

Aan de raad van de gemeente  
LEIDSCHELDAM-VOORBURG

Datum 17 april 2007

Onderwerp Raadsvoorstel tot het beschikbaar stellen van € 131.500,- voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid van de Laan van Nieuw Oosteinde

Categorie A

DIS Nummer 2007/12785

Portefeuillehouder De heer Beimers

Behandeld door Mevrouw Kok (070)3009254

Samenvatting In de commissievergadering OG van 3 april j.l. is ingestemd met een aantal maatregelen gericht op het verhogen van de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid van de Laan van Nieuw Oosteinde, kosten € 120.000. Wij zullen de vormgeving van de oversteekplaats ter hoogte van de Prins van Lignestraat door een onafhankelijke deskundige laten toetsen en stellen daarnaast voor het maatregelenpakket met twee maatregelen uit te breiden en een krediet beschikbaar te stellen van € 131.500, te financieren uit de algemene reserve (vrij beschikbare middelen).

## 1. Inleiding

Op maandag 11 september 2006 heeft op de Laan van Nieuw Oosteinde ter hoogte van de Prins van Lignestraat een verkeersongeval plaatsgevonden met dodelijke afloop. Het slachtoffer stak per fiets de zuidwestelijke rijbaan van de Laan van Nieuw Oosteinde over, waar op dat moment een file stond, en is op de busstrook in de richting van de Prins Bernhardlaan aangereden door een taxi (personenwagen).

## 2. Oorzaak ongeval

Er zijn nog geen uitkomsten van het justitieel onderzoek beschikbaar, waaruit de oorzaak van het ongeval kan worden afgeleid. Op dit moment is slechts vast te stellen dat de directe oorzaak van het ongeluk is dat het slachtoffer en de taxichauffeur elkaar niet tijdig gezien hebben. Op basis van deze beperkte analyse is een aantal verbeterpunten onderzocht gericht op het verhogen van de verkeersveiligheid in algemene zin, ter hoogte van de oversteekmogelijkheid.

### **3. Proces**

Wethouder Beimers heeft de afgelopen maanden op diverse momenten contact gehad met de ouders van het slachtoffer en met de verkeerswerkgroep van de Lusthofschool, waar de vader van het slachtoffer VVN verkeersouder van is. Ook is hij meerdere keren ter plaatse geweest om de verkeerssituatie te bekijken en te bespreken.

Tijdens vergaderingen van de Ambtelijke Verkeerscommissie (AVC) is een aantal mogelijke maatregelen besproken en afgewogen, waaronder de maatregelen zoals die door verkeerswerkgroep Lusthofschool, individuele burgers en scholen zijn voorgesteld.

### **4. Maatregelenpakket**

Op 3 april j.l. hebben wij in onze collegevergadering een voorstel behandeld over het verbeteren van de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid van de Laan van Nieuw Oosteinde, toegespitst op het oversteken ter hoogte van de Prins van Lignestraat.

Wij hebben ingestemd met het volgende maatregelenpakket:

1. Het opheffen van parkeervakken om het uitzicht en zicht te verbeteren.
2. Het verbreden van de middenberm door middel van het uitbuigen van de rijbanen, zodat veilig wachten in de middenberm mogelijk is en gemotoriseerd verkeer geattendeerd wordt op overstekend langzaam verkeer.
3. Het plaatsen van een kruis ter hoogte van de fietsoversteek over de zuidwestelijke rijbaan, zodat de rijbaan vrij blijft bij file. Bijkomend voordeel is dat de oversteek meer opvalt.
4. Het creëren van een aparte oversteekmogelijkheid voor voetgangers in het verlengde van het trottoir van de Prins van Lignestraat, aangeduid met kanalisatiestrepen. Voetgangers krijgen hier net als overstekende fietsers geen voorrang, zodat geen onduidelijkheid ontstaat over het wel of geen voorrang moeten verlenen aan overstekende fietsers en voetgangers.
5. Het aanbrengen van (verkeers)borden, al dan niet voorzien van verlichting (nader te bepalen), om het gemotoriseerd verkeer attent te maken op overstekende fietsers en voetgangers.
6. Het omdraaien van de busstrook en strook voor overig gemotoriseerd verkeer op de zuidwestelijke rijbaan (tussen de Potgieterlaan/Van Arembergelaan en Prins Bernhardlaan).

Dit maatregelenpakket hebben wij vervolgens 's avonds voorgelegd aan uw commissie OG. Uw commissie OG heeft ingestemd met het voorstel en hiervoor € 120.000 toegezegd.

Naast het besluit voor bovenstaande infrastructurele maatregelen, hebben wij besloten het medegebruik van taxi's van de busstrook in de richting van de Prins Bernhardlaan niet langer toe te staan. Tevens is met politie Haaglanden afgesproken dat intensief wordt gecontroleerd op snelheid.

## 5. Stand van zaken

Het aangenomen voorstel wijkt op een aantal belangrijke onderdelen af van het voorstel zoals dit is ingediend door de verkeerswerkgroep van de Lusthofschool. Deze werkgroep is daarom teleurgesteld over het besluit. Vervolgens heeft de verkeerswerkgroep op vrijdag 6 april een bespreking gehad met de wethouders Beimers en Rensen.

Tijdens deze bespreking is van gedachten gewisseld over de argumenten die ten grondslag lagen aan het voorstel van ons college met betrekking tot verbetering van de veiligheid van de Laan van Nieuw Oosteinde. Tevens is gesproken over de bezwaren van de verkeerswerkgroep tegen een deel van de inhoud van dit voorstel. De discussie spitste zich daarbij toe op het onderdeel van het voorstel waar gesproken wordt over het aanbrengen van kanalisatiestrepen ter hoogte van de Prins van Lignestraat. Hier is de verkeerswerkgroep het niet mee eens. Het voorstel van de verkeerswerkgroep spreekt hier nadrukkelijk over het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats (VOP) gecombineerd met een oversteekplaats voor fietsers.

Wij hebben gelet op het bovenstaande besloten om de door ons college voorgestelde uitwerking van maatregel vier te laten toetsen door een onafhankelijke deskundige via een zogenaamde verkeersveiligheidsaudit en daarin ook de twee onderstaande varianten van de verkeerswerkgroep mee te nemen:

1. Een voetgangersoversteekplaats/zebrapad (VOP) gecombineerd met een oversteekplaats voor fietsers geplaatst op een **verkeersplateau**. Dit plateau heeft vooral een attentieverhogende werking en zal met de geldende maximumsnelheid van 50 km/uur te passeren zijn vanwege hulpdiensten en openbaar vervoer.
2. Een voetgangersoversteekplaats/zebrapad (VOP) gecombineerd met een oversteekplaats voor fietsers beveiligd door een **verkeersregelininstallatie**.

Wethouder Beimers heeft bovendien aan de verkeerswerkgroep de suggestie gedaan van het inzetten van verkeersbrigadiers bij de oversteekplaats.

De verkeerswerkgroep van de Lusthofschool stemt in met het externe onderzoek, ondanks de vertraging die dit oplevert.

Daarnaast hebben wij ingestemd met twee aanvullende maatregelen:

1. Een van de twee rechtdoor opstelvakken op de Laan van Nieuw Oosteinde richting Prins Bernhardlaan bij de verkeerslichten Laan van Nieuw Oosteinde/Potgieterlaan/Van Arembergelaan opheffen. Dit voorkomt dat automobilisten worden 'uitgedaagd' om snel op te trekken om als eerste bij de versmalling direct na het kruispunt aan te komen.
2. Fietsers in twee richtingen toestaan op nader te bepalen delen van de Laan van Nieuw Oosteinde. Zo kunnen fietsers de veilige oversteekplaats eenvoudiger bereiken.

## **6. Planning**

Voor de planning van de uitvoering van het maatregelenpakket betekent het toetsen en heroverwegen van de vormgeving van de oversteek een vertraging. Wij streven er naar om in de commissievergadering van juni een uitgewerkt voorstel te kunnen voorleggen.

De nadere uitwerking en uitvoering van de maatregelen 1 t/m 3, 6 en de twee aanvullende maatregelen start direct. De uitwerking en uitvoering van de maatregelen 4 en 5 wacht op de resultaten van de audit.

## **7. Financiële consequenties**

De kosten van het uitvoeren van de audit bedragen ca. € 3.500. De kosten van de twee aanvullende maatregelen bedragen in totaal ca. € 8.000. Het toegezegde krediet dient daarom met € 11.500 te worden opgehoogd.

De financiële consequenties voor de uitvoering van het totale maatregelenpakket zijn afhankelijk van de te kiezen variant. Wij zullen hier op terug komen bij de nadere advisering.

## **8. Voorstel**

Wij stellen voor het op 3 april j.l. toegezegde krediet van € 120.000 ten behoeve het verbeteren van de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid van de Laan van Nieuw Oosteinde te verhogen tot € 131.500.

Het college van Leidschendam-Voorburg,

A. Thijssen  
secretaris

mr.drs. B.J. Bruins  
burgemeester