

Samenvatting van de besproken punten tijdens de rondgang over het Valkhof en Brederode
Datum bespreking: 3 mei 2006, 16:00-17:30 uur
(2006/18692)

Aanwezig: Mw. Zwartevoorte, Wethouder Leidschendam-Voorburg
Mw. A. Kok, Ambtenaar Gemeente Leidschendam-Voorburg
Mw. J.M. ten Hoor, Brandweer
Dhr. Valk, Brandweer
Dhr. H. van Schuppen, Voorzitter Wijkvereniging Duivenvoorde
Dhr. T. Vester, Werkgroep Valkhof
Dhr. A. Laudy, Werkgroep Valkhof
Dhr. J. de Vries, Werkgroep Valkhof
Dhr. B.H. van der Horst, Werkgroep Valkhof
Dhr. M.T.G.M. Meiland, Werkgroep Valkhof, Scribent

Van de besproken onderstaande onderwerpen is slechts de conclusie samengevat, behalve waar additionele details relevant zijn. De punten zijn in volgorde van de wandeling door de wijk opgenomen. Hierdoor is het niet mogelijk de prioriteit van de punten aan deze volgorde te ontleen. Over de prioriteit van de punten moet nog worden gesproken.

1. Breng een GELE STREEP aan op de ZUIDELIJKE trottoirband van de Kastelenring tussen de kruispunten van de Kastelenring met het Valkhof en de Graaf Willem de Rijkelaan. Dit om het parkeren hier te ontmoedigen tijdens evenementen in de Poort en de doorgang van verkeer te bevorderen.
2. De bewoners van het Valkhof zullen in de maand mei de parkeerdruk op de pleintjes dagelijks opnemen. Daarbij zal worden genoteerd het aantal bezette plaatsen en lege plaatsen, en het aantal foutparkeerders. Deze rapportage zal uiterlijk begin juni aan de Gemeente worden aangeboden.
3. De Gemeente zal met de Politie Haaglanden overleggen om het parkeerbeleid op het Valkhof te gaan handhaven.
4. De veiligheid voor kinderen op met name het eerste pleintje van het Valkhof verbeteren.
5. Een aanvang gaan maken met het herstraten van de wegen in Duivenvoorde.
6. De brandtrap aan de ZUIDZIJDE van de MIVA-woningen zou moeten worden verplaatst. Daartoe moet het bordes langs de gevel worden verlengd. Deze aanpassing zal de toegankelijkheid van de 5 parkeerplaatsen naast de MIVA-woningen bevorderen, doordat de toegangsweg breder wordt.
7. Geen parkeerplaatsen aanleggen op het schoolpein van de dependance van de Tandem. De Tandem zal in de loop van het schooljaar 2006/2007 de dependance verlaten. Een nieuwe bestemming voor het schoolgebouw is nog niet vastgesteld.
8. Ook in geval de dependance van het Tandem-schoolgebouw een niet-school bestemming krijgt, het schoolplein als speelruimte voor de jeugd handhaven.
9. De wijkvereniging opteert voor een nieuwe eigen ruimte en moedigt het Gemeentebestuur de van de Gemeente Leidschendam-Voorburg aan een nieuwe ruimte voor de Wijkvereniging beschikbaar te stellen aangezien de nu beschikbare ruimte bijna elke avond in gebruik is en deze ruimte met de realisatie van de bouwplannen van Dienstencentrum Duivenvoorde verloren zal gaan. Het vrijkomen van de dependance van de Tandem is een goede gelegenheid om er een nieuwe ruimte voor de Wijkvereniging Duivenvoorde in te realiseren.
10. Het fietspad tussen het Valkhof en de Graaf Willem de Rijkelaan:
Een goedkope optie voor Hulpdiensten om de toegankelijkheid van het Valkhof te verbeteren is, de hekken op het fietspad tussen de scholen draaibaar te maken en de het in het midden van het fietspad geplaatste waarschuwingslicht van de tram en naar een zijkant te verplaatsen en de vluchtheuvel te verwijderen, waarop dit waarschuwingslicht is geplaatst.
11. Ter hoogte van de dependance van de Trampoline, waar nu twee parkeerplaatsen zijn gevestigd, kunnen vier à vijf haaks ten opzichte van de rijrichting geplaatste parkeer-INSTEEKHAVENS worden aangelegd. Dit om meer parkeerplaatsen op het Valkhof te realiseren ter vervanging van de reeds vervallen parkeerplaatsen.
12. Ter hoogte van Valkhof 123/124 kunnen aan het eind van de weg, twee nieuwe parkeerplaatsen worden gerealiseerd. Het beginpunt van het voetpad om de vijver zou

- daartoe in zuidelijke richting moeten worden verplaatst waardoor een klein deel van de groenvoorziening langs Valkhof 102 moet worden opgeofferd.
13. De plantenbak bij Valkhof 123/124 verkleinen. De huidige opzet verhindert het makkelijk in- en uitrijden van de parkeerstroken op het eigen terrein bij deze twee woningen.
 14. De plantenbak bij Valkhof 108-109 aanpassen om de doorgang van de Hulpdiensten via de calamiteitenroute mogelijk te maken.
 15. Plantenbakken eveneens aanpassen voor de route over Brederode die gebruikt gaat worden als toerit voor de Brandweer. Als voorbeeld maar niet exclusief alleen aan te passen de plantenbak tussen Brederode 85/86.
 16. Calamiteitenroute tussen Valkhof 110 en Brederode 83 aanleggen. Eén lantaarnpaal op de ontwerptekening zou moeten worden verplaatst, aangezien deze nu onder of inde directe nabijheid van een boom is getekend, hetgeen de effectiviteit van de lantaarnpaal vermindert.
 17. Bij Brederode 83 nieuwe schuin ten opzichte van de rijrichting geplaatste INSTEEL-parkeerhavens aanleggen waarvan één voor een invalide-auto. Dit gaat voor een klein gedeelte ten koste van het groene speelveldje.
 18. Verplaatsen van de tramhalte rond het kruispunt met de Kastelenring. De huidige plaatsen verhinderen goed zicht op een naderende tram op het andere spoor, als een tram bij de halte staat.
 19. De tramlichten van het Kruispunt van de trambaan met de Kastelenring blijven knipperen terwijl de tram bij de halte staat. Dit draagt bij aan een onveilige situatie doordat er geen verschil is tussen een tram stilstaand bij de halte en een naderende tram over het andere spoor.
 20. Het punt van de door de bewoners van het Valkhof reeds meer dan 25 jaar gewenste extra uitgang tussen de beide scholen door is, voor wat betreft de bewoners van het Valkhof, niet van de agenda af. De wethouder heeft aangegeven hier opnieuw naar te willen kijken zodra duidelijkheid is omtrent de nieuwe bestemming van de dependance van de Dalton Basisschool.

Discussiepunten in de Werkgroep na de bespreking met de Gemeente.

1. De vraag is of de Gemeente Leidschendam-Voorburg met betrekking tot de bereikbaarheid van het Valkhof wel een risico-analyse heeft gemaakt opdat alle punten die een goede bereikbaarheid voor de Brandweer kunnen bevorderen de van de juiste prioriteit kunnen worden voorzien. De werkgroep stelt een meer fundamentele aanpak voor.
2. De Werkgroep voorafgaande een calamiteitenoefening van de Brandweer op het Valkhof te laten plaatsvinden zodat deze input meegenomen kan worden in de risico-analyse.
3. De Werkgroep zal op basis van bovengenoemde punten een enquête onder de bewoners van het Valkhof houden opdat zij al dan niet hun ondersteuning kunnen uitspreken.

Werkgroep Valkhof