



# Leidschendam-Voorburg

## Commissie Omgeving

|                            |                                                                                           |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dossiernummer              | 4446                                                                                      |
| Vertrouwelijk              | Nee                                                                                       |
| Vergaderdatum              | 13 januari 2026                                                                           |
| Agendapunt                 | 5.2                                                                                       |
| Titel                      | Raadsvoorstel vaststellen maatregelpakket en locatie eindhalte Voorburg voor De Vlietlijn |
| Portefeuillehouder         | Wethouder J. Keus                                                                         |
| Samenvatting               |                                                                                           |
| Financiële consequenties   |                                                                                           |
| Behandelveorstel commissie |                                                                                           |
| Communicatie               |                                                                                           |
| Ingekomen griffie          |                                                                                           |
| Gepubliceerd op            |                                                                                           |

| Geagendeerd               | Vergaderdatum          |
|---------------------------|------------------------|
| Ingekomen raadsstukken    | 7 november 2025        |
| <b>Commissie Omgeving</b> | <b>13 januari 2026</b> |

### Toelichting

Tot 2040 komen er in het gebied CID-Binckhorst in Den Haag zo'n 25.000 woningen en 30.000 banen bij. In de Binckhorst gaat het om 12.500 woningen. Dat betekent straks meer verkeer van bewoners, werkenden en andere reizigers. De gemeenten moeten op tijd ingrijpen om de wijk met de ontwikkelingen van de Binckhorst leefbaar en veilig te houden. Ook zonder de verwachte woningbouw komt er in de nabije toekomst een te grote druk op de bereikbaarheid en de leefbaarheid.

Het college heeft op 15 juli 2025 besloten het Intergemeentelijk Gebiedsprogramma (hierna IGP) doorontwikkeling Binckhorst, Geothermie en De Vlietlijn vrij te geven voor zienswijzen. Zoals bij deze vrijgave aangegeven, is er parallel aan de zienswijzeperiode nog een keuze nodig op twee onderdelen op het grondgebied van Leidschendam-Voorburg: :

1. Het verkeersmaatregelpakket;
2. De positie van de eindhalte in Voorburg.

Beide keuzes moeten gemaakt worden om een positief bijdrage te realiseren aan de leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid in Leidschendam-Voorburg en specifiek in Voorburg-West.

Parallel aan het opstellen van het IGP (dat nu is vrijgeven voor zienswijzen), zijn de (verkeers)onderzoeken en de nadere participatie uitgevoerd. Met deze resultaten is het nu mogelijk een keuze te kunnen maken op deze 2 onderdelen. Daartoe dient dit raadsvoorstel. Met het voorliggende besluit, zet de gemeente een volgende stap waarmee een bruisend, groen en verbonden stationsgebied mogelijk is. Het college stelt een pakket voor waar de weg voor inwoners van LV bereikbaar blijft, waar de lokale wegen de veiliger en rustiger worden, waar groen en parkeren zo veel mogelijk hun plek kunnen houden en waar het gebied – van stationsplein tot opa's veldje – integraal een upgrade krijgt.

### Voorgesteld besluit