

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Lodewijck Groep B.V.
Beechavenue 139,
1119 RB Schiphol-Rijk

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Woningbouwproject Vlietvoorde Weide
De realisatiefase voor 28 woningen binnen het plangebied
Vlietvoorde Weide te Leidschendam.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

ReF4xnv6v6xY
23 maart 2023, 10:48
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	4,8 kg/j	83,7 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)


Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

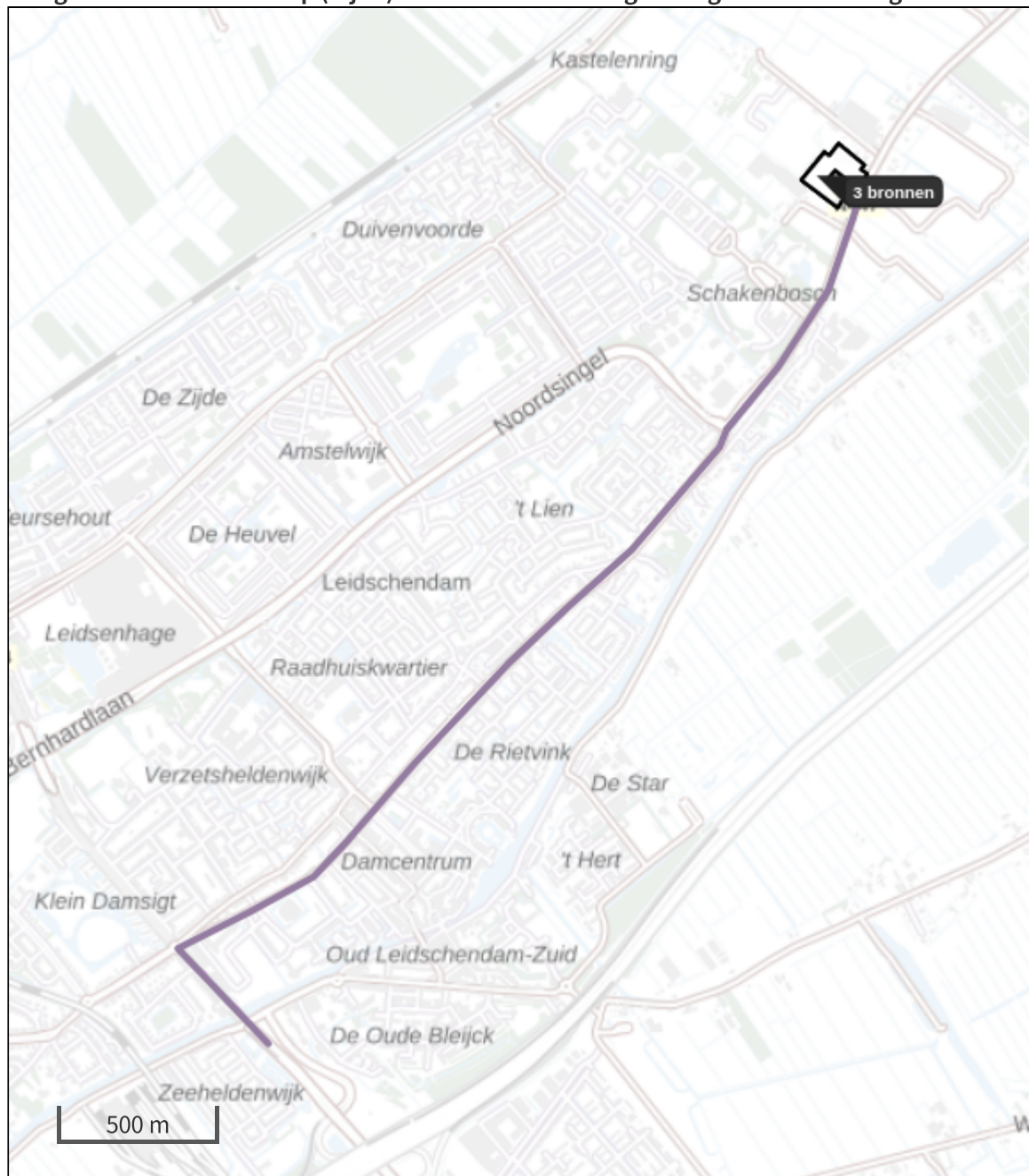
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning sloop- en bouwrijpfase	0,3 kg/j	1,9 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwfase	2,1 kg/j	23,6 kg/j
5 Anders... Anders... 25% onvoorzien	0,6 kg/j	4,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	54,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	sloop- en bouwfase	NO _x	1,9 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:88433,03 Y:457549,05		
Oppervlakte	2,06 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel (136kw)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	560 l/j	40 u/j	39 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Graafmachine (125kw)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	40 u/j	33 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Mobiele kraan (100kw)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	20 u/j	14 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	48,0 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase	NO _x	23,6 kg/j
Locatie	X:88433,03 Y:457549,05	NH ₃	2,1 kg/j
Oppervlakte	2,06 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling (200kw)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1680 l/j	84 u/j	117 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Mobiele kraan (100kw)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1120 l/j	112 u/j	78 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Betonpomp (200kw)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1120 l/j	56 u/j	78 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Graafmachine (125kw)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	840 l/j	70 u/j	58 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Minigraver (13kw)	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	480 l/j	160 u/j		NO _x	10,4 kg/j
					NH ₃	3,6 g/j
Shovel (136kw)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3360 l/j	240 u/j	235 l/j	NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Verreiker (70kw)	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	560 l/j	70 u/j	39 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trilplaat (10kw)	alle werktuigen op benzine, 4takt	480 l/j			NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	3,6 g/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer bouwrijpfase	Links	Rechts	NO _x	37,6 kg/j
Locatie	X:87460,04 Y:455997,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,1 kg/j
Lengte	3.767,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	12 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	512 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	2214 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	22 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	480 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer bouwfase	Links	Rechts	NO _x	16,5 kg/j
Locatie	X:87460,04 Y:455997,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,9 kg/j
Lengte	3.767,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	20 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	168 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	16000 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

5 Anders... | Anders...

Naam	25% onvoorzien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:88434,57	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,6 kg/j
	Y:457549,2	Spreading	0 m		
Oppervlakte	2,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac
Database versie 2022_cd85399aac
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>