



**Leidschendam-
Voorburg**

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG

Datum 2 maart 2021

Nummer 2119

Onderwerp Raadsvoorstel Nota Parkeerbeleid 2021

Portefeuillehouder Wethouder Van Eekelen

Behandeld door BNP Ligthart

1. Gevraagd raadsbesluit

- de Nota Parkeerbeleid 2021 vast te stellen en tegelijkertijd de Parkeernota 2005 in te trekken.

2. Waarom wordt de raad dit besluit voorgelegd?

De vorige nota over het parkeerbeleid stamt uit 2005 en is sindsdien op diverse onderdelen al herzien. Voordat samen met de inwoners bekeken kan worden op welke wijze de parkeermaatregelen in hun wijk of buurt kunnen worden geactualiseerd is een helder beleidskader nodig. Om die reden is de Nota Parkeerbeleid 2005 geactualiseerd in een nieuwe overzichtelijke beleidsnota.

De afgelopen periode is de nota Parkeerbeleid 2021 opgesteld. Bij het opstellen van dit geactualiseerde beleidskader is gebruik gemaakt van een klankbordgroep met vertegenwoordigers uit de verschillende wijken. Daarnaast is gebruik gemaakt van tellingen en enquêtes om een beeld te krijgen van de parkeersituatie en parkeerbeleving.

3. Aan welk doel (van de doelenboom in de begroting) draagt het voorstel bij?

Dit voorstel draagt bij aan de hoofddoelstelling om een goed bereikbare en verkeersveilige gemeente te zijn en aan de subdoelstelling 'Voldoende parkeergelegenheid'.

4. Welke argumenten zijn er voor de raad om het besluit te nemen?

De vorige Parkeernota stamt uit 2005 en is sindsdien op diverse onderdelen al herzien (onder andere de parkeernormen door vaststelling van de Nota Parkeernormen 2012 en de visie door vaststelling van het Verkeers- en Vervoerplan 2014). In veel wijken is momenteel behoefte aan een actualisatie van de parkeermaatregelen. Voordat samen met de inwoners bekeken kan worden op welke wijze het parkeerbeleid in hun wijk of buurt geactualiseerd kan worden, is een helder beleidskader nodig. Om weer een duidelijke en actuele grondslag te hebben voor de

parkeermaatregelen wordt de Parkeernota uit 2005 vervangen door de Nota Parkeerbeleid 2021.

In het voorliggende beleidskader wordt ingegaan op de verschillende parkeerproblemen en welk type maatregel ingezet kan worden om deze problemen tegen te gaan. Daarvoor is ook een prioritering van doelgroepen opgesteld. De Nota Parkeerbeleid 2021 in essentie een continuering is van het oude beleid.

De Nota Parkeerbeleid geeft ook invulling aan twee moties van de raad. Ten eerste motie 452, waarin de raad vraagt om het invoeren/uitbreiden van blauwe zones in samenspraak met inwoners te evalueren en die resultaten mee te nemen in de volgende parkeernota. Het college geeft hier invulling aan door eerst middels de Nota Parkeerbeleid 2021 de kaders van het parkeerbeleid opnieuw door de raad vast te laten stellen. Aansluitend zal het college in samenspraak met de inwoners de blauwe zones evalueren en waar nodig aanpassen. De manier waarop dit gaat gebeuren werkt het college uit in een *Plan van Aanpak Uitwerking Parkeerbeleid*. Gestreefd wordt om dit plan van aanpak in 2021 ter informatie naar de raad te sturen.

Ten tweede motie 521, waarin de raad vraagt een visie op te stellen hoe projectontwikkelaars toch kunnen bijdragen aan de mobiliteit indien afgeweken wordt van de parkeernorm en deze visie te verwerken in de nota parkeernormen. In paragraaf 2.3 van de Nota Parkeerbeleid 2021 is deze visie uitgewerkt. In de tweede helft van 2021 start het college met het opstellen van een nieuwe Nota Parkeernormen en geeft daarin invulling aan de visie. De Nota Parkeernormen wordt vervolgens ter besluitvorming aan de raad aangeboden.

Bij de totstandkoming van de nota is gebruik gemaakt van een klankbordgroep, enquêtes en actuele parkeergegevens. Dit heeft uiteindelijk niet tot een wijziging van de essentie van het parkeerbeleid geleid. Bij het vervolg, de uitwerking van het beleid in parkeermaatregelen, worden de inwoners uitgebreid betrokken.

Het vaststellen van het beleidskader heeft geen directe financiële consequenties. Na vaststelling van de kaders van het beleid, volgt de uitvoeringsfase. Hieraan zijn in eerste instantie kosten verbonden ten aanzien van participatie, welke opgevangen kunnen worden binnen de bestaande budgetten. Pas na de participatie kan een inschatting gemaakt worden van de uitvoeringskosten. In de praktijk zal dit vooral samenhangen met het al dan niet toevoegen van blauwe zones. Voor de daadwerkelijke uitvoeringsfase wordt een startbudget aangevraagd in de Kadernota 2022-2025. Eventueel aanvullend uitvoeringsbudget wordt aangevraagd in de Kadernota 2023-2026.

Datum 2 maart 2021
Nummer 2119
Pagina 3/3

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

A. van Mazijk
secretaris

K. Tigelaar
burgemeester

Bijlage bestemd voor de raad:

Nummer: 2119	Onderwerp: Nota Parkeerbeleid 2021
Nummer: 2119	Onderwerp: Bijlage Wijzigingen Nota Parkeerbeleid 2021 ten opzichte van Parkeernota 2005