

## **Verslag Bijeenkomst Luchtkwaliteit d.d. 15 feb 2007**

Aanwezig: de heer G.Rensen ( wethouder), de heer M. le Cointre, de heer D. de Greef (beiden gemeente), de heer G. Wijnja , de heer F.F.A. Aarnink (beiden Goudappel Coffeng BV)

Tijd: 19:30 – 22.30 uur

Locatie: Wijkgebouw De Driesprong, Voorburg

Wethouder Rensen (die milieu- en verkeerswethouder Beimers vervangt) opent de bijeenkomst en heet alle aanwezigen welkom. Hij geeft aan dat er diverse organisaties (bewoners, bedrijven, milieu, gezondheid) door de gemeente zijn uitgenodigd voor deze workshop. De heer Rensen geeft aan dat de bijeenkomst zal duren tot omstreeks 22.00 uur en dat de bijeenkomst vooral in het teken dient te staan om helder te krijgen wat er leeft bij bewoners in Leidschendam-Voorburg op het gebied van luchtkwaliteit. De heer Rensen geeft aan dat de gemeente bezig is met het maken van een Actieplan luchtkwaliteit 2007 – 2015. Adviesbureau Goudappel Coffeng BV zal de gemeente daarin ondersteunen.

De heer Wijnja geeft een inhoudelijke presentatie over de luchtkwaliteit in Nederland. In de presentatie wordt ingegaan op ondermeer het Besluit Luchtkwaliteit 2005, de gezondheidseffecten van verkeer, de landelijke maatregelen die worden voorgenomen om de luchtkwaliteit te verbeteren, de Wet Luchtkwaliteit en de (berekende) resultaten voor de gemeente Leidschendam-Voorburg. Vooral in de huidige situatie en de situatie in 2010 worden op vele locaties in de gemeente grenswaarden voor fijn stof en stikstofdioxide overschreden. De voornaamste problemen betreffen de A4, de Noordelijke Verbindingsweg, Prins Bernhardlaan, Prinses Mariannelaan, Veursestraatweg en de Westvlietweg. In 2015 zijn er geen gemeentelijke overschrijdingen meer aanwezig. De voornaamste oorzaken voor de overschrijding van de normen zijn de nabijheid van snelwegen en de omvang van het verkeer op de genoemde uitvalswegen.

Tijdens/ naar aanleiding van de presentatie worden de volgende zaken door de deelnemers naar voren gebracht:

- De heer Weber: Kan er geen bouwstop komen voor de gehele regio? Wethouder Rensen geeft aan dat in de toekomst de ruimtelijke ontwikkelingen in Leidschendam-Voorburg doorgang dienen te vinden, waarbij ook het milieu een volwaardige plaats zal gaan innemen;
- De heer De Groot: Wat gaat de gemeente doen tegen de bouw van 6500 nieuwe woningen in de Vlietzone? Waarom moet er een parallelweg langs de A4 komen? En het Trekvliettrace geeft ook extra vervuiling. Wethouder Rensen antwoordt dat over de woningbouwplannen in de Vlietzone het laatste woord nog niet gezegd is. Gemeente Leidschendam-Voorburg heeft weliswaar geen directe zeggenschap heeft over Haags grondgebied maar oefent in regioverband invloed uit om te bereiken dat de plannen qua omvang beperkt blijft en aan scherpe randvoorwaarden voldoen. Ook in de Vlietzone is echter niet te ontkomen aan ontwikkelingen. De parallelweg langs de A4 is nog geen uitgemaakte zaak en is nog in studie. De milieukwaliteit in de omgeving mag niet achteruitgaan. T.a.v. de verschillende varianten voor het Trekvliettracé is onderzoek gedaan naar de milieueffecten. Als de keuze gemaakt

- gaat worden zal de gemeente Leidschendam-Voorburg zich uiteraard hard maken voor de variant die qua milieubelasting het meest gunstig uitpakt voor Leidschendam-Voorburg.
- H. Holtkamp vraagt zich af wat de effecten van een tunnel op de lokale luchtkwaliteit zijn en of het zou helpen om ventilatoren en filters bij de tunnelmonden van de Norah te plaatsen. De gemeente en GC geven aan dat een tunnel op de locatie zelf een positief effect heeft op de luchtkwaliteit, maar dat bij de tunnelmonden sprake is van een toename van concentraties; De heer Wijnia geeft aan dat het zuiveren van lucht uit tunnels in de praktijk onhaalbaar is vanwege de enorm grote luchthoeveelheden en de zeer lage concentraties.
  - De heer Van . Paassen geeft aan dat hij geen vervuilend verkeer meer wil hebben in de gemeente. De gemeente geeft aan dat het opstellen van een luchtkwaliteitsplan ook maatregelen worden opgenomen om juist het vervuilend verkeer in de gemeente te reduceren.
  - De heer. Oosterbeek is van mening dat de cijfers achter de luchtkwaliteitsberekeningen niet deugen. Naar zijn mening is door GC geen rekening gehouden met de groei van inwoners in de toekomst. GC geeft aan dat hier wel degelijk rekening mee is gehouden.
  - Er is een vraag of de huidige bussen voldoen aan de schoonste normen. De gemeente geeft aan dat de bussen van de HTM reeds roetfilters hebben. Connexxion heeft haar wagenpark nog niet met roetfilters uitgerust;
  - De vraag wordt gesteld of het verlagen van de maximum snelheid van 50 naar 30 km/u op doorgaande wegen een oplossing is. De heer De Greef antwoordt dat dat geen oplossing is omdat verkeer op drukke doorgaande wegen bij en snelheid van 30 km/u meer uitstoten dan bij 50 km/u.
  - Er wordt opgemerkt dat Avalex (huisvuilauto's) tegenwoordig frequenter huisvuil ophaalt. Dit zou een negatief effect kunnen hebben op de lokale luchtkwaliteit. De gemeente geeft aan dat de gemeente geen/bepaalde invloed heeft op de dienstregeling van de huisvuilauto's, maar wel kan overleggen met Avalex over de aandrijftechniek van de voertuigen.
  - Er wordt door diverse aanwezigen aangegeven dat mogelijk meer eenrichtingswegen, het verbeteren van de doorstroming bij verkeerslichten en de inzet op beter / frequenter Openbaar vervoer zal leiden tot verbetering van de luchtkwaliteit.
  - Mevrouw van der Geijn (uit Voorburg-west) heeft een aantal opmerkingen:
    - o Ze is geen voorstander van nieuw parkeerbeleid;
    - o Doorstroming van verkeer kan de luchtkwaliteit enorm verbeteren (b.v. in de Prins Bernhardlaan/Noordsingel); De heer De Greef geeft aan in 2008 onderzoek zal worden gedaan naar verbetering van de doorstroming op de Pr. Bernhardlaan.
    - o In Athene (Gr) bestaat een goed idee om luchtkwaliteit verbeteren: het toelaten op de ene dag van de even kentekens en een andere dag de oneven kentekens;
    - o Zijn in de berekeningen de vliegroutes van/naar Schiphol meegenomen. GC geeft aan dat deze zijn opgenomen in de (stedelijke) achtergrondconcentraties.
    - o Bomen langs de Rijksweg A4 zouden plaatselijk kunnen zorgen voor een verbetering van de luchtkwaliteit. GC geeft aan dat de effecten van groen op de luchtkwaliteit nog niet geheel duidelijk zijn. In het kader van het innovatieprogramma luchtkwaliteit wordt nu onderzoek uitgevoerd.
  - De heer Marius geeft aan dat de gemeente de luchtkwaliteit in de gemeente kan verbeteren door het verbeteren van de fietsvoorzieningen (bijv. in leeg staande winkelpanden). Vooral het opbergen van de fiets wordt daarbij als een knelpunt ervaren. Door de heer De Greef (gemeente) wordt aangegeven dat er momenteel onderzoek wordt verricht naar het stallen

van fietsen in Voorburg-Noord. Op dit moment zijn ideeën om op 5 à 6 locaties fietsenstallingen te bouwen. Dit wordt nader uitgewerkt door de gemeente.

Daarnaast zijn door de gemeente en GC een 18-tal maatregelen omschreven die de luchtkwaliteit verbeteren. Deze 18 maatregelen zijn opgenomen in tabel 1 en zijn opgehangen op A3 vellen in de ruimte. Door de heer Rensen wordt aangegeven dat alle aanwezigen in de gelegenheid worden gesteld om na afloop van de bijeenkomst een tweetal groene stickers (voor de maatregelen die ze *graag* willen uitgevoerd hebben) en één rode sticker (voor de maatregel die *niet* dient te worden uitgevoerd) te plakken op de maatregelen. Desgewenst kunnen ook extra maatregelen worden genoteerd.

#### *De resultaten van de stickeractie*

De resultaten van de stickeractie zijn samengevat in tabel 1. In de tabel is respectievelijk de maatregelen opgesomd met daarachter het aantal groene en rode stickers.

Er zijn geen extra maatregelen door de aanwezigen opgeschreven, die niet tot de 18 maatregelen behoren.

<b>Nr.</b>	<b>Maatregel:</b>	<b>Aantal groene stickers</b>	<b>Aantal rode stickers</b>
1.	<b>Locatie specifieke maatregelen (aanpak knelpunten)</b>	3	0
2.	<b>Schoner (eigen) wagenpark (milieu efficiëntie scan, MES)</b>	4	0
3.	<b>Vermindering emissie bij aanbesteden</b>	2	0
4.	<b>Verbetering doorstroming</b>	12	2
5.	<b>Vermindering emissie en gebruik landbouwwerktuigen</b>	1	0
6.	<b>Stimuleren fiets- en openbaar-vervoergebruik</b>	12	0
7.	<b>Maatregelen verkeers- en vervoersplan</b>	2	2
8.	<b>Monitoring luchtkwaliteit</b>	0	1
9.	<b>Invloed groen op luchtkwaliteit</b>	6	0
10.	<b>Stimuleren bedrijfsvervoersplan</b>	1	0
11.	<b>Het nieuwe rijden</b>	0	1
12.	<b>Stedelijke distributie</b>	2	0
13.	<b>Milieuzonering</b>	4	0
14.	<b>Parkeerbeleid</b>	2	8
15.	<b>Stadsverwarming/warmtenet Haaglanden</b>	2	0
16.	<b>Verkeersprestatie op locatie (VPL)</b>	3	0
17.	<b>Communicatie</b>	1	2
18.	<b>Gedeeld autogebruik/autodate</b>	2	5

*Tabel 1: Resultaten groene en rode stickers*

De heer Rensen bedankt iedereen voor zijn/haar aanwezigheid tijdens deze avond. Tevens geeft hij aan dat de aanwezigen nog op de hoogte worden gehouden van de vorderingen van het Actieplan luchtkwaliteit. Mogelijk vindt nog een inspraak/informatieavond plaats over het Actieplan luchtkwaliteit 2007-2015. Deze extra bijeenkomst zal zich dan speciaal richten op maatregelen.

De bijeenkomst wordt omstreeks 22.30 uur afgerond.