

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG

Datum 8 januari 2018

Nummer 957

Onderwerp Raadsbrief voortgang en aanpak Bereikbaarheid Damcentrum

Portefeuillehouder Wethouder Bouw

Behandeld door E. van der Weij

1. Waarom wordt de raad geïnformeerd?

Het procesplan Bereikbaarheid Damcentrum van 28 september jongstleden behoeft actualisatie.

2. Korte inhoudelijke toelichting

Graag informeert zij de raad over de voortgang bij het plan voor het verbeteren van de bereikbaarheid van het Damcentrum.

Inleiding

Deze raadsbrief bouwt voort op de inhoud en opbouw van het procesplan en bevat een nadere toelichting op de participatieaanpak. Het procesplan kent vier onderdelen:

1. Parkeren
2. Benutten zoals bedoeld
3. Bereikbaarheid en doorstroming Damcentrum
4. Leefbaarheid en levendigheid

1. Parkeren

De parkeerbalans is herijkt, gebaseerd op nieuwe tellingen in september 2018. Met de klankbordgroep Parkeerbeleid Damcentrum is intensief gesproken over een verbeterde parkeerbalans. Samen met een plan van aanpak voor mogelijke maatregelen ontvangt de raad de parkeerbalans begin 2019. Inwoners en ondernemers worden betrokken bij het definitieve voorstel voor het pakket aan maatregelen, waar de raad een besluit over zal nemen.

2. Benutten zoals bedoeld

Een aantal maatregelen uit het pakket "Benutten zoals bedoeld" konden eerder al rekenen op steun van de klankbordgroep en staan de besluitvorming over het onderzoek naar de extra oeververbinding niet in de weg. De drie verkeersmaatregelen zijn:

- a. Verkeersplateaus rondom Damplein
- b. Intelligente verkeersregelininstallaties
- c. Dynamische route-informatiepanelen (DRIPs)

Over onder meer de locatie van de dynamische route-informatiepanelen zal het college de inwoners raadplegen.

3. Bereikbaarheid en doorstroming in het Damcentrum

De tijdsdruk op het onderzoek bereikbaarheid en doorstroming Damcentrum is verminderd omdat de intentieovereenkomst Klein Plaspoel Polder (KPP) is ontbonden.

De ontwikkeling in KPP stagneert overigens wel zolang er geen besluit is over een mogelijke extra oeververbinding. Daarmee stagneren de inkomsten terwijl er wel, hetzij beperkt, kosten worden gemaakt binnen de grondexploitatie.

Naast een verkeersonderzoek en de globale financiële doorrekening van de maatregelen wordt ook een kostenraming opgesteld van de gevolgen voor de ontwikkeling van KPP. Deze wordt betrokken bij de argumentatie over de besluitvorming van een mogelijke extra oeververbinding.

4. Leefbaarheid en levendigheid

De mogelijkheden voor betere leefbaarheid en levendigheid onderzoekt het college zoveel mogelijk parallel aan de andere drie onderdelen. Tot nu toe is echter voorrang gegeven aan de eerste drie onderdelen.

Communicatie en participatie

Met bijeenkomsten en online participatie betreft het college inwoners en ondernemers, zodat een representatief beeld van belangen en ideeën ontstaat. College en raad kunnen dit beeld benutten voor hun besluitvorming.

Bestaande groepen worden net als andere inwoners en belanghebbenden actief geïnformeerd over de stand van zaken, het proces en de vervolgstappen. Informatie over de vier onderdelen (parkeren, benutten, bereikbaarheid & doorstroming en leefbaarheid) komt beschikbaar op één plek www.lv.nl/damcentrum. Daarnaast worden inwoners regelmatig via de digitale nieuwsbrief over ontwikkelingen en besluitvorming geïnformeerd.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

mr. drs. M.R. Gorsse
wnd. secretaris

K. Tigelaar
burgemeester