

Geachte raadsleden,

Ik ben woonachtig in Voorburg West op de mooie Binckhorstlaan Voorburg. En niet op de Binckhorstlaan-Zuid. Het feit dat er door de presentator van het project gesproken wordt over Binckhorstlaan-Zuid, vind ik tekenend. Dat zegt iets over de kennis van de situatie ter plekke.

Dit mooie stukje authentiek Voorburg uit de dertiger jaren is prachtig en heeft maar één nadeel: elke dag in de spits hebben we last van file voor onze deur. Zowel richting Binckhorstlaan Den Haag, alsook richting Rijswijk.

Maar voordat ik daar nader op in ga, wil ik graag een woord van dank spreken naar u. Toen ik 1998 kwam wonen op de Binckhorstlaan, schrokken wij enorm, toen op de eerste dag dat wij hier gingen wonen het Voorburgse sufferdje op de mat viel. Hierin konden wij lezen, dat er plannen waren voor een fly-over door de Binckhorstlaan Voorburg. Dit leidde tot enige paniek. We hadden net het huis gekocht en werden geconfronteerd met deze plannen. Uiteindelijk werden de plannen aangepast en hebben twintig jaar later geleid tot de Rotterdamsebaan. U heeft als gemeenteraad er destijds van alles gedaan om te voorkomen, dat deze fly-over bij ons door de straat kwam.

En nog een woord van dank. Een aantal jaren later kregen we weer een slecht bericht vanuit Den Haag. Voorburg West zou geannexeerd worden. U als gemeenteraad heeft zich hard voor ons gemaakt. Wij, als inwoners, hebben er ook alles aangedaan om deze annexatie te voorkomen. We hebben gebruik gemaakt van ons inspraakrecht en u als gemeente raad heeft ons hard gemaakt voor ons. Daarom heb ik vertrouwen in u, als gemeente raad, dat u ook dit moment voor onze belangen op komt.

Helaas zijn onze argumenten, die geuit zijn in participatiebijeenkomsten vooralsnog niet meegenomen.

Maar wat schetst onze verbazing, dat wij als directe betrokkenen, en belanghebbenden niet van u, gemeenteraad, hebben vernomen, dat er een voorkeursstracé is bepaald door onze straat. Dit hebben wij op 24 juni van de pers hebben moeten vernemen.

Pas vandaag, op 28 juni, hebben wij als direct betrokkenen een brief ontvangen, gedateerd 24 juni, waarin u ons informeert over de voorkeursvariant voor de HOV-verbinding van de Binckhorst naar Voorburg en naar Rijswijk/Delft.

Ú geeft aan dat deze voorkeursvariant bepaald is en dat deze ook door onze straat gaat lopen. Waarom ontvangen wij deze brief pas vandaag? Op de dag dat u spreekt over het Masterplan Bereikbaarheid CID Binckhorst. Vindt u niet dat het het democratische recht van uw inwoners is, dat zij gebruik kunnen maken van hun inspraakrecht en dat zij hier tijdig over geïnformeerd horen te worden?

Hier is op geen enkele manier sprake van zorgvuldige communicatie richting de inwoners van uw gemeente. Doordat wij pas op het laatste moment zijn geïnformeerd, hebben wij nauwelijks tijd gehad om onze inhoudelijke argumentatie voor te bereiden.

Via de pers moesten wij vernemen wat de nieuwe voorstellen zijn, die *onder meer met de buurgemeenten, met ú dus*, gemaakt zijn.

U bent onze gemeenteraad. Wij hebben u gekozen. Op basis van uw verkiezingsprogramma's. Wij gaan er dan ook vanuit dat u onze belangen behartigt en er minimaal voor zorgt, dat wij de tijd hebben om onze achterban te raadplegen en nadere inhoudelijke argumenten in te brengen. Er zijn eerdere onderzoeken gedaan waaruit blijkt dat de HOV geen antwoord zal geven op het mobiliteitsprobleem, maar het ontbreekt ons nu aan tijd om deze inhoudelijk argumenten aan te

dragen. Wij gaan ervan uit dat u, als bevoegd gezag, belang hecht aan een zorgvuldig participatieproces van uw inwoners. We vragen u dan ook om ons op een later moment wel in de gelegenheid stellen om onze inhoudelijke argumenten aan te dragen bij u, zodat u als gemeenteraad een weloverwogen keuze kunt maken.

En wat mij nu zo verbaast, is dat ik er nu vanavond achter kom, dat u als gemeenteraad ook zo laat geïnformeerd bent. Dat u 1700 pagina's door moet worstelen in vier dagen tijd. Hoe serieus wordt u dan genomen? Ik vind het ongelofelijk, dat het proces op deze manier gaat. Wij, als inwoners hadden onvoldoende tijd om ons voor te bereiden. Maar u wordt gevraagd om te debatteren over iets wat u niet heeft kunnen lezen. Het is hier vanavond een paar keer gezegd: "Ik had geen tijd om die 1700 pagina's door te nemen. Ik vind dat u als gemeenteraad best mag eisen, dat er een normale periode bepaald wordt, waarin u de gelegenheid heeft, om de stukken te lezen. En waarom moeten dat 1700 pagina's zijn? Kan dat niet wat compacter, zodat het behapbaar is en u weet, waarover u praat. Maar dat terzijde.

De Haagse wethouder van Asten, wethouder Mobiliteit en Cultuur, laat in een persbericht weten, 'Als er niet geïnvesteerd wordt in het OV, er een verkeersinfarct dreigt en dat er diverse verkeersknelpunten ontstaan en de leefbaarheid in het geding komt.'

Ongetwijfeld is dat zo, maar de vraag is of dit voorkeustracé hiervoor de oplossing is.

Als bewoners van de Binckhorstlaan betwisten we deze voorgestelde oplossing, om onder meer de volgende redenen:

- We hebben net al gesproken over de tram, die afbuigt naar rechts naar de Geestbrugweg. Je kunt er eigenlijk niet over debatteren, want er blijken allerlei details te zijn, waar wij nog niet over weten. Maar in ieder geval, zoals de situatie nu is, is het onmogelijk om in de spits richting Rijswijk te gaan. En de tram die op dat tracé dan gaat rijden, zal gewoon vast komen te staan. Dus dat betekent een **majeure verdere beperking van de doorstroming en is hierdoor niet aantrekkelijk voor potentiële reizigers.**

- **Er is geen nut of noodzaak voor deze verbinding, want er is al sprake van hoogwaardig OV.** De stations HS, CS, NOI en Voorburg zijn heel nabij. Treinverkeer, metro/randstadrail zijn bewezen snelle manieren om van A naar B te komen. Waarom worden er geen snelle verbindingen vanuit de Binckhorst of CID naar deze stations gelegd? 8x per uur rijdt er een trein van Station HS naar Delft. Deze doet hier 6 minuten over. Dat noemen we pas hoogwaardig openbaar vervoer! Dan ga je toch niet van de Binckhorst met de tram over de Binckhorstlaan, Mariannelaan, Geestbrugweg, Haagweg naar Delft? Dat duurt veel langer...

Het is een absurde oplossing.

Ik hoorde vanavond, dat een snelle directe OV-verbinding gewenst is, ipv een slecht ingericht knooppunt. Ik vraag me af waar we nu naar toe gaan met deze voorstellen.

- Nog meer inwoners in onze drukbevolkte omgeving, zal tot nog meer vertraging lijden. **Het is geen vanzelfsprekendheid, dat deze nieuwe inwoners gebruik zullen gaan maken van het OV.** Blijkbaar is het bijzonder lastig om gedrag te beïnvloeden.

U weet ook dat het gebruik van de Rotterdamse baan enorm tegenvalt. Behoed u voor een fiasco. Mocht u toch het plan steun om uitvoering te geven aan het voorkeustracé, willen we u de suggestie mee geven, om het gebruik van dit tracé eerst te testen op een manier die omkeerbaar is, bijv een bus. Mocht blijken dat hier nauwelijks gebruik gemaakt van wordt, kan dan opnieuw onderzocht worden wat wel helpt om het mobiliteitsprobleem aan te pakken, zonder dat er sprake is van een financieel debacle en in het geding gekomen leefbaarheid in Voorburg-West.

Beste leden van de gemeenteraad, net als mijn voorganger heb ik ook emotioneel betoog gevoerd. Ik wil vooral een beroep op u doen. Wij rekenen op u. Wij rekenen er op, dat u net als de vorige keren, opkomt voor de belangen van uw inwoners. Zoals u dat eerder heeft gedaan. U heeft destijds voorkomen dat er een fly-over door de Binckhorstlaan kwam. U heeft een annexatie voorkomen. Wees niet bang voor de grote broer Den Haag. Als we met elkaar de goede argumenten hebben en duidelijk maken, dat dit niet de oplossing is, heb ik er alle vertrouwen in, dat we met elkaar deze plannen kunnen stoppen.

Saskia van der Veen