

Overleg ontsluiting parkeerterrein Venestraat 4 maart 2021



Programma

19.00 uur	Welkom door Jan Willem Rouwendal
19.05 uur	Toelichting op participatietraject door Paula van de Ark
19.15 uur	Presentatie door Martijn Schutte van Mobycon
19.45 uur	Discussie
20.30 uur	Conclusie en afronding

Toelichting op participatietraject

1e omgevingsbijeenkomst 14 november 2018

- Drie mogelijke varianten gepresenteerd
- mogelijkheid indienen eigen variant
- Algemene tendens: Jagersstraat te smal ontsluiten via de Tol

2e omgevingsbijeenkomst 31 januari 2019

- presentatie onderzoeksvariant ontsluiting alleen via de Tol en afsluiting Sluisplein
- Veel commentaar op deze variant en protest vanuit de Tol. Zorgen over toename verkeer Tol en schoolgaande kinderen

Conclusie was extra verkeerskundig onderzoek is nodig

Toelichting op participatietraject

Extra onderzoek in de periode februari – oktober 2019:

- Verkeersonderzoek herkomst en bestemmingsverkeer via tellussen, telhokjes en cameratelling
- Deze input heeft als basis gediend voor het onderzoek door verkeerskundig bureau Mobycon (dit wordt straks toegelicht)

Toelichting op participatietraject

- 3^e omgevingsbijeenkomst 9 december 2019

Presentatie voorkeursvariant:

- inrijden parkeerterrein via Jagersstraat
- uitrijden via de Tol
- extra ingang voor bewoners via Leidsekade, geen slagboom
- afsluiting Sluisplein gehele jaar (met venstertijden 7-11)
- omkering rijrichting Venestraat
- afsluiting noordelijke sluisbrug voor autoverkeer
- kiss en ride zone school en keerlus met extra parkeren (Tol)

Toelichting op participatietraject

Reacties nav 9 december 2019

- tevredenheid mensen uit de Tol (vanwege maar 1 richting)
- kiss en ride en keerlus positief ontvangen
- veel vraag om ook in te rijden via de Tol

Wandeling met wijkvereniging februari 2020

- zorgen over fietsverkeer
- voorkeur alleen ontsluiten via de Tol
- zorgen over afsluiting Sluisplein hele jaar
- vraag om extra zebra bij de Tol

Voorstel aan de raad

Dit heeft geleid tot het voorstel aan de raad zoals dat in november en januari in de raad behandeld is.

- inrijden via de Jagersstraat **en de Tol**
- uitrijden via de Tol
- extra ingang voor bewoners via Leidsekade, geen slagboom
- afsluiting Sluisplein van **1 april tot 31 oktober** (venstertijden 7-11)
- omkering rijrichting Venestraat
- afsluiting noordelijke sluisbrug voor autoverkeer
- kiss en ride zone school en keerlus met extra parkeren (Tol)

Ontsluiting Parkeerterrein Venestraat

Presentatie Gemeenteraad
Leidschendam-Voorburg
4 maart 2021

Martijn Schutte



DE OPGAVE



UITGANGSSITUATIE

- Hoge Parkeerdruk in Leidschendam-Zuid, vooral in avond
- Verkeersdrukke in spits en rondom brugopeningen
- Drukke met recreatieve fietsers en terrasbezoekers Sluisplein



OPGAVE

1. Plan voor circa 70 publieke parkeerplaatsen achter Venestraat/Leidsekade
2. Herontwikkeling en nieuwbouw 12 woningen Leidsekade
3. Onderzoek om Sluisplein vrij te maken van autoverkeer
4. *(Uitbreiding IKC De Tol – in uitvoering)*





GESTELDE VRAAG

- Wat betekenen deze ontwikkelingen en het eventueel autovrij maken van het Sluisplein voor:
 - verkeersstromen en bereikbaarheid
 - verkeersveiligheid
 - en leefbaarheid?
- Wat is de beste ontsluiting van het parkeerterrein?
- Werken met scenario's en *worst case* situatie



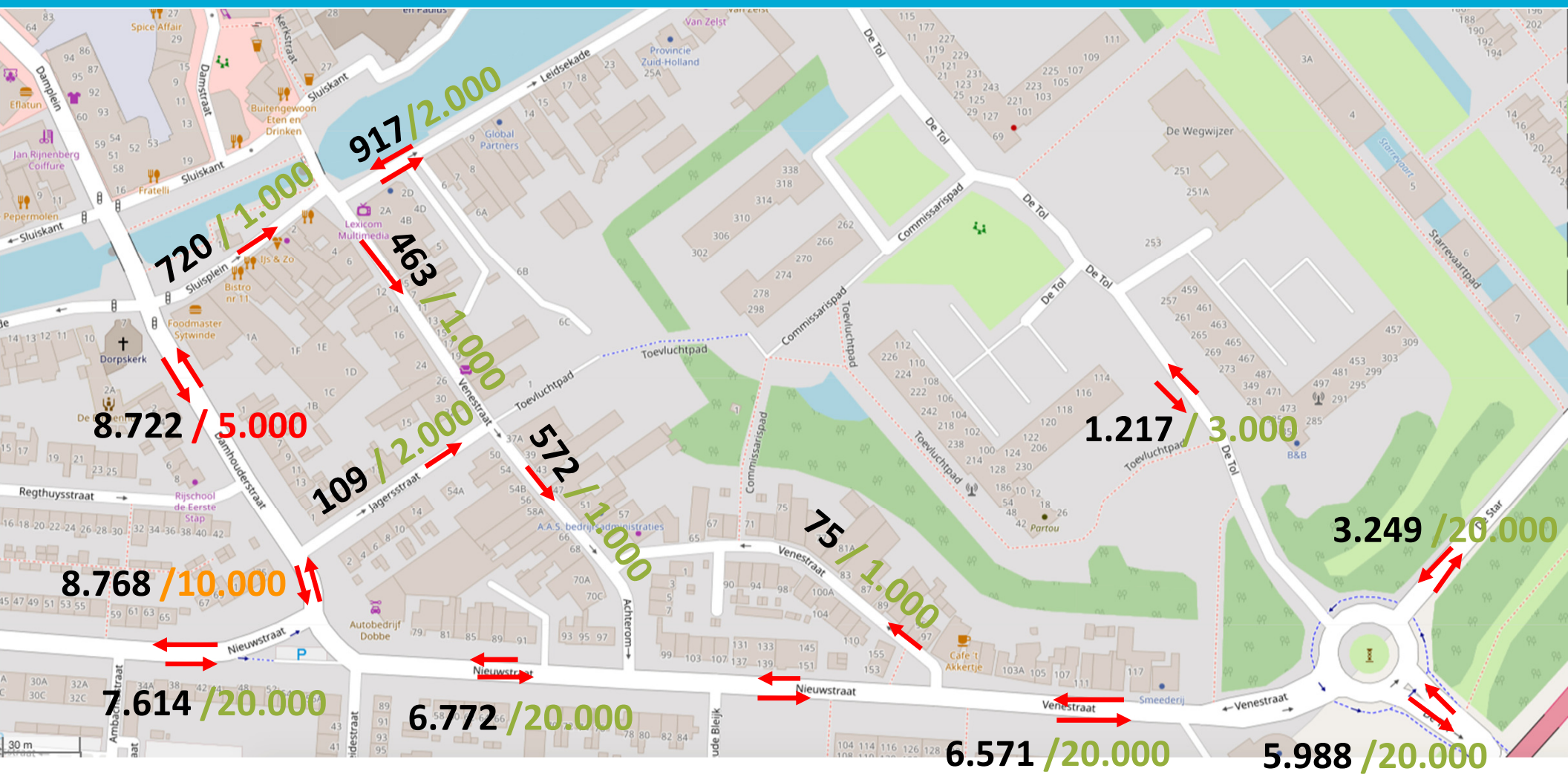
ANALYSE HUIDIGE SITUATIE



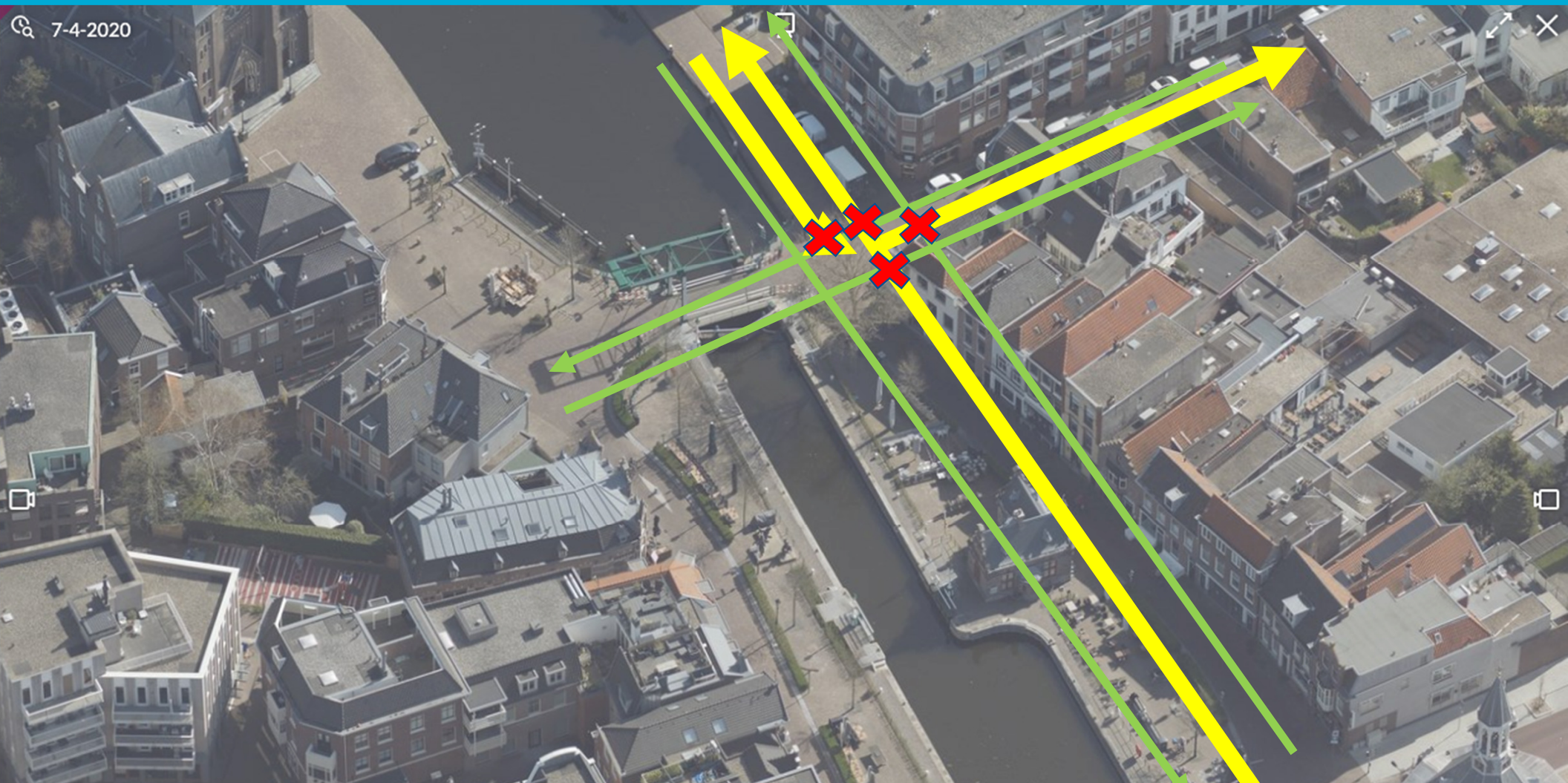
UITGANGSSITUATIE: CIRCULATIE



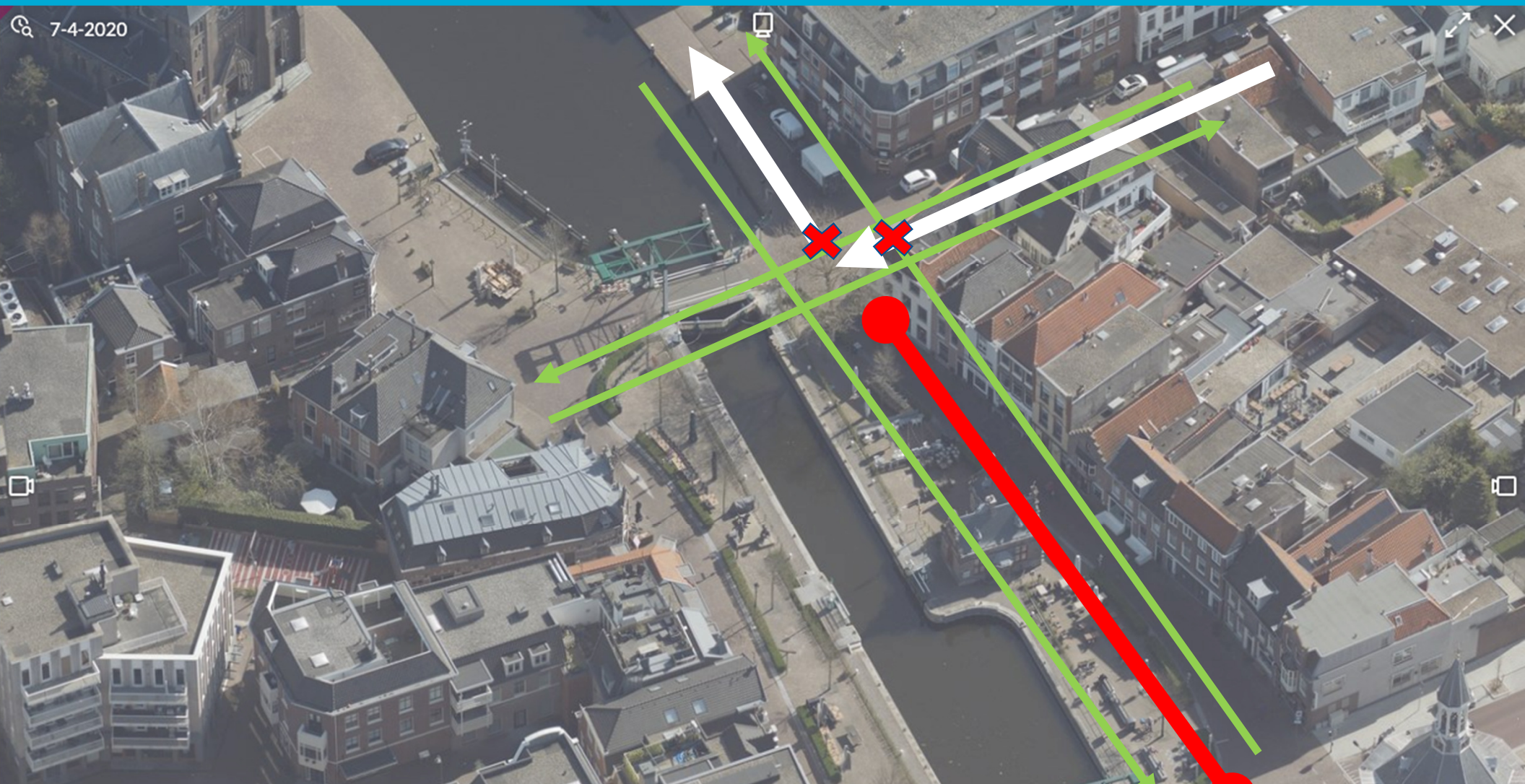
HUIDIGE VERKEERSINTENSITEITEN EN CAPACITEIT (ETMAAL)



SLUISPLEIN NU



WINST DOOR AFSLUITEN SLUISPLEIN



KRUISING VENESTRAAT – JAGERSTRAAT - TOEVLUCHTPAD



VENESTRAAT EN TOEVLUCHTPAD VANUIT JAGERSTRAAT



VENESTRAAT: SMALLE TROTTOIRS, FIETSROUTE



JAGERSTRAAT: IETS MEER RUIMTE, BREDER TROTTOIR, MINDER FIETSERS



LEIDSEKADE (richting Oost)



DE TOL RICHTING TOEVLUCHTPAD/P-TERREIN



DE TOL/COMMISSARISPAD RICHTING DE TOL





SCENARIO'S



Grootste deel van verkeer naar Parkeerterrein komt/gaat via N14 en Damhouderstraat



ombouw 4 panden: **+ 0**

nieuwbouw 12 woningen **+ 72**

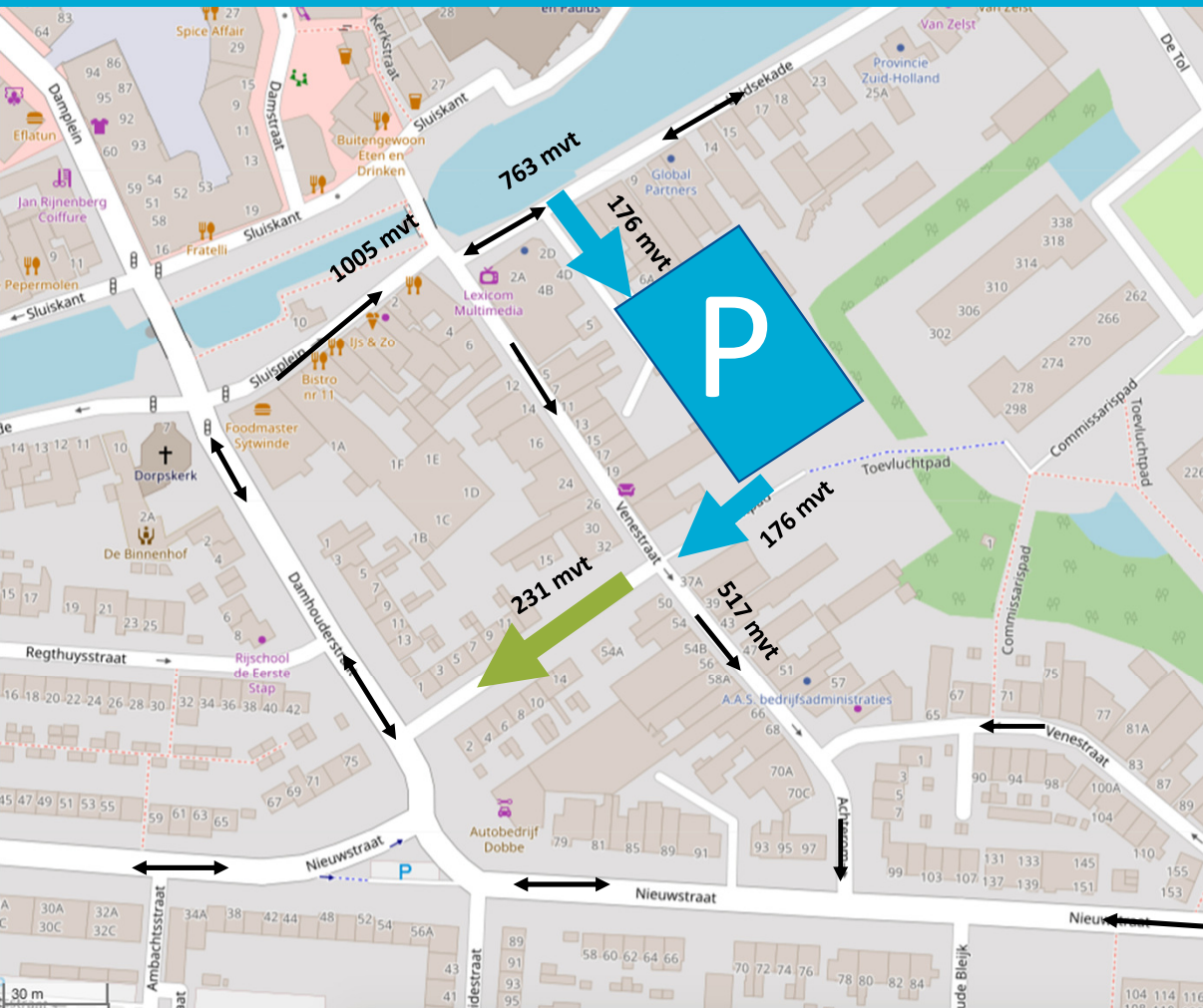
70 parkeerplaatsen publiek: **+280**

Altijd aparte langzaam verkeer
route instandhouden

(Uitbreiding IKC De Tol: **+250**)

100 m

SCENARIO 0: MINIMALE AANPASSINGEN



Sluisplein nog drukker
Problemen vrachtverkeer
Omdraaien rijrichting Jagerstraat onwenselijk

Beperkte impact op groen en De Tol
Relatief goedkoop

Scenario valt af

SCENARIO 1: IN EN UIT VIA DE TOL



SCENARIO 1a: IN EN UIT VIA DE TOL / SLUISPLEIN DICHT

Parkerend verkeer moet wat verder rijden, maar hoeft niet door smalle straten

Kwaliteit en veiligheid Sluisplein en Venestraat noord



SCENARIO 2: IN VIA TOEVLUCHTPAD EN UIT VIA DE TOL

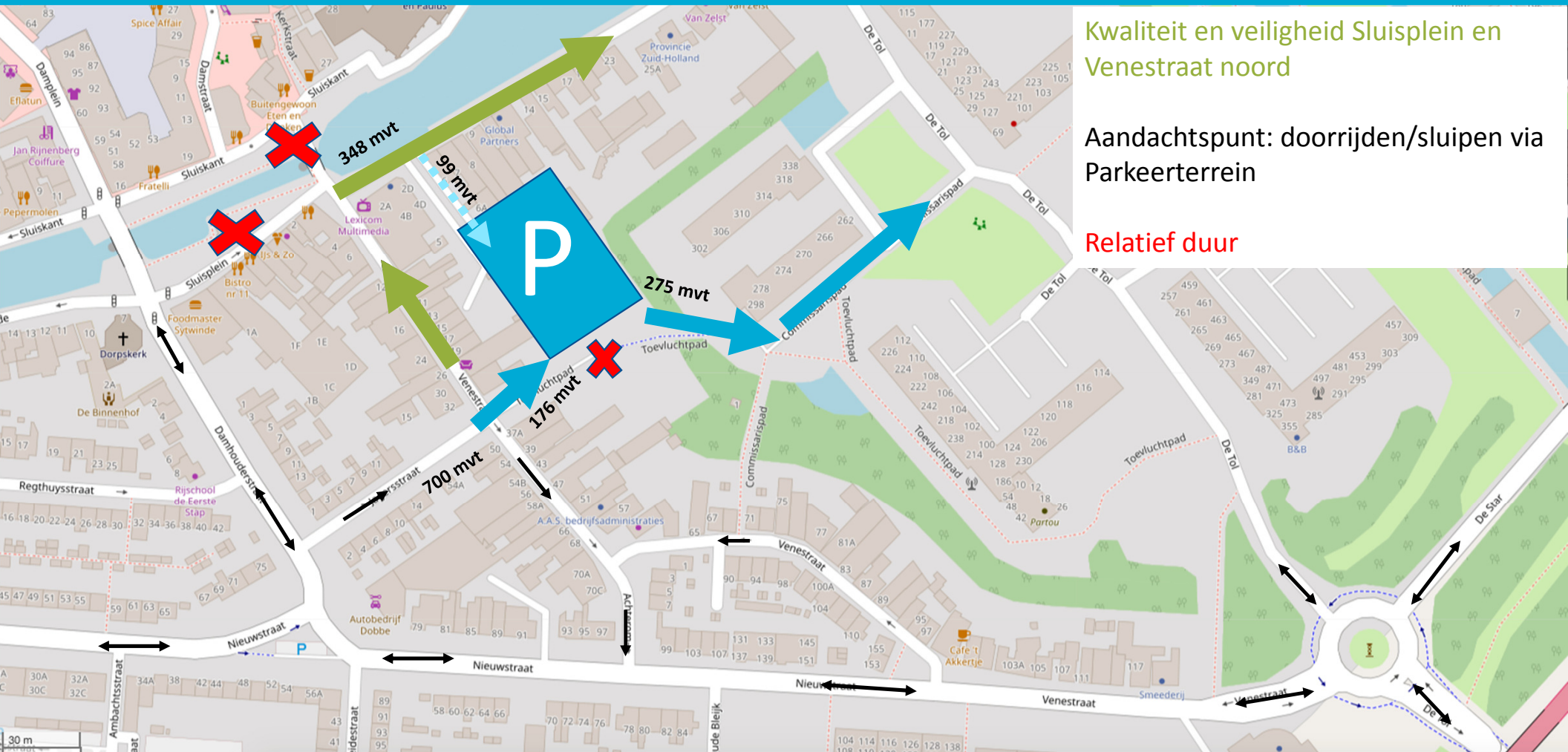


Geen opvallende relatieve voor- en nadelen

Spreading (ruimtelijke) impact

Aandachtspunt: doorrijden/sluipen via Parkeerterrein

SCENARIO 2a: IN VIA TOEVLUCHTPAD EN UIT VIA DE TOL – SLUISPLEIN DICT



Kwaliteit en veiligheid Sluisplein en Venestraat noord

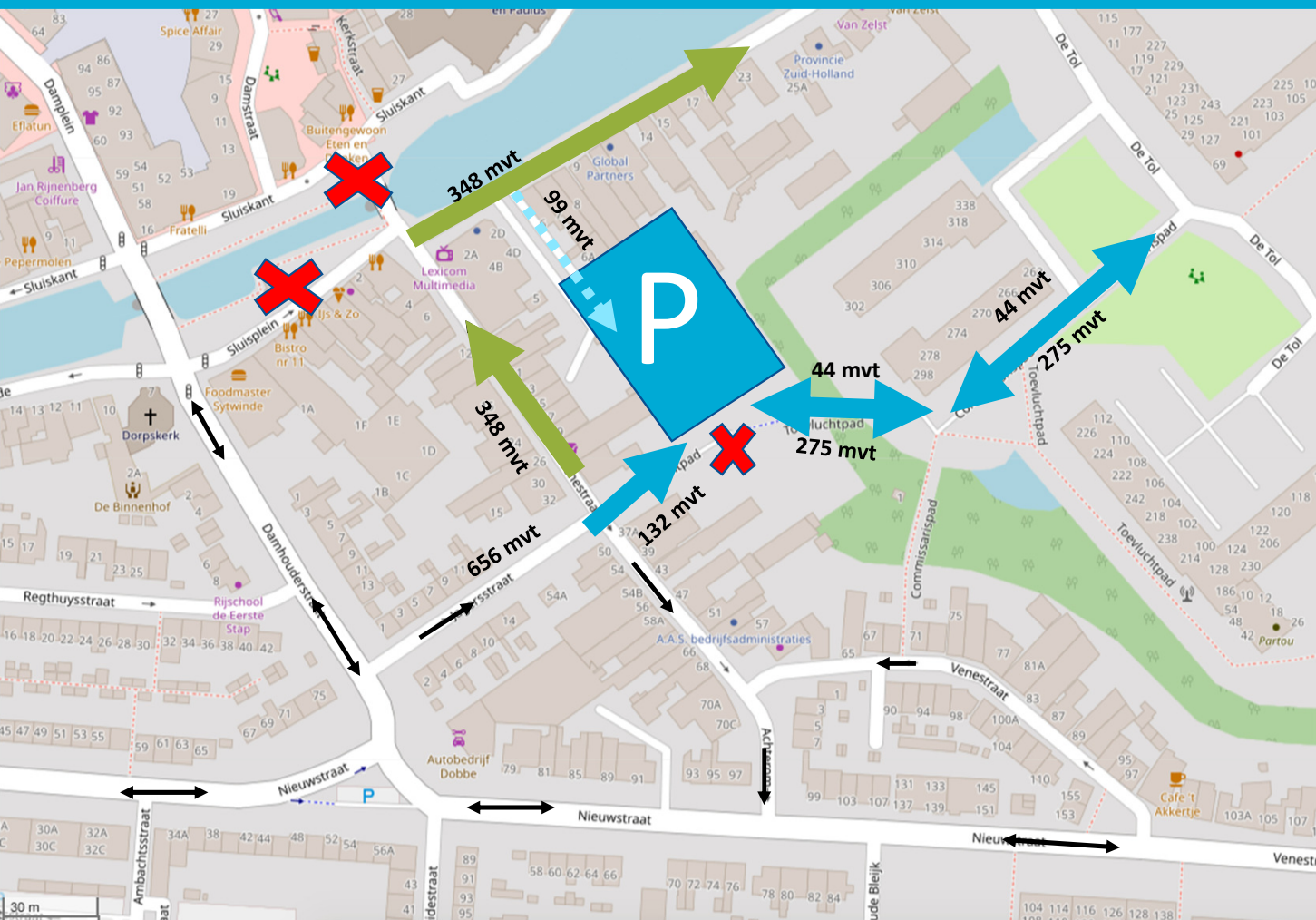
Aandachtspunt: doorrijden/sluipen via Parkeerterrein

Relatief duur

Informatieavond december 2019

- Gemaakte opmerkingen:
 - Sluisplein afsluiten in winter wellicht niet nodig?
 - Zorgen bevoorrading/logistiek (Sluisplein, omrijden vanuit Leidsekade)
 - Vanuit De Tol e.o. wensen geuit om ook via De Tol in te kunnen rijden
- Variant 2a+ aanvullend onderzocht

COMBISCENARIO 2A+ INRIJDEN VIA TOEVLUCHTPAD, IN- EN UIT VIA DE TOL EN SLUISPLEIN DICHT



Kwaliteit en veiligheid Sluisplein en Venestraat noord
Spreiding parkeerverkeer, flexibiliteit, minder overlast

Aandachtspunt: doorrijden/sluipen via Parkeerterrein

Duurste variant

CONCLUSIES



Conclusies

- Scenario 0 voldoet niet. Deze valt af.
- Geen enkel scenario leidt tot onacceptabele situaties op het gebied van veiligheid of leefbaarheid.
- Er zijn wel aandachtspunten voor fietsers en auto's (inrichting Toevluchtpad-Parkeerterrein-De Tol en kruisingen).
- Alleen Damhouderstraat nadert capaciteit of zit daar al overheen in relatie tot richtlijnen. Dit staat los van de keuze scenario.



Conclusies

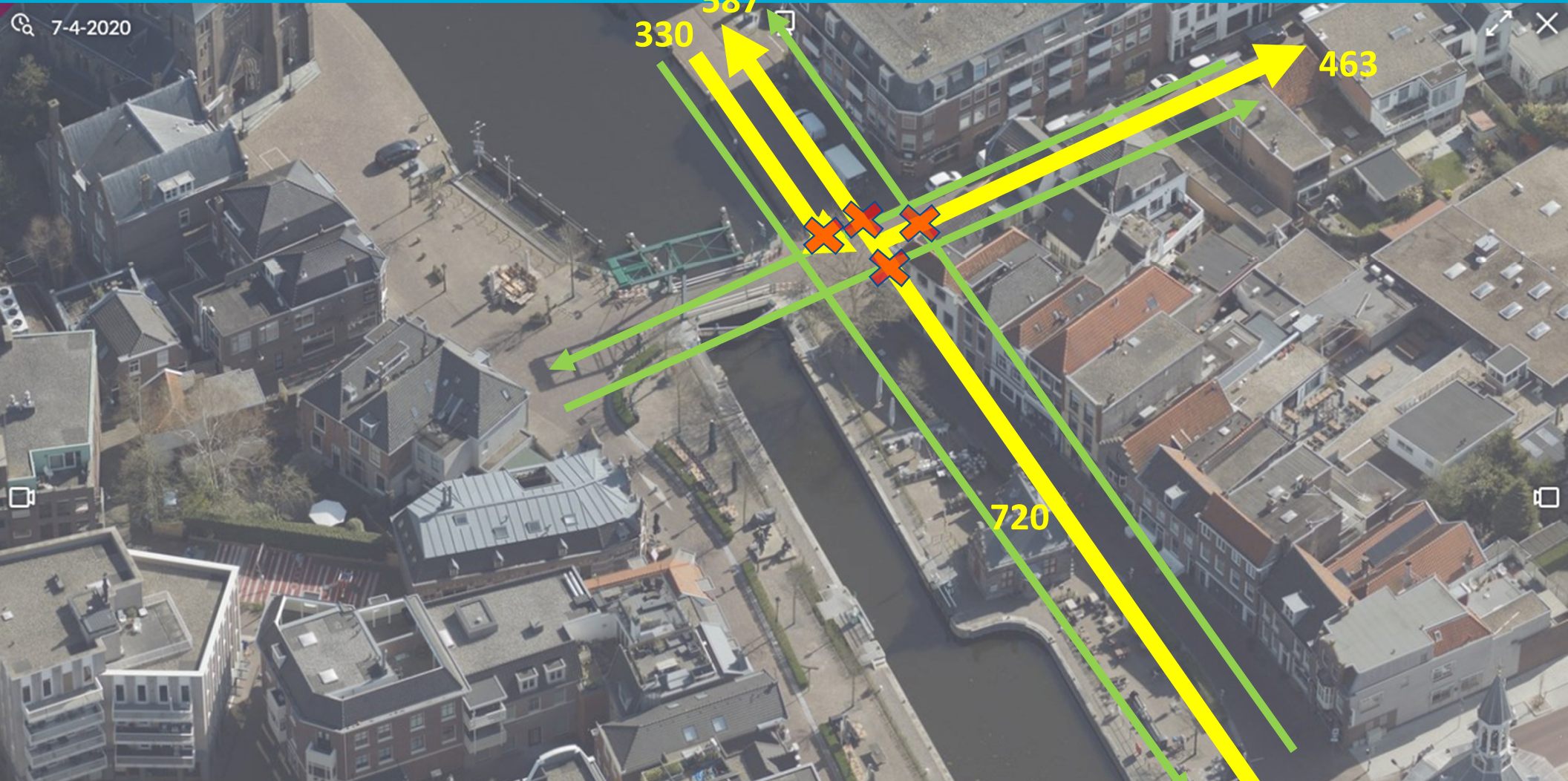
- Er zal altijd impact zijn voor De Tol (ruimtelijk, beleving en verkeer).
- Er is fysiek ruimte maar het gaat ten koste van groen. Zeker bij twee richtingen op De Tol.
- Het afsluiten van het Sluisplein leidt tot meer ruimte voor langzaam verkeer en verblijven en tot een veiliger kruising Sluisplein/Leidsekade/Venestraat
- Behalve scenario 1 zijn alle scenario's acceptabel. Het is uiteindelijk een kwestie van kiezen hoe je de stromen verdeelt.



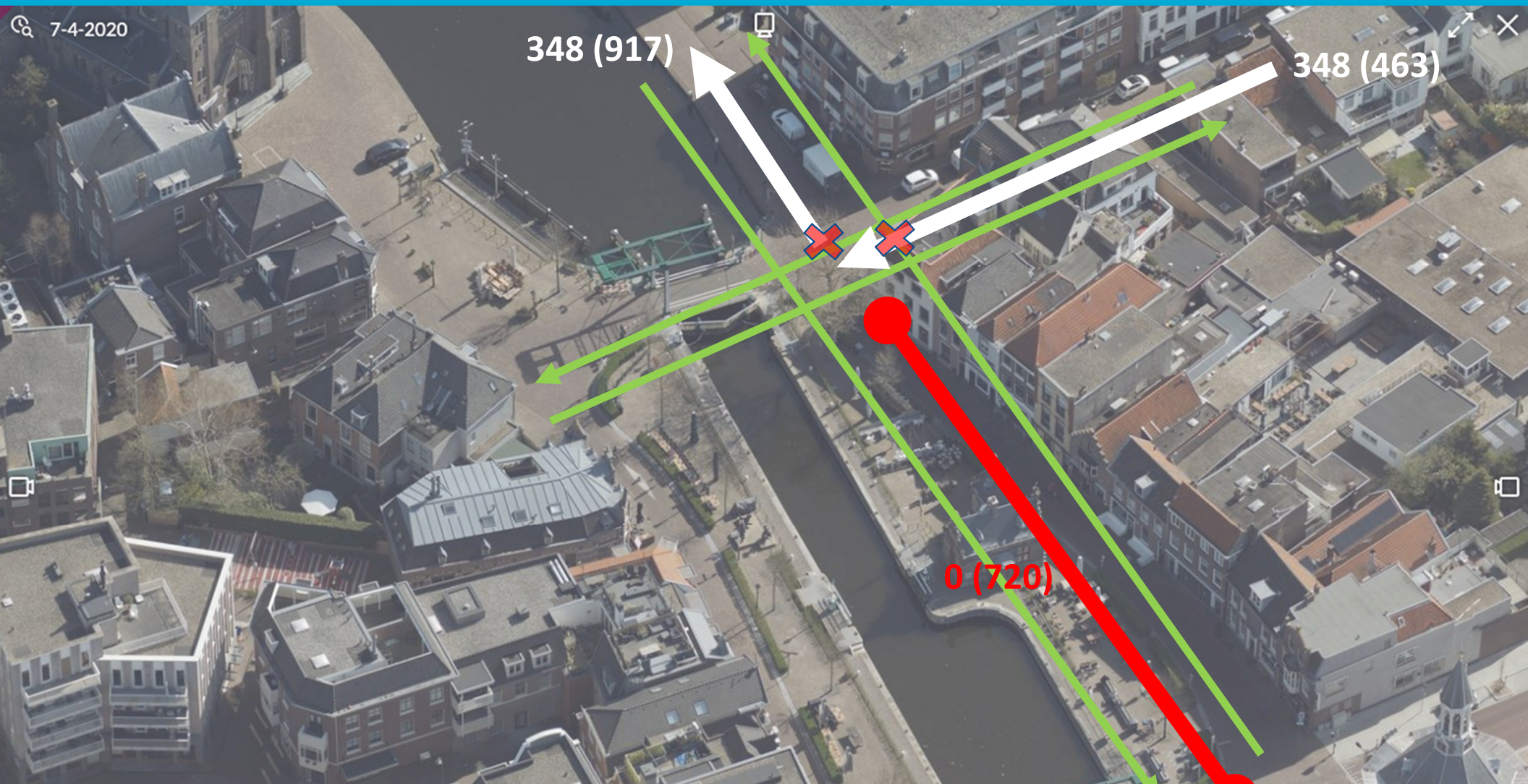
DISCUSSIE



SLUISPLEIN NU



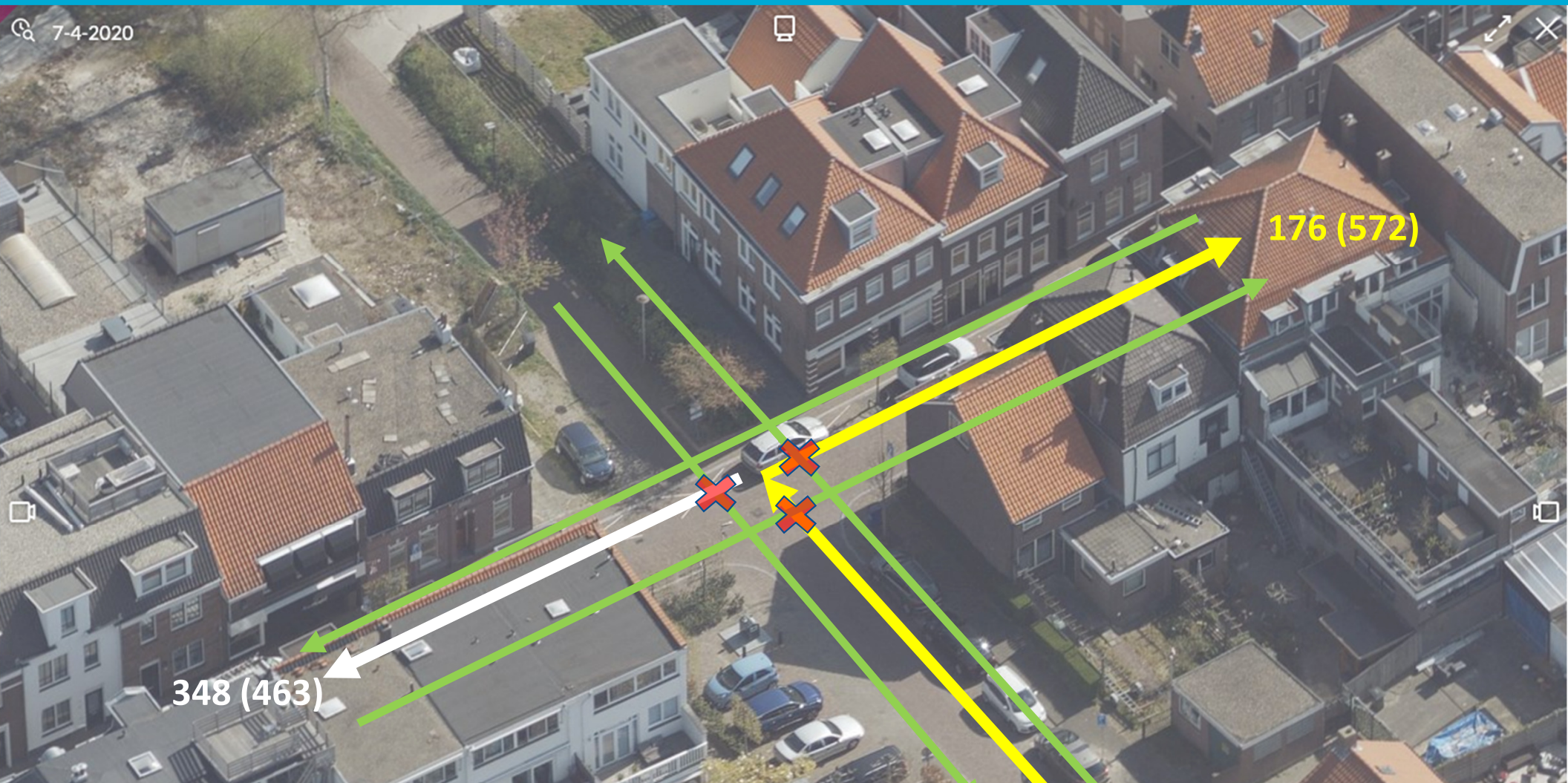
WINST DOOR AFSLUITEN SLUISPLEIN



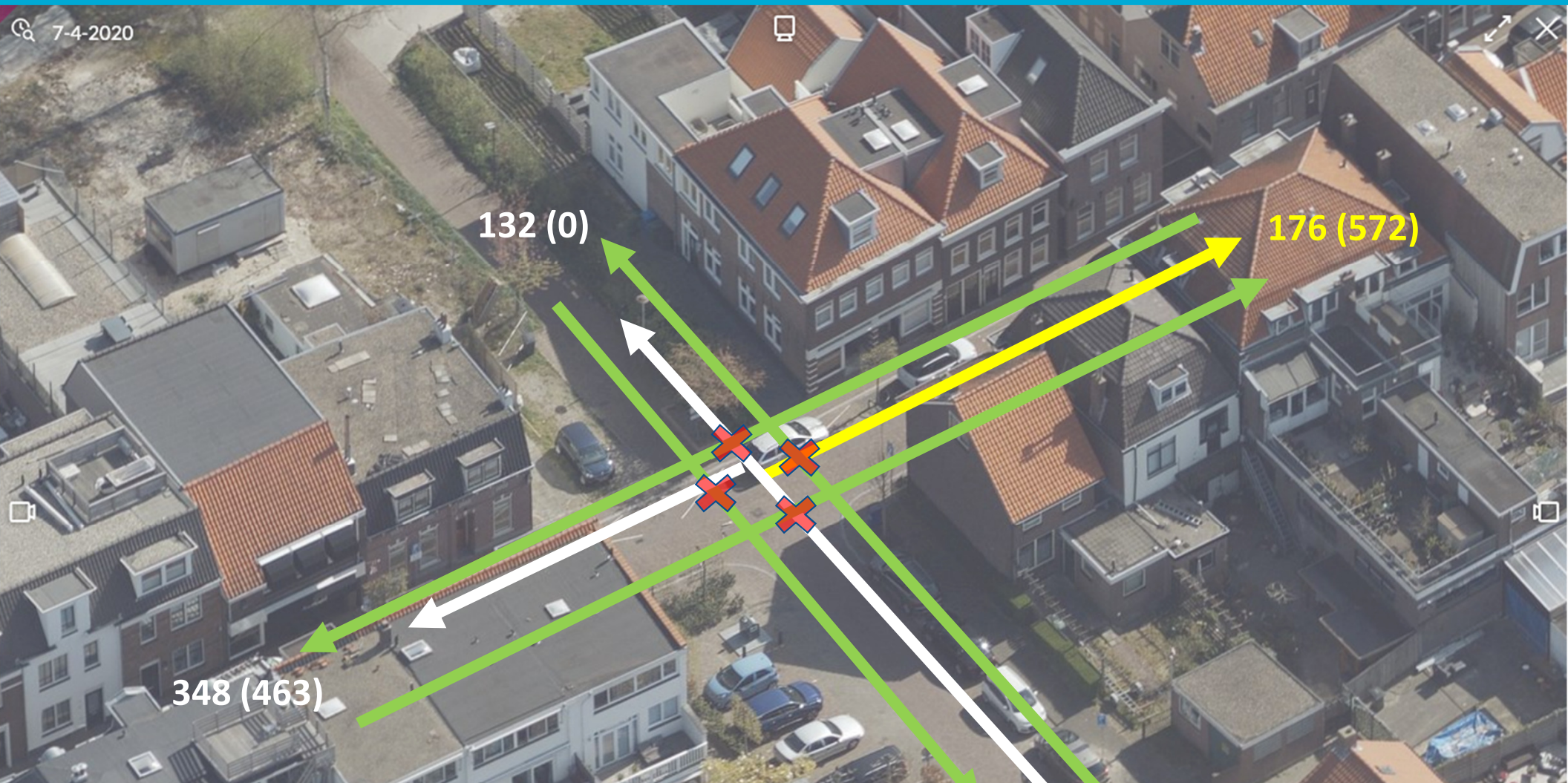
KRUISING VENESTRAAT – JAGERSTRAAT - TOEVLUCHTPAD



KRUISING VENESTRAAT – JAGERSTRAAT – TOEVLUCHTPAD SCENARIO 1A



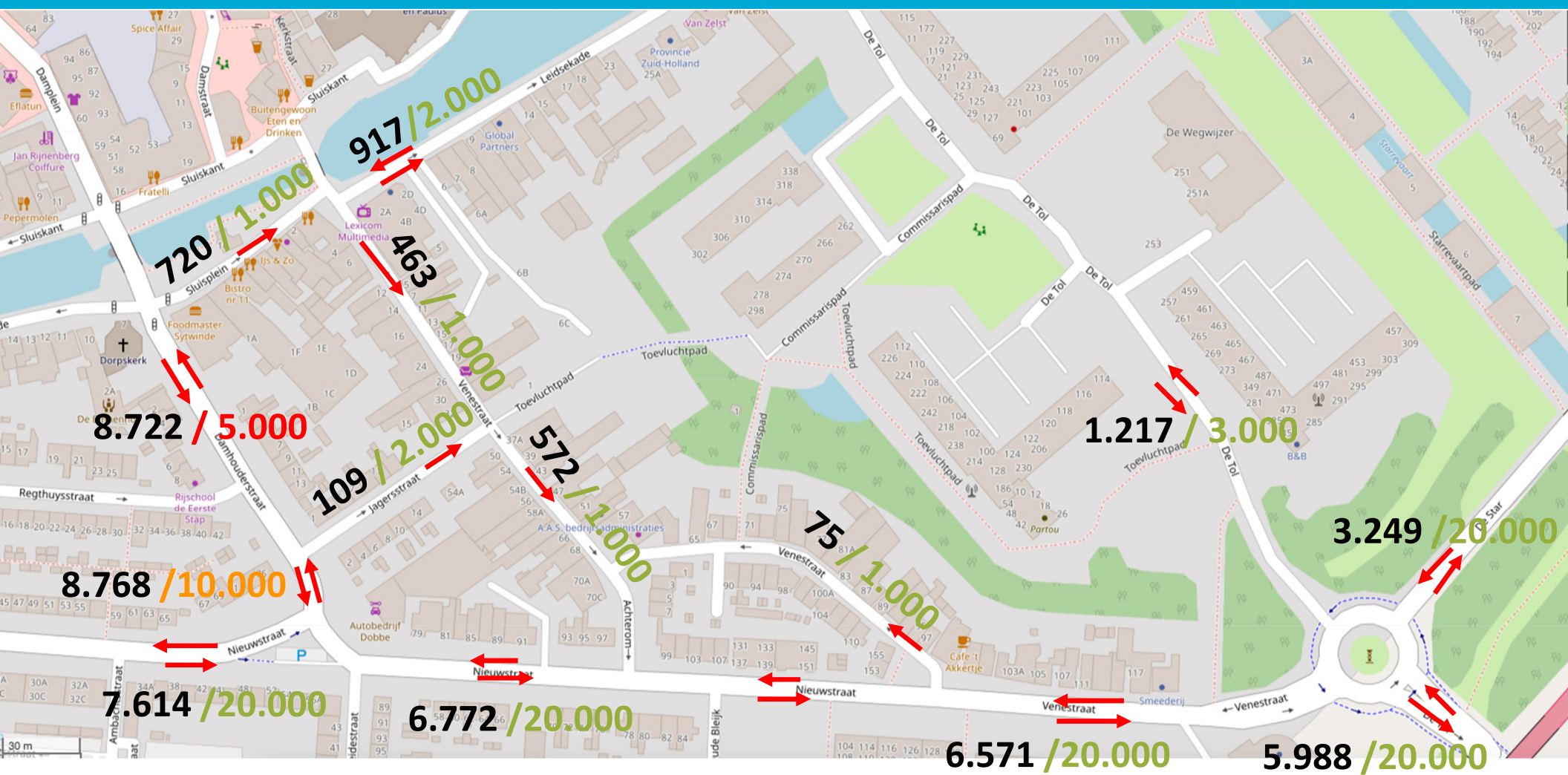
KRUISING VENESTRAAT – JAGERSTRAAT – TOEVLUCHTPAD SCENARIO 2A+



UITGANGSSITUATIE: CIRCULATIE



HUIDIGE VERKEERSINTENSITEITEN EN CAPACITEIT (ETMAAL)



SCENARIO 1a: IN EN UIT VIA DE TOL / SLUISPLEIN DICHT

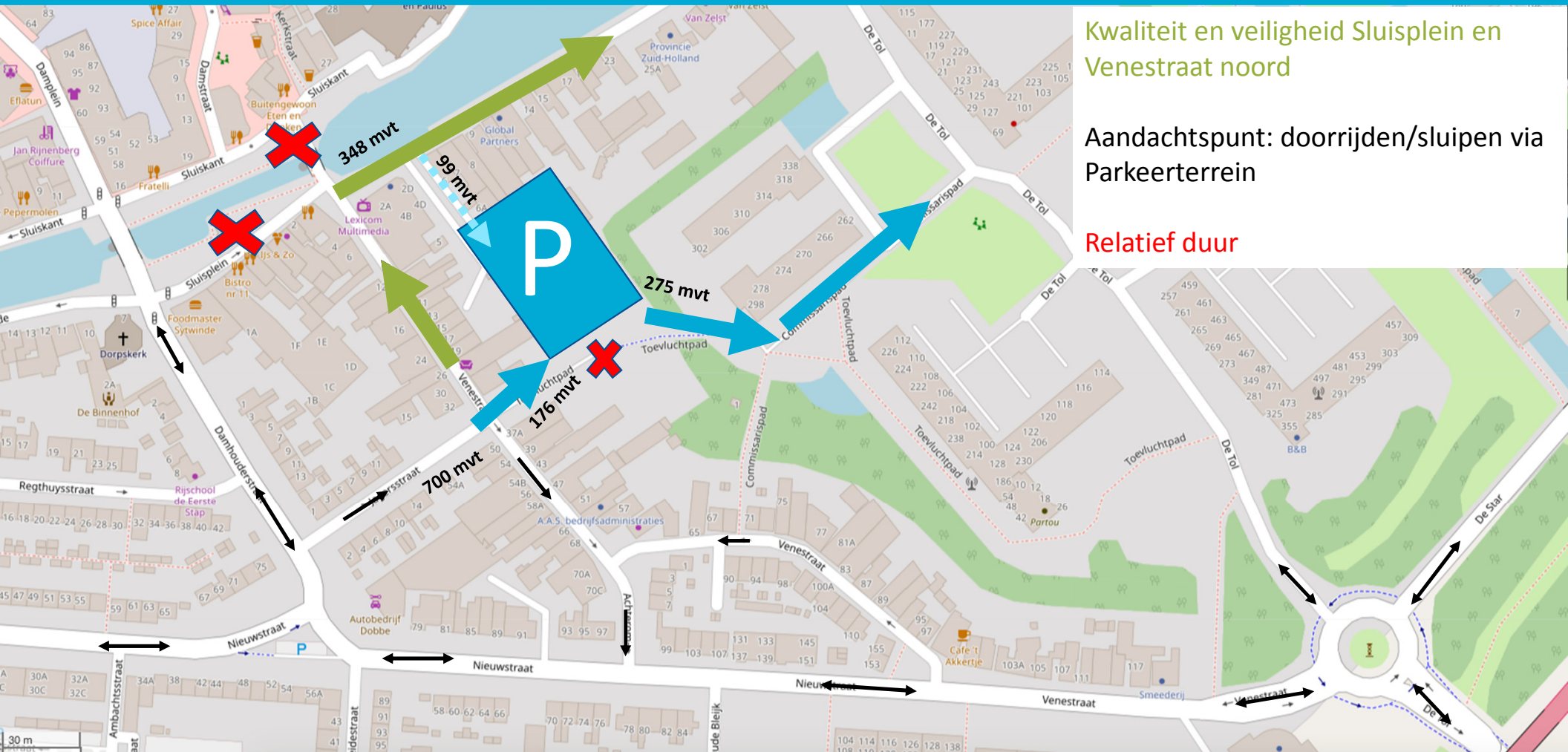


Ruimtelijk ingrijpend voor De Tol
Omrijden bezoekers Venestraat N/Leidsekade

Parkerend verkeer moet wat verder rijden, maar hoeft niet door smalle straten

Kwaliteit en veiligheid Sluisplein en Venestraat noord

SCENARIO 2a: IN VIA TOEVLUCHTPAD EN UIT VIA DE TOL – SLUISPLEIN DICT

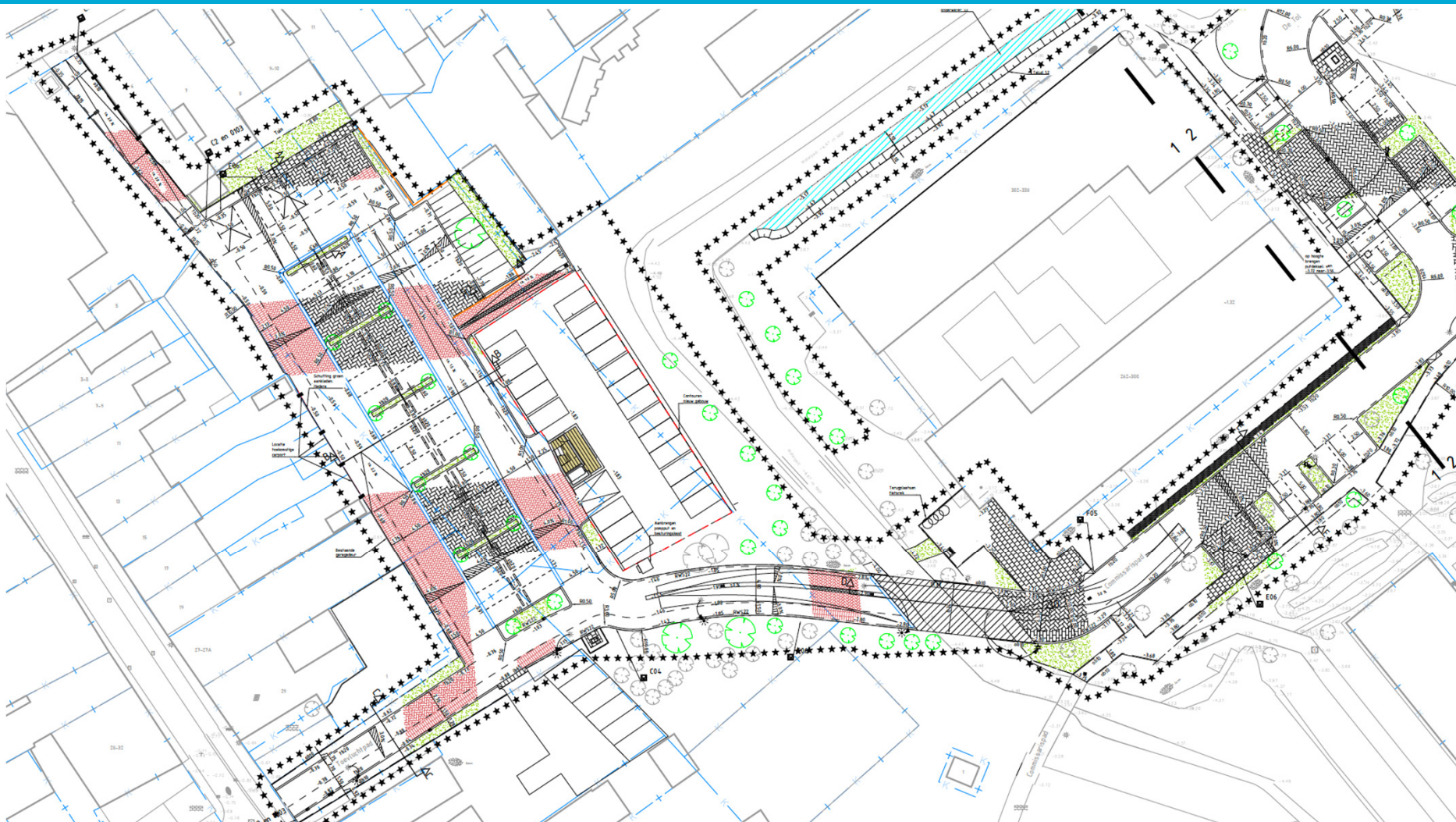


Kwaliteit en veiligheid Sluisplein en Venestraat noord

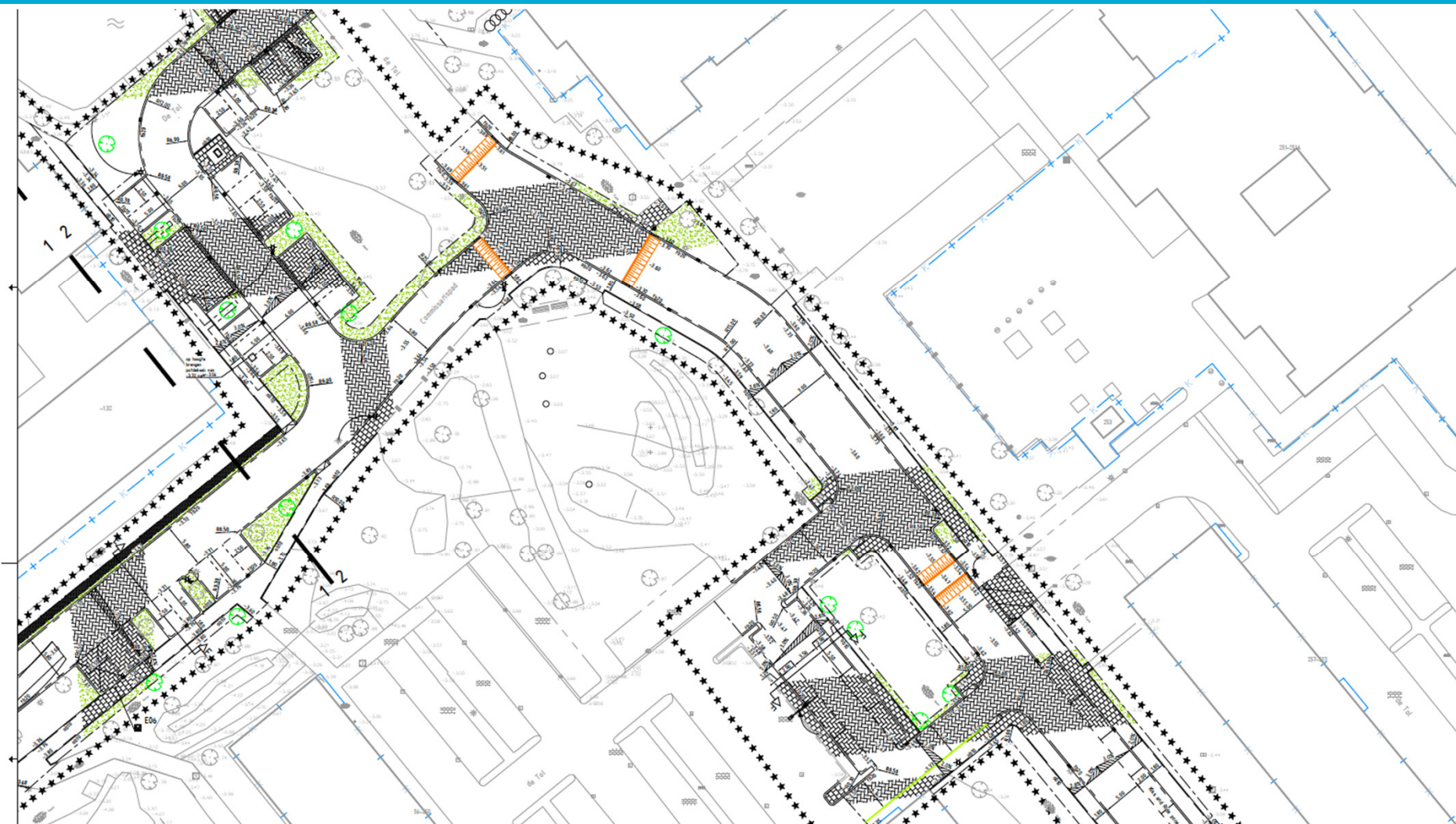
Aandachtspunt: doorrijden/sluipen via Parkeerterrein

Relatief duur

INRICHTINGSPLAN



INRICHTINGSPLAN





Weg	Tussen en	Capaciteit	Intensiteiten huidig	Scenario 0	Scenario 1	Scenario1a	Scenario 2	Scenario 2a
Nieuwstraat	Ambachtstraat Damhouderstraat	20.000	7.614	8.066	8.066	8.066	8.066	8.066
Nieuwstraat	Damhouderstraat Achterom	20.000	6.772	7.022	7.374	7.679	7.198	7.503
Nieuwstraat	Achterom Venestraat	20.000	6.574	6.824	7.176	7.811	7.000	7.635
Nieuwstraat	Venestraat Ronde De Tol	20.000	6.571	6.821	7.173	7.808	6.997	7.632
De Tol zuid	De Tol zuid Ronde De Tol	20.000	5.988	5.988	5.988	5.988	5.988	5.988
De Star	Ronde De Tol De Star	20.000	3.249	3.249	3.249	3.884	3.249	3.884
De Tol noord	Ronde De Tol De Tol noord	3.000	1.217	1.467	1.819	1.918	1.643	1.742
De Tol noord#	Ronde De Tol De Tol noord	3.000	1.467	1.467	1.819	1.918	1.643	1.742
Venestraat	Nieuwstraat Achterom	1.000	75	75	75	75	75	75
Venestraat	Jagersstraat Achterom	1.000	572	517	572	176	572	176
Venestraat	Leidsekade Jagersstraat	1.000	463	572	463	348	463	348
Jagersstraat	Damhouderstraat Venestraat	2.000	109	231	109	524	285	700
Damhouderstraat	Nieuwstraat Jagersstraat	10.000	8.768	9.095	8.919	8.944	9.007	9.032
Damhouderstraat	Jagersstraat Sluisplein	5.000	8.722	9.070	8.873	8.932	8.873	8.932
Sluisplein	Damhouderstraat Leidsekade	1.000	720	1.005	720	0##	720	0##
Leidsekade	Sluisplein Oostvlietweg	2.000	917	1.093	917	348	917	348
Toevluchtpad	Jagersstraat Parkeerplaats		0	176	0	0	176	176
Toevluchtpad	Parkeerplaats De Tol		0	0	352	275	176	275

Criterium	Scenario 0	Scenario 1	Scenario 1a	Scenario 2	Scenario 2a
Veiligheid	Geen grote knelpunten	Geen grote knelpunten	Geen grote knelpunten	Geen grote knelpunten	Geen grote knelpunten
	Mogelijk knelpunt Jagersstraat/ Damhouderstraat		Sluisplein en kruising Venestraat veiliger		Sluisplein en kruising Venestraat veiliger
			Daling autoverkeer Venestraat, meer ruimte voor fietser		Daling autoverkeer Venestraat, meer ruimte voor fietser
Leefbaarheid en verblijfskwaliteit	Verslechtering in leefbaarheid Sluisplein		Sluisplein krijgt verblijfsfunctie		Sluisplein krijgt verblijfsfunctie
	Extra verkeer over Sluisplein/ Toevluchtpad/ Jagersstraat	Extra verkeer over Toevluchtpad/ De Tol	Extra verkeer over Toevluchtpad/ De Tol	Extra verkeer verdeeld over Toevluchtpad/ De Tol	Extra verkeer verdeeld over Toevluchtpad/ De Tol
	Meer verkeer op Venestraat/ Jagersstraat	Verkeer op Venestraat/ Jagersstraat blijft gelijk	Minder verkeer op Venestraat/ meer verkeer op Jagersstraat	Verkeer blijft gelijk op Venestraat/ meer op Jagersstraat	Minder verkeer op Venestraat/ meer verkeer op Jagersstraat
	Relatief beperkte opoffering groen	Relatief grote impact (flat) De Tol (groen en introductie gemotoriseerd verkeer)	Relatief grote impact (flat) De Tol (groen en introductie gemotoriseerd verkeer)	Relatief grote impact op hele Toevluchtpad (groter gebied), maar wel meer gespreid	Relatief grote impact op hele Toevluchtpad (groter gebied), maar wel meer gespreid
Doorstroming en bereikbaarheid			Geen sluipverkeer mogelijk		Geen sluipverkeer mogelijk
			Bewoners Venestraat/ Leidsekade moeten omrijden bij verlaten gebied. Dit leidt ook tot extra belasting rotonde De Tol*		Bewoners Venestraat/ Leidsekade moeten omrijden bij verlaten gebied. Dit leidt ook tot extra belasting rotonde De Tol*
Overig	Relatief goedkoop	Relatief duur	Relatief duurder	Relatief duurder	Duurst

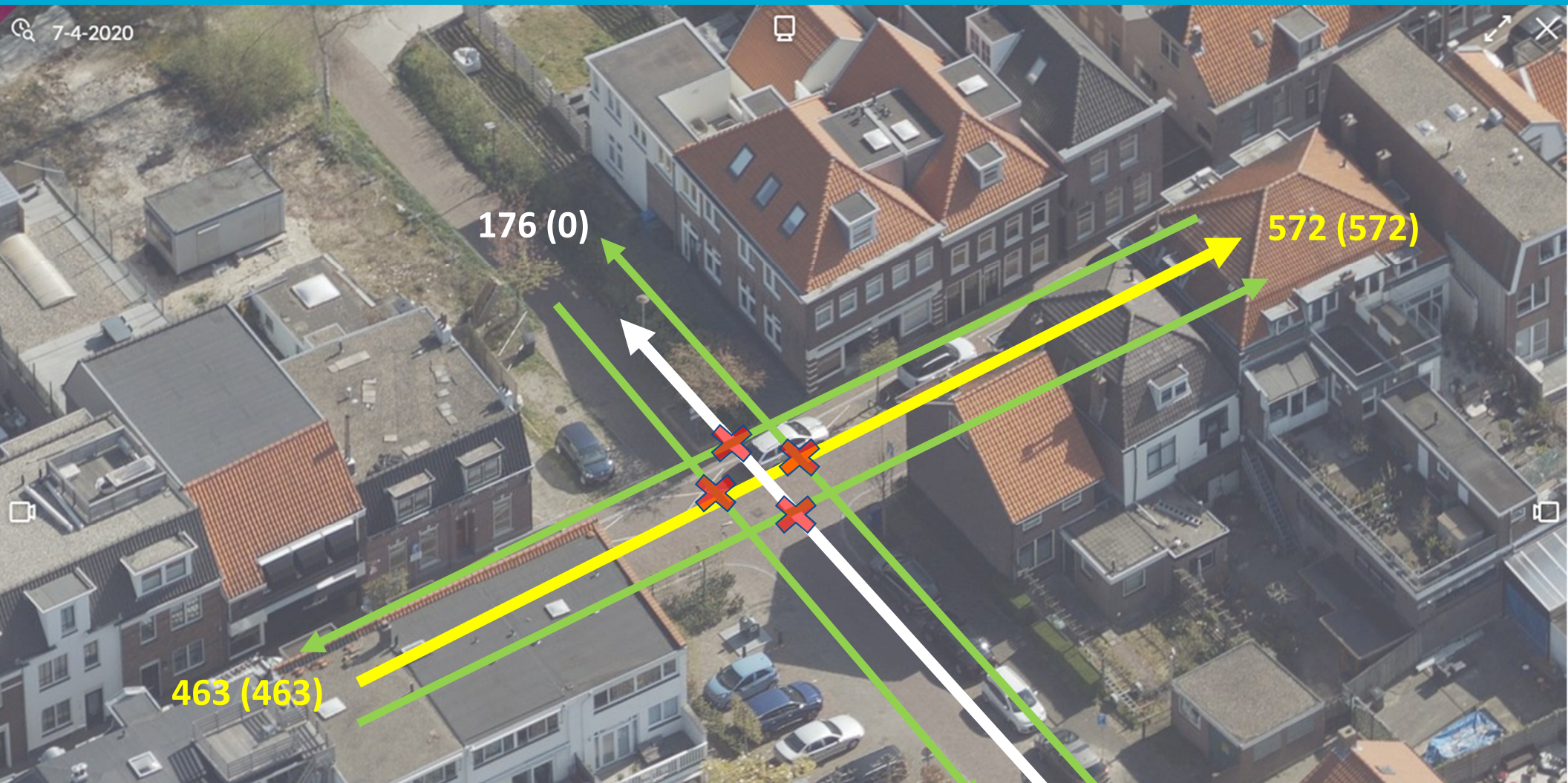


Weg	Tussen en	Capaciteit*	Intensiteiten huidig	Scenario 2a	Scenario 2a-plus
Nieuwstraat	Ambachtstraat Damhouderstraat	20.000	7.614	8.066	7.978
Nieuwstraat	Damhouderstraat Achterom	20.000	6.772	7.503	7.459
Nieuwstraat	Achterom Venestraat	20.000	6.574	7.635	7.591
Nieuwstraat	Venestraat Ronde De Tol	20.000	6.571	7.632	7.588
De Tol noord	Ronde De Tol De Tol noord	3.000	1.217	1.742	1.786
De Tol noord#	Ronde De Tol De Tol noord	3.000	1.467	1.742	1.786
Jagersstraat	Damhouderstraat Venestraat	2.000	109	700	656
Damhouder- straat	Nieuwstraat Jagersstraat	10.000	8.768	9.032	8.988
Damhouder- straat	Jagersstraat Sluisplein	5.000	8.722	8.932	8.932
Toevluchtpad	Jagersstraat Parkeerplaats		0	176	132
Toevluchtpad	Parkeerplaats De Tol		0	275	319

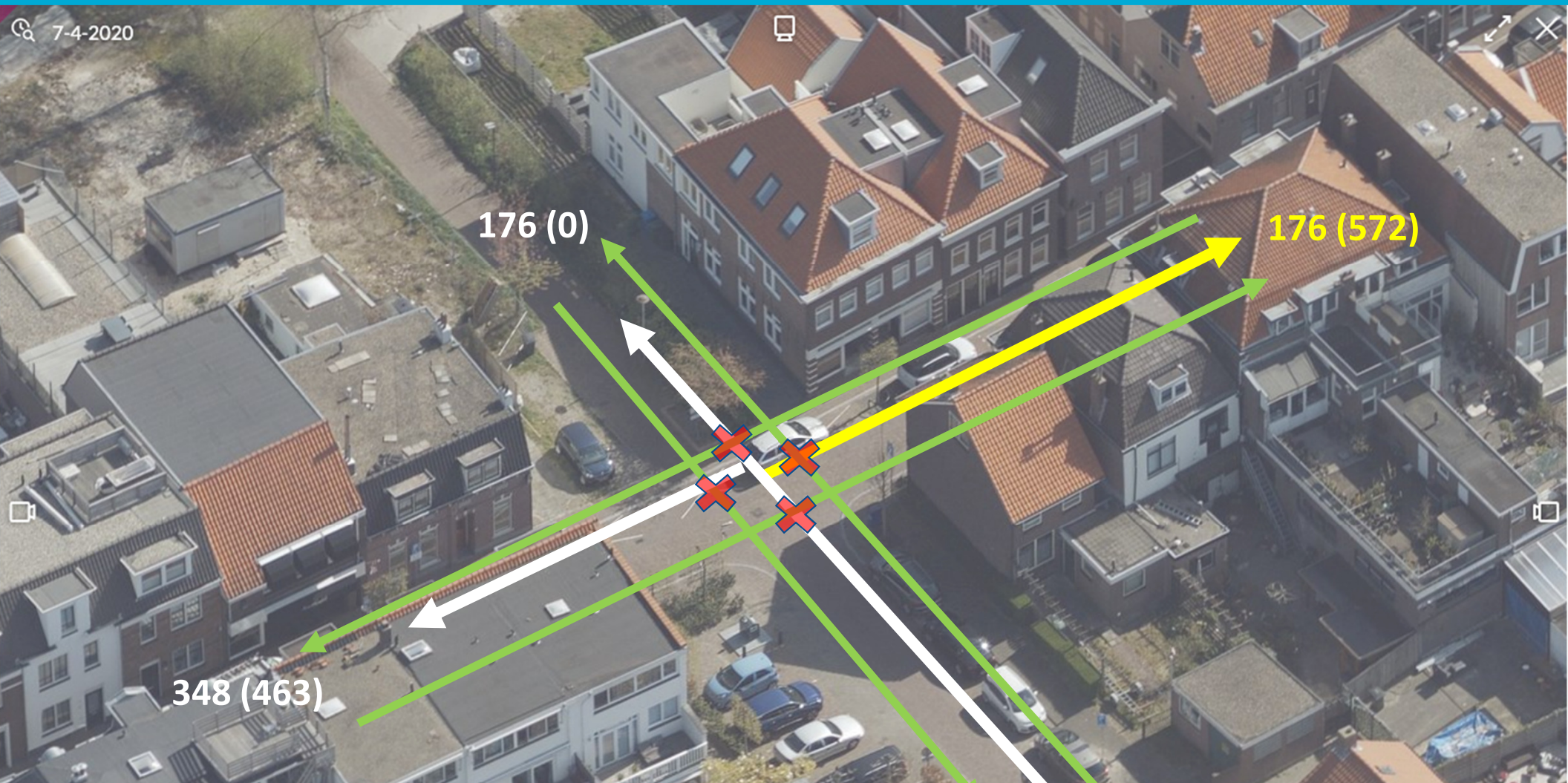
Tabel 1. Vergelijking intensiteiten tussen scenario 2a en 2a plus voor zover de intensiteiten verschillen. NB plus rijden er 88 extra voertuigen over het totaal van De Star en De Tol-Zuid. De nadere toedeling is onbekend, ook niet veel toe.

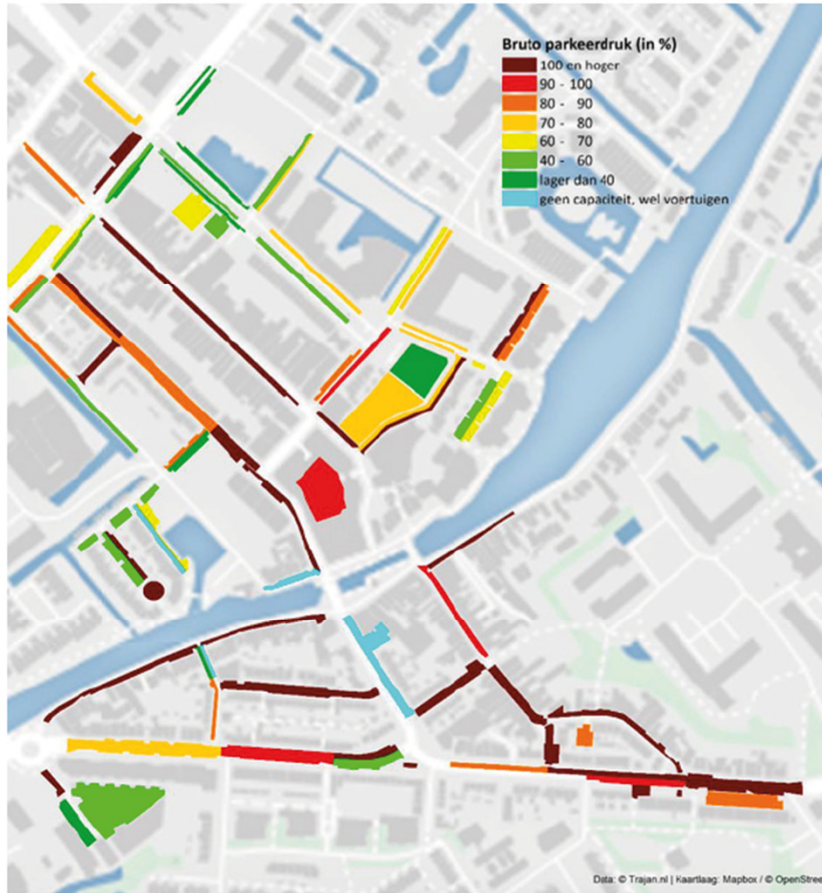
Weg	Tussen en	Scenario1a
Nieuwstraat	Ambachtstraat Damhouderstraat	8.066
Nieuwstraat	Damhouderstraat Achterom	7.679
Nieuwstraat	Achterom Venestraat	7.811
Nieuwstraat	Venestraat Ronde De Tol	7.808
De Tol zuid	De Tol zuid Ronde De Tol	5.988
De Star	Ronde De Tol De Star	3.884
De Tol noord	Ronde De Tol De Tol noord	1.918
De Tol noord#	Ronde De Tol De Tol noord	1.918
Venestraat	Nieuwstraat Achterom	75
Venestraat	Jagersstraat Achterom	176
Venestraat	Leidsekade Jagersstraat	348
Jagersstraat	Damhouderstraat Venestraat	524
Damhouderstraat	Nieuwstraat Jagersstraat	8.944
Damhouderstraat	Jagersstraat Sluisplein	8.932
Sluisplein	Damhouderstraat Leidsekade	0##
Leidsekade	Sluisplein Oostvlietweg	348
Toevluchtpad	Jagersstraat Parkeerplaats	0
Toevluchtpad	Parkeerplaats De Tol	275

KRUISING VENESTRAAT – JAGERSTRAAT – TOEVLUCHTPAD SCENARIO 2



KRUISING VENESTRAAT – JAGERSTRAAT – TOEVLUCHTPAD SCENARIO 2A





Parkeren

- Hoge parkeerdruk in het algemeen (>80%)
- Avond: 85% bewoners
- Overdag 50%-50% bewoners-overig

