



Motie Tunneldosering bij filevorming N14 en verkeersmanagement in Leidschendam-zuid

Datum: 5 november 2025

Indiener: E.J. Muller (Aandacht-LV),

De raad van de gemeente Leidschendam-Voorburg, in vergadering bijeen op 5 november 2025, gehoord de beraadslaging,

Constaterende dat:

- Er regelmatig file in de N14-tunnels ontstaat, met als gevolg dat ook de kruisingen in Leidschendam worden geblokkeerd;
- Rijkswaterstaat op hun website aangeeft dat files in tunnels onveilig zijn en tunneldosering daarvoor een beschikbaar instrument is ("Geen file in de tunnel: Veiligheid voorop");
- De Sijtwendetunnels beschikken over de benodigde infrastructuur (verkeerslichten en slagbomen) om tunneldosering toe te passen;
- De Raad van State (uitspraak 26 juni 2024, zaaknr. 202202275/1/R3) de gemeente heeft opgedragen met een structureel plan te komen om de verkeersdoorstroming te verbeteren, en tunneldosering daar een waardevolle bijdrage aan zal leveren.

Overwegende dat:

- Stilstaand verkeer in tunnels tot ernstige veiligheidsrisico's leidt voor weggebruikers en hulpdiensten;
- Goede doorstroming essentieel is voor veiligheid, leefbaarheid en gezondheid van inwoners en bezoekers, en om verdere overbelasting van het lokale wegennet te voorkomen;
- Direct uitvoerbare maatregelen noodzakelijk zijn om verdere verkeersinfarcten zoveel mogelijk het hoofd te bieden.

Verzoekt het college:

- Op zeer korte termijn met Rijkswaterstaat af te spreken dat bij filevorming in de Vliettunnel, Parktunnel en/of Spoortunnel tunneldosering wordt toegepast om de veiligheid in de tunnels te vergroten en de doorstroming op aangrenzende kruisingen te verbeteren;
- Bij inzet van tunneldosering gelijktijdig verkeersregelaars in te zetten om sluipverkeer via Damcentrum/Leidschendam-zuid te voorkomen;
- Dit zo snel mogelijk te realiseren, en voor eind 2026 de resultaten aan de raad te rapporteren.

En gaat over tot de orde van de dag.

Aandacht-LV

E.J. Muller