



Motie Luister naar bewoners van Voorburg-Noord

Indiener(s): Lieke Muller (Aandacht-LV), Marien van Wijk (CDA), Mendy van Veen (VVD), Alexander Hielkema (D66), Koos van Wissen (GBLV)

De gemeenteraad van Leidschendam-Voorburg, in vergadering bijeen op 10 maart 2026, gehoord de beraadslagingen;

Constateerend dat:

- In Voorburg-Noord noord de riolering wordt vervangen en het college deze mogelijkheid heeft aangegrepen om tot een herinrichting van de buurt over te gaan;
- Er een participatietraject is geweest om de ideeën en wensen van bewoners op te halen, waarna op 8 juli 2025 de Buurtvisie Voorburg-Noord noord is vastgesteld door de Raad;
- Het college op 15 juli 2025 een Concept Ontheffingenbeleid parkeerschijfzone Voorburg-Noord noord en een ontwerp Verkeersbesluit heeft vastgesteld, waarin het aantal parkeerontheffingen wordt gemaximeerd op 800, met maximaal 1 parkeerontheffing voor nieuwe bewoners per adres en maximaal 2 parkeerontheffingen voor huidige bewoners per adres; respectievelijk de venstertijden worden uitgebreid naar 8.00 uur t/m 00.00 uur en naar zeven dagen per week;
- Het maximumaantal van 800 parkeerontheffingen in het Concept Ontheffingenbeleid parkeerschijfzone Voorburg-Noord noord niet is onderbouwd;
- Op 25 november 2025 een petitie is aangeboden door bewoners van Voorburg-Noord met ruim 2200 handtekeningen die oproept om de parkeerplaatsen en de parkeerontheffingen in Voorburg-Noord te behouden;
- Het college heeft toegezegd de Raad eind maart of begin april uitgebreid te informeren, waarbij de Raad de plannen goed en volledig kan bespreken op basis van alle informatie en de beoogde richting van het college;
- Het college in haar raadsbrief aangeeft dat zij uiteindelijk een definitief besluit neemt over de wijzingen in het parkeerregime in Voorburg-Noord.

Overwegende dat:

- Het onwenselijk is dat de besluitvorming over het parkeerregime vertraging oploopt, omdat dit impact kan hebben op rioleringsvervanging, dus de raadsbrief in de raadsvergadering van 27 mei besproken dient te worden;
- Uit de petitie blijkt dat er op dit moment geen draagvlak is in Voorburg-Noord voor het voornemen van het college om het aantal parkeerplaatsen en parkeerontheffingen drastisch te verminderen;
- De petitie daarom uitdrukkelijk en zwaar moet worden meegewogen bij een besluit over de wijziging van het parkeerregime in Voorburg-Noord;
- Dat er ook mogelijkheden zijn om de uitgangspunten in de Buurtvisie, zoals meer groen, meer ruimte voor fietsen en veiligere straten te bereiken zonder het aantal parkeerplaatsen en parkeerontheffingen drastisch te verminderen;
- In de Buurtvisie ook wordt gesproken over veranderingen gefaseerd te laten plaatsvinden;
- Bij een gefaseerde verandering van het parkeerregime de huidige bezoekersontheffing onvoldoende passend en flexibel is bij een uitbreiding van de venstertijden;
- Is gebleken dat Den Haag pas rond 2030 wil mee betalen aan de handhaving in Voorburg-Noord als de eerste woningen in het SoZa-gebouw worden opgeleverd;

Verzoekt het college:

- De petitie uitdrukkelijk en zwaar mee te wegen in het aangepaste parkeerregime dat in een raadsbrief wordt voorgelegd aan de Raad;
- In de raadsbrief ook een gefaseerde verandering in het parkeerregime uit te werken met eerst een uitbreiding van de venstertijden in combinatie met een passendere bezoekersregeling en die vervolgens ook te handhaven en te evalueren;
- De raadsbrief zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk eind april, naar de Raad te sturen, zodat het kan worden geagendeerd en besproken in de commissievergadering van 11 mei en de raadsvergadering van 27 mei 2026.

En roept de (volgende) raad op om:

- Deze raadsbrief te agenderen en bespreken in de commissievergadering van 11 mei en de raadsvergadering van 27 mei 2026

En gaat over tot de orde van de dag.

Aandacht-LV CDA VVD D66 GBLV

E.J. Muller M. van Wijk A.G. van Veen A.J.M. Hielkema J.M. van Wissen