

Aan de raad van de gemeente  
LEIDSCHENDAM-VOORBURG



**Leidschendam-  
Voorburg**

Datum 30 mei 2023  
Nummer 3383  
Onderwerp Raadsvoorstel Zienswijze Ontwerpbegroting MRDH 2024

Portefeuillehouder Burgemeester Vroom

## 1. Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit de zienswijzebrief op de Ontwerpbegroting 2024 van de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag vast te stellen

## 2. Aanleiding

De Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (hierna aangehaald als MRDH) biedt aan de deelnemende gemeenten de Ontwerpbegroting 2024 en de jaarstukken 2022 aan. De gemeenteraad wordt conform de Wet gemeenschappelijke regelingen in de gelegenheid gesteld om zienswijze over de Ontwerpbegroting 2024 in te dienen

## 3. Afwegingen

### Jaarrekening MRDH 2022

De controle door de accountant is afgerond en er is sprake van een goedkeurende accountantsverklaring. De jaarrekening 2024 sluit af met een positief resultaat van € 454.819. Dit resultaat heeft betrekking op het programma Economisch Vestigingsklimaat. Het voorstel tot resultaatbestemming staat geagendeerd ter bespreking en vaststelling in het Algemeen bestuur op ..... 2023.

### Begroting MRDH 2024

De voorliggende begroting voor het jaar 2024 geeft op basis van de Strategische Agenda 2023-2026 op hoofdlijnen concreet aan wat de MRDH wil bereiken, wat de MRDH daarvoor gaat doen en wat dat gaat kosten. Het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit geeft, als bijlage bij de begroting, een aanvullend overzicht van de lopende infrastructurele projecten, verkenningen en planstudies.

De Strategische Agenda 2023-2026 *Met elkaar, voor elkaar* bevat zes opdrachten voor het versterken van de economie en het verbeteren van de bereikbaarheid. Deze ambities vormen dan ook het kader van deze begroting en worden in samenhang met elkaar gepresenteerd. Versterking van de economie is alleen mogelijk als ook de bereikbaarheid verbetert en het verbeteren van de bereikbaarheid dient een maatschappelijk en economisch doel, namelijk het verbinden van wonen, werken en recreëren in het belang van de mensen die in de regio leven.

De Strategische Agenda benoemt de volgende zes opdrachten, die tevens de basis vormen voor de voorliggende begroting;

### **Opdracht 1 - Investeren in bereikbaarheid om de inwonersgroei in de regio te faciliteren**

De activiteiten om de toenemende verstedelijking te faciliteren leveren een bijdrage aan brede welvaart. Brede welvaart gaat niet alleen om de kansen voor huidige inwoners, maar ook om de kansen voor toekomstige inwoners. Door de groeiopgave zowel multimodaal als

gebiedsgericht te benaderen, worden de kansen voor inwoners verbeterd.

#### **Opdracht 2 - Toekomstbestendige economie stimuleren**

Het aanpakken van de mismatch tussen onderwijs en arbeidsmarkt en het verhogen van de productiviteit en bedrijvigheid zorgt voor de groei van welvaart en welzijn. Door een groei van het aantal arbeidsplaatsen en deze arbeidsplaatsen in te vullen met geschikt personeel groeit de arbeidsparticipatie. De extra arbeidsplaatsen en productiviteit dragen bij aan de ambitie van extra groei van welvaart en welzijn.

#### **Opdracht 3 - Actieve en collectieve vormen van mobiliteit stimuleren**

Collectieve vormen van mobiliteit zorgen voor een prettige, duurzame leefomgeving waarin inwoners van de metropoolregio werk, opleidingen, voorzieningen en ook vrienden en familie makkelijk kunnen bereiken. Daarbij worden inwoners gestimuleerd om te lopen, fietsen en gebruik te maken van het OV zodat bestaande infrastructuur beter wordt benut en emissies worden verminderd. Dat leidt er ook toe dat in sommige gebieden de auto minder wordt gebruikt.

#### **Opdracht 4 - Vernieuwen van werklocaties**

De inspanningen voor een samenhangend ruimtelijke-economisch beleid zorgen voor een aantrekkelijk woon- en vestigingsklimaat wat bijdraagt aan brede welvaart. De aandacht voor duurzame kantorenlocaties in multimodaal bereikbare gebieden draagt bij aan een aantrekkelijke leefomgeving. Banen bevinden zich nabij huidige en toekomstige inwoners. Door daarnaast winkelgebieden te vitaliseren, door het blijven aanbieden van een divers winkelaanbod, blijven voorzieningen bereikbaar op korte afstand van woningen.

#### **Opdracht 5 - Versterken van het regionale mobiliteitsnetwerk**

Door de kwaliteit van het huidige netwerk op orde te houden en te verbeteren waar dat nodig is, kunnen meer inwoners op een eenvoudige, prettige manier werk, opleiding, sociale contacten en voorzieningen bereiken. Er wordt bijgedragen aan het veilig reizen en de gezondheid van de inwoners. De druk op het wegennet wordt verlicht zodat er voldoende ruimte ontstaat om het autoverkeer te faciliteren daar waar alternatief vervoer geen oplossing biedt.

#### **Opdracht 6 - Herstellen van het OV-systeem**

Ons OV-systeem moet in 2025 weer financieel gezond zijn. De prognoses van het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM) in opdracht van het ministerie van I&W geven aan dat de verwachting is dat in de loop van 2024 de reizigersaantallen en inkomsten weer op het niveau van 2019 zitten.

In de Strategische Agenda zijn voor deze zes opdrachten beoogde resultaten geformuleerd. In de voorliggende begroting zijn drie begrotingsprogramma's opgenomen waarin de opdrachten en bijbehorende resultaten uit de Strategische Agenda zijn uitgewerkt. Dat zijn de begrotingsprogramma's Exploitatie verkeer en openbaar vervoer, Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer en het programma Economisch Vestigingsklimaat

#### **Financiën**

De bijdrage Economisch Vestigingsklimaat (EV) stijgt ten opzichte van 2023 met € 0,15 naar € 2,97 per inwoner. Voor de gemeente Leidschendam-Voorburg bedraagt de totale bijdrage voor 2024 € 230.944. In de gemeentebegroting 2023 – 2026 is voor de bijdrage EV voor 2023 en volgende jaren € 216.147. geraamd; ofwel ten opzichte van de gemeentebegroting is de geraamde bijdrage EV 2024 afgerond € 14.800 hoger. In de gemeentebegroting 2024 – 2027 wordt de bijdrage EV 2024 overeenkomstig de

begroting 2024 van MRDH opgenomen. De verhoging van de bijdrage EV 2024 (€ 14.800) ten opzichte van de begroting 2023 wordt gedekt ten laste van de stelpost prijsindex.

#### Voorstel

Inhoudelijk geeft de begroting geen aanleiding om een zienswijze in te dienen. Het proces ten behoeve van de totstandkoming van de Strategische agenda 2023-2026 is immers net afgerond en de door Leidschendam-Voorburg ingediende zienswijzen daarop zijn positief ontvangen.

Wel biedt het voorliggende proces de mogelijkheid om gemaakte afspraken nogmaals te onderstrepen. Het college stelt u voor de als bijlage toegevoegde concept zienswijze brief naar de MRDH te verzenden waarin de uitgangspunten behorend tot de strategische agenda 2023-2026 evenals de door de gemeenteraad ingediende zienswijze en de daarop verkregen reactie, nogmaals worden onderstreept.

## 4. De financiële gevolgen van het besluit

De bijdrage Economisch Vestigingsklimaat (EV) stijgt ten opzichte van 2023 met € 0,15 naar € 2,97 per inwoner. Voor de gemeente Leidschendam-Voorburg betekent dit een stijging van de bijdrage met € 14.800. Deze stijging voor 2024 e.v. wordt gedekt uit de stelpost prijsindex en wordt verwerkt in de begroting 2024-2027.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

B.C.F. Nederpel  
wnd. secretaris

M.W. Vroom  
burgemeester

#### Documenten behorende bij dit raadvorstel

- 3383 Raadsbesluit Zienswijze Ontwerpbegroting MRDH 2024
- 3383 Zienswijzebrief Zienswijze Ontwerpbegroting MRDH 2024
- 3383 Aanbiedingsbrief Ontwerpbegroting MRDH 2024
- 3383 Ontwerpbegroting in één oogopslag MRDH 2024
- 3383 Ontwerpbegroting MRDH 2024
- 3383 Jaarrekening 2022 MRDH