

Aan de raad van de gemeente  
LEIDSCHENDAM-VOORBURG



**Leidschendam-  
Voorburg**

Datum 21 juni 2022

Nummer 1938

Onderwerp Raadsbrief over ter inzage legging Ontwerp Masterplan Bereikbaarheid CID Binckhorst

Portefeuillehouder Wethouder Keus

Behandeld door D. de Greef

### **1. Waarom wordt de raad geïnformeerd?**

De gemeenten Den Haag, Rijswijk en Leidschendam-Voorburg, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH), de Provincie Zuid-Holland (PZH) en de Rijksoverheid (Ministeries van BZK en IenW) doorlopen samen de MIRT Verkenning Bereikbaarheid CID Binckhorst. Hierbij onderzoeken zij samen hoe toekomstig openbaar vervoer in en naar CID-Binckhorst en het aangrenzend deel van Voorburg en Rijswijk zo goed mogelijk gerealiseerd kan worden en welke investeringen daarvoor nodig zijn. In deze MIRT-verkenning wordt toegewerkt naar Masterplan Mobiliteit Binckhorst bestaande uit een voorkeursalternatief voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) en een pakket aan mobiliteitsmaatregelen die:

1. Ervoor zorgen dat het verkeer- en vervoersysteem blijft passen bij het groeiend aantal inwoners en arbeidsplaatsen in het gebied;
2. Ervoor zorgen dat de knelpunten in het mobiliteitssysteem (met name voor het OV, maar ook voor de auto) worden aangepakt en;
3. Invulling geven aan de regionale ambities voor het openbaar vervoer en de fiets (d.w.z. dat meer mensen gebruik maken van OV/fiets i.p.v. de auto).

Inmiddels is het onderzoek naar de varianten van HOV afgerond en is een Ontwerp Masterplan Bereikbaarheid gereed. Hierin is een voorlopige voorkeursvariant voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer beschreven, op basis van onderzoek, waaronder een Milieueffectrapport (plan-MER) en een Maatschappelijke Kosten- en Batenanalyse (MKBA). Een plan-MER moet alle informatie bevatten die nodig is om het milieubelang volwaardig te kunnen meewegen in de besluitvorming. Een MKBA brengt de positieve en negatieve effecten van een plan of project op de welvaart van Nederland in beeld. Het gaat om financiële én maatschappelijke effecten.

De colleges van de gemeenten Den Haag, Rijswijk en Leidschendam-Voorburg hebben besloten het Ontwerp Masterplan en de achterliggende onderzoeken vrij te geven voor de zienswijzeprocedure en ter advisering voor te leggen aan de Commissie voor de milieueffectrapportage (Cie. m.e.r.). Na afloop van de zienswijzeprocedure vindt samen met het vaststellen van het definitieve Masterplan inclusief Voorkeursalternatief voor HOV een bestuurlijke afweging plaats. Hierbij worden de verschillende varianten nogmaals met elkaar vergeleken, maar nu ook met de inbreng die belanghebbenden tijdens de zienswijzenprocedure hebben meegegeven en het advies van de Cie. m.e.r..

## **2. Inhoudelijke toelichting**

### **Inleiding**

De Metropoolregio Rotterdam-Den Haag groeit. Tot 2040 komen er 400.000 inwoners bij. Dat zorgt voor een grote behoefte aan nieuwe (betaalbare) woningen en werkgelegenheid. In totaal moet in de metropoolregio tot 2040 ruimte worden gevonden voor minimaal 200.000 nieuwe woningen. Een geschikte locatie voor een deel van deze opgave in de Haagse regio, is het Central Innovation District (CID) en de Binckhorst. Dit gebied is één van de gebieden die in de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) aangewezen is voor grootschalige verstedelijking. Tot 2040 komen er in het CID en de Binckhorst samen zo'n 25.000 woningen bij en wordt ruimte gecreëerd voor 30.000 extra banen. In de Binckhorst worden momenteel al minimaal 5.000 woningen gerealiseerd. Op termijn komen daar mogelijk 5.000 tot 7.500 extra woningen bij. CID-Binckhorst ligt centraal in de stad en de regio, wat aansluit op de behoefte aan stedelijk wonen en heeft al veel voorzieningen binnen loop- en fietsafstand. Ook zijn er in de nabijheid verschillende treinstations, die een goede basis zijn voor het verbeteren van de bereikbaarheid met het openbaar vervoer.

De groei van inwoners en arbeidsplaatsen in CID-Binckhorst zorgt voor extra verplaatsingen. Het is belangrijk om het gebied (en omliggende gebieden) ook in de toekomst prettig leefbaar, (verkeers)veilig en bereikbaar te houden. Op dit moment zijn er in het gebied en omliggende gebieden al meerdere knelpunten in de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid. Als op huidige wijze wordt doorgegaan met het faciliteren van de mobiliteit, specifiek het autoverkeer, dan ontstaan problemen met de ruimte voor andere functies, leefbaarheid en aantrekkelijkheid, bereikbaarheid en milieu. De ambitie is daarom om bij de verstedelijking van CID-Binckhorst voorrang te geven aan duurzame en schone vormen van mobiliteit: lopen, fietsen en openbaar vervoer (mobiliteitstransitie). Hierdoor ontstaat meer ruimte in de stad voor wonen, werken en verblijven en verbetert de kwaliteit van de leefomgeving.

Vooruitlopend op een toekomst-vaste oplossing is in 2019 al een pakket aan 'no regret' maatregelen vastgesteld en voorzien van financiële dekking van in totaal € 137,7 mln. Dit 'no regret' pakket omvat maatregelen die genomen worden om bereikbaarheidsknelpunten op te vangen die ontstaan door de eerste fase van de ontwikkeling van het CID en de Binckhorst. Deze maatregelen zijn al in voorbereiding en worden de komende jaren gerealiseerd.

### **Wat gebeurt er als we niets doen aan de bereikbaarheid?**

Uit de vervoerwaardestudie van deze MIRT-verkenning blijkt dat de bestaande infrastructuur in en rondom de Binckhorst (inclusief aanliggende delen van Voorburg en Rijswijk) ontoereikend is om de groei van het auto- en fietsverkeer als gevolg van de stedelijke ontwikkeling op te vangen. Het gebruik van het OV blijft juist achter als het huidige beperkte OV-aanbod gehandhaafd blijft.

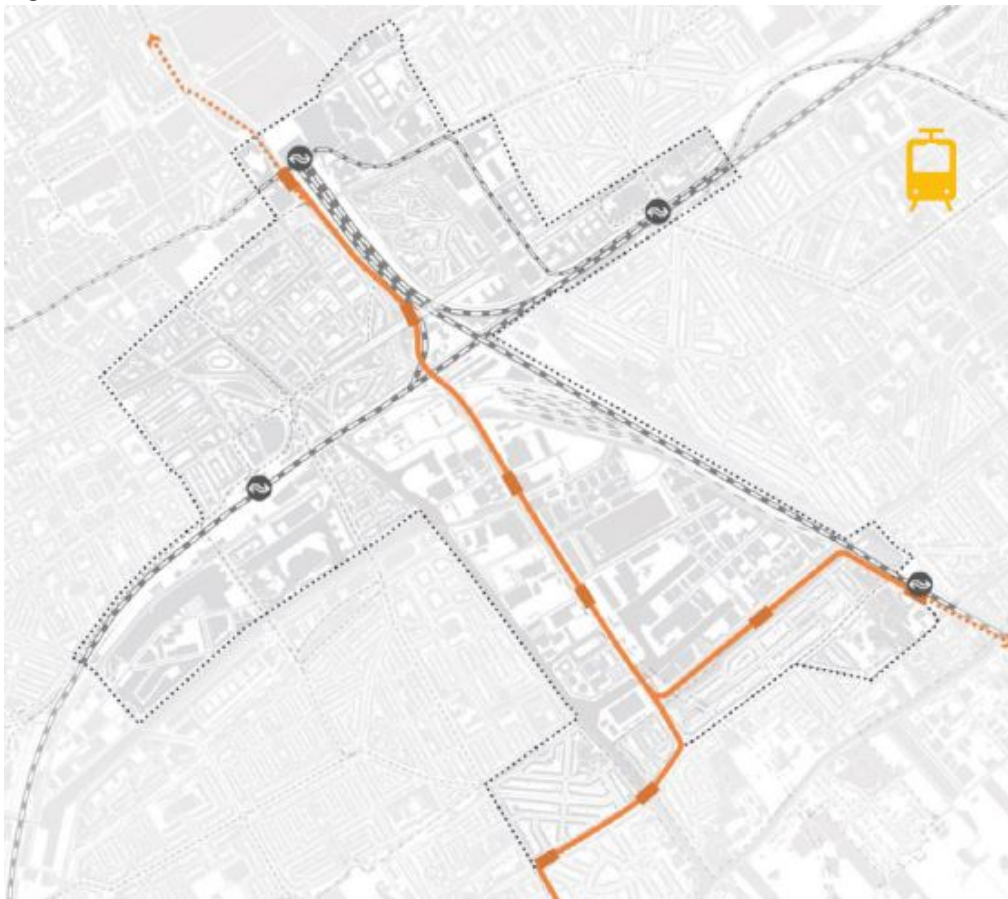
De toename van het verkeer op de diverse plekken heeft ook impact op de verkeerveiligheid en leefbaarheid. Deze gevolgen worden niet acceptabel geacht. Dit leidt tot de conclusie dat de ambities voor extra woningen en arbeidsplaatsen niet

kunnen worden gerealiseerd zonder het faciliteren van duurzame mobiliteitsoplossingen die de groei van het autoverkeer terugdringen.

### **Welke maatregelen worden nu voorgesteld?**

In het MIRT-traject HOV CID-Binckhorst is onderzocht hoe de bereikbaarheidsissues die de verstedelijkingsopgave op de Binckhorst met zich mee brengen, op te lossen zijn via een pakket aan maatregelen gericht op mobiliteitstransitie. Deze maatregelen zijn een hoogwaardige OV verbinding van Den Haag CS door de Binckhorst via de Maanweg naar station Voorburg, met een aftakking via de Geestbrugweg richting Rijswijk en Delft (dit is variant 1T zie Figuur 1), aangevuld met een pakket mobiliteitsmaatregelen (zie Tabel 1 en Figuur 2) gericht op het verbeteren van de infrastructuur voor fiets en voetganger, maatregelen om de automobilititeit te beperken en maatregelen om de leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid van de Binckhorst en omliggende gebieden zoals Voorburg West te vergroten. Dit is conform de Intentieverklaring MIRT-Verkenning Bereikbaarheid CID Binckhorst.

Figuur 1: Tracé van de variant 1T



*T1 verbindt een tram Den Haag Centraal via de Binckhorstlaan en de Maanweg met station Voorburg en via de Binckhorstlaan, Mariannelaan en Geestbrugweg met Rijswijk en Delft.*

Voor het tracé richting Station Voorburg is de Maanweg de meest logische route. Deze heeft relatief lage kosten, de beste kosten/baten-verhouding en sluit goed aan op de geplande verstedelijking van de Binckhorst. Deze variant loopt zo dicht mogelijk langs het spoor; Opa's veldje en scouting Livingstone Miriam blijven onaangetast. Ook maakt deze variant het niet onmogelijk om later een doortrekking richting Zoetermeer te realiseren. Partijen zijn met elkaar overeengekomen dat een eventuele doortrekking naar Zoetermeer in de toekomst uitsluitend mogelijk is door in dat geval Huygens Hofwijk en de Vliet ondergronds te passeren.

Voor het tracé richting Rijswijk en Delft komt de route via de Geestbrugweg als beste uit de onderzoeken. Deze route heeft de laagste kosten, de beste kosten/baten-verhouding en scoort beter op milieueffecten en inpassing. Een goede en veilige inpassing vereist wel een herinrichting en (waarschijnlijk) verkeersbeperkende maatregelen op de Binckhorstlaan-Zuid, Prinses Mariannelaan en Geestbrugweg. Dit biedt ook kans om hier tot een betere oplossing te komen voor de leefbaarheid en verkeersveiligheid en een vermindering van het doorgaande verkeer in heel Voorburg West.

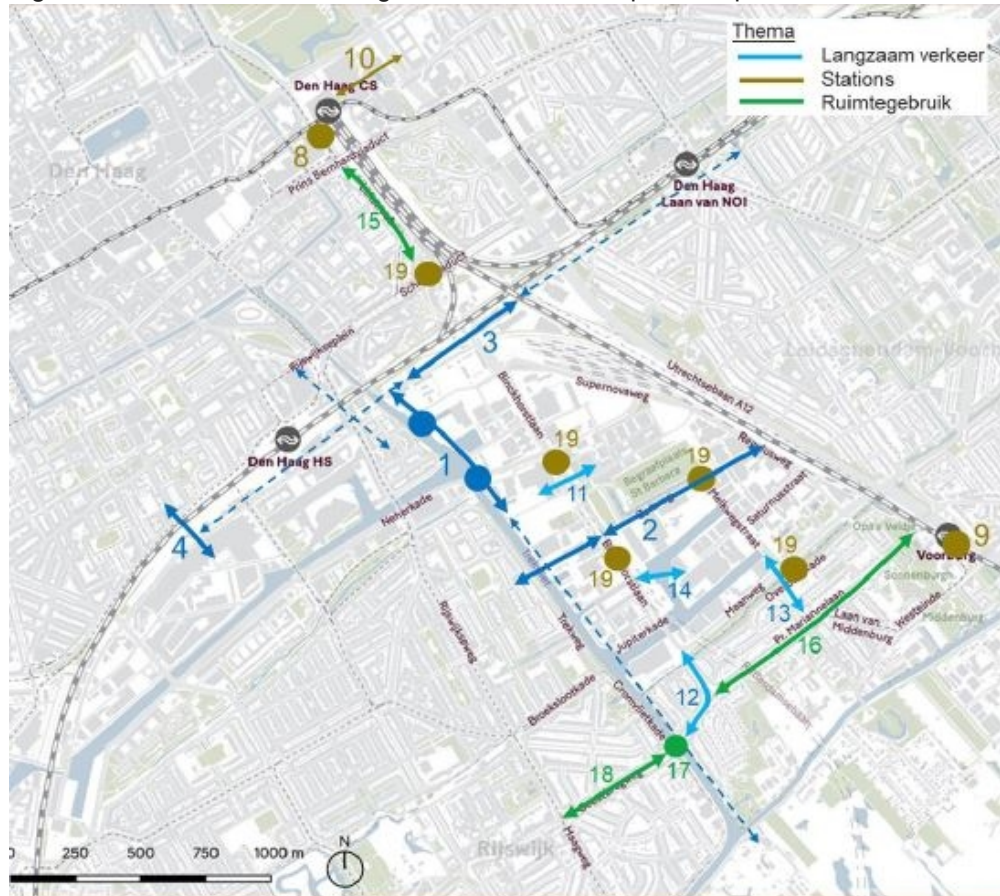
Voor een meer gedetailleerde onderbouwing van deze uitkomst van het voorlopige voorkeursalternatief (op basis van een technische-inhoudelijke beoordeling) wordt verwezen naar het Ontwerp Masterplan.

Tabel 1 : Overzicht van maatregelen Ontwerp Masterplan

Hoofdmaatregel		
Thema	Nummer	Maatregel
 HOV	0	Hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) verbinding tussen Den Haag Centraal en Voorburg station met aftakking naar Rijswijk/Delft
Basispakket Mobiliteit		
Thema	Nummer	Maatregel
 Langzaam verkeer	1	Trekfiets tracé Den Haag - Ypenburg/Leidschendam
	2	Fietsroute Zonweg
	3	Verlengde Velostrada kruising HOV Binckhorstlaan
	4	Aanvullend pakket van fietsmaatregelen (met onder andere een verbinding Waldorpstraat-Parallelweg, fietspaden Schenkkade)
 SMART Mobility	5	Wijk hubs met verschillende vormen van deelvervoer bij de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Locaties nog te bepalen, op kaart indicatief.
	6	Algehele bevordering deel- en MaaSconcepten. Locaties nog te bepalen, op kaart indicatief.
 Logistiek	7	Logistieke hub aan de rand van het gebied waar vandaan bevoorrading van het gebied efficiënt kan worden geregeld (locaties nog te bepalen, op kaart indicatief)
 Stations, fietsparkeren	8	Fietsvoorzieningen westzijde Den Haag Centraal
	9	Uitbreiden fietsenstallingen station Voorburg
	10	Doortrekken Haagse Loper Den Haag Centraal Oost
Aanvullende maatregelen Basispakket Mobiliteit		
Thema	Nummer	Maatregel
 Langzaam verkeer	11	Voetgangersbrug over Binckhorstlaan ter hoogte van nieuwe halte
	12	Aantakking fietsroute Rijswijk
	13	Verbinding Binckhorst -Voorburg ter hoogte van de Heeswijkstraat in Voorburg
	14	Caballerobrug voor langzaam verkeer
 Ruimtegebruik	15	Inrichting Lekstraat
	16	Herinrichting Prinses Mariannelaan
	17	Doorstroomelemmerende maatregel autoverkeer bij Geestbrug
 Stations, fietsparkeren	18	Herinrichting Geestbrugweg
	19	Fietsparkeervoorzieningen bij HOV haltes, woningen en kantoren



Figuur 2: Overzicht met maatregelen van het Ontwerp Masterplan



*Locaties van de maatregelen uit het Basispakket Mobiliteit (1 t/m 10) en Aanvullende Maatregelen (11 t/m 19). NB: maatregelen 5 en 6 bevinden zich niet op een vaste locatie in het gebied. Van maatregel 7 is de locatie in dit stadium nog onbekend.*

### **Wat leveren deze maatregelen op?**

De aanleg van een HOV-verbinding vormt de ruggengraat van een mobiliteitsoplossing, waarbij het CID, de Binckhorst en de omliggende gebieden, ook in Rijswijk en Leidschendam-Voorburg, bereikbaar blijven. De Binckhorst, Voorburg en Rijswijk krijgen hiermee rechtstreekse, snelle en hoogfrequente verbindingen met Scheveningen, de Internationale Zone (economische toplocatie) het CID, het centrum van Den Haag, Delft centrum en de Technische Universiteit. De duizenden extra woningen en banen bieden volop kansen voor zowel inwoners van Den Haag, als ook die van Leidschendam-Voorburg, Rijswijk en de rest van de regio. De extra inwoners en werkgelegenheid zullen ook een positief effect hebben op de lokale economie in de directe omgeving van de Binckhorst, waaronder het oude centrum van Rijswijk en het Huygenskwartier van Leidschendam-Voorburg.

Samen met de maatregelen gericht op fiets, verbetert de bereikbaarheid van de Binckhorst, van Voorburg-west en van Rijswijk ten opzichte van de referentiesituatie waarin geen maatregelen worden getroffen en wordt de (verdere) stedelijke ontwikkeling van de Binckhorst mogelijk. Uit de vervoerwaardestudie is wel gebleken

dat naast investeringen in HOV en fiets, aanvullend beleid nodig is om de groei van het autoverkeer te beperken.

Met de voorziene investeringen wordt ingezet op verbetering van de leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid in heel Voorburg West.

### **Participatie**

De Participatie vanuit de omgeving heeft tijdens de MIRT Verkenning voor een belangrijk deel plaatsgevonden via het Platform. Daarin zijn omwonenden en belanghebbenden uit de betreffende delen van de gemeenten Den Haag, Rijswijk en Leidschendam-Voorburg vertegenwoordigd. Het Platform wordt op de hoogte gesteld van het Ontwerp Masterplan en de achterliggende onderzoeken. Ook zal een openbare inloopbijeenkomst worden georganiseerd, waarbij een toelichting op het Ontwerp Masterplan en de achterliggende onderzoeken wordt gegeven.

De inpassing van de HOV-verbinding, de uitwerking van de aanvullende maatregelen en de verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving, verkeersveiligheid en bereikbaarheid vindt in co-creatie plaats.

### **De rol van de gemeenteraden en de planning**

De raad van Leidschendam-Voorburg is regelmatig tussendoor op de hoogte gesteld van de vorderingen van de MIRT Verkenning Bereikbaarheid CID Binckhorst. Via het projectenboek en ook door middel van overleggen met de fractiewoordvoerders ter voorbereiding op de Intentieverklaring. De gemeenteraden worden inmiddels op de hoogte gesteld van het Ontwerp Masterplan Bereikbaarheid CID Binckhorst. Op 28 juni aanstaande zal er een beeldvormende raadsbijeenkomst plaatsvinden met de mogelijkheid de ontwikkelingen tijdens een aansluitende bijeenkomst van de Commissie Omgeving te bespreken. De zienswijzenprocedure start op 8 augustus en duurt zes weken.

Parallel aan de ter inzagelegging wordt in de regio de inzet voor de afspraken met het Rijk in het BO-MIRT voorbereid. Eind november 2022 maken Rijk en regio afspraken over de mogelijke financiële bijdrage van het Rijk en de regio aan het voorkeursalternatief dat uit de MIRT-verkenning komt en over het verdere proces. Deze afspraken zijn op voorwaarde van positieve besluitvorming in de verschillende lokale en regionale gremia (gemeenteraden, provinciale staten en de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit).

Na de afloop van de zienswijzenprocedure wordt met de inbreng vanuit de zienswijzen en het advies van de Cie. m.e.r. een definitief Masterplan opgesteld. Dit zal tezamen met een bestuursovereenkomst en een Plan van Aanpak voor de uitwerkingsfase aan de gemeenteraden worden aangeboden. In de bestuursovereenkomst wordt onder andere vastgelegd dat verlenging van de verbinding naar Zoetermeer alleen aan de orde is bij ondergrondse inpassing ter hoogte van station Voorburg en Hofwijck. In het Plan van Aanpak staat beschreven wat er in de volgende fase wordt onderzocht en uitgewerkt en op welke wijze dat zal plaatsvinden.

Datum 21 juni 2022  
Nummer 1938  
Pagina 8/8

Begin 2023 vindt regionale en lokale besluitvorming plaats. Bij positieve besluitvorming door de gemeenteraden volgt vaststelling van het Masterplan, ondertekening van de bestuursovereenkomst met afspraken over de Planuitwerkingsfase en de formele ondertekening van het Voorkeursbesluit. De Planuitwerkingsfase kan dan medio 2023 starten.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

A. van Mazijk  
secretaris

J.G. Bijl  
burgemeester

**Bijlagen:**

1938\_Ontwerp Masterplan Bereikbaarheid CID Binckhorst  
1938\_Plan-MER Bereikbaarheid CID Binckhorst, inclusief bijlagen.