

Uitvoeringsprogramma Verkeers- en Vervoerplan Leidschendam-Voorburg 2023

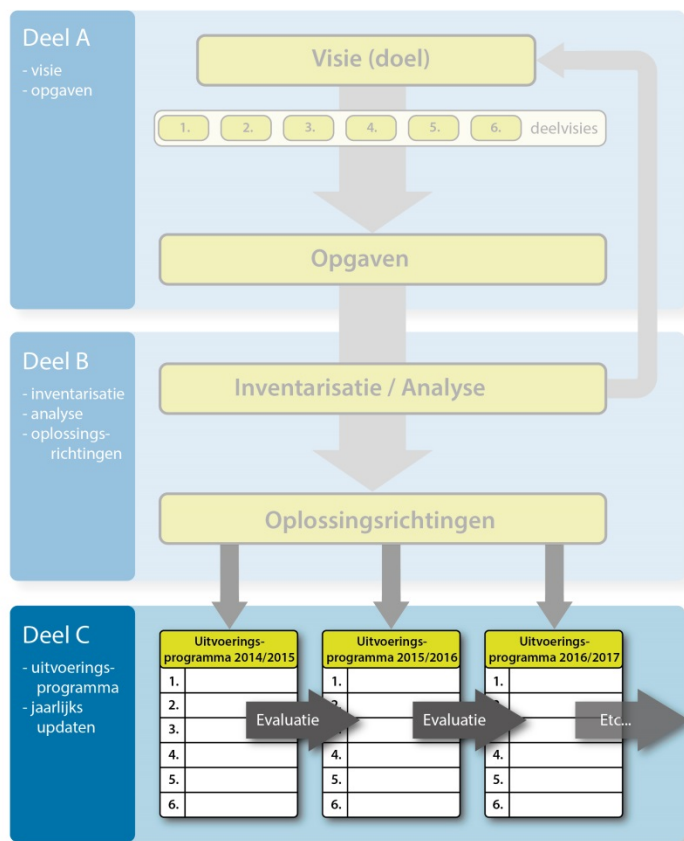
(VVP deel C-2023)

Kenmerk 2746, 16 mei 2023

1. Inleiding

Op 14 oktober 2014 heeft de gemeenteraad ingestemd met het Verkeers- en Vervoerplan en een Meerjarig Uitvoeringsprogramma (deel C genoemd, zie Figuur 1). Deel C wordt periodiek geüpdatet door het college. Dit gebeurt vaak tegelijkertijd met het opstellen van de Kadernota én wordt afgestemd met het regionale Investeringsprogramma Verkeer en Vervoer (het IPVA) van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH).

Figuur 1: Verkeers- en Vervoersplan delen A, B en C (Uitvoeringsprogramma)



Begin 2018 is een tussenevaluatie gemaakt, waarin de tussenstand van de uitvoering in beeld is gebracht. Daarin is opgenomen welke projecten sinds 2014 zijn uitgevoerd, aan welke doelen de projecten hebben bijgedragen en wat het effect is geweest.

Medio 2019 heeft de meest recente actualisatie plaatsgevonden. De actualisatie die nu voorligt bevat de laatste stand van zaken en biedt een inhoudelijke en financiële vooruitblik.

In november 2021 heeft de gemeenteraad de Bouwsteen Mobiliteit en Bereikbaarheid vastgesteld. Dit is een van de vier bouwstenen die zijn vastgesteld als tussenstap voor de op te stellen Omgevingsvisie. In 2022 is begonnen met het opstellen van de Omgevingsvisie, die naar verwachting in 2024 door de gemeenteraad zal worden vastgesteld. Deze vervangt dan de sectorale plannen van

de gemeente, waaronder de Bouwsteen Mobiliteit en Bereikbaarheid en het VVP. Bij het opstellen van de Omgevingsvisie wordt bezien welke plaats een eventueel Uitvoeringsprogramma verkeer en vervoer (VVP deel C) de komende jaren krijgt. Voorliggend Uitvoeringsprogramma is de laatste in de huidige vorm.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschouwt de stand van zaken van de lopende projecten en maatregelen. De ontwikkelingen en maatregelen voor 2023 worden in hoofdstuk 3 besproken. De financiële vertaling van enkele nieuwe maatregelen waarvan wordt voorgesteld deze vanaf 2023 uit te voeren is opgenomen in bijgevoegd concept Bestedingsplan reserve Mobiliteit 2023.

2. Stand van zaken lopende projecten

2.1 Inleiding

In het Uitvoeringsprogramma is een groot aantal projecten opgenomen waarmee beoogd wordt vijf doelstellingen uit de algemene gemeentelijke doelenboom te behalen.

1. Een verkeersveilige gemeente
2. Voldoende parkeergelegenheid
3. Wonen en werken zijn goed bereikbaar met de fiets, auto en/of het OV
4. Een gezond woon- en leefklimaat
5. Duurzaam energiegebruik

Deze vijf maatschappelijke effectdoelen dragen op hun beurt weer bij aan twee hoofdoelen uit de algemene gemeentelijke doelenboom:

- Een goed bereikbare en verkeersveilige gemeente
- Een groene en duurzame woongemeente

De stand van zaken wordt opgebouwd aan de hand van deze doelstellingen. Indien een project aan meerdere doelstellingen bijdraagt, is deze ingedeeld bij het meest belangrijke doel. De nummering uit het eerste Uitvoeringsprogramma VVP staat tussen haakjes achter de projecten. In verband met de toevoeging van nieuwe projecten sinds het eerste Uitvoeringsprogramma, is een nieuwe nummering gehanteerd. De lijst bestaat uit projecten en activiteiten waartoe sinds 2014 door de gemeenteraad is besloten, aangevuld met regionale ontwikkelingen en kansen en voornemens uit het coalitieakkoord.

2.2 Stand van zaken projecten

1 Een verkeersveilige gemeente

	Jaar voorbereiding	Jaar uitvoering	Stand van zaken	Toelichting
1.1 Reconstructie Kolfshotenlaan / Veurs college (3.2)	2015-2016	2016-2017	Afgerond	
1.2 Ronde Stompwijk (3.3)	t/m 2014	2015	Afgerond	
1.3 Reconstructie Meerlaan (3.4)	t/m 2013	2014	Afgerond	
1.4 Quick wins aanpak veilig fietsen (3.6)	2014-2015	2014-2016	Afgerond	
1.5 Schoolverkeersexamen mogelijk maken (motie)	2015	2016	Afgerond	Wordt weer jaarlijks uitgevoerd
1.6 Kleinsch. maatregelen op schoolroutes (3.8)	2015-2018	2016-2018	Afgerond	
1.7 Duurzaam veilig in beheerprojecten (3.1)	jaarlijks	jaarlijks	In uitvoering	Jaarlijks maatregelenpakket
1.8 Kleinschalige verkeersmaatregelen (3.7)	jaarlijks	jaarlijks	In uitvoering	Jaarlijks maatregelenpakket
1.9 Fietsverbinding Weigelia (2.7)	2015-2016	2019-2021	Afgerond	In combinatie met oplevering Mall of the Netherlands
1.10 Verkeersremmende maatregelen Wilsveen	2018-2019	2021	Afgerond	
1.11 Verkeersveiligheidsmaatregelen eerste tranche korte termijn (vanuit de rijkssubsidie)	2020	2020-2022	Afgerond	
1.12 Verkeersveiligheids-	2022-2024	2023-2025	In	

maatregelen eerste tranche lange termijn (vanuit de rijkssubsidie)			voorbereiding	
1.13 Verkeersveiligheidsmaatregelen tweede tranche (vanuit de rijkssubsidie)	Vanaf 2022	Uiterlijk 2027	Nog niet gestart	Subsidie toegekend voor fietsstraat Nicolaas Beetslaan
1.14 Herinrichting Veursestraatweg	2018-2024	2024-2025	In voorbereiding	Financieel onderdeel van verkeersveiligheidsmaatregelen eerste tranche lange termijn (vanuit de rijkssubsidie)

2 Voldoende parkeergelegenheid

	Jaar voorbereiding	Jaar uitvoering	Stand van zaken	Toelichting
2.1 Onderzoek parkeerregimes en parkeerdrukmeting (5.1)	2015	2015	Afgerond	De parkeerdruk wordt iedere vier jaar gemeten. Laatste keer was in 2020.
2.2 Aanleg extra parkeerplaatsen (5.4)	2016-2019	2016-2019	Afgerond	
2.3 Pilots parkeerbeleid (5.2)	2015-2016	2016-2020	Afgerond	
2.4 Maatregelen Duivesteijn (5.3)	2015-2018	2019-2020	Afgerond	
2.5 Nota Parkeerbeleid 2021	2020	2021	Afgerond	
2.6 Plan van Aanpak uitvoering parkeerbeleid	2021-2022	Vanaf 2023	In voorbereiding	Concrete maatregelen volgen vanaf 2023
2.7 Parkeerterrein Venestraat	t/m 2023	2024	In voorbereiding	Zie projectenboek: ISV Project Parkeerterrein Venestraat
2.8 Parkeergarage Julianabaan	2021-2023	?	Studie	Zie projectenboek: Julianabaan
2.9 Parkeerterrein Zeeheldenbuurt	Vanaf 2023	?	Nog niet gestart	I.v.m. lagere prioriteit

3 Wonen en werken zijn goed bereikbaar met de fiets, auto en/of het OV

	Jaar voorbereiding	Jaar uitvoering	Stand van zaken	Toelichting
3.1 Nota verkeerslichten	2015	Vanaf 2016	Vaststelling update van nota in voorbereiding, maatregelen In uitvoering	Jaarlijks maatregelenpakket
3.2 Stompwijkseweg (onderhoudsproject) (1.1)	t/m 2015	2016-2018	Afgerond	
3.3 Verbetering bewegwijzering (2.8a)	2016	2017-2018	Afgerond	

3.4 Rotterdamsebaan (1.3)	t/m 2015	Medio 2020 gereed	Afgerond	Monitoring op Milieueffect- rapportage/ stimulering gebruik speelt nog
3.5 Rijnlandroute (1.4)	t/m 2016	2024	In uitvoering	
3.6 Verbindingsweg (Veenpoldersweg) (1.2)	t/m 2015	2018-2022	Afgerond	
3.7 Herinrichting Dr. van Noortstraat Stompwijk	2015 - 2023	Vanaf 2023	In voorbereiding / start werkzaam- heden 2023	Zie projectenboek: Bereikbaar Stompwijk
3.8 Bereikbaar Damcentrum (voorheen Programma Vlietbruggen / benutten als bedoeld / extra oeververbinding) (1.6)	2014-2020	vanaf 2018	In uitvoering/ voorbereiding / studie	Zie projectenboek: Bereikbaar Damcentrum - parkeren en verkeer
3.9 Planuitwerking MIRT A4 Haaglanden N14 (met ongelijkvloerse kruispunten op de N14) (1.5)	2017- 2025	Vanaf 2026	Planuitwerking	In 2023 volgt een raadsvoorstel ten aanzien van de fietsroute Sijtwende/ N14. Zie verder projectenboek: MIRT Planuitwerking A4 Haaglanden N14
3.10 Planuitwerking MIRT A4 Burgerveen N14	t/m 2026	Vanaf 2027	Planuitwerking	Zie projectenboek: MIRT Planuitwerking A4 Burgerveen N14
3.11 Verkeersmaatregelen rondom The Mall of the Netherlands	2019-2023	2020-2023	In uitvoering/ voorbereiding	Februari 2022 is door de Raad een maatregelen- pakket vastgesteld dat wordt uitgevoerd. Zie projectenboek: Taskforce de Mall - Westfield Mall of the Netherlands
3.12 Bereikbaarheid Mall of The Netherlands	2023-2026	2026	In voorbereiding	Mobiliteits- management en inzet op geleidelijke mobiliteitstransitie
3.13 AVL M (combi met Velostrada)	t/m 2023	Vanaf 2023	Studie/ voorbereiding	Het implementatieplan dat nu door stakeholders wordt opgesteld moet duidelijkheid geven of en zo ja hoe de AVL M- shuttle realiseerbaar is

4 Gezond woon- en leefklimaat

project	Jaar voorbereiding	Jaar uitvoering	Stand van zaken	Toelichting
4.1 Fietsenstallingen RandstadRail lijnen 2 en 19 (2.1)	2014	2014	Afgerond	
4.2 Vervoer op maat (bus 47) (4.5)	2015	Vanaf 2015	Afgerond	Structureel
4.3 Mobiliteitsmanagement (gedragsbeïnvloeding) (6.1)	2014-2016	2016	Afgerond	Reiskostenregeling aangepast, (beperkte) fietspromotie acties lopen nog
4.4 Fietsenstallingen RR Station LV (station 't Loo vervallen) (2.2)	2014-2016	2017-2018	Afgerond	
4.5 Fietsverbinding achter CBS/Sterroute (2.5)	2014-2016	2017-2018	Afgerond	
4.6 Verbetering fietspromotie (2.8b)	2016	vanaf 2016	In uitvoering	Jaarlijkse beperkte inzet in samenhang met duurzaamheids-agenda
4.7 Asfalteren van fietspaden (2.9)	2014-2020	2015-2021	Afgerond	
4.8 Verlengde Velostrada, deel korte termijn (2.3)	2014-2017	2018-2019	In uitvoering	Afgerond met uitzondering van het kruispunt met de Hofzichtlaan. Kruispunt volgt in ca. 2026.
4.9 Verlengde Velostrada, deel lange termijn (2.4)	2014-?	2024-?	Deels in voorbereiding	Samen met Den Haag is het traject NOI-Binckhorst in voorbereiding. Daarnaast combi met 1.13, 4.11 en 4.13.
4.10 Metropolitane fietsroute Den Haag-Pijnacker via Voorburg-West	2018-2024	2025-?	Studie/voorbereiding	MRDH is trekker van de verkenningsfase. Samenwerkings-overeenkomst eind 2023, daarna uitwerking en uitvoering.
4.11 Verkenning Station Den Haag Laan van NOI (met NS, MRDH, Den Haag) (4.1)	2015-?	?	Studie	Studie loopt (Mirt Oude Lijn en Knooppunten). Startbesluit is genomen in november 2022. Zie projectenboek: Spoorzone Laan van NOI / Van Alphenstraat
4.12 Verkenning Station Den Haag Mariahoeve (met NS, MRDH, Den Haag en Aegon) (4.2)	2015-?	?	Studie	Onderdeel van gebiedsontwikkeling Appelgaarde. Zie projectenboek:

				Herontwikkeling Appelgaarde 2-4
4.13 Tramverbinding Binckhorst / Schaalsprong Openbaar Vervoer MRDH / Verkenning Binckhorst CID (4.3)	2018-2023	2023-2026(?)	Studie	Masterplan CID-Binckhorst wordt in de loop van 2023 ter besluitvorming aan de raad aangeboden. Zie projectenboek: Verkenning CID Binckhorst
4.14 Toegankelijkheid tram 6 (4.4)	2014-2025	2026	In voorbereiding	Aanpassing haltes en spoor Hofzichtlaan in combinatie met 4.8
4.15 Verkenning extra tramhalte Overgoo	2019-2022		Studie afgerond	In combinatie met ontwikkelvisie Overgoo
4.16 Pilot deelfietsen HTM	2020-2021	2021-2023	Afgerond	HTM fiets heeft besloten per 1-2-2023 te stoppen. Evaluatie in 2023.
4.17 Pilot Deelscooters Felyx en Go Sharing	2020-2021	2021-2023	In uitvoering	GO Sharing heeft in november 2022 besloten te stoppen. Evaluatie in 2023.
4.18 Verkenning verbeteren OV-ontsluiting Leidschendam-Zuid	2023-2024	2024-2025	In studie	Gerelateerd aan ontwikkeling Overgoo
4.19 CO ₂ reductie / uitvoeringsprogramma duurzaamheid	2023-2026	2023-2026	Deels in studie/ deels in voorbereiding/ deels in uitvoering	Diverse grotere maatregelen zijn als 'losse' onderdelen in dit UVP opgenomen. Zie ook het UVP Duurzaamheid.

5 Duurzaam energiegebruik

project	Jaar voorbereiding	Jaar uitvoering	Stand van zaken	Toelichting
5.1 Uitrol laadpalen elektrische voertuigen (concessie Engie)	2014-2015	vanaf 2015	In uitvoering	Voor de uitbreiding van de openbare laadinfrastructuur in Leidschendam-Voorburg zijn wij onderdeel van de regionale concessie
5.2 Kabelgoottegel	2022-2023	Vanaf 2023	In voorbereiding	Vergunnen van gebruik kabelgoottegel om elektrisch laden op openbare parkeerplaatsen vanuit huis mogelijk te maken.

3 Uitvoeringsprogramma 2023

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op lokale ontwikkelingen (3.2), regionale ontwikkelingen (3.3), werk-met-werk maken (3.4), en tot slot op maatregelen die in 2023 worden genomen (3.5). De focus ligt daarbij op maatregelen met financiële gevolgen.

Om de toekomstige investeringen te kunnen betalen is uit de opbrengsten van de verkoop van Eneco enkele jaren geleden een Bestemmingsreserve Mobiliteit van € 19,7 mln. euro gevormd. In bijgevoegd concept Bestedingsplan Bestemmingsreserve Mobiliteit 2023 wordt ingegaan op de projecten die reeds opgenomen zijn in het bestedingsplan, en wordt een voorstel gedaan voor enkele nieuwe projecten.

3.2 Lokale ontwikkelingen

De gemeente werkt aan de Omgevingsvisie die naar verwachting in 2024 wordt vastgesteld. Het begin 2019 vastgestelde Kompas voor de Leefomgeving is hierin de eerste stap. In opmaat naar de Omgevingsvisie is in 2021 de Bouwsteen Mobiliteit en Bereikbaarheid vastgesteld.

De Omgevingsvisie, met daarin opgenomen een mobiliteitsstrategie, is richtinggevend bij de omgevingsplannen en vervangt alle strategische beleidsinstrumenten die over de fysieke leefomgeving gaan, waaronder het Verkeers- en Vervoerplan. Bij het opstellen van de Omgevingsvisie wordt bezien welke plaats een eventueel Uitvoeringsprogramma Verkeer en vervoer (VVP deel C) de komende jaren krijgt.

De bereikbaarheid van Mall of the Netherlands is en blijft een uitdaging. De inzet op Verkeersmanagement en (kleinschalige) aanpassingen aan de infrastructuur verschuift de komende jaren naar inzet op duurzame bereikbaarheid in de vorm van Mobiliteitsmanagement, inclusief het tegengaan van parkeeroverlast in de omliggende wijken. Daarbij wordt ook ingezet op een geleidelijke mobiliteitstransitie.

3.3 Regionale ontwikkelingen

Tijdens het Bestuurlijke Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (afgekort BO MIRT) tussen het rijk en de regio zijn majeure investeringsafspraken gemaakt: het gaat in totaal in Zuid-Holland om 4,8 miljard Euro voor de komende jaren. De volgende MIRT-projecten raken Leidschendam-Voorburg direct:

- a. Planuitwerking A4 Haaglanden N14, inclusief de afweging ten aanzien van de meekoppelkans van fietsviaducten langs de N14;
- b. De planuitwerking A4 Burgerveen N14. Inclusief de fietsroute Leidschendam – Leiden en de meekoppelkans van het Ecoduct ter hoogte van de Kniplaan;
- c. De Verkenning CID Binckhorst, bestaande uit een Masterplan Bereikbaarheid CID Binckhorst. Dat naast het voorlopige voorkeursbesluit van een tramverbinding ook een pakket Bereikbaarheidsmaatregelen omvat en nog een No-Regretpakket. Beide pakketten omvatten maatregelen ter bevordering van fiets, openbaar vervoer en deelmobiliteit;
- d. Voor de MIRT Verkenning Oude Lijn is de Startbeslissing genomen. Naast versterking van de spoorlijn Dordrecht – Rotterdam – Den Haag – Leiden. Hierbij wordt onder andere station Den Haag Laan van NOI verbeterd;
- e. De RandstadRailijnen 3, 4 en E gaan vaker rijden;
- f. De busverbinding Zoetermeer – Leiden (via Stompwijk) wordt verbeterd.

Inzet vanuit Leidschendam-Voorburg is volwaardige deelname aan bovenstaande projecten.

De rol van de Provincie is en blijft belangrijk. Enerzijds bij projecten als de Rijnlandroute, waar zij zelf bevoegd gezag is. Maar ook bij maatregelen waar zij voor co- financiering zorgt. De Provincie neemt ook actief deel aan de Verkenning CID Binckhorst.

De gemeente werkt in MRDH verband samen aan diverse thema's op het gebied van mobiliteit. De MRDH werkt in 2023 aan de verdere afronding van de Strategische Agenda. In dit verband zet Leidschendam-Voorburg onder andere in op:

- a. Het versterken van het regionale netwerk, onder andere rondom de Mall of The Netherlands;
- b. Het versterken van het openbaar vervoer;
- c. Het versterken van het openbaar vervoer in relatie tot Leidschendam-Zuid en RandstadRailhalte Leidschendam-Voorburg;
- d. Het samen met buurgemeenten en de regio ontwikkelen van een visie op de Huygenscorridor.

Naast de inhoudelijke afstemming binnen de MRDH zullen de komende jaren de subsidie mogelijkheden uit het Investeringsprogramma Verkeer en Vervoer van de Vervoersautoriteit (IPVA) waar mogelijk worden benut.

3.4 Werk-met-werk maken

Werk-met-werk maken blijft één van de belangrijkste motto's van het (jaarlijkse) uitvoeringsprogramma. Als wegen, verkeerslichten of riolering worden vervangen, wordt waar mogelijk de verkeerssituatie verbeterd. Dit gebeurt bijvoorbeeld bij de rioolvervanging in Voorburg-Noord. Alleen zo kunnen we ons geld zo goed mogelijk inzetten voor verbeteringen. Sinds 2018 is de kans op subsidie vanuit de Metropoolregio beperkt. De MRDH let scherper op het regionale belang van maatregelen.

3.5 Maatregelen in 2023

Kleinschalige verkeersmaatregelen (maatregel 2.8)

Hier is een structureel budget voor beschikbaar. Dit wordt op basis van wensen, klachten en meldingen besteed aan bijvoorbeeld extra verkeersdrempels, fietsnietjes, bewegwijzering en snelheidsdisplays.

Werk-met-werk maken (combinatie met groot onderhoud)

Jaarlijks worden de kansen bekeken om werk-met-werk te maken.

Enkele jaren geleden is het aanleggen van een fietsstraat in de ventweg van de Vlietweg, ter hoogte van de Zeeheldenwijk, niet door gegaan en is besloten hiermee te wachten op groot onderhoud. Nu de ventweg aan onderhoud toe is, wordt onderzocht of het aanleggen van een fietsstraat gecombineerd kan worden met het project 'parkeerterrein Zeeheldenwijk' en verbetering van de bereikbaarheid met openbaar vervoer van Leidschendam-Zuid. Zie ook de tekst bij 4.15 en 4.18 in de tabellen. Dit project kan aangemeld worden voor fietssubsidie bij de MRDH.

In de Parnashofweg kan ook werk-met-werk gemaakt worden. Ter hoogte van bouwplan Vliethaven is het gewenst de weg opnieuw in te richten, passend bij de nieuwe woningen en de functie van de weg als regionale fietsroute. Dit kan gecombineerd worden met de noodzakelijke rioleringswerkzaamheden. Dit project kan aangemeld worden voor fietssubsidie bij de MRDH.

Bij de vervanging van verkeersregelinstallaties wordt gelet op fietsvriendelijkheid en voldoende opstelruimte voor fietsers en voetgangers.

De verkeersveiligheidssubsidie die de gemeente ontvangt van het rijk en de MRDH wordt deels ook ingezet in combinatie met werk-met-werk maken. Het betreft in 2023/2024:

- Aanleg kruispuntplateaus in Prinsenhof laagbouw in combinatie met rioolwerkzaamheden
- Verbreden van het fietspad langs de Prins Bernhardlaan in combinatie met rioolwerkzaamheden
- Aanleg van drempels in de Van Ruijsdaellaan in combinatie met herstraten

Parkeerbeleid (2.6)

De Nota Parkeerbeleid is in 2021 vastgesteld door de gemeenteraad. In deze nota staat de visie op parkeren beschreven voor de komende jaren. De nota biedt verschillende kaders en richtlijnen om dit beleid vorm te geven. De kaders uit de Nota Parkeerbeleid 2021 moeten door het college verder vertaald worden naar concrete maatregelen op straat. Dit wordt in 2023 nader uitgewerkt in het 'Plan van aanpak uitvoering parkeerbeleid'. Hierin wordt opgenomen in welke volgorde de verschillende buurten opgepakt gaan worden en hoe stakeholders bij dit proces betrokken worden. In 2023 zal onder andere een vorm van parkeerregulering worden uitgewerkt voor de wijken rondom Mall of the Netherlands. Het aantal bezoekers wat de Mall bezoekt is in 2022 gegroeid ten opzichte van 2021. Hierdoor wordt de overlast in de wijken direct rond de Mall groter. Doel van de regulering is dat bezoekers en medewerkers van de Mall en HMC niet meer in de wijken parkeren en er voor de bewoners weer voldoende parkeerruimte is. Daar waar nodig volgt een financieel voorstel, bijvoorbeeld voor handhaving. Ook wordt in 2023 de Nota Parkeernormen geactualiseerd en ter vaststelling aan de gemeenteraad aangeboden. Verder wordt er gewerkt aan verdere digitalisering van de parkeerproducten.

CO2 reductie / uitvoeringsprogramma duurzaamheid

In het gemeentelijke Uitvoeringsprogramma duurzaamheid 2019-2022 (kenmerk 883) zijn acties vanuit de MRDH opgenomen ter vermindering van CO2 uitstoot. De gemeente streeft naar duurzame mobiliteit en wil emissieloze mobiliteit bevorderen door te 'verminderen, (te) verschonen en (te) veranderen'. De maatregelen die we hiervoor nemen zijn vastgelegd in de regionale afspraken over CO₂-reductie alsook in de update van het gemeentelijke uitvoeringsprogramma duurzaamheid voor de komende periode.

Risicoanalyse – actieplan verkeersveiligheid

Landelijk is in 2018 met het 'Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030' nieuw verkeersveiligheidsbeleid vastgesteld. Het verkeersveiligheidsbeleid richt zich op een risico-gestuurde aanpak. Binnen de MRDH zijn een risicoanalyse en daaraan gekoppeld een Regionale Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid 2025 gemaakt. In navolging hierop wordt momenteel nieuw lokaal verkeersveiligheidsbeleid opgesteld in de vorm van een actieplan, welke tevens gestoeld is op de risico gestuurde aanpak. In 2023 wordt dit actieplan verkeersveiligheid met bijbehorend uitvoeringsprogramma ter vaststelling aan de gemeenteraad aangeboden.

Aansluiting Leidschendam-Zuid op het openbaar vervoer

Onderzoek naar een mogelijke extra halte op lijn 19 in de gebiedsontwikkeling Overgoo heeft geleid tot de conclusie dat de vervoerwaarde op de nieuwe halte onvoldoende is. Als alternatief wordt ingezet op maatregelen om de toekomstige wijk Overgoo en Leidschendam-Zuid een betere aansluiting te geven op het bestaande openbaar vervoer. In samenwerking met de MRDH willen we de ov-knoop Leidschendam-Voorburg beter ontsluiten op Leidschendam-Zuid, door de route voor het langzaam verkeer te verbeteren (fietsstraat), het realiseren van een HUB aan de Vliet (met P+R

functie, goede fietsparkeervoorzieningen en deelmobiliteit) en het verbeteren van de toegankelijkheid van de halte. Voorgesteld wordt het nog niet gestarte project Parkeerterrein Zeeheldenbuurt (2.9) hierin op te laten gaan. De verkenning is in 2023 gepland.

Laadpalen

Voor de uitbreiding van de openbare laadinfrastructuur in Leidschendam-Voorburg is de gemeente onderdeel van de regionale concessie. De lopende concessie is ingegaan op 1 juli 2021 en loopt tot 30 juni 2029, met optie tot verlenging met anderhalf jaar tot en met 31 december 2030. De plaatsingsperiode loopt tot 30 juni 2024 met een verlengingsmogelijkheid tot en met 31 december 2025. Het openbaar laadnetwerk breidt zich hierdoor steeds verder uit. Rijders van elektrische voertuigen (zonder parkeren op eigen terrein) kunnen een openbare laadpaal aanvragen op maximaal 200 meter van hun woon- of werklocatie. Daarnaast wordt in 2023 verlengd privaat laden vanuit de woning (met kabelgoten) mogelijk gemaakt, zoals opgenomen in het coalitieakkoord.

Bereikbaarheid en parkeren Leidschendam-centrum

De stand van zaken en de te nemen acties in 2023 staan in het projectenboek. In 2023 wordt tevens een plan van aanpak gemaakt voor het onderzoeken van de mogelijkheden om Damcentrum autoluw te maken door middel van herinrichting. Daarnaast wordt gemeentebreed de effectiviteit en haalbaarheid van een milieuzone onderzocht. Een en ander zoals opgenomen in het coalitieakkoord.

Velostrada

In het kader van de Rijkssubsidie regeling verkeersveiligheidsmaatregelen tweede tranche is begin 2023 subsidie toegekend voor het realiseren van een fietsstraat in de Nicolaas Beetslaan. Deze laan is onderdeel van de Velostrada en sluit aan op de in voorbereiding zijnde fietsstraat in de Van Alphenstraat. Dit biedt een mooie kans om met relatief beperkte financiële middelen weer een deel van de Velostrada op te waarderen. Herbestrating van de Nicolaas Beetslaan hoeft niet meer uitgevoerd te worden als dit project de komende jaren verder wordt voorbereid en uitgevoerd.

Asfalteren fietspaden

De afgelopen jaren was er een krediet beschikbaar om jaarlijks ca. 500 meter fietspad te asfalteren. Om dit voort te zetten en daarmee de fietsveiligheid en het fietscomfort te blijven verbeteren, is het gewenst ca. €300.000 per jaar voor de komende 4 jaar beschikbaar te hebben. Er is een nadere uitwerking nodig om na te gaan welke fietspaden geasfalteerd kunnen worden. Mogelijke fietspaden die in aanmerking komen zijn die langs o.a. de Laan van Nieuw Oosteinde, Mgr. Van Steelaan en Veursestraatweg. Deze maatregelen komen, voor zover het regionale fietsroutes betreft, in aanmerking voor subsidie van de MRDH.

Verkenning CID Binckhorst

In 2022 hebben de gemeenten Den Haag, Rijswijk, Leidschendam-Voorburg, de regio en het rijk op basis van de inhoudelijke (m.e.r.) onderzoeken het Ontwerp Masterplan Bereikbaarheid CID Binckhorst met een voorlopige voorkeur voor een tramverbinding met de Binckhorst vrijgegeven voor de zienswijzeprocedure. Het rijk en de regio hebben in november € 575 miljoen beschikbaar gesteld voor een tramverbinding en een pakket mobiliteitsmaatregelen. In mei 2023 moeten de raden van de drie gemeenten een besluit nemen. Ook over een eigen financiële bijdrage. Het college heeft de raad een voorstel gedaan, waarin onder andere staat dat Leidschendam-Voorburg € 5,7 miljoen bijdraagt. Er wordt uitgebreid aandacht geschonken aan de leefbaarheid en verkeersveiligheid in heel Voorburg West. Er komen vele miljoenen beschikbaar voor een goede inpassing van de tram, waarvan het proces in co-creatie gaat plaatsvinden. Daar bovenop komt ruim 10 miljoen euro beschikbaar voor de herinrichting van de complete Prinses Mariannelaan.

Fietsroute N14

Rijkswaterstaat werkt plannen uit voor de ongelijkvloerse kruispunten aan de N14. Hierbij is de gemeente in de gelegenheid gesteld te kiezen voor hoogwaardige fietsviaducten. Op basis van nader onderzoek en de kostentoedeling zal dit jaar een inhoudelijk, juridisch en financieel voorstel aan de gemeenteraad worden voorgelegd. Het raadsbesluit over de aangepaste plannen moet in ieder geval zijn genomen voordat Rijkswaterstaat het Tracé Besluit gaat publiceren.

Samenvatting nieuwe projecten met financiële gevolgen 2023

project	Jaar voorbereiding	Jaar uitvoering
Fietsstraat ventweg Vlietweg	2024	2025
Fietsstraat Parnashofweg	2023	2024
Fietsstraat Nicolaas Beetslaan	2024-2025	2025-2026
Asfalteren fietspaden	2023-2026	2023-2026