

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHEMENDAM-VOORBURG

Datum 7 februari 2006

Onderwerp Raadsvoorstel bereikbaarheid Valkhof

Categorie A

DIS Nummer 2006/2388

Portefeuillehouder Zwartepoorte

Behandeld door A.W. Kok (070)3009653

Samenvatting De bereikbaarheid van Valkhof in het algemeen en die voor hulpdiensten in het bijzonder is onderzocht. Naast diverse kleinschalige maatregelen die reeds zijn uitgevoerd hecht de brandweer grote waarde aan bereikbaarheid voor hulpdiensten vanuit twee kanten. Om dit mogelijk te maken wordt voorgesteld om een extra toegang te maken door het park tussen Brederode 83 en Valkhof 110, alleen te gebruiken in noodgevallen en de geraamde kosten ad. € 12.500,- te dekken uit de reserve Verkeers- en Vervoerplan

1. Inleiding

De bereikbaarheid van Valkhof in het algemeen en die voor hulpdiensten in het bijzonder is met regelmaat door bewoners onder de aandacht gebracht, onder andere tijdens de inspraak op het verkeers- en vervoerplan. In het UVP is vervolgens het project Ontsluiting Duivenvoorde (projectnr. 98, rangorde 31) opgenomen. Dit project is opgepakt in samenhang met de uitvoering van het schoolverkeersveiligheidsplan bij de scholen De Tandem en de dependance van De Trampoline, gevestigd in Valkhof.

De afdeling EMV heeft samen met de afdeling brandweer de bereikbaarheid van Valkhof, en dan met name voor brandweervoertuigen, onderzocht. Bij dit onderzoek zijn daarnaast de politie, HTM, scholen, wijkplatform en diverse individuele bewoners betrokken geweest. In dit advies wordt het onderzoek beschreven en wordt een voorstel gedaan om de bereikbaarheid op korte en lange termijn te verbeteren.

2. Knelpunten

Knelpunten huidige situatie:

A de bereikbaarheid voor hulpdiensten is onvoldoende

De brandweer heeft op basis van proefritten geconstateerd dat Valkhof wel bereikbaar is voor de brandweer, maar alleen met passen en meten. De infrastructuur van de wijk voldoet niet aan de eisen.

B de bereikbaarheid van Valkhof voor bewoners en bezoekers is matig

Omdat Valkhof maar één toegangsweg heeft is de bereikbaarheid matig. Bewoners van de achterste pleintjes moeten een lange slinger door het woonerf maken om hun woning te bereiken. Met name tijdens haal- en brengtijden van schoolkinderen raken de pleintjes 'verstopt' en verslechtert de bereikbaarheid. Ouders blokkeren de rijbaan en de uitritten van bewoners.

C verkeersonveiligheid rond de school

Het brengen en halen van kinderen met de auto geeft verkeersonveiligheid rond de school. De verkeerssituatie is door de vele auto's onoverzichtelijk. Daarnaast geeft de school aan dat het aanwezige autoverkeer (bewoners en/of haal/brengverkeer) zich niet aan de maximumsnelheid houdt.

3. Maatregelen

Aan de hand van de knelpunten en aangedragen wensen worden hieronder maatregelen voorgesteld. De maatregelen zijn uitgesplitst in maatregelen ten behoeve van de bereikbaarheid voor hulpdiensten, de bereikbaarheid voor bewoners en de verkeersveiligheid rond de scholen. Een aantal korte termijnmaatregelen, met name gericht op de bereikbaarheid van hulpdiensten, is enkele maanden geleden al uitgevoerd. Het ging daarbij om vrijhouden van brandkranen, verwijderen en snoeien van beplanting en controle op foutparkeren.

3.1 Maatregelen ter verbetering van de bereikbaarheid van hulpdiensten

Naast de kleinschalige maatregelen wil de brandweer een extra toegangsweg beschikbaar hebben voor het geval dat één van beide doorgangen tijdelijk niet toegankelijk is, bijvoorbeeld vanwege fout geparkeerde voertuigen. De fiets- en voetgangersverbinding tussen de twee schoolgebouwen door naar de Graaf Willem de Rijkelaan is daarbij, mede gezien suggesties uit de wijk, als extra ontsluitingsmogelijkheid bekeken. De verbinding is hiervoor echter niet geschikt omdat met het maken van een doorgang tussen de scholen door naar de Graaf Willem de Rijkelaan het derde en vierde plein nog steeds alleen bereikbaar zijn via de weg langs de dependance van De Trampoline.

Het maken van een extra toegang door het park tussen Brederode 83 en Valkhof 110, alleen te gebruiken in noodgevallen, zorgt wel voor een bereikbaarheid vanuit twee richtingen. Zie onderstaande figuur.



fig. 1: locatie doorsteek voor hulpdiensten

Er zal een beperkt aantal bomen en struiken verwijderd moeten worden om een brandweerdorsteek van grastegels aan te kunnen leggen. Ook moeten drie parkeervakken worden opgeheven en zal een lantaarnpaal verplaatst moeten worden. De speeltoestellen hoeven niet verplaatst te worden. Aan het begin en einde van de doorsteek zal een aantal door de brandweer te kiezen type paaltjes geplaatst worden die bij calamiteiten verwijderd kunnen worden.

3.2 Maatregelen ter verbetering van de algemene bereikbaarheid per auto

Een extra ontsluiting voor alle verkeer tussen Valkhof en de Graaf Willen de Rijkelaan, tussen beide schoolgebouwen door, is hier een oplossing voor.

Een extra ontsluiting is (op lange termijn) wellicht mogelijk. De doorsteek kent echter een aantal nadelen, waaronder een verslechtering van de verkeersveiligheid en hoge kosten. Wij bevelen aan om een mogelijke extra ontsluiting nader te onderzoeken in relatie tot de toekomstige ontwikkelingen (herstructurering van de scholen voor primair onderwijs) op het moment dat daar meer duidelijkheid over ontstaat en op dit moment nog geen grootschalige aanpassingen uit te voeren.

3.3 Maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid rond de school en ter vermindering van de overlast van haal- en brengverkeer.

Minder verkeer in de directe omgeving van de school verbetert de verkeersveiligheid en vermindert de overlast. Een extra ontsluiting voor autoverkeer zorgt niet voor minder verkeer. Enkele maatregelen die wel aan veiligheid bijdragen zijn al in uitvoering: actie door de school om ouders buiten de wijk te laten parkeren en acties door de politie.

4. Conclusie

Bereikbaarheid hulpdiensten

Het maken van een extra toegang door het park tussen Brederode 83 en Valkhof 110, alleen te gebruiken in noodgevallen, zorgt voor een bereikbaarheid voor hulpdiensten vanuit twee richtingen. De brandweer hecht hier grote waarde aan. Het is gewenst deze doorsteek spoedig aan te leggen.

Algemene bereikbaarheid per auto

Het maken van een extra ontsluiting voor alle verkeer tussen Valkhof en de Graaf Willen de Rijkelaan verbetert de bereikbaarheid per auto, maar kent een aantal nadelen. Wij bevelen aan om deze mogelijke extra ontsluiting nader te onderzoeken in relatie tot de toekomstige ontwikkelingen en op dit moment nog geen grootschalige aanpassingen uit te voeren.

Verkeersveiligheid rond de school

Ter verbetering van de verkeersveiligheid rond de school en ter vermindering van de overlast van haal- en brengverkeer is een aantal maatregelen in gang gezet. Extra maatregelen zijn op de korte termijn niet noodzakelijk.

5. Financiële consequenties

De geraamde kosten voor de brandweerdorsteek bedragen € 12.500,-. Deze kosten kunnen worden gedekt door een bijdrage uit de reserve Verkeers- en Vervoerplan. In deze reserve wordt bij de samenstelling van de rekening 2005 een bijdrage van Haaglanden gestort van circa € 82.000,-, die betrekking heeft op meerwerk aan de verkeerslichten van de Heuvelweg. Dit meerwerk is in 2003 ten laste van de exploitatie gekomen, terwijl geen rekening is gehouden met een nog te ontvangen subsidie. Hierdoor ontstaat binnen de reserve Verkeers- en Vervoerplan ruimte om deze investering te dekken.

6. Communicatie en planning

Wijkplatform en omwonenden zijn per brief geïnformeerd over het onderzoek dat gehouden is naar de mogelijkheid van een doorsteek voor hulpdiensten. Enkele bewoners hebben hierop gereageerd. Ze zijn bang voor extra fietsers en bromfietzers die met hogere snelheid via de nieuwe doorsteek gaan rijden. Daarnaast zijn ze bang dat de nieuwe doorsteek ten koste gaat van het groen, een aantal parkeervakken en de speelruimte. Bij het huidige ontwerp is zo veel mogelijk rekening gehouden met de opmerkingen. Naast verdere communicatie via de wijkplatformleden zullen ook direct betrokken bewoners van Valkhof en Brederode bij de verdere detaillering van de brandweerdorsteek betrokken worden. De doorsteek kan naar verwachting voor de zomer van 2006 worden aangelegd.

7. Advies

Wij adviseren:

Een bedrag van € 12.500,-- uit de reserve Verkeers- en Vervoerplan beschikbaar te stellen ter realisering van een extra doorsteek voor hulpdiensten door het park tussen Brederode 83 en Valkhof 110.

Het college van Leidschendam-Voorburg,

A. Thijssen
secretaris

mr. M.A.P. van Haersma Buma
burgemeester