

Aan de raad van de gemeente  
LEIDSCHENDAM-VOORBURG

Datum 31 juli 2007  
Onderwerp Voortgang aanleg skatepark  
Categorie B

DIS Nummer 2007/22049  
Portefeuillehouder Mevrouw Zwartepoorte  
Commissie maatschappelijke activiteiten  
Behandeld door Mevrouw Braamskamp 070-3009631  
Samenvatting Het college heeft besloten af te wijken van de gemeentelijke aanbestedingsregels en te kiezen voor de methode van 'Design and Construct' zodat het skatepark in 2007 gerealiseerd kan worden.

### **1. Inleiding**

Bij de Voorjaarsnota 2007 is uw raad akkoord gegaan met het reserveren van een budget voor de aanleg van een skatepark. Op 19 december 2006 hebben wij besloten tot de aanleg van het skatepark op het terrein tussen het Groot Zijdepark en de Prins Bernardlaan. In deze brief krijgt uw raad informatie over de vertraging die de uitvoering heeft opgelopen en over het afwijkende aanbestedingstraject waartoe wij daarom besloten hebben.

### **2. Wettelijk kader**

In eerste instantie is vastgesteld, gezien het beschikbare budget en het product, dat sprake is van een "Levering" en dus van Europese aanbesteding. Maar de ontwerpers hebben een uniek ontwerp gemaakt, en voor de uitvoering maken we gebruik van 'Design and Construct', dat wil zeggen dat zowel de technische uitwerking van het definitieve skateontwerp als de uitvoering van het ontwerp in handen wordt gesteld van de aannemer van de skatetoestellen. Het is geen simpele bestelling van een standaardproduct uit een catalogus meer, maar een "Werk", waarvoor openbare aanbesteding en geen Europese aanbesteding geldt.

### **3. Stand van zaken**

Het skateontwerp dat op 23 maart aan de doelgroep is voorgelegd bleek te ambitieus. Nader onderzoek toonde aan dat het ontwerp niet binnen het taakstellende budget gerealiseerd kan

worden. Om deze reden is het ontwerp aangepast, waarbij het oorspronkelijke ontwerp en het karakter van de skatebaan zoveel mogelijk zijn gehandhaafd.

Vervolgens is gezocht naar methoden om de voorbereiding en de uitvoering te versnellen zodat het skatepark eind 2007 gerealiseerd kan worden. Om tijdwinst te boeken is gekozen voor het toepassen van de methode 'Design and Construct', zie paragraaf 2, en voor het afwijken van het gemeentelijke aanbestedingsbeleid: niet openbaar maar enkelvoudig aanbesteden, bij één firma een offerte aan te vragen en het werk aan deze firma te gunnen indien de offerte binnen het taakstellende budget blijft.

Zoals uw raad weet, brengt dit risico's met zich mee:

- Het is onzeker of het bedrijf levert voor de beste prijs. Dit risico is gering gezien de gemaakte ramingen en aanpassing van het ontwerp;
- Bedrijven die niet kunnen deelnemen aan de aanbesteding kunnen naar de rechter stappen. Dit risico is gering aangezien het gemeentelijke regelgeving betreft. Dit risico bestaat ook wanneer de aanbestedingsregels wel gevolgd worden, maar het risico is nu wel groter aangezien er publiciteit is geweest over het skatepark: twee bedrijven hebben al geïnformeerd naar de publicatiedatum.

Wij hebben er desondanks voor gekozen dit risico te nemen omdat een verdere vertraging in de aanleg en het wederom teleurstellen van de doelgroep niet wenselijk zijn. De enige manier om het skatepark in 2007 te realiseren is door af te wijken van de gemeentelijke aanbestedingsregels.

#### **4. Communicatie**

Na de zomervakantie zal de doelgroep per brief geïnformeerd worden over de laatste stand van zaken rondom het skatepark.

#### **5. Financiële consequenties**

Geen. Er wordt alleen gegund wanneer de offerte binnen het taakstellend budget blijft.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

A. Thijssen  
secretaris

mr. M.A. Houtzager  
loco-burgemeester