

Aan de raad van de gemeente  
LEIDSCHEMENDAM-VOORBURG

Datum 17 juli 2007

Onderwerp Raadsvoorstel tot het beschikbaar stellen van € 207.000 voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid van de Laan van Nieuw Oosteinde

Categorie A

DIS Nummer 2007/20269

Portefeuillehouder De heer Beimers

Behandeld door Mevrouw Kok (070)3009254

Samenvatting Op 24 april j.l. heeft uw raad besloten een maatregelenpakket, inclusief financiële consequenties, gericht op het vergroten van de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid van de Laan van Nieuw Oosteinde, aan te houden en de nadere advisering op basis van extern onderzoek af te wachten. Mede op basis van dit externe onderzoek is een aangepast maatregelenpakket opgesteld. Wij stellen voor om voor uitvoering van dit maatregelenpakket een krediet beschikbaar te stellen van € 207.000, eveneens beschikbaar te stellen ten laste van de algemene reserve (vrij beschikbare middelen).

## 1. Inleiding

In september 2006 heeft op de Laan van Nieuw Oosteinde ter hoogte van de Prins van Lignestraat een verkeersongeval plaatsgevonden met dodelijke afloop. Wij hebben vervolgens een maatregelenpakket opgesteld ter verbetering van de verkeersveiligheid en dit aan de leden van de commissie OG gepresenteerd op 3 april j.l. Omdat het door ons gepresenteerde maatregelenpakket niet op steun kon rekenen van de verkeerswerkgroep van de Lusthofschool, hebben wij op 17 april j.l. besloten de door ons voorgestelde oversteekvoorziening over de Laan van Nieuw Oosteinde ter hoogte van de Prins van Lignestraat te laten toetsen via een zogenaamde verkeersveiligheidsaudit en daarin ook de twee onderstaande varianten van de verkeerswerkgroep mee te nemen:

1. Een voetgangersoversteekplaats/zebrapad (VOP) gecombineerd met een oversteekplaats voor fietsers geplaatst op een **verkeersplateau**. Dit plateau heeft vooral een attentieverhogende werking en zal met de geldende maximumsnelheid van 50 km/uur te passeren zijn vanwege hulpdiensten en openbaar vervoer.
2. Een voetgangersoversteekplaats/zebrapad (VOP) gecombineerd met een oversteekplaats voor fietsers beveiligd door een **verkeersregelininstallatie**.

In bijlage 1 is het maatregelenpakket opgenomen waarover wij eerder een besluit hebben genomen en zijn de varianten opgenomen voor de te treffen maatregelen ter hoogte van de oversteek Prins van Lignestraat.

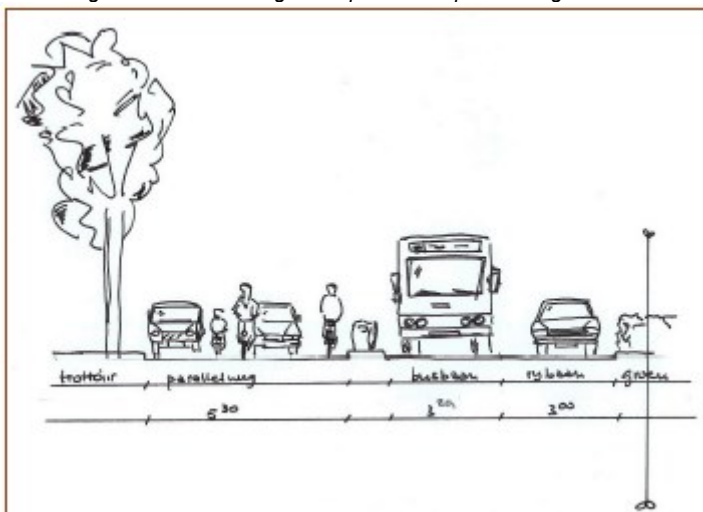
Op 24 april heeft uw raad besloten de besluitvorming over alle maatregelen, inclusief financiële consequenties, aan te houden en de nadere advisering op basis van het externe onderzoek af te wachten.

## 2. Onderzoekresultaten extern onderzoek

Bijgevoegd als bijlage 2 is het rapport 'Verkeersveiligheidsaudit Laan van Nieuw Oosteinde', opgesteld door Molenaar management en advies en Snoeren verkeersconsultant. In het rapport is het wegvak Laan van Nieuw Oosteinde tussen de Potgijeterlaan en Bernhardlaan onder de loep genomen. Het beoordelen van de verkeersveiligheid van de oversteeklocatie ter hoogte van de Prins van Lignestraat kan namelijk alleen goed gebeuren als naar de functie, het gebruik en de inrichting van het hele wegvak wordt gekeken.

De onderzoekers concluderen dat een inrichting van de Laan van Nieuw Oosteinde met parallelwegen tot de mogelijkheden behoort en de meest Duurzaam Veilige oplossing biedt. Zie onderstaande afbeelding.

Afbeelding 1: Duurzaam Veilig dwarsprofiel met parallelwegen



Over het aantal oversteekvoorzieningen en de vormgeving wordt het volgende aangegeven:

1. In principe dienen oversteekvoorzieningen aangelegd te worden bij de kruispunten (dus met de Prins Bernhardlaan en met de Potgijeterlaan/Van Arembergelaan), maar vanwege de

lengte van het wegvak is één solitaire oversteek in het midden van het wegvak, voor fietsers en voetgangers, logisch.

2. Deze oversteek moet goed vormgegeven worden en goed opvallen. Er wordt geadviseerd een verkeersregelinstallatie (VRI) te plaatsen omdat:
  - a. De wegvaklengte tussen de Prins Bernhardlaan en de Potgieterlaan / Van Arembergelaan lang is en daardoor een barrière vormt voor het langzame verkeer;
  - b. Duurzaam Veilig benadrukt dat het in deze situatie beter is één oversteek goed vorm te geven dan vele onveilige te laten bestaan;
  - c. Een VRI de hoogste attentiewaarde bereikt en de voorrangssituatie het best ondersteunt.
3. Vanwege mogelijke schijnveiligheid wordt geadviseerd een VRI met geel knipperstand (groen op aanvraag met een drukknop) en attentieborden boven de weg die gaan knipperen bij een groenaanvraag. Er wordt geadviseerd kanalisatiestrepen toe te passen en geen zebrapad aan te leggen. Een zebrapad regelt namelijk de voorrang als de VRI in knipperstand staat. Dit kan juist leiden tot verwarring bij weggebruikers als voetgangers bij het oversteken de oversteeklichten niet gebruiken, maar wel formeel voorrang hebben via de zebra-markering.

De onderzoekers concluderen dat nagenoeg alle voorstellen van de gemeente en verkeerswerkgroep bijdragen aan de verkeersveiligheid op één oversteek. Het vestigen van alle aandacht op één punt leidt tot een vermindering van de attentie op andere punten. Hierdoor zullen de maatregelen nauwelijks leiden tot een substantiële duurzame verbetering van de verkeersveiligheid op die andere punten.

### **3. Te treffen maatregelen**

Op woensdag 6 juni en woensdag 27 juni heeft overleg plaatsgevonden over het rapport en de mogelijk te treffen maatregelen tussen wethouder Beimers, afd. RO (mobiliteit) en enkele leden van de verkeerswerkgroep van de Lusthofschool. Onderstaand voorstel voor de te treffen maatregelen kan op steun rekenen van de verkeerswerkgroep.

Een complete herinrichting/reconstructie van de Laan van Nieuw Oosteinde hebben wij niet verder laten uitwerken vanwege de zeer hoge kosten. Ook zonder deze reconstructie is het mogelijk om het oversteken van de Laan van Nieuw Oosteinde veiliger te laten plaatsvinden, namelijk door het aanleggen van één goede oversteekvoorziening ter hoogte van de Prins van Lignestraat in combinatie met het opheffen van de andere oversteekmogelijkheden. Uitgaande van dit basisprincipe, volgt het volgende maatregelenpakket:

1. Het plaatsen van verkeerslichten ter hoogte van de Prins van Lignestraat ten behoeve van overstekend langzaam verkeer.

Vanwege de eenduidigheid stellen wij voor de lichten net zo af te stellen als op andere locaties binnen de gemeente en in de regio; het licht staat op groen voor gemotoriseerd verkeer en wordt rood als een voetganger of fietser een groenaanvraag doet. Een zebramarkering op de weg is bij deze variant mogelijk, op voorwaarde van een continue werking van de verkeerslichten. Ook dit komt overeen met andere locaties binnen gemeente en regio.

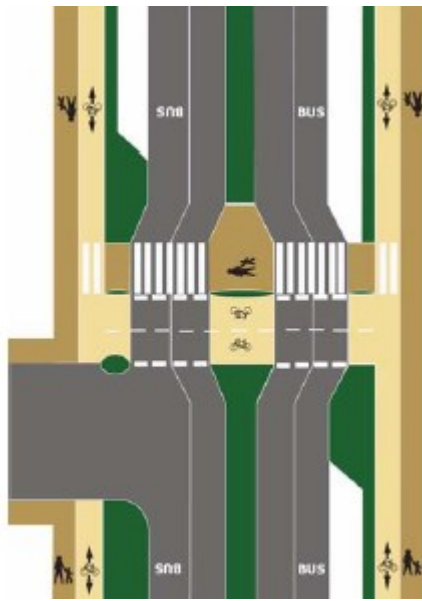
Zoals de auditors voorstellen, zullen aanvullende attentieverhogende borden en verlichting worden geplaatst. Dit zal nader uitgewerkt worden na de besluitvorming.

2. Het opheffen van de andere oversteekmogelijkheden tussen de Prins Bernhardlaan en Potgieterlaan/Van Aremborgelaan:
  - a. Het dichtmaken van de middenberm door middel van het aanbrengen van volwassen beplanting, ondersteund door piketpalen en draad om de groeikansen te vergroten.
  - b. Het opheffen van de huidige voetgangersoversteekplaats (zebra) ter hoogte van de Van Pabstlaan.

3. Tweerichtingsverkeer instellen op de fietspaden aan beide zijden van de Laan van Nieuw Oosteinde tussen de Prins Bernhardlaan en Potgieterlaan/Van Aremborgelaan.

Deze maatregel is noodzakelijk om fietsers zonder veel omrijden naar de veilige oversteekplaatsen te leiden en oversteken op andere locaties te ontmoedigen. Nadeel is echter dat de fietspaden nogal smal zijn voor tweerichtingenfietsverkeer en dat verkeer komende uit de uitritten/zijstraten geen fietsers van rechts verwacht. Deze nadelen kunnen gedeeltelijk gecompenseerd worden het aanbrengen van witte tegels in het midden van de fietspaden en borden 'fietspad' aan beide zijden, zodat voor een ieder duidelijk is dat de paden in twee richtingen gebruikt mogen worden.

Afbeelding 2: schematische weergave oversteekvoorziening ter hoogte van de Prins van Lignestraat (ontwerp verkeerswerkgroep)



Hieronder staat een overzicht van de maatregelen waartoe wij eerder hebben besloten (maar die uw raad nog heeft aangehouden), met daarbij een besluit om deze maatregelen wel of niet in stand te houden. De nummering van de maatregelen komt overeen met de nummers in paragraaf 5.2 van het externe rapport.

1. Het opheffen van enkele parkeervakken langs de Laan van Nieuw Oostende om het uitzicht en zicht te verbeteren ter hoogte van de oversteek Prins van Lignestraat.

Wij houden dit besluit in stand; het dient ter verbetering van het uitzicht en beperking van de oversteeklengte.

2. Het verbreden van de middenberm ter hoogte van de oversteek Prins van Lignestraat door middel van het uitbuigen van de rijbanen, zodat veilig wachten in de middenberm mogelijk is en gemotoriseerd verkeer geattendeerd wordt op overstekend langzaam verkeer.

Wij houden dit besluit in stand, zodat voetgangers die de oversteek niet in één keer kunnen maken, voldoende opstelruimte in de middenberm hebben.

3. Het omdraaien van de busstrook en strook voor overig gemotoriseerd verkeer op de zuidwestelijke rijbaan.

De auditors concluderen dat deze maatregel voor overstekende voetgangers en fietsers een marginale verbetering oplevert. De belangrijkste reden waarom dit eerder is voorgesteld is omdat overstekend langzaam verkeer dan beter zicht heeft op de autostrook en gemotoriseerd verkeer beter zicht heeft op overstekend verkeer. De noodzaak van deze maatregel wordt minder als er

verkeerslichten komen. Wij laten deze maatregel vervallen vanwege de hoge kosten in relatie tot het inmiddels beperkte effect.

4. Het medegebruik van taxi's van de busstrook in de richting van de Prins Bernhardlaan niet langer toestaan.

Hoewel de auditors deze maatregel afraden, zullen wij deze maatregel wel uitvoeren. De busstrook in de richting van de Prins Bernhardlaan is de enige busstrook in de gemeente waar medegebruik door taxi's is toegestaan. Mede omdat het busverkeerslicht aan het einde van de lijnbusstrook niet op de taxi's reageert, is de situatie niet gewenst.

5. Een van de twee rechtdoor opstelvakken op de Laan van Nieuw Oosteinde richting Prins Bernhardlaan bij de verkeerslichten Laan van Nieuw Oosteinde/Potgieterlaan/Van Aremborgelaan opheffen.

Dit is volgens de auditors een prima maatregel. Wij zullen deze maatregel uitvoeren.

6. Fietsers in twee richtingen toestaan op nader te bepalen delen van de Laan van Nieuw Oosteinde. Zo kunnen fietsers de veilige oversteekplaats eenvoudiger bereiken.

Aanbevolen wordt de fietspaden in z'n geheel tweerichtingsverkeer te maken en oversteken op andere locaties onmogelijk te maken. Wij volgen deze aanbeveling.

7. Het aanbrengen van (verkeers)borden, al dan niet voorzien van verlichting (nader te bepalen), om het gemotoriseerd verkeer attent te maken op overstekende fietsers en voetgangers ter hoogte van de oversteek Prins van Lignestraat. (uitvoering/type maatregelen afhankelijk van de variant)

Dit besluit blijft in stand.

8. Intensieve controle op snelheid

Dit besluit is al in uitvoering.

9. Het plaatsen van een kruis ter hoogte van de fietsoversteek over de zuidwestelijke rijbaan, zodat de rijbaan vrij blijft bij file. Bijkomend voordeel is dat de oversteek meer opvalt.

Deze maatregel past niet binnen het basisprincipe van een met verkeerslichten geregelde oversteekplaats. Het besluit is ingetrokken.

10. Het creëren van een aparte oversteekmogelijkheid voor voetgangers in het verlengde van het trottoir van de Prins van Lignestraat, aangeduid met kanalisatiestrepen. Voetgangers krijgen hier net als overstekende fietsers geen voorrang, zodat geen onduidelijkheid ontstaat over het wel of geen voorrang moeten verlenen aan overstekende fietsers en voetgangers.

Deze maatregel past niet binnen het basisprincipe van een met verkeerslichten geregelde oversteekplaats. Het besluit is ingetrokken.

#### **4. Financiële consequenties**

De kosten van het maatregelenpakket waartoe wij eerder hebben besloten bedraagt ca. € 131.500. De extra kosten van het plaatsen van verkeerslichten bedragen ca. € 120.000. Dit is inclusief VETAG voor het openbaar vervoer, zodat openbaar vervoer prioriteit heeft. De jaarlijkse beheerkosten bedragen ca. € 3.500.

De extra kosten van het opheffen van de overige doorsteken, het opheffen van de zebra en het aanbrengen van witte asmarkeringstegels in de fietspaden bedragen in totaal ca. € 25.500.

De kosten die kunnen worden bespaard bij het niet omdraaien van de auto- en busstrook bedragen ca. € 70.000.

De totale kosten voor het nu voorliggende maatregelenpakket bedragen ca. € 207.000 + jaarlijks € 3.500.

Voor het uitvoeren van de audit is subsidie aangevraagd bij Stadsgewest Haaglanden. Ook voor de uitvoering van de maatregelen kan bij Stadsgewest Haaglanden subsidie worden aangevraagd in het kader van 'verbetering verkeersveiligheid'. Maximaal 50% van de uitvoeringskosten is subsidiabel. Er van uitgaande dat mogelijk niet alle kostenposten subsidiabel zijn, schatten wij de subsidieverwachting in op ca. € 70.000.

Zie onderstaande tabel:

<b>Maatregel</b>	<b>Kosten</b>	
Oorspronkelijk maatregelenpakket	131.500	
Verkeersregelinstallatie	120.000	
Overige nieuwe maatregelen	25.500	+
Totaal	277.000	
Niet omdraaien auto- en busstrook	70.000	-
Totaal bruto	207.000	
Subsidieverwachting	70.000	-
Totaal netto	137.000	

Vanwege het belang wij hechten aan het treffen van maatregelen, stellen wij uw raad voor het benodigde krediet beschikbaar te stellen ten laste van de algemene reserve (vrij beschikbare middelen). De jaarlijkse beheerkosten van de verkeersregelinstallatie komen ten laste van het budget dat Wijkzaken voor beheer beschikbaar heeft.

## **5. Voorstel**

Wij stellen voor een krediet beschikbaar te stellen van € 207.000 voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid van de Laan van Nieuw Oosteinde, te financieren uit de algemene reserve (vrij beschikbare middelen). Naar verwachting kunnen wij € 70.000 subsidie ontvangen, waardoor de netto kosten € 137.000 bedragen. Dit is € 5.500 duurder dan het eerdere voorstel.

Het college van Leidschendam-Voorburg,

A. Thijssen  
secretaris

mr.drs. B.J. Bruins  
burgemeester

**Bijlage(n)**

<b>nr.</b>	<b>datum</b>	<b>onderwerp</b>
1	April 2007	Maatregelenpakket en varianten ten behoeve van de audit
2	Juni 2007	Rapport Verkeersveiligheidsaudit Laan van Nieuw Oosteinde



## Bijlage 1 Maatregelenpakket audit

Maatregelenpakket algemeen (besluit college d.d. 17 april 2007):

1. Het opheffen van enkele parkeervakken langs de Laan van Nieuw Oosteinde om het uitzicht en zicht te verbeteren ter hoogte van de oversteek Prins van Lignestraat.
2. Het verbreden van de middenberm ter hoogte van de oversteek Prins van Lignestraat door middel van het uitbuigen van de rijbanen, zodat veilig wachten in de middenberm mogelijk is en gemotoriseerd verkeer geattendeerd wordt op overstekend langzaam verkeer.
3. Het omdraaien van de busstrook en strook voor overig gemotoriseerd verkeer op de zuidwestelijke rijbaan tussen de Potgieterlaan/Van Arembergelaan en Prins Bernhardlaan.
4. Het medegebruik van taxi's van de busstrook in de richting van de Prins Bernhardlaan niet langer toestaan (aanpassen verkeersbesluit).
5. Een van de twee rechtdoor opstelvakken op de Laan van Nieuw Oosteinde richting Prins Bernhardlaan bij de verkeerslichten Laan van Nieuw Oosteinde/Potgieterlaan/Van Arembergelaan opheffen. Dit voorkomt dat automobilisten worden 'uitgedaagd' om snel op te trekken om als eerste bij de versmalling direct na het kruispunt aan te komen.
6. Fietsers in twee richtingen toestaan op nader te bepalen delen van de Laan van Nieuw Oosteinde. Zo kunnen fietsers de veilige oversteekplaats eenvoudiger bereiken.

Aanvullend (besluit college d.d. 17 april 2007):

7. Het aanbrengen van (verkeers)borden, al dan niet voorzien van verlichting (nader te bepalen), om het gemotoriseerd verkeer attent te maken op overstekende fietsers en voetgangers ter hoogte van de oversteek Prins van Lignestraat. (uitvoering/type maatregelen afhankelijk van de variant)
8. Intensieve controle op snelheid door de politie.

Varianten in de vormgeving van de oversteekmogelijkheid ter hoogte van de Prins van Lignestraat:

Besluit college d.d. 17 april 2007

1. Het plaatsen van een kruis ter hoogte van de fietsoversteek over de zuidwestelijke rijbaan, zodat de rijbaan vrij blijft bij file. Bijkomend voordeel is dat de oversteek meer opvalt.
2. Het creëren van een aparte oversteekmogelijkheid voor voetgangers in het verlengde van het trottoir van de Prins van Lignestraat, aangeduid met kanalisatiestrepen. Voetgangers krijgen hier net als overstekende fietsers geen voorrang, zodat geen onduidelijkheid ontstaat over het wel of geen voorrang moeten verlenen aan overstekende fietsers en voetgangers.

(zie ontwerp gemeente)

Variant 1 verkeerswerkgroep

Een voetgangersoversteekplaats/zebrapad (VOP) gecombineerd met een oversteekplaats voor fietsers geplaatst op een **verkeersplateau**. Dit plateau heeft vooral een attentieverhogende werking

en zal met de geldende maximumsnelheid van 50 km/uur te passeren zijn vanwege hulpdiensten en openbaar vervoer. Het plateau zal op haar taluds voorzien zijn van markering, zodat de zichtbaarheid van de overstekende voetgangers en fietsers wordt verhoogd.

(Zie de rapportage verkeerswerkgroep Lusthofschool, afbeelding 9. Hieraan wordt toegevoegd een verkeersplateau met maatvoering voor 60 km/uur, zodat deze ook bussen/hulpdiensten met ca. 50 km/uur te passeren is.)

#### Variant 2 verkeerswerkgroep

Een voetgangersoversteekplaats/zebrapad (VOP) gecombineerd met een oversteekplaats voor fietsers beveiligd door een **verkeersregelininstallatie op aanbod**. Het voorstel is om deze VRI tevens snelheidregulerend te laten zijn; bij hogere snelheid dan 50 km/h is het rood, bij 50 km/h of lager groen.

(Zie de rapportage verkeerswerkgroep Lusthofschool, afbeelding 9. Hieraan wordt toegevoegd een verkeersregelininstallatie.)