



PARKEERDRUK LEIDSCHENDAM- CENTRUM



PARKEERDRUK LEIDSCHEIDAM- CENTRUM

Rapportage

Amsterdam, 29 januari 2019

In opdracht van:

Spark B.V.



Colofon

Opdrachtgever:	Spark B.V.
Rapport:	Parkeerdruk Leidschendam-Centrum
Projectnummer:	578.18
Versie:	12
Datum:	29 januari 2019
Auteur(s):	S. Raterink/ B. Schilder

Postbus 75291
1070 AG Amsterdam

WG-Plein 516
1054 SJ Amsterdam

+ 31 (0)20 670 79 35
info@trajan.nl
trajan.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van trajan.

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding.....	1
1.2	Methoden.....	1
1.3	Leeswijzer	2
2	Resultaten.....	3
2.1.1	Capaciteit	3
2.1.2	Bezetting	3
	Bijlagen	11
	Bijlage I: bezetting en parkeerdruk per straat.....	12
	Bijlage II: parkeerdruk per moment	18

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

De gemeente Leidschendam-Voorburg wenst wegens een herijking van de parkeerbalans in het centrum van Leidschendam meer inzicht in de lokale parkeersituatie. Hiervoor heeft Trajan een capaciteitsupdate en parkeerdrukmeting uitgevoerd. Dit rapport geeft inzicht in de resultaten.

1.2 Methoden

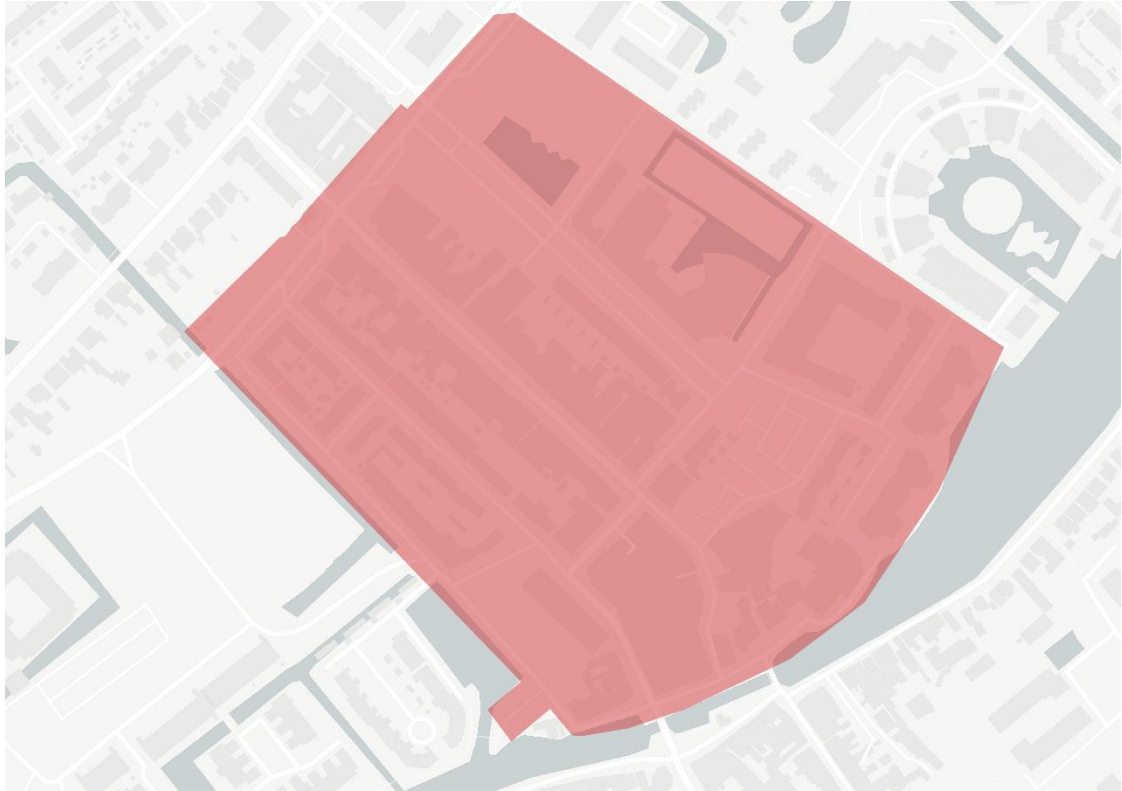
Het capaciteitsonderzoek bestond uit een update van de in mei 2017 uitgevoerde meting. Hiervoor is met de oude capaciteit het gebied opnieuw geïnventariseerd en zijn alle veranderingen genoteerd en opgenomen in het databestand.

Het meten van de bezetting is gedaan op de volgende meetmomenten:

- Dinsdagmiddag 04-09-2018 14:00 – 16:00;
- Dinsdagnacht 04-09-2018 00:00 – 02:00;
- Donderdagavond 06-09-2018 18:00 – 20:00;
- Vrijdagavond 07-09-2018 18:00 – 20:00;
- Zaterdagmiddag 08-09-2018 15:00 – 17:00;
- Zaterdagavond 08-09-2018 18:00 – 20:00;
- Dinsdagmiddag 25-09-2018 14:00 – 16:00;
- Dinsdagnacht 25-09-2018 00:00 – 02:00;
- Donderdagavond 27-09-2018 18:00 – 20:00;
- Vrijdagavond 28-09-2018 18:00 – 20:00;
- Zaterdagmiddag 29-09-2018 15:00 – 17:00;
- Zaterdagavond 29-09-2018 18:00 – 20:00.

De metingen zijn verricht door het tellen van alle in de openbare ruimte aanwezige voertuigen. Hierbij is bijgehouden of voertuigen goed, fout of op bijzonder geparkeerd stonden. Daarnaast is op dinsdagnacht 25 september en zaterdagavond 29 september de privé-bezetting geteld in de garages. Daarnaast is in elke meting de bezetting geteld op de privéterreinen aan de Rijnlandstraat. Het onderzoeksgebied was zoals onderstaand. Op zaterdag 20 oktober en dinsdag 23 oktober is er nog een nameting gedaan om alle voertuigen op inritten en op het privégedeelte van de Damgarage te tellen.

Figuur 1 onderzoeksgebied



1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de uitkomsten van de capaciteitsupdate en bezettingsmeting uiteengezet. In de bijlagen zijn ondersteunend kaartmateriaal en tabellen opgenomen.

2 RESULTATEN

2.1.1 Capaciteit

In totaal zijn er 888 parkeerplekken. Hiervan zijn er, afhankelijk van het meetmoment, 860 tot 865 openbaar. Bijzondere plekken zijn vooral invalideplekken en laad/en losplekken. De capaciteit per meetmoment is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 2 capaciteit per meetmoment

meetmoment	openbaar	bijzonder*						Totaal
		Totaal	E6a	E6b	E7	E8	E12	
dinsdagmiddag	860	28	13	5	7	1	2	888
dinsdagnacht	865	23	9	5	7	-	2	888
donderdagavond	861	27	13	5	7	-	2	888
vrijdagavond	863	25	11	5	7	-	2	888
zaterdagmiddag	861	27	13	5	7	-	2	888
zaterdagavond	863	25	11	5	7	-	2	888

*E6a: invalidenparkeerplek algemeen; E6b: invalidenparkeerplek kenteken; E7: laden en lossen; E8: parkeerplaats specifieke voertuigcategorie (arts); E12: gereserveerd voor kort parkeren (kiss&ride).

Tijdens de metingen waren er 58 plekken opgebroken, en dus niet bruikbaar als parkeerplekken. Opbrekingen zijn gezien in de volgende straten:

- Molenpad (13);
- Oude Trambaan (4);
- Plaspoelkade (29);
- Warmoezierstraat (11);
- Sluiskant (1) (invalideparkeerplaats).

Wanneer de opbrekingen van de openbare capaciteit worden afgetrokken, levert dat onderstaande tabel op met de actuele openbare capaciteit per meetmoment.

Tabel 3 actuele openbare capaciteit per meetmoment

meetmoment	actuele openbare capaciteit
dinsdagmiddag	803
dinsdagnacht	808
donderdagavond	804
vrijdagavond	806
zaterdagmiddag	804
zaterdagavond	806

2.1.2 Bezetting

In onderstaande grafiek is de capaciteit en bezetting grafisch weergegeven. Het moment met de hoogste bezetting was zowel begin als eind september de zaterdagavond (resp. 73,3

procent en 80,0 procent). Het moment met de laagste parkeerdruk was gemiddeld de dinsdagmiddag (59,8 procent, en 61,5 procent in de middag, 60,1 procent om 61,9 procent in de nacht).

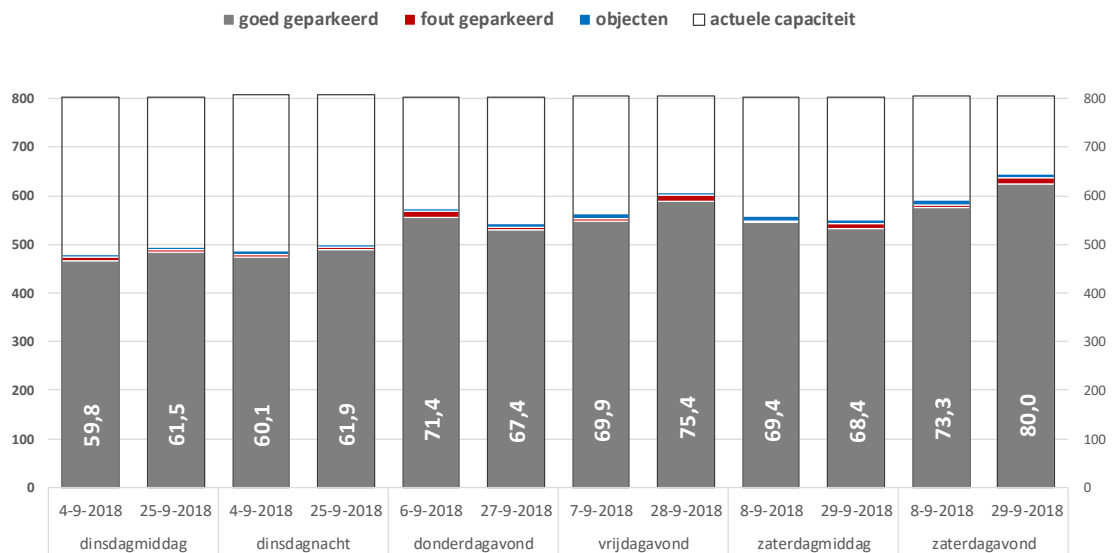
Bij de meting eind september is gemiddeld over alle meetmomenten een parkeerdruk van 69,1 procent gemeten. Dit was een hogere uitkomst dan de meting begin september toen 67,3 procent is gemeten. Enkel de donderdagavond en de zaterdagmiddag hadden eind september een lagere parkeerdruk dan de meting eind september.

Op sommige secties is op bepaalde momenten een parkeerdruk van meer dan 100 procent gemeten. Hier zijn twee verklaringen voor:

- hoge aantallen parkeerders buiten de vakken;
- bij lange langspaarkeerstroken wordt per vak een standaardmaat gehanteerd (5,5 meter); in de praktijk kunnen hier meer voertuigen parkeren. Als er in een parkeerstrook meer voertuigen parkeren dan de capaciteit van die strook zijn deze als foutparkeerder aangemerkt.

Belangrijk om te vermelden is dat de parkeerdruk berekend wordt over de openbare bezetting en capaciteit. Bijzondere, gereserveerde plekken en hun bezetting worden hier dus buiten gelaten.

Figuur 4 bezetting en parkeerdruk per meetmoment (openbaar)



Parkeergarage Damplein

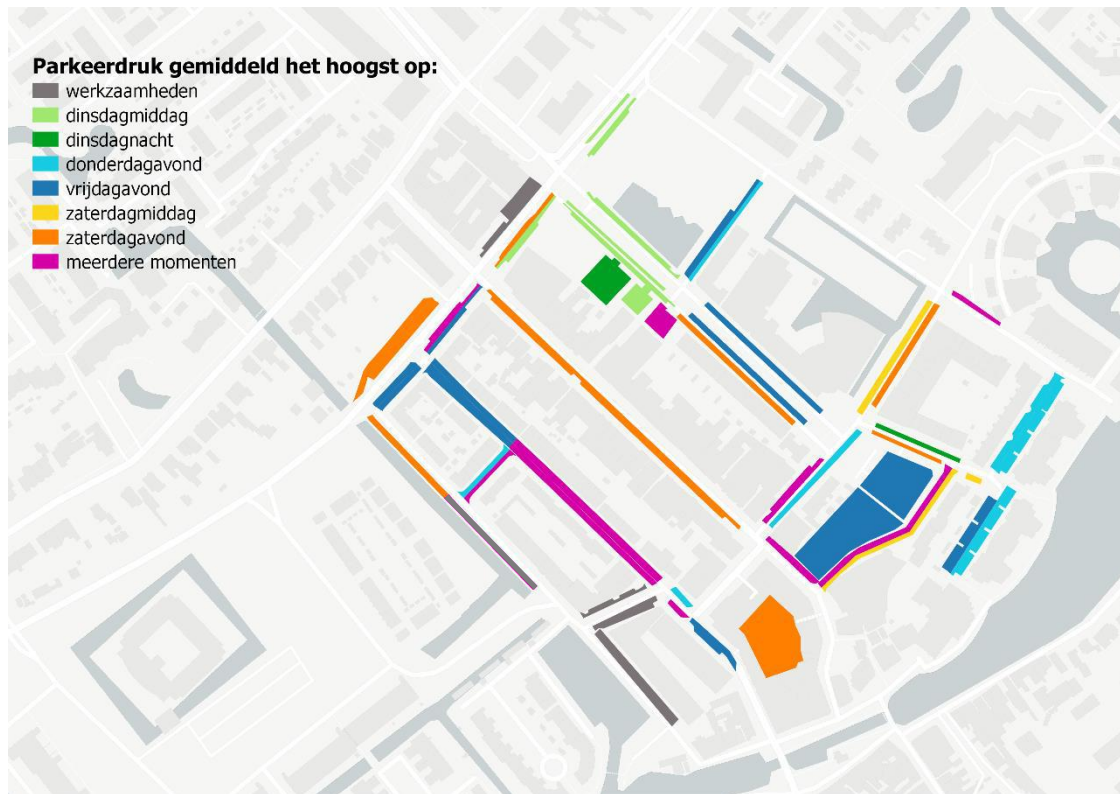
Het openbare deel van de parkeergarage Damplein had op zaterdagavond 29-09-2018 de hoogste parkeerdruk, en stond met 99 procent vrijwel geheel vol. Op alle avonden was de parkeerdruk rond de 80 procent, dinsdagmiddag 04-09-2018 is met 49,5 de minste bezetting geteld.

Piek parkeerdruk

In onderstaande kaart is te zien per locatie wanneer de parkeerdruk het hoogst is. Hierbij geldt dat er van elk moment het gemiddelde is genomen van de parkeerdruk zoals die gemeten is in begin en eind september. Er zijn een aantal secties waarbij op meerdere momenten dezelfde maximale parkeerdruk wordt bereikt. Deze zijn samengevoegd in een enkele categorie.

Wanneer elke mogelijke combinatie een eigen kleur krijgt wordt de kaart te onoverzichtelijk.

Figuur 5 Piek parkeerdruk



Gemiddelde parkeerdruk per meetmoment

Onderstaande kaarten geven de gemiddelde parkeerdruk per meetmoment (gecombineerd resultaat van de metingen in begin en eind september).

Figuur 6 : gemiddelde parkeerdruk dinsdagmiddagmetingen.



Figuur 7: gemiddelde parkeerdruk dinsdagnachtmetingen.



Figuur 8: gemiddelde parkeerdruk donderdagavondmetingen.



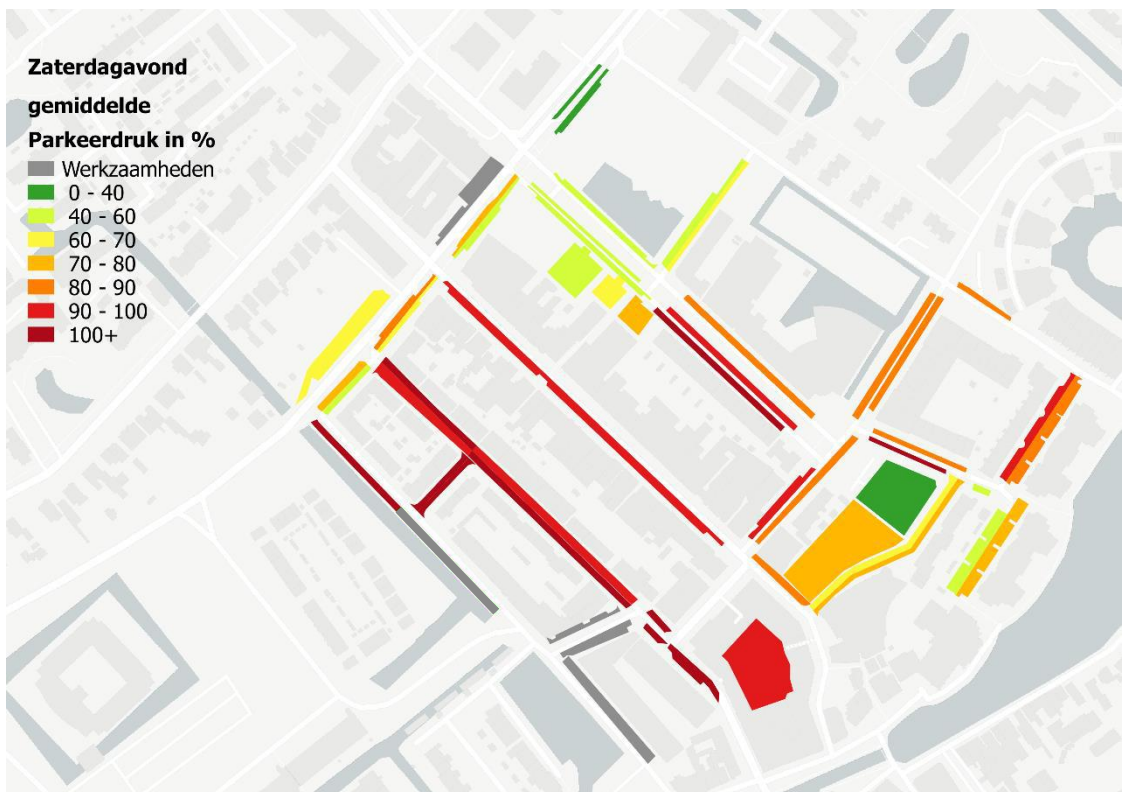
Figuur 9: gemiddelde parkeerdruk vrijdagavondmetingen.



Figuur 10: gemiddelde parkeerdruk zaterdagmiddagmetingen.



Figuur 11: gemiddelde parkeerdruk zaterdagavondmetingen.



Privébezetting

Tijdens alle meetmomenten is de privé-bezetting op het terrein aan de Rijnlandstraat geteld. In onderstaande tabel zijn de uitkomsten weergegeven.

Tabel 12 bezetting privéterrein Rijnlandstraat

Rijnlandstraat (sectie 1133)			
meetmoment	capaciteit	bezetting	pkd
Meetperiode 1			
dinsdagmiddag	28	10	35,7
dinsdagnacht	28	23	82,1
donderdagavond	28	17	60,7
vrijdagavond	28	15	53,6
zaterdagmiddag	28	14	50,0
zaterdagavond	28	17	60,7
Meetperiode 2			
dinsdagmiddag	28	8	28,6
dinsdagnacht	28	20	71,4
donderdagavond	28	12	42,9
vrijdagavond	28	15	53,6
zaterdagmiddag	28	17	60,7
zaterdagavond	28	17	60,7

Op dinsdagnacht 25 september en zaterdagavond 29 september is de bezetting geteld in de privégarages. In totaal waren er 203 parkeerplekken. De bezetting van de garages was op dinsdagnacht 58,1 procent, en op zaterdagavond 45,8 procent. In onderstaande tabel zijn de resultaten te zien.

Tabel 13 bezetting privégarages

Garagelocaties	actuele capaciteit	goed geparkeerd	pkd
Dinsdagnacht 25-9-2018	203	118	58,1
Landscheidingstraat	32	25	78,1
Maalderijstraat	38	24	63,2
Plaspoelstraat	43	18	41,9
Rijnlandstraat	25	13	52,0
Damgarage (privégedeelte)	65	38	58,5
Zaterdagavond 29-9-2018	203	93	45,8
Landscheidingstraat	32	21	65,6
Maalderijstraat	38	19	50,0
Plaspoelstraat	43	20	46,5
Rijnlandstraat	25	4	16,0
Damgarage (privégedeelte)	65	29	44,6

Daarnaast stonden er 9 voertuigen geparkeerd op overige privé plekken op de zaterdagavond en 12 voertuigen in de dinsdagnacht. De voertuigen waren verdeeld aanwezig in de Plaspoelstraat, Zaagmolenstraat, Molenpad, Damlaan en de Rijnlandstraat (opritten). Voor het opstellen van de parkeerbalans zijn deze (privé)opritten niet van belang.

BIJLAGEN

BIJLAGE I: BEZETTING EN PARKEERDRUK PER STRAAT

	Capaciteit	Goed geparkeerd	Fout geparkeerd	Objecten	parkeerdruk
dinsdagmiddag 4-9	803	466	8	6	59,8
Damlaan	33	22	4	0	78,8
Damplein	200	98	0	0	49,0
Damstraat	5	2	0	0	40,0
Houtwerf	87	51	0	2	60,9
Landscheidingstraat	16	10	0	0	62,5
Maalderijstraat	19	13	0	0	68,4
Molenpad	101	42	0	0	41,6
Oude Trambaan	42	14	0	2	38,1
Plaspoelkade	16	10	2	0	75,0
Plaspoelstraat	56	41	0	0	73,2
Rijnlandstraat	142	97	0	1	69,0
Schoorlaan	6	3	0	0	50,0
Sluiskant	0	0	1	0	0
Strandwal	6	4	1	0	83,3
Tuinderijstraat	12	12	0	0	100,0
Warmoezierstraat	0	0	0	0	0
Zaagmolenstraat	38	34	0	0	89,5
Zijdestraat	24	13	0	1	58,3
dinsdagmiddag 25-9	803	484	5	5	61,5
Damlaan	33	21	0	0	63,6
Damplein	200	136	0	0	68,0
Damstraat	5	3	0	0	60,0
Houtwerf	87	53	1	2	64,4
Landscheidingstraat	16	9	0	0	56,3
Maalderijstraat	19	8	0	0	42,1
Molenpad	101	43	0	0	42,6
Oude Trambaan	42	12	0	3	35,7
Plaspoelkade	16	7	2	0	56,3
Plaspoelstraat	56	37	0	0	66,1
Rijnlandstraat	142	105	0	0	73,9
Schoorlaan	6	3	0	0	50,0
Sluiskant	0	0	0	0	0
Strandwal	6	3	1	0	66,7
Tuinderijstraat	12	9	1	0	83,3
Warmoezierstraat	0	0	0	0	0
Zaagmolenstraat	38	30	0	0	78,9
Zijdestraat	24	5	0	0	20,8
dinsdagnacht 4-9	808	473	6	7	60,1
Damlaan	36	17	0	0	47,2

	Capaciteit	Goed geparkeerd	Fout geparkeerd	Objecten	parkeerdruk
Damplein	200	123	1	0	62,0
Damstraat	6	3	0	0	50,0
Houtwerf	87	53	0	2	63,2
Landscheidingstraat	16	9	0	0	56,3
Maalderijstraat	19	14	0	0	73,7
Molenpad	101	37	0	0	36,6
Oude Trambaan	42	11	0	2	31,0
Plaspoelkade	16	14	1	0	93,8
Plaspoelstraat	56	55	2	0	101,8
Rijnlandstraat	142	78	0	1	55,6
Schoorlaan	6	6	0	0	100,0
Sluiskant	0	0	0	0	0
Strandwal	7	0	0	0	0,0
Tuinderijstraat	12	12	2	0	116,7
Warmoezierstraat	0	0	0	0	0
Zaagmolenstraat	38	26	0	0	68,4
Zijdestraat	24	15	0	2	70,8
dinsdagnacht 25-9	808	490	5	5	61,9
Damlaan	36	16	0	0	44,4
Damplein	200	145	0	0	72,5
Damstraat	6	2	0	0	33,3
Houtwerf	87	51	0	2	60,9
Landscheidingstraat	16	12	0	0	75,0
Maalderijstraat	19	13	0	0	68,4
Molenpad	101	25	0	0	24,8
Oude Trambaan	42	10	0	3	31,0
Plaspoelkade	16	15	4	0	118,8
Plaspoelstraat	56	49	0	0	87,5
Rijnlandstraat	142	87	0	0	61,3
Schoorlaan	6	6	0	0	100,0
Sluiskant	0	0	0	0	0
Strandwal	7	0	0	0	0,0
Tuinderijstraat	12	12	1	0	108,3
Warmoezierstraat	0	0	0	0	0
Zaagmolenstraat	38	30	0	0	78,9
Zijdestraat	24	17	0	0	70,8
donderdagavond 6-9	804	557	11	6	71,4
Damlaan	34	28	1	0	85,3
Damplein	200	159	0	0	79,5
Damstraat	5	5	0	0	100,0
Houtwerf	87	60	0	2	71,3

	Capaciteit	Goed geparkeerd	Fout geparkeerd	Objecten	parkeerdruk
Landscheidingstraat	16	11	0	0	68,8
Maalderijstraat	19	13	0	0	68,4
Molenpad	101	51	0	0	50,5
Oude Trambaan	42	9	0	2	26,2
Plaspoelkade	16	13	2	0	93,8
Plaspoelstraat	56	51	2	0	94,6
Rijnlandstraat	142	82	0	1	58,5
Schoorlaan	6	6	0	0	100,0
Sluiskant	0	0	0	0	0
Strandwal	6	2	0	0	33,3
Tuinderijstraat	12	12	2	0	116,7
Warmoezierstraat	0	0	0	0	0
Zaagmolenstraat	38	37	4	0	107,9
Zijdestraat	24	18	0	1	79,2
donderdagavond 27-9	804	530	6	6	67,4
Damlaan	34	23	0	0	67,6
Damplein	200	166	0	0	83,0
Damstraat	5	3	0	0	60,0
Houtwerf	87	57	0	3	69,0
Landscheidingstraat	16	11	0	0	68,8
Maalderijstraat	19	11	0	0	57,9
Molenpad	101	36	0	0	35,6
Oude Trambaan	42	10	0	3	31,0
Plaspoelkade	16	15	2	0	106,3
Plaspoelstraat	56	51	2	0	94,6
Rijnlandstraat	142	79	0	0	55,6
Schoorlaan	6	6	0	0	100,0
Sluiskant	0	0	1	0	0
Strandwal	6	4	0	0	66,7
Tuinderijstraat	12	12	1	0	108,3
Warmoezierstraat	0	0	0	0	0
Zaagmolenstraat	38	29	0	0	76,3
Zijdestraat	24	17	0	0	70,8
vrijdagavond 7-9	806	548	6	9	69,9
Damlaan	34	29	1	0	88,2
Damplein	200	156	0	0	78,0
Damstraat	6	5	0	0	83,3
Houtwerf	87	53	0	2	63,2
Landscheidingstraat	16	13	0	0	81,3
Maalderijstraat	19	13	0	0	68,4
Molenpad	101	54	0	0	53,5

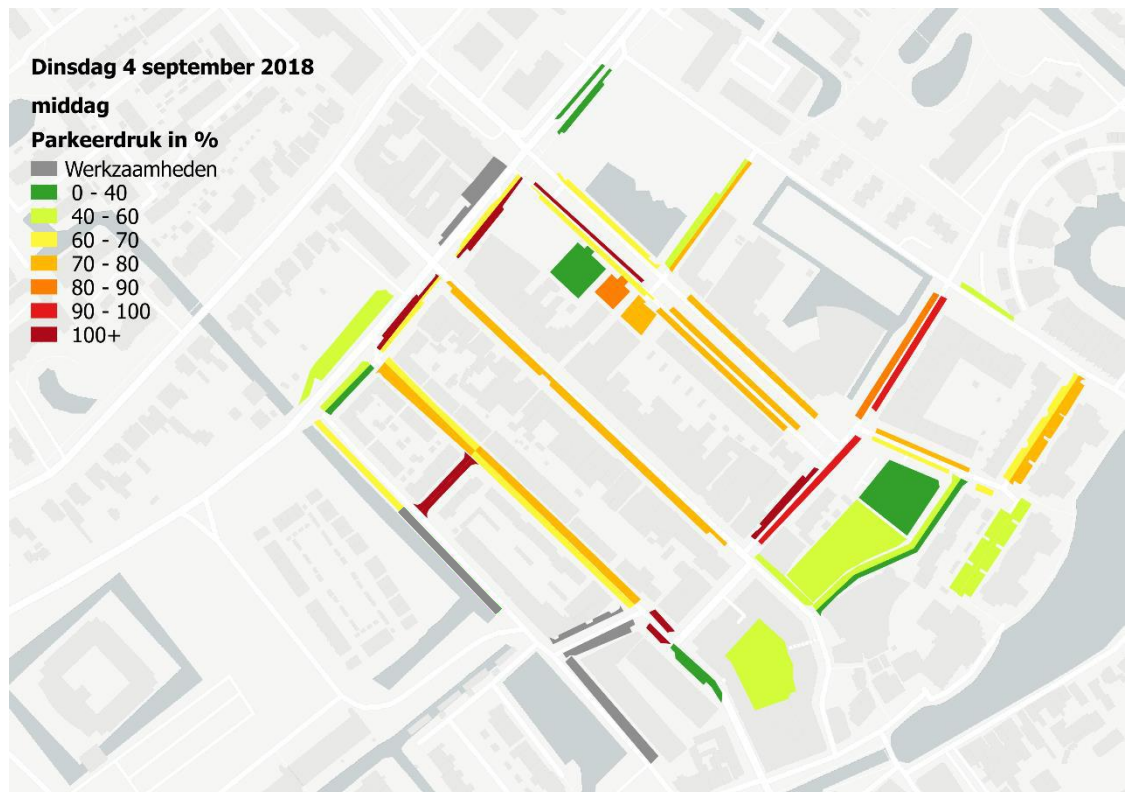
	Capaciteit	Goed geparkeerd	Fout geparkeerd	Objecten	parkeerdruk
Oude Trambaan	42	13	1	2	38,1
Plaspoelkade	16	10	2	0	75,0
Plaspoelstraat	56	55	2	3	107,1
Rijnlandstraat	142	77	0	1	54,9
Schoorlaan	6	6	0	0	100,0
Sluiskant	0	0	0	0	0
Strandwal	7	4	0	0	57,1
Tuinderijstraat	12	10	0	0	83,3
Warmoezierstraat	0	0	0	0	0
Zaagmolenstraat	38	28	0	0	73,7
Zijdestraat	24	22	0	1	95,8
vrijdagavond 28-9	806	588	14	6	75,4
Damlaan	34	23	0	0	67,6
Damplein	200	180	0	0	90,0
Damstraat	6	4	3	0	116,7
Houtwerf	87	56	0	3	67,8
Landscheidingstraat	16	8	0	0	50,0
Maalderijstraat	19	16	1	0	89,5
Molenpad	101	53	0	0	52,5
Oude Trambaan	42	13	0	3	38,1
Plaspoelkade	16	15	4	0	118,8
Plaspoelstraat	56	53	4	0	101,8
Rijnlandstraat	142	92	0	0	64,8
Schoorlaan	6	6	0	0	100,0
Sluiskant	0	0	1	0	0
Strandwal	7	3	0	0	42,9
Tuinderijstraat	12	12	1	0	108,3
Warmoezierstraat	0	0	0	0	0
Zaagmolenstraat	38	32	0	0	84,2
Zijdestraat	24	22	0	0	91,7
zaterdagmiddag 8-9	804	545	4	9	69,4
Damlaan	34	32	0	0	94,1
Damplein	200	152	0	0	76,0
Damstraat	5	3	0	0	60,0
Houtwerf	87	53	0	2	63,2
Landscheidingstraat	16	6	0	0	37,5
Maalderijstraat	19	13	0	0	68,4
Molenpad	101	50	1	0	50,5
Oude Trambaan	42	12	0	2	33,3
Plaspoelkade	16	14	2	0	100,0
Plaspoelstraat	56	41	1	3	80,4

	Capaciteit	Goed geparkeerd	Fout geparkeerd	Objecten	parkeerdruk
Rijnlandstraat	142	94	0	1	66,9
Schoorlaan	6	4	0	0	66,7
Sluiskant	0	0	0	0	0
Strandwal	6	4	0	0	66,7
Tuinderijstraat	12	10	0	0	83,3
Warmoezierstraat	0	0	0	0	0
Zaagmolenstraat	38	36	0	0	94,7
Zijdestraat	24	21	0	1	91,7
zaterdagmiddag 29-9	804	533	9	8	68,4
Damlaan	34	25	0	1	76,5
Damplein	200	150	0	0	75,0
Damstraat	5	5	0	0	100,0
Houtwerf	87	59	0	3	71,3
Landscheidingstraat	16	3	0	0	18,8
Maalderijstraat	19	15	0	0	78,9
Molenpad	101	50	0	0	49,5
Oude Trambaan	42	15	0	3	42,9
Plaspoelkade	16	11	2	0	81,3
Plaspoelstraat	56	52	3	0	98,2
Rijnlandstraat	142	88	0	0	62,0
Schoorlaan	6	4	0	0	66,7
Sluiskant	0	0	2	0	0
Strandwal	6	0	0	0	0,0
Tuinderijstraat	12	12	2	0	116,7
Warmoezierstraat	0	0	0	0	0
Zaagmolenstraat	38	31	0	0	81,6
Zijdestraat	24	13	0	1	58,3
zaterdagavond 8-9	806	575	7	9	73,3
Damlaan	34	29	0	0	85,3
Damplein	200	168	0	0	84,0
Damstraat	6	5	0	0	83,3
Houtwerf	87	61	0	2	72,4
Landscheidingstraat	16	10	0	0	62,5
Maalderijstraat	19	16	0	0	84,2
Molenpad	101	46	0	0	45,5
Oude Trambaan	42	11	2	2	35,7
Plaspoelkade	16	13	2	0	93,8
Plaspoelstraat	56	55	3	3	108,9
Rijnlandstraat	142	91	0	1	64,8
Schoorlaan	6	5	0	0	83,3
Sluiskant	0	0	0	0	0

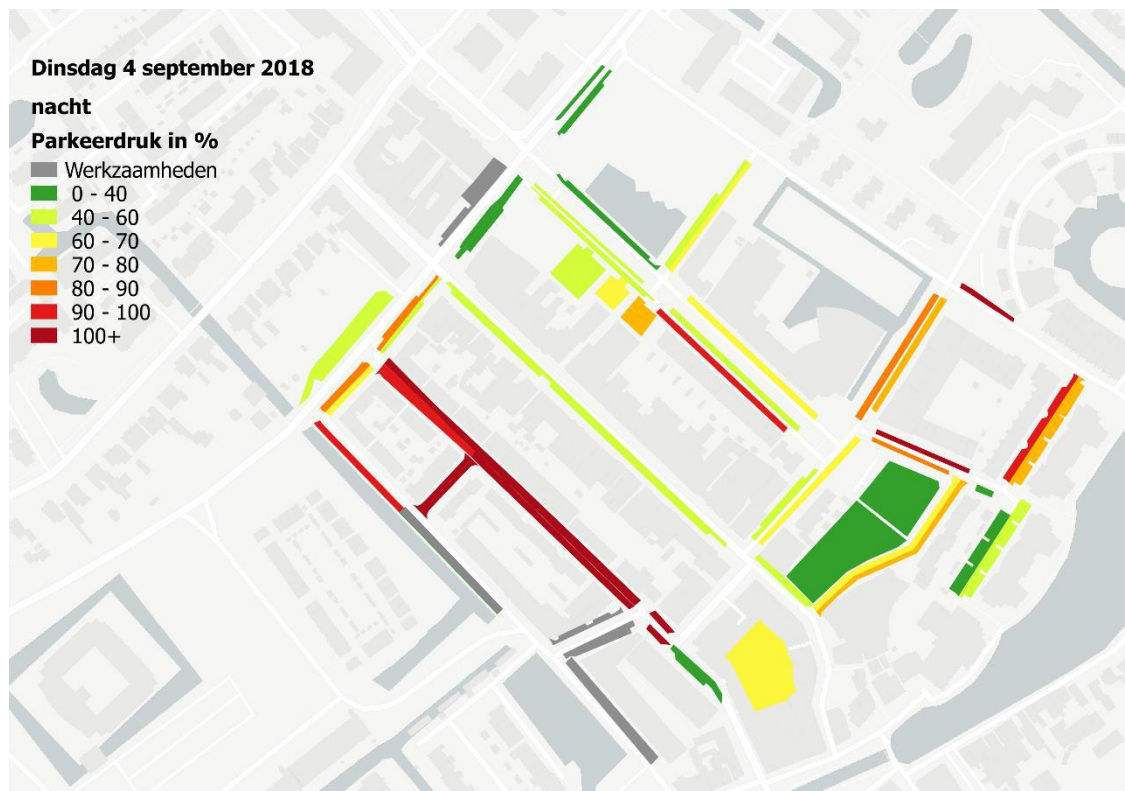
	Capaciteit	Goed geparkeerd	Fout geparkeerd	Objecten	parkeerdruk
Strandwal	7	4	0	0	57,1
Tuinderijstraat	12	11	0	0	91,7
Warmoezierstraat	0	0	0	0	0
Zaagmolenstraat	38	34	0	0	89,5
Zijdestraat	24	16	0	1	70,8
zaterdagavond 29-9	806	624	14	7	80,0
Damlaan	34	33	1	0	100,0
Damplein	200	198	1	0	99,5
Damstraat	6	5	0	0	83,3
Houtwerf	87	55	0	3	66,7
Landscheidingstraat	16	7	0	0	43,8
Maalderijstraat	19	15	1	0	84,2
Molenpad	101	56	0	1	56,4
Oude Trambaan	42	18	0	3	50,0
Plaspoelkade	16	15	5	0	125,0
Plaspoelstraat	56	53	0	0	94,6
Rijnlandstraat	142	99	0	0	69,7
Schoorlaan	6	5	0	0	83,3
Sluiskant	0	0	2	0	0
Strandwal	7	5	0	0	71,4
Tuinderijstraat	12	12	3	0	125,0
Warmoezierstraat	0	0	0	0	0
Zaagmolenstraat	38	31	1	0	84,2
Zijdestraat	24	17	0	0	70,8

BIJLAGE II: PARKEERDRUK PER MOMENT

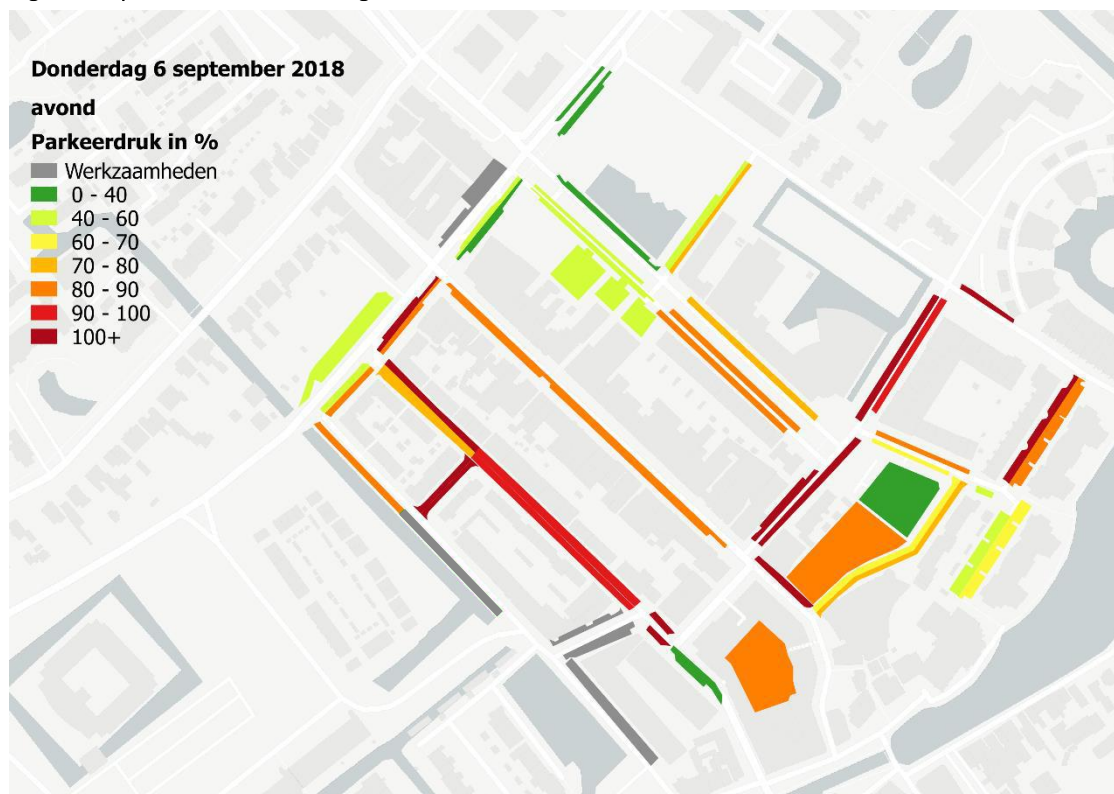
Figuur II.1 parkeerdruk dinsdagmiddag



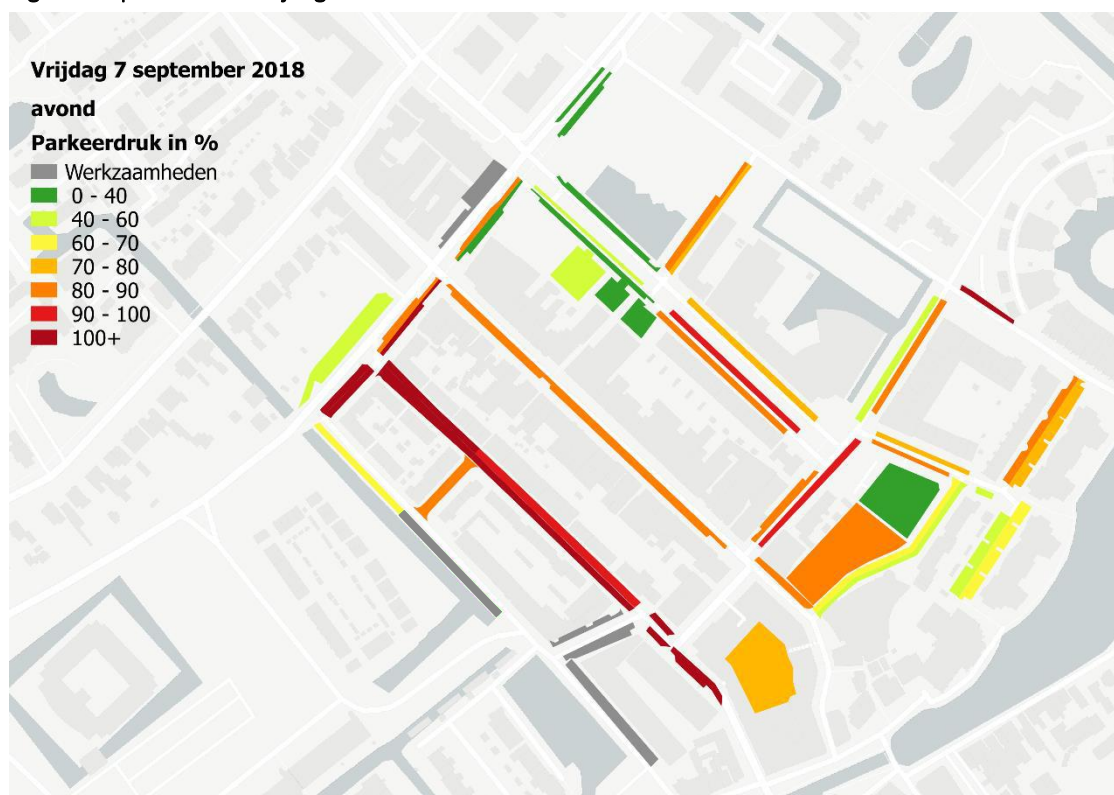
Figuur II.2 parkeerdruk dinsdagnacht



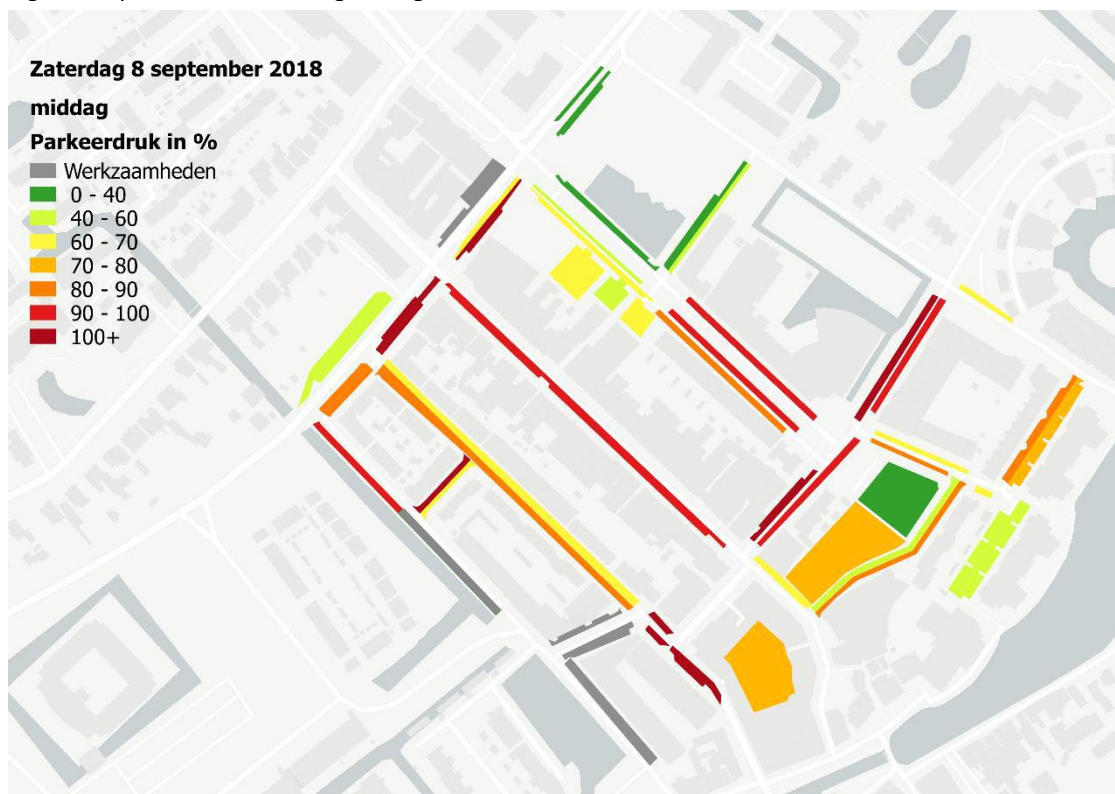
Figuur II.3 parkeerdruk donderdagavond



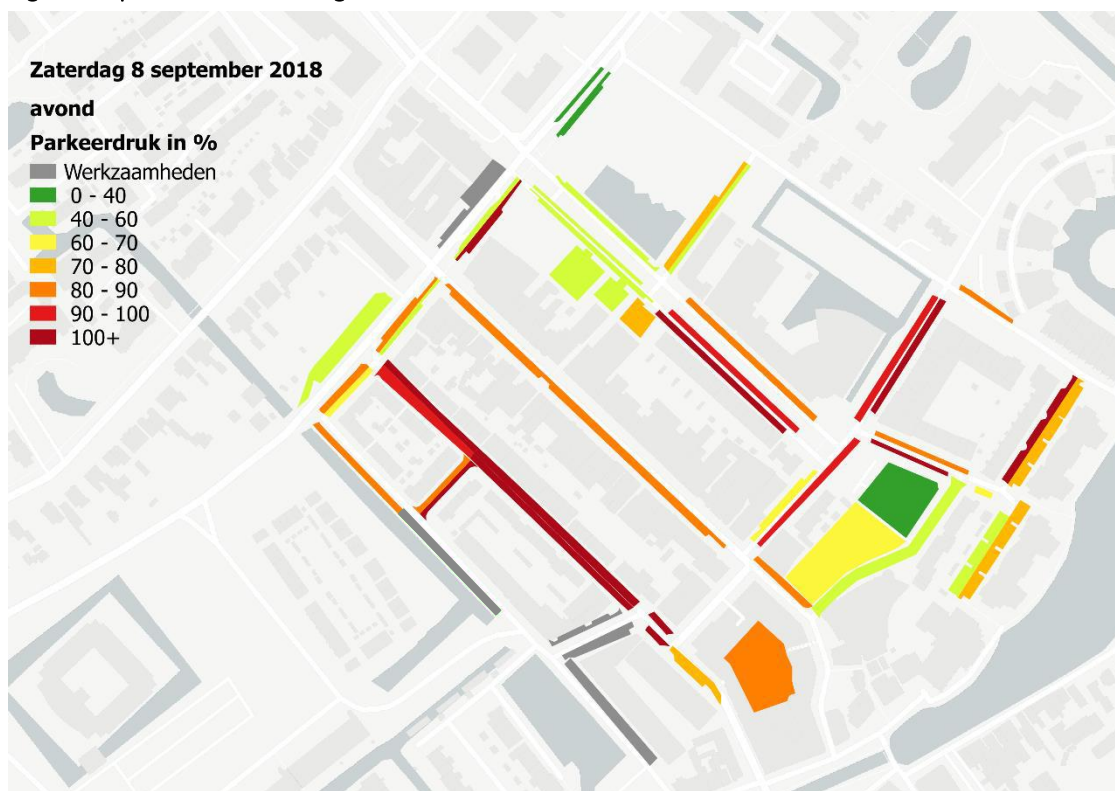
Figuur II.4 parkeerdruk vrijdagavond



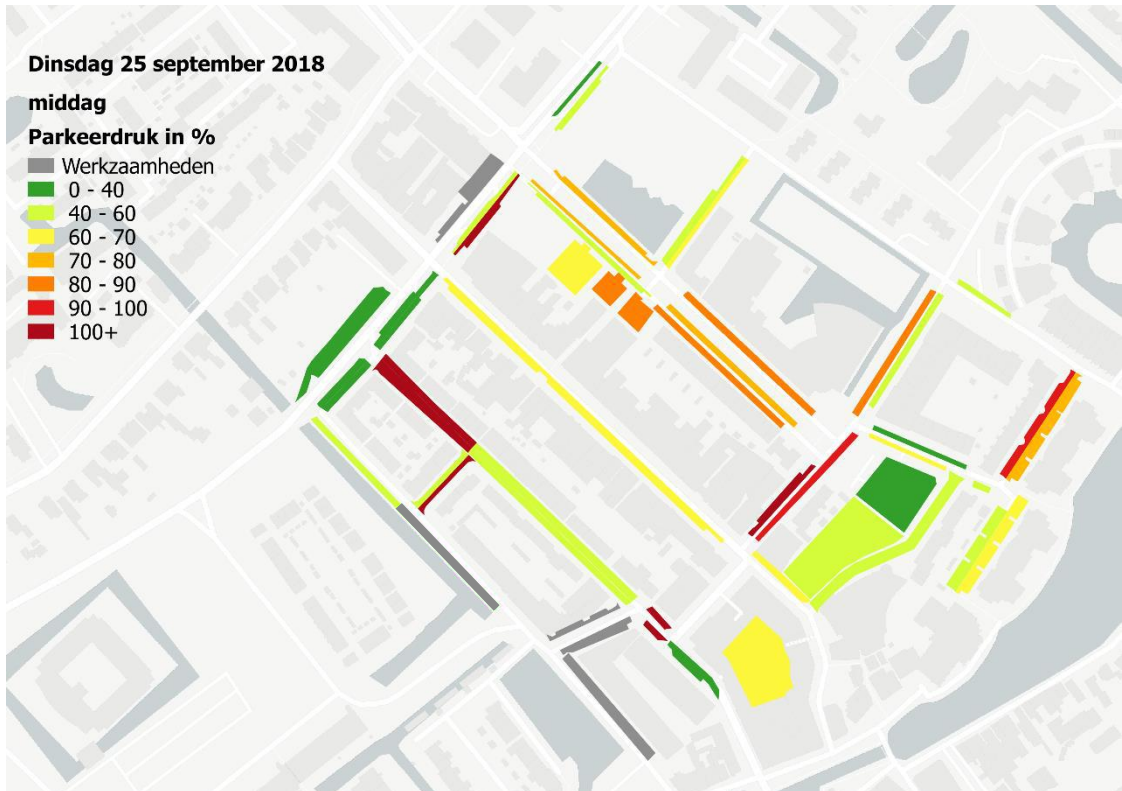
Figuur II.5 parkeerdruk zaterdagmiddag



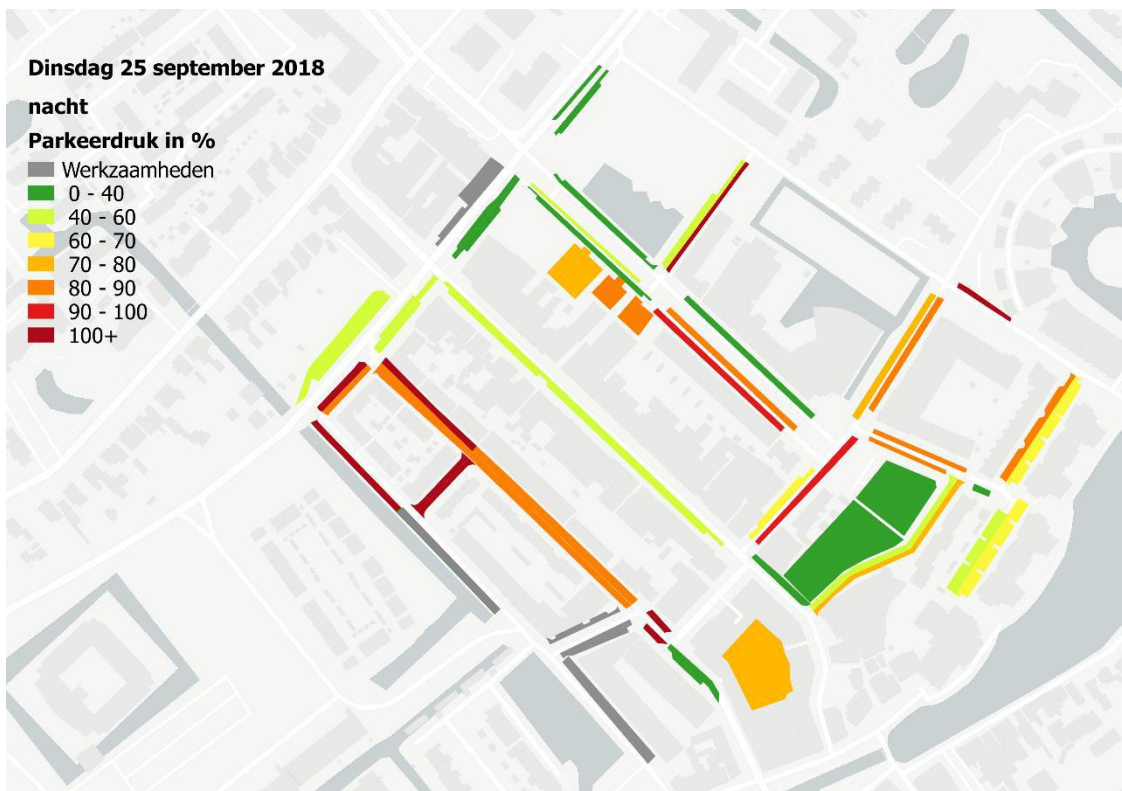
Figuur II.6 parkeerdruk zaterdagavond



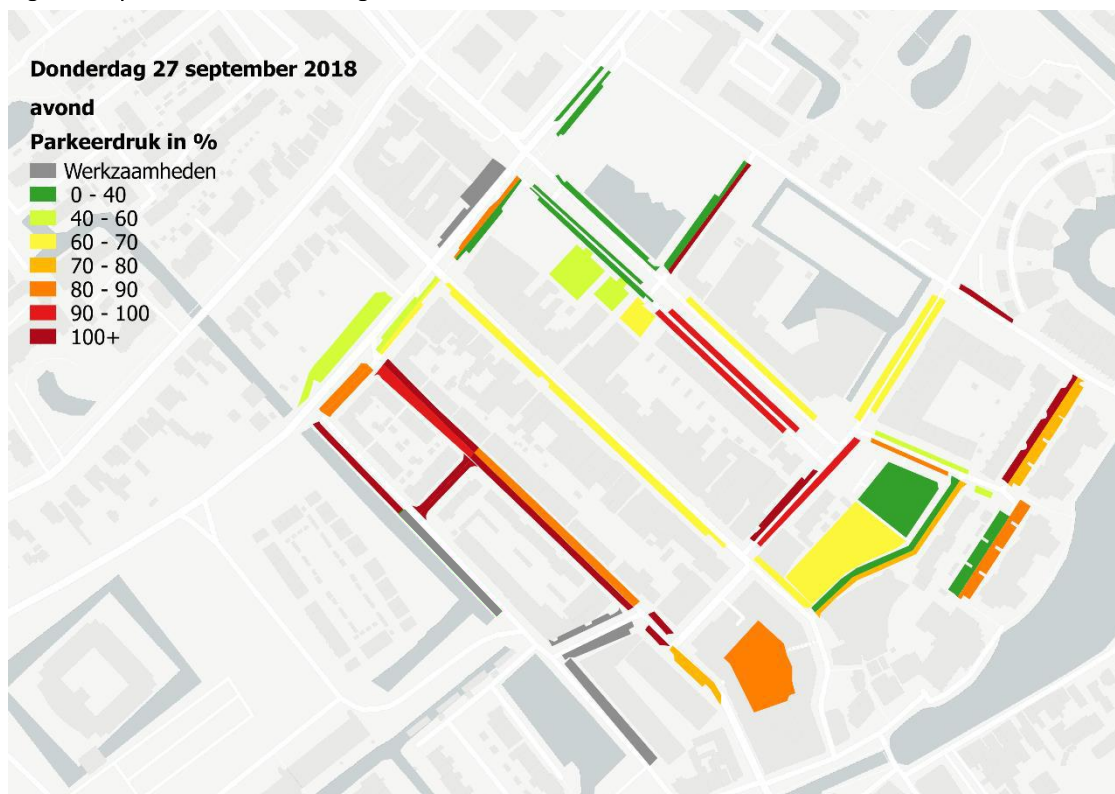
Figuur II.7 parkeerdruk dinsdagmiddag



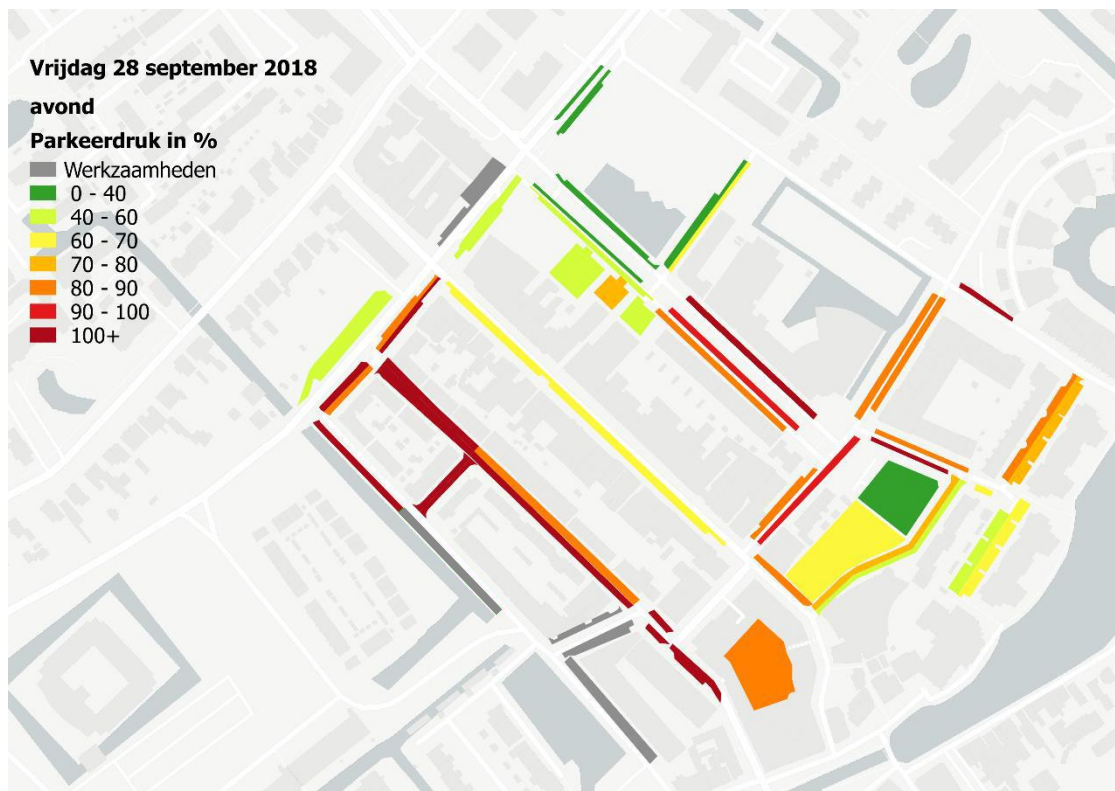
Figuur II.8 parkeerdruk dinsdagnacht



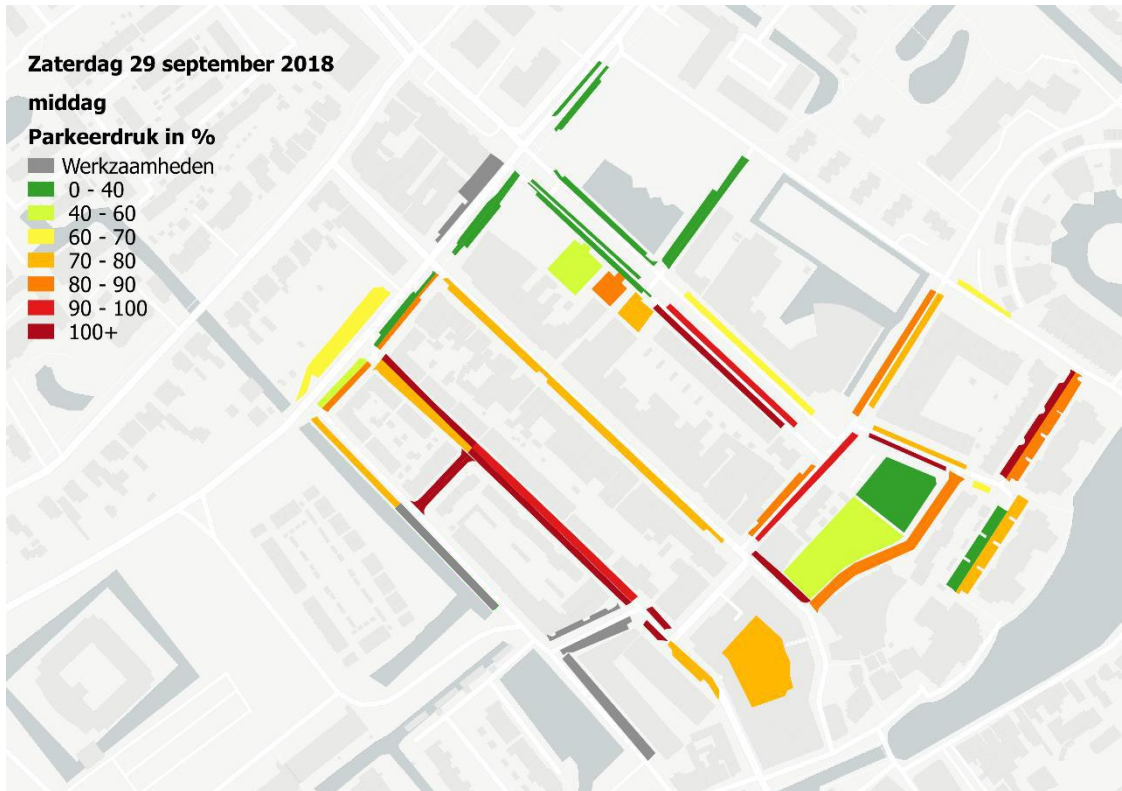
Figuur II.9 parkeerdruk donderdagavond



Figuur II.10 parkeerdruk vrijdagavond



Figuur II.11 parkeerdruk zaterdagmiddag



Figuur II.12 parkeerdruk zaterdagavond

