



**Leidschendam-
Voorburg**

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG

Datum 20 januari 2026

Nummer 4048

Onderwerp Raadsvoorstel Vaststellen Definitief Ontwerp en krediet Sint-Maartenscollege

Portefeuillehouder Wethouder Keus

1. Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- a. Het Definitief Ontwerp voor het Sint-Maartenscollege vast te stellen.
- b. Een investeringskrediet voor de nieuwbouw van het Sint-Maartenscollege toe te kennen van € 45.140.000.

2. Aanleiding

De gemeente is wettelijk verplicht te voorzien in adequate onderwijshuisvesting en de financiering hiervan. De gemeente geeft hier invulling aan door middel van het op 9 december 2025 vastgestelde Integraal Huisvestingsplan voor Primair en Voortgezet Onderwijs 2025-2040 (IHP). Dit IHP vervangt de afzonderlijke IHP's voor Primair Onderwijs (2019-2023) en Voorgezet Onderwijs (2017-2026).

Het Sint-Maartenscollege, gelegen aan de Aart van der Leeuwkade 14 te Voorburg, was als laatste project uit het IHP VO 2017-2026 aan de beurt voor vernieuwing. Voor deze school is in dit IHP een volumeafpraak opgenomen van 1.370 leerlingen. Bij het vaststellen van de volumeafpraak in 2017 beschikte het Sint-Maartenscollege over de capaciteit voor maximaal 1.220 leerlingen. Dit betekent dat de school in de nieuwbouw uitbreiding krijgt voor 150 leerlingen.

In 2019 is op basis van een huisvestingsonderzoek vastgesteld dat nieuwbouw de beste mogelijkheid geeft om een toekomstbestendig onderwijsgebouw te realiseren. Op basis van het functioneel en technisch Programma van Eisen (PvE) is in 2023 een massastudie uitgevoerd. Dit heeft geresulteerd in een zogenaamde bouwvelop waarbinnen de nieuwbouw op eigen terrein gerealiseerd kan worden. De bouwvelop omvat de ruimtelijke spelregels waarbinnen het nieuwe schoolgebouw gerealiseerd kan worden, zoals de maximale bouwhoogte, de afstand tot omliggende bebouwing en randen tot waar bouw mogelijk is op het terrein zelf. Op basis van de bouwvelop is door de gemeente een Ruimtelijk Kader opgesteld, waarin naast de ruimtelijke spelregels ook zaken als verkeer, beeldkwaliteit en groen zijn omschreven. Het Ruimtelijk kader Sint-Maartenscollege is op 4 juli 2023 door de gemeenteraad vastgesteld (ibabs 3226). In het raadsvoorstel is ook een indicatie gegeven van de te verwachten investeringskosten.

De bouwheer, Scholengroep Spinoza, is in het 3^e kwartaal van 2024 gestart met het vormen van een ontwerpteam. De architectenkeuze is gemaakt op basis van een schetsontwerp en de daarbij voorgestelde fasering. Dit schetsontwerp is vervolgens verder uitgewerkt tot een Voorlopig Ontwerp (VO), wat is afgerond in mei 2025. Vanwege de complexiteit en omvang van het project is ervoor gekozen om het VO verder in bouwteam uit te werken. Het betrekken van uitvoerende partijen in de ontwerpfase zorgt ervoor dat hun kennis al in een vroeg stadium kan worden benut. Hierdoor ontstaan er slimme en haalbare oplossingen, kan er beter worden gestuurd op de kosten en kan er tijdswinst worden geboekt. In december 2025 is het Definitief Ontwerp afgerond en besproken in de stuurgroep.

3. Afwegingen

Conform het Ruimtelijk Kader is het ontwerp voor de nieuwbouw van het Sint-Maartenscollege een compact gebouw. Om de school goed aan te kunnen laten sluiten op de omringende bebouwing bestaat het gebouw uit meerdere delen, variërend in hoogte, gevelindeling en materialisering. De installaties staan niet los op het dak, deze worden zorgvuldig gepositioneerd zodat ze onderdeel worden van het gebouw. Aan weerszijden van het compact schoolgebouw wordt het park doorgetrokken en verbonden met de fietsenstalling en het schoolplein. Ondanks dat het nieuwe Sint-Maartenscollege in de toekomst ruimte kan bieden aan meer leerlingen wordt de nieuwbouw kleiner dan het huidige gebouw.

	Bestaand	Definitief Ontwerp
Onderwijs	10.123 m ²	9.596 m ²
Bewegingsonderwijs	1.023 m ²	1.076 m ²
Totaal (BVO)	11.146 m ²	10.672 m ²
Capaciteit (leerlingen)	1.220	1.370

3.1 Gefaseerde uitvoering

Om in één keer de vervangende nieuwbouw voor het Sint-Maartenscollege te kunnen realiseren zou tijdelijke huisvesting nodig zijn voor alle circa 1.200 leerlingen. Omdat er in de gemeente geen gebouw of locatie geschikt is om dit in één voorziening te organiseren wordt het project noodgedwongen gefaseerd gerealiseerd. Deze fasering is als uitgangspunt voor het ontwerp meegenomen in de architectenselectie. Het architectenbureau maakt met zijn ontwerp een efficiënte fasering mogelijk zonder dat dit consequenties heeft voor het functioneren of het uiterlijk van de nieuwbouw (zie bijlage Definitief Ontwerp Sint-Maartenscollege).

Fase 1

In juni 2026 wordt gestart met de sloop van de bestaande laagbouw aan de Louis Couperusstraat. In dit deel van de school bevinden zich geen lokalen, enkel onderwijsondersteunde ruimten (pauzeruimten, aula, kantoren en gymzalen). Vervolgens wordt het eerste deel van de nieuwbouw gerealiseerd. Vanaf de start van schooljaar 2026-2027 wordt al het onderwijs gegeven in de bestaande hoogbouw aan de kant van de Marcellus Emantslaan. De hoogbouw moet hiervoor zelfstandig kunnen functioneren en voldoen aan alle wettelijke (veiligheid-)eisen. Voor de

onderwijsondersteunde functies wordt tijdelijke huisvesting gerealiseerd op het naastgelegen sportveld aan de Louis Couperusstraat.

Fase 2

In de zomer van 2027 wordt de hoogbouw langs de Marcellus Emantslaan gesloopt en vervolgens wordt het tweede deel van de nieuwbouw gerealiseerd. In het ontwerp voor de nieuwbouw is voorzien dat het eerste deel van de nieuwbouw als zelfstandig gebouw kan functioneren tijdens de realisatie van fase 2. Voor de start van schooljaar 2027-2028 verhuist een derde van de leerlingpopulatie naar het eerste deel van de nieuwbouw. Het overige twee derde deel verhuist naar tijdelijke huisvesting aan de Van Horvettestraat. De school kan ook tijdens fase 2 gebruik maken van pauzeruimte en kantoren in de tijdelijke voorziening op het sportveld aan de Louis Couperusstraat.

3.2 (Bijna) Energie Neutraal Gebouw

Bij (ver-)nieuwbouw is BENG (Bijna Energie Neutraal Gebouw) de minimale wettelijk eis. Voor het Sint-Maartenscollege wordt gestreefd naar een Energie Neutraal Gebouw (ENG). Uitgangspunten hiervoor zijn een compact gebouw met een lage energielast en elektriciteit uit een hernieuwbare bron. Omdat het nieuwe Sint-Maartenscollege een compact gebouw wordt is het dakoppervlak niet groot genoeg om de benodigde PV panelen te plaatsen die nodig zijn om van de school een ENG gebouw te maken. Daarnaast kan vanwege de netcongestie de elektriciteitsaansluiting van de school niet worden verzwaaard. Hierdoor kan op zonnige dagen de opbrengst van de PV panelen niet volledig worden benut, terug geleverd en/of opgeslagen. Dit zou betekenen dat de installatie juist op deze dagen (deels) moet worden uitgezet.

De school voldoet aan de eisen voor een gezond en comfortabel binnenmilieu conform Frisse Scholen klasse B. Hiermee is het gebouw al energiezuiniger dan conform BENG wordt vereist. In de verder uitwerking van het bouwkundig en installatietechnisch ontwerp wordt dit nog verder geoptimaliseerd. In de uitwerking van het ontwerp onderzoekt de bouwheer of met hoogwaardigere isolatie van de bouwkundige schil (vloer, dak en gevel) de energievraag nog verder kan worden gereduceerd. Daarnaast gaat de bouwheer in overleg met de netbeheerder over het betrekken van het dakoppervlak van de naastgelegen Novum Maartenshal voor de plaatsing van extra PV panelen. Deze duurzaamheidsmaatregelen kunnen alleen worden gerealiseerd met aanvullende financiering uit de middelen voor verduurzaming van onderwijsvastgoed vanuit de bestemmingsreserve Duurzaamheid en Energietransitie.

3.3 Bewegingsonderwijs

Het Sint-Maartenscollege beschikt ook in de nieuwbouw over twee gymzalen. De nieuwe gymzalen hebben een eigen entree aan de kant van de Marcellus Emantslaan en liggen op de 2^e verdieping. De zalen voldoen aan de huidige norm voor huisvesting van bewegingsonderwijs (KVLO 2024) waardoor de zalen buiten schooltijd ook door sportverenigingen kunnen worden gebruikt. Dit betekent dat de beide gymzalen groter en hoger zijn ten opzichte van de uitgangspunten in het ruimtelijk PvE van september 2021.

3.4 Toegankelijkheid

Het schoolplein ligt hoger ten opzichte van de omliggende straten. Aan de kant van de Aart van der Leeuwkade wordt een hellingbaan opgenomen om dit hoogteverschil te overbruggen. De lift wordt centraal gepositioneerd in de school. Om ervoor te zorgen dat de school al in de eerste gebruiksfase volledig toegankelijk is worden de lift en het sanitair voor mindervaliden in dit gebouwdeel gerealiseerd. De gymzalen hebben een eigen entree, daarnaast zijn ze ook bereikbaar via de lift in de school. Het Platform Gehandicapten Leidschendam-Voorburg zal worden betrokken bij de verdere uitwerking van het ontwerp.

Voor de beide voorzieningen voor tijdelijke huisvesting geldt dat de begane grond volledig toegankelijk is, er wordt vanwege de beperkte gebruiksduur geen lift opgenomen.

3.5 (Fiets-)parkeren

Conform de volumeafpraak uit 2017 krijgt het Sint-Maartenscollege in de nieuwbouw de ruimte voor uitbreiding met 150 leerlingen. Op basis van de Nota Parkeernormen Leidschendam-Voorburg 2023 zijn er voor een VO school 2 parkeerplaatsen nodig per 100 leerlingen (centrumgebied Voorburg). Dit betekent dat er in de nieuwe situatie als gevolg van de uitbreiding 3 extra parkeerplaatsen nodig zijn. Deze parkeerplaatsen kunnen worden ingepast in het plangebied.

Conform de Nota Parkeernormen Leidschendam-Voorburg 2023 zijn er voor wat het fietsparkeren betreft 14 plaatsen nodig per 100 m² onderwijshuisvesting. Dit betekent dat er in de nieuwe fietsenstalling 1.300 fietsparkeerplaatsen nodig zijn. Het fietsparkeren voor de docenten wordt aan de kant van het park gerealiseerd, hiervoor geldt als norm 0,6 fietsparkeerplaats per 100 m². In de overdekte fietsenstalling is straks ruimte voor 56 fietsen.

In het Ruimtelijk Kader is omschreven dat de entree van de fietsenstalling aan de Aart van der Leeuwkade zou moeten komen. In de uitwerking van het plan is in goed overleg met de buurt en de school ervoor gekozen om vanwege de verkeersveiligheid de ingang van de fietsenstalling toch weer aan de Marcellus Emantslaan te leggen. De inrit wordt breder en ligt in tegenstelling tot de huidige situatie op hetzelfde niveau als de straat. De fietsenstalling ligt verdiept ten opzichte van het schoolplein en wordt rondom voorzien van een haag. Door ook groene waterdoorlatende bestrating toe te passen en bomen op te nemen tussen de fietsen wordt de fietsenstalling een groene ruimte.

De Marcellus Emantslaan wordt in combinatie met vervanging van het riool heringericht. De verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers wordt verbeterd, waarbij de mogelijkheid wordt verkend om de straat in te richten als fietsstraat.

3.6 De kapel

De kapel is op dit moment onderdeel van de school (en daarmee juridisch eigendom van het schoolbestuur). Het economisch eigendom ligt bij de gemeente. De kapel is voorbestemd als gemeentelijk monument. In de redengevende omschrijving is in eerste instantie alleen het exterieur omschreven. Om een passende nieuwe bestemming voor de kapel te kunnen vinden was een cultuurhistorisch onderzoek nodig om ook de waarde van het interieur te kunnen bepalen. De uitkomst hiervan is dat zowel exterieur als interieur monumentwaardig zijn. De uitkomst van het onderzoek is nog niet volledig meegenomen in het ontwerp.

De kapel is niet meer geschikt is voor het geven van onderwijs conform huidige wet- en regelgeving. Daarnaast wil de school het volledige onderwijsprogramma huisvesten in één gebouw. De kapel maakt daarom in de nieuwe situatie geen onderdeel uit van de school. De kapel blijft uiteraard wel behouden en het eigendom blijft bij het schoolbestuur. Voor wat de toekomstige bestemming betreft denkt het schoolbestuur aan een ruimte voor workshops of exposities. Deze ruimte kan zowel door het Sint-Maartenscollege als andere scholen en mogelijk ook andere gegadigden worden gebruikt. De kapel is nu voor elektriciteit en verwarming afhankelijk van de school, de kapel heeft ook geen eigen huisnummer. In de nieuwe situatie blijft dit zo. Omdat de nieuwe school een gasloos gebouw wordt geldt dit straks ook voor de kapel. Omdat het schoolplein tijdens de realisatie grotendeels in gebruik zal zijn als bouwplaats wordt de renovatie van de kapel na oplevering van de nieuwbouw uitgevoerd.

3.7 Tijdelijke onderwijshuisvesting

Om de vervangende nieuwbouw van het Sint-Maartenscollege op de huidige locatie te kunnen realiseren is tijdelijke huisvesting nodig voor de circa 1.200 leerlingen. Scholen voorzien van tijdelijke huisvesting is onderdeel van de wettelijke zorgplicht van gemeenten met betrekking tot onderwijshuisvesting.

Tijdens de massastudie is onderzocht of er in Leidschendam-Voorburg een geschikte locatie is voor tijdelijke huisvesting van het Sint-Maartenscollege. Omdat er geen gebouw of locatie beschikbaar is om de gehele school te kunnen huisvesten is het nodig om de nieuwbouw in twee fases te realiseren. Dit heeft zowel technische als financiële consequenties. Uitgangspunt voor het ruimtelijk kader was het tijdelijk verdelen van het onderwijsprogramma over twee locaties, een deel van het bestaande gebouw en tijdelijke huisvesting op basis van units aan de Van Horvettestraat. De concrete invulling en verdeling binnen de fasering was toen nog niet bekend. Dit is meegenomen in de uitvraag richting architect en adviseurs. De architect heeft de fasering integraal meegenomen in het ontwerp voor de nieuwbouw. Bij een gedeeltelijke sloop van het bestaande gebouw moet het deel wat blijft staan veilig zijn en zelfstandig kunnen functioneren (zie ook 3.1 Gefaseerde uitvoering).

Gevolgen fasering voor tijdelijke huisvesting

Gedurende fase 1 vinden alle onderwijsactiviteiten plaats in de bestaande hoogbouw aan de Marcellus Emantslaan. Dit deel van de school kan, behoudens een paar aanpassingen, zelfstandig functioneren. Het ontbreekt de school dan nog aan pauzeruimte voor de leerlingen en personeelsruimten (kantoren). Deze functies op afstand realiseren aan de Van Horvettestraat ligt niet voor de hand omdat de pauze van de leerlingen dan op gaat aan reistijd. Daarom wordt hiervoor tijdelijke huisvesting gerealiseerd op het naastgelegen sportveld aan de Louis Couperusstraat. Voor fase 2 kan de school het onderwijs verdelen over het eerste deel van de nieuwbouw en de tijdelijke huisvesting aan de Van Horvettestraat. Voor het bewegingsonderwijs zal de school gebruik maken van één van de bestaande sporthallen.

Optimaliseren realisatie tijdelijke huisvesting

In het raadsvoorstel voor vaststelling van het Ruimtelijk Kader is een post van € 2,5 miljoen opgenomen voor de kosten van tijdelijke huisvesting. De kosten voor plaatsing en huur van units

op locatie 1 en 2 worden nu geraamd op € 4,6 miljoen. Hierbij is rekening gehouden met de huidige fasering, de langere doorlooptijd en de behoefte aan twee locaties voor tijdelijke huisvesting in plaats van één. Bij gebrek aan geschikte bestaande gebouwen zal er voor tijdelijke huisvesting gebruik worden gemaakt van modulaire tijdelijke bouw op basis van units. De gemeente is voornemens om een raamovereenkomst af te sluiten met één leverancier die voor alle locaties units kan leveren en plaatsen. De Europese aanbesteding hiervoor loopt tot medio maart 2026. De tijdelijke units kunnen, mede afhankelijk van de beoogde gebruiksduur, worden gehuurd of gekocht. Het financieel omslagpunt van huur naar koop ligt ongeveer bij een gebruiksduur van vier jaar of meer.

In Voorburg is er de komende jaren niet alleen tijdelijke huisvesting nodig voor het Sint-Maartenscollege. Dit is ook nodig voor uitvoering van projecten uit het nieuwe Integraal Huisvestingsplan (IHP), waaronder het Dalton. Hiervoor zijn tevens kosten opgenomen in de begroting voor 2026 tot en met 2029. Aangezien de kosten voor de tijdelijke huisvesting hoger blijken te zijn dan voorheen was voorzien tijdens het ruimtelijk kader van het Maartenscollege en het vastgestelde IHP 2025-2040, ontstaat nu de noodzaak de tijdelijke huisvesting te optimaliseren. Met name de plaatsingskosten (eenmalig per locatie) vormen een groot gedeelte van kosten voor tijdelijke huisvesting. Door projecten te bundelen zou er een mogelijkheid zijn om de kosten voor de tijdelijke huisvesting te verlagen.

4. De financiële gevolgen van het besluit

4.1 Investeringskosten nieuwbouw

In het raadsvoorstel voor vaststelling van het Ruimtelijk Kader waren de voorlopige investeringskosten voor nieuwbouw van het Sint-Maartenscollege geraamd op € 38,6 miljoen. Deze raming was gebaseerd op het voorkeursmodel uit de massastudie inclusief posten voor de sloop van het bestaande gebouw, de verduurzaming van de kapel. Op basis van het Definitief Ontwerp (DO) worden de investeringskosten nu geraamd op € 45,1 miljoen. De DO raming is opgesteld door de aannemer die onderdeel uitmaakt van het bouwteam. De raming is gecontroleerd door een onafhankelijk kostendeskundige. Uit deze controle zijn geen noemenswaardige verschillen naar voren gekomen. De geraamde investeringskosten bij het DO komen omgerekend naar stichtingskosten per m² (bruto vloeroppervlak) liggen in lijn met de vierkante meter prijs die is opgenomen in het nieuwe IHP.

Het verschil tussen de raming van het Ruimtelijk Kader en het DO is als volgt te verklaren:

- a. Het is niet mogelijk om een ENG gebouw te realiseren (zie paragraaf 3.2). De toeslag voor de stap van BENG naar ENG is niet meegerekend. De renovatie van de kapel wordt verder uitgewerkt na realisatie van de nieuwbouw (zie paragraaf 3.6). De kosten hiervoor zijn uit de raming gehaald.
- b. De raming bij het Ruimtelijk Kader was gebaseerd op een globale massastudie. Omdat er nog geen uitgewerkt ontwerp lag zijn er bepaalde aanames gedaan. De bouwkosten zijn geraamd op basis van prijspeil 2023. De indexering van de bouwkosten naar einde werk (2027) was

onvoldoende in deze raming meegenomen. Dit is in de DO raming gecorrigeerd op basis van de hogere BDB index.

- c. Mede door de omvang en complexiteit blijkt de doorlooptijd van het project langer dan voorzien bij vaststelling van het Ruimtelijk Kader. De financiële consequenties hiervan zijn verwerkt in de DO raming op basis van de verwachte indexering van 2027 tot de zomer van 2029.
- d. De volgende meerkosten zijn verwerkt in de DO raming:
 - o De advieskosten zijn bijgesteld op basis van de werkelijke opdrachten.
 - o Het verhogen van het percentage voor legeskosten (van 2,7% naar 3%).
 - o De post onvoorzien is verhoogd van 4% naar 6%.
- e. Bij vaststelling van het Ruimtelijk Kader was al wel bekend dat een gefaseerde realisatie noodzakelijk was. De technische en financiële consequenties daarvan waren nog niet ten volle bekend (zie paragraaf 3.1). Daarnaast was er in 2023 nog geen sprake van netcongestie. De financiële consequenties hiervan zijn verwerkt in de DO raming.

Dit alles geeft het volgende beeld:

Raming investeringskosten DO ten opzichte van Ruimtelijk Kader

Investeringskosten o.b.v. massastudie bij Ruimtelijk Kader	€ 38.600.000
a. DO exclusief verduurzaming kapel / toeslag ENG	€ 267.000 -
b. Correctie indexering bouwkosten conform BDB index (2027)	€ 3.151.000 +
Gecorrigeerde raming Ruimtelijk Kader (excl. kapel / toeslag ENG)	€ 41.484.000
c. Correctie indexering door langere bouwtijd (tot zomer 2029)	€ 1.881.000 +
d. Meerkosten ontwerp (o.a. adviseurs, leges en post onvoorzien 6%)	€ 1.235.000 +
e. Bijkomende projectspecifieke kosten (gevolgen fasering / netcongestie)	€ 1.750.000 +
Totaal meerkosten in ontwerp	€ 4.866.000
Optimalisatie in ontwerp door bouwheer	€ 1.210.000 -
Investeringskosten tot einde werk (excl. kapel / toeslag ENG)	€ 45.140.000

De raming van de investeringskosten tot einde werk van € 45.140.000 is de prijs tot zomer 2029. Zoals in het ruimtelijk kader aangegeven waren er voldoende financiële middelen gereserveerd (IHP plus index en onttrekking uit de reserve onderwijshuisvesting) voor € 38,6 miljoen. Vanwege de langere looptijd moet de dekking jaarlijks in de kadernota geïndexeerd worden tot en met 2029. Hierdoor wordt de dekking voor de jaarlijkse afschrijvingslast hoger. Rekening houdend met een indexatie van 3% tot medio 2029 is het verschil in jaarlijkse kapitaallasten € 50.000:

	Prijspeil 2029
Gereserveerd kapitaallasten	€ 956.000
Onttrekking uit de reserve Onderwijshuisvesting	€ 200.000
	€ 1.156.000
Kapitaallasten DO	€ 1.206.000
Verschil vanaf 2030	€ 50.000

De hogere kapitaallasten (vanaf jaarschijf 2030) van € 1.206.000 zullen worden meegenomen in de kadernota 2027-2030.

4.2 Incidentele kosten tijdelijke onderwijshuisvesting

De kosten voor tijdelijke huisvesting voor locatie 1 zijn geraamd op € 1,3 miljoen op basis van huur tot medio 2029. Deze locatie is vanwege de onderwijsondersteunde ruimten alleen geschikt voor het Sint-Maartenscollege. De komende maanden wordt in overleg met zowel de leverancier van de units, als de gebruikers onderzocht wat het meest gunstige scenario is voor de realisatie en inzet van locatie 2. Voor de zomer van 2026 wordt het resultaat van dit onderzoek samen met de financiële consequenties voorgelegd aan de raad.

5. Hoe zijn inwoners / belanghebbenden betrokken

Vanaf de start van de massastudie in 2022 zijn in alle ontwerpfasen één of meer informatieavonden georganiseerd om ervoor te zorgen dat de buurtbewoners goed en tijdig geïnformeerd worden. Iedere volgende presentatie begint met een terugkoppeling van de vorige bijeenkomst en hoe de input heeft bijgedragen aan het ontwerp. In 2025 zijn de omwonenden op drie momenten geïnformeerd over de uitwerking van het Definitief Ontwerp, de planning en de (tijdelijke) impact van de nieuwbouw op de buurt (op 5 maart, 2 juli en 5 november). Bij de volgende bijeenkomst zal ook de aannemer aansluiten en zal de nadruk meer liggen op de aankomende (gefaseerde) uitvoering. Vanuit het bouwheerschap is Spinoza verantwoordelijk voor de organisatie hiervan. De gemeente heeft hierbij een regierol. Leerkrachten, leerlingen en ouders worden in een klankbordgroep betrokken bij de uitwerking van het ontwerp.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

R.J. den Haan
secretaris

M.W. Vroom
burgemeester

Documenten behorende bij dit raadvoorstel:

4048-Concept raadsbesluit Vaststellen Definitief Ontwerp en krediet Sint-Maartenscollege
4048-Definitief Ontwerp Sint-Maartenscollege