994,96	3,80	40,2	36,7	31,8	41,1
t062_B	toetspunt t062	86758,89	454994,96	6,80	41,2	37,6	32,9	42,1
t062_C	toetspunt t062	86758,89	454994,96	9,80	41,8	38,3	33,5	42,7
t062_D	toetspunt t062	86758,89	454994,96	12,80	42,5	39,0	34,5	43,5
t062_E	toetspunt t062	86758,89	454994,96	15,80	43,6	40,3	36,0	44,8
t063_A	toetspunt t063	86760,19	454993,10	18,80	42,2	38,8	34,0	43,2
t063_B	toetspunt t063	86760,19	454993,10	21,80	42,9	39,5	34,5	43,8
t064_A	toetspunt t064	86764,88	454997,26	3,80	44,0	41,1	35,7	45,0
t064_B	toetspunt t064	86764,88	454997,26	6,80	45,3	42,4	37,6	46,6
t064_C	toetspunt t064	86764,88	454997,26	9,80	46,5	43,6	39,0	47,8
t064_D	toetspunt t064	86764,88	454997,26	12,80	47,0	44,1	39,6	48,4
t064_E	toetspunt t064	86764,88	454997,26	15,80	46,0	43,1	38,8	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t065_A	toetspunt t065	86766,04	454995,33	18,80	44,1	41,1	35,5	45,0
t066_A	toetspunt t066	86768,85	455000,25	3,80	44,2	41,3	36,4	45,4
t066_B	toetspunt t066	86768,85	455000,25	6,80	45,5	42,6	37,9	46,8
t066_C	toetspunt t066	86768,85	455000,25	9,80	46,6	43,7	39,1	48,0
t066_D	toetspunt t066	86768,85	455000,25	12,80	47,3	44,5	39,9	48,7
t067_A	toetspunt t067	86772,20	454998,11	3,80	49,9	47,1	42,0	51,1
t067_B	toetspunt t067	86772,20	454998,11	6,80	51,1	48,4	43,6	52,5
t067_C	toetspunt t067	86772,20	454998,11	9,80	52,2	49,4	44,8	53,6
t067_D	toetspunt t067	86772,20	454998,11	12,80	52,3	49,6	44,9	53,7
t068_A	toetspunt t068	86769,97	454996,46	15,80	51,7	48,9	44,4	53,2
t069_A	toetspunt t069	86767,97	454994,59	18,80	50,7	48,0	43,3	52,1
t070_A	toetspunt t070	86765,95	454992,69	21,80	49,8	47,1	42,7	51,4
t071_A	toetspunt t071	86777,33	454991,29	3,80	50,8	48,0	42,6	51,9
t071_B	toetspunt t071	86777,33	454991,29	6,80	51,7	48,9	43,9	53,0
t071_C	toetspunt t071	86777,33	454991,29	9,80	52,5	49,8	44,9	53,8
t071_D	toetspunt t071	86777,33	454991,29	12,80	52,7	49,9	44,9	53,9
t072_A	toetspunt t072	86775,18	454989,61	15,80	51,8	49,1	44,4	53,2
t073_A	toetspunt t073	86772,96	454988,00	18,80	51,0	48,3	43,5	52,4
t074_A	toetspunt t074	86770,99	454986,01	21,80	50,3	47,5	43,1	51,8
t075_A	toetspunt t075	86781,84	454985,32	3,80	51,4	48,7	43,1	52,5
t075_B	toetspunt t075	86781,84	454985,32	6,80	52,4	49,6	44,5	53,6
t075_C	toetspunt t075	86781,84	454985,32	9,80	53,2	50,4	45,4	54,4
t075_D	toetspunt t075	86781,84	454985,32	12,80	53,2	50,4	45,3	54,4
t076_A	toetspunt t076	86779,82	454983,51	15,80	52,3	49,6	44,7	53,6
t077_A	toetspunt t077	86777,56	454981,91	18,80	51,9	49,1	44,2	53,2
t078_A	toetspunt t078	86775,15	454980,50	21,80	51,5	48,7	43,9	52,8
t079_A	toetspunt t079	86785,93	454979,88	3,80	52,1	49,4	43,7	53,1
t079_B	toetspunt t079	86785,93	454979,88	6,80	53,1	50,4	45,0	54,2
t079_C	toetspunt t079	86785,93	454979,88	9,80	53,8	51,0	45,8	55,0
t079_D	toetspunt t079	86785,93	454979,88	12,80	53,7	50,9	45,6	54,8
t080_A	toetspunt t080	86785,35	454977,69	1,50	55,0	52,2	45,7	55,7
t080_B	toetspunt t080	86785,35	454977,69	3,80	56,0	53,2	46,8	56,7
t080_C	toetspunt t080	86785,35	454977,69	6,80	56,8	54,0	47,8	57,6
t080_D	toetspunt t080	86785,35	454977,69	9,80	57,4	54,6	48,5	58,2
t080_E	toetspunt t080	86785,35	454977,69	12,80	57,6	54,8	48,9	58,5
t081_A	toetspunt t081	86780,98	454974,36	1,50	55,3	52,5	45,9	55,9
t081_B	toetspunt t081	86780,98	454974,36	3,80	56,3	53,5	47,0	57,0
t081_C	toetspunt t081	86780,98	454974,36	6,80	57,0	54,2	48,0	57,8
t081_D	toetspunt t081	86780,98	454974,36	9,80	57,7	54,9	48,8	58,5
t081_E	toetspunt t081	86780,98	454974,36	12,80	57,9	55,1	49,1	58,7
t082_A	toetspunt t082	86781,79	454978,40	15,80	57,3	54,5	48,7	58,2
t083_A	toetspunt t083	86779,45	454976,66	15,80	57,1	54,3	48,6	58,1
t084_A	toetspunt t084	86778,99	454977,64	18,80	57,4	54,6	48,8	58,3
t085_A	toetspunt t085	86774,80	454978,00	21,80	56,7	53,9	48,4	57,7
t086_A	toetspunt t086	86776,57	454975,83	18,80	57,4	54,6	48,9	58,4
t087_A	toetspunt t087	86777,47	454974,12	1,50	55,4	52,5	45,7	55,9
t087_B	toetspunt t087	86777,47	454974,12	3,80	56,3	53,5	46,8	56,9
t087_C	toetspunt t087	86777,47	454974,12	6,80	57,1	54,3	47,7	57,8
t087_D	toetspunt t087	86777,47	454974,12	9,80	57,7	54,9	48,6	58,4
t087_E	toetspunt t087	86777,47	454974,12	12,80	58,0	55,1	48,9	58,7
t087_F	toetspunt t087	86777,47	454974,12	15,80	57,8	55,0	49,1	58,7
t088_A	toetspunt t088	86773,12	454970,82	1,50	55,5	52,7	46,1	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t088_B	toetspunt t088	86773,12	454970,82	3,80	56,5	53,7	47,1	57,1
t088_C	toetspunt t088	86773,12	454970,82	6,80	57,2	54,4	48,1	57,9
t088_D	toetspunt t088	86773,12	454970,82	9,80	57,7	54,9	48,8	58,5
t088_E	toetspunt t088	86773,12	454970,82	12,80	57,9	55,1	49,0	58,7
t088_F	toetspunt t088	86773,12	454970,82	15,80	57,9	55,1	49,1	58,8
t089_A	toetspunt t089	86772,05	454972,44	18,80	57,6	54,8	49,0	58,6
t090_A	toetspunt t090	86770,49	454974,79	21,80	57,0	54,2	48,6	58,0
t091_A	toetspunt t091	86769,23	454967,88	1,50	55,6	52,8	46,3	56,2
t091_B	toetspunt t091	86769,23	454967,88	3,80	56,6	53,8	47,3	57,3
t091_C	toetspunt t091	86769,23	454967,88	6,80	57,3	54,5	48,2	58,0
t091_D	toetspunt t091	86769,23	454967,88	9,80	57,8	55,0	48,9	58,6
t091_E	toetspunt t091	86769,23	454967,88	12,80	58,0	55,2	49,2	58,8
t091_F	toetspunt t091	86769,23	454967,88	15,80	58,0	55,2	49,3	58,9
t092_A	toetspunt t092	86768,20	454969,55	18,80	58,0	55,2	49,3	58,9
t093_A	toetspunt t093	86766,58	454971,88	21,80	57,5	54,7	49,0	58,4
t094_A	toetspunt t094	86767,84	454967,92	15,80	58,2	55,4	49,3	59,0
t095_A	toetspunt t095	86766,69	454969,42	18,80	57,9	55,0	49,2	58,8
t096_A	toetspunt t096	86765,09	454966,95	15,80	58,5	55,6	49,6	59,3
t097_A	toetspunt t097	86764,04	454968,68	18,80	58,2	55,4	49,4	59,1
t098_A	toetspunt t098	86763,57	454969,64	21,80	57,8	55,0	49,2	58,7
t099_A	toetspunt t099	86763,28	454963,24	1,50	55,9	53,1	46,6	56,6
t099_B	toetspunt t099	86763,28	454963,24	3,80	57,0	54,2	47,7	57,7
t099_C	toetspunt t099	86763,28	454963,24	6,80	57,6	54,8	48,5	58,4
t099_D	toetspunt t099	86763,28	454963,24	9,80	58,2	55,4	49,2	59,0
t099_E	toetspunt t099	86763,28	454963,24	12,80	58,4	55,6	49,5	59,2
t100_A	toetspunt t100	86762,17	454964,72	15,80	58,3	55,5	49,5	59,1
t101_A	toetspunt t101	86761,12	454966,41	18,80	58,0	55,2	49,3	58,9
t102_A	toetspunt t102	86760,44	454964,21	3,80	55,3	52,5	45,9	55,9
t102_B	toetspunt t102	86760,44	454964,21	6,80	56,0	53,2	46,8	56,7
t102_C	toetspunt t102	86760,44	454964,21	9,80	56,7	53,8	47,6	57,4
t102_D	toetspunt t102	86760,44	454964,21	12,80	57,0	54,1	48,0	57,8
t102_E	toetspunt t102	86760,44	454964,21	15,80	57,1	54,3	48,2	57,9
t103_A	toetspunt t103	86757,92	454967,47	3,80	54,9	52,1	45,6	55,6
t103_B	toetspunt t103	86757,92	454967,47	6,80	55,8	53,0	46,7	56,5
t103_C	toetspunt t103	86757,92	454967,47	9,80	56,4	53,6	47,5	57,2
t103_D	toetspunt t103	86757,92	454967,47	12,80	56,8	53,9	47,9	57,6
t103_E	toetspunt t103	86757,92	454967,47	15,80	56,9	54,1	48,1	57,8
t103_F	toetspunt t103	86757,92	454967,47	18,80	57,1	54,3	48,4	57,9
t104_A	toetspunt t104	86760,72	454969,50	21,80	56,6	53,8	48,1	57,6
t105_A	toetspunt t105	86753,24	454973,51	3,80	53,5	50,7	44,2	54,2
t105_B	toetspunt t105	86753,24	454973,51	6,80	54,7	51,9	45,6	55,5
t105_C	toetspunt t105	86753,24	454973,51	9,80	55,5	52,6	46,6	56,3
t105_D	toetspunt t105	86753,24	454973,51	12,80	55,8	53,0	47,0	56,7
t105_E	toetspunt t105	86753,24	454973,51	15,80	56,0	53,2	47,3	56,9
t105_F	toetspunt t105	86753,24	454973,51	18,80	56,2	53,4	47,5	57,1
t106_A	toetspunt t106	86755,66	454974,96	21,80	55,2	52,4	46,8	56,2
t107_A	toetspunt t107	86751,33	454978,52	18,80	46,1	43,3	38,7	47,5
t108_A	toetspunt t108	86747,67	454980,83	3,80	52,4	49,6	43,4	53,2
t108_B	toetspunt t108	86747,67	454980,83	6,80	53,8	51,0	45,0	54,6
t108_C	toetspunt t108	86747,67	454980,83	9,80	54,7	51,8	46,0	55,6
t108_D	toetspunt t108	86747,67	454980,83	12,80	55,1	52,2	46,5	56,0
t108_E	toetspunt t108	86747,67	454980,83	15,80	55,2	52,4	46,7	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t109_A	toetspunt t109	86750,46	454983,17	18,80	52,8	50,0	44,2	53,7
t109_B	toetspunt t109	86750,46	454983,17	21,80	54,3	51,5	45,9	55,3
t110_A	toetspunt t110	86745,45	454983,80	3,80	51,4	48,6	42,6	52,2
t110_B	toetspunt t110	86745,45	454983,80	6,80	52,9	50,1	44,3	53,8
t110_C	toetspunt t110	86745,45	454983,80	9,80	53,8	51,0	45,3	54,8
t110_D	toetspunt t110	86745,45	454983,80	12,80	54,2	51,4	45,9	55,2
t110_E	toetspunt t110	86745,45	454983,80	15,80	54,4	51,6	46,1	55,4
t111_A	toetspunt t111	86746,27	454985,46	15,80	47,6	44,7	39,8	48,8
t112_A	toetspunt t112	86750,02	454988,28	15,80	47,3	44,3	39,4	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



V. Bijlage “Rekenresultaten geluidsbelasting stiller wegdek Vlietweg”

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: C:\bestanden prive MVDV\V2021.1, Triadome Leidschendam\
 Model Voorgrond: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg, stiller wegdek
 Model Achtergrond: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
 Groep: Waarde=Vlietweg / Referentie=Vlietweg
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t027_A	toetspunt t027	21,80	26,4	28,0	-1,6
t026_D	toetspunt t026	12,80	27,8	29,5	-1,7
t026_C	toetspunt t026	9,80	26,5	28,3	-1,7
t063_B	toetspunt t063	21,80	26,1	27,9	-1,7
t063_A	toetspunt t063	18,80	25,0	26,7	-1,7
t026_B	toetspunt t026	6,80	25,5	27,3	-1,8
t062_E	toetspunt t062	15,80	24,2	26,1	-1,9
t026_E	toetspunt t026	15,80	29,9	31,9	-1,9
t026_A	toetspunt t026	3,80	24,7	26,7	-2,0
t062_D	toetspunt t062	12,80	23,4	25,5	-2,1
t001_A	toetspunt t001	3,80	21,5	23,6	-2,1
t001_B	toetspunt t001	6,80	22,7	24,8	-2,1
t062_B	toetspunt t062	6,80	23,7	25,9	-2,1
t062_A	toetspunt t062	3,80	23,0	25,2	-2,2
t002_A	toetspunt t002	3,80	22,1	24,4	-2,3
t062_C	toetspunt t062	9,80	25,6	28,0	-2,4
t031_D	toetspunt t031	12,80	30,9	33,4	-2,4
t031_C	toetspunt t031	9,80	29,8	32,3	-2,5
t017_A	toetspunt t017	15,80	34,0	36,5	-2,5
t031_B	toetspunt t031	6,80	29,0	31,5	-2,5
t031_E	toetspunt t031	15,80	32,3	34,8	-2,5
t020_A	toetspunt t020	3,80	33,0	35,6	-2,6
t028_E	toetspunt t028	15,80	33,1	35,7	-2,6
t028_D	toetspunt t028	12,80	31,9	34,5	-2,6
t002_B	toetspunt t002	6,80	25,1	27,8	-2,7
t022_B	toetspunt t022	24,80	32,6	35,3	-2,7
t031_A	toetspunt t031	3,80	30,8	33,5	-2,7
t028_C	toetspunt t028	9,80	31,0	33,7	-2,7
t022_A	toetspunt t022	21,80	32,1	34,7	-2,7
t008_D	toetspunt t008	12,80	32,6	35,3	-2,7
t026_F	toetspunt t026	18,80	33,1	35,8	-2,7
t018_A	toetspunt t018	15,80	36,1	38,8	-2,7
t021_F	toetspunt t021	18,80	31,8	34,5	-2,7
t021_A	toetspunt t021	3,80	33,9	36,6	-2,7
t028_B	toetspunt t028	6,80	30,2	32,9	-2,8
t020_E	toetspunt t020	15,80	31,3	34,1	-2,8
t021_E	toetspunt t021	15,80	31,2	34,0	-2,8
t001_C	toetspunt t001	9,80	26,9	29,7	-2,8
t009_A	toetspunt t009	3,80	33,9	36,6	-2,8
t020_F	toetspunt t020	18,80	32,1	34,9	-2,8
t064_E	toetspunt t064	15,80	31,8	34,6	-2,8
t008_C	toetspunt t008	9,80	31,8	34,6	-2,8
t020_B	toetspunt t020	6,80	35,3	38,1	-2,8
t058_B	toetspunt t058	23,80	33,1	35,9	-2,8
t012_A	toetspunt t012	15,80	29,8	32,6	-2,8
t009_D	toetspunt t009	12,80	36,7	39,5	-2,8
t028_F	toetspunt t028	18,80	34,7	37,5	-2,8
t058_A	toetspunt t058	21,80	32,7	35,5	-2,8
t021_D	toetspunt t021	12,80	30,7	33,6	-2,8
t021_B	toetspunt t021	6,80	35,6	38,5	-2,8
t002_D	toetspunt t002	12,80	29,6	32,4	-2,8
t009_B	toetspunt t009	6,80	34,9	37,7	-2,8
t009_C	toetspunt t009	9,80	36,0	38,8	-2,8

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: C:\bestanden prive MVDV\V2021.1, Triadome Leidschendam\
 Model Voorgrond: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg, stiller wegdek
 Model Achtergrond: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
 Groep: Waarde=Vlietweg / Referentie=Vlietweg
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t020_D	toetspunt t020	12,80	30,9	33,7	-2,8
t002_C	toetspunt t002	9,80	28,2	31,1	-2,8
t001_D	toetspunt t001	12,80	28,8	31,6	-2,9
t011_A	toetspunt t011	15,80	30,2	33,0	-2,9
t027_B	toetspunt t027	24,80	34,7	37,6	-2,9
t008_B	toetspunt t008	6,80	31,1	34,0	-2,9
t028_A	toetspunt t028	3,80	29,9	32,7	-2,9
t064_C	toetspunt t064	9,80	36,0	38,9	-2,9
t064_D	toetspunt t064	12,80	36,6	39,5	-2,9
t025_B	toetspunt t025	6,80	37,5	40,4	-2,9
t025_F	toetspunt t025	18,80	38,8	41,7	-2,9
t035_B	toetspunt t035	24,80	45,2	48,1	-3,0
t065_A	toetspunt t065	18,80	35,5	38,5	-3,0
t008_A	toetspunt t008	3,80	30,9	33,9	-3,0
t025_A	toetspunt t025	3,80	37,1	40,0	-3,0
t025_C	toetspunt t025	9,80	38,5	41,5	-3,0
t025_D	toetspunt t025	12,80	37,9	40,9	-3,0
t025_E	toetspunt t025	15,80	38,5	41,5	-3,0
t064_B	toetspunt t064	6,80	35,1	38,1	-3,0
t023_B	toetspunt t023	6,80	37,4	40,3	-3,0
t040_F	toetspunt t040	18,80	49,8	52,8	-3,0
t044_F	toetspunt t044	18,80	53,6	56,6	-3,0
t047_E	toetspunt t047	15,80	51,6	54,5	-3,0
t047_F	toetspunt t047	18,80	51,6	54,5	-3,0
t055_A	toetspunt t055	21,80	51,0	54,0	-3,0
t057_B	toetspunt t057	23,80	49,0	52,0	-3,0
t099_C	toetspunt t099	6,80	54,2	57,2	-3,0
t099_D	toetspunt t099	9,80	54,4	57,4	-3,0
t103_F	toetspunt t103	18,80	52,6	55,6	-3,0
t099_E	toetspunt t099	12,80	54,5	57,5	-3,0
t023_A	toetspunt t023	3,80	36,2	39,2	-3,0
t031_F	toetspunt t031	18,80	35,6	38,5	-3,0
t038_F	toetspunt t038	18,80	48,7	51,7	-3,0
t040_D	toetspunt t040	12,80	49,7	52,7	-3,0
t044_E	toetspunt t044	15,80	53,6	56,6	-3,0
t047_D	toetspunt t047	12,80	51,6	54,6	-3,0
t048_F	toetspunt t048	18,80	51,1	54,0	-3,0
t050_E	toetspunt t050	15,80	50,1	53,1	-3,0
t050_F	toetspunt t050	18,80	50,1	53,1	-3,0
t052_E	toetspunt t052	15,80	49,0	51,9	-3,0
t052_F	toetspunt t052	18,80	49,0	52,0	-3,0
t057_A	toetspunt t057	21,80	49,0	52,0	-3,0
t102_C	toetspunt t102	9,80	52,9	55,9	-3,0
t103_C	toetspunt t103	9,80	52,5	55,5	-3,0
t103_E	toetspunt t103	15,80	52,6	55,6	-3,0
t040_E	toetspunt t040	15,80	49,8	52,8	-3,0
t047_B	toetspunt t047	6,80	51,5	54,5	-3,0
t047_C	toetspunt t047	9,80	51,7	54,7	-3,0
t048_C	toetspunt t048	9,80	51,2	54,1	-3,0
t048_D	toetspunt t048	12,80	51,2	54,1	-3,0
t048_E	toetspunt t048	15,80	51,1	54,1	-3,0
t056_A	toetspunt t056	21,80	50,1	53,1	-3,0
t102_D	toetspunt t102	12,80	53,0	56,0	-3,0

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: C:\bestanden prive MVDV\V2021.1, Triadome Leidschendam\
 Model Voorgrond: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg, stiller wegdek
 Model Achtergrond: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
 Groep: Waarde=Vlietweg / Referentie=Vlietweg
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t102_E	toetspunt t102	15,80	53,0	56,0	-3,0
t103_D	toetspunt t103	12,80	52,6	55,6	-3,0
t034_F	toetspunt t034	18,80	45,6	48,6	-3,0
t038_E	toetspunt t038	15,80	48,6	51,6	-3,0
t050_C	toetspunt t050	9,80	50,1	53,0	-3,0
t052_D	toetspunt t052	12,80	48,8	51,8	-3,0
t088_F	toetspunt t088	15,80	53,8	56,8	-3,0
t091_E	toetspunt t091	12,80	54,1	57,0	-3,0
t105_F	toetspunt t105	18,80	51,7	54,7	-3,0
t041_F	toetspunt t041	18,80	53,6	56,6	-3,0
t044_D	toetspunt t044	12,80	53,6	56,6	-3,0
t047_A	toetspunt t047	3,80	49,9	52,9	-3,0
t048_A	toetspunt t048	3,80	49,0	52,0	-3,0
t048_B	toetspunt t048	6,80	50,9	53,9	-3,0
t050_D	toetspunt t050	12,80	50,2	53,2	-3,0
t052_B	toetspunt t052	6,80	47,8	50,8	-3,0
t091_D	toetspunt t091	9,80	54,0	57,0	-3,0
t091_F	toetspunt t091	15,80	53,9	56,9	-3,0
t102_B	toetspunt t102	6,80	52,6	55,6	-3,0
t103_B	toetspunt t103	6,80	52,2	55,2	-3,0
t105_E	toetspunt t105	15,80	51,7	54,6	-3,0
t109_B	toetspunt t109	21,80	48,8	51,8	-3,0
t010_C	toetspunt t010	9,80	36,2	39,2	-3,0
t021_C	toetspunt t021	9,80	38,2	41,2	-3,0
t034_D	toetspunt t034	12,80	45,8	48,8	-3,0
t034_E	toetspunt t034	15,80	45,8	48,8	-3,0
t035_A	toetspunt t035	21,80	45,4	48,4	-3,0
t038_D	toetspunt t038	12,80	48,5	51,5	-3,0
t040_C	toetspunt t040	9,80	49,5	52,5	-3,0
t041_D	toetspunt t041	12,80	53,5	56,5	-3,0
t041_E	toetspunt t041	15,80	53,5	56,5	-3,0
t044_C	toetspunt t044	9,80	53,5	56,5	-3,0
t052_A	toetspunt t052	3,80	46,4	49,4	-3,0
t052_C	toetspunt t052	9,80	48,8	51,8	-3,0
t081_D	toetspunt t081	9,80	53,8	56,8	-3,0
t087_E	toetspunt t087	12,80	54,3	57,3	-3,0
t088_D	toetspunt t088	9,80	54,0	57,0	-3,0
t088_E	toetspunt t088	12,80	54,0	57,0	-3,0
t091_C	toetspunt t091	6,80	53,8	56,8	-3,0
t099_B	toetspunt t099	3,80	53,7	56,7	-3,0
t010_B	toetspunt t010	6,80	35,3	38,3	-3,0
t029_A	toetspunt t029	21,80	35,1	38,1	-3,0
t032_B	toetspunt t032	24,80	39,6	42,6	-3,0
t033_E	toetspunt t033	15,80	44,4	47,4	-3,0
t033_F	toetspunt t033	18,80	44,7	47,7	-3,0
t041_C	toetspunt t041	9,80	53,3	56,4	-3,0
t044_B	toetspunt t044	6,80	53,1	56,1	-3,0
t054_A	toetspunt t054	21,80	48,2	51,2	-3,0
t061_B	toetspunt t061	21,80	37,9	40,9	-3,0
t080_D	toetspunt t080	9,80	53,4	56,4	-3,0
t081_C	toetspunt t081	6,80	53,5	56,5	-3,0
t081_E	toetspunt t081	12,80	53,8	56,8	-3,0
t087_D	toetspunt t087	9,80	54,3	57,3	-3,0

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: C:\bestanden prive MVDV\V2021.1, Triadome Leidschendam\
 Model Voorgrond: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg, stiller wegdek
 Model Achtergrond: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
 Groep: Waarde=Vlietweg / Referentie=Vlietweg
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t087_F	toetspunt t087	15,80	53,5	56,5	-3,0
t088_C	toetspunt t088	6,80	53,7	56,7	-3,0
t102_A	toetspunt t102	3,80	52,1	55,1	-3,0
t105_C	toetspunt t105	9,80	51,5	54,5	-3,0
t024_B	toetspunt t024	24,80	36,6	39,6	-3,0
t038_C	toetspunt t038	9,80	48,3	51,3	-3,0
t050_B	toetspunt t050	6,80	49,4	52,4	-3,0
t080_E	toetspunt t080	12,80	53,4	56,5	-3,0
t105_D	toetspunt t105	12,80	51,6	54,6	-3,0
t005_C	toetspunt t005	9,80	43,1	46,2	-3,0
t005_D	toetspunt t005	12,80	42,8	45,8	-3,0
t040_B	toetspunt t040	6,80	49,0	52,0	-3,0
t050_A	toetspunt t050	3,80	47,8	50,8	-3,0
t060_C	toetspunt t060	9,80	37,2	40,3	-3,0
t091_B	toetspunt t091	3,80	53,2	56,3	-3,0
t100_A	toetspunt t100	15,80	54,2	57,3	-3,0
t020_C	toetspunt t020	9,80	38,4	41,4	-3,0
t023_C	toetspunt t023	9,80	38,8	41,8	-3,0
t033_D	toetspunt t033	12,80	44,3	47,3	-3,0
t034_C	toetspunt t034	9,80	45,6	48,6	-3,0
t079_C	toetspunt t079	9,80	48,5	51,5	-3,0
t087_C	toetspunt t087	6,80	54,0	57,1	-3,0
t108_E	toetspunt t108	15,80	50,3	53,3	-3,0
t005_B	toetspunt t005	6,80	42,5	45,5	-3,0
t034_B	toetspunt t034	6,80	44,7	47,7	-3,0
t080_C	toetspunt t080	6,80	53,2	56,2	-3,0
t003_B	toetspunt t003	6,80	40,6	43,6	-3,0
t003_C	toetspunt t003	9,80	41,1	44,1	-3,0
t003_D	toetspunt t003	12,80	41,3	44,3	-3,0
t010_D	toetspunt t010	12,80	37,0	40,0	-3,0
t023_F	toetspunt t023	18,80	37,6	40,6	-3,0
t024_A	toetspunt t024	21,80	36,6	39,6	-3,0
t038_B	toetspunt t038	6,80	47,6	50,6	-3,0
t041_B	toetspunt t041	6,80	52,9	56,0	-3,0
t060_D	toetspunt t060	12,80	37,6	40,6	-3,0
t081_B	toetspunt t081	3,80	52,9	56,0	-3,0
t088_B	toetspunt t088	3,80	53,2	56,2	-3,0
t092_A	toetspunt t092	18,80	53,7	56,7	-3,0
t103_A	toetspunt t103	3,80	51,4	54,5	-3,0
t105_B	toetspunt t105	6,80	51,1	54,1	-3,0
t108_C	toetspunt t108	9,80	50,1	53,1	-3,0
t108_D	toetspunt t108	12,80	50,3	53,3	-3,0
t111_A	toetspunt t111	15,80	38,4	41,5	-3,0
t004_C	toetspunt t004	9,80	42,2	45,2	-3,0
t004_D	toetspunt t004	12,80	42,0	45,1	-3,0
t023_D	toetspunt t023	12,80	37,1	40,1	-3,0
t023_E	toetspunt t023	15,80	37,6	40,6	-3,0
t033_B	toetspunt t033	6,80	43,3	46,4	-3,0
t033_C	toetspunt t033	9,80	44,1	47,1	-3,0
t044_A	toetspunt t044	3,80	51,6	54,6	-3,0
t059_D	toetspunt t059	12,80	38,5	41,6	-3,0
t080_B	toetspunt t080	3,80	52,6	55,6	-3,0
t087_B	toetspunt t087	3,80	53,4	56,4	-3,0

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: C:\bestanden prive MVDV\V2021.1, Triadome Leidschendam\
 Model Voorgrond: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg, stiller wegdek
 Model Achtergrond: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
 Groep: Waarde=Vlietweg / Referentie=Vlietweg
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t060_B	toetspunt t060	6,80	36,2	39,2	-3,0
t036_F	toetspunt t036	18,80	46,0	49,1	-3,0
t079_B	toetspunt t079	6,80	48,1	51,2	-3,0
t098_A	toetspunt t098	21,80	53,2	56,3	-3,0
t101_A	toetspunt t101	18,80	53,7	56,8	-3,0
t108_B	toetspunt t108	6,80	49,5	52,6	-3,0
t004_B	toetspunt t004	6,80	41,6	44,6	-3,1
t007_E	toetspunt t007	15,80	44,3	47,3	-3,1
t010_A	toetspunt t010	3,80	34,3	37,3	-3,1
t030_A	toetspunt t030	24,80	36,1	39,1	-3,1
t059_C	toetspunt t059	9,80	38,2	41,3	-3,1
t061_A	toetspunt t061	18,80	37,8	40,9	-3,1
t064_A	toetspunt t064	3,80	34,3	37,4	-3,1
t075_C	toetspunt t075	9,80	47,5	50,5	-3,1
t110_E	toetspunt t110	15,80	49,2	52,2	-3,1
t005_A	toetspunt t005	3,80	41,5	44,5	-3,1
t075_D	toetspunt t075	12,80	47,8	50,9	-3,1
t110_D	toetspunt t110	12,80	49,2	52,3	-3,1
t006_D	toetspunt t006	12,80	46,4	49,5	-3,1
t033_A	toetspunt t033	3,80	42,4	45,5	-3,1
t036_E	toetspunt t036	15,80	46,3	49,4	-3,1
t040_A	toetspunt t040	3,80	47,9	51,0	-3,1
t079_D	toetspunt t079	12,80	48,5	51,6	-3,1
t099_A	toetspunt t099	1,50	52,5	55,6	-3,1
t105_A	toetspunt t105	3,80	50,0	53,1	-3,1
t106_A	toetspunt t106	21,80	49,9	53,0	-3,1
t110_C	toetspunt t110	9,80	49,1	52,1	-3,1
t112_A	toetspunt t112	15,80	37,7	40,7	-3,1
t004_A	toetspunt t004	3,80	40,8	43,8	-3,1
t007_D	toetspunt t007	12,80	44,0	47,1	-3,1
t036_C	toetspunt t036	9,80	46,1	49,2	-3,1
t036_D	toetspunt t036	12,80	46,3	49,4	-3,1
t039_A	toetspunt t039	24,80	46,8	49,9	-3,1
t041_A	toetspunt t041	3,80	51,7	54,8	-3,1
t059_B	toetspunt t059	6,80	37,2	40,2	-3,1
t079_A	toetspunt t079	3,80	47,4	50,4	-3,1
t096_A	toetspunt t096	15,80	54,4	57,4	-3,1
t110_B	toetspunt t110	6,80	48,4	51,5	-3,1
t003_A	toetspunt t003	3,80	39,8	42,9	-3,1
t006_C	toetspunt t006	9,80	46,3	49,4	-3,1
t019_A	toetspunt t019	15,80	37,7	40,8	-3,1
t034_A	toetspunt t034	3,80	43,5	46,6	-3,1
t036_B	toetspunt t036	6,80	45,2	48,2	-3,1
t051_A	toetspunt t051	24,80	49,5	52,6	-3,1
t071_C	toetspunt t071	9,80	46,6	49,6	-3,1
t071_D	toetspunt t071	12,80	46,9	49,9	-3,1
t094_A	toetspunt t094	15,80	54,0	57,1	-3,1
t075_B	toetspunt t075	6,80	47,0	50,1	-3,1
t108_A	toetspunt t108	3,80	48,4	51,5	-3,1
t038_A	toetspunt t038	3,80	46,5	49,5	-3,1
t016_A	toetspunt t016	15,80	46,2	49,3	-3,1
t053_A	toetspunt t053	21,80	45,4	48,5	-3,1
t067_D	toetspunt t067	12,80	46,1	49,2	-3,1

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: C:\bestanden prive MVDV\V2021.1, Triadome Leidschendam\
 Model Voorgrond: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg, stiller wegdek
 Model Achtergrond: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
 Groep: Waarde=Vlietweg / Referentie=Vlietweg
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t095_A	toetspunt t095	18,80	53,3	56,4	-3,1
t006_B	toetspunt t006	6,80	45,4	48,5	-3,1
t007_C	toetspunt t007	9,80	43,6	46,7	-3,1
t075_A	toetspunt t075	3,80	46,5	49,6	-3,1
t091_A	toetspunt t091	1,50	52,0	55,1	-3,1
t067_C	toetspunt t067	9,80	45,9	49,0	-3,1
t071_B	toetspunt t071	6,80	45,9	49,0	-3,1
t083_A	toetspunt t083	15,80	52,5	55,6	-3,1
t084_A	toetspunt t084	18,80	52,7	55,8	-3,1
t110_A	toetspunt t110	3,80	47,4	50,5	-3,1
t032_A	toetspunt t032	21,80	41,1	44,2	-3,1
t081_A	toetspunt t081	1,50	51,7	54,9	-3,1
t089_A	toetspunt t089	18,80	53,1	56,2	-3,1
t107_A	toetspunt t107	18,80	35,6	38,7	-3,1
t088_A	toetspunt t088	1,50	52,0	55,1	-3,1
t086_A	toetspunt t086	18,80	52,8	55,9	-3,1
t007_B	toetspunt t007	6,80	42,6	45,7	-3,1
t049_A	toetspunt t049	24,80	49,4	52,5	-3,1
t066_D	toetspunt t066	12,80	40,2	43,3	-3,1
t067_B	toetspunt t067	6,80	44,9	48,1	-3,1
t071_A	toetspunt t071	3,80	45,4	48,5	-3,1
t109_A	toetspunt t109	18,80	47,6	50,7	-3,1
t006_A	toetspunt t006	3,80	44,5	47,6	-3,1
t037_A	toetspunt t037	24,80	42,6	45,8	-3,1
t066_C	toetspunt t066	9,80	39,6	42,8	-3,1
t074_A	toetspunt t074	21,80	41,2	44,4	-3,1
t104_A	toetspunt t104	21,80	51,6	54,7	-3,1
t015_A	toetspunt t015	15,80	43,0	46,1	-3,1
t036_A	toetspunt t036	3,80	44,0	47,2	-3,1
t045_A	toetspunt t045	21,80	50,9	54,1	-3,1
t046_A	toetspunt t046	24,80	52,3	55,5	-3,1
t080_A	toetspunt t080	1,50	51,4	54,6	-3,1
t087_A	toetspunt t087	1,50	52,2	55,4	-3,1
t093_A	toetspunt t093	21,80	52,7	55,8	-3,1
t097_A	toetspunt t097	18,80	53,8	57,0	-3,2
t014_A	toetspunt t014	15,80	39,9	43,1	-3,2
t067_A	toetspunt t067	3,80	44,2	47,4	-3,2
t070_A	toetspunt t070	21,80	40,4	43,6	-3,2
t042_A	toetspunt t042	21,80	51,2	54,3	-3,2
t066_B	toetspunt t066	6,80	38,7	41,8	-3,2
t082_A	toetspunt t082	15,80	52,7	55,8	-3,2
t007_A	toetspunt t007	3,80	41,8	45,0	-3,2
t076_A	toetspunt t076	15,80	45,5	48,6	-3,2
t069_A	toetspunt t069	18,80	42,9	46,1	-3,2
t073_A	toetspunt t073	18,80	43,4	46,6	-3,2
t013_A	toetspunt t013	15,80	38,7	41,9	-3,2
t043_A	toetspunt t043	24,80	50,5	53,7	-3,2
t068_A	toetspunt t068	15,80	44,5	47,7	-3,2
t072_A	toetspunt t072	15,80	44,6	47,8	-3,2
t060_A	toetspunt t060	3,80	34,9	38,1	-3,2
t085_A	toetspunt t085	21,80	51,3	54,6	-3,2
t059_A	toetspunt t059	3,80	35,9	39,1	-3,2
t090_A	toetspunt t090	21,80	51,7	55,0	-3,2

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\bestanden prive MVDV\V2021.1, Triadome Leidschendam\
Model Voorgrond: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg, stiller wegdek
Model Achtergrond: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
Groep: Waarde=Vlietweg / Referentie=Vlietweg
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t066_A	toetspunt t066	3,80	37,6	40,9	-3,3
t078_A	toetspunt t078	21,80	44,5	47,8	-3,3
t077_A	toetspunt t077	18,80	45,0	48,3	-3,3

Triadome Leidschendam

Aanvulling akoestisch onderzoek geluidsbelasting

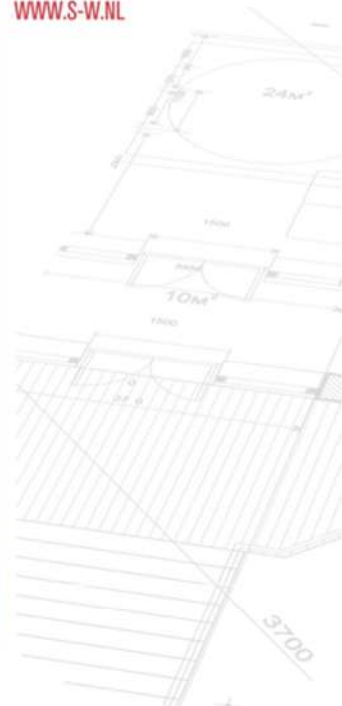
Hogere waarden

Projectnr: 2210566
Datum: 15 juli 2022
Versie: 3B
Contactpersoon: M. van de Ven

AKOESTISCHE ONDERZOEKEN
ENERGIE PRESTATIE BEREKENINGEN
BOUWFYSISCHE ADVIEZEN
MILIEUPRESTATIE BEREKENING (GPR)
GELUIDWERING GEVELS
BOUWKUNDIGE BESTEKKEN
TOETSING BOUWBESLUIT
BRANDVEILIGHEID
V&G PLANNEN
TRAININGEN
CONTROLE PV SYSTEMEN
NIEUWBOUWLABEL

BEREKENEND OP UW EISEN

GILDEWEG 39A
POSTBUS 5185
4380 KD VLISSINGEN
T 0118 44 22 70
INFO@S-W.NL
WWW.S-W.NL





Hogere waarden

Er is een plan in ontwikkeling voor de nieuwbouw van 3 appartementengebouwen aan de Dokter van der Stamstraat 4 te Leidschendam, onderdeel van plan Triadome. De nieuwbouw past niet binnen het huidige bestemmingsplan. Het bouwplan is gelegen binnen de geluidszones van:

- Nieuwstraat;
- Noordelijke Verbindingsweg;
- Oosteinde;
- Oude Trambaan;
- Vlietweg;
- N14;
- A4.

Daarnaast liggen er rondom het bouwplan de volgende 30-km/uur-wegen, die volgens de Wet Geluidhinder geen geluidzone hebben. Deze wegen zijn voor beoordeling van een goede ruimtelijke ordening meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- Dokter Huijjerstraat;
- Dokter van der Stamstraat;
- Dokter van Ledestraat;

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is in rapport 2210566, versie 3, d.d. 15 juni 2022 berekend, middels de Standaard Rekenmethode 2 voor wegverkeerslawaai. De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai overschrijdt op diverse punten de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB (stedelijk gebied) en 53 dB (rijkswegen) voor wegverkeerslawaai. Er dient een verzoek om hogere waarde te worden ingediend. Tevens voldoet onderhavig plan aan de eisen conform het geluidbeleid van de gemeente Leidschendam-Voorburg indien bij uitwerking van het plan voldoende rekening gehouden wordt met het eventueel afsluiten van loggia's of het aanbrengen van gesloten borstweringen. Dit dient als voorwaardelijke verplichting in het bestemmingsplan te worden opgenomen.

In onderstaande tabel zijn de hogere waarden per appartement en per weg aangegeven. De aantallen komen niet exact overeen met de aantallen in tabel 5 van voornoemd rapport. De onderstaande aantallen zijn correct, de aantallen in tabel 5 van voornoemde rapportage komen derhalve te vervallen.

Tabel 1: Overzicht aan te vragen hogere grenswaarden Wgh.

geluidsgevoelig object: appartementen	geluidsbron	hogere grenswaarden [dB] (incl. aftrek art. 110g Wgh)
Appartementnummer		
Blok A		
A.00.05	A4	53
	Vlietweg	50
A.00.06	A4	53
	Vlietweg	50
A.00.07	A4	51
A.00.08	A4	51



Tabel 1: Vervolg Overzicht aan te vragen hogere grenswaarden Wgh.

geluidsgevoelig object: appartementen	geluidsbron	hogere grenswaarden [dB] (incl. aftrek art. 110g Wgh)
Appartementnummer		
Blok A		
A.01.05	A4	53
	Vlietweg	51
A.01.06	A4	53
	Vlietweg	51
A.01.07	A4	51
A.01.08	A4	51
A.02.06	A4	53
	Vlietweg	51
A.02.07	A4	53
	Vlietweg	52
A.02.08	A4	51
A.02.09	A4	51
A.03.06	A4	53
	Vlietweg	52
A.03.07	A4	53
	Vlietweg	52
A.03.08	A4	51
A.03.09	A4	51
A.04.06	A4	53
	Vlietweg	52
A.04.07	A4	53
	Vlietweg	52



Tabel 1: Vervolg Overzicht aan te vragen hogere grenswaarden Wgh.

geluidsgevoelig object: appartementen	geluidsbron	hogere grenswaarden [dB] (incl. aftrek art. 110g Wgh)
Appartementnummer		
Blok A		
A.04.08	A4	51
A.04.09	A4	51
A.05.06	A4	53
	Vlietweg	52
A.05.07	A4	53
	Vlietweg	52
A.05.08	A4	51
A.05.09	A4	51
A.06.02	A4	53
	Vlietweg	49
A.06.03	A4	53
	Vlietweg	49
A.06.04	A4	51
A.07.01	A4	50
A.07.02	A4	53
	Vlietweg	50
Blok B		
B.02.04	A4	50
B.03.04	A4	50
B.04.03	A4	50



Tabel 1: Vervolg Overzicht aan te vragen hogere grenswaarden Wgh.

geluidsgevoelig object: appartementen	geluidsbron	hogere grenswaarden [dB] (incl. aftrek art. 110g Wgh)
Appartementnummer		
Blok C		
C.00.01	A4	51
C.00.03	A4	53
	Vlietweg	51
C.00.04	A4	53
	Vlietweg	51
C.00.05	A4	53
	Vlietweg	52
C.01.01	A4	51
C.01.03	A4	53
	Vlietweg	52
C.01.04	A4	53
	Vlietweg	52
C.01.05	A4	53
	Vlietweg	52
C.02.01	A4	51
C.02.02	A4	49
C.02.03	A4	53
	Vlietweg	52
C.02.04	A4	53
	Vlietweg	52
C.02.05	A4	53
	Vlietweg	52



Tabel 1: Vervolg Overzicht aan te vragen hogere grenswaarden Wgh.

geluidsgevoelig object: appartementen	geluidsbron	hogere grenswaarden [dB] (incl. aftrek art. 110g Wgh)
Appartementnummer		
Blok C		
C.03.01	A4	51
C.03.02	A4	49
C.03.03	A4	53
	Vlietweg	52
C.03.04	A4	53
	Vlietweg	52
C.03.05	A4	53
	Vlietweg	52
C.04.01	A4	51
C.04.02	A4	49
C.04.03	A4	53
	Vlietweg	52
C.04.04	A4	53
	Vlietweg	52
C.05.01	A4	53
	Vlietweg	52
C.05.02	A4	53
	Vlietweg	51
C.06.01	A4	53
	Vlietweg	51

Vlissingen, 15 juli 2022

M. van de Ven
S&W Consultancy



Tauw

**Verkennend bodemonderzoek Dokter Van
der Stamstraat 4 te Leidschendam**

17 mei 2018



Verantwoording

Titel	Verkennd bodemonderzoek Dokter Van der Stamstraat 4 te Leidschendam
Opdrachtgever	Syntrus Achmea Real Estate & Finance
Projectleider	Maarten Hamersma
Auteur(s)	Emma van Popta
Tweede lezer	Harm Landman
Uitvoering meet- en inspectiewerk	Daan Laman, (Laman, D). (certificaatnummer K54913)
Projectnummer	1263818
Aantal pagina's	13 (exclusief bijlagen)
Datum	17 mei 2018
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
Rijnspoor 209
Postbus 6
2900 AA Capelle aan den IJssel
T +31 10 28 86 100
E info.rotterdam@tauw.com



Inhoud

Samenvatting	4
1 Inleiding	5
2 Vooronderzoek	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Verdachte locaties.....	6
2.3 Asbestverdachtheid van de bodem	6
2.4 Regionale bodemopbouw en geohydrologie.....	8
2.5 Uitgevoerde bodemonderzoeken en verontreinigingssituatie	8
2.6 Onderzoeksvragen vooronderzoek	9
2.7 Onderzoeksvragen verkennend onderzoek	10
3 Onderzoeksstrategie en uitgevoerde werkzaamheden	10
3.1 Onderzoeksstrategie	10
3.2 Uitgevoerde werkzaamheden.....	10
3.3 Veiligheid en kwaliteit	11
4 Resultaten	11
4.1 Zintuiglijke waarnemingen en veldmetingen	11
4.2 Resultaten grond en grondwater	11
4.3 Beantwoording onderzoeksvragen.....	13
5 Conclusies en aanbevelingen	13
5.1 Conclusies.....	13
5.2 Aanbevelingen	13
Bijlage 1 Regionale ligging onderzoekslocatie	
Bijlage 2 Kaart situering monsternemingspunten	
Bijlage 3 Veiligheid en kwaliteit	
Bijlage 4 Boorprofielen	
Bijlage 5 Toetsingskader	
Bijlage 6 Getoetste omgerekende analyseresultaten	
Bijlage 7 Analysecertificaten	



Samenvatting

In opdracht van Syntrus Achmea Real Estate heeft Tauw een verkennend bodemonderzoek volgens NEN 5740¹ uitgevoerd op de locatie Dr. Van Der Stamstraat 4 in Leidschendam.

Aanleiding en doel

De aanleiding voor de uitvoering van het bodemonderzoek is de wens van de opdrachtgever inzicht te krijgen in de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem van de locatie in het kader van de overdracht van het perceel. Het doel van het bodemonderzoek is het verkrijgen van een beeld van de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem.

Vooronderzoek

Uit het vooronderzoek blijkt dat voormalige activiteiten op de locatie, te weten een laboratorium en opslag van chemicaliën, mogelijk hebben geleid tot een bodemverontreiniging.

Resultaten

Tijdens de veldwerkzaamheden zijn geen waarnemingen gedaan die kunnen duiden op de aanwezigheid van een bodemverontreiniging. Uit de analyseresultaten blijkt dat de zandlaag hoogstens licht verontreinigd is met de geanalyseerde parameters. De kleilaag is niet tot matig verontreinigd met zware metalen en PAK. Het grondwater bevat licht verhoogde concentraties aan barium, molybdeen en/of naftaleen.

Conclusies

Er is geen sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging op de locatie en er zijn geen vervolgacties nodig in het kader van de Wet bodembescherming. De licht tot matig verhoogde gehalten in de bodem vormen geen belemmering voor de voorgenomen overdracht van het perceel.

¹ NEN 5740: Bodem – Onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond, januari 2009/A1:2016



1 Inleiding

In opdracht van Syntrus Achmea Real Estate heeft Tauw een verkennend bodemonderzoek volgens NEN 5740² uitgevoerd op de locatie Dr. Van Der Stamstraat 4 in Leidschendam.

De aanleiding voor de uitvoering van het bodemonderzoek is de wens van de opdrachtgever inzicht te krijgen in de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem van de locatie in het kader van de overdracht van het perceel.

Het doel van het bodemonderzoek is het verkrijgen van een beeld van de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem.

2 Vooronderzoek

2.1 Algemeen

Voorafgaand aan het onderzoek is een vooronderzoek conform de NEN 5725³ uitgevoerd.

Een kaart met de regionale ligging van de onderzoekslocatie en een kaart met de ligging van de monsternemingspunten zijn opgenomen in bijlage 1 en 2.

Tabel 2.1 Algemene gegevens onderzoekslocatie

Adres	Doctor van der Stamstraat 4, 2265 BC Leidschendam
Kadastrale gegevens (www.kadaster.nl)	Leidschendam-Voorburg, sectie B, perceel 9131
Publiekrechtelijke beperking	Nee
X/Y coördinaat	454989/86751
Oppervlakte (m ²)	9.922
Verharding	klinkers en onverhard
Bebouwing (m ²)	2.000
Voormalig gebruik	Laboratorium en kantoorgebouw
Huidig gebruik	Kantoorgebouw en parkeerterrein
Toekomstig gebruik	Onbekend
Gebruik conform circulaire bodemsanering	Bebouwing
Bodemfunctieklaas ¹	Industrie
Bodemkwaliteitsklasse ¹	Bovengrond: Wonen (zone 2) Ondergrond: Wonen (zone 2)
Veiligheidsklasse op basis van P80-waarde bovengrond ²	Geen klasse
Veiligheidsklasse op basis van P80-waarde ondergrond ²	Geen klasse

¹ Bodemkwaliteitskaart gemeentes Leidschendam-Voorburg, Voorschoten en Wassenaar, Marmos Bodemmanagement, kenmerk PL10-20, 3 november 2012

² Nota bodembeheer gemeentes Leidschendam-Voorburg, Voorschoten en Wassenaar, Marmos Bodemmanagement, kenmerk PL10-20, 10 oktober 2013

² NEN 5740: Bodem – Onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond, januari 2009/A1:2016

³ NEN 5725: Bodem – Strategie bij het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek, oktober 2017



Momenteel is er een kantoorgebouw aanwezig op de locatie, een aantal parkeerplaatsen en groenvoorzieningen.

2.2 Verdachte locaties

Voor het inventariseren van de verdachte locaties (voormalige of huidige bedrijfsactiviteiten, dempingen, tanks, incidenten et cetera) zijn de volgende bronnen geraadpleegd:

- Bevoegd gezag Wbb, de gemeente Leidschendam-Voorburg
- Omgevingsdienst Haaglanden (ODH)
- Bodemloket
- Cyclomedia Globespotter
- Historische kaarten (Topotijdreis)
- Tauw-archief
- Terreinverkenning

In tabel 2.2 zijn de verdachte activiteiten opgenomen die mogelijk hebben geleid tot een bodemverontreiniging ter plaatse van de onderzoekslocatie.

Tabel 2.2 Verdachte locaties

Activiteit	Activiteit / locatie	Start	Eind	Informatiebron	Status
Laboratorium	Dokter Van der Stamstraat 4	1977	1987	Bodemloket	Geen
Chemicaliënopslag (Portokabin)	Dokter Van der Stamstraat 4	1980	1981	Historisch bodemonderzoek	Niet meer aanwezig
Chemicaliënopslag (Flamstor-cabine)	Dokter Van der Stamstraat 4	1982	1987	Historisch bodemonderzoek	Niet meer aanwezig

Voordat in 1978 een laboratorium werd gerealiseerd was de locatie agrarisch gebied, zoals te zien op historisch kaartmateriaal. In eerder uitgevoerd historisch onderzoek komt naar voren dat er een tweetal opslagruimten op de locatie aanwezig zijn geweest, te weten:

- Een tijdelijke 'Portokabin' voor opslag van grondmonsters en laboratoriumwerkzaamheden die verband houden met de bodemverontreiniging te Lekkerkerk. Hiervoor is op 1 oktober 1980 toestemming verleend door de gemeente
- Een opslagruimte voor afgewerkte chemicaliën (Flamstor cabine)

Vanaf 1988 is het huidige kantoorpand "Triadome" gerealiseerd. Er zijn geen gegevens bekend met betrekking tot ondergrondse HBO-tanks op de locatie. Aangenomen wordt dat deze niet aanwezig zijn (geweest).

2.3 Asbestverdachttheid van de bodem

In tabel 2.3 is een samenvatting van het vooronderzoek asbest opgenomen.



Tabel 2.3 Vooronderzoek asbest

Asbestverdacht aspect	Verdacht? (ja/nee/onbekend)	Informatiebron/toelichting
Puinhoudende grond	Onbekend	Niet verwacht op basis van geraadpleegde bronnen
Asbestverwerkende industrie	Nee	Niet naar voren gekomen in geraadpleegde bronnen
Asbest in industriële voorzieningen	Nee	Niet naar voren gekomen in geraadpleegde bronnen
Asbestwegen –erven, -dammen en dempingen	Nee	Niet naar voren gekomen in geraadpleegde bronnen
Historische ophogingen met asbest-houdende bodem of baggerspecie	Onbekend	Niet naar voren gekomen in geraadpleegde bronnen
Asbesthoudende bebouwing	Ja	De voormalige en huidige bebouwing dateert uit een periode waarin asbest werd toegepast. Mogelijk is ook asbest toegepast in het laboratorium voor brandwering. Echter is niet met zekerheid vast te stellen of de bebouwing heeft geleid tot een verontreiniging met asbest in de grond.
Asbesthoudende beschoeiingen of afperkingsschotten	Nee	Niet naar voren gekomen in geraadpleegde bronnen
Glastuinbouw/kassen	Nee	Niet naar voren gekomen in geraadpleegde bronnen
Historische calamiteiten met asbest	Onbekend	Niet naar voren gekomen in geraadpleegde bronnen
Funderingslaag	Nee	Niet naar voren gekomen in geraadpleegde bronnen
Stortingen	Onbekend	Niet naar voren gekomen in geraadpleegde bronnen
Voormalige opslag met asbestverdacht materiaal	Onbekend	Niet naar voren gekomen in geraadpleegde bronnen
(voormalige) Aanwezigheid van open overslag van puin of mobiele puinbrekers	Onbekend	Niet naar voren gekomen in geraadpleegde bronnen
(voormalige) Aanwezigheid van depots puinhoudende grond	Onbekend	Niet naar voren gekomen in geraadpleegde bronnen

Uit het vooronderzoek asbest komen aspecten naar voren die de voormalige en huidige bebouwing verdacht maken op aanwezigheid van asbest. De bebouwing dateert uit een periode waarin asbest werd toegepast als bouw materiaal. Daarnaast is in het voormalige laboratorium asbest te verwachten voor brandwering. Een concrete aanwijzing voor aanwezigheid van asbest in de bodem is echter niet aanwezig.



2.4 Regionale bodemopbouw en geohydrologie

In tabel 2.4 zijn de geohydrologische gegevens en bodemopbouw opgenomen.

Tabel 2.4 Regionale geohydrologische gegevens en bodemopbouw

Grondwater stromingsrichting *1)	Oost Zuid Oost
Stijghoogte van het grondwater *1)	-2,42 m +NAP
Ligging t.o.v. GrondwaterBescheringsgebied *2)	3715 m
Maaiveld hoogte *3)	-0,5 m +NAP
Diepte freatisch grondwater *4)	< 1,2 m -mv
Geologie *5)	Klei/veen lagen op fijn zand, soms lemig
Dikte van de Deklaag *4)	10-15m
Zout of brak grondwater *6)	Nee

*1) NAGROM. NAtionaal GRONDwater Model.

*2) VEWIN. Provinciale overzichten win- en productiemiddelen.

*3) Topografische Dienst. Hoogtecijferkaart

*4) RIVM (ed.) 1987. Kwetsbaarheid van het grondwater

*5) Toegepaste Geologische kaart

*6) Atlas van Nederland

Lokale omstandigheden zoals waterlopen, drainagesystemen, (lekkende) rioleringen en dergelijke kunnen de regionale stromingsrichting van het freatisch grondwater beïnvloeden.

2.5 Uitgevoerde bodemonderzoeken en verontreinigingssituatie

Tijdens het vooronderzoek hebben we één bodemonderzoek ontvangen en beoordeeld.

Details van dit onderzoek zijn opgenomen in tabel 2.5.

Tabel 2.5 Uitgevoerde bodemonderzoeken en samenvatting

Naam onderzoek	Onderzoeksbureau	Kenmerk	Datum
Historisch onderzoek Dr. van der Stamstraat 4 te Leidschendam	Gemeente Leidschendam-Voorburg	-	1 december 2008

Uit het historisch onderzoek van 2008 komt naar voren dat vanaf 1977 sprake is van laboratoriumactiviteiten en opslag van chemicaliën en afvalstoffen. Het is niet uit te sluiten dat door deze activiteiten de bodem verontreinigd is geraakt met oplosmiddelen, zware metalen, alcoholen, zuren en/of basen. De verwachte ligging van de chemicaliënopslagen is gebaseerd op het historisch vooronderzoek en beschikbaar kaartmateriaal en is weergegeven in bijlage 2. Aanbevolen wordt om milieukundig bodemonderzoek uit te voeren.



2.6 Onderzoeksvragen vooronderzoek

- Wat is de afbakening van de locatie en is deze voldoende?
De onderzoekslocatie betreft het terrein waar het kantoorpand "Triadome" is gesitueerd en staat bekend als kadastraal perceel B 9131 (Leidschendam-Voorburg). De onderzoekslocatie is begrensd met hekwerk en/of een omheining.
- Is er sprake van potentiële bronnen van bodemverontreiniging, zowel vanuit het verleden als het heden? Zo ja, wat zijn de potentiële bronnen van bodemverontreiniging, waar liggen ze en wat zijn de verdachte parameters?
Op de onderzoekslocatie is een laboratorium aanwezig geweest ter plaatse van het huidige kantoorpand. Tevens zijn een tweetal opslag van chemicaliën geweest. De globale ligging van de chemicaliënopslagen is bepaald aan de hand van historisch kaarten en de contouren zijn weergegeven in bijlage 2. De verdachte parameters zijn oplosmiddelen, zware metalen, alcoholen, zuren en/of basen.
- Is de bodem asbestverdacht?
De bodem ter plaatse van en nabij het kantoorpand en het voormalige laboratorium is asbestverdacht op basis van de datering van deze bebouwing en eventuele toepassing van asbest als brandwering. Indien asbestverdachte bijmengingen in de grond worden aangetroffen, is niet met zekerheid uit te sluiten dat het geen asbest betreft.
- Wat is de bodemopbouw en geohydrologie en is er binnen het onderzoeksgebied sprake van verschillende fysische kwaliteiten en/of bodemvreemde lagen? Zo ja, welke fysische kwaliteiten en/of bodemvreemde lagen zijn er en waar bevinden deze zich?
De bodemopbouw bestaat uit klei en veen met daarboven een zandlaag. Voor zover bekend is er geen sprake van verschillende kwaliteiten en/of bodemvreemde lagen op de locatie.
- Is er sprake van beïnvloeding vanuit de omgeving van de bodemkwaliteit of de kwaliteit van het grondwater? Zo ja, welke beïnvloeding en waar?
Voor zover bekend is er geen sprake van beïnvloeding van de grond en het grondwater vanuit de omgeving.
- Wordt op de locatie of een deel daarvan (een geval van ernstige) bodemverontreiniging vermoed? Zo ja, waar bevindt deze zich?
Het is niet uit te sluiten dat de voormalige activiteiten op de locatie, te weten een laboratorium en opslag van chemicaliën, de bodem hebben verontreinigd. Echter is niet bekend of de activiteiten hebben geleid tot een geval van ernstige bodemverontreiniging op de locatie.
- Is de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem afdoende bekend of is bodemonderzoek noodzakelijk?
De milieuhygiënische kwaliteit van de bodem is onvoldoende bekend. Op basis hiervan is bodemonderzoek noodzakelijk.
- Welke hypothese en strategie zijn van toepassing bij de uitvoering van het bodemonderzoek?
De locatie is verdacht op de aanwezigheid van oplosmiddelen, zware metalen, alcoholen, zuren en/of basen. Op basis hiervan is de strategie 'diffuse bodembelasting, heterogeen verdeelde verontreiniging'.



2.7 Onderzoeksvragen verkennend onderzoek

Naar aanleiding van de resultaten van het vooronderzoek en de doelstelling van het verkennend onderzoek kunnen onderstaande onderzoeksvragen worden gesteld:

- Wat is de milieuhygiënische kwaliteit van de grond?
- Wat is de milieuhygiënische kwaliteit van het grondwater?
- Heeft de aanwezigheid van een laboratorium en voormalige opslag van chemicaliën een grond en/of grondwaterverontreiniging veroorzaakt?

3 Onderzoeksstrategie en uitgevoerde werkzaamheden

3.1 Onderzoeksstrategie

Om de gestelde onderzoeksvragen te beantwoorden is de volgende onderzoeksstrategie uit de NEN 5740 gehanteerd:

- Strategie voor een verdachte locatie diffuse bodembelasting heterogeen verdeelde verontreiniging (VED-HE)

Gezien de aanleiding van het bodemonderzoek is geen bodemonderzoek naar asbest uitgevoerd. Tijdens het veldwerk is de bodem wel visueel beoordeeld op aanwezigheid van asbestverdachte bijmengingen.

3.2 Uitgevoerde werkzaamheden

De grond is bemonsterd op woensdag 25 april 2018 door D. Laman. Het grondwater is bemonsterd op dinsdag 1 mei 2018 door D. Laman. Het veldwerk is uitgevoerd onder certificaatnummer K54913. In tabel 3.1 is een overzicht van de uitgevoerde veld- en analysewerkzaamheden opgenomen. Bij het plaatsen van de boringen is rekening gehouden met de locatie van de verdachte activiteiten. Ter plaatse van het voormalige laboratorium is een kantoorpand gelegen, waar geen boringen geplaatst konden worden. Echter wordt aangenomen dat de omliggende boringen voldoende inzicht geven in de bodemkwaliteit op het gehele perceel.

Tabel 3.1 Overzicht uitgevoerde veld- en analysewerkzaamheden

Veldwerk	Aantal	Monsterpuntnummers
Boring tot circa 0,5 m -mv	18	1 t/m 18
Boring tot circa 2,0 m -mv	4	101 t/m 104
Boring met peilbuis tot circa 3,0 m -mv	2	201 en 202
Gestaakte boring	1	6
Analyses	Aantal	(Meng)monstercodes
Standaard stoffenpakket grond ¹	4	BG1, BG2, OG1 en OG2
Lood en koper in grond (uitsplitsing OG2)	2	201-4 en 202-3
Standaard stoffenpakket grondwater ²	2	201 en 202

¹) Lutum en organische stof, metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), PCB's (7), PAK (10), minerale olie (GC) en droge stof

²) Metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), BTEXN, VOCl en minerale olie (GC)



3.3 Veiligheid en kwaliteit

Voor een overzicht van de veiligheids- en kwaliteitsaspecten wordt verwezen naar bijlage 3. Er is niet afgeweken van de vigerende protocollen.

4 Resultaten

4.1 Zintuiglijke waarnemingen en veldmetingen

Tijdens de veldwerkzaamheden zijn geen waarnemingen gedaan die kunnen duiden op de aanwezigheid van een bodemverontreiniging. Tijdens de werkzaamheden is geen asbestverdacht materiaal waargenomen. Plaatselijk zijn bijmengingen met stenen en baksteen aangetroffen. De algemene bodemopbouw bestaat uit matig grof zand (tot 1,5 á 2 m –mv) en klei (van 1 tot 2 m –mv). Dieper dan 2 m –mv is een veenlaag aanwezig. Er heeft geen visuele inspectie van het maaiveld conform protocol 2018 plaatsgevonden. Voor details wordt verwezen naar de boorprofielen in bijlage 4. De veldmetingen zijn weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1 Veldmetingen

Peilbuis	Filterdiepte (m -mv)	Datum	GWS (m -mv)	pH (-)	EC (µS/cm)	Troebelheid (ntu)
201	2,0-3,0	01.05.2018	0,60	6,90	966	27
202	1,6-2,6	01.05.2018	0,35	7,13	1314	96

De gemeten waarden voor pH en EC worden als normaal beschouwd. In het grondwater is een verhoogde troebelheid gemeten (> 10 ntu). De oorzaak van de verhoogde NTU is niet te verklaren op basis van de verkregen informatie uit het vooronderzoek. De verhoogde troebelheid is waarschijnlijk veroorzaakt door het natuurlijk voorkomen van zwevende delen in het grondwater.

4.2 Resultaten grond en grondwater

In de tabellen 4.2 en 4.3 is een samenvatting opgenomen van de onderzoeksresultaten. Het toetsingskader is opgenomen in bijlage 5. Voor een volledig naar standaardbodern omgerekend toetsingsoverzicht wordt verwezen naar bijlage 6 en de analysecertificaten zijn opgenomen in bijlage 7.

Tabel 4.2 Samenvatting analyseresultaten grond

(Meng) monster	Deelmonster	Diepte (m -mv)	Bijzonderheden ##	> AW	> T	> I	BBK# (indicatief)
BG1	1-1, 5-1, 10-1, 202-1	0,05-0,5	roest (1), stenen (1)	-	-	-	Altijd Toepasbaar
BG2	12-1, 13-1, 17-1, 104-1	0-0,5	stenen (1), baksteen (1)	Hg, Pb, Zn, PAK, PCB, minerale olie (C10-C40)	-	-	Niet toepasbaar
OG1	101-3, 102-4, 103-2, 104-2	0,5-2	baksteen (1), kleibrokjes (2)	Cu, Hg, Pb, PAK	-	-	Klasse Industrie
OG2	201-4, 202-3	1-2	Geen bijzonderheden	Co, Hg, Ni, Zn, PAK	Pb	Cu	Niet toepasbaar

Uitsplitsing OG2



(Meng) monster	Deelmonster	Diepte (m -mv)	Bijzonderheden ##	> AW	> T	> I	BBK# (indicatief)
201	201-4	1,5-2	Geen bijzonderheden	-	-	-	Altijd Toepasbaar
202	202-3	1-1,5	Geen bijzonderheden	Cu	Pb	-	Klasse Industrie

Toepassing op landbodern

De mate van bijmenging is als volgt weergegeven; zeer licht (1), licht (2)

- Geen overschrijdingen van geanalyseerde parameters

De bovengrond ter plaatse van de noordoostzijde van de onderzoekslocatie (BG1) bevat geen verhoogde gehalten van de geanalyseerde parameters en wordt indicatief getoetst als Altijd toepasbaar volgens het Besluit bodemkwaliteit. De bovengrond ter plaatse van de zuidwestzijde van de onderzoekslocatie (BG2) is licht verontreinigd met zware metalen (kwik, lood en zink), PAK, PCB en minerale olie. Deze grond wordt indicatief beoordeeld als Niet toepasbaar.

De zandlaag in de ondergrond (OG1) bevat licht verhoogde gehalten aan zware metalen (kwik en koper) en PAK. Deze grond wordt indicatief getoetst als klasse Industrie volgens het Besluit bodemkwaliteit. Het mengmonster van de kleilaag in de ondergrond (OG2) bevat een sterk verhoogd gehalte koper, een matig verhoogd gehalte lood en licht verhoogde gehalten zware metalen (kobalt, kwik, nikkel en zink) en PAK.

Op basis van de matig tot sterk verhoogde gehalten is het mengmonster OG2 uitgesplitst, waarbij de deelmonsters separaat zijn geanalyseerd op lood en koper. Hieruit blijkt dat de kleilaag van boring 201 geen verhoogde gehalten bevat van de geanalyseerde parameters en indicatief wordt beoordeeld als Altijd Toepasbaar. De kleilaag van boring 202 bevat nog een matig verhoogd gehalte lood en een licht verhoogd gehalte koper. Deze grond wordt indicatief getoetst als klasse Industrie volgens het Besluit bodemkwaliteit.

Tabel 4.3 Samenvatting analyseresultaten grondwater

Peilbuis	Filterstelling (m-mv)	> S	> T	> I
201	2,0-3,0	Ba	-	-
202	1,6-2,6	Ba, Mo, naftaleen	-	-

- Geen overschrijdingen van geanalyseerde parameters

Het grondwater ter plaatse van de onderzoekslocatie bevat licht verhoogde concentraties aan barium, molybdeen en naftaleen.



4.3 Beantwoording onderzoeksvragen

- Wat is de milieuhygiënische kwaliteit van de grond?

De zandlaag op de locatie is hoogstens licht verontreinigd met zware metalen, PAK, PCB en minerale olie. De kleilaag is niet tot matig verontreinigd zware metalen en PAK.

- Wat is de milieuhygiënische kwaliteit van het grondwater?

Het grondwater bevat hoogstens licht verhoogde gehalten aan barium, molybdeen en naftaleen.

- Heeft de aanwezigheid van een laboratorium en voormalige opslag van chemicaliën een grond en/of grondwaterverontreiniging veroorzaakt?

De voormalige activiteiten op de locatie, te weten een laboratorium en opslag van chemicaliën, hebben mogelijk geleid tot een verontreiniging van de bodem. Uit de Nota bodembeheer⁴ blijkt dat in dit gebied (zone 2) vaker verhoogde gehalten aan zware metalen, PAK en/of minerale olie in de bodem worden aangetoond. Echter geldt dit niet voor de verhoogde gehalten aan PCB in grond en naftaleen in het grondwater. Deze licht verhoogde gehalten zijn waarschijnlijk veroorzaakt door voormalige activiteiten op de locatie. De activiteiten hebben echter niet geleid tot een geval van ernstige bodemverontreiniging.

5 Conclusies en aanbevelingen

5.1 Conclusies

Op basis van de resultaten van het bodemonderzoek wordt het volgende geconcludeerd:

- De zandlaag is hoogstens licht verontreinigd met de geanalyseerde parameters.
De kleilaag is niet tot matig verontreinigd met zware metalen en PAK
- Het grondwater bevat licht verhoogde concentraties aan barium, molybdeen en/of naftaleen
- De verdachte activiteiten hebben mogelijk geleid tot lichte verontreinigingen in de grond en het grondwater
- Er is geen sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging op de locatie
- Er zijn geen vervolgacties vereist in het kader van de Wet bodembescherming
- De aanwezige verontreinigingen vormen geen belemmering voor de voorgenomen overdracht van het perceel

5.2 Aanbevelingen

Aanbevolen wordt om onderhavig onderzoek mee te nemen tijdens de overdracht van het perceel.

Gezien de aanleiding van het onderzoek is de parameter asbest niet meegenomen. Er is geen concrete aanwijzing die duidt op aanwezigheid van asbest in de bodem, maar op basis van de (voormalige) bebouwing is de bodem wel asbestverdacht. Indien bij toekomstig gebruik graafwerkzaamheden gaan plaatsvinden ter plaatse van de (voormalige) bebouwing wordt een bodemonderzoek naar asbest conform NEN 5707 geadviseerd.

⁴ Nota bodembeheer gemeentes Leidschendam-Voorburg, Voorschoten en Wassenaar, Marmos Bodemmanagement, kenmerk PL10-20, 10 oktober 2013



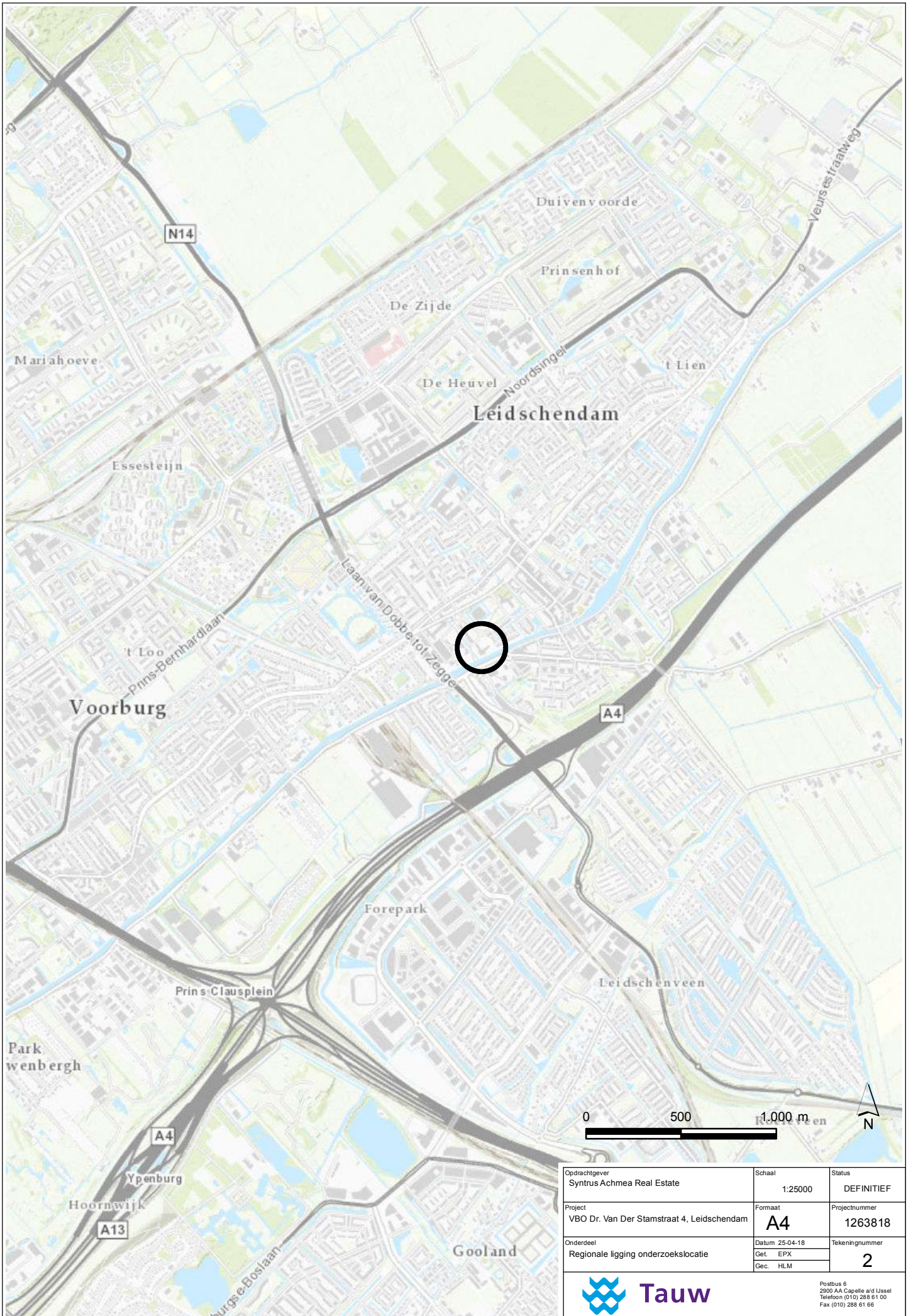
Tauw

Kenmerk

R001-1263818EPX-V01-nja-NL

Bijlage 1

Regionale ligging onderzoekslocatie



Opdrachtgever Syntrus Achmea Real Estate	Schaal 1:25000	Status DEFINITIEF
Project VBO Dr. Van Der Stamstraat 4, Leidschendam	Formaat A4	Projectnummer 1263818
Onderdeel Regionale ligging onderzoekslocatie	Datum 25-04-18	Tekeningnummer 2
	Get. EPX	
	Get. HLM	

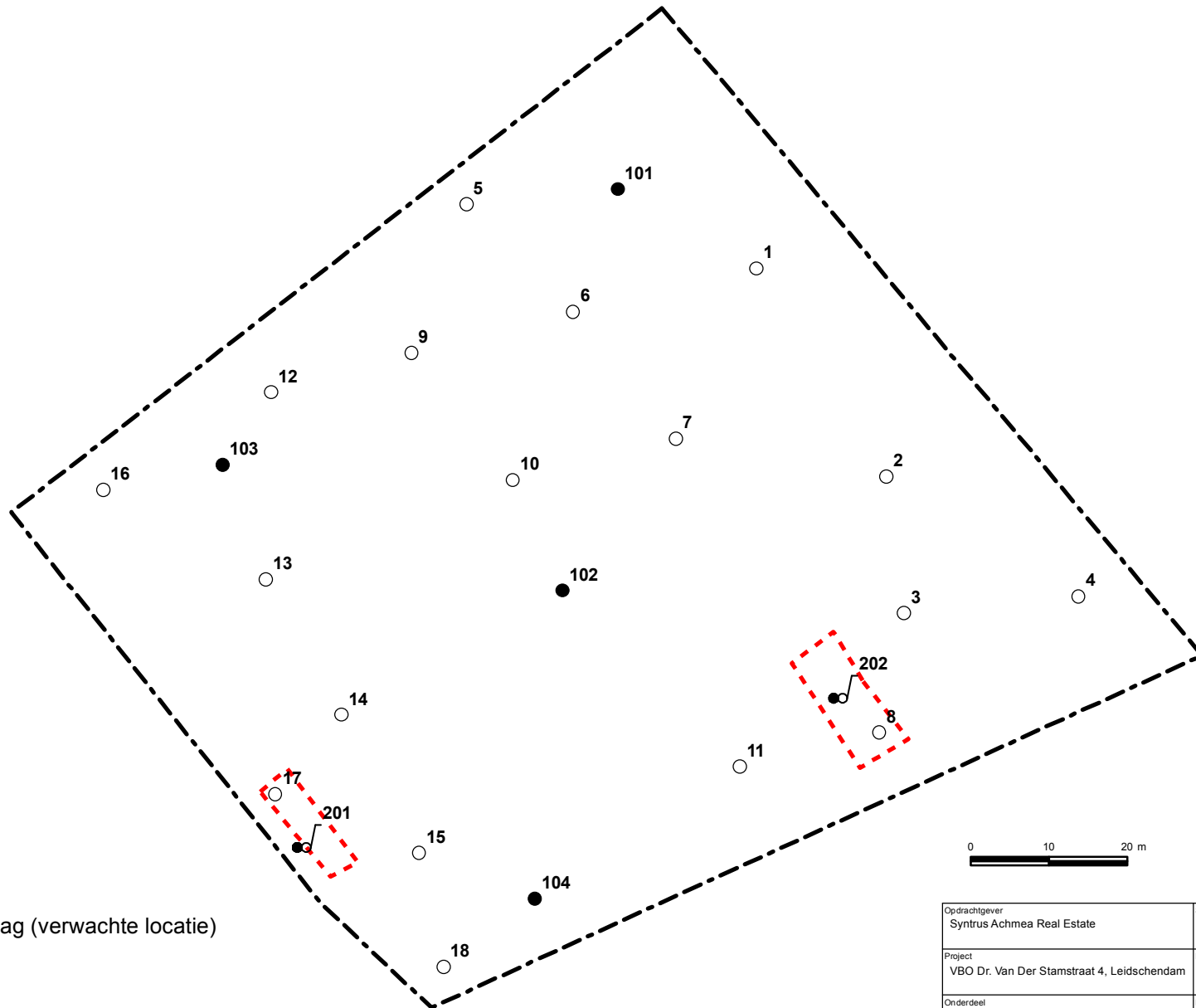


Postbus 6
2900 AA Capelle a/d IJssel
Telefoon (010) 298 61 00
Fax (010) 298 61 66



Bijlage 2

Kaart situering monsternemingspunten



Onderzoekslocatie

Voormalige chemicaliënopslag (verwachte locatie)

Monsternamepunten

- Boring tot 0,5 m -mv
- Boring tot 2 m -mv
- Boring met peilbuis tot 3 m -mv

Opdrachtgever Syntrus Achmea Real Estate	Schaal 1:800	Status DEFINITIEF
Project VBO Dr. Van Der Stamstraat 4, Leidschendam	Formaat A4	Projectnummer 1263818
Onderdeel Situering monsternamepunten	Datum 25-04-18 Get. EPX Gec. HLM	Tekeningnummer 2



Postbus 6
2900 AA Capelle a/d IJssel
Telefoon (010) 288 61 00
Fax (010) 288 61 66



Tauw

Kenmerk

R001-1263818EPX-V01-nja-NL

Bijlage 3

Veiligheid en kwaliteit



Het keurmerk 'kwaliteitswaarborg Bodembeheer' geeft aan dat de activiteiten in het kader bodembeheer, waaronder veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek goed en betrouwbaar volgens door de overheid opgestelde protocollen en programma's zijn uitgevoerd. Tauw bv is erkend voor het uitvoeren van veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek conform de protocollen 2001, 2002, 2003 en 2018. Tauw bv verklaart dat het veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever is uitgevoerd conform de eisen van BRL SIKB 2000. Bij interne opdrachtverlening is gebruik gemaakt van interne functiescheiding onder de voorwaarden die het Besluit bodemkwaliteit hieraan stelt.

De werkzaamheden zijn uitgevoerd conform BRL SIKB 2000: Beoordelingsrichtlijn voor het SIKB procescertificaat Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek:

- Protocol 2001: Plaatsen van handboringen en peilbuizen, maken van boorbeschrijvingen, nemen van grondmonsters en waterpassen
- Protocol 2002: Het nemen van grondwatermonsters

Tauw verklaart hierbij dat het een onafhankelijke positie heeft (en kan behouden) ten opzichte van de opdrachtgever. Dat wil zeggen dat er geen organisatorische relatie bestaat met de opdrachtgever (zuster- of moederbedrijf) of diens eigenaar.

Het NEN-EN-ISO/IEC 17025 geaccrediteerde milieulaboratorium van AL-West heeft de analyses uitgevoerd volgens de regeling AS 3000.

De aanwezigheid en ligging van kabels en leidingen is bepaald door het doen van een KLIC-melding.



Tauw

Kenmerk

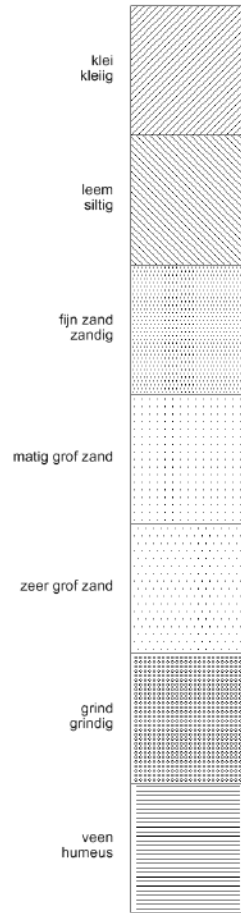
R001-1263818EPX-V01-nja-NL

Bijlage 4

Boorprofielen

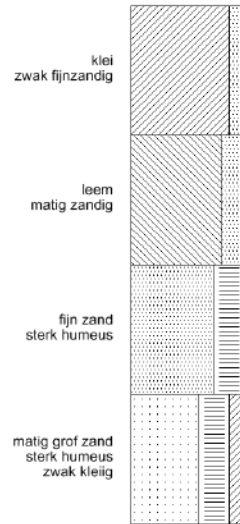
Legenda boorprofielen

1 01-01-2013



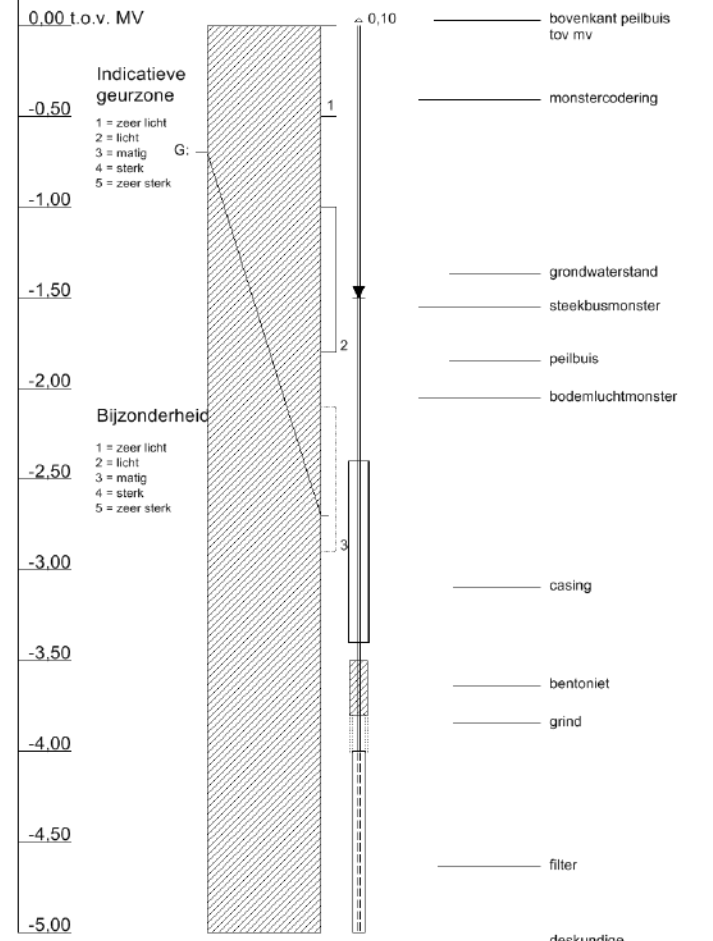
Tauw bv

2 01-01-2013



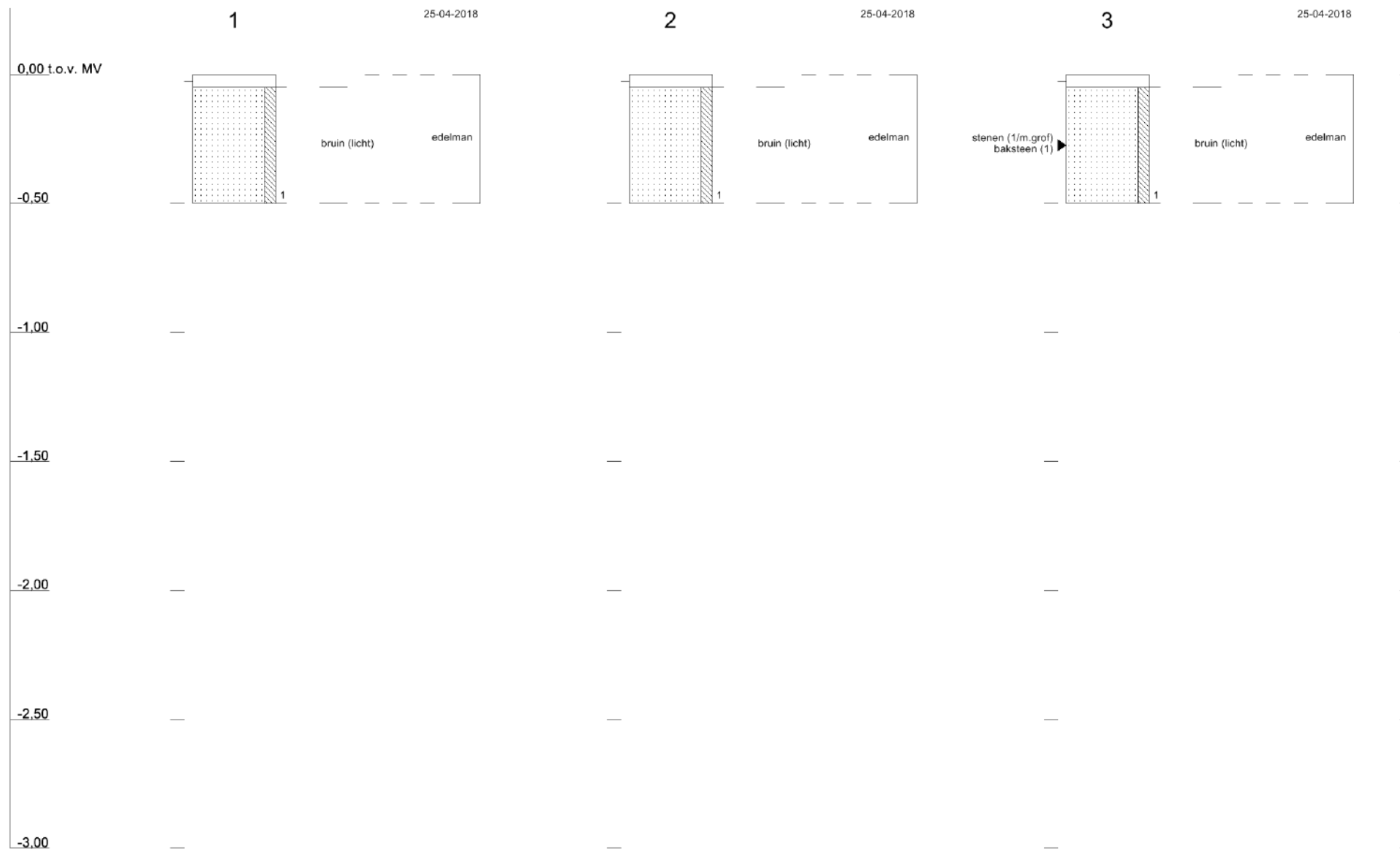
Tauw bv

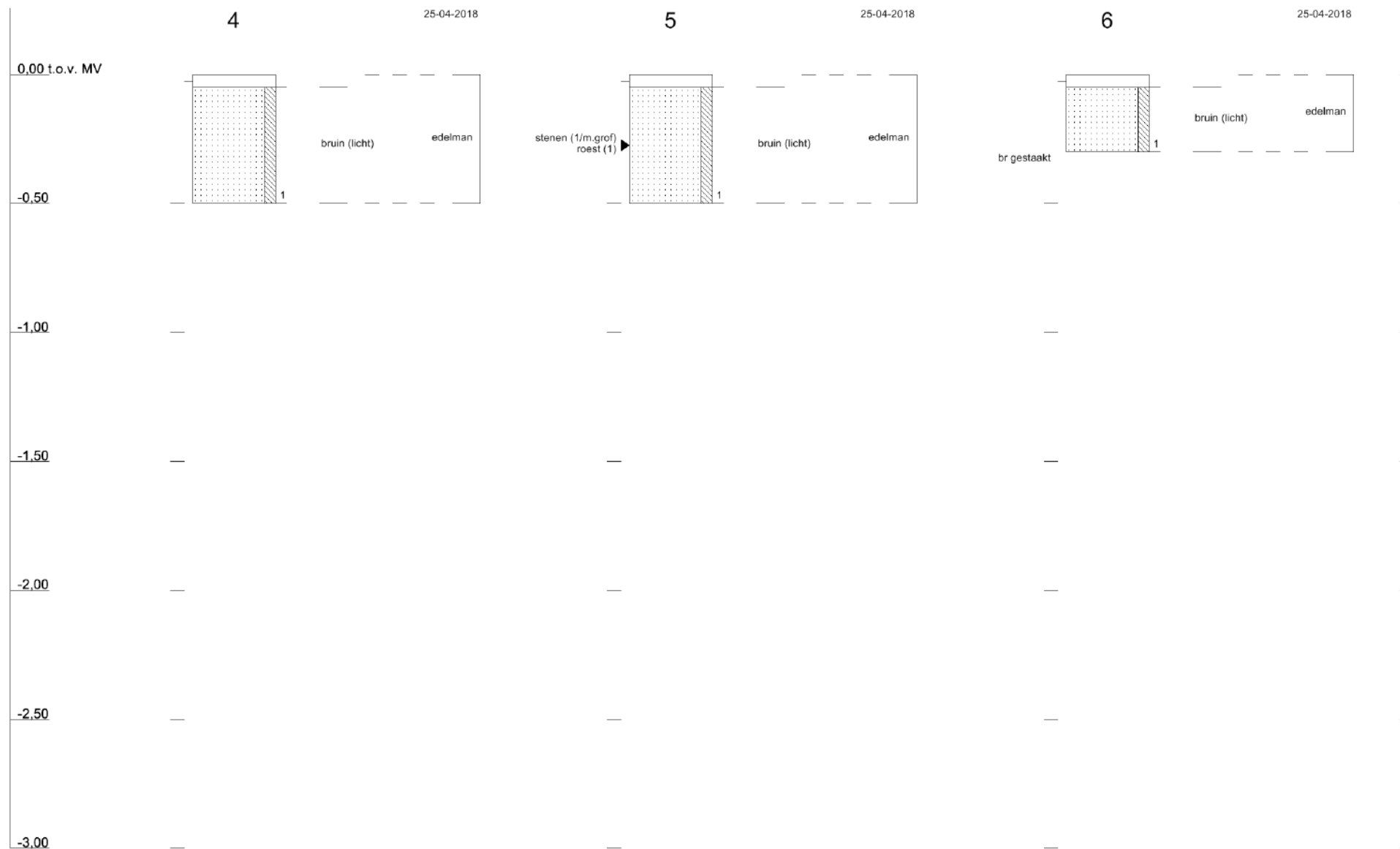
3 01-01-2013

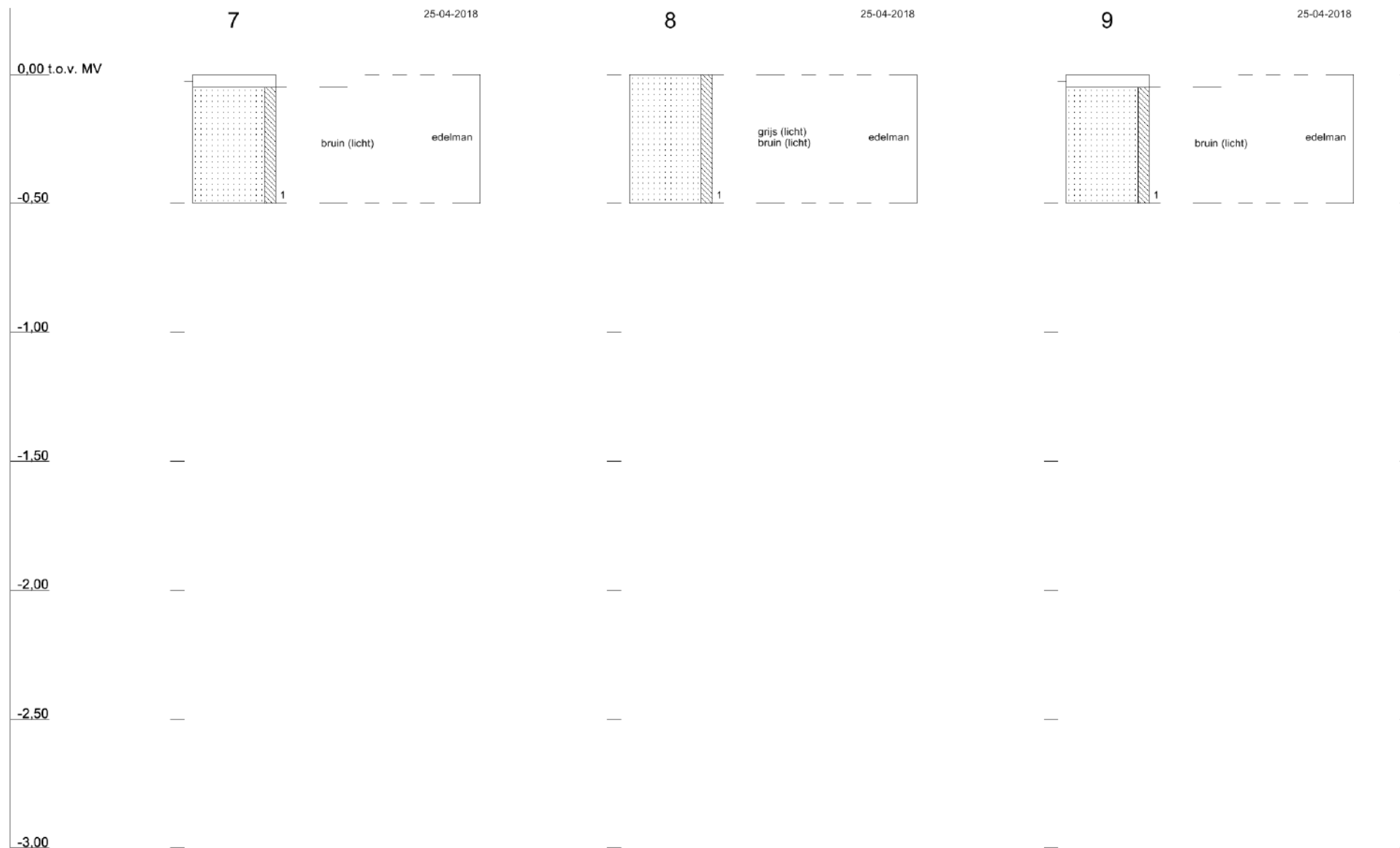


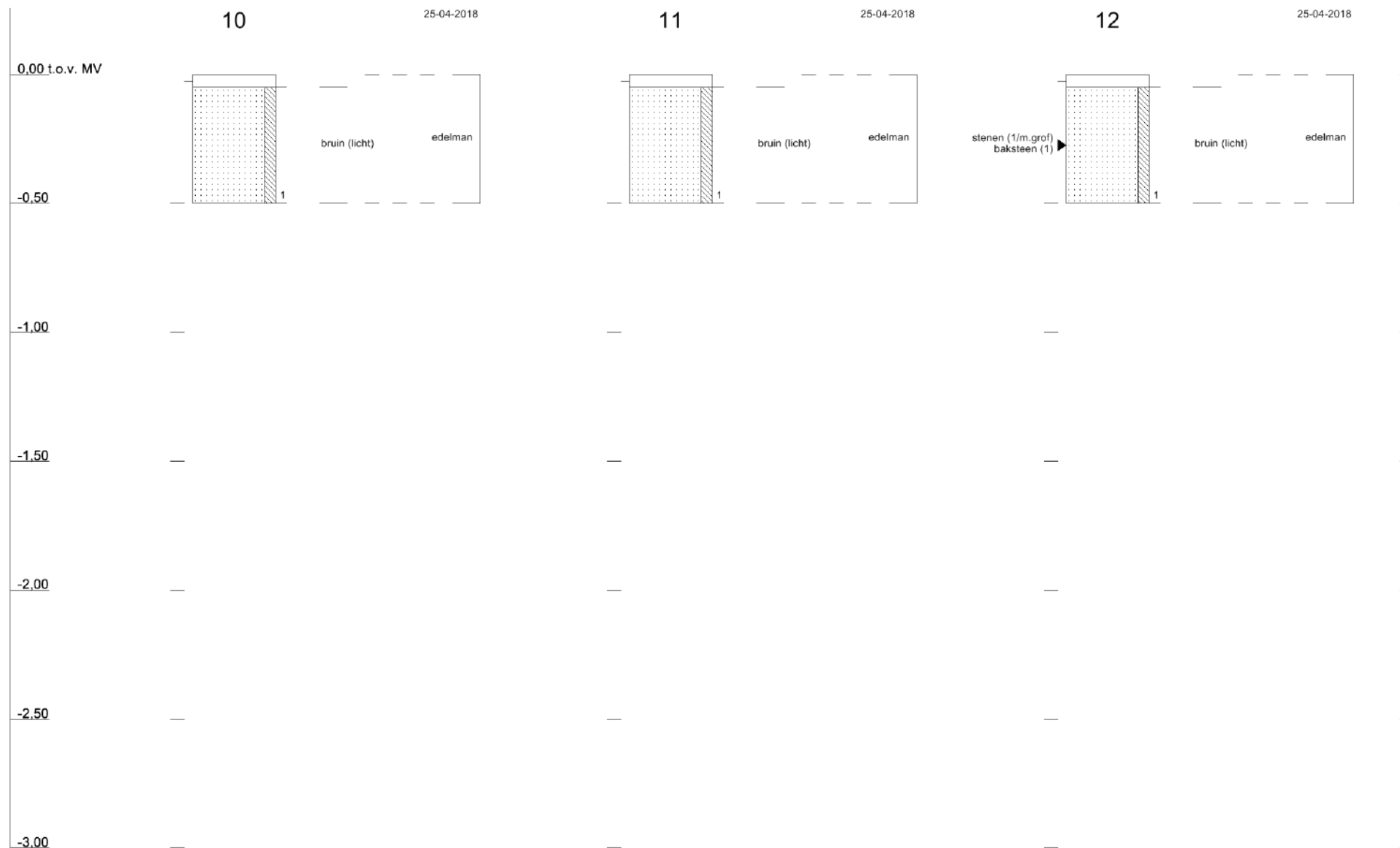
Tauw bv

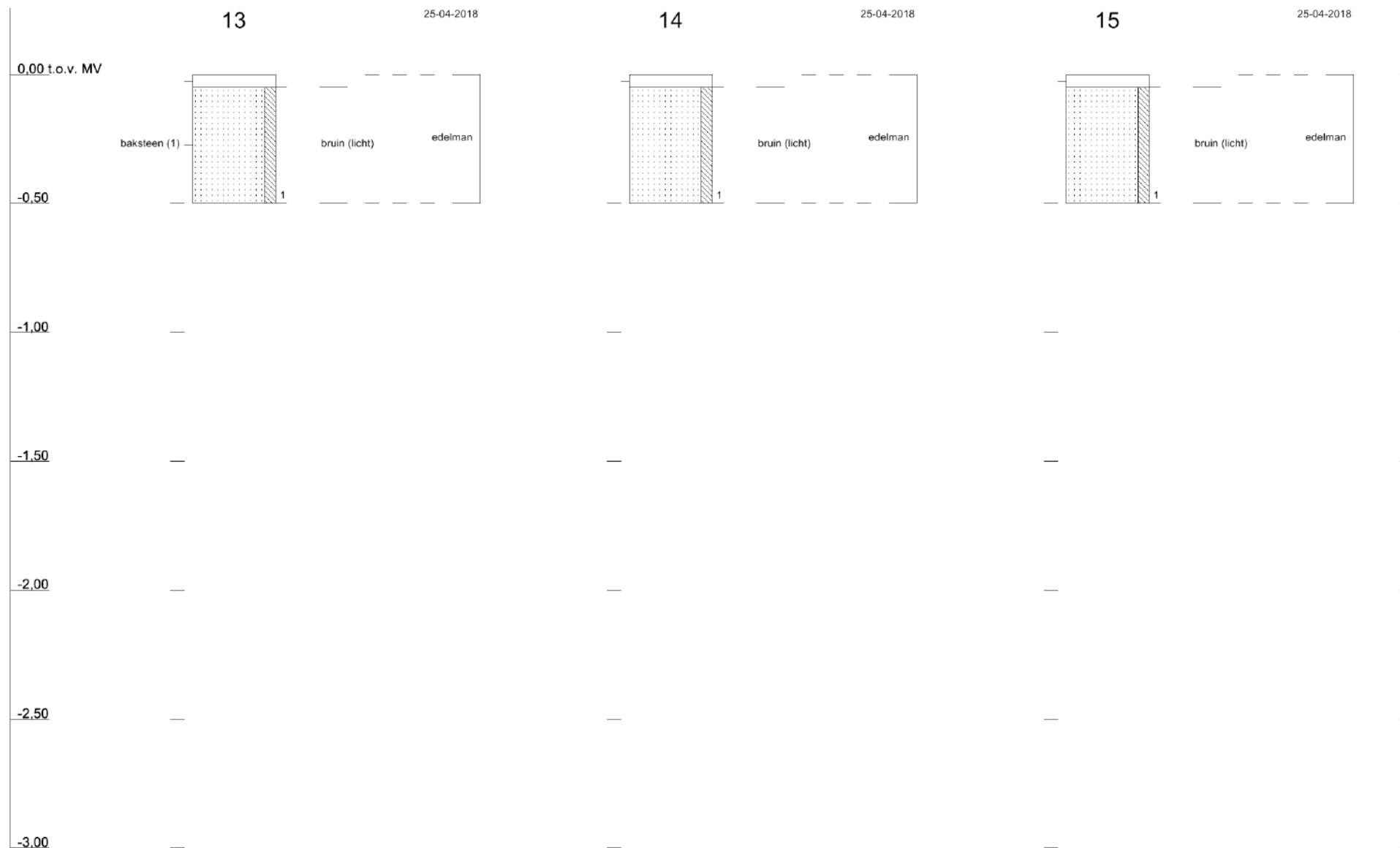




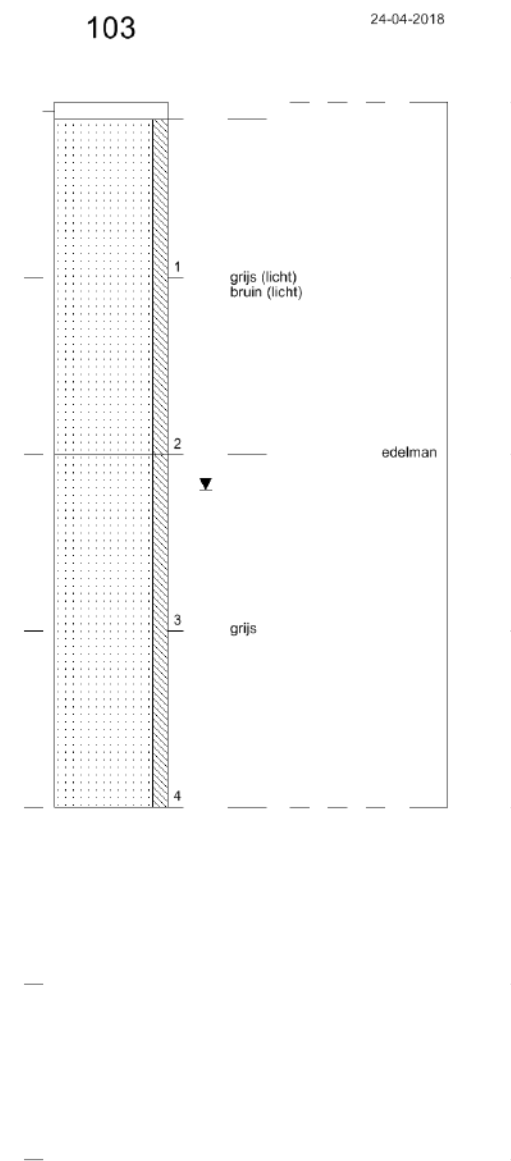
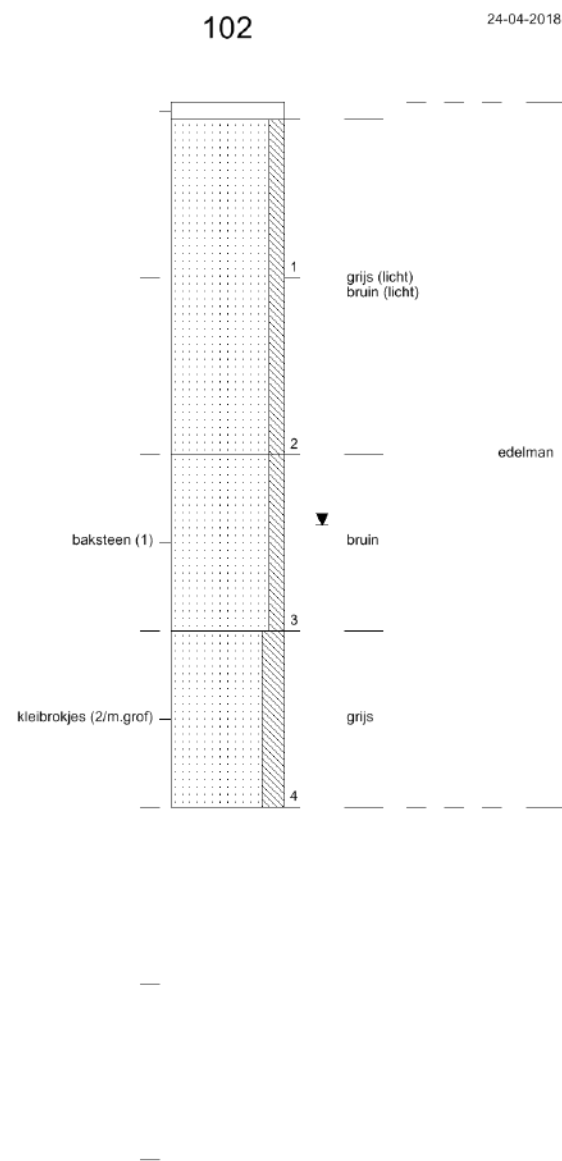
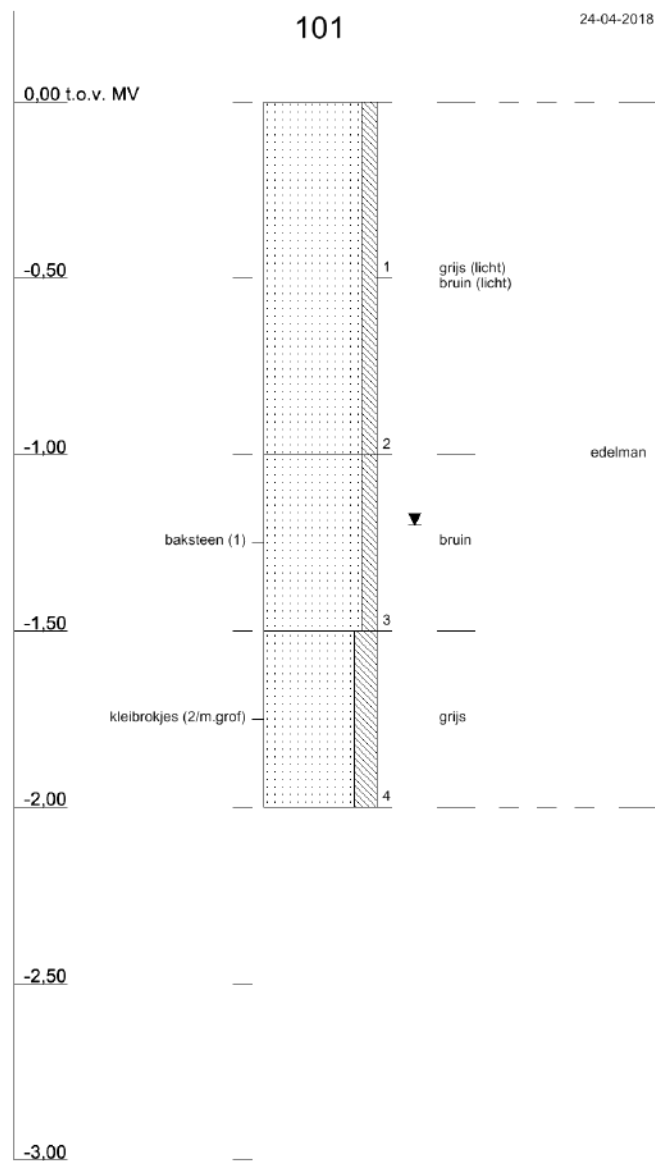


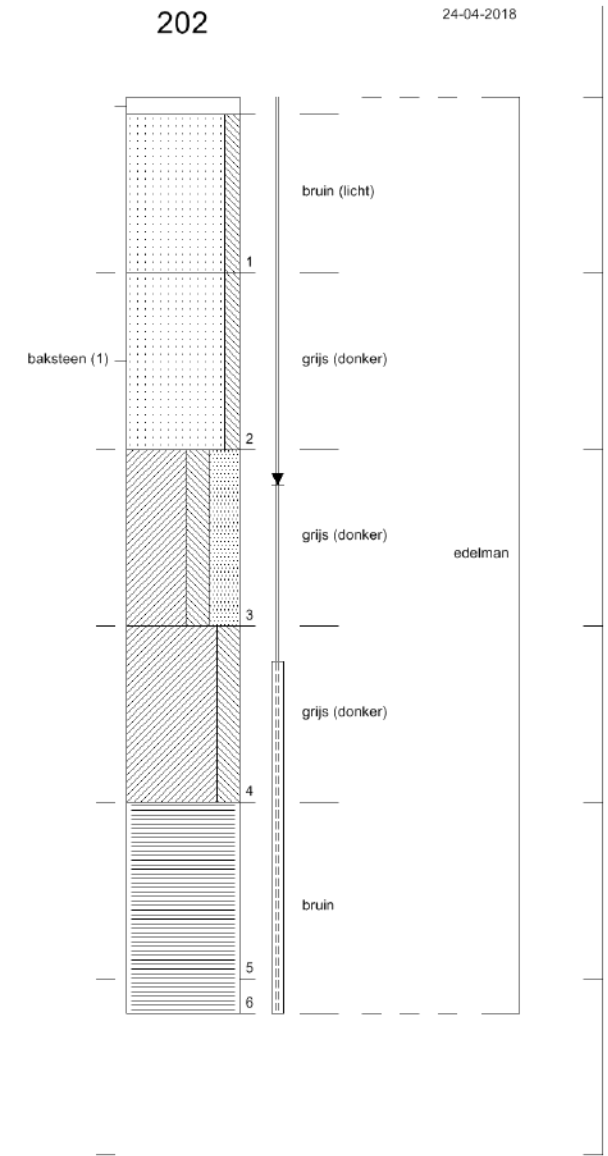
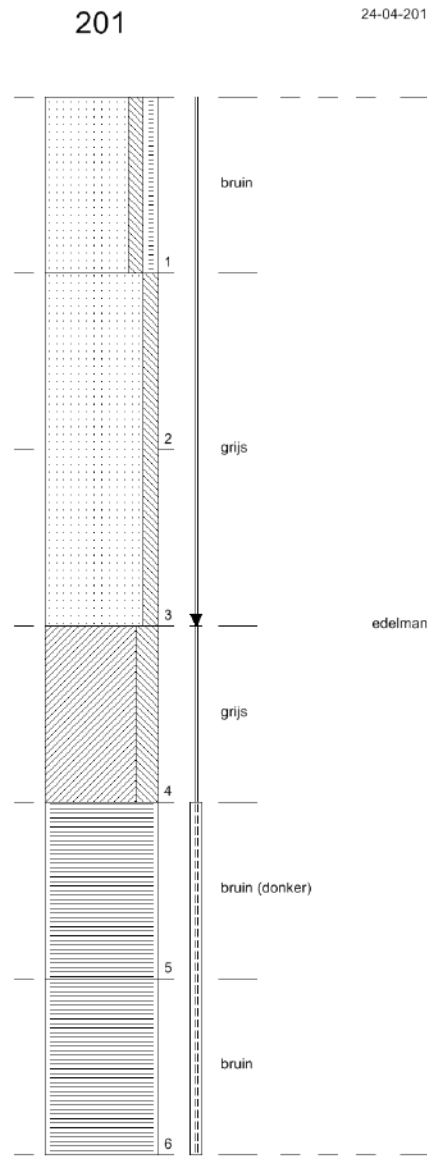
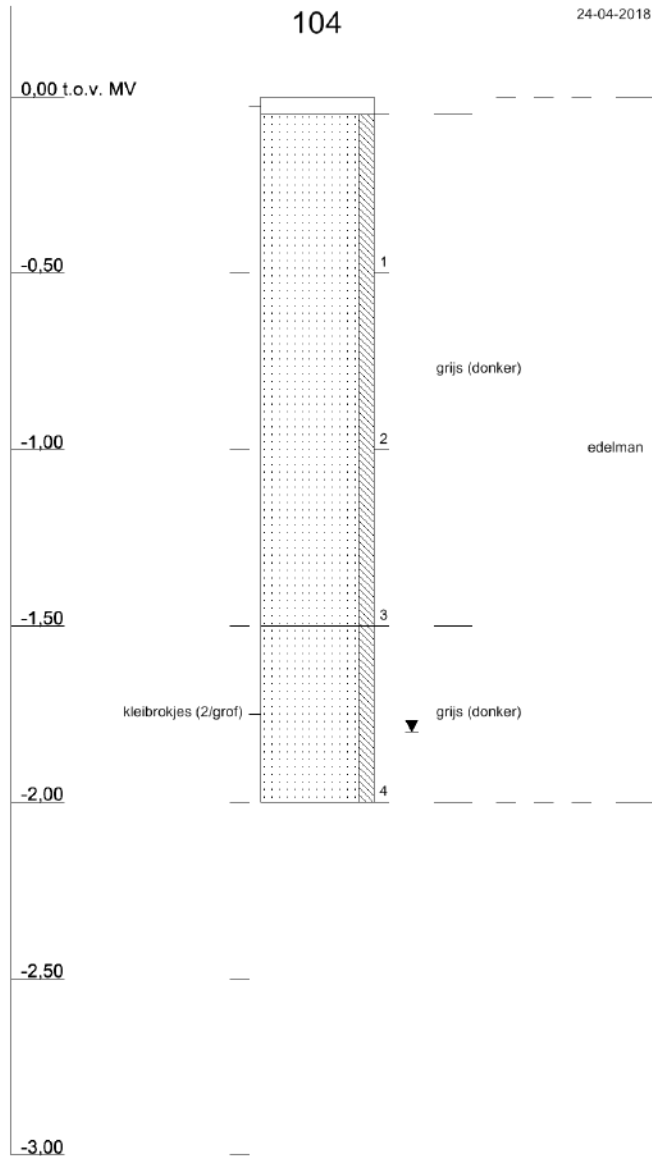














Bijlage 5

Toetsingskader



B5.1 Toetsingskader circulaire bodemsanering 2013

De analyseresultaten zijn getoetst aan de volgende, in landelijk beleid opgenomen, toetsingswaarden (normen):

- De Streefwaarden (voor grondwater) en/of Interventiewaarden (voor grond en grondwater) uit de Circulaire Bodemsanering⁵
- De Achtergrondwaarden (voor grond) uit bijlage B van de Regeling bodemkwaliteit⁶

Daarnaast is voor grond en grondwater ook getoetst aan de Tussenwaarden. Deze waarde is niet opgenomen in de Circulaire Bodemsanering en/of Regeling Bodemkwaliteit maar wel in de Regeling Uniforme Saneringen (RUS). De Tussenwaarde is gedefinieerd als $T = \frac{1}{2}(AW + I)$ voor grond en $T = \frac{1}{2}(S + I)$ voor grondwater.

In tabel B5.1 is vermeld op welke wijze de toetsingsresultaten zijn weergegeven in toetsingstabellen en tekstueel aangeduid in de rapportage.

Tabel B5.1 Overzicht toetsingskader

Concentratieniveau voor een stof	Weergave in tabellen	Omschrijving in de tekst
≤ AW/S-waarde (of < rapportagegrens)	-	-
> AW/S-waarde ≤ T-waarde	+	Licht verhoogd / verontreinigd
> T-waarde ≤ I-waarde	++	Matig verhoogd / verontreinigd
> I-waarde	+++	Sterk verhoogd / verontreinigd

Bodemtypecorrectie voor grond

Op basis van de (gewijzigde) bijlage G⁷ onderdeel III van de Regeling bodemkwaliteit wordt vanaf 1 november 2013 bij de beoordeling van de kwaliteit van de bodem het analyseresultaat omgerekend naar het gehalte voor standaardbodem en vervolgens getoetst aan de toetsingswaarde voor standaardbodem. Voor de omrekening naar standaardbodem wordt gebruik gemaakt van locatiespecifieke waarden voor organische stof en lutum.

Gevalideerde bodemtoetsing: BoToVa

De toetsing van analyseresultaten vindt plaats in een geautomatiseerde toetsingsmodule. Deze toetsingsmodule maakt gebruik van de landelijke BoToVa⁸-service voor de validatie van de toetsingsresultaten. Op deze wijze is de kwaliteit van de toetsing aan de geldende normen geborgd.

⁵ (gewijzigde) Circulaire Bodemsanering die op 1 juli 2013 in werking is getreden (Staatscourant 16675, d.d. 27 juni 2013)

⁶ (gewijzigde) Regeling bodemkwaliteit die op 1 januari 2014 in werking is getreden (laatste wijzigingen zijn opgenomen in Staatscourant 31950, d.d. 15 november 2013)

⁷ Deze gewijzigde bijlage van de Regeling bodemkwaliteit is voor het eerst gepubliceerd in Staatscourant 22335, d.d. 2 november 2012

⁸ BoToVa: Bodem Toets- en Validatieservice. Voor meer informatie zie www.botova-service.nl



B5.2 Toetsingswaarden

Toetsingswaarden grond (mg/kg)						
Lutum	25%					
Organisch stof	10%					
	Carcinogeen	SRC gr	Kookpunt	gAW	T	I
METALEN						
barium (Ba)	0	9340	1630	-	463	925
cadmium (Cd)	1	28	765	0,6	6,8	13
kobalt (Co)	0	43	2870	15	103	190
koper (Cu)	0	8600	2567	40	115	190
kwik (Hg)	1	210	500	0,15	18,1	36
lood (Pb)	0	622	1740	50	290	530
molybdeen (Mo)	0	1310	4900	1,5	96	190
nikkel (Ni)	0	1470	2730	35	68	100
zink (Zn)	0	46100	907	140	430	720
AROMATISCHE VERBINDINGEN						
benzeen	1	1,1	184	0,2	0,7	1,1
ethylbenzeen	0	111	136	0,2	55	110
tolueen	0	32	111	0,2	16,1	32
xylenen (som)	0	156	136	0,45	8,7	17
16 aromatische oplosmiddelen (som, Bbk 1-1-2008)	-	-	-	-	-	-
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN						
PAK (10 van VROM)	0	-	400	1,5	20,8	40
GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN						
PCB (som 7)	-	-	-	0,02	1	1
OVERIGE STOFFEN						
Asbest > totaal	1	-	500	-	50	100
minerale olie (C10-C40)	0	-	180	190	2595	5000
Niet in STI-lijst van de Wbb						
naftaleen	0	870	218	-	-	-
fenantreen	0	23000	500	-	-	-
antraceen	0	25500	500	-	-	-
fluorantheen	0	30300	500	-	-	-
chryseen	1	32000	500	-	-	-
benzo(a)antraceen	1	3000	435	-	-	-
benzo(a)pyreen	1	280	500	-	-	-
benzo(k)fluorantheen	0	3200	500	-	-	-
indeno(1,2,3cd)pyreen	1	3200	500	-	-	-



Toetsingswaarden grond (mg/kg)						
benzo(ghi)peryleen	0	19200	500	-	-	-
minerale olie C10-C12	-	-	-	-	-	-
minerale olie C12-C16	-	-	-	-	-	-
minerale olie C16-C20	-	-	-	-	-	-
minerale olie C20-C24	-	-	-	-	-	-
minerale olie C24-C28	-	-	-	-	-	-
minerale olie C28-C32	-	-	-	-	-	-
minerale olie C32-C36	-	-	-	-	-	-
minerale olie C36-C40	-	-	-	-	-	-
ortho-xyleen	-	-	-	-	-	-
meta- en para-xyleen	-	-	-	-	-	-
PCB-28	0	0,69	500	-	-	-
PCB-52	0	0,28	500	-	-	-
PCB-101	0	0,61	500	-	-	-
PCB-118	0	1,9	500	-	-	-
PCB-138	0	0,32	500	-	-	-
PCB-153	0	0,46	500	-	-	-
PCB-180	0	0,17	500	-	-	-
ijzer (Fe)	-	-	-	-	-	-
droge stof (Ds)	-	-	-	-	-	-
lutum (fractie<2um)	-	-	-	-	-	-
organische stof	-	-	-	-	-	-

SRC gr: Serious Risk Concentration voor grond

Kookpunt: Kookpunt [°C]

gAW: Achtergrondwaarden [mg/kg ds]

T: Tussenwaarden grond [mg/kg ds]

I: Interventiewaarden grond [mg/kg ds]

1 Carcinogeen

0 Niet carcinogeen

**Toetsingswaarden grondwater (ug/l)**

	Carcin ogeen	SRC gw	Kookp unt	So	To	lo
METALEN						
barium (Ba)	0	3740	1630	50	337,5	625
cadmium (Cd)	1	11	765	0,4	3,2	6
kobalt (Co)	0	361	2870	20	60	100
koper (Cu)	0	4060	2567	15	45	75
kwik (Hg)	1	28	500	0,05	0,18	0,3
lood (Pb)	0	17	1740	15	45	75
molybdeen (Mo)	0	32500	4900	5	153	300
nikkel (Ni)	0	735	2730	15	45	75
zink (Zn)	0	17700	907	65	432,5	800

AROMATISCHE VERBINDINGEN

benzeen	1	251	184	0,2	15,1	30
ethylbenzeen	0	5570	136	4	77	150
tolueen	0	4360	111	7	504	1000
xylenen (som)	0	10100	136	0,2	35,1	70
styreen (vinylbenzeen)	0	21200	145	6	153	300
16 aromatische oplosmiddelen (som, Bbk 1-1-2008)	-	-	-	-	75	150

POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN

naftaleen	0	15600	218	0,01	35,01	70
fenantreen	0	850	500	0,003	2,502	5
antraceen	0	71	500	0,0007	2,5004	5
fluorantheen	0	201	500	0,003	0,501	1
chryseen	1	1,8	500	0,003	0,102	0,2
benzo(a)antraceen	1	12	435	0,0001	0,2501	0,5
benzo(a)pyreen	1	0,84	500	0,0005	0,0253	0,05
benzo(k)fluorantheen	0	0,48	500	0,0004	0,0252	0,05
indeno(1,2,3cd)pyreen	1	0,26	500	0,0004	0,0252	0,05
benzo(ghi)peryleen	0	0,19	500	0,0003	0,0252	0,05

GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN

vinylchloride	1	0,4	1	0,01	2,51	5
dichloormethaan	1	55800	40	0,01	500,01	1000
1,1-dichloorethaan	0	-	57	7	454	900
1,2-dichloorethaan	1	3140	84	7	204	400
1,1-dichlooretheen	0	-	32	0,01	5,01	10
1,2-dichlooretheen (c+t)	-	-	-	-	-	-
dichloorethenen (som)	-	-	48	0,01	10,01	20
dichloorpropanen (som)	-	-	1	0,8	40,4	80
trichloormethaan (chloroform)	0	-	61	6	203	400
1,1,1-trichloorethaan	0	-	74	0,01	150,01	300

**Toetsingswaarden grondwater (ug/l)**

1,1,2-trichloorethaan	0	-	114	0,01	65,01	130
trichlooretheen (tri)	1	1500	87	24	262	500
tetrachloormethaan (tetra)	0	190	77	0,01	5,01	10
Tetrachlooretheen (per)	0	560	121	0,01	20,01	40

OVERIGE STOFFEN

minerale olie (C10-C40)	0	-	180	50	325	600
tribroommethaan (bromofom)	1	-	500	-	315	630

Niet in STI-lijst van de Wbb

PAK (10 van VROM)	0	-	400	-	-	-
1,2-dichlooretheen (cis)	0	-	60	-	-	-
minerale olie C10-C12	-	-	-	-	-	-
minerale olie C12-C16	-	-	-	-	-	-
minerale olie C16-C20	-	-	-	-	-	-
minerale olie C20-C24	-	-	-	-	-	-
minerale olie C24-C28	-	-	-	-	-	-
minerale olie C28-C32	-	-	-	-	-	-
minerale olie C32-C36	-	-	-	-	-	-
minerale olie C36-C40	-	-	-	-	-	-
ortho-xyleen	-	-	-	-	-	-
meta- en para-xyleen	-	-	-	-	-	-
1,2-dichlooretheen (trans)	0	-	1	-	-	-
1,2-dichloorpropaan	-	-	-	-	-	-
1,3-dichloorpropaan	-	-	-	-	-	-
1,1-Dichloorpropaan	-	-	-	-	-	-

SRC gw: Serious Risk Concentration voor grondwater

Kookpunt: Kookpunt [°C]

So: Streefwaardenwaarden grondwater [ug/l]

To: Tussenwaarden grondwater [ug/l]

Io: Interventie grondwater [ug/l]

1 Carcinogeen

0 Niet carcinogeen

Streefwaarden grondwater en Interventiewaarden bodemsanering uit de Circulaire Bodemsanering per 1 juli 2013 (Staatscourant 27 juni 2013, 16675)

Achtergrondwaarden uit Toepassen van grond en baggerspecie in oppervlaktewater conform Staatscourant 2007, 247



Tauw

Kenmerk

R001-1263818EPX-V01-nja-NL

Bijlage 6 Getoetste omgerekende analyseresultaten



B6.1 Grond

Monsteromschrijving	BG1	BG2	OG1	OG2	201
Diepte (m -mv)	0,05-0,5	0-0,5	0,5-2	1-2	1,5-2
Lutum (%)	25	25	25	25	25
Organisch stof (%)	10	10	10	10	10
Eenheid	mg/kg Ds	mg/kg Ds	mg/kg Ds	mg/kg Ds	mg/kg Ds

METALEN

barium (Ba)	< 54,3		89,6		115		349			
cadmium (Cd)	< 0,241	-	0,424	-	< 0,204	-	0,495	-		
kobalt (Co)	< 7,38	-	9,82	-	9,86	-	20,1	+		
koper (Cu)	< 7,24	-	40	-	49	+	346	+++	14,5	-
kwik (Hg)	0,0862	-	0,184	+	0,689	+	0,885	+		
lood (Pb)	< 11	-	52,5	+	197	+	294	++	22,3	-
molybdeen (Mo)	< 1,05	-	< 1,05	-	< 1,05	-	< 1,05	-		
nikkel (Ni)	17,2	-	19,1	-	18,1	-	44,2	+		
zink (Zn)	< 33,2	-	145	+	126	-	289	+		

POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN

PAK (10 van VROM)	1,27	-	2,3	+	7,46	+	10,7	+		
-------------------	------	---	-----	---	------	---	------	---	--	--

GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN

PCB (som 7)	< 0,0245	-	0,0535	+	< 0,0107	-	< 0,00583	-		
-------------	----------	---	--------	---	----------	---	-----------	---	--	--

OVERIGE STOFFEN

minerale olie (C10-C40)	< 123	-	550	+	176	-	92,9	-		
-------------------------	-------	---	-----	---	-----	---	------	---	--	--

Conclusie Bbk partijkeuring indicatief (BoToVa)	Altijd toepasbaar	Niet toepasbaar	Toepasbaar als klasse Industrie	Niet toepasbaar	Altijd toepasbaar
Conclusie STI (BoToVa)	-	+	+	+++	-



Monsteromschrijving	202		
Diepte (m -mv)	1-1,5		
Lutum (%)	25		
Organisch stof (%)	10		
Eenheid	mg/kg Ds		
METALEN			
koper (Cu)	49,5		+
lood (Pb)	299		++
Conclusie Bbk partijkeuring indicatief (BoToVa)	Toepasbaar als klasse Industrie		
Conclusie STI (BoToVa)			+

B6.2 Grondwater

Peilbuis	Pb 201 F		Pb 202 F	
Filterdiepte (m -mv)	2,0-3,0		1,6-2,6	
Eenheid	ug/l		ug/l	
METALEN				
barium (Ba)	60	+	140	+
cadmium (Cd)	< 0,2	-	< 0,2	-
kobalt (Co)	2,2	-	2	-
koper (Cu)	< 2	-	< 2	-
kwik (Hg)	< 0,05	-	< 0,05	-
lood (Pb)	< 2	-	< 2	-
molybdeen (Mo)	< 2	-	12	+
nikkel (Ni)	< 3	-	6,3	-
zink (Zn)	< 10	-	< 10	-
AROMATISCHE VERBINDINGEN				
benzeen	< 0,2	-	< 0,2	-
ethylbenzeen	< 0,2	-	< 0,2	-
tolueen	< 0,2	-	< 0,2	-
xylenen (som)	0,21	-	0,21	-
styreen (vinylbenzeen)	< 0,2	-	< 0,2	-
16 aromatische oplosmiddelen (som, Bbk 1-1-2008)	< 0,77	(2)(14)	< 0,77	(2)(14)
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	< 0,02	-	0,031	+
GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN				



Peilbuis	Pb 201 F		Pb 202 F	
vinylchloride	< 0,2	-	< 0,2	-
dichloormethaan	< 0,2	-	< 0,2	-
1,1-dichloorethaan	< 0,2	-	< 0,2	-
1,2-dichloorethaan	< 0,2	-	< 0,2	-
1,1-dichlooretheen	< 0,1	-	< 0,1	-
1,2-dichl.etheen (c+t)	0,14		0,14	
dichloorethenen (som)	0,21	-	0,21	-
dichloorpropanen (som)	0,42	-	0,42	-
trichloormethaan (chloroform)	< 0,2	-	< 0,2	-
1,1,1-trichloorethaan	< 0,1	-	< 0,1	-
1,1,2-trichloorethaan	< 0,1	-	< 0,1	-
trichlooretheen (tri)	< 0,2	-	< 0,2	-
tetrachloormethaan (tetra)	< 0,1	-	< 0,1	-
Tetrachlooretheen (per)	< 0,1	-	< 0,1	-

OVERIGE STOFFEN

minerale olie (C10-C40)	< 50	-	< 50	-
tribroommethaan (bromoform)	< 0,2	(14)	< 0,2	(14)

Conclusie (BoToVa)

		+		+
--	--	---	--	---

(2): Enkele parameters ontbreken in de som

(11): Enkele parameters ontbreken in de berekening van de somfractie

(14): Streefwaarde ontbreekt



Tauw

Kenmerk

R001-1263818EPX-V01-nja-NL

Bijlage 7

Analysecertificaten

AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

Tauw Nederland B.V.
Emma van Popta
POSTBUS 133
7400 AC DEVENTER

Datum 02.05.2018
Relatienr 35003840
Opdrachtnr. 764288

ANALYSERAPPORT

Opdracht 764288 Bodem / Eluaat

Opdrachtgever 35003840 Tauw Nederland B.V.
Uw referentie 1263818 Syntrus, VBO Dr. Van Der Stamstraat 4 te Leidschendam 387911
Opdrachtacceptatie 25.04.18
Monsternemer Opdrachtgever

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek. De analyses zijn, tenzij anders vermeld, geaccrediteerd volgens NEN-EN-ISO/IEC 17025 en uitgevoerd overeenkomstig de onderzoeksmethoden die worden genoemd in de meest actuele versie van onze verrichtingenlijst van de Raad voor Accreditatie, accreditatienummer L005.

De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

Indien u gegevens wenst over de meetonzekerheden van een methode, kunnen wij u deze op verzoek verstrekken.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen U met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,



AL-West B.V. Dhr. Peter Wijers, Tel. +31/570788111
Klantenservice

AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



AGROLAB GROUP

Your labs. Your service.

Opdracht 764288 Bodem / Eluaat

Monsternr.	Monstername	Monsteromschrijving
515709	25.04.2018	BG1
515714	25.04.2018	BG2
515719	24.04.2018	OG1
515724	24.04.2018	OG2

Eenheid	515709 BG1	515714 BG2	515719 OG1	515724 OG2
---------	---------------	---------------	---------------	---------------

Algemene monstervoorbehandeling

S Voorbehandeling conform AS3000		++	++	++	++
S Droge stof	%	93,2	89,5	77,6	64,4
S IJzer (Fe2O3)	% Ds	<5,0	<5,0	<5,0	<5,0

Fracties (sedigraaf)

S Fractie < 2 µm	% Ds	<1,0	3,0	5,9	8,2
------------------	------	------	-----	-----	-----

Klassiek Chemische Analyses

S Organische stof	% Ds	<0,2 ^{xj}	1,8 ^{xj}	4,6 ^{xj}	8,4 ^{xj}
-------------------	------	--------------------	-------------------	-------------------	-------------------

Voorbehandeling metalen analyse

S Koningswater ontsluiting		++	++	++	++
----------------------------	--	----	----	----	----

Metalen (AS3000)

S Barium (Ba)	mg/kg Ds	<20	26	44	160
S Cadmium (Cd)	mg/kg Ds	<0,20	0,25	<0,20	0,40
S Kobalt (Co)	mg/kg Ds	<3,0	3,1	4,0	9,6
S Koper (Cu)	mg/kg Ds	<5,0	20	29	240
S Kwik (Hg)	mg/kg Ds	0,06	0,13	0,52	0,71
S Lood (Pb)	mg/kg Ds	<10	34	140	230
S Molybdeen (Mo)	mg/kg Ds	<1,5	<1,5	<1,5	<1,5
S Nikkel (Ni)	mg/kg Ds	5,9	7,1	8,2	23
S Zink (Zn)	mg/kg Ds	<20	64	67	180

PAK (AS3000)

S Anthraceen	mg/kg Ds	0,078	0,091	0,52	0,81
S Benzo(a)anthraceen	mg/kg Ds	0,16	0,25	0,76	1,1
S Benzo(a)Pyreen	mg/kg Ds	0,15	0,34	0,58	0,90
S Benzo(ghi)peryleen	mg/kg Ds	0,12	0,28	0,32	0,48
S Benzo(k)fluorantheen	mg/kg Ds	0,078	0,13	0,32	0,43
S Chryseen	mg/kg Ds	0,17	0,23	0,61	0,89
S Fenanthreen	mg/kg Ds	0,089	0,18	2,1	2,8
S Fluorantheen	mg/kg Ds	0,26	0,50	1,8	2,6
S Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg Ds	0,13	0,26	0,41	0,65
S Naftaleen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050	<0,050	0,085
S Som PAK (VROM) (Factor 0,7)	mg/kg Ds	1,3 [#]	2,3 [#]	7,5 [#]	11

Minerale olie (AS3000/AS3200)

S Koolwaterstoffractie C10-C40	mg/kg Ds	<35	110	81	78
S Koolwaterstoffractie C10-C12	mg/kg Ds	<3 *	<3 *	<3 *	<3 *

De in dit rapport vermelde analyses zijn geaccrediteerd volgens ISO/IEC 17025:2005, tenzij bij de analyse het symbool " * " staat vermeld.

Kamer van Koophandel Directeur
Nr. 08110898 ppa. Marc van Gelder
VAT/BTW-ID-Nr.: Dr. Paul Wimmer
NL 811132559 B01

Blad 2 van 4



AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



AGROLAB GROUP

Your labs. Your service.

Opdracht 764288 Bodem / Eluaat

	Eenheid	515709 BG1	515714 BG2	515719 OG1	515724 OG2
Minerale olie (AS3000/AS3200)					
Koolwaterstoffractie C12-C16	mg/kg Ds	<3 *	<3 *	8 *	5 *
Koolwaterstoffractie C16-C20	mg/kg Ds	<4 *	11 *	18 *	17 *
Koolwaterstoffractie C20-C24	mg/kg Ds	<5 *	21 *	15 *	17 *
Koolwaterstoffractie C24-C28	mg/kg Ds	<5 *	27 *	13 *	15 *
Koolwaterstoffractie C28-C32	mg/kg Ds	<5 *	27 *	15 *	15 *
Koolwaterstoffractie C32-C36	mg/kg Ds	<5 *	17 *	8 *	<5 *
Koolwaterstoffractie C36-C40	mg/kg Ds	<5 *	<5 *	<5 *	<5 *

Polychloorbifenylen (AS3000)

S PCB 28	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010	<0,0010	<0,0010
S PCB 52	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010	<0,0010	<0,0010
S PCB 101	mg/kg Ds	<0,0010	0,0023	<0,0010	<0,0010
S PCB 118	mg/kg Ds	<0,0010	0,0018	<0,0010	<0,0010
S PCB 138	mg/kg Ds	<0,0010	0,0022	<0,0010	<0,0010
S PCB 153	mg/kg Ds	<0,0010	0,0023	<0,0010	<0,0010
S PCB 180	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010	<0,0010	<0,0010
S Som PCB (7 Ballschmitter) (Factor 0,7)	mg/kg Ds	0,0049 #)	0,011 #)	0,0049 #)	0,0049 #)

x) Gehaltes beneden de rapportagegrens zijn niet mee inbegrepen.

#) Bij deze som zijn resultaten "<rapportagegrens" vermenigvuldigd met 0,7.

S) Erkend volgens AS SIKB 3000

Verklaring: "<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.

Het analyseresultaat van PCB 138 is mogelijk overschat vanwege co-elutie met PCB 163

Het organische stof gehalte wordt gecorrigeerd voor het lutum gehalte, als geen lutum bepaald is wordt gecorrigeerd als ware het lutum gehalte 5,4%

Begin van de analyses: 26.04.2018

Einde van de analyses: 02.05.2018

De onderzoeksresultaten hebben alleen betrekking op het aangeleverde monstermateriaal. Monsters met onbekende herkomst kunnen slechts beperkt gecontroleerd worden op plausibiliteit.

AL-West B.V. Dhr. Peter Wijers, Tel. +31/570788111
Klantenservice

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer



Blad 3 van 4



AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



Opdracht 764288 Bodem / Eluaat

Toegepaste methoden

eigen methode: Koolwaterstoffractie C10-C12 Koolwaterstoffractie C12-C16 Koolwaterstoffractie C16-C20
Koolwaterstoffractie C20-C24 Koolwaterstoffractie C24-C28 Koolwaterstoffractie C28-C32
Koolwaterstoffractie C32-C36 Koolwaterstoffractie C36-C40

Gelijkwaardig aan NEN 5739: IJzer (Fe₂O₃)

NEN-EN12880; AS3000 en AS3200; Glw. NEN-ISO11465: Droge stof

Protocollen AS 3000: Organische stof Voorbehandeling conform AS3000 Zink (Zn) Nikkel (Ni) Molybdeen (Mo) Lood (Pb) Kwik (Hg)
Barium (Ba) Cadmium (Cd) Koper (Cu) Kobalt (Co) Koolwaterstoffractie C10-C40 Fluorantheen Fenanthreen
Chryseen Benzo-(a)-Pyreen Benzo(k)fluorantheen Benzo(ghi)peryleen Benzo(a)anthraceen Anthraceen
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen Naftaleen Som PAK (VROM) (Factor 0,7) PCB 28 PCB 52 PCB 101 PCB 118
PCB 138 PCB 153 PCB 180 Som PCB (7 Ballschmitter) (Factor 0,7)

Protocollen AS 3000 / Protocollen AS 3200: Koningswater ontsluiting Fractie < 2 µm

De in dit rapport vermelde analyses zijn geaccrediteerd volgens ISO/IEC 17025:2005, tenzij bij de analyse het symbool " * " staat vermeld.

Kamer van Koophandel Directeur
Nr. 08110898 ppa. Marc van Gelder
VAT/BTW-ID-Nr.: Dr. Paul Wimmer
NL 811132559 B01

Blad 4 van 4

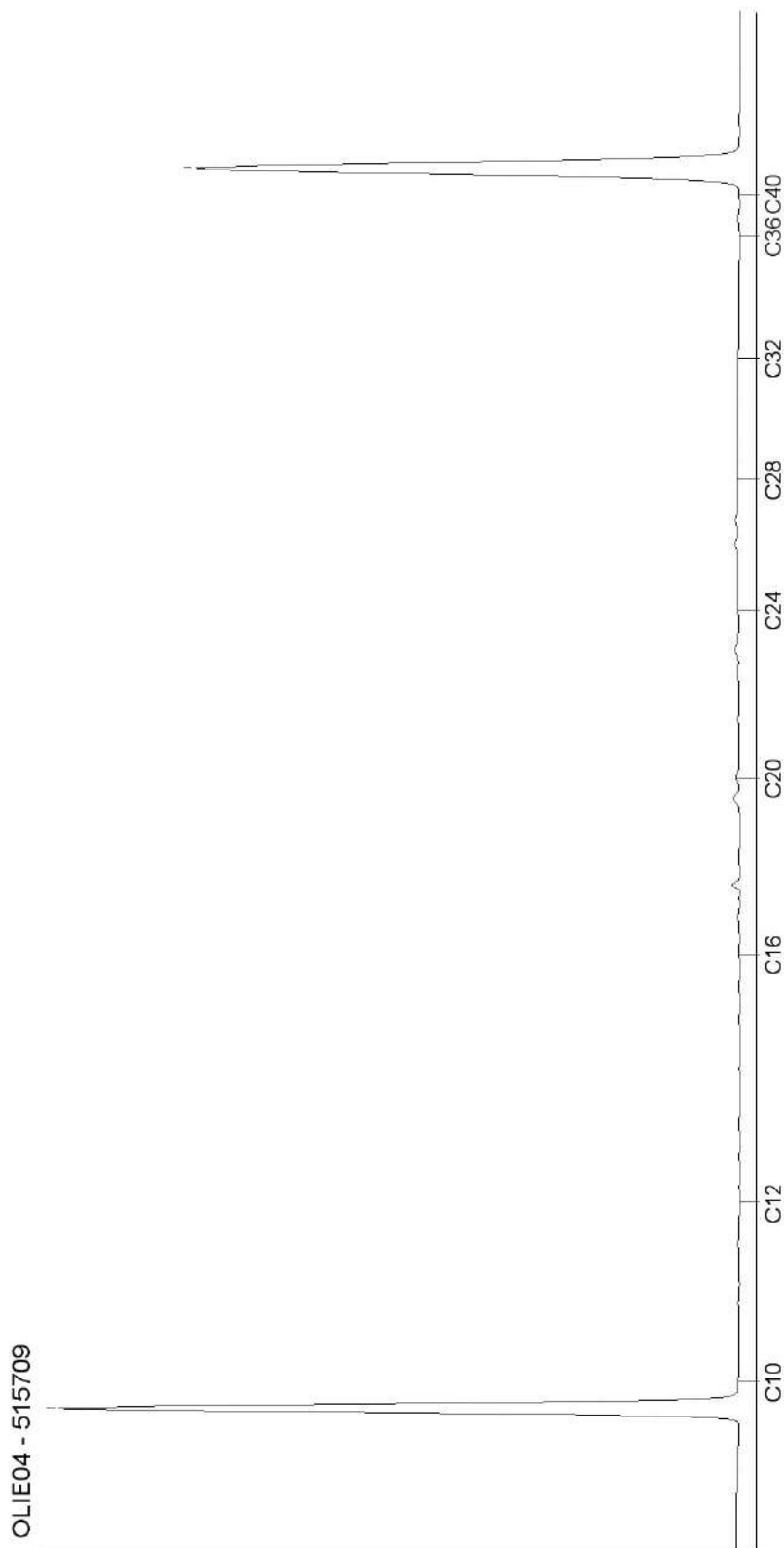


AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 764288, Analysis No. 515709, created at 02.05.2018 10:42:45

Monsteromschrijving: BG1

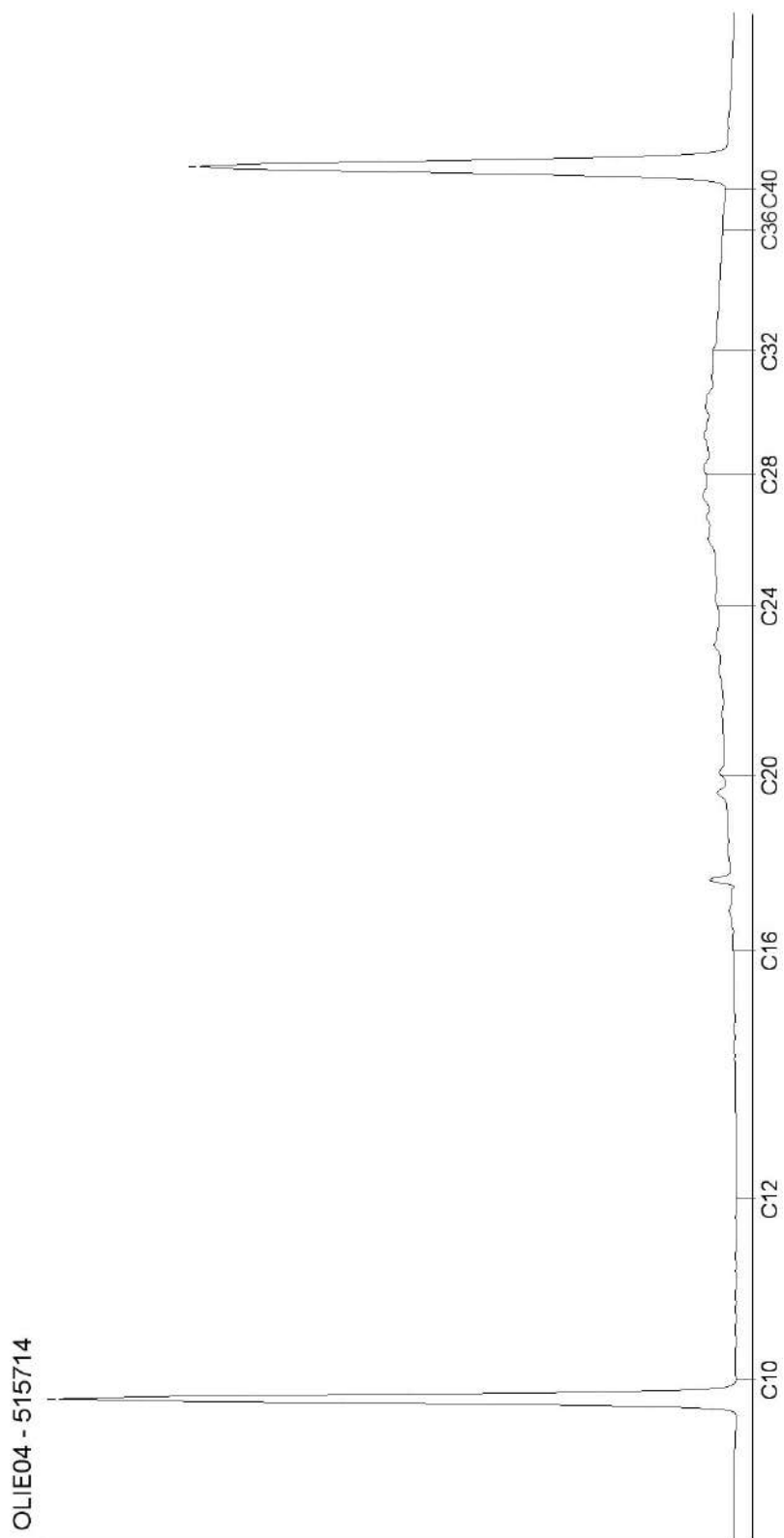


AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 764288, Analysis No. 515714, created at 02.05.2018 10:42:46

Monsteromschrijving: BG2

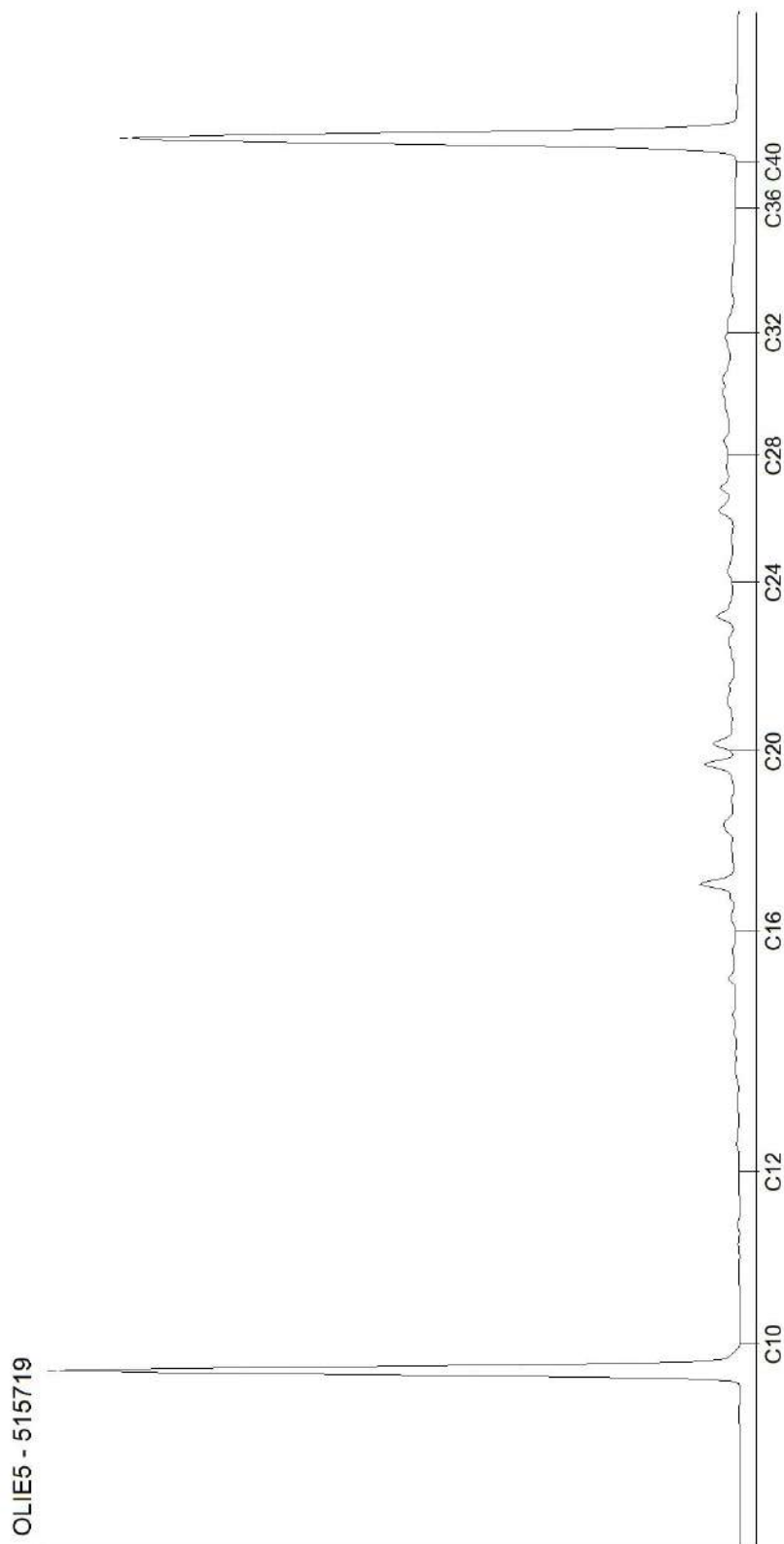


AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 764288, Analysis No. 515719, created at 02.05.2018 09:09:56

Monsteromschrijving: OG1

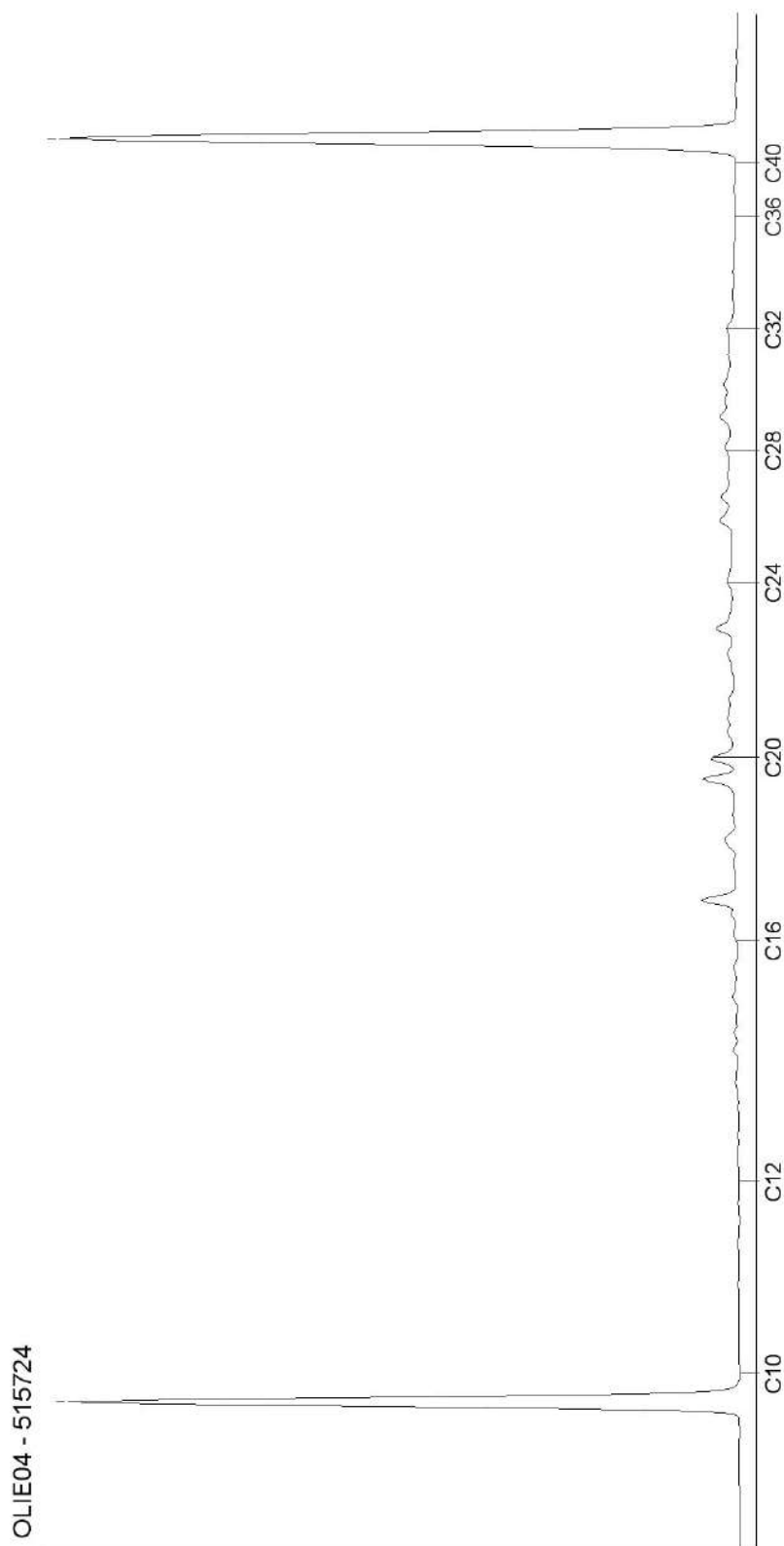


AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 764288, Analysis No. 515724, created at 02.05.2018 10:42:46

Monsteromschrijving: OG2



AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

Tauw Nederland B.V.
Emma van Popta
POSTBUS 133
7400 AC DEVENTER

Datum 14.05.2018
Relatienr 35003840
Opdrachtnr. 766714

ANALYSERAPPORT

Opdracht 766714 Bodem / Eluaat

Opdrachtgever 35003840 Tauw Nederland B.V.
Uw referentie 1263818 Syntrus, VBO Dr. Van Der Stamstraat 4 te Leidschendam 388501
Opdrachtacceptatie 07.05.18
Monsternemer Opdrachtgever

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek. De analyses zijn, tenzij anders vermeld, geaccrediteerd volgens NEN-EN-ISO/IEC 17025 en uitgevoerd overeenkomstig de onderzoeksmethoden die worden genoemd in de meest actuele versie van onze verrichtingenlijst van de Raad voor Accreditatie, accreditatienummer L005.

De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

Indien u gegevens wenst over de meetonzekerheden van een methode, kunnen wij u deze op verzoek verstrekken.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen U met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,



AL-West B.V. Dhr. Peter Wijers, Tel. +31/570788111
Klantenservice

AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



AGROLAB GROUP

Your labs. Your service.

Opdracht 766714 Bodem / Eluaat

Monsternr.	Monstername	Monsteromschrijving
529113	24.04.2018	201 (1,5-2,0)
529114	24.04.2018	202 (1,0-1,5)

Eenheid	529113	529114
	201 (1,5-2,0)	202 (1,0-1,5)

Algemene monstervoorbehandeling

S	Voorbehandeling conform AS3000		++	++
S	Droge stof	%	65,7	77,3
S	IJzer (Fe ₂ O ₃)	% Ds	<5,0	<5,0

Fracties (sedigraaf)

S	Fractie < 2 µm	% Ds	37	36
---	----------------	------	----	----

Klassiek Chemische Analyses

S	Organische stof	% Ds	4,4 ^{x)}	0,5 ^{x)}
---	-----------------	------	-------------------	-------------------

Voorbehandeling metalen analyse

S	Koningswater ontsluiting		++	++
---	--------------------------	--	----	----

Metalen (AS3000)

S	Koper (Cu)	mg/kg Ds	16	52
S	Lood (Pb)	mg/kg Ds	24	310

x) Gehaltes beneden de rapportagegrens zijn niet mee inbegrepen.

S) Erkend volgens AS SIKB 3000

Verklaring: "<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.

Het organische stof gehalte wordt gecorrigeerd voor het lutum gehalte, als geen lutum bepaald is wordt gecorrigeerd als ware het lutum gehalte 5,4%

Begin van de analyses: 07.05.2018

Einde van de analyses: 14.05.2018

De onderzoeksresultaten hebben alleen betrekking op het aangeleverde monstermateriaal. Monsters met onbekende herkomst kunnen slechts beperkt gecontroleerd worden op plausibiliteit.

AL-West B.V. Dhr. Peter Wijers, Tel. +31/570788111
Klantenservice

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer



Blad 2 van 4



AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

Opdracht 766714 Bodem / Eluaat

Toegepaste methoden

Gelijkwaardig aan NEN 5739: IJzer (Fe_2O_3)

NEN-EN12880; AS3000 en AS3200; Glw. NEN-ISO11465: Droge stof

Protocollen AS 3000: Organische stof Voorbehandeling conform AS3000 Koper (Cu) Lood (Pb)

Protocollen AS 3000 / Protocollen AS 3200: Koningswater ontsluiting Fractie < 2 μm

De in dit rapport vermelde analyses zijn geaccrediteerd volgens ISO/IEC 17025:2005, tenzij bij de analyse het symbool " * " staat vermeld.

AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

Bijlage bij Opdrachtnr. 766714

CONSERVERING, CONSERVERINGSTERMIJN EN VERPAKKING

Er zijn verschillen met de richtlijnen geconstateerd die mogelijk de betrouwbaarheid van de analyseresultaten beïnvloeden. De conserveringstermijn is voor volgende analyse overschreden:

Droge stof 529113, 529114

De in dit rapport vermelde analyses zijn geaccrediteerd volgens ISO/IEC 17025:2005, tenzij bij de analyse het symbool " * " staat vermeld.

AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



Tauw Nederland B.V.
Emma van Popta
POSTBUS 133
7400 AC DEVENTER

Datum 04.05.2018
Relatienr 35003840
Opdrachtnr. 765408

ANALYSERAPPORT

Opdracht 765408 Water

Opdrachtgever 35003840 Tauw Nederland B.V.
Uw referentie 1263818 Syntrus, VBO Dr. Van Der Stamstraat 4 te Leidschendam 387963
Opdrachtacceptatie 01.05.18
Monsternemer Opdrachtgever

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek. De analyses zijn, tenzij anders vermeld, geaccrediteerd volgens NEN-EN-ISO/IEC 17025 en uitgevoerd overeenkomstig de onderzoeksmethoden die worden genoemd in de meest actuele versie van onze verrichtingenlijst van de Raad voor Accreditatie, accreditatienummer L005.

De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

Indien u gegevens wenst over de meetonzekerheden van een methode, kunnen wij u deze op verzoek verstrekken.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen U met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,

AL-West B.V. Dhr. Chris van Wijngaarden, Tel. 31/570788118
Klantenservice

Kamer van Koophandel Directeur
Nr. 08110898 ppa. Marc van Gelder
VAT/BTW-ID-Nr.: Dr. Paul Wimmer
NL 811132559 B01



Blad 1 van 4



AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



AGROLAB GROUP

Your labs. Your service.

Opdracht 765408 Water

Monsternr.	Monsteromschrijving	Monstername	Monsternamepunt
521996	Pb 201 F(2,0-3,0)	01.05.2018	
521997	Pb 202 F(1,6-2,6)	01.05.2018	

Eenheid	521996	521997
	Pb 201 F(2,0-3,0)	Pb 202 F(1,6-2,6)

Metalen (AS3000)

		521996	521997
S Barium (Ba)	µg/l	60	140
S Cadmium (Cd)	µg/l	<0,20	<0,20
S Kobalt (Co)	µg/l	2,2	2,0
S Koper (Cu)	µg/l	<2,0	<2,0
S Kwik (Hg)	µg/l	<0,05	<0,05
S Lood (Pb)	µg/l	<2,0	<2,0
S Molybdeen (Mo)	µg/l	<2,0	12
S Nikkel (Ni)	µg/l	<3,0	6,3
S Zink (Zn)	µg/l	<10	<10

Aromaten (AS3000)

S Benzeen	µg/l	<0,20	<0,20
S Tolueen	µg/l	<0,20	<0,20
S Ethylbenzeen	µg/l	<0,20	<0,20
S <i>m,p</i> -Xyleen	µg/l	<0,20	<0,20
S <i>ortho</i> -Xyleen	µg/l	<0,10	<0,10
S Som Xylenen (Factor 0,7)	µg/l	0,21 [#]	0,21 [#]
S Naftaleen	µg/l	<0,020	0,031
S Styreen	µg/l	<0,20	<0,20

Chloorhoudende koolwaterstoffen (AS3000)

S Dichloormethaan	µg/l	<0,20	<0,20
S Trichloormethaan (Chloroform)	µg/l	<0,20	<0,20
S Tetrachloormethaan (Tetra)	µg/l	<0,10	<0,10
S 1,1-Dichloorethaan	µg/l	<0,20	<0,20
S 1,2-Dichloorethaan	µg/l	<0,20	<0,20
S 1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	<0,10	<0,10
S 1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	<0,10	<0,10
S Vinylchloride	µg/l	<0,20	<0,20
S 1,1-Dichlooretheen	µg/l	<0,10	<0,10
S <i>Cis</i> -1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0,10	<0,10
S <i>trans</i> -1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0,10	<0,10
S Som <i>cis/trans</i> -1,2-Dichlooretheen (Factor 0,7)	µg/l	0,14 [#]	0,14 [#]
S Som Dichlooretheen (Factor 0,7)	µg/l	0,21 [#]	0,21 [#]
S Trichlooretheen (Tri)	µg/l	<0,20	<0,20

De in dit rapport vermelde analyses zijn geaccrediteerd volgens ISO/IEC 17025:2005, tenzij bij de analyse het symbool " * " staat vermeld.

Kamer van Koophandel Directeur
Nr. 08110898 ppa. Marc van Gelder
VAT/BTW-ID-Nr.: Dr. Paul Wimmer
NL 811132559 B01

Blad 2 van 4



AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



AGROLAB GROUP

Your labs. Your service.

Opdracht 765408 Water

Eenheid	521996	521997
	Pb 201 F(2,0-3,0)	Pb 202 F(1,6-2,6)

Chloorhoudende koolwaterstoffen (AS3000)

		521996	521997
S Tetrachlooretheen (Per)	µg/l	<0,10	<0,10
S 1,1-Dichloorpropan	µg/l	<0,20	<0,20
S 1,2-Dichloorpropan	µg/l	<0,20	<0,20
S 1,3-Dichloorpropan	µg/l	<0,20	<0,20
S Som Dichloorpropanen (Factor 0,7)	µg/l	0,42 #)	0,42 #)

Broomhoudende koolwaterstoffen

S Tribroommethaan (bromoform)	µg/l	<0,20	<0,20
-------------------------------	------	-------	-------

Minerale olie (AS3000)

S Koolwaterstoffractie C10-C40	µg/l	<50	<50
Koolwaterstoffractie C10-C12	µg/l	<10 *	<10 *
Koolwaterstoffractie C12-C16	µg/l	<10 *	<10 *
Koolwaterstoffractie C16-C20	µg/l	<5,0 *	<5,0 *
Koolwaterstoffractie C20-C24	µg/l	5,6 *	<5,0 *
Koolwaterstoffractie C24-C28	µg/l	<5,0 *	<5,0 *
Koolwaterstoffractie C28-C32	µg/l	<5,0 *	<5,0 *
Koolwaterstoffractie C32-C36	µg/l	<5,0 *	<5,0 *
Koolwaterstoffractie C36-C40	µg/l	<5,0 *	<5,0 *

#) Bij deze som zijn resultaten "<rapportagegrens" vermenigvuldigd met 0,7.

S) Erkend volgens AS SIKB 3000

Verklaring: "<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.

Begin van de analyses: 01.05.2018

Einde van de analyses: 04.05.2018

De onderzoeksresultaten hebben alleen betrekking op het aangeleverde monstermateriaal. Monsters met onbekende herkomst kunnen slechts beperkt gecontroleerd worden op plausibiliteit.

AL-West B.V. Dhr. Chris van Wijngaarden, Tel. 31/570788118
Klantenservice

De in dit rapport vermelde analyses zijn geaccrediteerd volgens ISO/IEC 17025:2005, tenzij bij de analyse het symbool " * " staat vermeld.

AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



Opdracht 765408 Water

Toegepaste methoden

eigen methode: Koolwaterstoffractie C10-C12 Koolwaterstoffractie C12-C16 Koolwaterstoffractie C16-C20
Koolwaterstoffractie C20-C24 Koolwaterstoffractie C24-C28 Koolwaterstoffractie C28-C32
Koolwaterstoffractie C32-C36 Koolwaterstoffractie C36-C40

Protocollen AS 3100: Zink (Zn) Nikkel (Ni) Molybdeen (Mo) Lood (Pb) Kwik (Hg) Koper (Cu) Kobalt (Co) Barium (Ba) Cadmium (Cd)
Dichloormethaan Tribroommethaan (bromoform) Benzeen Trichloormethaan (Chloroform) Toluene
Tetrachloormethaan (Tetra) 1,1-Dichloorethaan Ethylbenzeen ortho-Xyleen 1,2-Dichloorethaan m,p-Xyleen
Som Xylenen (Factor 0,7) Naftaleen 1,1,1-Trichloorethaan Styreen 1,1,2-Trichloorethaan Vinylchloride
1,1-Dichlooretheen Cis-1,2-Dichlooretheen trans-1,2-Dichlooretheen Som cis/trans-1,2-Dichlooretheen (Factor 0,7)
Som Dichlooretheen (Factor 0,7) Trichlooretheen (Tri) Tetrachlooretheen (Per) 1,1-Dichloorpropan
1,2-Dichloorpropan 1,3-Dichloorpropan Som Dichloorpropanen (Factor 0,7) Koolwaterstoffractie C10-C40

De in dit rapport vermelde analyses zijn geaccrediteerd volgens ISO/IEC 17025:2005, tenzij bij de analyse het symbool " * " staat vermeld.

Kamer van Koophandel Directeur
Nr. 08110898 ppa. Marc van Gelder
VAT/BTW-ID-Nr.: Dr. Paul Wimmer
NL 811132559 B01

Blad 4 van 4

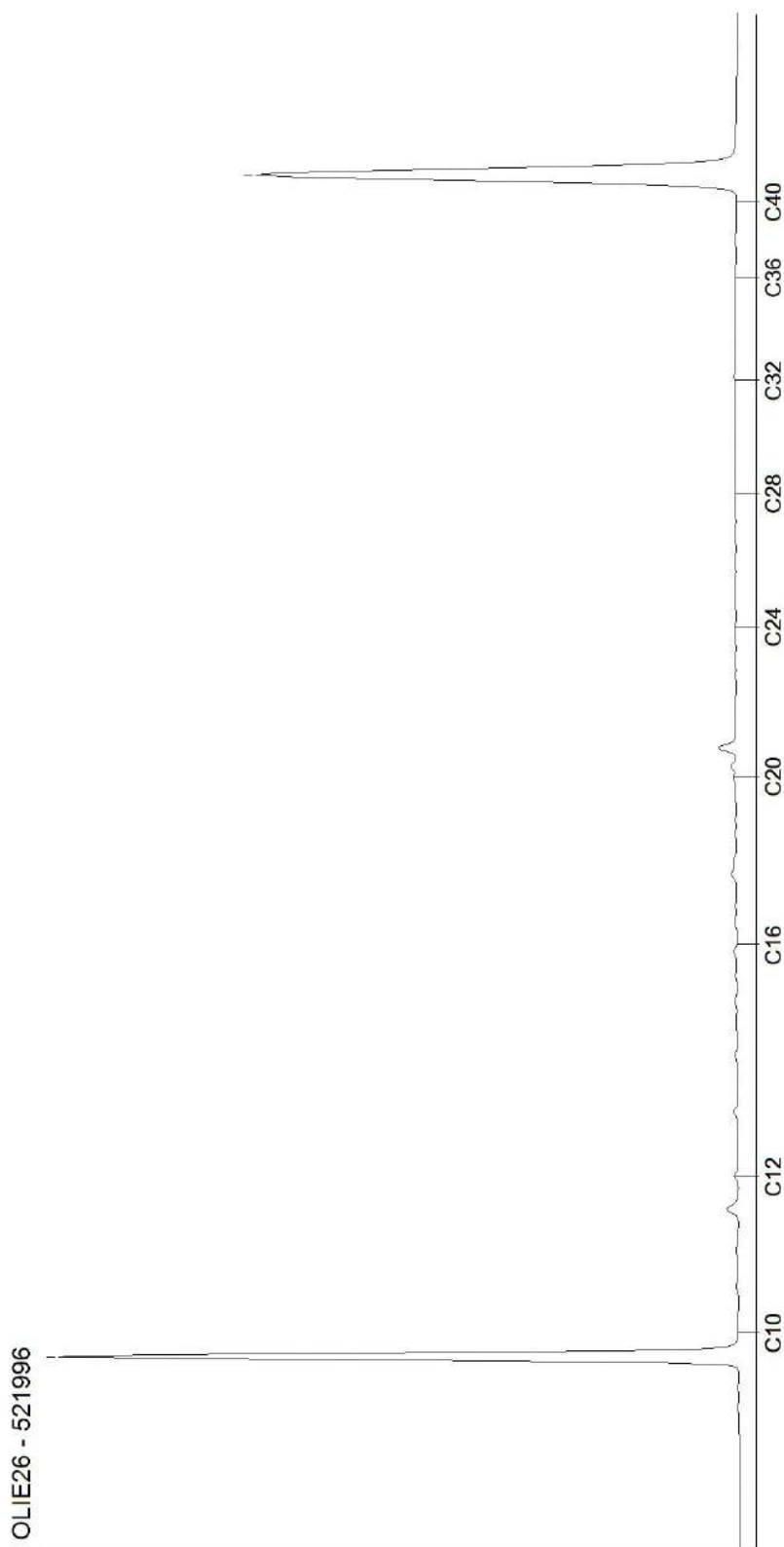


AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 765408, Analysis No. 521996, created at 04.05.2018 06:47:25

Monsteromschrijving: Pb 201 F(2,0-3,0)

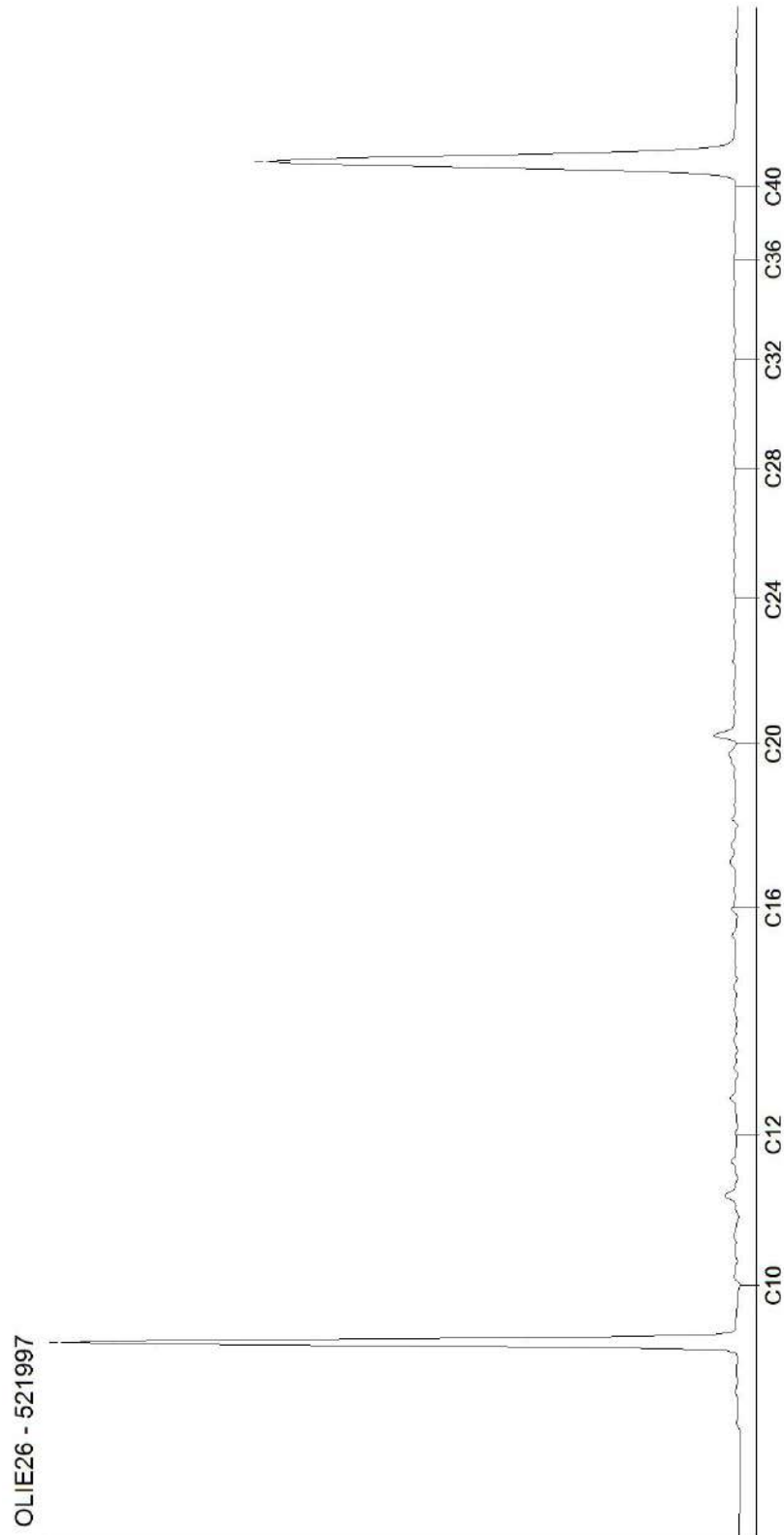


AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Postbus 693, 7400 AR Deventer
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 765408, Analysis No. 521997, created at 04.05.2018 06:47:26

Monsteromschrijving: Pb 202 F(1,6-2,6)



**ECOLOGISCHE QUICKSCAN
EN BOOMINVENTARISATIE
DOKTER VAN DER STAMSTRAAT 4
TE LEIDSCHENDAM**



**ECOLOGISCHE QUICKSCAN
EN BOOMINVENTARISATIE
DOKTER VAN DER STAMSTRAAT 4
TE LEIDSCHENDAM**

Colofon

Opdrachtgever: Syntrus Achmea Real Estate & Finance
Postbus 29347
1040 KH Amsterdam

Adviesbureau: VanderHelm Milieubeheer B.V.
Nobelsingel 2
2652 XA Berkel en Rodenrijs
010 -249 24 60
info@vdhelm.nl www.vdhelm.nl

Projectfoto's: Dhr. ing. A. Kolders

© VanderHelm Milieubeheer B.V.

Projectcode: 20180261

Verantwoording	Status / versie	Definitief
	Datum	30 april 2018
Auteur	Dhr. ing. A. Kolders	
Kwaliteitscontrole	Mevr. ing. K.E. Orië-Vreugdenhil	
Vrijgave	Mevr. ing. M. Nieuwenhuijsen	

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1 AANLEIDING	4
1.2 DOELSTELLING	4
1.3 DESKUNDIGHEID	4
1.4 VOLLEDIGHEID ONDERZOEK	4
1.5 KWALITEITSBORGING.....	5
1.6 VERANTWOORDING	5
2. PROJECTGEBIED.....	6
2.1 HUIDIGE SITUATIE	6
2.2 TOEKOMSTIGE SITUATIE EN WERKZAAMHEDEN	6
3. WERKWIJZE	7
3.1 BUREAUONDERZOEK	7
3.2 VELDONDERZOEK	7
4. ONDERZOEKSRÉSULTATEN	9
4.1 BESCHERMDE SOORTEN	9
4.2 BESCHERMDE GEBIEDEN	11
4.3 BESCHERMDE HOUTOPSTANDEN	12
4.4 BOOMINVENTARISATIE	12
5. TOETSING AAN WETGEVING.....	14
5.1 BESCHERMDE SOORTEN.....	14
5.2 BESCHERMDE GEBIEDEN	15
5.3 HOUTOPSTANDEN	15
6. CONCLUSIES EN VERVOLGSTAPPEN.....	16
6.1 CONCLUSIES EN VERVOLGSTAPPEN	16
REFERENTIELIJST	17

BIJLAGEN

1. REGIONALE SITUATIEKAART
2. WETTELIJKE EN BESTUURLIJKE KADERS NATUURBESCHERMING
3. FOTO'S TER PLAATSE
4. TEKENING BOMENINVENTARISATIE

1. INLEIDING

VanderHelm Milieubeheer B.V. te Berkel en Rodenrijs heeft van Syntrus Achmea Real Estate & Finance opdracht gekregen voor het uitvoeren van een ecologische quickscan en boominventarisatie ter plaatse van Dokter van der Stamstraat 4 te Leidschendam.

1.1 AANLEIDING

De aanleiding tot deze ecologische quickscan zijn de voorgenomen werkzaamheden in het projectgebied. De exacte werkzaamheden in het projectgebied zijn nog niet vastgesteld. Voorlopig kan ervan worden uitgegaan dat geen groen wordt aangetast door de werkzaamheden. Tijdens de planvorming dient inzichtelijk te worden gemaakt of door de werkzaamheden een negatief effect kan ontstaan op beschermde flora en fauna, beschermde natuurgebieden en houtopstanden. Indien hier sprake van is dient te worden bepaald of deze negatieve effecten kunnen worden voorkomen en of er sprake is van een ontheffing- of meldingsplicht in het kader van de Wet natuurbescherming.

1.2 DOELSTELLING

Het doel van een ecologische quickscan is te bepalen of rekening dient te worden gehouden met de Wet natuurbescherming. Dit doel wordt opgesplitst in de volgende subdoelen.

- het verkrijgen van inzicht in de (mogelijke) aanwezigheid van beschermde flora- en fauna in of nabij het projectgebied en het verkrijgen van inzicht in de (mogelijke) effecten van de werkzaamheden op de eventueel aanwezige beschermde soorten;
- het verkrijgen van inzicht in de aanwezigheid van beschermde natuurgebieden in of nabij het projectgebied en bepalen of een toetsing nodig is van de effecten van de werkzaamheden op eventueel aanwezige beschermde natuurgebieden;
- het verkrijgen van inzicht in de aanwezigheid van beschermde houtopstanden.

1.3 DESKUNDIGHEID

De uitvoerend ecologen voldoen aan ten minste één van de door het Ministerie van Economische Zaken genoemde voorwaarden en zijn daarmee gekwalificeerd als deskundige. Deze voorwaarden zijn vermeld in box 1.

Box 1: Deskundigheid (Bron: Ministerie van Economische Zaken)

Het Ministerie van Economische Zaken verstaat onder een deskundige een persoon die voor de situatie en soorten ten aanzien waarvan hij of zij gevraagd is te adviseren en/of te begeleiden, aantoonbare ervaring en kennis heeft op het gebied van soortspecifieke ecologie. De ervaring en kennis dienen te zijn opgedaan doordat de deskundige:

- op HBO-, dan wel universitair niveau een opleiding heeft genoten met als zwaartepunt (Nederlandse) ecologie; en/of
- op MBO niveau een opleiding heeft afgerond met als zwaartepunt de Wet natuurbescherming, soortenherkenning en zorgvuldig handelen ten opzichte van die soorten; en/of
- als ecooloog werkzaam is voor een ecologisch adviesbureau, zoals een bureau welke is aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus; en/of
- zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenbescherming en is aangesloten bij en werkzaam voor de daarvoor in Nederland bestaande organisaties (zoals de Zoogdierverseniging, RAVON, Stichting Das en Boom, Vogelbescherming Nederland, Vlinderstichting, Natuurhistorisch Genootschap, KNNV, NJN, IVN, EIS Nederland, FLORON, SOVON, STONE, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, De Landschappen en Stichting Beheer Natuur en Landelijk gebied); en/of
- zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenmonitoring en/of soortenbescherming.

1.4 VOLLEDIGHEID ONDERZOEK

De ecologische quickscan betreft een onderzoek naar onder andere de (mogelijk) aanwezige beschermde flora en fauna in en nabij het projectgebied. Het onderzoek is gebaseerd op een bureaustudie en een éénmalig veldbezoek. Voor een volledige inventarisatie van alle aanwezige flora en fauna ter plaatse van het projectgebied dient een soortgericht onderzoek te worden uitgevoerd, wat veelal gebonden is aan bepaalde perioden in het jaar.

Uit een soortgericht onderzoek kan naar voren komen dat beschermde soorten aanwezig zijn en dat daarop een negatief effect ontstaat. Mitigerende en/of compenserende maatregelen zijn dan nodig en mogelijk dient een ontheffing te worden aangevraagd om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren. Deze vervolgstappen zijn geen onderdeel van de ecologische quickscan.

De werkzaamheden die in dit onderzoek worden getoetst aan de Wet natuurbescherming zijn beschreven in paragraaf 2.2.

1.5 KWALITEITSBORGING

VanderHelm Milieubeheer B.V. is lid van het 'Netwerk Groene Bureaus (NGB) - Brancheorganisatie voor kwaliteitsbevordering en belangenbehartiging'. De werkzaamheden die door VanderHelm Milieubeheer B.V. worden uitgevoerd, zijn gebaseerd op de door de NGB vastgestelde gedragscode (versie juni 2008, aangevuld in februari 2010).

VanderHelm Milieubeheer B.V. is VCA** (versie 2008/05) gecertificeerd.

Onderhavig project is uitgevoerd in overeenstemming met het kwaliteitssysteem van VanderHelm Milieubeheer B.V. Dit kwaliteitssysteem is gecertificeerd conform de norm ISO 9001:2008.

1.6 VERANTWOORDING

VanderHelm Milieubeheer B.V. is een onafhankelijk adviesbureau en verklaart hierbij geen financiële of juridische belangen te hebben bij de uitkomst van het gevoerde onderzoek.

2. PROJECTGEBIED

2.1 HUIDIGE SITUATIE

Het projectgebied is gelegen langs de Dokter van der Stamstraat 4 te Leidschendam. Het projectgebied bestaat uit een groot glazen pand, waarin Landal GreenParks is gevestigd, en diverse groenperken met daarin bomen. De zuidkant van het terrein wordt begrensd door de Zuidvliet. De omgeving van het projectgebied bestaat uit de bebouwde kom van gemeente Leidschendam-Voorburg en net ten noordwesten van het projectgebied bevindt zich het Sytwendepark.

De begrenzing van het projectgebied wordt weergegeven in afbeelding 1. Voor de regionale ligging van het projectgebied wordt verwezen naar bijlage 1. Een fotografische weergave van het projectgebied is opgenomen in bijlage 3.

Tabel 1: Gegevens projectgebied

Projectgebied:	Terrein Landal GreenParks
Straat:	Dr. Van der stamstraat 4
Plaats:	Leidschendam
Gemeente:	Leidschendam-Voorburg
Provincie:	Zuid-Holland
Kilometerhok (Rijksdriehoekscoördinaten):	X: 86, Y: 454



Afbeelding 1: Begrenzing projectgebied met een rode lijn (Bron: Bingmaps)

2.2 TOEKOMSTIGE SITUATIE EN WERKZAAMHEDEN

De exacte werkzaamheden in het projectgebied zijn nog niet vastgesteld. Voorlopig kan ervan worden uitgegaan dat geen groen wordt aangetast door de werkzaamheden. De planning van de werkzaamheden is tijdens de uitvoering van de ecologische quickscan niet bekend.

3. WERKWIJZE

Het onderzoek is gebaseerd op de ethische code van het Netwerk Groene Bureaus - Branchevereniging voor kwaliteitsbevordering en belangenbehartiging (juni 2008 en februari 2010). Ten behoeve van het onderzoek zijn een bureaustudie en een veldonderzoek uitgevoerd.

3.1 BUREAUONDERZOEK

De bescherming van soorten is onderverdeeld in drie categorieën: vogels, Europees beschermde soorten (van de Habitatrictlijn bijlage IV, onderdeel a, het Verdrag van Bern bijlage II en het Verdrag van Bonn bijlage I) en nationaal beschermde soorten. Provincie Zuid-Holland heeft een aantal nationaal beschermde grondgebonden zoogdieren en amfibieën van de lijst van nationaal beschermde soorten vrijgesteld van de verbodsbepalingen uit artikel 3.10 voor projecten in het kader van ruimtelijke ontwikkeling. Sommige vogels genieten een dubbele bescherming omdat deze zijn opgenomen in de Vogelrichtlijn en het Verdrag van Bern II. In onderhavige ecologische quickscan is uitgegaan van de Vogelrichtlijn omdat deze verbodsbepalingen strenger zijn met betrekking tot opzettelijk storen.

Om te bepalen welke beschermde soorten mogelijk aanwezig zijn in het projectgebied zijn verscheidene verspreidingsatlassen, verspreidingskaarten, de NDFF en jaarverslagen geraadpleegd. De informatie uit deze atlassen is niet altijd actueel en veelal op uurhok weergegeven (5 x 5 km). Hierdoor kunnen deze gegevens voor het projectgebied enkel als richtlijn worden toegepast en tijdens het veldbezoek worden getoetst.

Aan de hand van gegevens van provincie Zuid-Holland en van het Ministerie van Economische Zaken is bepaald of beschermde natuurgebieden (Natura 2000-gebieden, Natuurnetwerk Nederland en belangrijk weidevogelgebied) aanwezig zijn in of nabij het projectgebied.

Voorts is bepaald of de houtopstand in het projectgebied:

- buiten de grenzen van de 'bebouwde kom Boswet' staat;
- groter is dan 10 are;
- een rijbeplanting betreft die uit meer dan 20 bomen bestaat.

3.2 VELDONDERZOEK

Door een deskundig ecooloog is een veldbezoek uitgevoerd, waarbij is bepaald welke van de in de omgeving voorkomende beschermde soorten op basis van het aanwezige biotoop aanwezig kunnen zijn. Hierbij is specifiek gelet op individuen en sporen zoals uitwerpselen en nesten van beschermde soorten.

De tabellen 2 en 3 bevatten respectievelijk de gegevens van het uitgevoerde veldbezoek en de weersomstandigheden.

Tabel 2: gegevens veldbezoek

Datum	Activiteit	Soortgroep	Moment op de dag	Uitvoerende(n)
17-04-2018	Veldbezoek	Flora Vogels Vleermuizen Vissen Amfibieën Grondgebonden zoogdieren Reptielen Schelpdieren	Overdag	Dhr. ing. A. Kolders

Tabel 3: Weersomstandigheden*

Datum	Temperatuur (°C)		Overheersende windrichting kracht (Bft)	Bewolking	Neerslag (mm)
	Min.	Max.			
17-04-2018	7,6	19,4	Z 3	Zwaar bewolkt	0,0

* Weersomstandigheden ter plaatse van weerstation Rotterdam (bron: KNMI)

Boominventarisatie

Tijdens het veldbezoek heeft een deskundige ecooloog van VanderHelm Milieubeheer B.V. de bomen benoemd en met behulp van een boommeethaak is de DBH (1,3 meter boven maaiveld) van de betreffende bomen bepaald. De kwaliteit van de bomen is bepaald middels de CROW-methode. De CROW-methode classificeert de kwaliteit van bomen in vier niveaus:

- A. Gezonde boom zonder afwijkingen;
- B. Boom met enkele afwijkingen (dood hout, stamopslag, dubbele kroon, etc.), die niet bepalend zijn voor de gezondheid van de boom;
- C. Boom met afwijkingen die wel bepalend zijn voor de gezondheid van de boom;
- D. Dode of bijna dode boom.

Voor de bomen is een kapvergunning nodig wanneer de stamomtrek op 1,30 meter hoogte 80 centimeter is of meer. In tabel 6 zijn de bomen weergegeven met de diameter van de stam, de omtrek van de stam en de gezondheidsklasse van de boom. Bovendien staat vermeld of een omgevingsvergunning (activiteit kappen) vereist is.

4. ONDERZOEKSRESULTATEN

4.1 BESCHERMDE SOORTEN

In tabel 4 zijn beschermde soorten weergegeven die op basis van het bureauonderzoek in het projectgebied kunnen worden verwacht. Op basis van het veldonderzoek zijn vervolgens de twee dikgedrukte en grijs inkleurde, rechter kolommen ingevuld.

Tabel 4: Verwachte beschermde flora – en faunasoorten in het projectgebied op basis van het bureau- en veldonderzoek.

Soort-groep	Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	Beschermde status	Bron*	Aangetroffen (A), verwacht (V), uitgesloten (U).	Gebieds-functie ¹
Vogels	Inheemse vogels	<i>Aves</i>	Vogelrichtlijn	1, 2, 3	A	V
	Gierzwaluw	<i>Apus apus</i>	Vogelrichtlijn, cat. 2	1, 2, 3	U	n.v.t.
	Huismus	<i>Passer domesticus</i>	Vogelrichtlijn, cat. 2	1, 2, 3	U	n.v.t.
	Boomkruiper	<i>Certhia brachydactyla</i>	Vogelrichtlijn, cat. 5	1, 2, 3	U	n.v.t.
	Ekster	<i>Pica pica</i>	Vogelrichtlijn, cat. 5	1, 2, 3	V	V
	Grote bonte specht	<i>Dendrocopus major</i>	Vogelrichtlijn, cat. 5	1, 2, 3	U	n.v.t.
	Koolmees	<i>Parus major</i>	Vogelrichtlijn, cat. 5	1, 2, 3	U	n.v.t.
	Pimpelmees	<i>Cyanistes caeruleus</i>	Vogelrichtlijn, cat. 5	1, 2, 3	U	n.v.t.
	Zwarte kraai	<i>Corvus corone</i>	Vogelrichtlijn, cat. 5	1, 2, 3	V	V
Vleermuizen	Gewone dwergvleermuis	<i>Pipistrellus pipistrellus</i>	Europees beschermd	1, 2, 3	V	F, VL
	Laatvlieger	<i>Eptesicus serotinus</i>	Europees beschermd	1, 2, 3	V	F, VL
	Rosse vleermuis	<i>Nyctalus noctula</i>	Europees beschermd	1, 2, 3	V	F, VL
	Ruige dwergvleermuis	<i>Pipistrellus nathusii</i>	Europees beschermd	1, 2, 3	V	F, VL
Grondgebonden zoogdieren	Bosmuis	<i>Apodemus sylvaticus</i>	Vrijgesteld	1, 2, 3	V	
	Egel	<i>Erinaceus europaeus</i>	Vrijgesteld	1, 2, 3	V	
	Huisspitsmuis	<i>Crociodura russula</i>	Vrijgesteld	1, 2, 3	V	
	Rosse woelmuis	<i>Clethrionomys glareolus</i>	Vrijgesteld	1, 2, 3	V	
	Veldmuis	<i>Microtus arvalis</i>	Vrijgesteld	1, 2, 3	V	
Amfibieën	Bruine kikker	<i>Rana temporaria</i>	Vrijgesteld	1, 2, 3	V	
	Gewone pad	<i>Bufo bufo</i>	Vrijgesteld	1, 2, 3	V	
	Kleine watersalamander	<i>Lissotriton vulgaris</i>	Vrijgesteld	1, 2, 3	V	

Legenda:

- Vogelrichtlijn: is van toepassing op alle inheemse vogels.
- Europees beschermd: deze soorten zijn opgenomen in de Habitatrichtlijn bijlage IV onderdeel a, het Verdrag van Bern bijlage II en het Verdrag van Bonn bijlage I.
- Vrijgesteld: deze soorten zijn opgenomen in bijlage A van de Wet natuurbescherming en vrijgesteld door provincie Zuid-Holland.
- Vogels, categorie 2: nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: roek, gierzwaluw en huismus);
- Vogels, categorie 5: nesten van vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen;
- * Bron: 1 = verspreidingsatlas; 2 = www.telme.nl; 3 = inschatting op basis van het biotoop (m.b.v. Google Maps); 4 = NDFF (er zijn geen waarnemingen op NDFF bekend binnen het projectgebied)

¹ Gebiedsfunctie: V: voortplantingsplaats, rustplaats of nest, F: foerageergebied en VL: vliegroute. De gebiedsfunctie is alleen weergegeven voor beschermde soorten.

Als aanvulling op de tabel is per soortgroep meer informatie gegeven. Hieronder is voor alle uit de bureaustudie naar voren gekomen soorten behandeld waarom deze soorten worden verwacht of uitgesloten. Voor alle verwachte soorten zijn de gebiedsfuncties en de beschermde elementen volgens de Wet natuurbescherming beschreven.

Vogels

Jaarrond beschermde nesten - categorie 1 tot en met 4

Tijdens het veldbezoek zijn op het terrein van Landal GreenParks geen jaarrond beschermde nesten aangetroffen van vogels uit categorie 1 tot en met 4. De aanwezigheid hiervan kan worden uitgesloten, omdat het een te drukke omgeving betreft, de bomen relatief klein zijn (met uitzondering van de 3 beuken) en het gebouw ongeschikt is, omdat dit volledig uit glas en ijzeren platen bestaat (zie bijlage 3, foto 1 en 2).

Het gebouw biedt geen mogelijkheden voor de gierzwaluw (categorie 2) om te broeden, omdat er geen gaten, kieren, open stootvoegen en dakpannen aanwezig zijn, waar gierzwaluwen gebruik van kunnen maken. Het gebouw bestaat voornamelijk uit glas en ijzeren platen.

Tijdens het veldbezoek zijn geen huismussen (categorie 2) in het projectgebied en de omgeving waargenomen. Er zijn geen structuren zoals dakpannen aanwezig waaronder de mussen kunnen broeden. Daarnaast is geen geschikte zanglocatie en foerageergebied in de omgeving aanwezig. Derhalve wordt de aanwezigheid van nesten en rustplaatsen van huismussen uitgesloten.

Jaarrond beschermde nesten - categorie 5

Op het terrein zijn geen nesten of vogels uit categorie 5 aangetroffen. De bomen rondom het gebouw zijn geschikt voor soorten als ekster en zwarte kraai. Hiervan zijn geen nesten aangetroffen, echter kunnen deze soorten zich in de toekomst wel gaan vestigen. Overige soorten uit categorie 5, zoals genoemd in tabel 5, worden hier niet verwacht, omdat geschikte structuren, zoals holten in bomen en openingen en kieren in het gebouw ontbreken.

Niet jaarrond beschermde nesten (algemene broedvogels)

Voor algemene broedvogels die broeden in bomen, struiken en op gebouwen biedt het projectgebied geschikt biotoop. Te denken valt hierbij aan soorten als merel, houtduif, tjiftjaf en zwartkop. Op het dak van Landal zaten tijdens de inspectie een zilvermeeuw (zie bijlage 3, foto 4) en een scholekster. (bijlage 3, foto 5). Zilvermeeuwen en scholeksters gebruiken platte daken om op te broeden. Het dak van Damsigt is hier uitermate geschikt voor.

Vleermuizen

De gebouwen en bomen in het projectgebied zouden op diverse manieren een functie kunnen hebben voor vleermuizen (Habitatrichtlijn).

Voortplantingsplaatsen of rustplaatsen in bebouwing

Het gebouw is ongeschikt voor vleermuizen, omdat het volledige gebouw bestaat glas en ijzeren platen (zie bijlage 3, foto 1 en 2). Tussen de ijzeren platen is geen ruimte aanwezig; dit is volledig afgesloten. Op het gebouw is een dakopbouw aanwezig. Deze bestaat eveneens uit ijzeren platen en is ook volledig afgesloten. Geschikte invliegopeningen zoals openingen en kieren in gevels en open stootvoegen zijn niet aanwezig. Op basis hiervan kunnen voortplantings- en rustplaatsen van vleermuizen (zoals genoemd in tabel 4) in het gebouw worden uitgesloten.

Daarnaast is op het terrein een elektriciteitshuisje aanwezig (zie bijlage 3, foto 3). Ook hier zijn geen geschikte invliegopeningen, zoals open stootvoegen, luchtrooster, openingen en kieren in de muren aangetroffen. Via de aanwezige luchtroosters kunnen vleermuizen niet naar binnen kruipen, omdat deze volledig zijn afgesloten. Op basis hiervan kunnen voortplantings- en rustplaatsen van vleermuizen (zoals genoemd in tabel 4) in het elektriciteitshuisje worden uitgesloten.

Voortplantings- of rustplaatsen in bomen

Omdat in de bomen geen holtes aanwezig zijn, kunnen vaste rust- en verblijfplaatsen van de boombewonende rosse vleermuis, en vaste rust- en verblijfplaatsen in bomen van de ruige dwergvleermuis en gewone dwergvleermuis, worden uitgesloten binnen het projectgebied.

Vliegroute

De bomen in het projectgebied kunnen mogelijk dienen als onderdeel van een vliegroute voor vleermuizen. De bomen vormen een lijnvormig geheel wat geleiding biedt aan vleermuizen die zich verplaatsen van rustplaatsen in de bebouwde kom naar foerageergebied elders. Ook in de directe omgeving zijn mogelijkheden voor vliegroutes aanwezig, zoals bijvoorbeeld de watergang ten zuiden van het projectgebied of de bomenrij ten noorden van het projectgebied. Door aanwezigheid van voldoende alternatieven kan een essentiële vliegroute binnen het projectgebied worden uitgesloten.

Foerageergebied

De bomen in het projectgebied kunnen voor vleermuizen dienen als foerageergebied. In de directe omgeving zijn vergelijkbare structuren aanwezig die kunnen dienen als foerageergebied. Net ten noordwesten van het projectgebied ligt het Sytwendepark waar veel vleermuizen foerageren (bron: NDFF). Door aanwezigheid van voldoende alternatieven kan een essentieel foerageergebied binnen de projectbegrenzing worden uitgesloten.

Te verwachten beschermd element per vleermuissoort

In tabel 5 wordt per vleermuissoort weergegeven welk beschermd element verwacht wordt.

Tabel 5: verwachte beschermde elementen per vleermuissoort.

Soort	Type verblijfplaats				Vliegroute (niet essentieel)	Foerageer- gebied (niet essentieel)
	Zomer-	Kraam	Paar	Massa- winter		
Gewone dwergvleermuis	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Ja
Laatvlieger	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Ja
Rosse vleermuis	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Ja
Ruige dwergvleermuis	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Ja

Grondgebonden zoogdieren

In het projectgebied worden enkel vrijgestelde zoogdieren zoals egel en diverse muizensoorten verwacht.

Amfibieën

In het projectgebied worden enkel vrijgestelde soorten zoals kleine watersalamander, bruine kikker en gewone pad verwacht.

Overige soorten

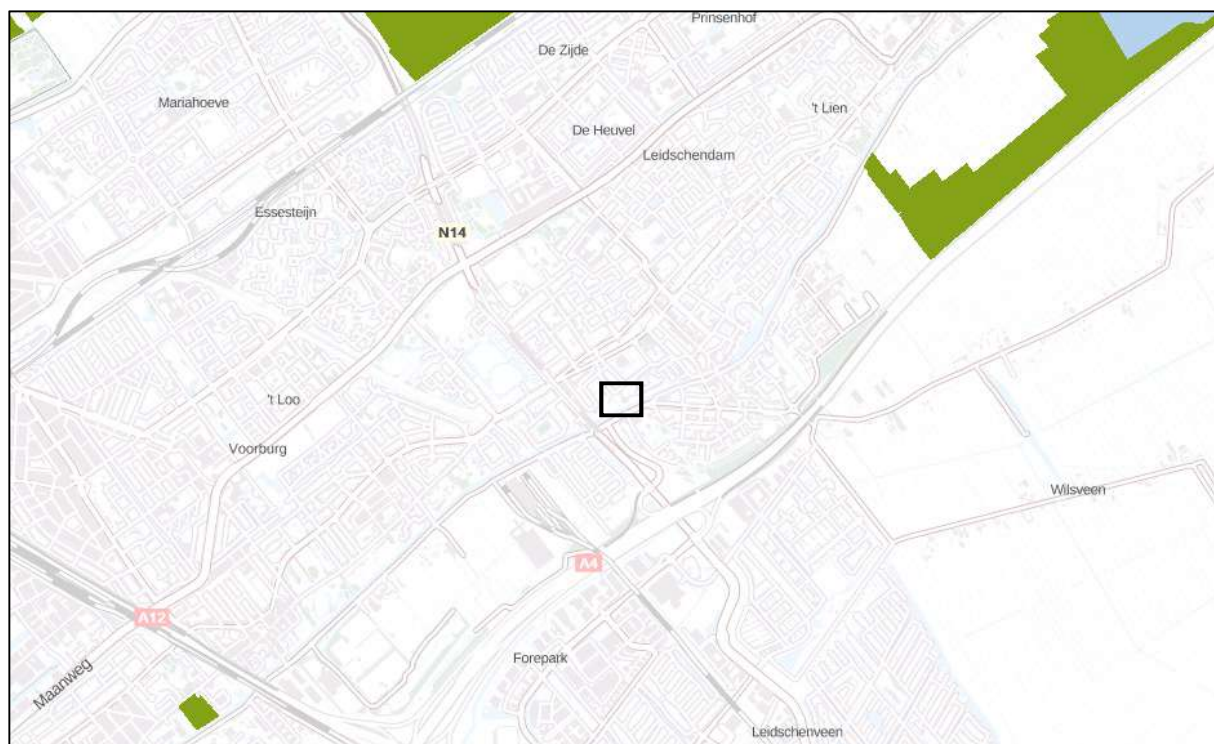
Tijdens het locatiebezoek zijn geen beschermde vaatplanten, reptielen, kevers, vlinders, libellen en kreeftachtigen waargenomen. Beschermde soorten binnen deze soortgroepen worden op basis van verspreiding en biotoop niet verwacht in het projectgebied.

4.2 BESCHERMDE GEBIEDEN

Het terrein van Landal GreenParks maakt geen onderdeel uit van een natuurgebied dat beschermd wordt door de Wet natuurbescherming. Het dichtstbijzijnde beschermde Natura 2000-gebied is Meijndel & Berkheide. Dit natuurgebied ligt op circa 5,5 kilometer ten noorden van het projectgebied.

Het projectgebied maakt tevens geen deel uit van Natuurnetwerk Nederland (NNN). De dichtstbijzijnde gebieden die deel uitmaken van NNN zijn gelegen op circa 2 kilometer van het projectgebied en betreffen de Leidschendammerhout met Vogelplas Starrevaart en Duivenvoordse-Veenzijdse Polder. In afbeelding 2 is het projectgebied weergegeven in relatie tot beschermde natuurgebieden en NNN-gebieden.

Het gebied is niet gelegen in een belangrijk weidevogelgebied.



 Projectgebied

Afbeelding 2: Projectgebied in relatie tot de beschermde natuurgebieden en NNN-gebieden. De gekleurde delen zijn onderdeel van de NNN.

4.3 BESCHERMDE HOUTOPSTANDEN

De bomen in het projectgebied bevinden zich binnen de 'bebouwde kom Boswet' van gemeente Leidschendam-Voorburg en vallen daarom niet onder 'beschermde houtopstanden'. De beplanting binnen het projectgebied bestaat uit diverse boomsoorten waaronder beuk, gladde iep en paardenkastanje.

4.4 BOOMINVENTARISATIE

Naar verwachting zullen al deze bomen blijven bestaan. Omdat de exacte werkzaamheden op het moment van schrijven nog niet bekend zijn, is de kans aanwezig dat (een van) deze bomen toch gekapt (zal) moeten worden. Uit voorzorg zijn de betreffende bomen daarom opgenomen in onderhavige boominventarisatie. De resultaten van de boominventarisatie zijn opgenomen in tabel 5 en bijlage 4. In bijlage 4 is de tekening van de onderzoekslocatie te vinden. Elke boom heeft in de tekening een uniek nummer die tevens gebruikt is in tabel 5. De afkorting van de soorten staan volledig uitgeschreven in de legenda onder tabel 5.

Tabel 5: boominventarisatie Dokter van der Stamstraat 4 te Leidschendam

Nummer	Soort	Diameter stam (cm)	Omtrek stam (cm)	Gezondheidsklasse	Kapvergunning
1000	AH	37	116	A	Ja
1001	AH	26	81	A	Ja
1002	UM	27	84	A	Ja
1003	UM	25	78	A	Nee
1004	FS	50	157	A	Ja
1005	FS	45	141	A	Ja
1006	FS	53	166	A	Ja
1007	UM	25	78	A	Nee
1008	UM	28	88	A	Ja
1009	UM	27	84	A	Ja
1010	UM	26	81	A	Ja
1011	UM	26	81	A	Ja

Legenda soorten

FS: Fagus sylvatica
AH: Aesculus hippocastanum
UM: Ulmus minor



5. TOETSING AAN WETGEVING

In dit hoofdstuk is beschreven wat de wettelijke consequenties zijn die voortvloeien uit de aanwezigheid van beschermde soorten, natuurgebieden en houtopstanden zoals beschreven in hoofdstuk 4. Voor meer informatie over de Wet natuurbescherming wordt verwezen naar bijlage 2.

Met betrekking tot vogels is getoetst aan de verbodsbepalingen uit de Vogelrichtlijn (artikel 3.1 Wet natuurbescherming). Enkele vogels zijn echter ook opgenomen in het Verdrag van Bern II (artikel 3.5 van de Wet natuurbescherming) waardoor zowel artikel 3.1 als 3.5 van de Wet natuurbescherming van toepassing is. Omdat de verbodsbepalingen uit artikel 3.1 strenger zijn dan de verboden van artikel 3.5 is ervoor gekozen om te toetsen aan de Vogelrichtlijn.

5.1 BESCHERMDE SOORTEN

Op basis van de bureaustudie en de veldinventarisatie worden diverse beschermde soorten verwacht in het projectgebied.

Vogels

Jaarrond beschermde nesten vogels categorie 5 (voldoende alternatief)

De zwarte kraai en ekster zijn vogels met jaarrond beschermde nesten uit categorie 5, die in het projectgebied voor (kunnen) komen. Deze soorten maken hun nest voornamelijk in bomen. Jaarrond beschermde nesten zijn nesten van vogels die hier jaarrond gebruik van maken of jaarlijks terugkeren naar hetzelfde nest.

Deze nesten zijn jaarrond beschermd, middels artikel 3.1 van de Wet natuurbescherming (zie box 2), dus ook als het nest niet in gebruik is om te broeden. Voor jaarrond beschermde nesten uit categorie 5 geldt echter dat als in de omgeving voldoende alternatief aanwezig is, de nesten een gelijke beschermingsstatus hebben als niet-jaarrond beschermde nesten. In dit geval is voor alle aanwezige en te verwachten soorten voldoende alternatief in de omgeving en geldt de bescherming alleen wanneer een broedgeval aanwezig is. De periode waarin de meeste kans is op de aanwezigheid van vogelnesten is het voorjaar en de zomer.

Niet-jaarrond beschermde nesten (algemene broedvogels)

Op het dak en in de bomen en struiken van het projectgebied worden niet-jaarrond beschermde nesten van vogels als de zilvermeeuw, scholekster, merel, houtduif, tjiptjaf en zwartkop verwacht. De nesten en functionele leefomgeving van deze soorten zijn beschermd middels artikel 3.1 van de Wet natuurbescherming (zie box 2).

Door de werkzaamheden uit te voeren tijdens het broedseizoen kunnen nesten in de watergang en de oever worden vernield en kunnen eieren en individuen worden beschadigd of gedood. Dit betreft een overtreding van artikel 3.1. Tijdens het voorjaar en de zomer is de kans op aanwezigheid van vogelnesten het grootst. Als in deze gevoelige periode wordt gewerkt dient rekening te worden gehouden met broedvogels en moeten eventueel maatregelen worden genomen om het doden van vogels en de vernieling en beschadiging van nesten en eieren te voorkomen.

Box 2: Verbodsbepalingen Vogelrichtlijn

Artikel 3.1 Vogelrichtlijn

1. Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen.
2. Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.
3. Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben.
4. Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen.
5. Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

Vleermuizen

Het projectgebied functioneert mogelijk als vliegroute/foerageergebied voor verschillende soorten vleermuizen. In de omgeving zijn voldoende gelijkwaardige alternatieve vliegroutes/foerageergebieden aanwezig. Derhalve vormt de bomenrij in het projectgebied geen essentieel onderdeel van de functionele leefomgeving van verblijfplaatsen van vleermuizen. Het kappen van de bomen zal dan ook niet leiden tot een overtreding van artikel 3.5, lid 4, van de Wet natuurbescherming (zie box 3).

Wel geldt voor de mogelijk aanwezige vleermuizen de zorgplicht zoals opgenomen in artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming (zie box 3). Dit houdt in dat foeragerende en langsvliegende vleermuizen niet onnodig mogen worden verstoord door verlichting.

Box 3: Artikel 1.11, Zorgplicht

Artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming

1. Een ieder neemt voldoende zorg in acht voor Natura-2000 gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving.
 2. De zorg, bedoeld in het eerste lid, houdt in elk geval in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor een Natura-2000 gebied, een bijzonder nationaal natuurgebied of voor in het wild levende dieren en planten:
 - a. dergelijke handelingen achterwege laat, dan wel,
 - b. indien dat achterwege laten redelijkerwijs niet kan worden gevegd, de noodzakelijke maatregelen treft om die gevolgen te voorkomen, of
 - c. voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk beperkt of ongedaan maakt.
- Het eerste lid is niet van toepassing op handelen of nalaten in overeenstemming met het bij of krachtens deze wet of de Visserijwet 1963 bepaalde.

Overige en vrijgestelde soorten (zorgplicht)

Op basis van bureaustudie en veldinventarisatie worden geen beschermde (met uitzondering van de zorgplicht) vaatplanten, vissen, reptielen, amfibieën, grondgebonden zoogdieren, weekdieren, kevers, vlinders, libellen en kreeftachtigen verwacht in het projectgebied. Wel komen van enkele van deze soortgroepen algemene soorten en door provincie Zuid-Holland vrijgestelde soorten voor in het projectgebied. Deze soorten worden beschermd middels de zorgplicht, artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming (zie box 3). Dit houdt in dat een ieder voldoende zorg in acht neemt voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving.

5.2 BESCHERMDE GEBIEDEN

Het projectgebied is niet gelegen in een natuurgebied dat beschermd is door de Wet natuurbescherming. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied bevindt zich op circa 5,5 km ten noorden van het projectgebied en betreft Meijndel & Berkheide. Gezien de voorgenomen werkzaamheden en de afstand tot het beschermde natuurgebied wordt een negatief extern effect op Natura 2000-gebieden uitgesloten. Het onderdeel gebiedenbescherming, artikel 2.7, lid 2, van de Wet natuurbescherming is dan ook niet van toepassing op het onderhavige project.

Het projectgebied is niet gelegen in een gebied van Natuurnetwerk Nederland (NNN). Op circa 2 kilometer van het projectgebied is een gebied van NNN aanwezig. Gezien de aard van de voorgenomen werkzaamheden en de afstand tot NNN wordt een negatief effect op de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN uitgesloten. Vervolgstappen met betrekking tot NNN zijn derhalve niet van toepassing.

5.3 HOUTOPSTANDEN

De houtopstanden in het projectgebied maken geen deel uit van beschermde houtopstanden doordat het projectgebied gelegen is binnen de 'bebouwde kom boswet'. Voor het kappen van de bomen is dan ook geen melding noodzakelijk in het kader van artikel 4.2 van de Wet natuurbescherming. Wel is voor een aantal bomen een omgevingsvergunning met activiteit 'kappen' vereist.

6. CONCLUSIES EN VERVOLGSTAPPEN

In het onderhavige hoofdstuk zijn de conclusies van de ecologische quickscan opgenomen die is uitgevoerd ten behoeve van het project 'Dr. Van der stamstraat 4 te Leidschendam'. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen beschermde soorten en beschermde gebieden. Beschermde houtopstanden zijn in dit gebied niet van toepassing. Wel dient voor het kappen van bomen een omgevingsvergunning aangevraagd te worden bij de gemeente Leidschendam-Voorburg met de activiteit 'kappen'.

Uit de ecologische quickscan blijkt dat tijdens de uitvoering van de werkzaamheden rekening dient te worden gehouden met de Wet natuurbescherming.

6.1 CONCLUSIES EN VERVOLGSTAPPEN

De conclusies en vervolgstappen zijn in onderstaande tabellen per onderdeel van de Wet natuurbescherming weergegeven.

6.1.1 BESCHERMDE SOORTEN

Tabel 6: Beschermde soort(groep)en binnen het projectgebied en de bijbehorende vervolgstappen en/of te nemen maatregelen

Soort(groep)	Verwacht (V) / aangetroffen (A) : locatie	Vervolgstappen en te nemen maatregelen om overtreding Wet natuurbescherming te voorkomen
Algemene broedvogels	A + V: in bomen en op dak	De werkzaamheden in de winter, buiten het broedseizoen, uitvoeren. Indien de werkzaamheden in het voorjaar en/of de zomer moeten worden uitgevoerd dient het projectgebied en de directe omgeving ('invloedsfeer van de werkzaamheden') voorafgaand aan de werkzaamheden te worden gecontroleerd op broedvogels. Als er inderdaad broedende vogels aanwezig zijn dient door een deskundig ecooloog te worden bepaald of de werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd zonder overtreding van de Wet natuurbescherming.
Algemene en vrijgestelde soorten	V: gehele projectgebied	Voldoende zorg in acht nemen voor alle in het wild voorkomende flora en fauna. Aanwezige dieren moeten voldoende tijd krijgen om te kunnen vluchten Indien men onverwachts strikt beschermde soorten aantreft dient onmiddellijk een deskundig ecooloog te worden geraadpleegd om af te stemmen hoe een overtreding van de Wet natuurbescherming kan worden voorkomen. Ook bij twijfel over de aanwezigheid van beschermde soorten dient onmiddellijk de hulp van een deskundige in te worden geroepen.
Vleermuizen	V: gehele projectgebied	In het kader van de zorgplicht wordt geadviseerd om de werkzaamheden buiten het actieve seizoen van vleermuizen (globaal van april tot november) of overdag in het actieve seizoen uit te voeren. Indien dit niet mogelijk is dient verstoring van vleermuizen door verlichting zoveel als mogelijk te worden voorkomen. Dit kan bijvoorbeeld door bouwlampen alleen te richten op de werkzaamheden en zo te voorkomen dat de omgeving wordt verlicht.

6.1.2 BESCHERMDE GEBIEDEN

Tabel 7: Beschermde gebiedstypes binnen het projectgebied en de bijbehorende vervolgstappen en/of maatregelen

Beschermde gebieden	Vervolgstappen en te nemen maatregelen om overtreding Wet natuurbescherming te voorkomen
Natura 2000-gebied	Geen effecten te verwachten. Vervolgstappen zijn dan ook niet noodzakelijk.
Natuurnetwerk Nederland	Geen effecten te verwachten. Vervolgstappen zijn dan ook niet noodzakelijk.
Beschermde weidevogelgebied	Het projectgebied is niet gelegen in of nabij een beschermd weidevogelgebied.

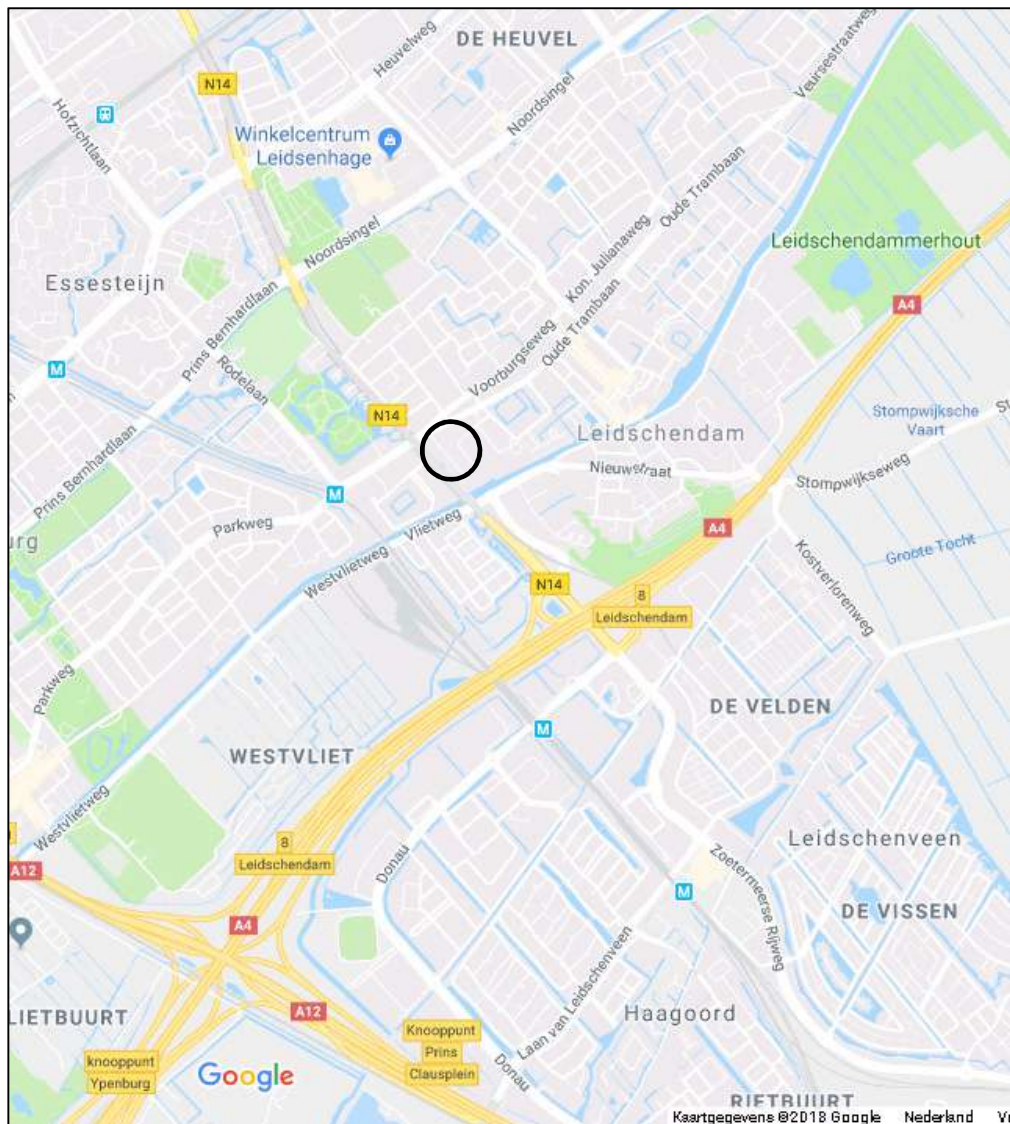
6.1.3 (BESCHERMDE) HOUTOPSTANDEN

(Beschermde) houtopstanden	Vervolgstappen en te nemen maatregelen om overtreding Wet natuurbescherming te voorkomen
De bomen in het projectgebied maken geen deel uit van beschermde houtopstanden.	Voor het kappen van de geïnventariseerde bomen dient een omgevingsvergunning met als activiteit "kappen" te worden aangevraagd bij gemeente Leidschendam-Voorburg.

REFERENTIELIJST

- Alterra Wageningen UR. Landelijke Vegetatie Databank.
<http://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/googlemapslvddata.aspx?meta=info>
- Bij12 (2017) Kennisdocument Huismus
- Bryja, J., Kanuch, P., Fornuskova, A., Bartonicka, T., Rehak, Z. (2009) *Low population genetic structuring of two cryptic bat species suggests their migratory behaviour in continental Europe*. Biological Journal of the Linnean Society, Vol. 96, pp. 103-114
- De Vlinderstichting. *Libellennet; alles over libellen*. <http://www.libellennet.nl/>
- De Vlinderstichting. *Vlindernet; alles over vlinders*. <http://www.vlindernet.nl/>
- Diepenbeek, A. van (1999). *Veldgids Diersporen. Sporen van gewervelde landdieren*. Uitgeverij KNNV.
- Koning, J. de; Broek, JW van den; Meyere, D. de & Bruens, H. (2009). *Dendrologie van de lage landen*. Uitgeverij KNNV.
- Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut (KNMI). *Weeroverzichten*
- Korsten, E., E.A. Jansen, M. Boonman, M.J. Schillemans en H.J.G.A. Limpens (2016) *Swarm and Switch: On the trail of the hibernating common pipistrelle*. Bat News. No. 110. p. 8-10. Bat Conservation Trust. London
- Lange, R., P. Twisk, A. van Winden & A. van Diepenbeek, *Zoogdieren van West-Europa*. 2^e druk 2003 VZZ. Uitgeverij KNNV.
- Lenders, H.J.R., C.C.H. Marijnissen en R.P.W.H. Felix (1993). *Waarnemen en herkennen van Amfibieën en Reptielen in het veld*. 4^e geheel herziene druk. RAVON.
- Meijden, R. van der (2004). *Heukels' Flora van Nederland*. 23^e druk. Uitgeverij Wolters-Noordhoff.
- Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie (2011) *Soortenstandaard Gewone dwergvleermuis - Pipistrellus pipistrellus*.
- Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (1979). *Vogelrichtlijn. 79/409/EEG*.
- Nederlandse vereniging voor libellenstudie (2002). *Atlas van de Nederlandse libellen – Nederlandse fauna 4*. KNNV, EIS.
- Nationale Databank Flora en Fauna (2016), *NDFF Uitvoerportaal*.
- Nie, H.W. de (1996). *Atlas van de Nederlandse Zoetwatervissen*.
- Provincie Zuid-Holland (2016). *Besluit van Provinciale Staten van Zuid-Holland van 9 november 2016, tot vaststelling van de Verordening uitvoering Wet natuurbescherming Zuid-Holland, met nummer 6949*
- Provincie Zuid-Holland (2016), *Interactieve atlassen en kaarten*.
<https://www.zuid-holland.nl/overons/feiten-cijfers/interactieve/>
- Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. *AERIUS Calculator*
- SOVON *Vogelonderzoek Nederland*. <https://www.sovon.nl/>
- SOVON *Vogelonderzoek Nederland* (2002). *Atlas van de Nederlandse broedvogels 1998 - 2000 - Nederlandse fauna 5*. KNNV & EIS.
- SOVON *Vogelonderzoek Nederland* en Vogelbescherming Nederland (2005). *Rode Lijst van de Nederlandse broedvogels*. Tirion Uitgevers
- Stichting Reptielen Amfibieën Vissen Onderzoek Nederland (RAVON). <http://www.ravon.nl/>
- Stichting VeldOnderzoek Flora en Fauna (VOFF). *Waarnemingen van flora en fauna*.
<https://www.telmeel.nl/?c=portal&m=telmeel>
- Rijksoverheid (2012). Versie 0.4. *Memorie van toelichting bij het voorstel van wet met regels ter bescherming van de natuur (Wet natuurbescherming)*
- Rijksoverheid (2016). *Staatsblad van het Koninkrijk der Nederlanden. Stb-2016-34 ISSN 0920 – 2064 's-Gravenhage 2016. Wet van 16 december 2015, houdende regels ter bescherming van de Natuur (Wet natuurbescherming)*.
- Zoogdierversamenleving. *Zoogdieratlas*. <http://www.zoogdierversamenleving.nl/zoogdieratlas>

BIJLAGE 1 REGIONALE SITUATIEKAART PROJECTGEBIED



○ = Projectgebied



BIJLAGE 2 WETTELIJKE EN BESTUURLIJKE KADERS NATUURBESCHERMING

In Nederland wordt de bescherming van natuur geregeld met behulp van de Wet natuurbescherming. Onder de Wet natuurbescherming valt de bescherming van enerzijds in het wild levende dieren (fauna) en planten (flora) en anderzijds de gebiedsbescherming en de bescherming van houtopstanden. In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de vigerende wet- en regelgeving inzake de Wet natuurbescherming.

WET NATUURBESCHERMING (01-01-2017)

De Wet natuurbescherming is een samenkomst van drie voormalige natuurwetten: De Flora- en faunawet, de Natuurbeschermingswet 1998 en de Boswet. Onder de Wet natuurbescherming valt nu de soortenbescherming en de gebiedsbescherming.

SOORTENBESCHERMING (FLORA EN FAUNA)

De Wet natuurbescherming beschermd kwetsbare en zeldzame flora en fauna. De wet geldt daar waar beschermde soorten voorkomen. De beschermde soorten zijn onderverdeeld in Europees- en nationaal beschermde dier- en plantensoorten. Afhankelijk van de beschermde status van een soort dient bij de aantasting van exemplaren of nesten, voortplantings- of rustplaatsen van deze soort, een ontheffing op de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd. Belangrijk voor de toekenning hiervan is de status, maar ook of de duurzame instandhouding van de populatie wel of niet in het geding is. Indien geen verbodsbepalingen worden overtreden kan mogelijk worden volstaan met een mitigatieplan.

Europees beschermde dier- en plantensoorten

Deze soorten betreffen in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern, bijlage I bij het Verdrag van Bonn en vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn.

Soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern, bijlage I bij het Verdrag van Bonn

Voor deze soorten dienen in het geval van ruimtelijke ontwikkeling mitigerende maatregelen opgesteld te worden die ervoor zorgen dat de functionaliteit van de nesten, voortplantings- of rustplaatsen gegarandeerd wordt. Tevens kunnen werkzaamheden, onder voorwaarden, worden uitgevoerd volgens een goedgekeurde gedragscode. Wanneer dit niet mogelijk is kan, indien de volgende belangen aan de orde zijn: bescherming van flora en fauna, dwingende redenen van groot openbaar belang of volksgezondheid of openbare veiligheid, een ontheffing aangevraagd worden.

Vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn

Voor vogels dienen in het geval van ruimtelijke ontwikkeling mitigerende maatregelen opgesteld te worden die ervoor zorgen dat de functionaliteit van de nesten en rustplaatsen gegarandeerd wordt. Tevens kunnen werkzaamheden, onder voorwaarden, worden uitgevoerd volgens een goedgekeurde gedragscode. Wanneer dit niet mogelijk is kan, indien de volgende belangen aan de orde zijn: bescherming van flora en fauna, veiligheid van het luchtverkeer of volksgezondheid of openbare veiligheid, een ontheffing aangevraagd worden.

Nationaal beschermde dier- en plantensoorten

Deze soorten betreffen in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij de Wet natuurbescherming.



Vrijstelling

Middels een vrijstellingsregeling kan in het kader van ruimtelijke inrichting en ontwikkeling vrijstelling verleend worden voor nationaal beschermde dier- en plantensoorten. Derhalve hoeft voor deze soorten geen ontheffing te worden aangevraagd. Voor deze soorten blijft wel de algemene zorgplicht van kracht. Per provincie wordt een vrijstellingslijst opgesteld. Elke provincie kan ervoor kiezen om verschillende soorten vrij te stellen. Per project zal gekeken moeten worden welke dier- en plantensoorten in de betreffende provincie zijn vrijgesteld. Voor soorten die niet zijn vrijgesteld dient gewerkt te worden volgens een goedgekeurde gedragscode, of dient bij de aantasting van exemplaren nesten, voortplantings- of rustplaatsen van deze soort bij activiteiten die de verbodsbepalingen overtreden, een ontheffing op de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd.

VERBODEN HANDELINGEN

Naast de zorgplicht zijn een aantal verboden handelingen opgenomen. Deze worden hieronder weergegeven.

Artikel 3.1 Vogelrichtlijn

1. Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen.
2. Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.
3. Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben.
4. Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen.
5. Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

Artikel 3.5 Habitatrictlijn

1. Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrictlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.
2. Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren.
3. Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.
4. Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen.
5. Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrictlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Artikel 3.10 Nationaal beschermde dier- en plantensoorten

1. Onverminderd artikel 3.5, eerste, vierde en vijfde lid, is het verboden:
 - a. in het in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen;
 - b. de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen, of
 - c. vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.
2. Artikel 3.8, met uitzondering van het derde en vierde lid, is van overeenkomstige toepassing op de verboden, bedoeld in het eerste lid, met dien verstande dat, in aanvulling op de redenen, genoemd in het vijfde lid, onderdeel b, de noodzaak voor de ontheffing of vrijstelling ook verband kan houden met handelingen:
 - a. in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daarop volgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied;
 - b. ter voorkoming van schade of overlast, met inbegrip van schade aan sportvelden, schietterreinen, industrieterreinen, kazernes, of begraafplaatsen;



- c. ter beperking van de omvang van de populatie van dieren, in verband met door deze dieren ter plaatse en in het omringende gebied veelvuldig veroorzaakte schade of in verband met de maximale draagkracht van het gebied waarin de dieren zich bevinden;
 - d. ter voorkoming of bestrijding van onnodig lijden van zieke of gebrekkige dieren;
 - e. in het kader van bestendig beheer of onderhoud in de landbouw of bosbouw;
 - f. in het kader van bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer;
 - g. in het kader van bestendig beheer of onderhoud van de landschappelijke kwaliteiten van een bepaald gebied, of
 - h. in het algemeen belang.
3. De verboden, bedoeld in het eerste lid, onderdelen a, en b, zijn niet van toepassing op de bosmuis, de huisspitsmuis en de veldmuis voor zover deze dieren zich in of op gebouwen of daarbij behorende erven of roerende zaken bevinden.

Gedragscode

Voor zowel Europees als nationaal beschermde soorten geldt dat werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden volgens een door Onze Minister goedgekeurde gedragscode. De betreffende gedragscode moet voor de werkzaamheden en soort(groep) geschreven en beschikbaar zijn. Dit geldt indien de werkzaamheden plaatsvinden in het kader van:

- een bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of –bermen, of in het kader van natuurbeheer;
- een bestendig beheer of onderhoud in de landbouw of de bosbouw;
- een bestendig gebruik, of
- een ruimtelijke inrichting of ontwikkeling.

Werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd onder een gedragscode, mits de functionaliteit van de nesten, voortplantings- of rustplaatsen van de soorten behouden blijft.

Positieve afwijzing

Als er maatregelen genomen worden om de functionaliteit van de nesten, voortplantings- of rustplaatsen van zowel Europees als nationaal beschermde soorten garanderen, is een ontheffing op de Wet natuurbescherming niet noodzakelijk. Om er echter zeker van te zijn of de opgestelde mitigerende maatregelen voldoende zijn, kan op basis van deze maatregelen een ontheffing bij de betreffende provincie worden aangevraagd. Indien de provincie akkoord gaat met de mitigerende maatregelen en de functionaliteit van de nesten, voortplantings- of rustplaatsen van de soorten hiermee behouden blijft, wordt de ontheffingsaanvraag positief afgewezen en mogen de werkzaamheden zonder ontheffing worden uitgevoerd.

ZORGPLICHT

De zorgplicht valt onder zowel de soortenbescherming (dier- en plantensoorten) als gebiedsbescherming. Onderstaand worden de maatregelen met betrekking tot zorgvuldig handelen weergegeven, zoals opgenomen artikel 1.11 en artikel 3.31, lid 3, van de Wet natuurbescherming.

Artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming

1. Een ieder neemt voldoende zorg in acht voor Natura-2000 gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving.
2. De zorg, bedoeld in het eerste lid, houdt in elk geval in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor een Natura-2000 gebied, een bijzonder nationaal natuurgebied of voor in het wild levende dieren en planten:
 - a. dergelijke handelingen achterwege laat, dan wel,
 - b. indien dat achterwege laten redelijkerwijs niet kan worden gevergd, de noodzakelijke maatregelen treft om die gevolgen te voorkomen, of
 - c. voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk beperkt of ongedaan maakt.
3. Het eerste lid is niet van toepassing op handelen of nalaten in overeenstemming met het bij of krachtens deze wet of de Visserijwet 1963 bepaalde.



Artikel 3.31, lid 3, van de Wet natuurbescherming

3. Van zorgvuldig handelen is in elk geval sprake, indien is voldaan aan de volgende voorwaarden:
- a. er worden slechts handelingen verricht waarvan geen wezenlijke invloed uitgaat op de soorten, bedoeld in het tweede lid, en
 - b. ingeval handelingen worden verricht die invloed hebben op dieren wordt voorafgaand en tijdens de handelingen in redelijkheid alles verricht of gelaten om te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken dat:
 - i. dieren als bedoeld in artikel 3.1, 3.5, eerste lid, of 3.10, eerste lid, worden gedood;
 - ii. nesten van vogels worden vernield, beschadigd of weggenomen, rustplaatsen van vogels worden vernield of beschadigd, dan wel voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van de in artikel 3.5, eerste lid, of artikel 3.10, eerste lid, bedoelde dieren worden beschadigd of vernield, en
 - iii. eieren van dieren als bedoeld in artikel 3.1, 3.5, eerste lid, of 3.10, eerste lid, worden vernield, of
 - c. ingeval handelingen worden verricht die invloed hebben op planten van soorten als bedoeld in artikel 3.5, vijfde lid, of 3.10, eerste lid, wordt voorafgaand aan en tijdens de handelingen in redelijkheid alles verricht of gelaten om te voorkomen dat deze planten worden geplukt, afgesneden, ontworteld of vernield.

GEBIEDSBESCHERMING

Onder de gebiedsbescherming vallen de Natura 2000-gebieden, Natuurnetwerk Nederland, Beschermd Natuurmonumenten, gebieden ter uitvoering van verdragen en andere internationale verplichtingen (zoals wetlands) en houtopstanden.

NATURA2000

Natura 2000-gebieden zijn gebieden die zijn aangewezen in het kader van de Europese Habitat- en Vogelrichtlijn. Voor elk Natura 2000-gebied wordt door de betreffende provincie een beheerplan opgesteld, waarin de nodige instandhoudingsmaatregelen zijn opgenomen.

Artikel 2.7, lid 2, van de Wet natuurbescherming stelt over Natura 2000-gebieden het volgende: *'Het is verboden zonder vergunning van gedeputeerde staten projecten te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen.'*

De toetsing betreft het vaststellen of het projectgebied in of in de omgeving van een beschermd natuurgebied gelegen is en of er sprake is van een negatief effect op de beschermde natuurwaarden. Als dit niet het geval is dan is verder onderzoek niet nodig. Indien er wel sprake is van een effect op beschermde natuurwaarden is een aanvullende toetsing noodzakelijk, waarbij wordt vastgesteld in hoeverre er sprake is van een negatief effect.

NATUURNETWERK NEDERLAND

Het beschermingsregime voor gebieden die vallen onder het NNN vloeit voort uit het Natuurbeleidsplan uit 1991 en de Vijfde Nota Ruimtelijke Ordening. Het is in de Nota Ruimte op nationaal niveau en vervolgens door de provincies op provinciaal niveau nader uitgewerkt. Bescherming van deze gebieden is op planologische basis en er wordt van uitgegaan van het "Nee, tenzij"-regime en compensatiebeginsel. Het ruimtelijk beleid voor het NNN is gericht op behoud en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden. Daarom geldt in het NNN het "nee, tenzij"-regime. Indien een voorgenomen ingreep de "nee, tenzij"-afweging met positief gevolg doorloopt kan de ingreep plaatsvinden, mits de eventuele nadelige gevolgen worden gemitigeerd en resterende schade wordt gecompenseerd. Indien een voorgenomen ingreep niet voldoet aan de voorwaarden uit het "nee, tenzij"-regime dan kan de ingreep niet plaatsvinden.



HOUTOPSTANDEN

Onder de Wet natuurbescherming (houtopstanden) vallen:

- alleen bossen die buiten de 'bebouwde kom Boswet' liggen;
- alle beplantingen van bomen die groter zijn dan 10 are;
- bomen in een rijbeplanting, als de rij uit meer dan 20 bomen bestaat.

De gemeente stelt de grenzen van de 'bebouwde kom Boswet' bij besluit vast. Deze grenzen kunnen afwijken van de 'bebouwde kom Verkeerswet'. Het besluit wordt door de provincie goedgekeurd.

Wanneer voor het uitvoeren van werkzaamheden houtopstanden zoals hierboven beschreven gekapt moeten worden geldt een meldings- en herplantplicht. De kapmelding is geen kapvergunning. In sommige gemeenten is een kapvergunning vereist, die door de gemeente wordt afgegeven. Voordat gekapt wordt, is het raadzaam bij de gemeente na te vragen of een vergunning vereist is. Als dat zo is, moet die apart worden aangevraagd. Gemeenten leggen in de bomenverordening vast welke bomen zonder vergunning mogen worden gekapt en voor welke bomen een meldings- of vergunningsplicht geldt. Binnen drie jaar nadat een bos is gekapt, moet het worden herplant. Deze termijn van drie jaar geldt ook als het bos door een calamiteit (brand, storm, ziekten of plagen) verloren gaat. Na drie jaar moet er een geslaagde herbebossing zijn uitgevoerd. Een herbeplanting die niet goed is aangeslagen moet, binnen 3 jaar na kap, worden ingeboet.

In de Wet natuurbescherming zijn verboden handelingen ten aanzien van houtopstanden opgenomen in artikel 4.2. Deze worden hieronder weergegeven.

Artikel 4.2 van de Wet natuurbescherming

1. Het is verboden een houtopstand geheel of gedeeltelijk te vellen of te doen vellen, met uitzondering van het periodiek vellen van griend- of hakhout, zonder voorafgaande melding daarvan bij gedeputeerde staten.
2. Provinciale staten kunnen bij verordening regels stellen over de melding, bedoeld in het eerste lid. Deze regels kunnen in elk geval betrekking hebben op:
 - a. de gegevens die bij de melding worden verstrekt;
 - b. de termijn waarbinnen de melding wordt gedaan, en
 - c. de wijze waarop de melding wordt gedaan.
3. Gedeputeerde staten kunnen het vellen van houtopstanden telkens voor ten hoogste vijf jaar verbieden ter bescherming van bijzondere natuur- of landschapswaarden.

De meldings- en herplantplicht is niet van toepassing:

- indien houtopstanden worden geveld ter uitvoering van instandhoudingsmaatregelen of ten behoeve van Natura 2000-gebieden;
- voor het vellen van houtopstanden en herbeplanten op een wijze die is beschreven in en aantoonbaar wordt gerealiseerd overeenkomstig een door Onze Minister goedgekeurde gedragscode.

In uitzonderingsgevallen kan een kapverbod worden opgelegd als het natuur- en landschapsschoon ernstig geschaad dreigt te worden door de voorgenomen kap. In de praktijk gebeurt dit nagenoeg nooit. Er moet sprake zijn van opstanden of lanen van een uitzonderlijke natuurwaarde of landschappelijke waarde.



BIJLAGE 3 FOTO'S TER PLAATSE



Foto 1: Voorzijde gebouw



Foto 2: Achterzijde gebouw



Foto 3: Elektriciteitshuisje



Foto 4: Zilvermeeuw op dak

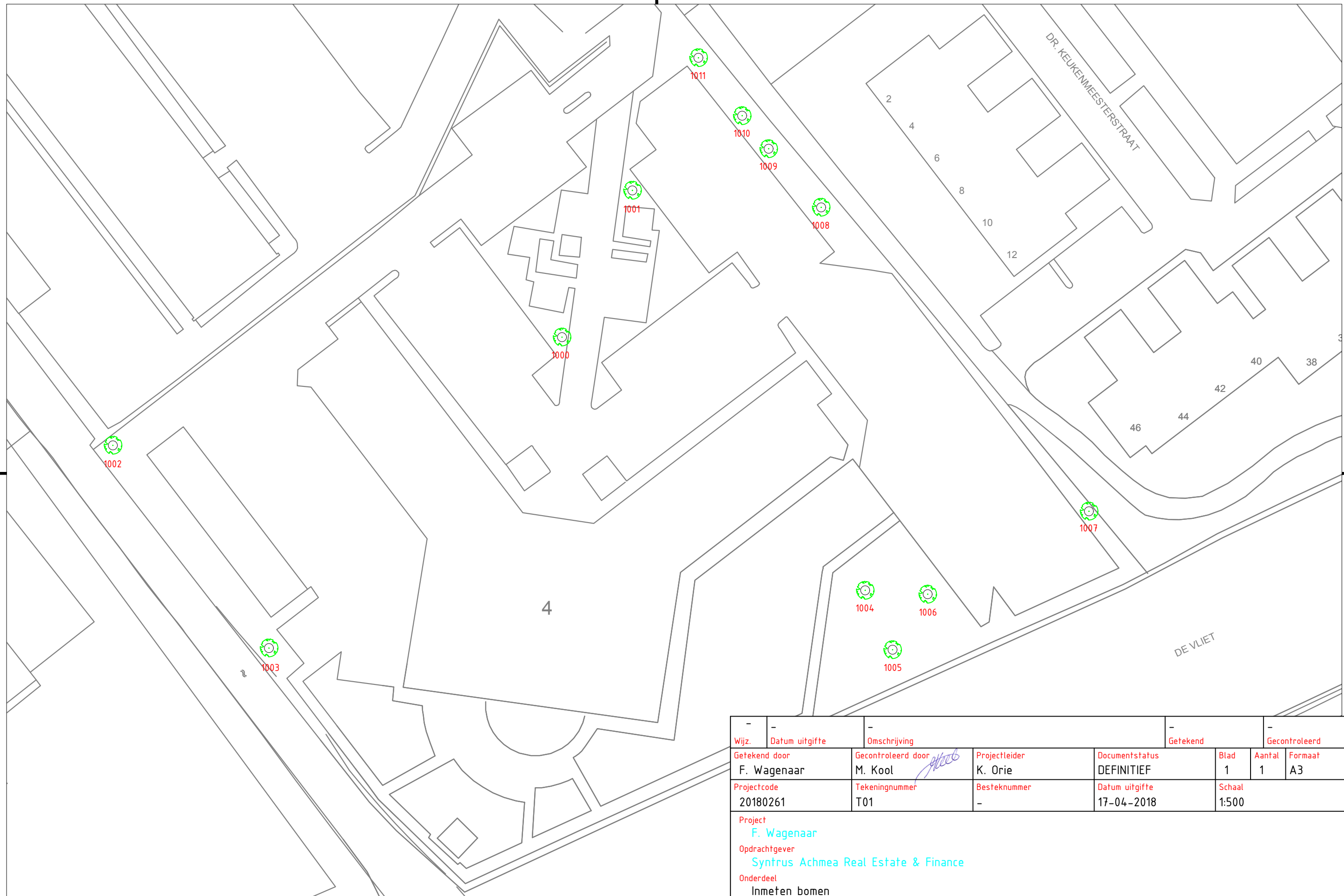


Foto 5: Scholekster op dak



BIJLAGE 4 TEKENING BOOMINVENTARISATIE



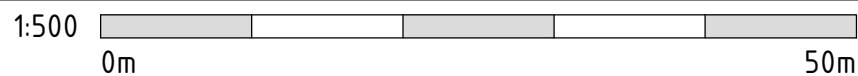


Wijz.	Datum uitgifte	Omschrijving	Getekend	Gecontroleerd
Getekend door	Gecontroleerd door	Projectleider	Documentstatus	Blad
F. Wagenaar	M. Kool	K. Orie	DEFINITIEF	1
Projectcode	Tekeningnummer	Besteknummer	Datum uitgifte	Aantal
20180261	T01	-	17-04-2018	1
Schaal				
1:500				

Project
 F. Wagenaar
Opdrachtgever
 Syntrus Achmea Real Estate & Finance
Onderdeel
 Inmeten bomen



Afstanden in meters
Hoogten in meters tov NAP



Aan de weergegeven maten en afstanden kunnen geen rechten en/of plichten worden ontleend.



VANDERHELM MILIEUBEHEER B.V.

Nobelsingel 2
2652 XA Berkel en Rodenrijs

T 010-249 24 60
F 010-249 24 70

E info@vdhelm.nl
I www.vdhelm.nl

asfaltboren & sonderen, water & bodemonderzoek, begeleiding, asbestonderzoek & saneren, landmeten & maatvoering, ecologie

V:\2018\20180261\F01\T01\T01_001_Tekening.dwg

Mees Ruimte & Milieu
T.a.v. de heer T. de Baare
Postbus 854
2700 AW Zoetermeer

VanderHelm Milieubeheer B.V.
Nobelsingel 2
2652 XA Berkel en Rodenrijs

T 010 249 24 60
F 010 249 24 70
I www.vdhelm.nl
E info@vdhelm.nl

BIC RABONL2U
IBAN NL56 RABO 0354 4306 45
K.v.K. 27233428
B.T.W. nr. NL8009.49.481.B01

Ons kenmerk: MELE20210938
Datum: 1 oktober 2021
Behandeld door: Dhr. J. van Bussel
Betreft: Actualisatie ecologische quickscan Triadome Dr. Van der Stamstraat 4
Leidschendam

Geachte heer De Baare,

Onderhavige memo betreft een aanvulling op de in 2018 uitgevoerde ecologische quickscan ter plaatse van projectgebied Triadome aan de Dokter Van der Stamstraat 4 te Leidschendam. In onderhavige memo worden alleen de van toepassing zijnde zaken benoemd die nog niet zijn beschreven in de oorspronkelijke quickscans.

De in 2018 uitgevoerde ecologische quickscan betreft:

- VanderHelm Milieubeheer B.V., *Ecologische quickscan en boominventarisatie Dokter van der Stamstraat 4 te Leidschendam*, kenmerk: 20180261, d.d. 30-04-2018.

Aanleiding

De aanleiding tot de aanvulling op de ecologische quickscan is de juridische houdbaarheid van de eerder uitgevoerde ecologische quickscan, de herontwikkeling in het projectgebied en de Wet natuurbescherming. De in 2018 uitgevoerde ecologische quickscan (VanderHelm Milieubeheer B.V., kenmerk: 20180261, d.d. 30-04-2018) is derhalve geactualiseerd door middel van onderhavige memo en de eerdere ecologische quickscan is toegevoegd in bijlage 3.

Doelstelling

Het doel van onderhavige memo is het verkrijgen van inzicht in veranderingen in de (mogelijke) aanwezigheid van beschermd flora- en fauna in of nabij het projectgebied en het verkrijgen van inzicht in de (mogelijke) effecten van de werkzaamheden op de eventueel aanwezige beschermd soorten, beschermd houtopstanden en beschermd gebieden ten opzichte van de eerder uitgevoerde ecologische quickscan.

Projectgebied

Het projectgebied is gelegen langs de Dokter van der Stamstraat 4 te Leidschendam. Het projectgebied bestaat uit een groot kantoorpand met glazen gevels, waarin Landal GreenParks was gevestigd en dat momenteel in gebruik is als anti-kraakpand. Om het pand liggen diverse groenperken met daarin bomen. De zuidkant van het terrein wordt begrensd door de Zuidvliet. De omgeving van het projectgebied bestaat uit de bebouwde kom van gemeente Leidschendam-Voorburg. Net ten noordwesten van het projectgebied bevindt zich het Sytwendepark.

De begrenzing van het projectgebied wordt weergegeven in afbeelding 1. Voor de regionale ligging van het projectgebied wordt verwezen naar bijlage 1. Een fotografische weergave van het projectgebied is opgenomen in bijlage 3.

Tabel 1: Gegevens projectgebied

Projectgebied:	Triadome
Straat:	Dokter van der Stamstraat 4
Plaats:	Leidschendam
Gemeente:	Leidschendam-Voorburg
Provincie:	Zuid-Holland



Afbeelding 1: Projectgebied (bron: Google Maps).

Projectwerkzaamheden en planning

Ten tijde van schrijven van onderhavige memo betreffen de werkzaamheden de sloop van de huidige bebouwing en nieuwbouw van drie nieuwe panden op de locatie. Eén van de panden wordt 4 verdiepingen hoog (37 appartementen), de tweede wordt 6 verdiepingen (27 appartementen) en de derde 7 verdiepingen hoog (59 appartementen). In totaal worden 169 parkeerplaatsen gerealiseerd, een overdekte fietsenstalling en ca. 3500 m² groen. In de in 2018 uitgevoerde ecologische quickscan is ervan uit gegaan dat het aanwezige groen behouden blijft. In onderhavige actualisatie wordt aangenomen dat dit groen verwijderd wordt.

De planning van de werkzaamheden is ten tijde van schrijven van onderhavige ecologische quickscan nog niet bekend en afhankelijk van diverse factoren.

Werkwijze

Onderhavige quickscan is gebaseerd op de ethische code van het Netwerk Groene Bureaus - Branchevereniging voor kwaliteitsbevordering en belangenbehartiging (juni 2008 en februari 2010). Ten behoeve van het onderzoek zijn een bureaustudie en een veldonderzoek uitgevoerd.

De bescherming van soorten is onderverdeeld in drie categorieën: vogels, Europees beschermde soorten (Habitatrichtlijn bijlage IV, onderdeel a, het Verdrag van Bern bijlage II en het Verdrag van Bonn bijlage I) en nationaal beschermde soorten. Provincie Zuid-Holland heeft een aantal nationaal beschermde grondgebonden zoogdieren en amfibieën vrijgesteld van de verbodsbepalingen uit artikel 3.10, voor projecten in het kader van ruimtelijke ontwikkeling.

Om te bepalen welke beschermde soorten mogelijk aanwezig zijn in het projectgebied is in eerste instantie een bureaustudie uitgevoerd. Hierbij zijn verscheidene verspreidingsatlassen, verspreidingskaarten, de NDFF, eerder uitgevoerde onderzoeken (VanderHelm Milieubeheer B.V., kenmerk: 20180261, d.d. 30-04-2018) en jaarverslagen geraadpleegd. De informatie uit deze atlassen is niet altijd actueel en veelal op uurhok weergegeven (5 x 5 km). Hierdoor kunnen deze gegevens voor onderhavig projectgebied enkel als richtlijn worden toegepast en tijdens het veldbezoek worden getoetst. In de NDFF is binnen een straal van 5 kilometer gekeken naar de aanwezigheid van beschermde soorten.

Bureaustudie

In het projectgebied (afbeelding 1) worden op basis van beschikbare gegevens geen andere beschermde soorten verwacht dan reeds weergegeven in de eerder uitgevoerde ecologische quickscan: VanderHelm Milieubeheer B.V., *Ecologische quickscan en boominventarisatie Dokter van der Stamstraat 4 te Leidschendam*, kenmerk: 20180261, d.d. 30-04-2018. Deze quickscan is toegevoegd in bijlage 3.

Tabel 2: Verwachte beschermde flora – en faunasoorten in het projectgebied op basis van het bureau- en veldonderzoek uit de quickscan uit 2018.

Soort-groep	Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	Beschermde status	Bron*	Aangetroffen (A), verwacht (V), uitgesloten (U).	Gebieds-functie ¹
Vogels	Inheemse vogels	<i>Aves</i>	Vogelrichtlijn	1, 2, 3	A	V
	Gierzwaluw	<i>Apus apus</i>	Vogelrichtlijn, cat. 2	1, 2, 3	U	n.v.t.
	Huismus	<i>Passer domesticus</i>	Vogelrichtlijn, cat. 2	1, 2, 3	U	n.v.t.
	Boomkruiper	<i>Certhia brachydactyla</i>	Vogelrichtlijn, cat. 5	1, 2, 3	U	n.v.t.
	Ekster	<i>Pica pica</i>	Vogelrichtlijn, cat. 5	1, 2, 3	V	V
	Grote bonte specht	<i>Dendrocopos major</i>	Vogelrichtlijn, cat. 5	1, 2, 3	U	n.v.t.
	Koolmees	<i>Parus major</i>	Vogelrichtlijn, cat. 5	1, 2, 3	U	n.v.t.
	Pimpelmees	<i>Cyanistes caeruleus</i>	Vogelrichtlijn, cat. 5	1, 2, 3	U	n.v.t.
	Zwarte kraai	<i>Corvus corone</i>	Vogelrichtlijn, cat. 5	1, 2, 3	V	V
Vieermuizen	Gewone dwergvleermuis	<i>Pipistrellus pipistrellus</i>	Europees beschermd	1, 2, 3	V	F, VL
	Laatvlieger	<i>Eptesicus serotinus</i>	Europees beschermd	1, 2, 3	V	F, VL
	Rosse vleermuis	<i>Nyctalus noctula</i>	Europees beschermd	1, 2, 3	V	F, VL
	Ruige dwergvleermuis	<i>Pipistrellus nathusii</i>	Europees beschermd	1, 2, 3	V	F, VL
Grondgebonden zoogdieren	Bosmuis	<i>Apodemus sylvaticus</i>	Vrijgesteld	1, 2, 3	V	
	Egel	<i>Erinaceus europaeus</i>	Vrijgesteld	1, 2, 3	V	
	Huisspitsmuis	<i>Crocidura russula</i>	Vrijgesteld	1, 2, 3	V	
	Rosse woelmuis	<i>Clethrionomys glareolus</i>	Vrijgesteld	1, 2, 3	V	
	Veldmuis	<i>Microtus arvalis</i>	Vrijgesteld	1, 2, 3	V	
Amfibieën	Bruine kikker	<i>Rana temporaria</i>	Vrijgesteld	1, 2, 3	V	
	Gewone pad	<i>Bufo bufo</i>	Vrijgesteld	1, 2, 3	V	
	Kleine watersalamander	<i>Lissotriton vulgaris</i>	Vrijgesteld	1, 2, 3	V	

Veldonderzoek

Op 17 september 2021 is door deskundig ecooloog: J. van Bussel een veldbezoek overdag uitgevoerd, waarbij de projectlocatie nauwkeurig, en de omgeving van het projectgebied globaal, is onderzocht.

¹ Gebiedsfunctie: V: voortplantingsplaats, rustplaats of nest, F: foerageergebied en VL: vliegroute. De gebiedsfunctie is alleen weergegeven voor beschermde soorten.

Onderzoekresultaten bureaustudie en veldbezoek

Vogels – Categorie 2

In het projectgebied zijn geen mogelijkheden zoals gaten, kieren, open stootvoegen of dakpannen aanwezig voor huismus en gierzwaluw (beide categorie 2) om te kunnen broeden. Daarnaast is geen geschikt biotoop in de nabijheid van nestlocaties van de huismus aanwezig dat kan dienen als foerageergebied of zanglocatie. Vogels uit categorie 2 kunnen derhalve worden uitgesloten in het projectgebied.

Vogels – Categorie 5

In het projectgebied zijn geen nesten voor jaarrond beschermde nesten van vogels uit categorie 5 aangetroffen. Er zijn geen open stootvoegen, dakpannen, boomholten, nestkasten of los schors aanwezig waar boomkruiper, grote bonte specht, koolmees en pimpelmees kunnen broeden. Vogels uit categorie 5 kunnen ten tijde van het veldbezoek derhalve worden uitgesloten binnen de projectgrenzen. Doordat wel bomen aanwezig zijn, kunnen in de toekomst echter wel vogels uit categorie 5 zich binnen het projectgebied gaan vestigen (ekster en zwarte kraai). Indien dit gebeurt is voldoende alternatieve broedgelegenheden voor deze soorten in de omgeving aanwezig, zoals het groen direct ten noorden van het projectgebied, de woonwijken ten noorden van het projectgebied en de bospercelen tussen het projectgebied en snelweg de A4 ten zuidoosten van het projectgebied. Hierdoor geldt de bescherming van de nesten alleen als de nesten in gebruik zijn om te broeden. Indien werkzaamheden plaatsvinden in het broedseizoen (globaal van maart t/m augustus) dient voorafgaand aan werkzaamheden een broedvogelinspectie te worden uitgevoerd door een deskundig ecooloog om te voorkomen dat nesten worden vernield of verstoord.

Voor oeverzwaluwen is in de huidige situatie geen geschikt habitat aanwezig. Deze vogels broeden in steile grondhellingen. Als grondhopen met een steile helling in het projectgebied (zoals voorbelasting) worden aangebracht bestaat in het broedseizoen de kans dat oeverzwaluwen gaan broeden in deze steile hellingen. Derhalve dient te worden voorkomen dat tijdens werkzaamheden steile grond/zandhellingen ontstaan.

Niet-jaarrond beschermde nesten (algemene broedvogels)

Voor algemene broedvogels welke broeden in bomen en struiken biedt het projectgebied geschikt biotoop. Het projectgebied is geschikt voor soorten als merel, zanglijster, vink, houtduif, zilvermeeuw, kleine mantelmeeuw en scholekster. Indien werkzaamheden plaatsvinden in het broedseizoen (globaal van maart t/m augustus) dient voorafgaand aan werkzaamheden een broedvogelinspectie te worden uitgevoerd door een deskundig ecooloog om te voorkomen dat nesten worden vernield of verstoord.

Vleermuizen

Het gebouw is ongeschikt voor vleermuizen, omdat het volledige gebouw bestaat glas en ijzeren platen. Tussen de ijzeren platen is geen ruimte aanwezig; dit is volledig afgesloten. Op het gebouw is een dakopbouw aanwezig. Deze bestaat eveneens uit ijzeren platen en is ook volledig afgesloten. Geschikte invliegopeningen zoals openingen en kieren in gevels en open stootvoegen zijn niet aanwezig. Op basis hiervan kunnen voortplantings- en rustplaatsen van vleermuizen in het gebouw worden uitgesloten.

Daarnaast is op het terrein een elektriciteitshuisje aanwezig. Ook hier zijn geen geschikte invliegopeningen, zoals open stootvoegen, toegankelijke luchtroosters, openingen en kieren in de muren aangetroffen. Via de aanwezige luchtroosters kunnen vleermuizen niet naar binnen kruipen, omdat deze volledig zijn afgesloten. Op basis hiervan kunnen voortplantings- en rustplaatsen van vleermuizen (zoals genoemd in tabel 4) in het elektriciteitshuisje worden uitgesloten.

De bomen in het projectgebied kunnen mogelijk dienen als onderdeel van een vliegrouete en/of foerageergebied voor vleermuizen. De bomen vormen een lijnvormig geheel wat geleiding biedt aan vleermuizen die zich verplaatsen van rustplaatsen in de bebouwde kom naar foerageergebied elders. Ook in de directe omgeving zijn mogelijkheden voor vliegroutes en foerageergebied aanwezig, zoals bijvoorbeeld de watergang die langs het projectgebied loopt (de Zuidvliet) of de bomenrij ten noorden van het projectgebied. Door aanwezigheid van voldoende alternatieven kan een essentiële vliegroute binnen het projectgebied worden uitgesloten.

Wel kan de watergang ten zuiden van het projectgebied (de Zuidvliet) dienen als essentiële vliegroute voor diverse soorten vleermuizen (gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger, watervleermuis en meervleermuis). Deze watergang ligt buiten het projectgebied, maar een deel van de watergang ligt mogelijk binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden wanneer tijdens de werkzaamheden en/of in de toekomstige situatie licht op deze watergang schijnt of uitstraalt. Er kan rekening gehouden worden met verlichting die op deze watergang schijnt of uitstraalt. Door dit volledig te voorkomen, kunnen negatieve effecten op een mogelijk essentiële vliegroute van vleermuizen worden uitgesloten. Wanneer dit niet kan worden voorkomen, dient een soortgericht onderzoek plaats te vinden naar vliegroutes van vleermuizen. Wanneer een essentiële vliegroute wordt verstoord door verlichting, dient een ontheffing op de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd. Met de aanwezigheid van de vliegroute dient rekening gehouden te worden met het nieuwe ontwerp van de projectlocatie. Het advies is om een ecoloog te betrekken bij de toetsing van het ontwerp (lichtplan- en berekening) om een overtreding op de Wet natuurbescherming te voorkomen.

Daarnaast geldt voor de mogelijk aanwezige vleermuizen de zorgplicht zoals opgenomen in artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming. Dit houdt in dat foeragerende en langsvliegende vleermuizen niet onnodig mogen worden verstoord door verlichting (niet-essentiële elementen). Verlichting tussen zonsondergang en zonsopkomst dient te worden voorkomen.

Grondgebonden zoogdieren

Binnen het projectgebied worden op basis van de bureaustudie enkel vrijgestelde grondgebonden zoogdieren, zoals egel en diverse (spits)muizen, verwacht. Voor deze algemene zoogdieren is geschikt habitat aanwezig. Tijdens de werkzaamheden dient daarom rekening gehouden te worden met de aanwezigheid van algemene grondgebonden zoogdieren. Voor deze soorten is de zorgplicht van toepassing.

Amfibieën

Binnen het projectgebied worden op basis van de bureaustudie enkel vrijgestelde amfibieën zoals gewone pad, bruine kikker en kleine watersalamander verwacht, omdat er geschikte overwinteringsplaatsen aanwezig zijn in de vorm van muizenholen, rommelige hoekjes en (onder)begroeiing. Tijdens de werkzaamheden dient rekening gehouden te worden met de aanwezigheid van algemene amfibieën. Voor deze soorten is de zorgplicht van toepassing.

Overige soorten

Tijdens het locatiebezoek zijn geen beschermde vaatplanten, vissen, reptielen, kevers, vlinders, libellen, slakken en kreeftachtigen waargenomen. Beschermde soorten binnen deze soortgroepen worden ook niet verwacht op basis van verspreiding en het biotoop binnen het projectgebied.

Beschermde houtopstanden

De bomen in het projectgebied maakt geen deel uit van beschermde houtopstanden omdat de bomen binnen de bebouwde kom Boswet staat. Voor het kappen van de bomen is dan ook geen melding noodzakelijk in het kader van artikel 4.2 van de Wet natuurbescherming. Mogelijk dient wel een omgevingsvergunning voor het kappen te worden aangevraagd bij gemeente Leidschendam-Voorburg.

Beschermde gebieden

Het projectgebied maakt geen onderdeel uit van een natuurgebied dat beschermd wordt door de Wet natuurbescherming. Het dichtstbijzijnde beschermde Natura 2000-gebied is Meijendel & Berkheide. Dit natuurgebied ligt op circa 5,5 kilometer ten noorden van het projectgebied.

De aanleg werkzaamheden vallen onder de partiële vrijstelling voor de bouwsector. In de gebruiksfase is mogelijk sprake van een toename aan uitstoot van stikstof (door bijvoorbeeld meer verkeersbewegingen) ten opzichte van de huidige situatie afhankelijk van de ontwikkelingsplannen in het projectgebied. Gezien de afstand tot het voor stikstof gevoelige beschermde natuurgebied, kan een negatief extern effect op Natura 2000-gebieden niet op voorhand worden uitgesloten. Het onderdeel gebiedenbescherming, artikel 2.7, lid 2, van de Wet natuurbescherming is mogelijk van toepassing op het onderhavige project. Overige externe effecten op het Natura 2000-gebied kunnen worden uitgesloten als gevolg van de redelijk grote afstand en barrière van stedelijk gebied tussen het projectgebied en het Natura 2000-gebied.

Het projectgebied maakt tevens geen deel uit van Natuurnetwerk Nederland (NNN). De dichtstbijzijnde gebieden die deel uitmaken van NNN zijn gelegen op circa 2 kilometer van het projectgebied en betreffen de Leidschendammerhout met Vogelplas Starrevaart en Duivenvoordse-Veenzijdse Polder. Het gebied is niet gelegen in een belangrijk weidevogelgebied.

Boominventarisatie

In onderhavige rapportage wordt er vanuit gegaan dat de aanwezige bomen gekapt worden. Uit voorzorg zijn de betreffende bomen daarom opgenomen in onderhavige boominventarisatie. Ten behoeve van tabel 3 zijn de stamdiameter, de stamomtrek en de gezondheidsklasse opnieuw bepaald. Op basis daarvan kon opnieuw worden aangegeven of een kapvergunning aangevraagd dient te worden. De kaart (bijlage 2) is dezelfde als die van boominventarisatie uit 2018, deze is nog actueel. De resultaten van de boominventarisatie zijn opgenomen in tabel 3. In bijlage 2 is de tekening van de onderzoekslocatie te vinden. Elke boom heeft in de tekening een uniek nummer die tevens gebruikt is in tabel 3. De afkortingen van de soorten staan volledig uitgeschreven in de legenda onder tabel 3.

Tabel 3: boominventarisatie Dokter van der Stamstraat 4 te Leidschendam met geupdate gegevens.

Nummer	Soort	Diameter stam (cm)	Omtrek stam (cm)	Gezondheidsklasse	Kapvergunning
1000	AH	38	119	A	Ja
1001	AH	27	84	A	Nee
1002	UM	29	91	A	Ja
1003	UM	25	78	A	Nee
1004	FS	51	160	A	Ja
1005	FS	46	144	A	Ja
1006	FS	55	173	A	Ja
1007	UM	27	84	A	Nee
1008	UM	29	91	A	Ja
1009	UM	30	94	A	Ja
1010	UM	28	88	A	Nee
1011	UM	26	81	A	Nee

Legenda soorten:

Afkorting van wetenschappelijke naam	Nederlandse naam
FS: <i>Fagus sylvatica</i>	Beuk
AH: <i>Aesculus hippocastanum</i>	Witte paardenkastanje
UM: <i>Ulmus minor</i>	Gladde iep



Conclusie en aanbevelingen

Beschermde soorten

Uit onderhavige aanvulling op de ecologische quickscans blijkt dat, met uitzondering van algemene broedvogels geen zwaarder beschermde soorten in het projectgebied worden verwacht. Anders dan in de in 2018 uitgevoerde ecologische quickscan, dient wel rekening gehouden te worden met mogelijk essentiële vliegroutes van diverse soorten vleermuizen ter plaatse van de watergang ten zuiden van het projectgebied.

In tabel 4 is opgenomen welke soorten in het projectgebied worden verwacht en welke (mitigerende) (zorgplicht) maatregelen noodzakelijk zijn teneinde overtreding van de Wet natuurbescherming te voorkomen. Indien gewenst kunnen deze maatregelen worden opgenomen in een ecologisch werkprotocol, zodat de uitvoerders op locatie op de hoogte zijn van de te nemen maatregelen.

Tabel 4: Te nemen maatregelen teneinde overtreding van de Wet natuurbescherming te voorkomen, per soort(groep).

Soort(groep)	Verwacht (V) / aangetroffen (A): locatie	Mitigerende maatregelen
Vleermuizen	V: watergang ten zuiden van het projectgebied	<p>De watergang ten zuiden van het projectgebied betreft mogelijk een essentiële vliegroute van vleermuizen. Bij gebruik van verlichting tijdens de werkzaamheden of verlichting in de toekomstige situatie die (mogelijk) schijnt op of uitstraalt naar deze watergang, dient met een deskundig ecooloog te worden afgestemd of hierdoor geen negatief effect kan ontstaan op de mogelijk essentiële vliegroute. Indien een negatief effect niet kan worden uitgesloten zijn mogelijk vervolgstappen van toepassing, zoals een soortgericht onderzoek en/of lichtberekening.</p> <p>Daarnaast geldt voor de mogelijk aanwezige vleermuizen de zorgplicht zoals opgenomen in artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming. Dit houdt in dat foeragerende en langsvliegende vleermuizen niet onnodig mogen worden verstoord door verlichting. Verlichting tussen zonsondergang en zonsopkomst dient te worden voorkomen.</p>
Oeverzwaluw (categorie 5)	V: bij werkzaamheden met grond	<p>In de periode van 1 maart tot en met augustus dienen grondhopen met steile hellingen (zoals voorbelasting) in het projectgebied (of binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden) voorkomen te worden, zodat oeverzwaluwen hier niet in gaan broeden. Steile wanden dienen te worden afgevlakt of afgedekt met bijvoorbeeld wegendoek. Indien oeverzwaluwen in het projectgebied broeden dient rekening te worden gehouden met het broedseizoen en dient door een deskundig ecooloog te worden bepaald of, op welke manier en wanneer de werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd zonder overtreding van de Wet natuurbescherming.</p>
Algemene broedvogels en cat. 5 vogels (voldoende alternatief)	A + V: in (de omgeving van) het projectgebied	<p>Geadviseerd wordt de werkzaamheden in eerste instantie uit te voeren buiten het broedseizoen. Enkel indien tijdens een controle, uitgevoerd door een deskundig ecooloog, blijkt dat in het projectgebied en de directe omgeving geen broedende vogels of nesten aanwezig zijn, kunnen werkzaamheden binnen het broedseizoen worden uitgevoerd. Het broedseizoen loopt globaal van maart tot en met augustus. De daadwerkelijke periode is afhankelijk van weersinvloeden en vogelsoorten die in het projectgebied worden verwacht. De duur van het broedseizoen dient te worden bepaald door een deskundig ecooloog. Indien algemene broedvogels in het projectgebied broeden dient rekening te worden gehouden met het broedseizoen en dient door een deskundig ecooloog te worden bepaald of, op welke manier en wanneer de werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd zonder overtreding van de Wet natuurbescherming.</p>
Algemene en vrijgestelde grondgebonden zoogdieren, amfibieën en vissen	A + V: in (de omgeving van) het projectgebied	<p>Gedurende de werkzaamheden dient voldoende zorg in acht te worden genomen voor alle in het wild voorkomende flora en fauna. Aanwezige dieren moeten voldoende tijd krijgen om te kunnen vluchten. Bij het dempen van watergangen dienen aanwezige amfibieën, vissen en zoetwatermosselen te worden afgevangen, onder begeleiding van een deskundig ecooloog. Indien men onverwachts strikt beschermde soorten aantreft dient direct een deskundig ecooloog te worden geraadpleegd om af te stemmen of, op welke manier en wanneer de werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd zonder overtreding van de Wet natuurbescherming. Bij twijfel over de aanwezigheid van een strikt beschermde soort wordt geadviseerd altijd de hulp van een deskundige in te schakelen.</p>

Beschermde gebieden

Uit onderhavige aanvulling op de ecologische quickscans blijkt dat mogelijk rekening gehouden dient te worden met beschermd Natura 2000-gebied. Ten aanzien van Natuurnetwerk Nederland en beschermd weidevogelgebied zijn geen vervolgstappen noodzakelijk.

In tabel 3 is opgenomen welke beschermde gebiedtypes in de omgeving van het projectgebied aanwezig zijn en wat de bijbehorende vervolgstappen en/of maatregelen zijn.

Tabel 3: Beschermde gebiedtypes in de omgeving van het projectgebied en de bijbehorende vervolgstappen en/of maatregelen.

Beschermde gebieden	Vervolgstappen en te nemen maatregelen om overtreding Wet natuurbescherming te voorkomen
Natura 2000-gebied	<p>Effecten op Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide kunnen op voorhand niet worden uitgesloten. De aanlegwerkzaamheden vallen onder de partiële vrijstelling voor de bouwsector, de gebruiksfase niet.</p> <p>In de gebruiksfase is waarschijnlijk sprake van een toename aan uitstoot van stikstof (door bijvoorbeeld meer verkeersbewegingen) ten opzichte van de huidige situatie afhankelijk van de ontwikkelplannen in het projectgebied. Gezien de afstand tot het voor stikstof gevoelige beschermde natuurgebied, kan een negatief extern effect op Natura 2000-gebieden <u>niet</u> op voorhand worden uitgesloten. Het onderdeel gebiedenbescherming, artikel 2.7, lid 2, van de Wet natuurbescherming is mogelijk van toepassing op het onderhavige project. Overige externe effecten op het Natura 2000-gebied kunnen worden uitgesloten als gevolg van de redelijk grote afstand en barrière van stedelijk gebied tussen het projectgebied en het Natura 2000-gebied.</p>
Natuurnetwerk Nederland	Geen effecten te verwachten. Vervolgstappen zijn dan ook niet noodzakelijk.
Beschermd weidevogelgebied	Geen effecten te verwachten. Vervolgstappen zijn dan ook niet noodzakelijk.

Beschermde houtopstanden

De houtopstanden in het projectgebied maken geen deel uit van beschermde houtopstanden. Voor het kappen van de bomen is dan ook geen melding noodzakelijk in het kader van artikel 4.2 van de Wet natuurbescherming. Voor een aantal bomen (zie tabel 3) dient wel een omgevingsvergunning voor het kappen te worden aangevraagd bij gemeente Leidschendam-Voorburg.

KWALITEITSBORGING

VanderHelm Milieubeheer B.V. is lid van het 'Netwerk Groene Bureaus (NGB) - Brancheorganisatie voor kwaliteitsbevordering en belangenbehartiging'. De werkzaamheden die door VanderHelm Milieubeheer B.V. worden uitgevoerd zijn gebaseerd op het door de NGB vastgestelde gedragscode (versie juni 2008, aangevuld in februari 2010).

VanderHelm Milieubeheer B.V. is VCA** (versie 2008/05) gecertificeerd.

Onderhavig project wordt uitgevoerd in overeenstemming met het kwaliteitssysteem van VanderHelm Milieubeheer B.V. Dit kwaliteitssysteem is gecertificeerd conform de norm ISO 9001:2015.

TOT SLOT

Kwaliteit waarborgt tevredenheid en daarom vinden wij het belangrijk om te weten of u tevreden bent over onze diensten en producten. Wij stellen het dan ook zeer op prijs indien u op- en/of aanmerkingen heeft, dat u deze aan ons kenbaar maakt.

Indien u nog vragen heeft naar aanleiding van het onderzoek en eventuele vervolgacties zijn wij graag bereid een nadere toelichting te geven. Hierover kunt u contact opnemen met dhr. J. van Bussel.

Dit briefrapport wordt, tenzij anders door u aangegeven, niet verzonden aan derden. Dit briefrapport mag, na kennisgeving aan VanderHelm Milieubeheer B.V., uitsluitend in haar geheel worden vermenigvuldigd of aan derden verstrekt.

Wij vertrouwen erop u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groeten,
VanderHelm Milieubeheer B.V.

Gecontroleerd door:



Mevr. J.L. van de Poel MSc.

Vrijgegeven door:



Mevr. Ing. K.E. Orië-Vreugdenhil

Bijlage 1: foto's projectgebied

Bijlage 2: kaart boominventarisatie

Bijlage 3: eerder uitgevoerde ecologische quickscan



BIJLAGE 1 FOTO'S PROJECTGEBIED



Afbeelding 1: Bomen en struikvegetatie in het projectgebied.



Afbeelding 2: Watergang ten zuiden van het projectgebied.

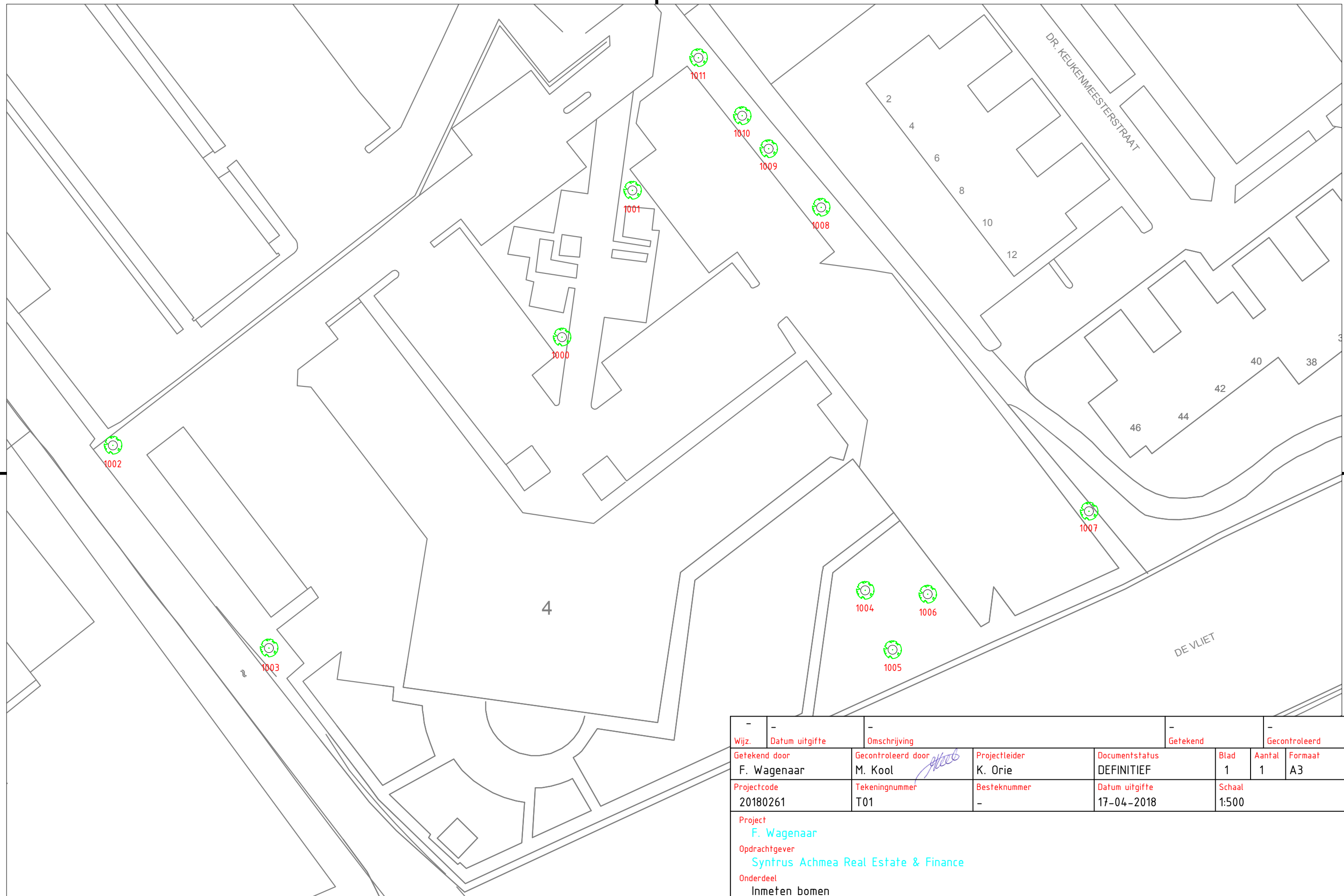


Afbeelding 3: Gebouw in het projectgebied.



BIJLAGE 2 KAART BOOMINVENTARISATIE



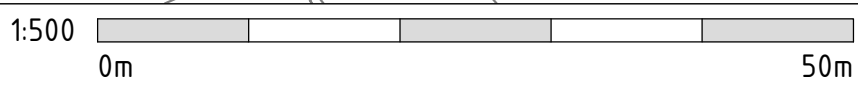


Wijz.	Datum uitgifte	Omschrijving	Getekend	Gecontroleerd									
Getekend door	F. Wagenaar	Gecontroleerd door	M. Kool	Projectleider	K. Orie	Documentstatus	DEFINITIEF	Blad	1	Aantal	1	Formaat	A3
Projectcode	20180261	Tekeningnummer	T01	Besteknummer	-	Datum uitgifte	17-04-2018	Schaal	1:500				

Project
F. Wagenaar
 Opdrachtgever
Syntrus Achmea Real Estate & Finance
 Onderdeel
Inmeten bomen



Afstanden in meters
 Hoogten in meters tov NAP
 Aan de weergegeven maten en afstanden kunnen geen rechten en/of plichten worden ontleend.



VANDERHELM MILIEUBEHEER B.V.
 Nobelsingel 2
 2652 XA Berkel en Rodenrijs
 T 010-249 24 60 E info@vdhelm.nl
 F 010-249 24 70 I www.vdhelm.nl
asfaltboren & sonderen, water & bodemonderzoek, begeleiding, asbestonderzoek & saneren, landmeten & maatvoering, ecologie

V:\180261\20180261\Fig\01\170418\170418_001_Tekening.dwg

BIJLAGE 3 EERDER UITGEVOERDE ECOLOGISCHE QUICKSCAN



**ECOLOGISCHE QUICKSCAN
EN BOOMINVENTARISATIE
DOKTER VAN DER STAMSTRAAT 4
TE LEIDSCHENDAM**



**ECOLOGISCHE QUICKSCAN
EN BOOMINVENTARISATIE
DOKTER VAN DER STAMSTRAAT 4
TE LEIDSCHENDAM**

Colofon

Opdrachtgever: Syntrus Achmea Real Estate & Finance
Postbus 29347
1040 KH Amsterdam

Adviesbureau: VanderHelm Milieubeheer B.V.
Nobelsingel 2
2652 XA Berkel en Rodenrijs
010 -249 24 60
info@vdhelm.nl www.vdhelm.nl

Projectfoto's: Dhr. ing. A. Kolders

© VanderHelm Milieubeheer B.V.

Projectcode: 20180261

Verantwoording	Status / versie	Definitief
	Datum	30 april 2018
Auteur	Dhr. ing. A. Kolders	
Kwaliteitscontrole	Mevr. ing. K.E. Orië-Vreugdenhil	
Vrijgave	Mevr. ing. M. Nieuwenhuijsen	

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	4
1.1 AANLEIDING	4
1.2 DOELSTELLING	4
1.3 DESKUNDIGHEID	4
1.4 VOLLEDIGHEID ONDERZOEK	4
1.5 KWALITEITSBORGING.....	5
1.6 VERANTWOORDING	5
2. PROJECTGEBIED	6
2.1 HUIDIGE SITUATIE	6
2.2 TOEKOMSTIGE SITUATIE EN WERKZAAMHEDEN	6
3. WERKWIJZE	7
3.1 BUREAUONDERZOEK	7
3.2 VELDONDERZOEK	7
4. ONDERZOEKSRÉSULTATEN	9
4.1 BESCHERMDE SOORTEN	9
4.2 BESCHERMDE GEBIEDEN	11
4.3 BESCHERMDE HOUTOPSTANDEN	12
4.4 BOOMINVENTARISATIE	12
5. TOETSING AAN WETGEVING	14
5.1 BESCHERMDE SOORTEN.....	14
5.2 BESCHERMDE GEBIEDEN	15
5.3 HOUTOPSTANDEN	15
6. CONCLUSIES EN VERVOLGSTAPPEN	16
6.1 CONCLUSIES EN VERVOLGSTAPPEN	16
REFERENTIELIJST	17

BIJLAGEN

1. REGIONALE SITUATIEKAART
2. WETTELIJKE EN BESTUURLIJKE KADERS NATUURBESCHERMING
3. FOTO'S TER PLAATSE
4. TEKENING BOMENINVENTARISATIE

1. INLEIDING

VanderHelm Milieubeheer B.V. te Berkel en Rodenrijs heeft van Syntrus Achmea Real Estate & Finance opdracht gekregen voor het uitvoeren van een ecologische quickscan en boominventarisatie ter plaatse van Dokter van der Stamstraat 4 te Leidschendam.

1.1 AANLEIDING

De aanleiding tot deze ecologische quickscan zijn de voorgenomen werkzaamheden in het projectgebied. De exacte werkzaamheden in het projectgebied zijn nog niet vastgesteld. Voorlopig kan ervan worden uitgegaan dat geen groen wordt aangetast door de werkzaamheden. Tijdens de planvorming dient inzichtelijk te worden gemaakt of door de werkzaamheden een negatief effect kan ontstaan op beschermde flora en fauna, beschermde natuurgebieden en houtopstanden. Indien hier sprake van is dient te worden bepaald of deze negatieve effecten kunnen worden voorkomen en of er sprake is van een ontheffing- of meldingsplicht in het kader van de Wet natuurbescherming.

1.2 DOELSTELLING

Het doel van een ecologische quickscan is te bepalen of rekening dient te worden gehouden met de Wet natuurbescherming. Dit doel wordt opgesplitst in de volgende subdoelen.

- het verkrijgen van inzicht in de (mogelijke) aanwezigheid van beschermde flora- en fauna in of nabij het projectgebied en het verkrijgen van inzicht in de (mogelijke) effecten van de werkzaamheden op de eventueel aanwezige beschermde soorten;
- het verkrijgen van inzicht in de aanwezigheid van beschermde natuurgebieden in of nabij het projectgebied en bepalen of een toetsing nodig is van de effecten van de werkzaamheden op eventueel aanwezige beschermde natuurgebieden;
- het verkrijgen van inzicht in de aanwezigheid van beschermde houtopstanden.

1.3 DESKUNDIGHEID

De uitvoerend ecologen voldoen aan ten minste één van de door het Ministerie van Economische Zaken genoemde voorwaarden en zijn daarmee gekwalificeerd als deskundige. Deze voorwaarden zijn vermeld in box 1.

Box 1: Deskundigheid (Bron: Ministerie van Economische Zaken)

Het Ministerie van Economische Zaken verstaat onder een deskundige een persoon die voor de situatie en soorten ten aanzien waarvan hij of zij gevraagd is te adviseren en/of te begeleiden, aantoonbare ervaring en kennis heeft op het gebied van soortspecifieke ecologie. De ervaring en kennis dienen te zijn opgedaan doordat de deskundige:

- op HBO-, dan wel universitair niveau een opleiding heeft genoten met als zwaartepunt (Nederlandse) ecologie; en/of
- op MBO niveau een opleiding heeft afgerond met als zwaartepunt de Wet natuurbescherming, soortenherkenning en zorgvuldig handelen ten opzichte van die soorten; en/of
- als ecooloog werkzaam is voor een ecologisch adviesbureau, zoals een bureau welke is aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus; en/of
- zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenbescherming en is aangesloten bij en werkzaam voor de daarvoor in Nederland bestaande organisaties (zoals de Zoogdierverseniging, RAVON, Stichting Das en Boom, Vogelbescherming Nederland, Vlinderstichting, Natuurhistorisch Genootschap, KNNV, NJN, IVN, EIS Nederland, FLORON, SOVON, STONE, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, De Landschappen en Stichting Beheer Natuur en Landelijk gebied); en/of
- zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenmonitoring en/of soortenbescherming.

1.4 VOLLEDIGHEID ONDERZOEK

De ecologische quickscan betreft een onderzoek naar onder andere de (mogelijk) aanwezige beschermde flora en fauna in en nabij het projectgebied. Het onderzoek is gebaseerd op een bureaustudie en een éénmalig veldbezoek. Voor een volledige inventarisatie van alle aanwezige flora en fauna ter plaatse van het projectgebied dient een soortgericht onderzoek te worden uitgevoerd, wat veelal gebonden is aan bepaalde perioden in het jaar.

Uit een soortgericht onderzoek kan naar voren komen dat beschermde soorten aanwezig zijn en dat daarop een negatief effect ontstaat. Mitigerende en/of compenserende maatregelen zijn dan nodig en mogelijk dient een ontheffing te worden aangevraagd om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren. Deze vervolgstappen zijn geen onderdeel van de ecologische quickscan.

De werkzaamheden die in dit onderzoek worden getoetst aan de Wet natuurbescherming zijn beschreven in paragraaf 2.2.

1.5 KWALITEITSBORGING

VanderHelm Milieubeheer B.V. is lid van het 'Netwerk Groene Bureaus (NGB) - Brancheorganisatie voor kwaliteitsbevordering en belangenbehartiging'. De werkzaamheden die door VanderHelm Milieubeheer B.V. worden uitgevoerd, zijn gebaseerd op de door de NGB vastgestelde gedragscode (versie juni 2008, aangevuld in februari 2010).

VanderHelm Milieubeheer B.V. is VCA** (versie 2008/05) gecertificeerd.

Onderhavig project is uitgevoerd in overeenstemming met het kwaliteitssysteem van VanderHelm Milieubeheer B.V. Dit kwaliteitssysteem is gecertificeerd conform de norm ISO 9001:2008.

1.6 VERANTWOORDING

VanderHelm Milieubeheer B.V. is een onafhankelijk adviesbureau en verklaart hierbij geen financiële of juridische belangen te hebben bij de uitkomst van het gevoerde onderzoek.

2. PROJECTGEBIED

2.1 HUIDIGE SITUATIE

Het projectgebied is gelegen langs de Dokter van der Stamstraat 4 te Leidschendam. Het projectgebied bestaat uit een groot glazen pand, waarin Landal GreenParks is gevestigd, en diverse groenperken met daarin bomen. De zuidkant van het terrein wordt begrensd door de Zuidvliet. De omgeving van het projectgebied bestaat uit de bebouwde kom van gemeente Leidschendam-Voorburg en net ten noordwesten van het projectgebied bevindt zich het Sytwendepark.

De begrenzing van het projectgebied wordt weergegeven in afbeelding 1. Voor de regionale ligging van het projectgebied wordt verwezen naar bijlage 1. Een fotografische weergave van het projectgebied is opgenomen in bijlage 3.

Tabel 1: Gegevens projectgebied

Projectgebied:	Terrein Landal GreenParks
Straat:	Dr. Van der stamstraat 4
Plaats:	Leidschendam
Gemeente:	Leidschendam-Voorburg
Provincie:	Zuid-Holland
Kilometerhok (Rijksdriehoekskoördinaten):	X: 86, Y: 454



Afbeelding 1: Begrenzing projectgebied met een rode lijn (Bron: Bingmaps)

2.2 TOEKOMSTIGE SITUATIE EN WERKZAAMHEDEN

De exacte werkzaamheden in het projectgebied zijn nog niet vastgesteld. Voorlopig kan ervan worden uitgegaan dat geen groen wordt aangetast door de werkzaamheden. De planning van de werkzaamheden is tijdens de uitvoering van de ecologische quickscan niet bekend.

3. WERKWIJZE

Het onderzoek is gebaseerd op de ethische code van het Netwerk Groene Bureaus - Branchevereniging voor kwaliteitsbevordering en belangenbehartiging (juni 2008 en februari 2010). Ten behoeve van het onderzoek zijn een bureaustudie en een veldonderzoek uitgevoerd.

3.1 BUREAUONDERZOEK

De bescherming van soorten is onderverdeeld in drie categorieën: vogels, Europees beschermde soorten (van de Habitatrictlijn bijlage IV, onderdeel a, het Verdrag van Bern bijlage II en het Verdrag van Bonn bijlage I) en nationaal beschermde soorten. Provincie Zuid-Holland heeft een aantal nationaal beschermde grondgebonden zoogdieren en amfibieën van de lijst van nationaal beschermde soorten vrijgesteld van de verbodsbepalingen uit artikel 3.10 voor projecten in het kader van ruimtelijke ontwikkeling. Sommige vogels genieten een dubbele bescherming omdat deze zijn opgenomen in de Vogelrichtlijn en het Verdrag van Bern II. In onderhavige ecologische quickscan is uitgegaan van de Vogelrichtlijn omdat deze verbodsbepalingen strenger zijn met betrekking tot opzettelijk storen.

Om te bepalen welke beschermde soorten mogelijk aanwezig zijn in het projectgebied zijn verscheidene verspreidingsatlassen, verspreidingskaarten, de NDFF en jaarverslagen geraadpleegd. De informatie uit deze atlassen is niet altijd actueel en veelal op uurhok weergegeven (5 x 5 km). Hierdoor kunnen deze gegevens voor het projectgebied enkel als richtlijn worden toegepast en tijdens het veldbezoek worden getoetst.

Aan de hand van gegevens van provincie Zuid-Holland en van het Ministerie van Economische Zaken is bepaald of beschermde natuurgebieden (Natura 2000-gebieden, Natuurnetwerk Nederland en belangrijk weidevogelgebied) aanwezig zijn in of nabij het projectgebied.

Voorts is bepaald of de houtopstand in het projectgebied:

- buiten de grenzen van de 'bebouwde kom Boswet' staat;
- groter is dan 10 are;
- een rijbeplanting betreft die uit meer dan 20 bomen bestaat.

3.2 VELDONDERZOEK

Door een deskundig ecoloog is een veldbezoek uitgevoerd, waarbij is bepaald welke van de in de omgeving voorkomende beschermde soorten op basis van het aanwezige biotoop aanwezig kunnen zijn. Hierbij is specifiek gelet op individuen en sporen zoals uitwerpselen en nesten van beschermde soorten.

De tabellen 2 en 3 bevatten respectievelijk de gegevens van het uitgevoerde veldbezoek en de weersomstandigheden.

Tabel 2: gegevens veldbezoek

Datum	Activiteit	Soortgroep	Moment op de dag	Uitvoerende(n)
17-04-2018	Veldbezoek	Flora Vogels Vleermuizen Vissen Amfibieën Grondgebonden zoogdieren Reptielen Schelpdieren	Overdag	Dhr. ing. A. Kolders

Tabel 3: Weersomstandigheden*

Datum	Temperatuur (°C)		Overheersende windrichting kracht (Bft)	Bewolking	Neerslag (mm)
	Min.	Max.			
17-04-2018	7,6	19,4	Z 3	Zwaar bewolkt	0,0

* Weersomstandigheden ter plaatse van weerstation Rotterdam (bron: KNMI)

Boominventarisatie

Tijdens het veldbezoek heeft een deskundige ecooloog van VanderHelm Milieubeheer B.V. de bomen benoemd en met behulp van een boommeethaak is de DBH (1,3 meter boven maaiveld) van de betreffende bomen bepaald. De kwaliteit van de bomen is bepaald middels de CROW-methode. De CROW-methode classificeert de kwaliteit van bomen in vier niveaus:

- A. Gezonde boom zonder afwijkingen;
- B. Boom met enkele afwijkingen (dood hout, stamopslag, dubbele kroon, etc.), die niet bepalend zijn voor de gezondheid van de boom;
- C. Boom met afwijkingen die wel bepalend zijn voor de gezondheid van de boom;
- D. Dode of bijna dode boom.

Voor de bomen is een kapvergunning nodig wanneer de stamomtrek op 1,30 meter hoogte 80 centimeter is of meer. In tabel 6 zijn de bomen weergegeven met de diameter van de stam, de omtrek van de stam en de gezondheidsklasse van de boom. Bovendien staat vermeld of een omgevingsvergunning (activiteit kappen) vereist is.

4. ONDERZOEKSRISULTATEN

4.1 BESCHERMDE SOORTEN

In tabel 4 zijn beschermde soorten weergegeven die op basis van het bureauonderzoek in het projectgebied kunnen worden verwacht. Op basis van het veldonderzoek zijn vervolgens de twee dikgedrukte en grijs inkleurde, rechter kolommen ingevuld.

Tabel 4: Verwachte beschermde flora – en faunasoorten in het projectgebied op basis van het bureau- en veldonderzoek.

Soort-groep	Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	Beschermde status	Bron*	Aangetroffen (A), verwacht (V), uitgesloten (U).	Gebieds-functie ¹
Vogels	Inheemse vogels	<i>Aves</i>	Vogelrichtlijn	1, 2, 3	A	V
	Gierzwaluw	<i>Apus apus</i>	Vogelrichtlijn, cat. 2	1, 2, 3	U	n.v.t.
	Huisemus	<i>Passer domesticus</i>	Vogelrichtlijn, cat. 2	1, 2, 3	U	n.v.t.
	Boomkruiper	<i>Certhia brachydactyla</i>	Vogelrichtlijn, cat. 5	1, 2, 3	U	n.v.t.
	Ekster	<i>Pica pica</i>	Vogelrichtlijn, cat. 5	1, 2, 3	V	V
	Grote bonte specht	<i>Dendrocopus major</i>	Vogelrichtlijn, cat. 5	1, 2, 3	U	n.v.t.
	Koolmees	<i>Parus major</i>	Vogelrichtlijn, cat. 5	1, 2, 3	U	n.v.t.
	Pimpelmees	<i>Cyanistes caeruleus</i>	Vogelrichtlijn, cat. 5	1, 2, 3	U	n.v.t.
	Zwarte kraai	<i>Corvus corone</i>	Vogelrichtlijn, cat. 5	1, 2, 3	V	V
Vleermuizen	Gewone dwergvleermuis	<i>Pipistrellus pipistrellus</i>	Europees beschermd	1, 2, 3	V	F, VL
	Laatvlieger	<i>Eptesicus serotinus</i>	Europees beschermd	1, 2, 3	V	F, VL
	Rosse vleermuis	<i>Nyctalus noctula</i>	Europees beschermd	1, 2, 3	V	F, VL
	Ruige dwergvleermuis	<i>Pipistrellus nathusii</i>	Europees beschermd	1, 2, 3	V	F, VL
Grondgebonden zoogdieren	Bosmuis	<i>Apodemus sylvaticus</i>	Vrijgesteld	1, 2, 3	V	
	Egel	<i>Erinaceus europaeus</i>	Vrijgesteld	1, 2, 3	V	
	Huisspitsmuis	<i>Crociodura russula</i>	Vrijgesteld	1, 2, 3	V	
	Rosse woelmuis	<i>Clethrionomys glareolus</i>	Vrijgesteld	1, 2, 3	V	
	Veldmuis	<i>Microtus arvalis</i>	Vrijgesteld	1, 2, 3	V	
Amfibieën	Bruine kikker	<i>Rana temporaria</i>	Vrijgesteld	1, 2, 3	V	
	Gewone pad	<i>Bufo bufo</i>	Vrijgesteld	1, 2, 3	V	
	Kleine watersalamander	<i>Lissotriton vulgaris</i>	Vrijgesteld	1, 2, 3	V	

Legenda:

- Vogelrichtlijn: is van toepassing op alle inheemse vogels.
- Europees beschermd: deze soorten zijn opgenomen in de Habitatrichtlijn bijlage IV onderdeel a, het Verdrag van Bern bijlage II en het Verdrag van Bonn bijlage I.
- Vrijgesteld: deze soorten zijn opgenomen in bijlage A van de Wet natuurbescherming en vrijgesteld door provincie Zuid-Holland.
- Vogels, categorie 2: nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: roek, gierzwaluw en huisemus);
- Vogels, categorie 5: nesten van vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen;
- * Bron: 1 = verspreidingsatlas; 2 = www.telme.nl; 3 = inschatting op basis van het biotoop (m.b.v. Google Maps); 4 = NDFF (er zijn geen waarnemingen op NDFF bekend binnen het projectgebied)

¹ Gebiedsfunctie: V: voortplantingsplaats, rustplaats of nest, F: foerageergebied en VL: vliegroute. De gebiedsfunctie is alleen weergegeven voor beschermde soorten.

Als aanvulling op de tabel is per soortgroep meer informatie gegeven. Hieronder is voor alle uit de bureaustudie naar voren gekomen soorten behandeld waarom deze soorten worden verwacht of uitgesloten. Voor alle verwachte soorten zijn de gebiedsfuncties en de beschermde elementen volgens de Wet natuurbescherming beschreven.

Vogels

Jaarrond beschermde nesten - categorie 1 tot en met 4

Tijdens het veldbezoek zijn op het terrein van Landal GreenParks geen jaarrond beschermde nesten aangetroffen van vogels uit categorie 1 tot en met 4. De aanwezigheid hiervan kan worden uitgesloten, omdat het een te drukke omgeving betreft, de bomen relatief klein zijn (met uitzondering van de 3 beuken) en het gebouw ongeschikt is, omdat dit volledig uit glas en ijzeren platen bestaat (zie bijlage 3, foto 1 en 2).

Het gebouw biedt geen mogelijkheden voor de gierzwaluw (categorie 2) om te broeden, omdat er geen gaten, kieren, open stootvoegen en dakpannen aanwezig zijn, waar gierzwaluwen gebruik van kunnen maken. Het gebouw bestaat voornamelijk uit glas en ijzeren platen.

Tijdens het veldbezoek zijn geen huismussen (categorie 2) in het projectgebied en de omgeving waargenomen. Er zijn geen structuren zoals dakpannen aanwezig waaronder de mussen kunnen broeden. Daarnaast is geen geschikte zanglocatie en foerageergebied in de omgeving aanwezig. Derhalve wordt de aanwezigheid van nesten en rustplaatsen van huismussen uitgesloten.

Jaarrond beschermde nesten - categorie 5

Op het terrein zijn geen nesten of vogels uit categorie 5 aangetroffen. De bomen rondom het gebouw zijn geschikt voor soorten als ekster en zwarte kraai. Hiervan zijn geen nesten aangetroffen, echter kunnen deze soorten zich in de toekomst wel gaan vestigen. Overige soorten uit categorie 5, zoals genoemd in tabel 5, worden hier niet verwacht, omdat geschikte structuren, zoals holten in bomen en openingen en kieren in het gebouw ontbreken.

Niet jaarrond beschermde nesten (algemene broedvogels)

Voor algemene broedvogels die broeden in bomen, struiken en op gebouwen biedt het projectgebied geschikt biotoop. Te denken valt hierbij aan soorten als merel, houtduif, tjiftjaf en zwartkop. Op het dak van Landal zaten tijdens de inspectie een zilvermeeuw (zie bijlage 3, foto 4) en een scholekster. (bijlage 3, foto 5). Zilvermeeuwen en scholeksters gebruiken platte daken om op te broeden. Het dak van Damsigt is hier uitermate geschikt voor.

Vleermuizen

De gebouwen en bomen in het projectgebied zouden op diverse manieren een functie kunnen hebben voor vleermuizen (Habitatrichtlijn).

Voortplantingsplaatsen of rustplaatsen in bebouwing

Het gebouw is ongeschikt voor vleermuizen, omdat het volledige gebouw bestaat glas en ijzeren platen (zie bijlage 3, foto 1 en 2). Tussen de ijzeren platen is geen ruimte aanwezig; dit is volledig afgesloten. Op het gebouw is een dakopbouw aanwezig. Deze bestaat eveneens uit ijzeren platen en is ook volledig afgesloten. Geschikte invliegopeningen zoals openingen en kieren in gevels en open stootvoegen zijn niet aanwezig. Op basis hiervan kunnen voortplantings- en rustplaatsen van vleermuizen (zoals genoemd in tabel 4) in het gebouw worden uitgesloten.

Daarnaast is op het terrein een elektriciteitshuisje aanwezig (zie bijlage 3, foto 3). Ook hier zijn geen geschikte invliegopeningen, zoals open stootvoegen, luchtrooster, openingen en kieren in de muren aangetroffen. Via de aanwezige luchtroosters kunnen vleermuizen niet naar binnen kruipen, omdat deze volledig zijn afgesloten. Op basis hiervan kunnen voortplantings- en rustplaatsen van vleermuizen (zoals genoemd in tabel 4) in het elektriciteitshuisje worden uitgesloten.

Voortplantings- of rustplaatsen in bomen

Omdat in de bomen geen holtes aanwezig zijn, kunnen vaste rust- en verblijfplaatsen van de boombewonende rosse vleermuis, en vaste rust- en verblijfplaatsen in bomen van de ruige dwergvleermuis en gewone dwergvleermuis, worden uitgesloten binnen het projectgebied.

Vliegroute

De bomen in het projectgebied kunnen mogelijk dienen als onderdeel van een vliegroute voor vleermuizen. De bomen vormen een lijnvormig geheel wat geleiding biedt aan vleermuizen die zich verplaatsen van rustplaatsen in de bebouwde kom naar foerageergebied elders. Ook in de directe omgeving zijn mogelijkheden voor vliegroutes aanwezig, zoals bijvoorbeeld de watergang ten zuiden van het projectgebied of de bomenrij ten noorden van het projectgebied. Door aanwezigheid van voldoende alternatieven kan een essentiële vliegroute binnen het projectgebied worden uitgesloten.

Foerageergebied

De bomen in het projectgebied kunnen voor vleermuizen dienen als foerageergebied. In de directe omgeving zijn vergelijkbare structuren aanwezig die kunnen dienen als foerageergebied. Net ten noordwesten van het projectgebied ligt het Sytwendepark waar veel vleermuizen foerageren (bron: NDFF). Door aanwezigheid van voldoende alternatieven kan een essentieel foerageergebied binnen de projectbegrenzing worden uitgesloten.

Te verwachten beschermd element per vleermuissoort

In tabel 5 wordt per vleermuissoort weergegeven welk beschermd element verwacht wordt.

Tabel 5: verwachte beschermde elementen per vleermuissoort.

Soort	Type verblijfplaats				Vliegroute (niet essentieel)	Foerageer- gebied (niet essentieel)
	Zomer-	Kraam	Paar	Massa- winter		
Gewone dwergvleermuis	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Ja
Laatvlieger	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Ja
Rosse vleermuis	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Ja
Ruige dwergvleermuis	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Ja

Grondgebonden zoogdieren

In het projectgebied worden enkel vrijgestelde zoogdieren zoals egel en diverse muizensoorten verwacht.

Amfibieën

In het projectgebied worden enkel vrijgestelde soorten zoals kleine watersalamander, bruine kikker en gewone pad verwacht.

Overige soorten

Tijdens het locatiebezoek zijn geen beschermde vaatplanten, reptielen, kevers, vlinders, libellen en kreeftachtigen waargenomen. Beschermde soorten binnen deze soortgroepen worden op basis van verspreiding en biotoop niet verwacht in het projectgebied.

4.2 BESCHERMDE GEBIEDEN

Het terrein van Landal GreenParks maakt geen onderdeel uit van een natuurgebied dat beschermd wordt door de Wet natuurbescherming. Het dichtstbijzijnde beschermde Natura 2000-gebied is Meijndel & Berkheide. Dit natuurgebied ligt op circa 5,5 kilometer ten noorden van het projectgebied.

Het projectgebied maakt tevens geen deel uit van Natuurnetwerk Nederland (NNN). De dichtstbijzijnde gebieden die deel uitmaken van NNN zijn gelegen op circa 2 kilometer van het projectgebied en betreffen de Leidschendammerhout met Vogelplas Starrevaart en Duivenvoordse-Veenzijdse Polder. In afbeelding 2 is het projectgebied weergegeven in relatie tot beschermde natuurgebieden en NNN-gebieden.

Het gebied is niet gelegen in een belangrijk weidevogelgebied.



 Projectgebied

Afbeelding 2: Projectgebied in relatie tot de beschermde natuurgebieden en NNN-gebieden. De gekleurde delen zijn onderdeel van de NNN.

4.3 BESCHERMDE HOUTOPSTANDEN

De bomen in het projectgebied bevinden zich binnen de 'bebouwde kom Boswet' van gemeente Leidschendam-Voorburg en vallen daarom niet onder 'beschermde houtopstanden'. De beplanting binnen het projectgebied bestaat uit diverse boomsoorten waaronder beuk, gladde iep en paardenkastanje.

4.4 BOOMINVENTARISATIE

Naar verwachting zullen al deze bomen blijven bestaan. Omdat de exacte werkzaamheden op het moment van schrijven nog niet bekend zijn, is de kans aanwezig dat (een van) deze bomen toch gekapt (zal) moeten worden. Uit voorzorg zijn de betreffende bomen daarom opgenomen in onderhavige boominventarisatie. De resultaten van de boominventarisatie zijn opgenomen in tabel 5 en bijlage 4. In bijlage 4 is de tekening van de onderzoekslocatie te vinden. Elke boom heeft in de tekening een uniek nummer die tevens gebruikt is in tabel 5. De afkorting van de soorten staan volledig uitgeschreven in de legenda onder tabel 5.

Tabel 5: boominventarisatie Dokter van der Stamstraat 4 te Leidschendam

Nummer	Soort	Diameter stam (cm)	Omtrek stam (cm)	Gezondheidsklasse	Kapvergunning
1000	AH	37	116	A	Ja
1001	AH	26	81	A	Ja
1002	UM	27	84	A	Ja
1003	UM	25	78	A	Nee
1004	FS	50	157	A	Ja
1005	FS	45	141	A	Ja
1006	FS	53	166	A	Ja
1007	UM	25	78	A	Nee
1008	UM	28	88	A	Ja
1009	UM	27	84	A	Ja
1010	UM	26	81	A	Ja
1011	UM	26	81	A	Ja

Legenda soorten

FS: Fagus sylvatica
AH: Aesculus hippocastanum
UM: Ulmus minor



5. TOETSING AAN WETGEVING

In dit hoofdstuk is beschreven wat de wettelijke consequenties zijn die voortvloeien uit de aanwezigheid van beschermde soorten, natuurgebieden en houtopstanden zoals beschreven in hoofdstuk 4. Voor meer informatie over de Wet natuurbescherming wordt verwezen naar bijlage 2.

Met betrekking tot vogels is getoetst aan de verbodsbepalingen uit de Vogelrichtlijn (artikel 3.1 Wet natuurbescherming). Enkele vogels zijn echter ook opgenomen in het Verdrag van Bern II (artikel 3.5 van de Wet natuurbescherming) waardoor zowel artikel 3.1 als 3.5 van de Wet natuurbescherming van toepassing is. Omdat de verbodsbepalingen uit artikel 3.1 strenger zijn dan de verboden van artikel 3.5 is ervoor gekozen om te toetsen aan de Vogelrichtlijn.

5.1 BESCHERMDE SOORTEN

Op basis van de bureaustudie en de veldinventarisatie worden diverse beschermde soorten verwacht in het projectgebied.

Vogels

Jaarrond beschermde nesten vogels categorie 5 (voldoende alternatief)

De zwarte kraai en ekster zijn vogels met jaarrond beschermde nesten uit categorie 5, die in het projectgebied voor (kunnen) komen. Deze soorten maken hun nest voornamelijk in bomen. Jaarrond beschermde nesten zijn nesten van vogels die hier jaarrond gebruik van maken of jaarlijks terugkeren naar hetzelfde nest.

Deze nesten zijn jaarrond beschermd, middels artikel 3.1 van de Wet natuurbescherming (zie box 2), dus ook als het nest niet in gebruik is om te broeden. Voor jaarrond beschermde nesten uit categorie 5 geldt echter dat als in de omgeving voldoende alternatief aanwezig is, de nesten een gelijke beschermingsstatus hebben als niet-jaarrond beschermde nesten. In dit geval is voor alle aanwezige en te verwachten soorten voldoende alternatief in de omgeving en geldt de bescherming alleen wanneer een broedgeval aanwezig is. De periode waarin de meeste kans is op de aanwezigheid van vogelnesten is het voorjaar en de zomer.

Niet-jaarrond beschermde nesten (algemene broedvogels)

Op het dak en in de bomen en struiken van het projectgebied worden niet-jaarrond beschermde nesten van vogels als de zilvermeeuw, scholekster, merel, houtduif, tjiptjaf en zwartkop verwacht. De nesten en functionele leefomgeving van deze soorten zijn beschermd middels artikel 3.1 van de Wet natuurbescherming (zie box 2).

Door de werkzaamheden uit te voeren tijdens het broedseizoen kunnen nesten in de watergang en de oever worden vernield en kunnen eieren en individuen worden beschadigd of gedood. Dit betreft een overtreding van artikel 3.1. Tijdens het voorjaar en de zomer is de kans op aanwezigheid van vogelnesten het grootst. Als in deze gevoelige periode wordt gewerkt dient rekening te worden gehouden met broedvogels en moeten eventueel maatregelen worden genomen om het doden van vogels en de vernieling en beschadiging van nesten en eieren te voorkomen.

Box 2: Verbodsbepalingen Vogelrichtlijn

Artikel 3.1 Vogelrichtlijn

1. Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen.
2. Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.
3. Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben.
4. Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen.
5. Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

Vleermuizen

Het projectgebied functioneert mogelijk als vliegroute/foerageergebied voor verschillende soorten vleermuizen. In de omgeving zijn voldoende gelijkwaardige alternatieve vliegroutes/foerageergebieden aanwezig. Derhalve vormt de bomenrij in het projectgebied geen essentieel onderdeel van de functionele leefomgeving van verblijfplaatsen van vleermuizen. Het kappen van de bomen zal dan ook niet leiden tot een overtreding van artikel 3.5, lid 4, van de Wet natuurbescherming (zie box 3).

Wel geldt voor de mogelijk aanwezige vleermuizen de zorgplicht zoals opgenomen in artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming (zie box 3). Dit houdt in dat foeragerende en langsvliegende vleermuizen niet onnodig mogen worden verstoord door verlichting.

Box 3: Artikel 1.11, Zorgplicht

Artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming

1. Een ieder neemt voldoende zorg in acht voor Natura-2000 gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving.
 2. De zorg, bedoeld in het eerste lid, houdt in elk geval in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor een Natura-2000 gebied, een bijzonder nationaal natuurgebied of voor in het wild levende dieren en planten:
 - a. dergelijke handelingen achterwege laat, dan wel,
 - b. indien dat achterwege laten redelijkerwijs niet kan worden gevegd, de noodzakelijke maatregelen treft om die gevolgen te voorkomen, of
 - c. voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk beperkt of ongedaan maakt.
- Het eerste lid is niet van toepassing op handelen of nalaten in overeenstemming met het bij of krachtens deze wet of de Visserijwet 1963 bepaalde.

Overige en vrijgestelde soorten (zorgplicht)

Op basis van bureaustudie en veldinventarisatie worden geen beschermde (met uitzondering van de zorgplicht) vaatplanten, vissen, reptielen, amfibieën, grondgebonden zoogdieren, weekdieren, kevers, vlinders, libellen en kreeftachtigen verwacht in het projectgebied. Wel komen van enkele van deze soortgroepen algemene soorten en door provincie Zuid-Holland vrijgestelde soorten voor in het projectgebied. Deze soorten worden beschermd middels de zorgplicht, artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming (zie box 3). Dit houdt in dat een ieder voldoende zorg in acht neemt voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving.

5.2 BESCHERMDE GEBIEDEN

Het projectgebied is niet gelegen in een natuurgebied dat beschermd is door de Wet natuurbescherming. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied bevindt zich op circa 5,5 km ten noorden van het projectgebied en betreft Meijndel & Berkheide. Gezien de voorgenomen werkzaamheden en de afstand tot het beschermde natuurgebied wordt een negatief extern effect op Natura 2000-gebieden uitgesloten. Het onderdeel gebiedenbescherming, artikel 2.7, lid 2, van de Wet natuurbescherming is dan ook niet van toepassing op het onderhavige project.

Het projectgebied is niet gelegen in een gebied van Natuurnetwerk Nederland (NNN). Op circa 2 kilometer van het projectgebied is een gebied van NNN aanwezig. Gezien de aard van de voorgenomen werkzaamheden en de afstand tot NNN wordt een negatief effect op de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN uitgesloten. Vervolgstappen met betrekking tot NNN zijn derhalve niet van toepassing.

5.3 HOUTOPSTANDEN

De houtopstanden in het projectgebied maken geen deel uit van beschermde houtopstanden doordat het projectgebied gelegen is binnen de 'bebouwde kom boswet'. Voor het kappen van de bomen is dan ook geen melding noodzakelijk in het kader van artikel 4.2 van de Wet natuurbescherming. Wel is voor een aantal bomen een omgevingsvergunning met activiteit 'kappen' vereist.

6. CONCLUSIES EN VERVOLGSTAPPEN

In het onderhavige hoofdstuk zijn de conclusies van de ecologische quickscan opgenomen die is uitgevoerd ten behoeve van het project 'Dr. Van der stamstraat 4 te Leidschendam'. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen beschermde soorten en beschermde gebieden. Beschermde houtopstanden zijn in dit gebied niet van toepassing. Wel dient voor het kappen van bomen een omgevingsvergunning aangevraagd te worden bij de gemeente Leidschendam-Voorburg met de activiteit 'kappen'.

Uit de ecologische quickscan blijkt dat tijdens de uitvoering van de werkzaamheden rekening dient te worden gehouden met de Wet natuurbescherming.

6.1 CONCLUSIES EN VERVOLGSTAPPEN

De conclusies en vervolgstappen zijn in onderstaande tabellen per onderdeel van de Wet natuurbescherming weergegeven.

6.1.1 BESCHERMDE SOORTEN

Tabel 6: Beschermde soort(groep)en binnen het projectgebied en de bijbehorende vervolgstappen en/of te nemen maatregelen

Soort(groep)	Verwacht (V) / aangetroffen (A) : locatie	Vervolgstappen en te nemen maatregelen om overtreding Wet natuurbescherming te voorkomen
Algemene broedvogels	A + V: in bomen en op dak	De werkzaamheden in de winter, buiten het broedseizoen, uitvoeren. Indien de werkzaamheden in het voorjaar en/of de zomer moeten worden uitgevoerd dient het projectgebied en de directe omgeving ('invloedsfeer van de werkzaamheden') voorafgaand aan de werkzaamheden te worden gecontroleerd op broedvogels. Als er inderdaad broedende vogels aanwezig zijn dient door een deskundig ecooloog te worden bepaald of de werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd zonder overtreding van de Wet natuurbescherming.
Algemene en vrijgestelde soorten	V: gehele projectgebied	Voldoende zorg in acht nemen voor alle in het wild voorkomende flora en fauna. Aanwezige dieren moeten voldoende tijd krijgen om te kunnen vluchten. Indien men onverwachts strikt beschermde soorten aantreft dient onmiddellijk een deskundig ecooloog te worden geraadpleegd om af te stemmen hoe een overtreding van de Wet natuurbescherming kan worden voorkomen. Ook bij twijfel over de aanwezigheid van beschermde soorten dient onmiddellijk de hulp van een deskundige in te worden geroepen.
Vleermuizen	V: gehele projectgebied	In het kader van de zorgplicht wordt geadviseerd om de werkzaamheden buiten het actieve seizoen van vleermuizen (globaal van april tot november) of overdag in het actieve seizoen uit te voeren. Indien dit niet mogelijk is dient verstoring van vleermuizen door verlichting zoveel als mogelijk te worden voorkomen. Dit kan bijvoorbeeld door bouwlampen alleen te richten op de werkzaamheden en zo te voorkomen dat de omgeving wordt verlicht.

6.1.2 BESCHERMDE GEBIEDEN

Tabel 7: Beschermde gebiedstypes binnen het projectgebied en de bijbehorende vervolgstappen en/of maatregelen

Beschermde gebieden	Vervolgstappen en te nemen maatregelen om overtreding Wet natuurbescherming te voorkomen
Natura 2000-gebied	Geen effecten te verwachten. Vervolgstappen zijn dan ook niet noodzakelijk.
Natuurnetwerk Nederland	Geen effecten te verwachten. Vervolgstappen zijn dan ook niet noodzakelijk.
Beschermde weidevogelgebied	Het projectgebied is niet gelegen in of nabij een beschermd weidevogelgebied.

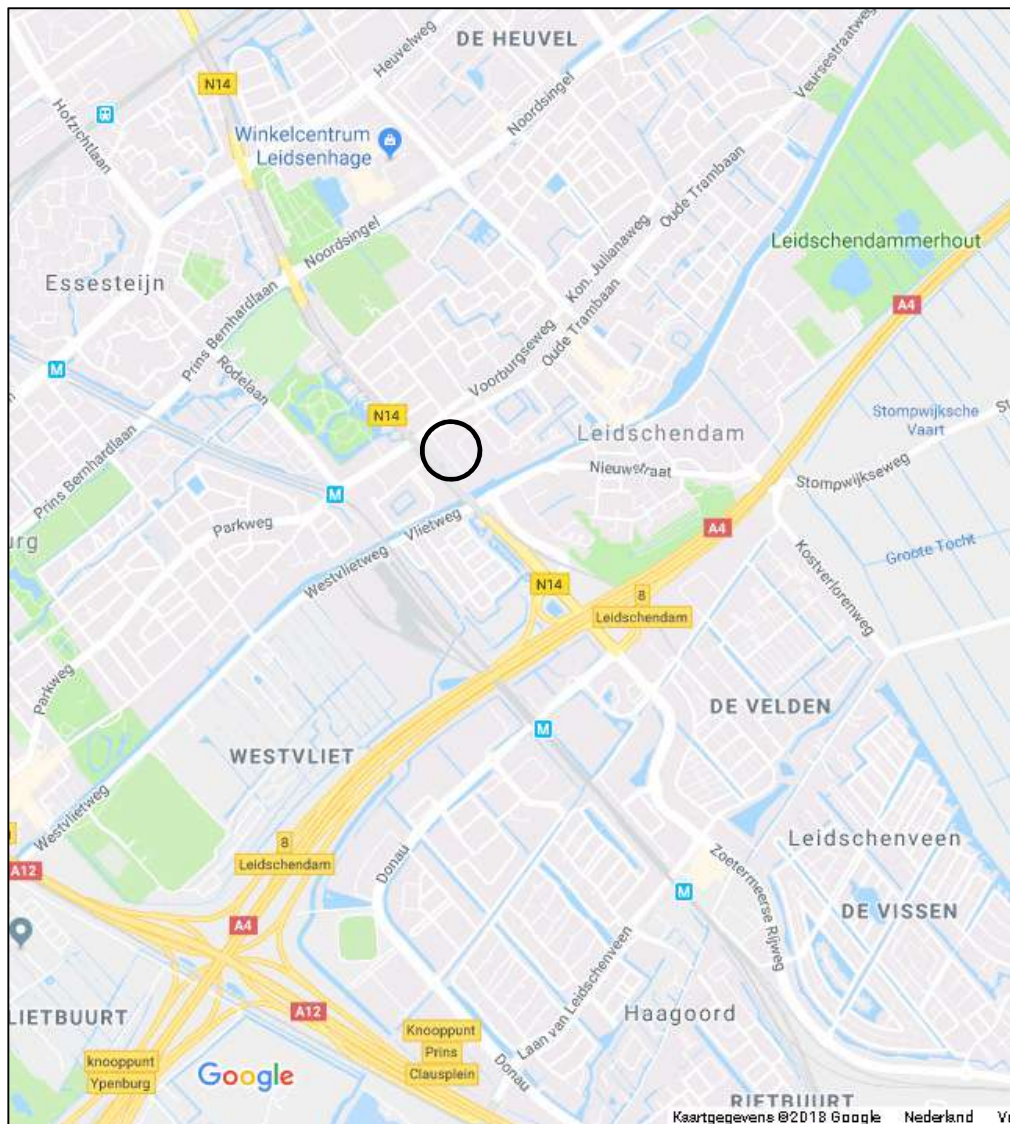
6.1.3 (BESCHERMDE) HOUTOPSTANDEN

(Beschermde) houtopstanden	Vervolgstappen en te nemen maatregelen om overtreding Wet natuurbescherming te voorkomen
De bomen in het projectgebied maken geen deel uit van beschermde houtopstanden.	Voor het kappen van de geïnventariseerde bomen dient een omgevingsvergunning met als activiteit "kappen" te worden aangevraagd bij gemeente Leidschendam-Voorburg.

REFERENTIELIJST

- Alterra Wageningen UR. Landelijke Vegetatie Databank.
<http://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/googlemapslvddata.aspx?meta=info>
- Bij12 (2017) Kennisdocument Huismus
- Bryja, J., Kanuch, P., Fornuskova, A., Bartonicka, T., Rehak, Z. (2009) *Low population genetic structuring of two cryptic bat species suggests their migratory behaviour in continental Europe*. Biological Journal of the Linnean Society, Vol. 96, pp. 103-114
- De Vlinderstichting. *Libellennet; alles over libellen*. <http://www.libellennet.nl/>
- De Vlinderstichting. *Vlindernet; alles over vlinders*. <http://www.vlindernet.nl/>
- Diepenbeek, A. van (1999). *Veldgids Diersporen. Sporen van gewervelde landdieren*. Uitgeverij KNNV.
- Koning, J. de; Broek, JW van den; Meyere, D. de & Bruens, H. (2009). *Dendrologie van de lage landen*. Uitgeverij KNNV.
- Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut (KNMI). *Weeroverzichten*
- Korsten, E., E.A. Jansen, M. Boonman, M.J. Schillemans en H.J.G.A. Limpens (2016) *Swarm and Switch: On the trail of the hibernating common pipistrelle*. Bat News. No. 110. p. 8-10. Bat Conservation Trust. London
- Lange, R., P. Twisk, A. van Winden & A. van Diepenbeek, *Zoogdieren van West-Europa*. 2^e druk 2003 VZZ. Uitgeverij KNNV.
- Lenders, H.J.R., C.C.H. Marijnissen en R.P.W.H. Felix (1993). *Waarnemen en herkennen van Amfibieën en Reptielen in het veld*. 4^e geheel herziene druk. RAVON.
- Meijden, R. van der (2004). *Heukels' Flora van Nederland*. 23^e druk. Uitgeverij Wolters-Noordhoff.
- Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie (2011) *Soortenstandaard Gewone dwergvleermuis - Pipistrellus pipistrellus*.
- Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (1979). *Vogelrichtlijn. 79/409/EEG*.
- Nederlandse vereniging voor libellenstudie (2002). *Atlas van de Nederlandse libellen – Nederlandse fauna 4*. KNNV, EIS.
- Nationale Databank Flora en Fauna (2016), *NDFF Uitvoerportaal*.
- Nie, H.W. de (1996). *Atlas van de Nederlandse Zoetwatervissen*.
- Provincie Zuid-Holland (2016). *Besluit van Provinciale Staten van Zuid-Holland van 9 november 2016, tot vaststelling van de Verordening uitvoering Wet natuurbescherming Zuid-Holland, met nummer 6949*
- Provincie Zuid-Holland (2016), *Interactieve atlassen en kaarten*.
<https://www.zuid-holland.nl/overons/feiten-cijfers/interactieve/>
- Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. *AERIUS Calculator*
- SOVON *Vogelonderzoek Nederland*. <https://www.sovon.nl/>
- SOVON *Vogelonderzoek Nederland* (2002). *Atlas van de Nederlandse broedvogels 1998 - 2000 - Nederlandse fauna 5*. KNNV & EIS.
- SOVON *Vogelonderzoek Nederland* en Vogelbescherming Nederland (2005). *Rode Lijst van de Nederlandse broedvogels*. Tirion Uitgevers
- Stichting Reptielen Amfibieën Vissen Onderzoek Nederland (RAVON). <http://www.ravon.nl/>
- Stichting VeldOnderzoek Flora en Fauna (VOFF). *Waarnemingen van flora en fauna*.
<https://www.telmeel.nl/?c=portal&m=telmeel>
- Rijksoverheid (2012). Versie 0.4. *Memorie van toelichting bij het voorstel van wet met regels ter bescherming van de natuur (Wet natuurbescherming)*
- Rijksoverheid (2016). *Staatsblad van het Koninkrijk der Nederlanden. Stb-2016-34 ISSN 0920 – 2064 's-Gravenhage 2016. Wet van 16 december 2015, houdende regels ter bescherming van de Natuur (Wet natuurbescherming)*.
- Zoogdierversamenleving. *Zoogdieratlas*. <http://www.zoogdierversamenleving.nl/zoogdieratlas>

BIJLAGE 1 REGIONALE SITUATIEKAART PROJECTGEBIED



○ = Projectgebied



BIJLAGE 2 WETTELIJKE EN BESTUURLIJKE KADERS NATUURBESCHERMING

In Nederland wordt de bescherming van natuur geregeld met behulp van de Wet natuurbescherming. Onder de Wet natuurbescherming valt de bescherming van enerzijds in het wild levende dieren (fauna) en planten (flora) en anderzijds de gebiedsbescherming en de bescherming van houtopstanden. In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de vigerende wet- en regelgeving inzake de Wet natuurbescherming.

WET NATUURBESCHERMING (01-01-2017)

De Wet natuurbescherming is een samenkomst van drie voormalige natuurwetten: De Flora- en faunawet, de Natuurbeschermingswet 1998 en de Boswet. Onder de Wet natuurbescherming valt nu de soortenbescherming en de gebiedsbescherming.

SOORTENBESCHERMING (FLORA EN FAUNA)

De Wet natuurbescherming beschermd kwetsbare en zeldzame flora en fauna. De wet geldt daar waar beschermde soorten voorkomen. De beschermde soorten zijn onderverdeeld in Europees- en nationaal beschermde dier- en plantensoorten. Afhankelijk van de beschermde status van een soort dient bij de aantasting van exemplaren of nesten, voortplantings- of rustplaatsen van deze soort, een ontheffing op de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd. Belangrijk voor de toekenning hiervan is de status, maar ook of de duurzame instandhouding van de populatie wel of niet in het geding is. Indien geen verbodsbepalingen worden overtreden kan mogelijk worden volstaan met een mitigatieplan.

Europees beschermde dier- en plantensoorten

Deze soorten betreffen in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern, bijlage I bij het Verdrag van Bonn en vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn.

Soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern, bijlage I bij het Verdrag van Bonn

Voor deze soorten dienen in het geval van ruimtelijke ontwikkeling mitigerende maatregelen opgesteld te worden die ervoor zorgen dat de functionaliteit van de nesten, voortplantings- of rustplaatsen gegarandeerd wordt. Tevens kunnen werkzaamheden, onder voorwaarden, worden uitgevoerd volgens een goedgekeurde gedragscode. Wanneer dit niet mogelijk is kan, indien de volgende belangen aan de orde zijn: bescherming van flora en fauna, dwingende redenen van groot openbaar belang of volksgezondheid of openbare veiligheid, een ontheffing aangevraagd worden.

Vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn

Voor vogels dienen in het geval van ruimtelijke ontwikkeling mitigerende maatregelen opgesteld te worden die ervoor zorgen dat de functionaliteit van de nesten en rustplaatsen gegarandeerd wordt. Tevens kunnen werkzaamheden, onder voorwaarden, worden uitgevoerd volgens een goedgekeurde gedragscode. Wanneer dit niet mogelijk is kan, indien de volgende belangen aan de orde zijn: bescherming van flora en fauna, veiligheid van het luchtverkeer of volksgezondheid of openbare veiligheid, een ontheffing aangevraagd worden.

Nationaal beschermde dier- en plantensoorten

Deze soorten betreffen in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij de Wet natuurbescherming.



Vrijstelling

Middels een vrijstellingsregeling kan in het kader van ruimtelijke inrichting en ontwikkeling vrijstelling verleend worden voor nationaal beschermde dier- en plantensoorten. Derhalve hoeft voor deze soorten geen ontheffing te worden aangevraagd. Voor deze soorten blijft wel de algemene zorgplicht van kracht. Per provincie wordt een vrijstellingslijst opgesteld. Elke provincie kan ervoor kiezen om verschillende soorten vrij te stellen. Per project zal gekeken moeten worden welke dier- en plantensoorten in de betreffende provincie zijn vrijgesteld. Voor soorten die niet zijn vrijgesteld dient gewerkt te worden volgens een goedgekeurde gedragscode, of dient bij de aantasting van exemplaren nesten, voortplantings- of rustplaatsen van deze soort bij activiteiten die de verbodsbepalingen overtreden, een ontheffing op de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd.

VERBODEN HANDELINGEN

Naast de zorgplicht zijn een aantal verboden handelingen opgenomen. Deze worden hieronder weergegeven.

Artikel 3.1 Vogelrichtlijn

1. Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen.
2. Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.
3. Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben.
4. Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen.
5. Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

Artikel 3.5 Habitatrictlijn

1. Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrictlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.
2. Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren.
3. Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.
4. Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen.
5. Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrictlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Artikel 3.10 Nationaal beschermde dier- en plantensoorten

1. Onverminderd artikel 3.5, eerste, vierde en vijfde lid, is het verboden:
 - a. in het in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen;
 - b. de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen, of
 - c. vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.
2. Artikel 3.8, met uitzondering van het derde en vierde lid, is van overeenkomstige toepassing op de verboden, bedoeld in het eerste lid, met dien verstande dat, in aanvulling op de redenen, genoemd in het vijfde lid, onderdeel b, de noodzaak voor de ontheffing of vrijstelling ook verband kan houden met handelingen:
 - a. in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daarop volgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied;
 - b. ter voorkoming van schade of overlast, met inbegrip van schade aan sportvelden, schietterreinen, industrieterreinen, kazernes, of begraafplaatsen;



- c. ter beperking van de omvang van de populatie van dieren, in verband met door deze dieren ter plaatse en in het omringende gebied veelvuldig veroorzaakte schade of in verband met de maximale draagkracht van het gebied waarin de dieren zich bevinden;
 - d. ter voorkoming of bestrijding van onnodig lijden van zieke of gebrekkige dieren;
 - e. in het kader van bestendig beheer of onderhoud in de landbouw of bosbouw;
 - f. in het kader van bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer;
 - g. in het kader van bestendig beheer of onderhoud van de landschappelijke kwaliteiten van een bepaald gebied, of
 - h. in het algemeen belang.
3. De verboden, bedoeld in het eerste lid, onderdelen a, en b, zijn niet van toepassing op de bosmuis, de huisspitsmuis en de veldmuis voor zover deze dieren zich in of op gebouwen of daarbij behorende erven of roerende zaken bevinden.

Gedragscode

Voor zowel Europees als nationaal beschermde soorten geldt dat werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden volgens een door Onze Minister goedgekeurde gedragscode. De betreffende gedragscode moet voor de werkzaamheden en soort(groep) geschreven en beschikbaar zijn. Dit geldt indien de werkzaamheden plaatsvinden in het kader van:

- een bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of –bermen, of in het kader van natuurbeheer;
- een bestendig beheer of onderhoud in de landbouw of de bosbouw;
- een bestendig gebruik, of
- een ruimtelijke inrichting of ontwikkeling.

Werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd onder een gedragscode, mits de functionaliteit van de nesten, voortplantings- of rustplaatsen van de soorten behouden blijft.

Positieve afwijzing

Als er maatregelen genomen worden om de functionaliteit van de nesten, voortplantings- of rustplaatsen van zowel Europees als nationaal beschermde soorten garanderen, is een ontheffing op de Wet natuurbescherming niet noodzakelijk. Om er echter zeker van te zijn of de opgestelde mitigerende maatregelen voldoende zijn, kan op basis van deze maatregelen een ontheffing bij de betreffende provincie worden aangevraagd. Indien de provincie akkoord gaat met de mitigerende maatregelen en de functionaliteit van de nesten, voortplantings- of rustplaatsen van de soorten hiermee behouden blijft, wordt de ontheffingsaanvraag positief afgewezen en mogen de werkzaamheden zonder ontheffing worden uitgevoerd.

ZORGPLICHT

De zorgplicht valt onder zowel de soortenbescherming (dier- en plantensoorten) als gebiedsbescherming. Onderstaand worden de maatregelen met betrekking tot zorgvuldig handelen weergegeven, zoals opgenomen artikel 1.11 en artikel 3.31, lid 3, van de Wet natuurbescherming.

Artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming

1. Een ieder neemt voldoende zorg in acht voor Natura-2000 gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving.
2. De zorg, bedoeld in het eerste lid, houdt in elk geval in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor een Natura-2000 gebied, een bijzonder nationaal natuurgebied of voor in het wild levende dieren en planten:
 - a. dergelijke handelingen achterwege laat, dan wel,
 - b. indien dat achterwege laten redelijkerwijs niet kan worden gevergd, de noodzakelijke maatregelen treft om die gevolgen te voorkomen, of
 - c. voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk beperkt of ongedaan maakt.
3. Het eerste lid is niet van toepassing op handelen of nalaten in overeenstemming met het bij of krachtens deze wet of de Visserijwet 1963 bepaalde.



Artikel 3.31, lid 3, van de Wet natuurbescherming

3. Van zorgvuldig handelen is in elk geval sprake, indien is voldaan aan de volgende voorwaarden:
- a. er worden slechts handelingen verricht waarvan geen wezenlijke invloed uitgaat op de soorten, bedoeld in het tweede lid, en
 - b. ingeval handelingen worden verricht die invloed hebben op dieren wordt voorafgaand en tijdens de handelingen in redelijkheid alles verricht of gelaten om te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken dat:
 - i. dieren als bedoeld in artikel 3.1, 3.5, eerste lid, of 3.10, eerste lid, worden gedood;
 - ii. nesten van vogels worden vernield, beschadigd of weggenomen, rustplaatsen van vogels worden vernield of beschadigd, dan wel voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van de in artikel 3.5, eerste lid, of artikel 3.10, eerste lid, bedoelde dieren worden beschadigd of vernield, en
 - iii. eieren van dieren als bedoeld in artikel 3.1, 3.5, eerste lid, of 3.10, eerste lid, worden vernield, of
 - c. ingeval handelingen worden verricht die invloed hebben op planten van soorten als bedoeld in artikel 3.5, vijfde lid, of 3.10, eerste lid, wordt voorafgaand aan en tijdens de handelingen in redelijkheid alles verricht of gelaten om te voorkomen dat deze planten worden geplukt, afgesneden, ontworteld of vernield.

GEBIEDSBESCHERMING

Onder de gebiedsbescherming vallen de Natura 2000-gebieden, Natuurnetwerk Nederland, Beschermd Natuurmonumenten, gebieden ter uitvoering van verdragen en andere internationale verplichtingen (zoals wetlands) en houtopstanden.

NATURA2000

Natura 2000-gebieden zijn gebieden die zijn aangewezen in het kader van de Europese Habitat- en Vogelrichtlijn. Voor elk Natura 2000-gebied wordt door de betreffende provincie een beheerplan opgesteld, waarin de nodige instandhoudingsmaatregelen zijn opgenomen.

Artikel 2.7, lid 2, van de Wet natuurbescherming stelt over Natura 2000-gebieden het volgende: *'Het is verboden zonder vergunning van gedeputeerde staten projecten te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen.'*

De toetsing betreft het vaststellen of het projectgebied in of in de omgeving van een beschermd natuurgebied gelegen is en of er sprake is van een negatief effect op de beschermde natuurwaarden. Als dit niet het geval is dan is verder onderzoek niet nodig. Indien er wel sprake is van een effect op beschermde natuurwaarden is een aanvullende toetsing noodzakelijk, waarbij wordt vastgesteld in hoeverre er sprake is van een negatief effect.

NATUURNETWERK NEDERLAND

Het beschermingsregime voor gebieden die vallen onder het NNN vloeit voort uit het Natuurbeleidsplan uit 1991 en de Vijfde Nota Ruimtelijke Ordening. Het is in de Nota Ruimte op nationaal niveau en vervolgens door de provincies op provinciaal niveau nader uitgewerkt. Bescherming van deze gebieden is op planologische basis en er wordt van uitgegaan van het "Nee, tenzij"-regime en compensatiebeginsel. Het ruimtelijk beleid voor het NNN is gericht op behoud en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden. Daarom geldt in het NNN het "nee, tenzij"-regime. Indien een voorgenomen ingreep de "nee, tenzij"-afweging met positief gevolg doorloopt kan de ingreep plaatsvinden, mits de eventuele nadelige gevolgen worden gemitigeerd en resterende schade wordt gecompenseerd. Indien een voorgenomen ingreep niet voldoet aan de voorwaarden uit het "nee, tenzij"-regime dan kan de ingreep niet plaatsvinden.



HOUTOPSTANDEN

Onder de Wet natuurbescherming (houtopstanden) vallen:

- alleen bossen die buiten de 'bebouwde kom Boswet' liggen;
- alle beplantingen van bomen die groter zijn dan 10 are;
- bomen in een rijbeplanting, als de rij uit meer dan 20 bomen bestaat.

De gemeente stelt de grenzen van de 'bebouwde kom Boswet' bij besluit vast. Deze grenzen kunnen afwijken van de 'bebouwde kom Verkeerswet'. Het besluit wordt door de provincie goedgekeurd.

Wanneer voor het uitvoeren van werkzaamheden houtopstanden zoals hierboven beschreven gekapt moeten worden geldt een meldings- en herplantplicht. De kapmelding is geen kapvergunning. In sommige gemeenten is een kapvergunning vereist, die door de gemeente wordt afgegeven. Voordat gekapt wordt, is het raadzaam bij de gemeente na te vragen of een vergunning vereist is. Als dat zo is, moet die apart worden aangevraagd. Gemeenten leggen in de bomenverordening vast welke bomen zonder vergunning mogen worden gekapt en voor welke bomen een meldings- of vergunningsplicht geldt. Binnen drie jaar nadat een bos is gekapt, moet het worden herplant. Deze termijn van drie jaar geldt ook als het bos door een calamiteit (brand, storm, ziekten of plagen) verloren gaat. Na drie jaar moet er een geslaagde herbebossing zijn uitgevoerd. Een herbeplanting die niet goed is aangeslagen moet, binnen 3 jaar na kap, worden ingeboet.

In de Wet natuurbescherming zijn verboden handelingen ten aanzien van houtopstanden opgenomen in artikel 4.2. Deze worden hieronder weergegeven.

Artikel 4.2 van de Wet natuurbescherming

1. Het is verboden een houtopstand geheel of gedeeltelijk te vellen of te doen vellen, met uitzondering van het periodiek vellen van griend- of hakhout, zonder voorafgaande melding daarvan bij gedeputeerde staten.
2. Provinciale staten kunnen bij verordening regels stellen over de melding, bedoeld in het eerste lid. Deze regels kunnen in elk geval betrekking hebben op:
 - a. de gegevens die bij de melding worden verstrekt;
 - b. de termijn waarbinnen de melding wordt gedaan, en
 - c. de wijze waarop de melding wordt gedaan.
3. Gedeputeerde staten kunnen het vellen van houtopstanden telkens voor ten hoogste vijf jaar verbieden ter bescherming van bijzondere natuur- of landschapswaarden.

De meldings- en herplantplicht is niet van toepassing:

- indien houtopstanden worden geveld ter uitvoering van instandhoudingsmaatregelen of ten behoeve van Natura 2000-gebieden;
- voor het vellen van houtopstanden en herbeplanten op een wijze die is beschreven in en aantoonbaar wordt gerealiseerd overeenkomstig een door Onze Minister goedgekeurde gedragscode.

In uitzonderingsgevallen kan een kapverbod worden opgelegd als het natuur- en landschapsschoon ernstig geschaad dreigt te worden door de voorgenomen kap. In de praktijk gebeurt dit nagenoeg nooit. Er moet sprake zijn van opstanden of lanen van een uitzonderlijke natuurwaarde of landschappelijke waarde.



BIJLAGE 3 FOTO'S TER PLAATSE



Foto 1: Voorzijde gebouw



Foto 2: Achterzijde gebouw



Foto 3: Elektriciteitshuisje



Foto 4: Zilvermeeuw op dak

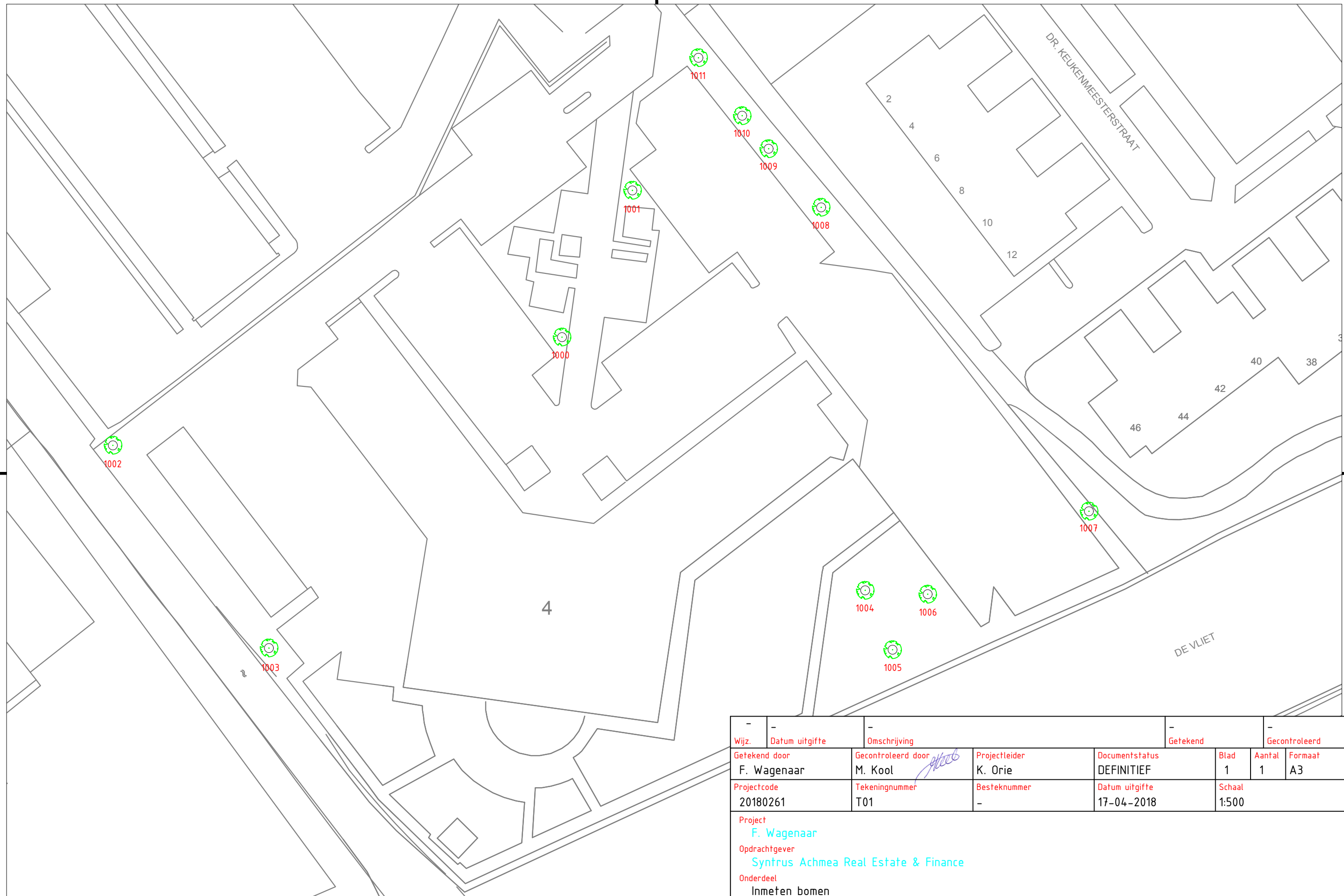


Foto 5: Scholekster op dak



BIJLAGE 4 TEKENING BOOMINVENTARISATIE

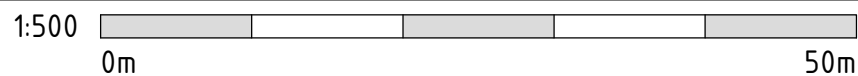




Wijz.	Datum uitgifte	Omschrijving	Getekend	Gecontroleerd
-	-	-	-	-
Getekend door	Gecontroleerd door	Projectleider	Documentstatus	Blad
F. Wagenaar	M. Kool	K. Orie	DEFINITIEF	1
Projectcode	Tekeningnummer	Besteknummer	Datum uitgifte	Schaal
20180261	T01	-	17-04-2018	1:500
Project F. Wagenaar Opdrachtgever Syntrus Achmea Real Estate & Finance Onderdeel Inmeten bomen				



Afstanden in meters
 Hoogten in meters tov NAP



Aan de weergegeven maten en afstanden kunnen geen rechten en/of plichten worden ontleend.



VANDERHELM MILIEUBEHEER B.V.
 Nobelsingel 2
 2652 XA Berkel en Rodenrijs

T 010-249 24 60
 F 010-249 24 70

E info@vdhelm.nl
 I www.vdhelm.nl

asfaltboren & sonderen, water & bodemonderzoek, begeleiding, asbestonderzoek & saneren, landmeten & maatvoering, ecologie

V:\2018\20180261\Fig\20180261_1000-Financie_Landmeten.dwg

Dan weet u het exact.



**S&W
Bouwkundig
Ingenieurs**

Gildeweg 39a
4383 NJ Vlissingen
085 - 130 85 20
info@s-w.nl
KVK: 22037535

www.s-w.nl

Rapportage Stikstofdepositie

Nieuwbouw appartementen "Triadome"
te Leidschendam

Projectnr: 2210566
Datum: 27 januari 2022
Versie: 1.1
Contactpersoon: Paul van Meer



BRANDVEILIGHEID



METINGEN



BOUWFYSICA



AKOESTIEK



ENERGIE & MILIEU

Inhoudsopgave

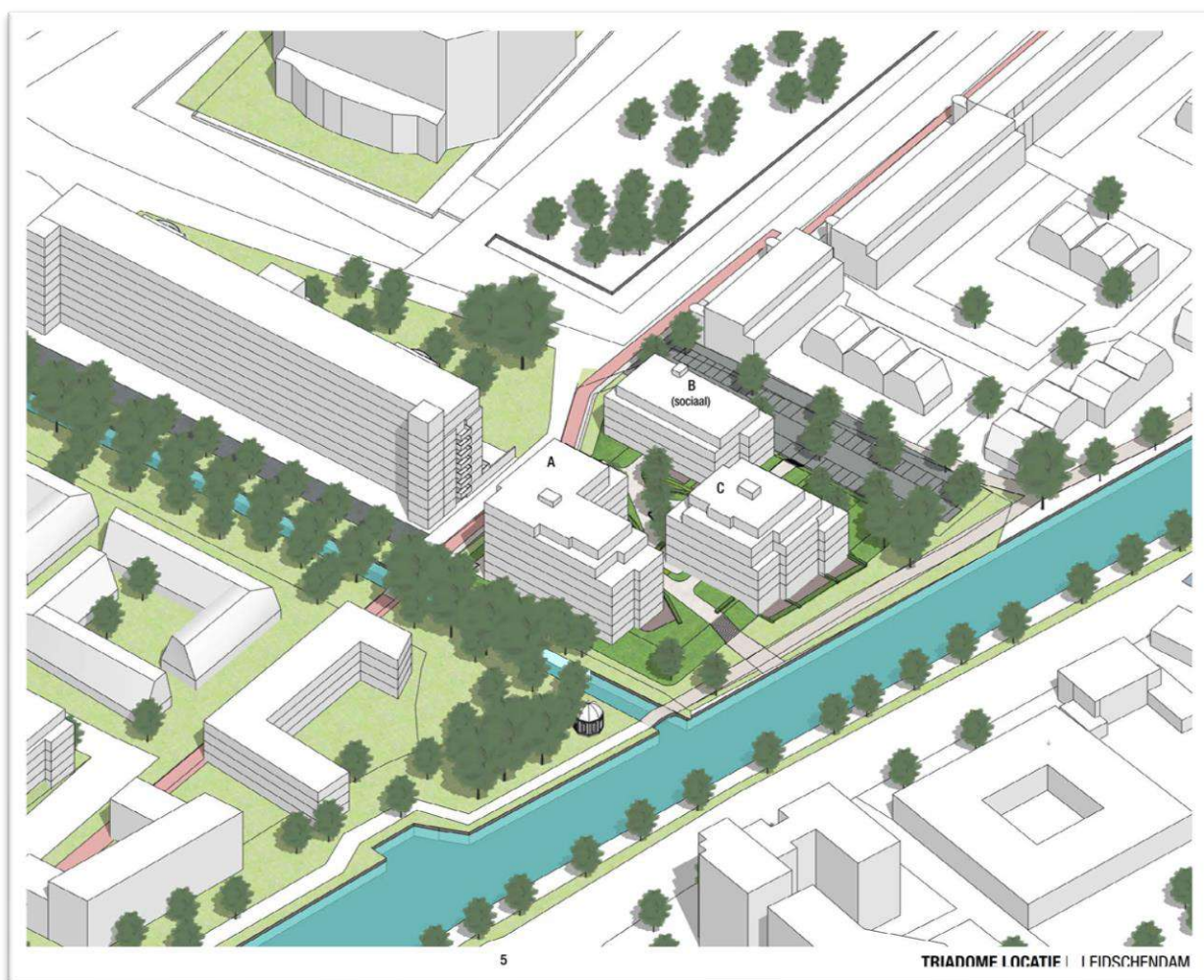
1. Inleiding.....	3
2. Situatie	3
2.1 Rekenpunten	4
2.2 Realisatiefase.....	5
2.3 Gebruiksfase	6
3. Conclusies	7
I. Bijlage ‘Rapportage AERIUS Calculator Gebruiksfase’	I

1. Inleiding

Aan de Dr. Van der Stamstraat in Leidschendam worden 3 nieuwe appartementengebouwen gerealiseerd. Voor de gebruiksfase van de appartementen, zijn met behulp van de AERIUS Calculator berekeningen gemaakt om te kunnen bepalen of er sprake is van een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. Voor de werkzaamheden met betrekking tot de realisatie/aanlegfase geldt vanaf 1 juli 2021 een vrijstelling. In de berekeningen is gebruik gemaakt van de AERIUS-Calculator versie 2021.

2. Situatie

Het plan bestaat uit 3 appartementengebouwen met in totaal 123 appartementen. De nieuw te bouwen appartementen worden niet voorzien van een gasaansluiting maar zullen worden verwarmd d.m.v. een warmtepomp. Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de gebruiksfase zijn dan ook alleen de voertuigbewegingen van belang.

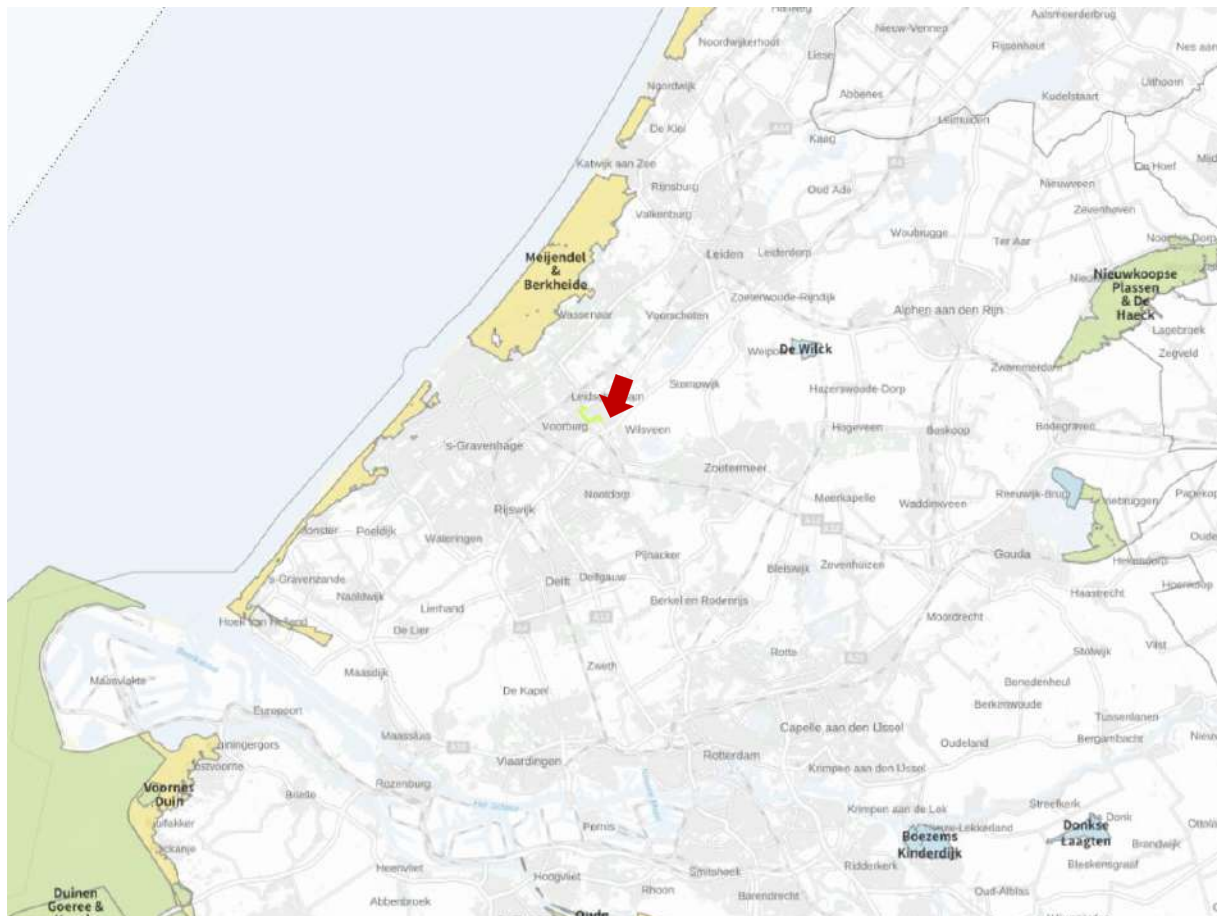


Met behulp van de AERIUS Calculator (versie 2021) zijn berekeningen opgesteld voor de gebruiksfase.

In deze rapportage wordt volstaan met het maken van een aantal screenshots uit de calculator. De rapportage uit de AERIUS Calculator is in bijlage I opgenomen. Ook staat er in de rapportage een link, waarmee een export van het projectbestand kan worden gedownload. Deze kan in de calculator worden geïmporteerd en op die manier kunnen de resultaten worden gecontroleerd.

2.1 Rekenpunten

Met behulp van de AERIUS Calculator is de stikstof depositie berekend op alle relevante natuurgebieden.



2.2 Realisatiefase

Voor de realisatiefase geldt vanaf 1 juli 2021 een vrijstelling voor de Natura 2000-vergunningsverplichting.

2.3 Gebruiksfase

Aangezien de nieuw te bouwen appartementen worden verwarmd door middel van een warmtepomp is voor de gebruiksfase alleen gerekend met de verkeersbewegingen.

Voor de verkeersbewegingen zijn we uitgegaan van de volgende aantallen (conform CROW publicatie 381 – december 2018):

- licht verkeer 6,8 ritten per koopappartement (86 stuks), per dag;
- licht verkeer 3,2 ritten per sociaal huurappartement (37 stuks), per dag.

De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. Er is gerekend vanaf het eigen terrein tot aan de Provinciale weg N14, alwaar het verkeer wordt opgenomen in het heersend verkeersbeeld.



Resultaten

Uit de berekeningen volgt een bijdrage van 0,00 mol/ha/j.

Er is dus geen sprake van stikstofdepositie t.g.v. de gebruiksfase van dit project.

Het AERIUS analysebestand (GML) met rekenresultaten, bronnen en rekenpunten is [hier te downloaden](#).

3. Conclusies

Aan de Dr. Van der Stamstraat in Leidschendam worden 3 nieuwe appartementengebouwen gerealiseerd. Voor de gebruiksfase van de appartementen, zijn met behulp van de AERIUS Calculator berekeningen gemaakt om te kunnen bepalen of er sprake is van een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. Voor de werkzaamheden met betrekking tot de realisatie/aanlegfase geldt vanaf 1 juli 2021 een vrijstelling.

De nieuw te bouwen appartementen worden niet voorzien van een gasaansluiting maar zullen worden verwarmd d.m.v. een warmtepomp. Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de gebruiksfase zijn dan ook alleen de voertuigbewegingen van belang. Hierbij is uitgegaan van totaal 703,2 ritten per etmaal.

Met behulp van de AERIUS Calculator is een berekening opgesteld voor de gebruiksfase. Uit de berekening volgt een bijdrage van 0,00 mol/ha/j. Er is gebruik gemaakt van de AERIUS-Calculator versie 2021.

Op basis van de resultaten uit de berekeningen kan worden geconcludeerd dat voor de gebruiksfase geen vergunningsplicht geldt, t.a.v. stikstofdepositie, op grond van de Wet natuurbescherming.

Voor de realisatiefase geldt vanaf 1 juli 2021 een vrijstelling voor de Natura 2000-vergunningsverplichting.

I. Bijlage ‘Rapportage AERIUS Calculator Gebruiksfase’

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

S@W Bouwkundig Ingenieurs

Inrichtingslocatie

Dr. van der Stamstraat,
2265 BC Leidschendam

Activiteit

Omschrijving

Nieuwbouw appartementen "Triadome" [2210566]

Toelichting

Het bouwen van 123 nieuwe appartementen in 3 gebouwen.

Berekening

AERIUS kenmerk

Rn3834pjVVTe

Datum berekening

27 januari 2022, 11:10

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
2022	< 0,1 ton/j	0,1 ton/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

Emissie NH3

< 0,1 ton/j

Emissie NOx

0,1 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Niet bepaald
- 📍 Grootste afname van depositie
- 📍 Grootste toename van depositie
- 📍 Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Gebruiksfase, Rekenjaar 2022

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021_20220120_17ff380b1e
Database versie	2021_17ff380b1e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

S@W Bouwkundig Ingenieurs

Inrichtingslocatie

Dr. van der Stamstraat,
2265 BC Leidschendam

Activiteit

Omschrijving

Nieuwbouw appartementen "Triadome" [2210566]

Toelichting

Het bouwen van 123 nieuwe appartementen in 3 gebouwen.

Berekening

AERIUS kenmerk

Rn3834pjVVTe

Datum berekening

27 januari 2022, 11:10

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
2022	< 0,1 ton/j	0,1 ton/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

Emissie NH3

< 0,1 ton/j

Emissie NOx

0,1 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- 📍 Grootste afname van depositie
- 📍 Grootste toename van depositie
- 📍 Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Gebruiksfase, Rekenjaar 2022

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021_20220120_17ff380b1e
Database versie	2021_17ff380b1e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Parkeren Triadome Leidschendam

Opdrachtgever
Titel rapport

Kingsbridge Investment B.V.
Parkeren Triadome Leidschendam

Kenmerk
Datum publicatie

009141.20210326.R1.07
maart 2022

Projectleider Goudappel
Projectteam Goudappel

Robert Ruisch
Robert Ruisch en Nick Vrijbloed

Status

Definitief

© Copyright Goudappel

[Copyright informatie]

Inhoudsopgave

1. Ontwikkeling Triadome	1
1.1 Aanleiding	1
1.2 Vraag	2
1.3 Leeswijzer	2
2. Functieprogramma	3
3. Parkeervraag conform gemeentelijk beleid	4
3.1 Uitgangspunten	4
3.2 Resultaat	6
4. Specifieke eigenschappen Triadome	7
4.1 Locatie Triadome	7
4.2 Type huishouden heeft lager dan gemiddeld autobezit	8
4.3 Concluderend	11
5. Reductie deelauto's	13
5.1 Uitgangspunten	13
5.2 Resultaat	14
6. Conclusie	15
Bijlage 1. Onderbouwing van het effect van autodelen	16

1. Ontwikkeling Triadome

1.1 Aanleiding

Het oude leegstaande kantoorpand aan de Vliet in Leidschendam staat op de agenda om te worden herontwikkeld. Op het voormalige kantoorterrein van Triadome verrijzen in totaal drie nieuwe woongebouwen op een verhoogd maaiveld met daaronder een half verdiepte parkeergarage (zie figuur 1.1). De Triadome-locatie ligt aan de Dokter van der Stamstraat aan de rand van Leidschendam, direct aan de Vliet.



Figuur 1.1: Situatietekening ontwikkeling Triadome (bron: Stand van zaken Triadome-locatie, Kingsbridge Investment & Tconcept)

De ontwikkellocatie maakt deel uit van de volledige ontwikkeling 'Klein Plaspoelpolder', een gebied dat verandert van kantoren en bedrijvenlocatie naar een groene, duurzame omgeving waar men prettig kan wonen en werken. De ontwikkeling Klein Plaspoelpolder is onderverdeeld in een aantal deelgebieden, ieder met een eigen 'spelregelkaart'. De locatie Triadome is deelgebied 6 en beschikt dus ook over een eigen spelregelkaart. Op basis hiervan is een stedenbouwkundig plan opgesteld met een breed palet aan woningen in drie gestapelde woongebouwen.

1.2 Vraag

De gemeentelijke parkeernorm vormt de basis voor het bepalen van het benodigde aantal parkeerplaatsen. Kingsbridge Investment B.V. heeft Goudappel BV gevraagd een onderzoek en een bijbehorende onderbouwing uit te voeren, waarin de parkeerbalans voor Triadome is opgesteld. In deze parkeeronderbouwing is rekening gehouden met de functie-specifieke parkeerbehoefte. Zo blijkt uit de analyse dat de volgende twee reducties mogelijk zijn:

- Naar het type huishouden dat wordt aangetrokken. Deze reductie is mogelijk door het lager dan gemiddelde autobezit van een bepaalde doelgroep.
- Door het plaatsen van deelauto's, omdat deze een lager dan gemiddeld autobezit promoot onder bewoners.

1.3 Leeswijzer

De rapportage voor de ontwikkeling Triadome in Leidschendam is als volgt opgedeeld:

- In hoofdstuk 2 is het programma (aantal en type woningen) van de ontwikkeling opgenomen.
- Op basis van het functieprogramma is in hoofdstuk 3 de parkeervraag op basis van het gemeentelijke parkeerbeleid bepaald.
- Gezien de typologie en de gebruikers van de woningen zien wij mogelijkheden om de parkeervraag gemotiveerd te verlagen. Een reductie naar het type huishouden met een bijbehorende analyse is opgenomen in hoofdstuk 4.
- Ook de inzet van deelauto's leidt tot een reductie van de parkeervraag. In hoofdstuk 5 is dit nader toegelicht en tevens weer afgesloten met de parkeervraag (rekening houdend met de inzet van deelauto's).
- In hoofdstuk 6 is uiteindelijk afgesloten met een conclusie voor het gehele onderzoek.
- In bijlage 1 is een onderbouwing van het effect van autodelen toegevoegd, ter aanvulling op hoofdstuk 5.

2. Functieprogramma

De ontwikkeling van deelplan 6 Triadome bestaat uit een drietal woongebouwen (geen grondgebonden woningen). In de woongebouwen worden 123 appartementen gerealiseerd. Van het totale aantal appartementen is 30% gereserveerd voor sociale huur. Van de 37 sociale huurappartementen beschikken 36 appartementen over één slaapkamer (< 65 m²). De overige sociale huurwoning beschikt over twee slaapkamers (65-90 m²). De rest zijn koopappartementen, waarvan 24 ook compact (< 65 m²) zijn vormgegeven en beschikken over één slaapkamer. De iets grotere appartementen vanaf 65 m² en groter beschikken over twee of meer slaapkamers. Het functieprogramma is weergegeven in tabel 2.1.

functie	omvang	kamers	aantal
sociale huurappartement	< 65 m ²	1 slaapkamer	36
sociale huurappartement	65-90 m ²	2 slaapkamers	1
koopappartement	< 65 m ²	1 slaapkamer	24
koopappartement	65-90 m ²	2 slaapkamers	4
koopappartement	> 90 m ²	3+ slaapkamers	58
totaal aantal appartementen			123

Tabel 2.1: Functieprogramma Triadome Leidschendam

De woongebouwen worden op een verhoogd maaiveld geplaatst, waaronder een half verdiepte parkeergarage wordt gerealiseerd. Deze parkeergarage biedt ruimte aan 120 parkeerplaatsen, enkel bestemd voor de bewoners van de koopappartementen. Bewoners kunnen de garage betreden via een slagboomsysteem met kentekendetectie.

Aangezien de parkeerplaatsen in de parkeerkelder alleen beschikbaar zijn voor bewoners, is het niet mogelijk deze parkeerplaatsen dubbel te gebruiken. Ieder koopappartement, in totaal 86 appartementen, krijgt een eigen parkeerplaats aangewezen. Deze worden mee verkocht bij de verkoop van het huis. De overige (120 – 86 =) 34 parkeerplaatsen in de parkeergarage worden mee verkocht als tweede of derde parkeerplaats aan de grootste appartementen. Echter, indien toekomstige bewoners niet beschikken over een tweede of derde auto is het mogelijk deze parkeerplaats vrij te verhandelen onder de bewoners van Triadome. Parkeerplaatsen kunnen onderling doorverkocht of verhuurd worden. Op deze manier wordt de zekerheid geboden dat de parkeerplaatsen in de garage alleen bestemd zijn voor bewoners van Triadome én dat de parkeergarage optimaal wordt benut. Deze mogelijkheid wordt contractueel vastgelegd en gecommuniceerd richting de toekomstige bewoners.

Naast de parkeerplaatsen in de garage worden in totaal 59 parkeerplaatsen op maaiveld gerealiseerd bestemd voor bezoekers en bewoners van de sociale huurappartementen. Deze parkeerplaatsen zijn openbaar toegankelijk en dus wel geschikt voor dubbelgebruik. Het totale parkeeraanbod op eigen terrein bedraagt 179 parkeerplaatsen.

3. Parkeervraag conform gemeentelijk beleid

3.1 Uitgangspunten

3.1.1 Aanpak

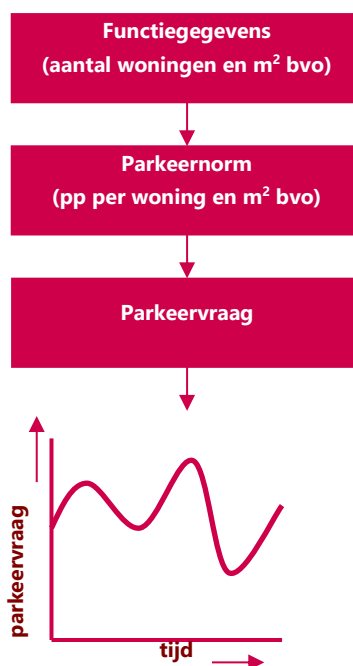
De parkeervraag (aantal benodigde parkeerplaatsen) van de nieuwe functies is bepaald aan de hand van de gemeentelijke parkeernormen. De gemeente Leidschendam-Voorburg¹ heeft haar parkeernormen opgenomen in de 'Nota Parkeernormen 2012'. De parkeernormen zijn gebaseerd op CROW²- parkeerkcijfers. De parkeervraag is berekend door de omvang van het functieprogramma van de ontwikkeling te vermenigvuldigen met de huidige parkeernorm (het aantal benodigde parkeerplaatsen per eenheid). De stappen die zijn doorlopen bij het berekenen van de parkeervraag zijn weergegeven in figuur 3.1.

Aan de hand van de beschikbare parkeercapaciteit wordt getoetst in hoeverre voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn om te voorzien in de parkeervraag van de ontwikkeling Triadome.

3.1.2 Parkeernormen

Het gemeentelijke beleid ten aanzien van parkeren is verwoord in de Nota Parkeernormen (versie 6 september 2012). Hierna zijn de van belang zijnde punten weergegeven (zie ook het kader):

- Hanteren CROW-parkeerkcijfers, zoals opgenomen in de bijlage bij de Nota.
- Parkeerkcijfers kennen de bandbreedte.
- Standaard gemiddelde tussen minimum en maximum.
- Anders mogelijk binnen de bandbreedte op basis van:
 - bereikbaarheidskenmerken van de locatie;
 - specifieke kenmerken van de functie;
 - mobiliteitskenmerken van de gebruikers/bezoekers van het gebouw;
 - aantal te verwachten verkeersbewegingen.



Figuur 3.1: Berekening parkeervraag

¹ Nota parkeernormen 2012, gemeente Leidschendam-Voorburg, 6 november 2012.

² CROW is een landelijke kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte, verkeer & vervoer en werk & veiligheid.

'In deze Nota Parkeernormen wordt gewerkt met een bandbreedte voor de functies conform de CROW-richtlijnen, waarbij de minimumnorm de absolute ondergrens aangeeft voor het aantal te realiseren parkeerplaatsen. De eis voor het parkeren is dat op eigen terrein de parkeercapaciteit gerealiseerd wordt, die ligt tussen de minimum- en maximumnorm.' (Paragraaf 2.10 Vrijstellingsmogelijkheden en flexibiliteitsregels, pagina 11.)

Ten behoeve van de ontwikkeling zijn in tabel 3.1 de bijbehorende parkeernormen uit de Nota Parkeernormen weergegeven. Triadome is gelegen in de zone 'rest bebouwde kom' en de categorie 'zeer sterk stedelijk'. Conform de CROW-richtlijnen hanteert de parkeernota een bandbreedte, waarbij als standaard het gemiddelde tussen minimum en maximum de waarde aangeeft voor het bepalen van het aantal te realiseren parkeerplaatsen. De gemiddelde normen zijn conform beleid dus het uitgangspunt. De dure en middeldure koopappartementen beschikken over de hoogste parkeernormen, namelijk 1,9 en 1,7 parkeerplaats per woning. Conform het gemeentelijk beleid beschikken deze woningen waarschijnlijk over een tweede auto, in tegenstelling tot de goedkope koopappartementen de sociale huurappartementen.

functie	functie beleid gemeente	gemeentelijke norm			aandeel bezoek	eenheid
		min.	gem.	max.		
koopappartement <65 m ²	koophuis, etage (goedkoop)	1,0	1,4	1,8	0,3	per woning
koopappartement 65-90 m ²	koophuis, etage (middelduur)	1,3	1,7	2,1	0,3	per woning
koopappartement > 90 m ²	koophuis, etage (duur)	1,5	1,9	2,3	0,3	per woning
sociaal huurappartement <65 m ²	huurhuis, etage (goedkoop/middelduur)	0,8	1,2	1,6	0,3	per woning

Tabel 3.1: Parkeernormen per woningtype conform de gemeentelijke parkeernota

3.1.3 Aanwezigheidspercentages

Binnen deze studie is het niet mogelijk aanwezigheidspercentages toe te passen op de parkeerplaatsen in de half verdiepte parkeergarage. Deze zijn namelijk alleen bestemd voor bewoners. Het is wel mogelijk aanwezigheidspercentages toe te passen op de parkeerplaatsen op maaiveld, aangezien deze geschikt zijn voor dubbelgebruik. Het gemeentelijke beleid geeft hiervoor de hiernavolgende aanwezigheidspercentages (zie tabel 3.2).

doelgroep	werkdag-ochtend	werkdag-middag	werkdag-avond	koop-avond	werkdag-nacht	zaterdag-middag	zaterdag-avond	zondag-middag
bewoners	50%	60%	90%	80%	100%	60%	80%	70%
bezoekers	10%	20%	80%	70%	0%	60%	100%	70%

Tabel 3.2: Aanwezigheidspercentages

3.2 Resultaat

In tabel 3.3 is de parkeervraagberekening conform het gemeentelijke parkeerbeleid opgenomen. Aangezien er ruimte is voor 120 parkeerplaatsen in de halfverdiepte parkeergarage, en de bewoners beschikken over een totale parkeervraag van afgerond 125 parkeerplaatsen, dient een deel van de bewoners van de koopappartementen buiten op het maaiveld parkeerterrein te parkeren. Ondanks de 59 parkeerplaatsen op maaiveld is er sprake van een tekort. Het maatgevende moment is de zaterdagavond met een tekort van 8 parkeerplaatsen.

Functie	ongewogen	werkdag-ochtend	werkdag-middag	werkdag-avond	koop-avond	werkdag-nacht	zaterdag-middag	zaterdag-avond	zondag-middag
etage (goedkoop)	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4
etage (middelduur)	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6
etage (duur)	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8
totaal bewoners	124,8	124,8	124,8	124,8	124,8	124,8	124,8	124,8	124,8
capaciteit parkeergarage	120	120	120	120	120	120	120	120	120
overschot(+)/tekort(-)	-4,8	-2,4	-2,9	-4,3	-3,8	-4,8	-2,9	-3,8	-3,4
parkeergarage									
sociale huur	33,3	16,7	20,0	30,0	26,6	33,3	20,0	26,6	23,3
bezoekers woningen	36,9	3,7	7,4	29,5	25,8	0,0	22,1	36,9	25,8
capaciteit op maaiveld	59	59	59	59	59	59	59	59	59
overschot(+)/tekort(-)	-16	36	29	-5	3	21	14	-8	7
totaal									

Tabel 3.3: Parkeervraagberekening Triadome conform gemiddelde parkeernorm

4. Specifieke eigenschappen Triadome

Vanwege de specifieke eigenschappen van Triadome, die hierna worden toegelicht, ziet Goudappel dat het hanteren van de gemiddelde parkeerkcijfers leidt tot een overschatting van de parkeervraag. Dit sluit niet aan bij het woningtype en de ambities voor een duurzame en groene omgeving.

Het gemeentelijke beleid biedt de mogelijkheid om binnen de bandbreedte uit te gaan van andere parkeerkcijfers dan het standaard gemiddelde parkeerkcijfer om de parkeervraag te berekenen.

Goudappel ziet een aantal redenen om anders binnen de bandbreedte te zitten. Hierna beschrijven wij de redenen waarom.

4.1 Locatie Triadome

De locatie Triadome ligt gunstig ten opzichte van voorzieningen en andere modaliteiten (bus, tram, metro). De locatie ligt dicht bij de voorzieningen in het Damcentrum (circa 2 minuten fietsen), ligt circa 8 minuten fietsen vanaf de 'Mall of the Netherlands' en er zijn verschillende openbaarvervoerstations/-halten op loop- en fietsafstand van de ontwikkellocatie gelegen (zie figuur 4.1):

- bushaltes (lijnen 45 en 46) op 6 minuten loopafstand;
- tramhalte Oosteinde op 7 minuten loopafstand;
- station Leidschendam-Voorburg (RandstadRail-station) op 4 minuten fietsafstand.



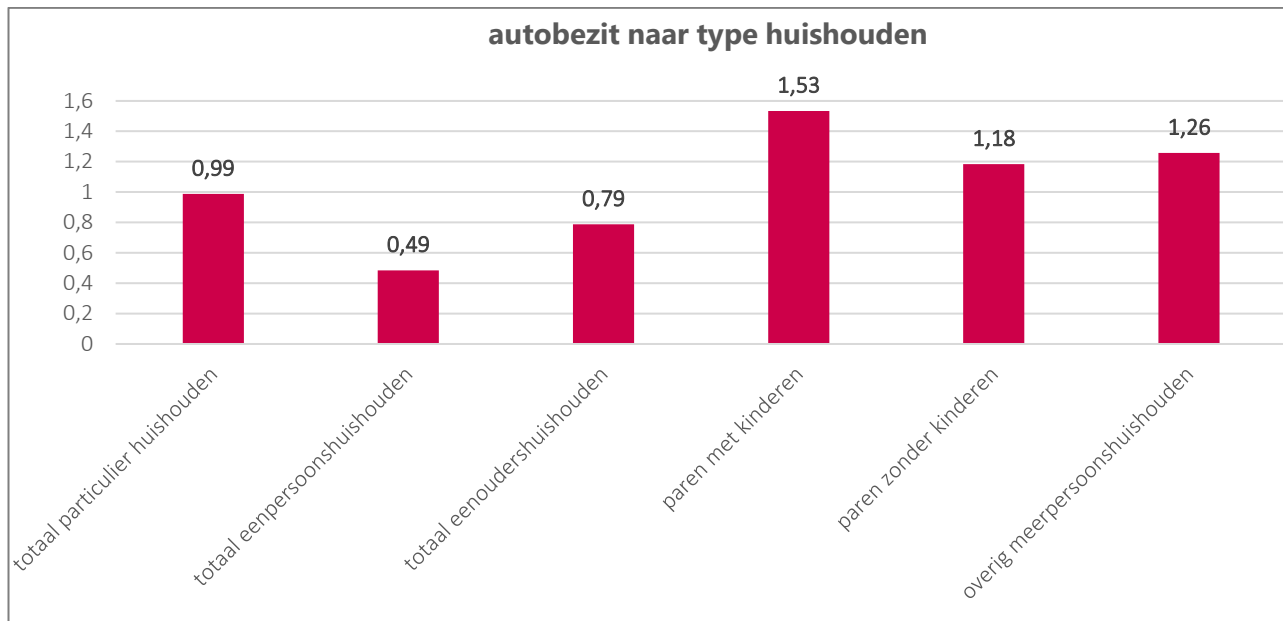
Figuur 4.1: Loop- en fietsafstanden vanaf Triadome naar voorzieningen in de omgeving (ondergrond: OpenStreetMap)

De locatie is dus bij uitstek geschikt voor bewoners die minder gebruik willen maken van de auto. Of die door de gunstige ligging geen tweede auto aanschaffen. Dit alles is uiteraard gunstig voor de parkeervraag. Dit is echter niet te kwantificeren en daarom niet gebruikt om de parkeervraag te reduceren.

4.2 Type huishouden heeft lager dan gemiddeld autobezit

Wanneer woningen primair interessant zijn voor een doelgroep die beschikt over een lager autobezit, volgt dat de parkeerbehoefte van die doelgroep ook lager dan gemiddeld is. Kijkend naar de CBS-gegevens over autobezit naar type huishouden blijkt dat het type huishouden veel invloed heeft op het autobezit³. Dit is te zien in figuur 4.2.

³ Om het autobezit naar type huishouden te analyseren is gebruik gemaakt van de tabel van CBS/Statline: 'Huishoudens in bezit van auto of motor; huishoudkenmerken, 2015'. Aangenomen is dat huishoudens in de categorie drie of meer auto's, gemiddeld drie auto's bezitten.



Figuur 4.2: Autobezit naar type huishouden (bron: CBS)

De gemeentelijke parkeernormen van Leidschendam-Voorburg zijn ingedeeld op typologie en prijs (goedkoop, midden en duur). In een woning die in de categorie 'goedkoop' valt, kunnen dus allerlei doelgroepen wonen. Dat kunnen bijvoorbeeld gezinnen zijn, maar ook een 1-persoonshuishouden. Het autobezit van die twee doelgroepen loopt zeer uiteen (te zien in figuur 4.1). Om hiermee rekening te houden, zijn parkeerkencijfers (van het CROW), en daarmee de parkeernormen (van de gemeente) gebaseerd op het autobezit van alle particuliere huishoudens.

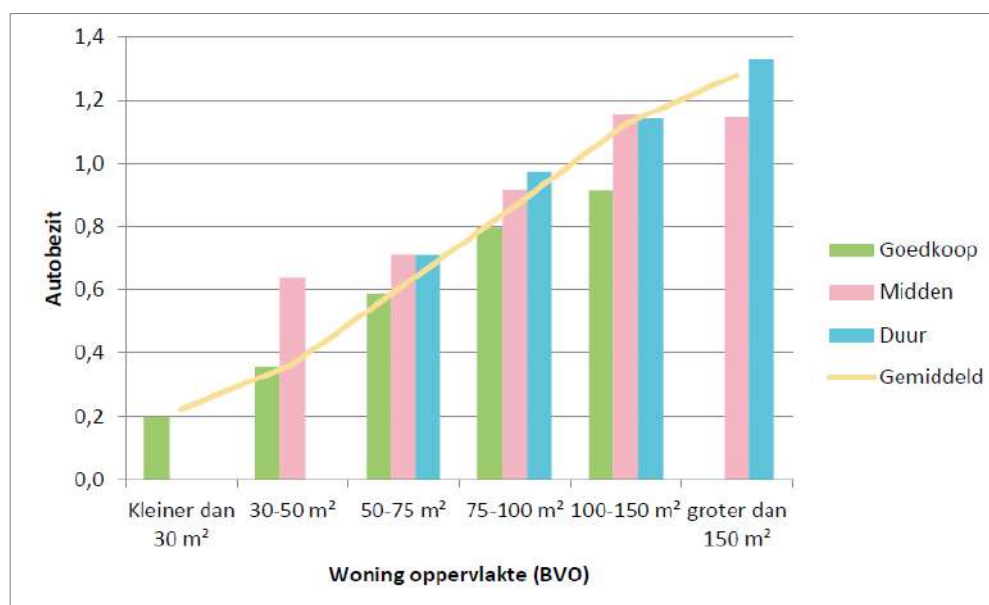
De woningen van Triadome zijn vanwege hun omvang en indeling echter aantrekkelijk voor specifieke doelgroepen. Zo zijn de appartementen met maximaal één slaapkamer met name aantrekkelijk voor 1-persoonshuishoudens. In Nederland ligt het autobezit voor 1-persoonshuishoudens op 0,49 auto per huishouden⁴. Dit komt overeen met het gemiddelde autobezit per persoon in Nederland⁵. In de gemeente Leidschendam-Voorburg ligt het aandeel 1-persoonshuishoudens op 41%, waar dit in Nederland 38% van de totale particuliere huishoudens is. Omdat de ontwikkeling van Triadome leidt tot het aantrekken van nieuwe huishoudens en het aandeel 1-persoonshuishoudens in de gemeente in lijn ligt met het landelijke aandeel, is het gemiddelde van Nederland toegepast, en niet ingezoomd tot gemeentelijk niveau.

⁴ Alle 1-persoonshuishoudens in heel Nederland zijn onderdeel van deze analyse. Dit betekent dat ook studenten hiervan onderdeel zijn, maar alleen studenten in zelfstandige units.

⁵ Om het autobezit naar persoon te analyseren, is gebruik gemaakt van de tabel van CBS/Statline: 'Personen in bezit van auto of motor; persoonskenmerken, 2015'. Aangenomen is dat huishoudens in de categorie drie of meer auto's, gemiddeld drie auto's bezitten.

Daarnaast zijn appartementen met één tot twee slaapkamers aantrekkelijk voor 1- tot 2-persoonshuishoudens. Daarmee zullen deze woningen ook een parkeerbehoefte kennen die overeenkomt met deze doelgroepen. Het gewogen gemiddelde autobezit van alleenstaanden (1-persoonshuishoudens) en samenwonenden (paren zonder kinderen) is 0,79 auto per huishouden. In dit gewogen gemiddelde is conform de verdeling in Nederland rekening gehouden met 57% 1-persoonshuishoudens en 43% 2-persoonshuishoudens. Dit komt overeen met de verdeling van beide doelgroepen in de gemeente Leidschendam-Voorburg. Hier is 60% van de 1- en 2-persoonshuishoudens een 1-persoonshuishouden, 40% is een 2-persoonshuishouden. Wederom is het gemiddelde van Nederland gehanteerd, in verband met het aantrekken van nieuwe huishoudens door de ontwikkeling van Triadome.

Recent onderzoek van de gemeente Haarlem bevestigt ook dat de woningoppervlakte van grote invloed is op het autobezit⁶. Bij kleinere woningen (kleiner dan 100 m²) is, onafhankelijk van de prijscategorie, het autobezit lager, zoals figuur 4.3 (autobezit per woningwaarde en oppervlakte voor de gemeente Haarlem) laat zien.



Figuur 4.3: Autobezit per woningwaarde en oppervlakte in de gemeente Haarlem

De gemeente Nieuwegein past deze systematiek ook toe, waarbij de onderbouwing met de doelgroep voldoende is voor het verstrekken van een omgevingsvergunning (bijvoorbeeld Fultonbaan 70). Ook in Haarlem heeft Goudappel op basis van een doelgroepenanalyse succesvol een plan onderbouwd (STACK). En is daarbij door de rechtbank in het gelijk gesteld.

⁶ 'Analyse naar autobezit in Haarlem 2018, gemeente Haarlem, 27 november 2018'.

4.3 Concluderend

Het type huishouden heeft dus veel invloed op het autobezit en is daarmee zeer relevant voor de verwachte parkeervraag. Door te werken met de gegevens van het autobezit per type huishouden is het juist mogelijk om de parkeervraag van de nieuwe woningen zo reëel mogelijk te bepalen met als resultaat een gebalanceerde totale parkeervoorziening van de juiste omvang. En dit leidt vervolgens weer tot de meest optimale en efficiënte inrichting van het gebied.

Wanneer we kijken naar het gemiddelde autobezit per type huishouden ten opzichte van het gemiddelde autobezit over alle huishoudens en dit vertalen naar het type woning in Triadome, komen we tot de conclusie dat alleen de woningen met een omvang onder de 65 m² met één slaapkamer interessant zijn voor 1- en 2-persoonshuishoudens. Om de vertaling van de landelijke cijfers over het gemiddelde autobezit per type huishouden naar de parkeernorm van de gemeente Leidschendam-Voorburg te maken, gaat Goudappel ervan uit dat de gemiddelde gemeentelijke parkeernorm voor het type woning aansluit bij de brede doelgroep. Voor de woningen in Triadome leidt dit tot de parkeernormen, zoals weergegeven in tabel 4.1. De parkeernorm na reductie ligt tussen het minimum en gemiddelde van de parkeernorm. Daarmee worden voldoende parkeerplaatsen gerealiseerd en blijft Goudappel nog boven de minimumnorm.

functie	omvang	kamers	type huishouden	gemiddeld autobezit huishouden	gemiddelde gemeentelijke parkeernorm	parkeernorm naar type doelgroep*
sociale huurappartement	< 65 m ²	1 slaapkamer	1-2 persoons	0,79	1,2	1,0
etage (goedkoop)	< 65 m ²	1 slaapkamers	1-2 persoons	0,79	1,4	1,2
sociale huurappartement	65 -90 m ²	2 slaapkamers	brede doelgroep	0,99	1,2	1,2
etage (middelduur)	65 -90 m ²	2 slaapkamers	brede doelgroep	0,99	1,7	1,7
etage (duur)	> 90 m ²	3+ slaapkamers	brede doelgroep	0,99	1,9	1,9

* Bezoekersdeel van de woningen blijft 0,3 parkeerplaats per woning. Berekend op basis van de volgende formule ((gemiddelde gemeentelijke norm minus 0,3 voor bezoek) x (gemiddeld autobezit huishouden/autobezit brede doelgroep) plus 0,3 voor bezoek).

Tabel 4.1: Gemiddelde autobezit per type huishouden naar de parkeernorm van de gemeente Leidschendam-Voorburg

De Nota Parkeernormen van de gemeente Leidschendam-Voorburg biedt de mogelijkheid te zakken tot het minimum van de bandbreedte. De door Goudappel voorgestelde parkeernormen vallen binnen deze mogelijkheid. Dit leidt tot de in tabel 4.2 weergegeven parkeervraagberekening. Aangezien alle koopappartementen één parkeerplaats aangewezen krijgen in de parkeergarage, blijft de bewonersnorm van de 'etage (goedkoop)' op 1,0 in plaats van de berekende 0,9 parkeerplaats per woning. Ondanks de reductie op de woningen met één slaapkamer blijft er sprake van een tekort. Op de maatgevende zaterdagavond is er een tekort van 1 parkeerplaats.

functie	ongewogen	werkdag-ochtend	werkdag-middag	werkdag-avond	koop-avond	werkdag-nacht	zaterdag-middag	zaterdag-avond	zondag-middag
etage (goedkoop)	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0
etage (middelduur)	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6
etage (duur)	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8
totaal bewoners	122	122	122	122	122	122	122	122	122
capaciteit parkeergarage	120	120	120	120	120	120	120	120	120
overschot(+)/tekort(-)	-2,4	-1,2	-1,4	-2,2	-1,9	-2,4	-1,4	-1,9	-1,7
parkeergarage									
sociale huur (1 slaapkamer)	36,9	3,7	7,4	29,5	25,8	0,0	22,1	36,9	25,8
sociale huur (2 slaapkamers)	25,8	12,9	15,5	23,2	20,7	25,8	15,5	20,7	18,1
bezoekers woningen	0,9	0,5	0,5	0,8	0,7	0,9	0,5	0,7	0,6
capaciteit op maaiveld	59	59	59	59	59	59	59	59	59
overschot(+)/tekort(-)	-7	41	34	3	10	30	19	-1	13
totaal									

Tabel 4.2: Parkeervraagberekening Triadome conform de gemiddelde parkeernorm en de specifieke situatie

5. Reductie deelauto's

5.1 Uitgangspunten

Om in een deel van de automobilitieitsbehoefte van bewoners te voorzien en mee te gaan met de huidige wens van voornamelijk starters op de woningmarkt is initiatiefnemer voornemens om deelauto's bij de ontwikkeling te stallen. Autodelen is het principe dat meerdere mensen gebruik maken van dezelfde auto. Het voordeel van autodelen is dat bewoners wel gebruik kunnen maken van een auto, maar deze niet hoeven te bezitten.

Veel verschillende onderzoeken zijn beschikbaar naar de effecten van autodelen op het autobezit (zie bijlage 1). Zo laat onderzoek van het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid zien dat de parkeerbehoefte van bewoners door de inzet van deelauto's met circa 15 tot 30% kan dalen⁷. Uit dit onderzoek blijkt ook dat grote veranderingen in de persoonlijke levenssfeer, zoals een verhuizing, vaak aanleiding zijn om ingesloten mobiliteitskeuzes te heroverwegen. Het verhuizen naar de nieuwe woningen bij Triadome is dan ook bij uitstek een moment ter heroverweging.

Veel gemeenten, waaronder de gemeenten Utrecht en Amsterdam, bieden standaard de mogelijkheid om de parkeervraag voor woningen met 20% te reduceren door het stallen van deelauto's. In de gemeente Den Haag mag zelfs 50% van de parkeervraag worden vervangen door deelmobiliteit. Maar ook in kleinere gemeenten, zoals Haarlem, Delft, Nieuwegein, Houten en Zeist worden als gevolg van de inzet van deelauto's minder parkeerplaatsen gerealiseerd.

De laatste jaren zijn op verschillende locaties ook daadwerkelijk deelauto's geplaatst en in gebruik genomen. Hierdoor ontbreekt het nog aan goede openbare evaluatiedata en effecten op de langere termijn. Door verschillende aanbieders wordt van andere aantallen uitgegaan. Veelal is het uitgangspunt dat 1 deelauto ten minste 4 reguliere auto's vervangt, waarbij uit onderzoek ook blijkt dat 1 deelauto tot 13 reguliere auto's kan vervangen⁸. Dit effect geldt alleen mits het deelautogebruik optimaal gefaciliteerd wordt. Aanbieders van deelauto's hanteren op dit moment veelal de hiernavolgende uitgangspunten: per 30 woningen bieden zij 1 deelauto aan. Bij de realisatie van circa 123 woningen betekent dit het mogelijk plaatsen van $(123 / 30 = \text{afgerond}) 4$ deelauto's.

Het faciliteren van het deelautogebruik betekent dat het autodelen zo eenvoudig mogelijk wordt gemaakt.

⁷ 'Mijn auto, jouw auto, onze auto - Deelautogebruik in Nederland: omvang, motieven en effecten', Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid, 2015.

⁸ 'Factsheet 5: Argumenten voor autodelen', CROW-KpVV, 2016.

Dit betekent onder meer dat:

- De deelauto's binnen het complex (of heel dicht op eigen terrein) beschikbaar moeten zijn. In het geval van Triadome worden deze op eigen terrein aangeboden, maar wel op maaiveldniveau. De deelauto's krijgen hier ieder een eigen parkeerplaats aangewezen.
- Er variëteit is in het aanbod van deelauto's.
- Voor bewoners een aantrekkelijk product wordt geboden.
- Gemak en flexibiliteit worden geboden.

5.2 Resultaat

Het uitgangspunt dat 1 deelauto 4 privéauto's vervangt en er op de 30 huishoudens 1 deelauto wordt geplaatst, resulteert in de in tabel 5.1 weergegeven parkeervraag. Het maatgevende moment blijft de zaterdagavond. Nu is er echter sprake van een overschot van 8 parkeerplaatsen, in plaats van een tekort. Triadome beschikt over een sluitende parkeerbalans na het toepassen van een reductie naar het type huishouden en het plaatsen van 4 deelauto's.

In deze parkeerbalans is rekening gehouden met het feit dat de parkeergarage alleen beschikbaar is voor bewoners van Triadome en bij iedere koopwoning één parkeerplaats in de garage wordt mee verkocht. De overige (120 – 86 =) 34 parkeerplaatsen in de garage worden ook mee verkocht als tweede of derde parkeerplaats aan de duurdere appartementen, maar zijn wel vrij verhandelbaar onder de bewoners van Triadome wanneer een toekomstige bewoner niet over een tweede of derde auto beschikt. In dit geval is het mogelijk de desbetreffende parkeerplaats onderling te verkopen of te verhuren. De overige parkeervraag, waaronder die van de sociale huur en de bezoekers van de woningen, worden op het maaiveld parkeerterrein opgevangen.

functie	ongewogen	werkdag-ochtend	werkdag-middag	werkdag-avond	koop-avond	werkdag-nacht	zaterdag-middag	zaterdag-avond	zondag-middag
etage (goedkoop)	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0
etage (middelduur)	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6
etage (duur)	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8
totaal bewoners	122,4	122,4	122,4	122,4	122,4	122,4	122,4	122,4	122,4
capaciteit parkeergarage	120	120	120	120	120	120	120	120	120
overschot(+)/tekort(-)	-2,4	-1,2	-1,4	-2,2	-1,9	-2,4	-1,4	-1,9	-1,7
parkeergarage									
aantal deelauto's	4	4	4	4	4	4	4	4	4
deelauto reductie	-16,0	-8,0	-9,6	-14,4	-12,8	-16,0	-9,6	-12,8	-11,2
sociale huur (1 slaapkamer)	25,8	12,9	15,5	23,2	20,7	25,8	15,5	20,7	18,1
sociale huur (2 slaapkamers)	0,9	0,5	0,5	0,8	0,7	0,9	0,5	0,7	0,6
bezoekers woningen	36,9	3,7	7,4	29,5	25,8	0,0	22,1	36,9	25,8
capaciteit op maaiveld	59	59	59	59	59	59	59	59	59
overschot(+)/tekort(-)	5	45	40	14	19	42	25	8	20
totaal									

Tabel 5.1: Parkeervraagberekening Triadome na deelauto reductie

6. Conclusie

Kingsbridge Investment heeft Goudappel gevraagd een onderzoek en een bijbehorende onderbouwing uit te voeren, waarin de parkeerbalans voor Triadome is opgesteld.

Dit onderzoek resulteert in de volgende conclusies:

- **Parkeervraag conform gemeentelijk beleid:** Wanneer de parkeervraag voor Triadome conform het gemeentelijke beleid wordt berekend (zonder reductiemogelijkheden) resulteert dit in een tekort van 8 parkeerplaatsen op de maatgevende zaterdagavond.
- **Reductie type huishouden:** Uit onze analyse blijkt dat 1- en 2-persoonshuishoudens beschikken over een lager dan gemiddeld autobezit. Een reductie van 20% op de parkeervraag van bewoners is mogelijk. Dit resulteert in een tekort van 1 parkeerplaats op de maatgevende zaterdagavond.
- **Reductie deelauto's:** Bij een ontwikkeling van 123 woningen is het plaatsen van 4 deelauto's realistisch. Dit levert ook een sluitende parkeerbalans op. Het plaatsen van in totaal 4 deelauto's resulteert namelijk in een parkeeroverschot van 8 parkeerplaatsen op de zaterdagavond.

Bijlage 1. Onderbouwing van het effect van autodelen

Onderzoek naar deelautogebruik

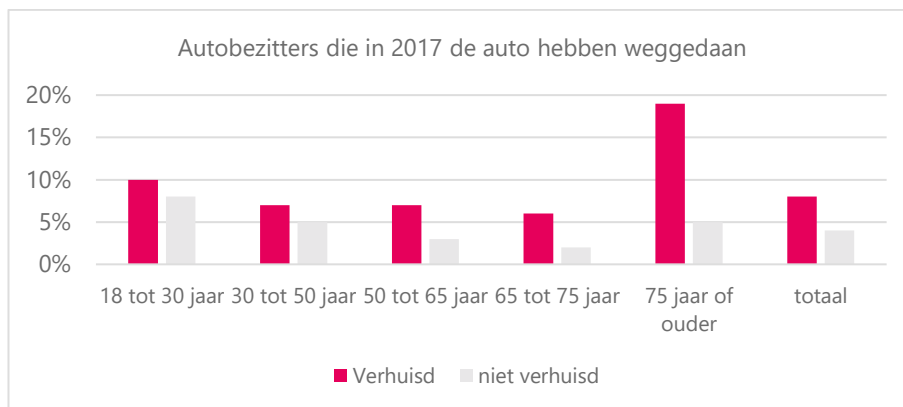
De publicatie 'Mijn auto, jouw auto, onze auto - Deelautogebruik in Nederland: omvang, motieven en effecten' uit december 2015 van het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM) geeft een uitgebreid overzicht met ontwikkelingen in binnen- en buitenland, omvang en gebruik van de deelauto, motivaties, ervaringen en voorkeuren, succesfactoren, effecten van autodelen en een blik op de toekomst.

In deze publicatie concludeert het KiM: 'De autodelers in Nederland bezitten nu ruim 30% minder auto's dan voordat ze met autodelen begonnen' (inleiding hoofdstuk 6). Deze conclusie wordt gebaseerd op een aantal elementen. Aan het begin van paragraaf 6.2 staat: 'Sinds respondenten met autodelen zijn gestart, is hun autobezit afgenomen van gemiddeld 0,85 auto's per huishouden naar 0,72 auto's per huishouden.' Dit is een afname van 15%.

Vervolgens staat in paragraaf 6.2: 'Een groot deel van het deelautogebruik vormt een alternatief voor de aanschaf van een eigen auto. Dat zegt 20% van de autodelers die huren via een organisatie en 40% van de autodelers die huren via een particulier. [...] Bovendien gaf 37% van de mensen die wel een auto hadden, aan een extra auto te hebben gekocht als ze niet waren gaan autodelen. De deelauto vervult voor hen blijkbaar de functie van tweede auto. Van de mensen die voorheen geen auto hadden, zou zonder de deelauto 8% wel een eigen auto hebben gekocht.' Het KiM concludeert daarom: 'Als we ook de niet-waarneembare effecten meenemen, is het autobezit van de respondenten gedaald van 1,08 in het nul-alternatief naar 0,72 auto's per huishouden nu: een daling, dus, van 0,36 auto's per huishouden.' En dat is een afname van 33%. Vervolgens worden in paragraaf 6.2 andere onderzoeken aangehaald, waaruit ook een duidelijke daling van het autobezit blijkt.

Nieuwe mobiliteitskeuzen bij veranderingen in de persoonlijke levenssfeer

Het KiM stelt ook dat 'grote veranderingen in de persoonlijke levenssfeer, zoals samenwonen, een scheiding, een nieuwe baan, of het krijgen van een kind, vaak aanleiding zijn om ingesloten mobiliteitskeuzes te heroverwegen' (paragraaf 6.1). Juist het verhuizen naar een nieuwe woning betekent dat de bewoners een nieuwe mobiliteitskeuze moeten maken. Dit wordt ondersteund door de statistieken van het CBS, waaruit blijkt dat mensen de auto vaker wegdoen wanneer zij verhuizen (zie ook figuur B1.1).



Figuur B1.1: Autobezitters die in 2017 de auto hebben weggedaan (bron: CBS)

Het beschikbaar stellen van deelauto's kan juist de stimulans zijn om de eigen auto weg te doen. CROW/KpVV stelt in haar factsheet autodelen dat een deelauto 8 tot 13 auto's vervangt⁹. Daarbij gaat het om 4 tot 6 auto's die daadwerkelijk verkocht worden plus 5 tot 7 auto's die niet worden aangeschaft.

Effect van deelauto's is overal te zien

Het toenemende gebruik van deelauto's in Nederland is vooral te zien in de grote steden, maar ook in minder stedelijke gebieden neemt het aantal deelauto's toe¹⁰. Het grootste gedeelte van de deelauto's is te danken aan carsharing platforms, waar particulieren hun auto te huur aanbieden. In grote steden zijn logischerwijs meer auto's beschikbaar en is de kans op een goed functionerend deelauto-systeem groter dan in minder stedelijke gebieden. Het succes van deelauto's hangt ook samen met de parkeerdruk in wijken die over het algemeen hoger is in stedelijke gebieden.

CROW noemt een aantal effecten van het toenemend deelautogebruik:

- Deelauto's zijn nieuwer en schoner dan het gemiddelde wagenpark in Nederland. Ook zijn deelauto's vaker elektrisch (4% ten opzichte van 1%). Dit heeft tot gevolg dat de uitstoot per gereden kilometer met een deelauto lager zal zijn dan het Nederlandse gemiddelde.
- Naast de milieuvoordelen heeft het toenemende deelautogebruik ook tot gevolg dat er ruimte vrijkomt waar anders auto's geparkeerd stonden. Volgens MoMo Car-Sharing¹¹ vervangt elke deelauto tussen de 4 en 8 personenauto's¹².
- Door de hoge aanschafkosten van een auto is er geen prikkel om bij elke rit een afweging tussen verschillende modaliteiten te maken¹³. Bij autodelen hangen de kosten bijna volledig af van het gebruik en niet van het bezit. Dit heeft tot gevolg dat het gebruik van de fiets (14%) en het openbaar vervoer (trein: 36%, bus: 28%) toeneemt bij het gebruik van een deelauto.

⁹ CROW-KpVV, Factsheet 5; Argumenten voor autodelen (2016).

¹⁰ CROW, Gebruik deelauto's groeit. Online publicatie uit september 2017.

¹¹ More Options for Energy Efficient Mobility through Car-Sharing.

¹² <http://www.epomm.eu/docs/1615/factsheet3dutchfinal.pdf>

¹³ <http://kpvvdashboard-4.blogspot.com/2011/05/milieueffecten.html>

- Uit onderzoek blijkt dat elke klassieke deelauto (een eigen vloot deelauto's met vaste parkeerplaats die 24 uur per dag beschikbaar zijn zonder tussenkomst van een persoon) 15 tot 18 gebruikers heeft.
- Het gebruik van een deelauto is goedkoper voor mensen die weinig rijden (<10.000 km per jaar). Nederlanders rijden gemiddeld 9.000 km per jaar, waardoor er dus een grote groep is waarvoor autodelen een kostenbesparing oplevert.
- Autodelen kan bijdragen aan een vermindering van vervoersarmoede. Niet alle plaatsen zijn even goed met het openbaar vervoer te bereiken, waardoor het gebruik van een auto noodzakelijk kan zijn om de arbeidsmarkt te bereiken¹⁴. Een deelauto biedt een alternatief voor het kopen van een auto, wat niet voor iedereen een mogelijkheid is.

Deelauto's tot nu toe nog vooral in planvorming

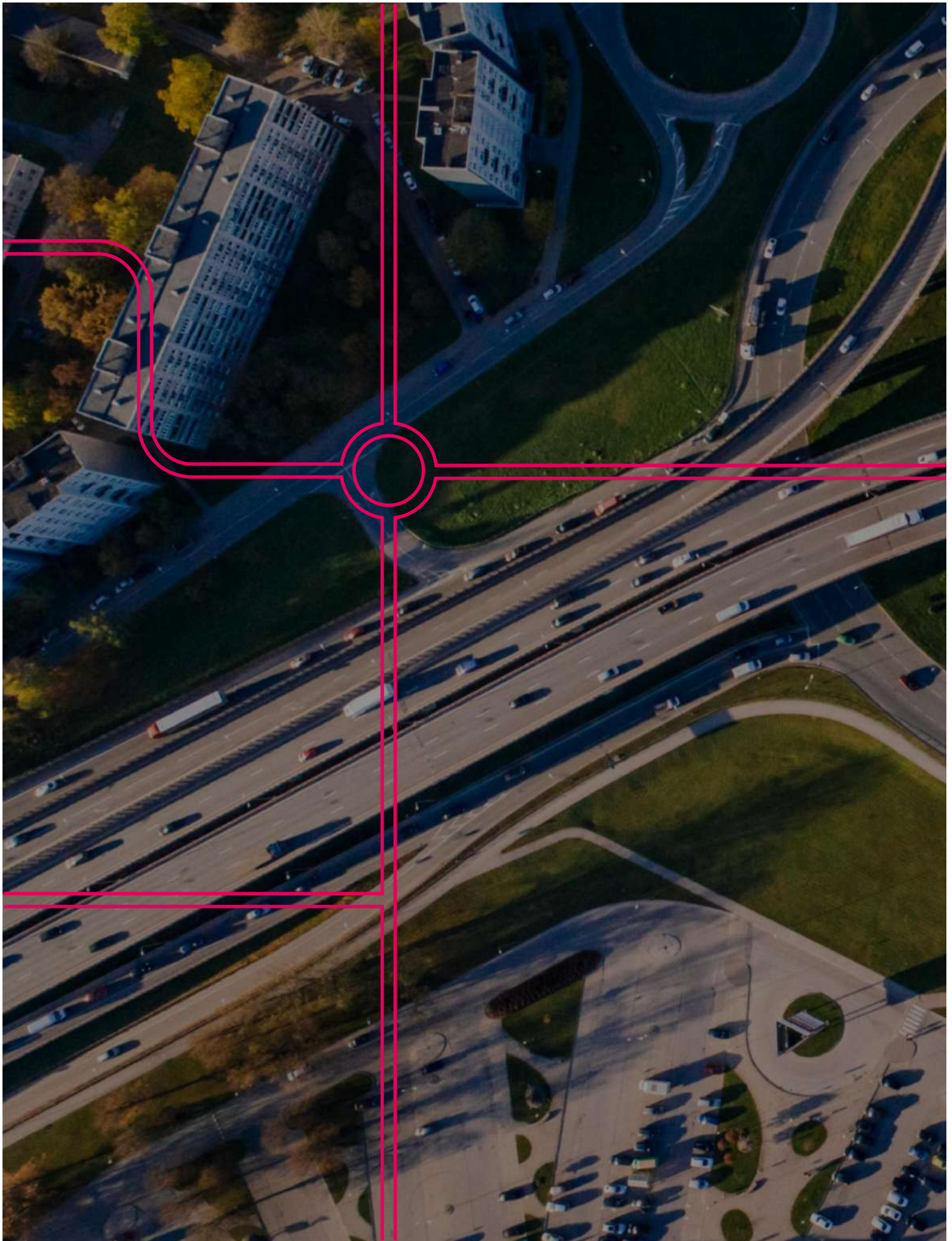
De inzet van deelauto's bij ontwikkelingen gebeurt tot nu toe nog vooral in planvorming. Niet alleen in de grote gemeenten, maar ook in plaatsen als Haarlem, Delft, Nieuwegein, Houten en Zeist worden als gevolg van de inzet van deelauto's minder parkeerplaatsen gerealiseerd.

De laatste twee jaar zijn op verschillende locaties ook daadwerkelijk deelauto's geplaatst en in gebruik genomen. Hierdoor ontbreekt het nog aan goede openbare evaluatiedata en effecten over de langere termijn. Door verschillende aanbieders wordt van andere aantallen uitgegaan. Wat wij in onze adviespraktijk tegenkomen, is:

- een deelauto vervangt 8 tot 13 auto's (CROW);
- een deelauto vervangt 4 en 8 personenauto's (MOMO-Carsharing);
- een deelauto vervangt 10 personenauto's (gemeente Eindhoven);
- een deelauto vervangt 13 personenauto's (aanbieder Hely);
- een deelauto vervangt 4 tot 8 privéauto's (aanbieder Mobeazy);
- een deelauto vervangt 5 personenauto's (aanbieder WeDriveSolar);
- een deelauto vervangt 7 personenauto's (evaluatie door Samen Slim Reizen Zeist).

Aan de hand van vorenstaande aannames blijkt dat het gehanteerde uitgangspunt dat 1 deelauto 5 privéauto's vervangt, aan de onderkant van de bandbreedte ligt. Dit betekent dat we conservatief rekenen, zodat er voldoende ruimte is om wisselingen op te vangen of extra deelauto's te plaatsen.

¹⁴ CROW-KpVV, Factsheet 10; Communicatie en promotie (2016).



Goudappel BV werkt vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven en Leeuwarden

Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
The Netherlands

Postbus 161
7400 AD Deventer
The Netherlands

+31(0) 570 666 222
info@goudappel.nl
www.goudappel.nl

BTW NL 0072 11 879 B01
KVK 3801 7479
IBAN NL09 INGB 0001 2746 32

Watersleutel

Beweeg cursor over begrippen voor toelichting.

Blauwe vakjes invullen. Druk vervolgens op update.

Projectnaam & omschrijving

12-7-2022

18 53 0 0 24

Triadome Herontwikkeling Triadome
--

Watersysteem

polder/boezem
gemaalcapaciteit mm/etmaal
peilgebied [kaart](#)

Boezem 24.6
GPG2007BZM I-a

Oppervlakteverdeling plangebied

Stedelijk

verhard infrastr./bebouwing m²
onverhard stedelijk m²

	HUDIG	TOEKOMSTIG
verhard infrastr./bebouwing	7431	5630
onverhard stedelijk	2627	4428

Agrarisch glastuinbouw

verhard glasgebied m²
onverhard glasgebied m²

verhard glasgebied	0	0
onverhard glasgebied	0	0

Agrarisch gras, akkerbouw, natuur

verhard landelijk m²
onverhard landelijk m²

verhard landelijk	0	0
onverhard landelijk	0	0

Water

huidig aanwezig water m²

huidig aanwezig water	0	0
-----------------------	----------	----------

Totaal

oppervlakte plangebied m²

oppervlakte plangebied	10058	10058
------------------------	--------------	--------------

Gebiedskenmerken

aangepast

gemiddeld maaiveld NAP m
maatgevend peil NAP m
gemiddelde drooglegging m

	HUDIG	TOEKOMSTIG
gemiddeld maaiveld	0.35	0.40
maatgevend peil	-0.43	-0.43
gemiddelde drooglegging	0.78	0.83

Oppervlaktewater in m²

extra te realiseren

kruimelgeval

	Totaal	Ontwikkeling	Klimaat 2050
extra te realiseren	0	-1191	1191

huidig aanwezig

huidig aanwezig	0	0	0
-----------------	----------	---	---

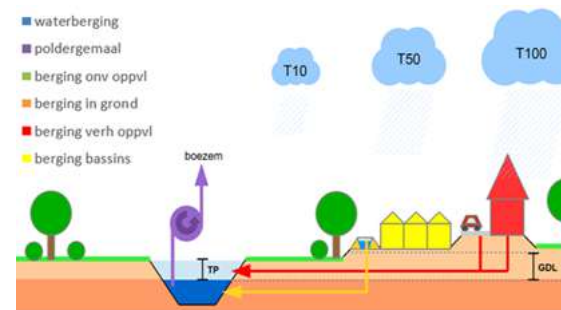
totaal te realiseren

<u>totaal</u> te realiseren	0	-1191	1191
-----------------------------	----------	-------	------

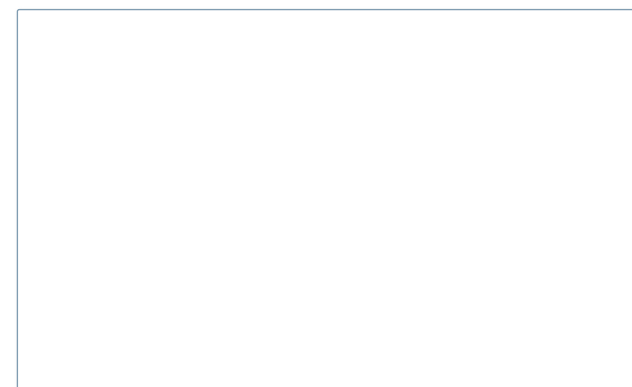
aandeel plangebied 0.0% -11.8% 11.8%

Waterberging in m³

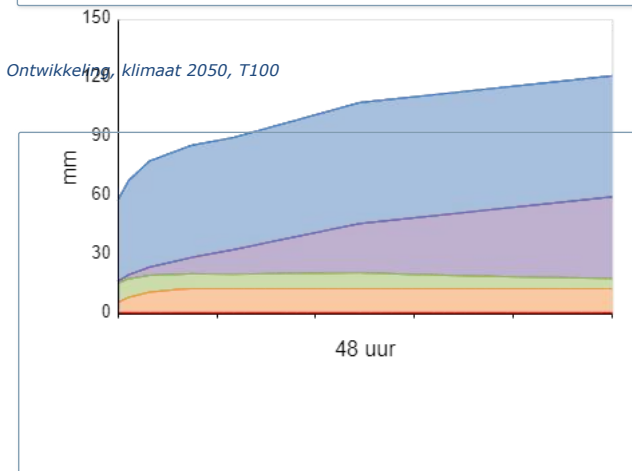
	Totaal	Ontwikkeling	Klimaat 2050



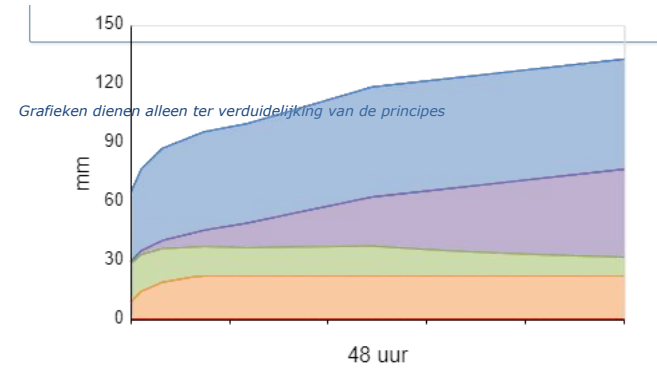
Huidig, actueel klimaat, T100



Ontwikkeling, klimaat 2050, T100



Watersleutel



HUIDIGE SITUATIE

ontvangen van gemeente d.d. 12-11-2021



NIEUWE SITUATIE



Aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling

Aan: College van B&W van de gemeente Leidschendam - Voorburg
Van: MEES Ruimte & Milieu, namens Kingsbridge Investments
Betreft: Aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling Triadome locatie
Datum 16 juni 2022

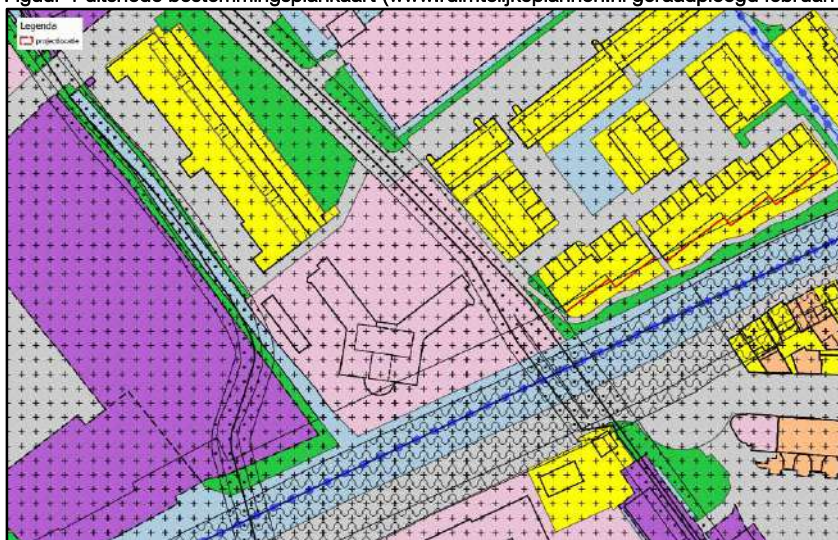
Projectnr.: 21244
Kenmerk: 21244.AN/MER
Auteur: T.J. de Baare BSc
LL.B

1. INLEIDING

Kingsbridge Investments is voornemens om 123 appartementen te realiseren ter plaatse van de zogenoemde Triadome locatie gelegen aan de Dokter van der Stramstraat te Leidschendam. De beoogde ontwikkeling past niet binnen het ter plaatse vigerende bestemmingsplan “Stedelijk” (2022), zoals vastgesteld door de gemeente Leidschendam-Voorburg op 22 februari 2022. De projectlocatie heeft de bestemming ‘Kantoor’, met de dubbelbestemming ‘Waarde – Archeologie 3’. Deels kent de projectlocatie de dubbelbestemming ‘Waarde – Cultuurhistorie’. Dit geldt voor de strook parallel aan De Vliet. Ten oosten, en slechts deels ten westen kent de projectlocatie de dubbelbestemming ‘Leiding – Water’.

Binnen de projectlocatie geldt een tweetal bouwvlakken, waarbinnen gebouwd mag worden. Het bouwvlak met daarin het bestaande kantoorpand kent een bouwhoogte van respectievelijk 4, 14 en 18 meter. Het meest zuidelijk deel van het pand kent een maximale bouw- en goothoogte van respectievelijk 4,5 en 3 meter. Het andere bouwvlak binnen de projectlocatie kent de bouwaanduiding ‘bijgebouwen’ en hier is een maximum bouwhoogte van 4,5^e meter toegestaan.

Figuur 1 uitsnede bestemmingsplankaart (www.ruimtelijkeplannen.nl geraadpleegd februari 2018)



Om de beoogde ontwikkeling mogelijk te maken wordt een omgevingsvergunning afwijken bestemmingsplanprocedure doorlopen. Op dergelijke besluiten is het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) van toepassing. Deze aanvraagnotitie is de eerste stap in de procedure voor het uitvoeren van een vormvrije m.e.r.-beoordeling.

Aanleiding aanmeldnotitie

Op 7 juli 2017 is het gewijzigde Besluit m.e.r. in werking getreden. In het gewijzigde Besluit m.e.r. is de nieuwe procedure voor de vormvrije m.e.r.-beoordeling opgenomen. Door het college van de gemeente Leidschendam - Voorburg dient een afzonderlijk besluit genomen te worden of een vormvrije m.e.r.-beoordeling volstaat. In voorliggende aanmeldnotitie wordt gemotiveerd dat geen sprake is van aanzienlijke milieugevolgen, waardoor een vormvrije m.e.r.-beoordeling volstaat.

2. RELATIE MET PROJECTPLAN

De realisatie van 123 appartementen op de projectlocatie kan worden aangemerkt als stedelijk ontwikkelingsproject, welke is vermeld in bijlage D van het Besluit m.e.r. onder D 11.2.

Tabel 1 relevant onderdeel D. Activiteiten, plannen en besluiten, ten aanzien waarvan de procedure als bedoeld in de artikelen 7.16 tot en met 7.20 van de wet van toepassing is

	Kolom 1	Kolom 2	Kolom 3	Kolom 4
	Activiteiten	Gevallen	Plannen	Besluiten
D 11.2	De aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op: 1°. een oppervlakte van 100 hectare of meer, 2°. een aaneengesloten gebied en 2000 of meer woningen omvat, of 3°. een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m ² of meer.	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.	De vaststelling van het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan van het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.

Een stedelijk ontwikkelingsproject is m.e.r.-beoordelingsplichtig wanneer de activiteit betrekking heeft op een oppervlakte van 100 hectare of meer, een aaneengesloten gebied en 2000 of meer woningen omvat, of een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m² of meer. Omdat er geen 2000 of meer woningen worden gerealiseerd, is er geen m.e.r.-beoordeling nodig.

Voor elk besluit of plan dat betrekking heeft op activiteit(en) die voorkomen op de D-lijst die beneden de drempelwaarden vallen, dient de vormvrije m.e.r.-beoordeling uitgevoerd te worden.

De vorm van een vorm-vrije m.e.r. is niet bepaald, maar de inhoud waar een m.e.r.-beoordeling aan dient te voldoen is wel bepaald (Bijlage III van de Europese richtlijn 2011/92/EU). In de vormvrije m.e.r. dient de volgende inhoud zijn vermeld:

1. Kenmerken van de projecten.
2. Plaats van de projecten.
3. Kenmerken van het potentiële effect.

Onderstaand worden deze onderdelen nader toegelicht.

2.1. Kenmerken van het project

Voor een weloverwogen beoordeling is het van belang dat de kenmerken van het project vermeld zijn. De projectlocatie is gelegen aan de Dokter van der Stamstraat 4 te Leidschendam. Ten zuiden loopt de Vliet met aan de overzijde hiervan de Vlietweg en diverse kantoorlocaties. Zowel ten oosten, aan de Dokter Keukenmeesterstraat als ten noorden, aan de Dokter van Ledestraat zijn woningen gelegen. Ten westen is de voormalige betonmortelcentrale, Mebin, gelegen. Deze betoncentrale is reeds gesloopt maar de karakteristieke Mebin hijskraan, de bijbehorende kraanbaan en de rails zijn nog aanwezig.

De projectlocatie is kadastraal bekend onder nummer 9131, sectie B van de kadastrale gemeente Veur en betreft in totaal circa 9.965 m².

Figuur 2 Luchtfoto inzake de ligging in Purmerend (Google Maps, februari 2018)



Omvang van het project

Het projectgebied bestaat uit een groot glazen kantoorpand, met diverse groenperken. Begin 2015 heeft de gemeenteraad ingestemd met de Ontwikkelvisie Klein Plaspolder – Ruimte voor Ideeën. Deze Ontwikkelvisie geeft het ruimtelijk kader voor transformatie van Klein Plaspolder naar een verblijfsgebied en voorziet in een grof gedefinieerd raamwerk van openbare ruimte en nader uit te werken deellootaties. De projectlocatie is bekend als deellootatie 'Triadome'. Deze deellootatie is direct aan de Vliet gelegen en biedt vanwege zijn ligging voldoende kansen om een bijzonder woonmilieu aan het water te realiseren. De Vliet zal geflankeerd worden door een brede openbare groenzone.

Op basis van de uitgangspunten zoals beschreven in de ontwikkelvisie en de spelregels voor de Triadome-locatie, is door Tconcept een sloop-nieuwbouw initiatief uitgewerkt. Het doel is om binnen de projectlocatie drie woonblokken te realiseren, waarmee in totaal 123 appartementen gerealiseerd worden. Van het totale aantal appartementen is 30% gereserveerd voor sociale huur. Van de 37 sociale huurappartementen beschikken 36 appartementen over één slaapkamer (< 65 m²). De overige sociale huurwoning beschikt over twee slaapkamers (65-90 m²). De rest zijn koopappartementen, waarvan 24 ook compact (< 65 m²) zijn vormgegeven en beschikken over één slaapkamer. De grotere appartementen vanaf 65 m² en groter beschikken over twee of meer slaapkamers. Het betreft zodoende een mix van diverse woningtypologieën. De bouwhoogte van de woongebouwen bedraagt respectievelijk 17, 23, en 26 meter en voldoet aan de spelregelkaart deellootatie Triadome. Daarnaast is sprake van een geleidelijke overgang in bouwhoogtes in relatie tot de omliggende bebouwing. De woongebouwen worden op een verhoogd maaiveld geplaatst, waaronder een half verdiepte parkeergarage wordt gerealiseerd. Deze parkeergarage biedt ruimte aan 120 parkeerplaatsen. Naast de parkeerplaatsen in de garage worden in totaal 59 parkeerplaatsen op maaiveld gerealiseerd. Daarnaast wordt binnen het plan voorzien in de realisatie van in totaal 554 fietsparkeerplaatsen. Het plan voldoet hiermee aan de eis om het parkeren op eigen kavel op te lossen. Daarnaast voldoet het aan het streven om alleen bezoekersparkeren in het zicht en op maaiveld te laten plaats vinden. .

Onderstaand figuur toont de voorgenomen toekomstige bestemming voor de projectlocatie.

Figuur 3 Voorgenomen toekomstige situatie.



Cumulatie met andere projecten

In de directe omgeving van de projectlocatie is aan de noord(oost)zijde met name sprake van hoogbouw (flats). Aan de zuidzijde is De Vliet gelegen met aan weerszijde hiervan het Fleetpark. Voor zover bekend zijn er geen concrete plannen in de omgeving die gezamenlijk met dit project mogelijk tot nadelige effecten kunnen leiden.

Gebruik van natuurlijke hulpbronnen

Voor de realisatie van het project worden reguliere natuurlijke hulpbronnen gebruikt als bouw materiaal, zoals beton, hout, staal en grond. Een andere locatie zal niet leiden tot minder gebruik van natuurlijke hulpbronnen. Bij de beoogde ontwikkeling is geen sprake van productieprocessen.

Productie van afvalstoffen

Er is voornamelijk sprake van huishoudelijk afval. Er worden geen andere functies beoogd waar (medisch)afval afkomstig van is.

Risico van ongevallen, vooral gelet op de gebruikte stoffen of technologieën

Er is bij de beoogde ontwikkeling geen sprake van realisatie van risicovolle inrichtingen. Het aspect externe veiligheid is beschouwd in de ruimtelijke onderbouwing, groepsrisico en plaatsgebonden risico zijn in ogenschouw genomen. Het projectgebied is op dermate grote afstand van risicobronnen gesitueerd dat externe veiligheid niet van toepassing is op de ontwikkelingen die binnen dit gebied plaatsvinden.

2.2. Plaats van het project

Voor een weloverwogen beoordeling is het van belang dat, naast de locatietekeningen, de plaats van het project nader beschouwd wordt.

Bestaande grondgebruik

Op de projectlocatie staat groot leegstaand glazen pand, met diverse groenperken. Sloop van dit pand is beoogd ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling. Ten behoeve van het plan is een bodemonderzoek uitgevoerd. Op basis van de resultaten van het bodemonderzoek blijkt dat ter plaatse van de onderzoekslocatie:

- De bovengrond maximaal licht verontreinigd is.
- De indicatieve kwaliteitsklasse van de bovengrond varieert tussen klasse altijd toepasbaar en klasse wonen.
- Sprake is van een heterogeen geval van ernstige verontreiniging met zware metalen in de ondergrond, gerelateerd aan de antropogene bijmengingen in de bodem (baksteen, kolen, puin, sintels, huisafval).
- De indicatieve kwaliteitsklasse van de ondergrond varieert tussen klasse wonen en klasse niet toepasbaar.
- Het grondwater licht verontreinigd is met zware metalen.
- De bodem niet verontreinigd is met asbest boven de rapportagegrens.
- Er indicatief beperkingen zijn ten aanzien van PFAS voor het toepassen van grond binnen grondwaterbeschermingsgebied en op ontvangende bodem met klasse landbouw/natuur.'

Op basis van het uitgevoerd bodemonderzoek is aanbevolen om de werkzaamheden uit te voeren onder een deelsaneringsplan en conform de protocollen BRL6001 en BRL7001. De zintuiglijk sterk verontreinigde grondlagen af te voeren naar een erkend verwerker (grondreiniger) als indicatieve kwaliteitsklasse 'niet toepasbaar'. De bovengrond af te voeren als indicatieve kwaliteitsklasse wonen of altijd toepasbaar en de werkzaamheden uit te voeren onder veiligheidsklasse 'oranje niet vluchtig op basis van de sterke verontreinigingen met lood in de ondergrond. Er is geen sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging op de locatie.

Transect b.v. heeft ten behoeve van het plan archeologisch onderzoek uitgevoerd in het plangebied aan de Dr. Van der Stamstraat 4. Tijdens het proefsleuvenonderzoek zijn vier archeologische grondsporen en 199 vondsten aangetroffen. Ook is één monster genomen. De grondsporen betreffen een greppel en drie banen van takken. De vondsten bestaan uit keramiek, keramisch bouw materiaal, pijpjarde, glas, dierlijk bot, hout, natuursteen, plastic en slakachtig materiaal. Een groot deel van het plangebied is verstoord geraakt tot in het veen en lokaal tot in de top van het duinzand door de bouw van de huidige bebouwing. De vondsten en de greppel dateren uit de Late Nieuwe Tijd. Vermoedelijk is de greppel volgestort met puin toen het plangebied opgehoogd werd. De banen van takken lijken een soort paden te zijn, die waarschijnlijk gebruikt zijn om in het plangebied te kunnen lopen bij het ophogen van het terrein. Er is geen sprake van bewoning in het plangebied. De archeologische sporen wijzen erop dat het plangebied in de Nieuwe Tijd in gebruik is geweest voor landbouwactiviteiten en in de Late Nieuwe Tijd is opgehoogd.

Op basis van de resultaten en de waardering kan daarom worden geconcludeerd dat er geen sprake is van een behoudenswaardige vindplaats in het plangebied en dat de hoge verwachting uit het vooronderzoek niet kan worden bevestigd. Uit het proefsleuvenonderzoek is gebleken dat er geen sprake is van een behoudenswaardige vindplaats in het plangebied. Als zodanig is geadviseerd het grootste gedeelte van het plangebied archeologisch vrij te geven voor de voorgenomen ontwikkelingen.

Voor een strook van circa 15 m breed langs de Vliet is geadviseerd om de archeologische verwachting te handhaven. Indien in deze zone bodemingrepen zullen plaatsvinden die dieper reiken dan 1,8 m -Mv, wordt geadviseerd hier vervolgonderzoek uit te voeren. De voorgenomen werkzaamheden overlappen echter grotendeels met de huidige bebouwing en vallen binnen de verstoorde zone.

Opnamevermogen van het natuurlijke milieu

Van belang is om het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied te beschouwen. Dit hangt samen met de nabijheid tot natuurbeschermingsgebieden. Het projectgebied is niet gelegen in een Natura-2000 gebied, NNN gebied, weidevogelleefgebied of ander kwetsbaar gebied. Op circa 5,3

kilometer van de projectlocatie is het stikstofgevoelige Natura 2000 – gebied Meijndel & Berkeide gelegen.

Ten behoeve van de beoogde sloop van het bestaande pand is een ecologische quickscan uitgevoerd. Tevens is een AERIUS berekening uitgevoerd om inzichtelijk te maken welke effecten de voorgenomen ontwikkeling heeft op deze nabijgelegen natuurbeschermingsgebieden. De resultaten wijzen uit dat door de afstand tot de Natura-2000 gebieden en de aard van het tussenliggende gebied, geen negatieve effecten van het initiatief te verwachten zijn. Er treden namelijk geen rekenresultaten op hoger dan 0,00 mol/ha/jr.

2.3. Kenmerken van het potentiële effect

De diverse milieuaspecten die een rol kunnen spelen, worden hieronder toegelicht. Mogelijke effecten worden in ogenschouw genomen voor wat betreft het bereik, grensoverschrijdend karakter, waarschijnlijkheid, duur, frequentie en onomkeerbaarheid.

Verkeer

Als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling neemt de verkeersgeneratie toe. Voor het berekenen van de verkeersgeneratie is de CROW- publicatie 381 geraadpleegd. De verkeersgeneratie is zowel voor de toekomstige als voor de huidige situatie berekend, zodat het planeffect bepaald kon worden.

In de huidige situatie bevindt zich op de projectlocatie een kantoorpand met een bruto vloeroppervlak van 7.170 m². Een kantoor (zonder baliefunctie) kent op grond van de CROW-normering een verkeersgeneratie van 3,2 – 4,9 per 100 m² BVO. Derhalve kan geconcludeerd worden dat de verkeersgeneratie op grond van de planologische situatie 230 - 352 motorvoertuigbewegingen per etmaal bedraagt. Als gevolg van het plan is sprake van een minimale verkeersgeneratie van 578 en maximaal 675 per etmaal. Zodoende is sprake van een toename als gevolg van het plan van minimaal 323 en maximaal 348 bewegingen per etmaal. Dit aspect rechtvaardigt geen MER.

Luchtkwaliteit

In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn de luchtkwaliteitseisen opgenomen. Daarnaast zijn er luchtkwaliteitseisen opgenomen in het Besluit niet in betekende mate bijdragen (Besluit NIBM) en de bijbehorende ministeriële Regeling niet in betekende mate bijdragen (Regeling NIBM).

In het Besluit NIBM en de Regeling NIBM zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden. Ook als het bevoegd gezag op een andere wijze, bijvoorbeeld door berekeningen, aannemelijk kan maken dat het geplande project niet in betekende mate bijdraagt, kan toetsing van de luchtkwaliteit achterwege blijven. De definitie van 'niet in betekende mate' is 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. De 3% komt overeen met 1,2 microgram/m³ (µg/m³). Als een project voor één stof de 3%-grens overschrijdt, dan verslechtert het project 'in betekende mate' de luchtkwaliteit. De 3%-norm is in de Regeling NIBM uitgewerkt in concrete voorbeelden, waaronder:

- woningbouw: 1.500 woningen netto bij één ontsluitende weg en 3.000 woningen bij twee ontsluitende wegen;
- kantoorlocaties: 100.000 m² brutovloeroppervlak bij één ontsluitende weg en 200.000 m² brutovloeroppervlak bij twee ontsluitende wegen.

In onderhavig geval is sprake van de realisatie van 123 woningen. Op basis van bovenstaande voorbeelden mag geconcludeerd worden dat de ontwikkeling niet in betekende mate bijdraagt.

Onderstaande tabel toont de grootschalige achtergrondconcentraties ter plaatse van het dichtstbijzijnde rekenpunt nabij de projectlocatie (geraadpleegd via NSL Monitoringstool op 20 juli 2021)).

Jaar	GCN-achtergrondconcentratie locatie ID 15553670		
	NO ₂ (µg/m ³)	PM ₁₀ (µg/m ³)	PM _{2,5} (µg/m ³)
2030	23,483	18,369	10,641
Grenswaarden	40	40	25

Uit de tabel blijkt dat de grenswaarden ter plaatse van de projectlocatie, van zowel fijnstof als stikstofdioxide, niet worden overschreden. De maximale bijdrage van het extra verkeer als gevolg van de beoogde ontwikkeling, is niet van zodanige omvang dat een overschrijding van de grenswaarden hierdoor te verwachten is.

Ecologie (gebiedsbescherming)

Gebiedsbescherming wordt geregeld middels de Natura 2000-gebieden. In het kader van de Wet natuurbescherming moet uitgesloten worden dat significante negatieve effecten optreden in Natura 2000-gebieden. Hier kan sprake van zijn wanneer een ontwikkeling binnen een Natura 2000-gebied plaatsvindt, maar ook stikstofdepositie kan verslechterende gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden die als Natura 2000-gebied zijn aangewezen. Deze gevolgen kunnen significant zijn wanneer een plan, project of handeling leidt tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden die overbelast zijn. Voorheen gold hier de Regeling PAS (Programmatistische aanpak Stikstof) voor, maar naar aanleiding een tweetal belangrijke uitspraken van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State (mei 2019) is deze regeling komen te vervallen. Als gevolg hiervan dient in Nederland voor elk project een stikstofdepositieberekening uitgevoerd te worden, en kan al sprake zijn van een negatief effect op het moment dat de rekenresultaten meer depositie dan 0,00 mol/ha/jr weergeven.

Het natuurnetwerk Nederland (NNN) is een netwerk van gebieden in Nederland waar de natuur voorrang heeft. Het netwerk helpt voorkomen dat planten en dieren in geïsoleerde gebieden uitsterven en dat natuurgebieden hun waarde verliezen. Het NNN kan worden gezien als de ruggengraat van de Nederlandse natuur. NNN is tevens opgenomen in het streekplan van de provincie. Indien het projectgebied in het NNN gelegen is, verlangt de provincie een 'nee-tenzij-toets'. Afhankelijk van de provincie kan dit ook gelden voor projectgebieden in de nabijheid van het NNN.

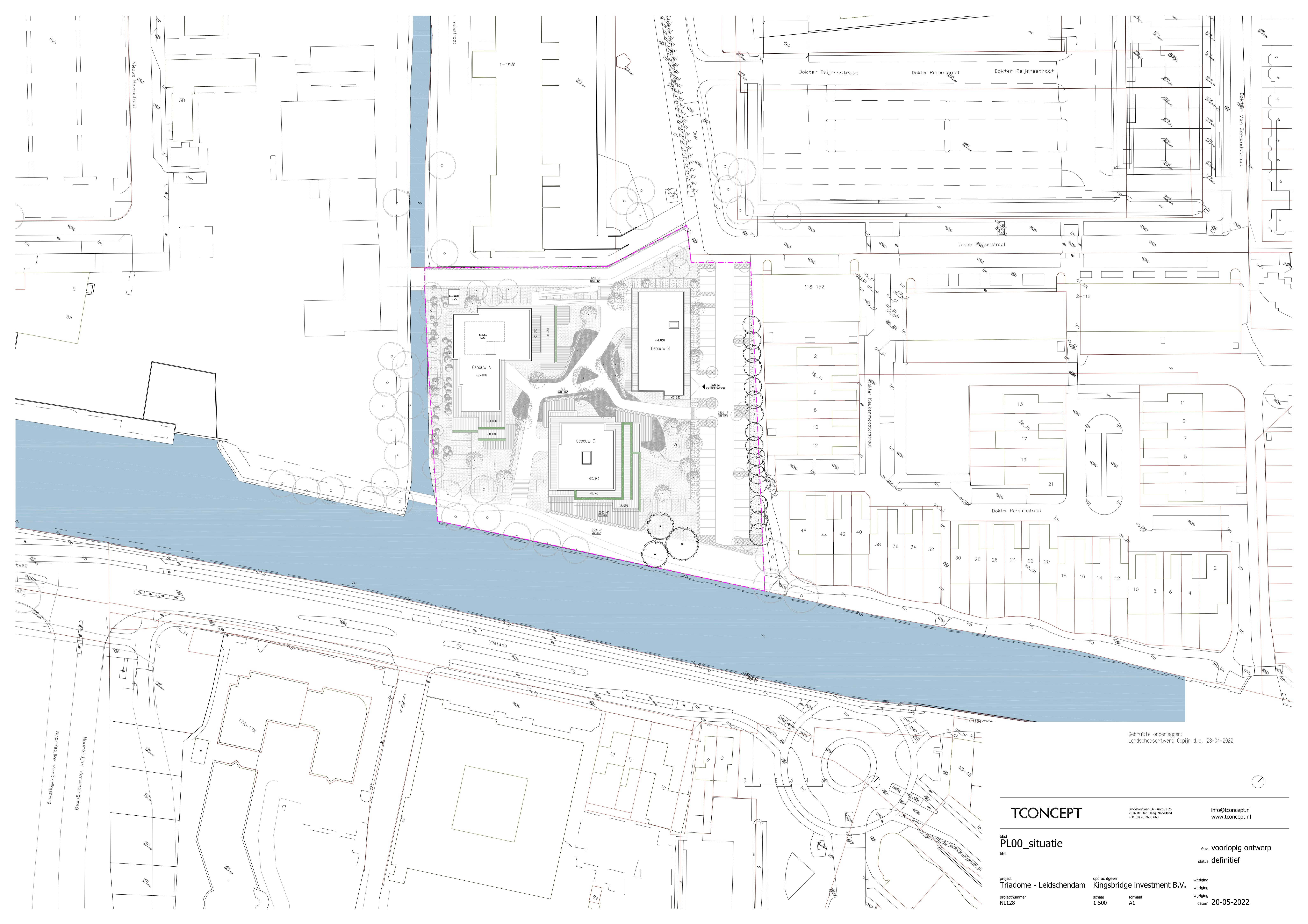
Het plangebied ligt niet binnen een beschermd natuurgebied. Op circa 5,3 kilometer van de projectlocatie is het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Meijendel & Berkheide gelegen. Ten behoeve van de ontwikkeling is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd naar de effecten op beschermde gebieden. In de bijlage van voorliggende rapportage is de AERIUS-uitdraai opgenomen. Er treden geen rekenresultaten op hoger dan 0,00 mol/ha/jr.

Overige milieuaspecten

Van de overige milieuaspecten wordt op basis van de beoordeling die heeft plaatsgevonden in de voorgaande hoofdstukken op voorhand verwacht dat deze niet leiden tot betekenisvolle milieueffecten.

3. VERZOEK

Middels voorliggende aanmeldnotitie wordt het bevoegd gezag verzocht het besluit te nemen dat, gezien de kenmerken van het potentiële effect, geen nadere m.e.r.-beoordeling nodig is.



Gebruikte onderlegger:
Landschapsonwerp Copijn d.d. 28-04-2022

TCONCEPT

Birkhorstlaan 36 - unit C2 26
2516 BE Den Haag, Nederland
+31 (0) 70 2600 660

info@tconcept.nl
www.tconcept.nl

blad
PL00_situatie
titel

fase **voorlopig ontwerp**
status **definitief**

project
Triadome - Leidschendam
projectnummer
NL128

opdrachtgever
Kingsbridge investment B.V.
schaal
1:500
formaat
A1

wijziging
wijziging
wijziging
datum **20-05-2022**







